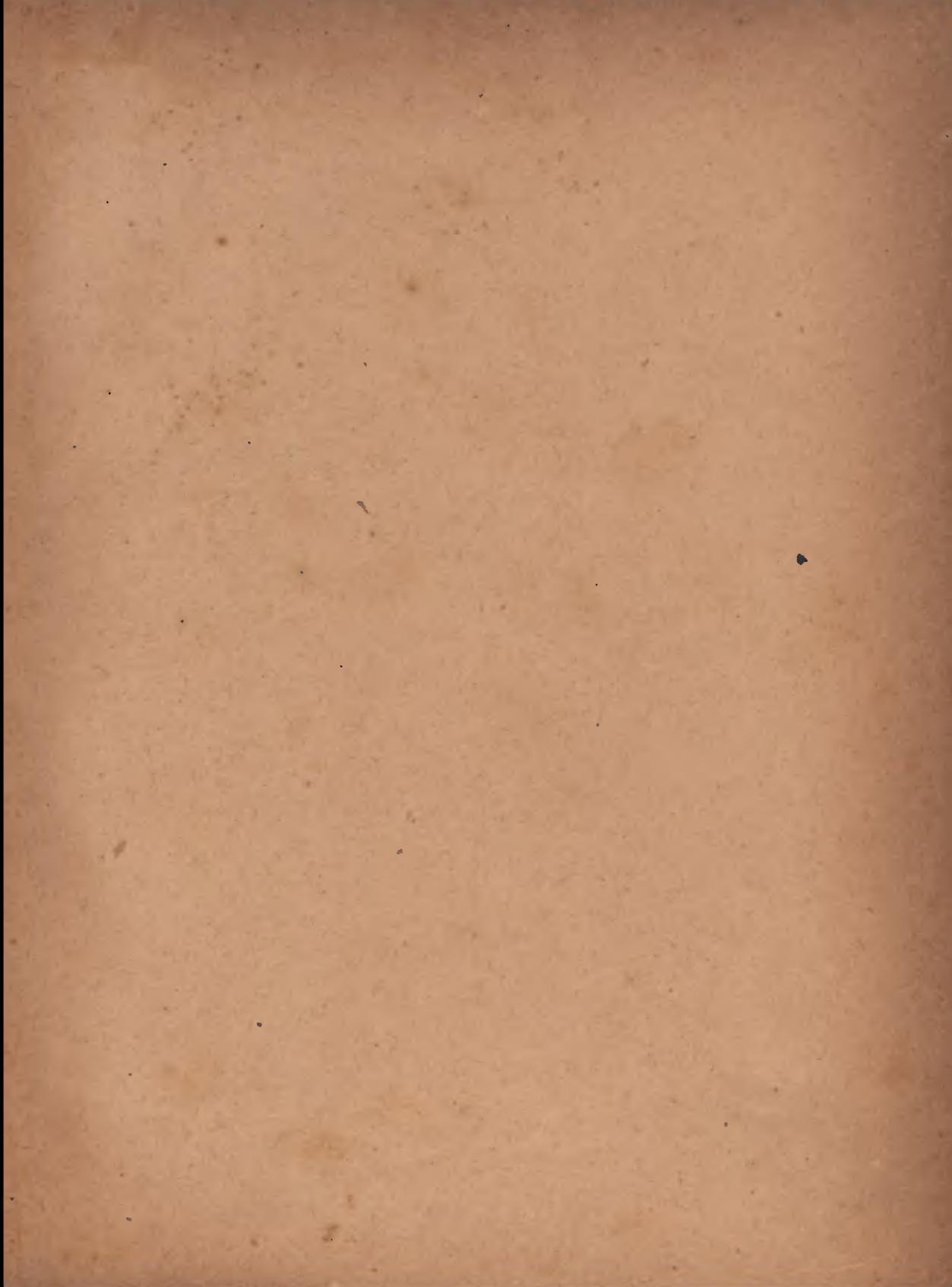


22385
E 82 m







126-17-53
9922

R.D.
89-22

72
2

RELATORIO

N.º 69

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1922



1922

TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

RELATORIO

N.º 23

DIRECTORIA

Companhia Mogiana

de Estrada de Ferro a Niterói

Resumo Geral

de 1.º de Janeiro de 1922



1921
RBF
CMEF

THE BUREAU OF THE DIRECTOR

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escriptorio Central da Companhia.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1921, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros do referido Conselho que terão de funcionar no proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 32.º dos Estatutos.

Campinas, 28 de Maio de 1922.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central

Journal of the Board of Directors

MEMORANDUM

The Board of Directors met on the 15th day of January, 1900, at the office of the President, and the following resolutions were adopted:

Resolved, That the Board of Directors do hereby authorize the President to execute any and all contracts, leases, and agreements that may be necessary for the proper management of the business of the Corporation, and to do all things that may be required for the same.

Resolved, That the Board of Directors do hereby authorize the President to employ such agents, attorneys, and other persons as may be necessary for the proper management of the business of the Corporation, and to do all things that may be required for the same.

Resolved, That the Board of Directors do hereby authorize the President to execute any and all contracts, leases, and agreements that may be necessary for the proper management of the business of the Corporation, and to do all things that may be required for the same.

Witness my hand and the seal of the Corporation this 15th day of January, 1900.

RELATORIO DE 1921

Snrs. Accionistas :

Em obediencia ás disposições estatucionaes, vimos apresentar ao vosso exame e approvação o balanço da Companhia, encerrado em 31 de Dezembro do anno findo, acompanhado dos respectivos annexos e, tambem, do parecer do Conselho Fiscal, documentos esses que estiveram á vossa disposição durante o prazo prescripto em lei.

Vimos, ainda, trazer ao vosso conhecimento os actos de nossa administração no anno preterito e que, por sua importancia, merecem registro.

Antes, porém, seja-nos dado relembrar-vos que no anno corrente, de 1922, vê a Companhia transcórrer o quinquagesimo anniversario do inicio dos seus trabalhos technicos, tendo sido plantada a primeira estaca a 2 de Dezembro de 1872, no local proximo á estação desta cidade, onde uma columna commemorativa, erguida por occasião do vigesimo quinto anniversario, assignala o auspicioso factó.

Para todos nós, é um motivo de justo desvanecimento esta data, pois, lançando-se um golpe de vista sobre o meio seculo de existencia da Companhia Mogyana, teremos o grato ensejo de verificar os innumerables titulos de benemerencia desta empresa, incontestavel factor do engrandecimento do solo patrio, principalmente da terra paulista.

Haverá empresas mais prosperas, mais favorecidas pelas circumstancias, mas talvez não haja em nosso paiz outras que possam patentear maior activo que o da Mogyana, em se tratando do interesse publico em geral.

E' bastante seguir, passo a passo, o seu viver, desde os primeiros tempos até a actualidade, para se receber a impressão de que esta Estrada se fez a pioneira do desenvolvimento do interior paulista, na zona que lhe coube em partilha, levando, ainda, a sua benefica influencia aos territorios limitrophes.

Iniciada com o modesto escopo de uma estrada vicinal, indo primeiramente de Campinas a Amparo e a Mogy-mirim, estendeu-se, dentro em pouco, em demanda de regiões mais distantes, criando a

zona cafeeira de Ribeirão Preto, que não encontra rival em todo o orbe, e chegando a unir os territorios paulista e mineiro, que o Rio Grande separava com o seu volumoso curso de permeio, e os seus trilhos óra vinculam, irmanando o Estado de Minas ao surto progressivo do Estado de S. Paulo.

Atravéz dessa vastissima zona, suas linhas precederam sempre o progresso, dando-lhe o impulso inicial, e não aguardando, prudentemente, momento propicio para melhor colheita dos proventos das zonas já em franca prosperidade.

Dahi o existir, na vasta rêde ferroviaria da Mogyana, trechos de fraca renda, ou mesmo em regimen deficitario, os quaes, entretanto, canalizando para as suas linhas principaes productos de zonas distantes, beneficiam a economia paulista, avolumando o movimento do porto de Santos.

Interessante, por certo, é a expressão, na linguagem syntethica dos algarismos, da marcha ascencional dos principaes elementos economicos e financeiros da Companhia, desde os primeiros tempos de sua existencia até os nossos dias.

E' o que encontrareis nos dados abaixo :

ANNOS	Extensão kilometrica	Capital realizado	Passageiros transportados (quantidade)	Mercadorias transportadas (toneladas)	RENOA BRUTA	RENDA LIQUIDA
1875	106	3.000:000\$000	28.659	11.881	190:269\$532	20:610\$409
1885	301	5.100:000\$000	135.243	85.146	1.955:505\$837	1.034:560\$479
1895	1.071	44.818:637\$000	1.126.400	274.517	13.285:321\$522	4.957:603\$776
1905	1.346	69.997:600\$000	1.310.223	551.215	15.905:240\$573	7.006:799\$120
1915	1.891	80.000:000\$000	2.501.939	1.108.413	24.600:960\$974	11.805:768\$524
1921	1.967	80.000:000\$000	3.318.621	1.253.280	34.229:329\$538	13.949:276\$501

Esses dados, por si sós, demonstram a vitalidade da empresa, cuja prospera existencia, constituindo um reflexo do desenvolvimento da zona percorrida pelas suas linhas, irá forçosamente se avigorando, á medida que a iniciativa energica e constante do paulista fôr vencendo os impecilhos do momento, imprimindo sempre ao progresso a directriz uniforme de seu feitio de luctador intelligente.

Fôra longo relembrar o que tem sido a sua actividade atravéz das cinco décadas de existencia, registrando-se as alternativas de maior ou menor prosperidade, os obstaculos galhardamente vencidos e os beneficios a mancheia prodigalizados ás regiões percorridas pelos seus trilhos.

E' bastante attender-se á vida intensa que caracteriza a zona por ella servida, onde as localidades prosperas se multiplicam e as lavouras bem cuidadas se succedem promissoras, para bem avaliar-se o papel preponderante que a Companhia Mogyana vem desempenhando no progresso e engrandecimento da nossa terra, pois, sem o seu concurso e boa vontade, o surto desse progresso encontraria o obstaculo difficil e, não raro, intransponivel da falta ou deficiencia dos meios de transporte.

Factor principal desse adeantamento, é ella tambem o seu mais elevado expoente. Estreitamente vinculada á maior ou menor prosperidade da zona a que serve, a vida economico-financeira da Companhia se resente dessa alternativa.

E' assim que, actualmente, o resultado economico da empresa é plenamente satisfactorio, accusando o anno proximo findo a maior renda até hoje verificada — trinta e quatro mil contos, em numero redondo.

E si a sua vida financeira se resente de difficuldades, é isso em grande parte consequencia do disequilibrio resultante da anormalidade do cambio.

Devido ao pesadissimo encargo annual com o vultuoso serviço de juros e amortização dos emprestimos externos, além das despesas ordinarias decorrentes da importação de materiaes destinados ao seu custeio normal e tambem a certos melhoramentos inadiaveis, — as oscillações cambiaes, ultimamente accusando persistente e profunda depressão, occasionam perturbações inevitaveis no resultado financeiro de cada exercicio.

Dahi a fraca remuneração ao capital-acções, dahi a depreciação havida em os titulos representativos desse capital.

Entretanto, é bem de vêr-se, o resultado economico da empresa sendo grandemente satisfactorio, como tem sido, e como continuará a ser, natural expoente que é da prosperidade das zonas percorridas pelas suas linhas, — e sendo certo que qualquer melhora da situação cambial terá como resultado immediato e positivo o desafogo á vida financeira da Companhia, — a remuneração ao capital dos senhores accionistas ha de fatalmente melhorar, ao mesmo tempo que o activo social irá em constante augmento com as amortizações annuaes da divida externa.

E isso tanto mais depressa se verificará, quanto mais cedo for regularizada a questão do capital da empresa. De ha muito se vem fazendo sentir o disequilibrio existente entre o capital empregado em linhas ferreas e o realizado em acções. O primeiro attinge a cerca de 160.000:000\$000, enquanto o segundo é representado apenas por 80.000:000\$000, metade do primeiro.

Para equilibrar essa diferença ha, como sabeis, a divida externa de £ 4.000.000-0-0, actualmente reduzida a £ 3.760.200-0-0.

Essa divida externa, porém, é annualmente amortizada, a partir de 1921, e as duas amortizações já levadas a effeito, em 1921 e no anno corrente, o foram com os recursos tirados da renda ordinaria da estrada.

Ora, isso importa em retirar-se annualmente da renda liquida, que devia ser distribuida aos accionistas, parcellas não pequenas, o que acarreta a privação de bons dividendos, como vem acontecendo. Haja vista ao anno proximo findo. Em numeros redondos, a renda bruta da estrada foi 34.000:000\$000, a despesa 20.000:000\$000 e o saldo liquido 14.000:000\$000. Com esse saldo, foram cobertas as despesas convencionalmente chamadas commerciaes, taes como—juros da divida externa, impostos sobre a renda e sobre o capital, honorarios da Directoria e do Conselho Fiscal, custeio do Escriptorio Central e dos de S. Paulo e Rio, despesas geraes, etc., —havendo, ainda, um liquido de 7.600:000\$000, que, distribuido pelos snrs. accionistas, daria um dividendo de quasi 10 % !

Isso, entretanto, não se realizou e o dividendo distribuido só poude alcançar a taxa de 5 $\frac{1}{2}$ % no anno, porque o referido liquido ainda teve de completar as reservas destinadas á primeira amortização dos emprestimos (1.110:211\$625), alem das despesas decorrentes da aquisição de material rodante e de tracção e com outras obras de melhoramentos (2.393:872\$357).

E' bem de vêr-se, portanto, que a redução da taxa dos ultimos dividendos não é devida tamsómente á depressão cambial, mas tambem á circumstancia de correrem por conta da renda ordinaria do trafego gastos de vulto, que deveriam ser custeados com a chamada de novos capitaes.

Assim, o augmento do capital social se impõe como uma medida de alto alcance e necessaria, não só á normalização da vida financeira da Companhia, permittindo a distribuição de melhores dividendos, como ainda á introducção de inadiaveis melhoramentos nas linhas da estrada, como seja a substituição dos trilhos actuaes do tronco por outros de maior capacidade para supportar o incremento do trafego.

Com a franquesa usual, chamamos a vossa attenção para esse problema, certos de que lhe dedicareis o necessario estudo, habilitando a Directoria a dominar a actual situação, na apparencia pouco auspiciosa para a nossa empresa, mas em realidade promissora de brilhante futuro.

E' isso o que forçosamente concluireis, após o exame das contas que ora vos apresentamos e dos dados que, em seguida, passamos a expôr.

Assembléa geral

A 28 de Junho, realizou-se a assembléa geral ordinaria, em que foram approvados o balanço, contas e demais actos praticados pela Directoria relativos ao anno de 1920, sendo, tambem, eleito o Conselho Fiscal para o exercicio seguinte.

Directoria

Por motivo de molestia, o snr. Manoel de Moraes esteve afastado da presidencia, de 9 de Maio a 30 de Agosto, tendo sido substituido pelo snr. dr. Amadeu Gomes de Souza, de conformidade com o disposto nos Estatutos.

Ao terminar este anno, deverá proceder-se á eleição da Directoria para o triennio de 1923-1925, por findar-se o mandato da actual, eleita em Dezembro de 1919.

Conselho Fiscal

Na assembléa geral de 28 de Junho, foram reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os srs. — Raphael Gonçalves de Salles, Dr. José de Paula Leite de Barros e Cel. João Leite do Canto; e sup-
plentes os srs. José Guathemosim Nogueira, Floriano Alvaro de Souza Camargo e João Candido Martins.

Na presente reunião, cabe-vos eleger os membros que deverão compôr o referido Conselho para o exercicio seguinte.

Divida da Companhia

Como de costume, o serviço de juros da divida externa foi feito com a devida regularidade, tendo sido iniciada a amortização dos dois empréstimos, pela compra no mercado de 1.258 obrigações de £ 100-0-0 cada uma ao preço medio de £ 66-0-0, o que reduziu o total dos re-
feridos empréstimos a £ 3.874.200-0-0.

As despesas com o pagamento dos juros e amortização constam das seguintes parcellas :

Juros —

— 20.º e 21.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 2.500.000-0-0	
(1911) e despesas	£ 123.677-8-0
— 14.º e 15.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 1.500.000-0-0	
(1914) e despesas	£ 74.161-4-0
no total de	£ 197.838-12-0

que, em moeda nacional e ao cambio de 8 19/64 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, importou em 5.715:387\$495;

Amortização —

— 775 obrigações do empréstimo de £ 2.500.000-0-0	
e despesas	£ 50.219-5-0
— 483 obrigações do empréstimo de £ 1.500.000-0-0	
e despesas	£ 30.121-2-9
<hr/>	
1.258 obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . .	£ 80.340-7-9

que, em moeda nacional e ao cambio de 7 63/64 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, importou em 2.410:211\$625.

Assim, com o serviço de juros e amortização, a Companhia dependeu em 1921 a somma de 8.125:599\$120.

* * * Em Março do corrente anno, de accordo com as disposições contractuaes, procedeu-se á segunda amortização dos dois empréstimos, pela compra no mercado de 1.140 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando, assim, os referidos empréstimos reduzidos a £ 3.760.200-0-0 por já havermos amortizado £ 239.800-0-0.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 34.229:329\$538, assim distribuida:

Tronco e Ramaes.	27.245:995\$865
Rio Grande e Caldas	3.059:255\$663
Catalão	1.638:766\$807
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	280:409\$804
Rêde de Viação Sul Mineira.	1.539:545\$103
Igarapava a Uberaba	465:356\$296
<hr/>	
Somma.	34.229:329\$538

Comparada á do anno anterior, apresenta o augmento de 2.349:583\$733, sendo em:

Tronco e Ramaes.	1.934:027\$933
Rio Grande e Caldas	312:257\$943
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	44:114\$172
Rêde de Viação Sul Mineira.	213:055\$543
<hr/>	
Somma.	2.503:455\$591

A deduzir:

Catalão	111:181\$110	
Igarapava a Uberaba	42:690\$748	153:871\$858
Liquido		<u>2.349:583\$733</u>

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a
20.280:053\$037, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes.	14.623:778\$841
Rio Grande e Caldas	2.297:011\$978
Catalão	1.700:833\$842
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	137:252\$178
Rêde de Viação Sul Mineira.	1.164:049\$455
Igarapava a Uberaba	357:126\$743
Somma.	<u>20.280:053\$037</u>

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de
1.011:915\$811, sendo em:

Tronco e Ramaes.	924:015\$433
Rio Grande e Caldas	89:287\$882
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	5:184\$487
Rêde de Viação Sul Mineira.	88:907\$025
Somma.	<u>1.107:394\$827</u>

A deduzir:

Catalão	63:186\$061	
Igarapava a Uberaba	32:292\$955	95:479\$016
Liquido		<u>1.011:915\$811</u>

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda
liquida de 13.949:276\$501, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes.	12.622:217\$024
Rio Grande e Caldas	762:243\$685
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	143:157\$626
Rêde de Viação Sul Mineira.	375:495\$648
Igarapava a Uberaba	108:229\$553
Somma.	<u>14.011:343\$536</u>

A deduzir :

Catalão, <i>deficit</i>	:	62:067\$035
Liquido		<u>13.949:276\$501</u>

Comparada á do anno anterior, denota o augmento de
1.337:667\$922, sendo em :

Tronco e Ramaes.		1.010:012\$500
Rio Grande e Caldas		222:970\$061
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		38:929\$685
Rêde de Viação Sul Mineira.		<u>124:148\$518</u>
Somma.		1.396:060\$764

A deduzir :

Catalão	47:995\$049	
Igarapava a Uberaba	<u>10:397\$793</u>	58:392\$842
Liquido		<u>1.337:667\$922</u>

Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de. . .	13.949:276\$501
adicionando-se o saldo que passou do anno anterior de . . .	2.483:157\$219
e mais a importancia de ordenados prescriptos . . .	<u>2:401\$700</u>
resulta para a renda geral do anno	16.434:835\$420

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal e esperando a Directoria obter a vossa approvação, teve a seguinte

Aplicação

Para distribuição dos 94.º e 95.º dividendos	4.400:000\$000
Imposto sobre esses dividendos	220:000\$000
» » o capital	192:500\$000
Quota de Fiscalização Federal	25:000\$000
Juros dos dois emprestimos externos	5.715:387\$495
Quota de amortização annual das despesas com esses dois emprestimos	74:200\$010
Diferença verificada em tomada de contas	105:833\$153
Para o Fundo de reserva	100:000\$000
» » » » melhoramentos geraes	2.393:862\$357
» » » » amortização dos emprestimos	1.110:211\$625
Saldo para o anno de 1922	<u>2.097:840\$780</u>
Somma.	16.434:835\$420

Saldo da renda geral

Para o exercicio de 1922, como se vê acima, foi transferida a importancia de 2.097:840\$780, ou seja menos 385:316\$439 que no exercicio anterior, em que a somma transferida foi 2.483:157\$219.

Fundo de reserva

Com a renda de 167:945\$000, verificada durante o anno, e a doação acima de 100:000\$000, o Fundo de reserva da Companhia teve o augmento de 267:945\$000, elevando-se presentemente a 7.517:945\$000.

Fundo de pensões

O Fundo de pensões, actualmente, attinge a 1.000:000\$000, sendo que os auxilios prestados durante o anno, na importancia de 54:057\$500, foram custeados com a respectiva renda.

Fundo de melhoramentos geraes

Ascendem a 17.618:501\$691 as importancias annualmente retiradas da renda geral e applicadas em melhoramentos da linha e na aquisição de material fixo e rodante, comprehendidos os 2.393:862\$357 accrescidos neste anno.

Fundo de amortização dos emprestimos

Com a quantia de 1.110:211\$625, neste anno levada ao Fundo de amortização dos emprestimos, a sua importancia total monta a 2.410:211\$625, toda ella applicada na aquisição das obrigações amortizadas em 1921 e respectivas despesas.

Dados estatisticos

Tereis nitida impressão da intensidade do trafego da estrada pelo exame dos dados que passamos a expôr. Do seu confronto, vereis que em 1921 houve augmento de renda relativamente ao anno anterior quanto a passageiros, café, outros generos e telegrapho, e diminuição em encomendas, animaes e rendas accessorias, sendo que a depressão no numero de animaes se explica pela epizootia que, durante mēses, paralisou o seu transporte.

Passageiros. — Os passageiros transportados durante o anno attingiram a 3.318.621, produzindo a renda de 7.268:491\$390, contra 2.956.908 em 1920, com a renda de 7.032:213\$000. Houve, portanto, o augmento de 361.713 passageiros e de 236:278\$390 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 6.003 imigrantes, cujas passagens importariam em 59:626\$220, o que eleva a 974:155\$900 a somma que a Companhia deixou de receber pelo transporte de immigrants de 1907 a 1921.

Encommendas e bagagens — Elevou-se esse transporte a 35.717 toneladas, produzindo 1.983:335\$580, contra 35.053 toneladas em 1920, com a renda de 1.998:497\$100. Verificou-se, assim, o augmento de 664 toneladas e a redução de 15:161\$520.

Telegrammas. — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi de 595.418, produzindo a receita de 272:223\$490; contra 559.183 despachos em 1920, com a renda de . . . 261:328\$406. Resultou, portanto, o augmento de 36.235 telegrammas e de 10:895\$084.

Animaes. — Attingiu a 283.143 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 855:968\$470; contra 430.200 com a renda de 1.286:999\$430, em 1920. Houve, assim, a diminuição de 147.057 cabeças e de 431:030\$960.

Mercadorias. — a) *Café*: este transporte ascendeu a 291.511 toneladas, com a renda de 10.716:596\$630; contra 253.001 toneladas e a renda de 8.435:381\$720 em 1920. Verificou-se, pois, o augmento de 38.510 toneladas e o de 2.281:214\$910.

b) *Outros generos*: o transporte de outras mercadorias, excluido o café, montou a 961.769 toneladas, produzindo a renda de 12.392:397\$846; contra 969.870 toneladas, com a renda de 12.021:944\$876, em 1920. Observa-se, portanto, a diminuição de 8.101 toneladas e o augmento de 370:452\$970.

Café baldeado. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1921 foram entregues á baldeação em Campinas 2.826.097 saccas, com o peso de 167.244 toneladas; contra 2.592.132 saccas, com o peso de 156.470 toneladas, em 1920. Registrou-se, portanto, o augmento de 233.965 saccas e 10.774 toneladas.

De 1.º de Julho de 1920 a 30 de Junho de 1921, anno da safra, a entrega em Campinas attingiu a 3.469.621 saccas, com o peso de 208.396 toneladas. Como de 1.º de Julho de 1919 a 30 de Junho de 1920, a entrega fosse de 1.450.153 saccas, com o peso de 87.641 toneladas, nota-se a differença de 2.019.468 saccas e de 120.755 toneladas entre esses dois periodos.

Tendo sido de 3.687.542 saccas as entradas em Santos, em 1921, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 32, 56 % daquellas entradas.

* * No quadro seguinte encontrareis os dados acima, com a precisa discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita	Em 1921	Em 1920	Diferença
Passageiros	7.268:491\$390	7.032:213\$000	+ 236:278\$390
Encomendas e bagagens	1.983:335\$580	1.998:497\$100	— 15:161\$520
Animaes	855:968\$470	1.286:909\$430	— 431:030\$960
Café	10.716:596\$630	8.435:381\$720	+ 2.281:214\$910
Outros generos	12.392:397\$846	12.021:944\$876	+ 370:452\$970
Telegrapho	272:223\$490	261:328\$106	+ 10:895\$084
Armazenagens, etc.	236:076\$727	211:388\$220	+ 24:688\$507
Receitas accessorias	504:239\$405	631:993\$053	— 127:753\$648
	34.229:329\$538	31.870:745\$805	
Augmento em 1921			2.340:583\$733

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, no anno de 1921, comparativamente com o do anno anterior, vae figurado no quadro abaixo :

Transferencias	Em 1921	Em 1920	Diferença
Por venda	22.265	32.873	— 10.608
» herança, doação, etc.	6.935	14.275	— 7.340
» caução	3.628	9.816	— 6.188
» baixa de caução	6.003	4.958	+ 1.045
	38.831	61.922	— 23.091

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal	1.532:608\$250
» » » » Paulista	1.737:705\$800
» » » » Mineiro	1.062:824\$480
	4.333:138\$530

Alem desses recolhimentos, a Mogyana pagou ao Governo Paulista 192:500\$000 de imposto sobre o capital e ao Governo Federal 220:000\$000 de imposto sobre os dividendos relativos ao anno.

Os impostos acima referidos montam ao total de 4.745:638\$530.

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro de 1920, os materiaes em stock representavam o valor de 3.665:465\$256; sendo de 4.744:419\$286 o valor dos existentes em 31 de Dezembro de 1921, verifica-se o augmento de 1.078:954\$030.

As compras effectuadas durante o anno importaram em.
11.613:117\$697.

Trafego

Os serviços a cargo desta divisão correram com toda a regularidade, tendo sido effectuado satisfactoriamente o trafego de mercadorias e de passageiros.

A reforma introduzida neste departamento, para maior efficiencia nos serviços, já se fez sentir durante o anno, dando como resultado immediato a melhor utilização dos vagões e das locomotivas dos trens de mercadorias, com real aproveitamento da capacidade de transporte do material.

Estações. — Em 21 de Abril, foi aberta ao trafego em geral a estação de ITAU' e, em 11 de Dezembro, as de TAGUAUNA e PASSOS, respectivamente situadas nos kilometros 147, 163 e 174 da linha de Guaxupé a Passos na Rede de Viação Sul Mineira.

Com essas tres inaugurações, o numero de estações subiu a 193.

Postos telegraphicos. — Em 1.º de Março, foi aberto ao trafego de telegrammas em geral e de passageiros, somente no trafego interno, o posto UNIÃO, no kilometro 169 do ramal de Igarapava; para o serviço de trens, foi aberto, em 5 de Junho, o posto AMENO, no kilometro 195 da linha Igarapava a Uberaba. Assim, o numero de postos é hoje de 20.

Tarifas. — Para applicação da tarifa movel, vigorou durante o anno a taxa de 12 d., por haver o cambio se conservado abaixo de 8 d. e ser aquelle o limite minimo estabelecido em contracto para a influencia das variações cambiaes nas tarifas.

Horarios. — Nenhuma alteração houve nos horarios dos trens desta estrada.

Telegrapho. — Funcionou regularmente o serviço telegraphico, tendo sido installados mais 12 aparelhos, systema "Spagnoletti", cujo numero era, em 31 de Dezembro, de 639, alem de 2 aparelhos, systema "Morse", em communicação com as estações telegraphicas do Governo, em Campinas e Ribeirão Preto, sendo de 68 o numero de telephonos existentes.

Locomoção

Os serviços desta divisão correram com toda a regularidade.

Locomotivas. — Com o accrescimento de 2 locomotivas “Pacific”, adquiridas da American Locomotive Sales Corporation, e uma de manobras, construída nas officinas da Companhia, o numero de locomotivas, em 31 de Dezembro, attingiu a 183, assim distribuidas: para trens de passageiros — 76, de mercadorias — 99 e para manobras — 8.

Foram reparadas 149 locomotivas, sendo que 86 soffreram reparação geral, 32 reparação media e 31 reparação menor.

Durante o anno foram collocados 46 detentores de fagulhas do typo “Bloco”, perfazendo, assim, o numero de 163 locomotivas dotadas desse aparelho. As 20 locomotivas restantes, ainda não dotadas desse aparelho, possuem dos do typo antigo.

Carros. — No correr do anno, foram construidos 4 carros de 2.^a classe, serie C, transformados 2 da serie C para B e modificado 1 da serie F. O numero de carros, em 31 de Dezembro, era de 296, sendo 277 da bitola de 1,00^m e 19 da de 0,60^m.

Soffreram reparações 151 carros, sendo 136 reparações geraes, 4 medias e 11 menores.

Vagões. — Foram construidos 6 vagões de 18 toneladas, 5 gondolas e 12 gaiolas; montadas 20 pranchas; transformados 20 vagões e reconstruidos 65, tendo havido 19 baixas. Assim, o numero de vagões, que era de 2.640, subiu a 2.664, dos quaes 2.564 de bitola de 1,00^m e 100 da de 0,60^m.

Soffreram reparação 1.721 vagões, sendo — 596 reparações geraes, 365 medias e 760 menores.

Linha

O andamento dos serviços affectos a esta divisão correu normalmente.

Extensão das linhas. — Em 21 de Abril foi inaugurado o trecho de Pratapolis a Itaú e em 11 de Dezembro o de Itaú a Passos, ambos na Rede de Viação Sul Mineira, com a extensão total de 46.135 kilometros, sendo, assim, elevada a extensão total das linhas principaes da Companhia a 1.967,520 km. dos quaes 1.883,026 km. de bitola de 1,00^m e 84,494 km. de 0,60^m.

Dessas linhas 1.077,893 km. são de concessão paulista, 938,821 km. federal e 13,806 km. mineira.

Houve um augmento de 5,023 km. na extensão de desvios e linhas accessorias, a qual, de 214,272 km. em 31 de Dezembro de 1920, subiu a 219,295 km. em 31 de Dezembro de 1921.

Assim, a extensão total das linhas principaes, accessorias e desvios é actualmente de 2.186,816 km.

Conservação. — As linhas da Companhia continuam em bom estado. No ramal de Igarapava continuou-se a substituição dos trilhos de 19,5 k. por outros de 25,9 k.

Durante o anno foram substituidos 730 trilhos, 5.958 chapas e 31.347 parafuzos, sendo installadas 5 chaves e substituidas 5.

Dormentes. — Foram empregados 327.500 dormentes, sendo: em conservação ordinaria 275.139, em reparações de desvios particulares 552, em melhoramentos 3.612, na construcção 41.000, inutilizados por incendio 583 e em reparação de linha damnificadas por incendio de lenha 1.562.

Obras de arte. — Durante o anno foram reparados 102 boeiros, 6 pontilhões e 2 pontes e construidos 96 boeiros e 5 pontilhões, alem de 15 muros de arrimo, 1 dreno, 7 valetas e 4 sargetas.

Cercas e cancellas. — Foram construidos 20.394 m. de cercas, reparados 1.022,698 m. e aceirados 2.008,957 m., tendo sido substituidas 88 cancellas e reparadas 33.

Edificios. — Durante o anno foram construidos 5 edificios, sendo: 1 posto telegraphico e 2 casas de portadores no ramal de Igarapava, 2 casas de turmas no ramal de Caldas e 1 casa para mestre linha no ramal de Cravinhos.

* Com esses 5 edificios e mais 15 do trecho inaugurado entre Pratapolis e Passos (3 estações, 6 casas de portadores, 1 para chefe de estação e 5 para turmas) o numero de edificios a cargo desta divisão era, em 31 de Dezembro, de 1.238. Foram, ainda, reparados 329 edificios, pintados 13 e modificados 60.

Lastramento de pedra. — No reforço dos trechos lastrados de pedra foram, pela verba "custeio", empregados 20.601,599 m³. Pela verba "melhoramentos", a extensão que recebeu lastro de pedra foi de 6,903 km., elevando-se, assim, a 1.231,964 km. a extensão lastrada.

Passagens. — A substituição de passagens de nivel por inferiores ou superiores continua a ser levada a effeito, sendo que, durante o anno, foram canstruidas 3 passagens inferiores e 3 superiores.

Estações — Tem merecido cuidadosa attenção o melhoramento das estações, cujos serviços de augmento, reforma e modificação não

receberam grande impulso pela maior urgencia reclamada por outras obras. Durante o anno, entretanto, foram feitos taes serviços nas estações de Ribeirão Preto, Casa Branca, Amparo, Pedreira, Cascavel e Crystaes.

Postos telegraphicos. — Foram concluidos os posto telegraphicos “Urupés” e “Inderê” e construido o posto “Ameno”, inclusive 2 casas para portadores.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1921, a importancia dos serviços effectuados por conta da verba “Melhoramentos” attingia a	50.591:183\$982
Em igual data do anno anterior era de	48.197:321\$625
Houve, portanto, o augmento de	2.393:862\$357

Esse acrescimo, referente ao despendido no anno de 1921, se distribue, em quasi sua totalidade, pelas seguintes divisões :

Linha. — *a*) com a modificação do traçado (303:506\$696), — *b*) com modificações de pateos e desvios (70:217\$623), — *c*) com substituição de trilhos (124:449\$785), — *d*) com lastramento de pedra britada (38:575\$850), — *e*) em obras de arte (43:922\$249), — *f*) com augmento, reforma e modificação de estações e postos (167:648\$765) e *g*) em edificios, agua, etc. (33:027\$293), no total de 781:348\$261;

Locomoção. — *a*) com a aquisição e montagem de 2 locomotivas “Pacific” (739:228\$014), — *b*) com a aquisição e montagem de 20 estrados de aço (489:876\$005), — *c*) em construcção e transformação de carros e vagões (259:870\$746), — *d*) em conclusão da locomotiva n. 807 (34:042\$154), — *e*) em construcção de um abrigo para locomotivas “Mallet” (33:729\$049), — *f*) em construcção de 6 tanques para oleo (12:035\$244), — *g*) em montagem de varios machinismos (37:468\$525) e — *h*) em varios outros serviços menores (1:259\$115), no total de 1.607:508\$852.

* * * Das parcelas acima, destacam-se, pela sua importancia, as que foram applicadas na aquisição, montagem, construcção e transformação de material rodante e de tracção, em continuo augmento para satisfazer á intensidade crescente do trafego, cujos algarismos representativos tivestes oportunidade de examinar em capitulo anterior.

Na divisão da linha, a somma de maior vulto é a consagrada á modificação do traçado, de necessidade incontestemente como já ficou so-bejamente demonstrado em outros relatorios, mas cuja marcha vem

sendo vagarosa, mais do que era para desejar-se, no intuito de não ser sobrecarregada a renda annual da Companhia com despesas de grande monta, muito embora de natureza eminentemente reproductiva. Melhorada que seja a situação actual, taes serviços receberão o impulso necessario.

Os trechos de linha que estão sendo actualmente modificados são os comprehendidos entre os kms. 8 a 10 e 10 a 25, estando no primeiro localizados o pateo e a nova estação de Anhumas.

Do primeiro trecho, uma pequena parte já foi entregue ao trafego em 28 de Maio do anno findo, estando a outra parte já concluida e prestes a ser tambem entregue á circulação.

No segundo trecho, que vae de Anhumas a Desembargador Furtado, kms. 10 a 25, o leito já se acha prompto na extensão de 3 km. 707 e a linha assentada na de 1, km 840.

Construcção

Em obediencia a disposições contractuaes, foi continuada a construcção da

Rede de Viação Sul Mineira, ficando concluidos os serviços da 2.^a secção da linha de São Sebastião do Paraizo a Passos, na extensão de 26,433 kms. já entregue ao trafego. A inauguração do trecho entre Pratapolis e Itaú (19,702 kms.) se verificou em 21 de Abril e a do trecho entre Itaú e Passos (26,433 kms.) em 11 de Dezembro, comprehendido neste a estação de Taguauna.

Montaram a 1.674:185\$395 as despesas effectuadas durante o anno, o que eleva o total dispendido com a construcção da rede, até 31 de Dezembro de 1921, a 25.585:057\$083, apresentando as linhas a extensão de 278,803,10 kms

Horto Florestal

Como dissemos em nosso ultimo relatorio, em 1921 foi contractada a plantação de 100.000 pés de eucalyptos e, podemos adiantar, em principio deste anno foi contractada a de mais 150.000 pés.

Comquanto destinada a fazenda "Mogyana" ao plantio de eucalyptos e madeira de lei, não foi abandonada, como em começo se pensou, a cultura de café, o que permittiu se apurasse a renda de 24:699\$300, reduzindo-se, assim, o seu custeio de 70:194\$236 a 45:494\$936.

Embora préviamente autorizada a adquirir novas terras para intensificar a plantação de eucalyptos e outras essencias, a Directoria, até o presente, não julgou necessario usar dessa autorização, não só porque a quadra actual não é das mais opportunas, como, principalmente, por ainda dispôr de grande espaço de terreno para o referido fim.

Pessoal

Com grande satisfação, registramos mais uma vez o nosso reconhecimento aos dignos auxiliares, em cuja competencia e dedicado esforço encontramos os melhores factores do exito que temos tido em nossa gestão, por sem duvida difficil nos tempos que vamos atravessando. A todos endereçamos os mais sinceros agradecimentos.

Conclusão

Eis, snrs. Accionistas, o que julgamos dever trazer ao vosso conhecimento, com relação ao anno de 1921.

Deveis comprehender perfeitamente as grandes difficuldades que temos encontrado em nossa administração, umas oriundas de actos pelos quaes não podemos responder e que teriam sido evitados si um melhor estudo e mais prudente exame houvessem presidido a seus preliminares; outras inevitaveis pela sua propria natureza e que nos temos esforçado para afastar, minorando, o quanto possivel, os seus perniciosos effeitos. A essas, ha a accrescer as difficuldades decorrentes de todas as administrações que, apezar do maior zelo nellas empregado, soffrem das falhas inherentes á contingencia humana.

Não obstante isso, no anno do cincoentenario da Companhia Mogyana, temos o prazer de declarar aos seus accionistas que a prosperidade da empresa é uma realidade e o seu futuro grandemente promissor, como fartamente demonstram os dados contidos neste relatório.

Campinas, 11 de Maio de 1922

Manoel de Moraes — presidente
Amadeu Gomes de Souza
Guilherme de Andrade Villares
José Egydio de Queiroz Aranha
Francisco de Paula Ramos de Azevedo
Luis Tavares Alves Pereira.

ANNEXOS

- N. 1 — Parecer do Conselho Fiscal.
- „ 2 — Balanço do anno.
- „ 3 — Demonstração da conta de “Lucros e Perdas”.
- „ 4 — Distribuição da renda.
- „ 5 — Demonstração da receita.
- „ 6 — „ „ despesa.
- „ 7 — „ do saldo.
- „ 8 — Movimento de transferencias de acções.
- „ 9 — Acta da assembléa geral de accionistas, de 28 de Junho de 1921.
- „ 10 — Relação geral dos accionistas.

ANNEXOS

- 1 — Planos do Conselho Fiscal.
- 2 — Estado da conta.
- 3 — Demonstrações de conta de "Ganhos e Perdas".
- 4 — Demonstração de rendas.
- 5 — Demonstração de receitas.
- 6 — "Despesas".
- 7 — "do saldo".
- 8 — Movimento de funcionamento da empresa.
- 9 — Acta da assembleia geral de accionistas, de 28 de Junho de 1951.
- 10 — Relatório geral aos accionistas.

Parecer do Conselho Fiscal

Annexo N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Annexo N. 1

Parceer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, abaixo-assignados, obedecendo aos Estatutos e tendo examinado o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1921 e mais documentos e balancetes, verificaram ser a escripta feita com ordem e clareza, sendo a renda líquida do exercício de 13.949:276\$501, a que têm de ser accrescidas a importância de 2.483:157\$219, transferida do anno anterior, e mais a de 2:401\$700, de ordenados prescriptos, perfazendo o total de 16.434:835\$420, a que foi dada a seguinte applicação: — para pagamento dos 94.º e 95.º dividendos — 4.400:000\$000; — do imposto sobre esses dividendos — 220:000\$000; — de imposto sobre o capital 192:500\$000; — da quota de fiscalisação federal — 25:000\$000; — de juros dos dois emprestimos — 5.715:387\$495; — de differença verificada em tomada de contas — 105:833\$153; — de amortização annual das despesas com os dois emprestimos — 74:200\$010, sendo ainda levado ao “Fundo de Reserva” — 100:000\$000; ao “Fundo de Melhoramentos Geraes” — 2.393:862\$357, ao “Fundo de Amortização dos Emprestimos” — 1.110:211\$625, e, finalmente, transferida para o exercício de 1922 a quantia de 2.097:840\$780. São de parecer que sejam approvadas as contas e todos os actos praticados pela digna Directoria.

Campinas, 23 de Março de 1922.

(Assignados) João Leite do Canto

José de Paula Leite de Barros

Raphael Gonçalves de Salles

Patente do Conselho Fiscal

Os membros do Conselho Fiscal do Congresso Nacional, em sessão de 15 de Novembro de 1933, tendo em vista a necessidade de estabelecer o regime de funcionamento do Conselho Fiscal, resolveu aprovar o Regulamento do Conselho Fiscal, que se encontra em anexo a este Decreto, e resolveu publicar o presente Decreto para que os interessados se apresentem ao Conselho Fiscal, no prazo de 15 dias, contados a partir da publicação deste Decreto, para serem admitidos ao exercício das suas funções, e resolveu publicar o presente Decreto para que os interessados se apresentem ao Conselho Fiscal, no prazo de 15 dias, contados a partir da publicação deste Decreto, para serem admitidos ao exercício das suas funções.

Comunicação do Conselho de 1933.

(Assinatura) João Leite de Castro

João de Paula Leite de Castro

Agostinho Gonçalves de Sá

THE EAST COMPANIES LIMITED

1885

BALANCE SHEET	
ASSETS	LIABILITIES
Capital	Share Capital
Reserves	Reserves
Debt	Debt
Other Assets	Other Liabilities
Total	Total

Annexo N. 2

Balanço do anno

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO		
Valores Immobilizados:		
Em Linhas Ferreas	154.570:923\$025	
Em Bens de Raiz	2.219:576\$909	
Em serviço dos empréstimos externos	4.135:555\$830	160.926:055\$764
Valores Mobilizados:		
Em dinheiro e títulos, na séde, nas estações, nas agencias e nos bancos	7.103:142\$818	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outras	1.968:937\$882	
Em materiaes existentes	4.744:419\$286	
Idem, idem em transito	16:000\$901	13.832:500\$887
Valores Compensativos:		
Os que figuram no Passivo		20.009:831\$065
Rs.		194.768:387\$716

S. E. ou O.

Escritorio Central da Companhia —

Manoel de Moraes
Presidente da Directoria

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritorio Central

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

31 de Dezembro de 1921

PASSIVO		
Capital :		
Em acções	80.000:000\$000	
Dos empréstimos externos	58.666:438\$735	138.666:438\$735
Fundos em Geral :		
Fundo de Reserva	7.517:945\$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes	17.618:501\$691	
Fundo de Pensões	1.000:000\$000	
Fundo de Amortização dos Empréstimos	2.410:211\$625	
Renda Geral	2.097:840\$780	30.644:499\$096
Creditos a Liquidar :		
Fornecedores, pessoal, impostos, etc.	3.257:490\$820	
Dividendos não reclamados	190:128\$000	
O 95.º a distribuir	2.000:000\$000	5.447:618\$820
Valores Compensativos :		
Governo Geral, c/ garantia, linha do Rio Grande e Caldas	6.443:851\$970	
Governo Geral, c/ garantia, linha do Catalão	13.405:979\$095	
Cauções: as da Directoria	60:000\$000	
Em garantia da construção	100:000\$000	20.009:831\$065
Rs.		194.768:387\$716

Campinas, 15 de Março de 1922.

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

ESTIMADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Estimadas de Ferro e Navegação de 1925

ESTIMADAS DE FERRO		ESTIMADAS DE NAVEGAÇÃO	
Item	Valor	Item	Valor
1. Salários	100.000	1. Salários	100.000
2. Materiais	50.000	2. Materiais	50.000
3. Manutenção	20.000	3. Manutenção	20.000
4. Depreciação	10.000	4. Depreciação	10.000
5. Outros	5.000	5. Outros	5.000
Total	185.000	Total	185.000

Ministry of Finance, Brazil

Ministry of Finance, Brazil

Annexo N. 3

Demonstração da Conta de "Lucros e Perdas"

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "LUCROS E PERDAS" NO ANNO DE 1921

DEBITO	CREDITO
Imposto sobre capital	192.500\$000
Imposto sobre dividendos	220.000\$000
Fiscalisação Federal	25.000\$000
Juros do emprestimo de £ 2,500,000.0.0	3.621.412\$540
Juros do emprestimo de £ 1,500,000.0.0	2.093.974\$955
Quota de amortizaçào annual das despêsas. dos emprestimos	74.200\$010
Saldo liquido do anno.	7.722.188\$996
Rs.	13.949:276\$501
	Resultado liquido das seis linhas
	Rs.
	13.949:276\$501

Escritorio Central da Companhia

Campinas, 15 de Março de 1921

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

Relatório do Distrito
de 1911

Companhia Industrial
de 1911

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

Annexo N. 4

<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>
<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>	<p>1.º - Salários e honorários 2.º - Rendimentos de bens 3.º - Rendimentos de valores mobiliários 4.º - Rendimentos de direitos 5.º - Rendimentos de outros</p>

CHIELO

CHIELO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA DO MUNICÍPIO DE 1911

COMISSÃO APLICADA DE ESTUDOS DE RENDA E RELEVÂNCIA

Annexo N. 5

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA

Descrição	Valor							
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

COMPANHIA GOYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da Receita no anno de 1921, compreendendo as seis linhas

Verbas	Trocio e Ramas	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	GUAXUPÉ Trecho mineiro	Rede de Viação Sul Mineira	IGARAPAVA A UBERABA	TOTAL
Passageiros	5.412.127.820	4.005.989.870	479.368.590	70.741.190	471.204.770	129.059.350	7.268.491.390
Encomendas	1.571.073.120	200.078.090	93.158.160	14.980.020	75.720.870	30.115.120	1.983.338.580
Animaes em trens de passageiros	52.555.880	6.104.100	5.177.490	602.470	2.895.820	810.330	68.244.830
Rendimento do telegrapho . .	175.099.318	50.508.136	19.829.297	5.777.795	13.931.432	7.077.212	272.229.190
Mercadorias	19.401.200.060	1.065.577.586	806.725.465	152.478.330	752.833.230	270.170.820	23.408.994.176
Animaes em trens de cargas . .	541.074.220	63.717.700	67.888.910	9.211.610	82.089.710	21.161.330	787.729.510
Armazenagens	158.111.317	28.850.330	25.090.300	3.770.000	17.810.000	2.431.800	288.070.727
Arrecadação de impostos. . . .	100.231.596	35.709.141	81.577.810	25.832.509	122.419.171	4.524.174	370.291.401
Receitas diversas	103.903.040	—	—	—	634.100	—	104.538.010
Receitas Commerciaes							
Premios e descontos	14.074.572	—	—	—	—	—	14.074.572
Conservação telegraphica . . .	11.251.092	—	—	—	—	—	11.251.092
Emolumentos.	4.023.100	—	—	—	—	—	4.023.100
Rs.	27.245.905.865	3.059.257.003	1.638.766.807	280.709.804	1.539.545.103	465.356.296	34.229.329.538

S. E. ou O. — Campinas, 15 de Março de 1921.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da despesa do anno de 1921, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Guaxupé Trecho mineiro	Réde do Viação Sui Mineira	Igarapava a Uberaba	Somma	TOTAL	
Direcção:									
Honorarios da Directoria e Fiscaes	94:800\$000	—	—	—	—	—	94:800\$000	100:800\$000	
Idem do Presidente da Directoria	—	6:000\$000	—	—	—	—	6:000\$000		
Secretaria:									
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	207:746\$724	13:932\$876	—	—	—	—	221:679\$600	559:042\$849	
Impostos, donativos, indemnisações e questões judicias	337:863\$249	—	—	—	—	—	337:863\$249		
Secção Technica:									
ADMINISTRAÇÃO:									
Escriptorio Central	934\$122	—	—	—	—	—	934\$122	868:694\$771	
Inspectoria Geral	61:021\$905	6:000\$000	6:000\$000	—	—	—	73:021\$905		
Almoxarifado	84:151\$997	13:250\$926	25:469\$435	192\$444	384\$568	—	123:449\$370		
Contabilidade	578:514\$470	30:104\$787	31:002\$124	3:199\$117	26:320\$776	1:348\$100	671:289\$374		
TRAFEGO:									
Administração e escriptorio	215:470\$290	14:896\$278	16:849\$565	1:417\$576	3:524\$022	—	252:158\$031	4.958:592\$907	
Estações	1.941:966\$147	451:147\$777	219:223\$420	42:622\$710	186:099\$867	44:547\$550	2.885:606\$471		
Trens	641:275\$147	112:168\$010	102:127\$370	6:350\$462	27:949\$386	10:999\$554	900:869\$929		
Despesas Geraes	119:638\$151	11:656\$200	7:821\$060	—	6:642\$300	100\$800	145:858\$511		
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	35:200\$782	6:527\$981	16:720\$210	57\$900	1:187\$300	688\$200	60:332\$373		
Linhas Telegraphicas	469:961\$772	118:407\$355	67:919\$252	11:677\$862	33:889\$553	11:911\$798	713:767\$592		
LOCOMOÇÃO:									
Administração e escriptorio	105:860\$917	12:213\$166	6:892\$864	1:073\$816	6:122\$088	1:882\$406	134:045\$257	9.038:305\$983	
Condução de trens	4.369:178\$026	674:927\$211	537:779\$859	37:720\$407	333:391\$316	108:451\$912	6.061:448\$761		
Lubrificação de vehiculos	182:773\$746	27:908\$033	22:012\$927	1:599\$264	14:031\$102	4:437\$855	252:762\$927		
Reparo de locomotivas	857:914\$500	120:766\$966	88:158\$965	7:912\$338	60:796\$215	19:040\$739	1.154:590\$223		
Reparo de Carros	416:576\$154	58:887\$638	43:162\$616	3:301\$754	29:636\$582	9:229\$629	561:294\$373		
Reparo de vagões	564:173\$887	83:718\$070	64:795\$092	5:032\$766	42:282\$371	13:323\$861	773:331\$517		
Conservação de edificios e machinismos das officinas	38:411\$308	5:801\$604	4:416\$320	337\$338	2:946\$901	893\$396	52:806\$917		
Despesas Geraes	36:090\$073	4:901\$732	3:463\$598	340\$576	2:463\$251	766\$753	48:025\$983		
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:									
Administração e escriptorio	163:432\$585	14:218\$000	10:236\$904	25\$610	16:735\$057	3:832\$440	213:480\$596		3.660:707\$233
Via Permanente	1.460:933\$855	347:644\$670	358:320\$324	7:250\$254	293:334\$192	89:741\$746	2.557:225\$041		
Linhas Telegraphicas	—	—	—	—	—	—	—		
Obras d'arte	43:811\$897	12:560\$206	9:465\$931	247\$000	15:433\$574	9:081\$799	90:600\$407		
Edificios	160:330\$596	54:473\$063	10:066\$070	2:619\$100	11:797\$793	1:723\$724	241:010\$346		
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	131:773\$756	48:163\$197	11:371\$894	482\$384	4:199\$407	1:535\$003	197:530\$641		
Cercas e cancellas	66:331\$779	9:921\$043	8:333\$714	—	10:812\$497	3:395\$847	98:844\$880		
Policia da linha	88:409\$809	25:631\$009	24:200\$004	479\$200	25:523\$640	6:511\$464	170:305\$126		
Lastro	67:541\$918	2:389\$880	925\$460	—	7:649\$707	11:831\$887	90:338\$352		
Despesas Geraes	397\$030	278\$800	145\$514	—	—	—	821\$344		
DESPESAS ACCESSORIAS:									
Custeio da estação de Campinas	454:011\$710	—	—	—	—	—	454:011\$710	1.093:909\$289	
Estação de Sapucahy	960\$000	—	—	—	—	—	960\$000		
Honorarios da Contadoria Central	48:041\$250	8:465\$500	3:904\$350	2:811\$450	—	1:795\$280	65:017\$830		
Auxilio ao Ramal Dumont	41:685\$810	—	—	—	—	—	41:685\$810		
Idem ao Ramal de São Clemente	17:023\$968	—	—	—	—	—	17:023\$968		
Idem á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	33:382\$080	—	—	—	—	—	33:382\$080		
Baldeações e estadias diversas	66:895\$040	—	—	—	—	—	66:895\$040		
Baldeação em Tuyuty	—	—	—	—	445\$460	—	445\$460		
Despesas diversas	414:487\$391	—	—	—	—	—	414:487\$391		
Rs.	14.623:773\$841	2.297:011\$978	1.700:833\$842	137:252\$178	1.164:049\$455	357:126\$743	20.280:053\$037		

S. E. ou O.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 15 de Março de 1922.

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-Livros

Annexo N. 7

Demonstração do saldo

Descrição	Saldo em 31/12/2010	Saldo em 31/12/2011	Saldo em 31/12/2012	Saldo em 31/12/2013
Ativo				
Ativo Circulante				
Ativo Não Circulante				
Total				
Passivo				
Passivo Circulante				
Passivo Não Circulante				
Total				

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração dos Saldos das seis linhas durante o anno de 1921

LINHAS	RECEITA	DESPESA	SALDOS
Tronco e Ramaes	27.245:995\$865	14.623:775\$841	12.622:217\$024
Rio Grande e Caldas	3.059:255\$663	2.297:011\$978	762:243\$685
Guaxupé	280:409\$804	137:252\$178	143:157\$626
Rêde de Viação Sul Mineira	1.539:545\$103	1.164:049\$455	375:495\$648
Igarapava a Uberaba	465:356\$296	357:126\$743	108:229\$553
Catalão	1.638:766\$807	1.700:833\$842	— 62:067\$035
Rs.	34.229:329\$538	20.280:053\$037	13.949:276\$501

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 15 de Março de 1922.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

ANEXO N.º 8

ANEXO N.º 8

Movimento de transferencias de acções

Descrição	Valor	Valor	Valor

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Movimento de transferencias de acções durante o
anno de 1921

Transferidas por	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda.	834	21.431	22.265
Herança, doação, etc. . .	1.080	5.855	6.935
Caução	478	3.150	3.628
Baixa de caução.	570	5.433	6.003
Somma	2.962	35.869	38.831

Campinas, 31 de Dezembro de 1921.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritorio Central

COMPANHIA BRASILEIRA DE FERRILHOS DE FERRO E NAVIGAÇÃO

Movimento de transbordamentos de vagões durante o ano de 1931

Transbordos por	Em Campanhas	Em Faltas	TOTAL
Somente	2.162	33.869	36.031
Estações de destino	170	6.288	6.458
Cargas	178	8.150	8.328
Estações de origem	1.080	8.862	9.942
Estações de destino e origem	682	20.421	21.103

Campanhas de 1931 de Dezembro de 1931

Atividade Movimento de Vagões e Estações
 Carga de Estações Caminhão

Annexo N. 9

Acta da Assembléa Geral Ordinaria

Annex N. 9

Acta de Assemblée Royal Ordinaire

ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS
DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA AOS 28 DE JUNHO DE 1921.

Aos vinte e oito dias do mês de Junho do anno de mil novecentos e vinte e um, nesta cidade de Campinas, do Estado de S. Paulo, no edificio do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, á rua Visconde do Rio Branco n. 63, ás 12 horas, presentes 354 (trezentos e cincoenta e quatro) accionistas, por si e por procuração, representando 173.507 (cento e setenta e tres mil quinhentas e sete) acções, conforme consta dos 6 livros de presença, foi pelo Presidente da Directoria, em exercicio, Dr. Amadeu Gomes de Souza, declarado haver numero legal de accionistas pelo capital representado, para ser installada a assembléa geral ordinaria, convocada para hoje, pedindo que fosse constituida a meza directora dos trabalhos. O accionista Dr. Augusto da Costa Guimarães propôz, e a assembléa unanimemente approvou, o nome do accionista Dr. Antonio Mercado para presidente, tendo este assumido o seu posto e convidado para secretarios a mim, Durval Fragoso Ferrão, e ao Dr. Paulo José Villac. Dando conhecimento da convocação, pela leitura do annuncio respectivo, foi, a requerimento do accionista João Candido Martins, dispensada a leitura do relatorio, por ter sido publicado na imprensa e distribuido em folhetos aos snrs. accionistas. Li então o parecer do Conselho Fiscal e o presidente pôz em discussão o relatorio, balanço e contas da Directoria, bem como o dito parecer que conclue pela approvação das contas e actos da administração. O Dr. Amador da Cunha Bueno falla sobre o relatorio relembando que ha dois annos propôz a conversão da divida externa ouro da Companhia, por divida interna papel, receioso quanto á baixa do cambio, e a digna Directoria julgou não poder realizar aquella operação por motivos que lhe pareceram dignos de ponderação. O tempo veio demonstrar, neste momento, o acerto da sua previsão agora que a taxa cambial está na casa dos 5 a 6 dinheiros esterlinos, causando a ameaça de ruina para todas as emprezas que precisam importar materiaes do estrangeiro pagando em ouro. O orador applaude a gestão da Directoria que procedeu com prudencia, criterio, economia e honestidade zelando com solicidade dos interesses dos accionistas e elevando a renda a uma somma só attingida no anno findo. Entende que é preciso cuidar do futuro da Empreza, e, em longas considerações, justifica a seguinte proposta: — «Considerando que a fazenda São Bento, adquirida recentemente pela Companhia, não basta para o fim que se teve em vista com o estabelecimento de um grande horto florestal; que a Mogyana é uma estrada de penetração e das mais extensas do paiz, destinada a portentoso desenvolvimento; que, em taes condições, enorme é o dispendio de postes e dormentes para a conservação e prolongamento de suas linhas; que esse material só poderá ser obtido, em condições favoraveis, com uma grande cultura florestal; que, finalmente, sendo já tão cara a madeira de que necessita a Companhia, mais escassa e custosa ainda se tornará daqui por diante pela barbara e imprevidente devastação das florestas; proponho que se autorize a Directoria a desenvolver com mais intensidade o serviço florestal, adquirindo para esse fim, mais terrenos marginaes da estrada até completar uma area de tres mil alqueires, podendo, outrosim, para a execução desta proposta, constituir um fundo especial, deduzido das rendas liquidas, ou usar de outro meio que fôr mais

conveniente». Sala da Assembléa Geral da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, 28 de Junho de 1921. (Assignado) Amador da Cunha Bueno. — A seguir pede a palavra o accionista Dr. Francisco Ribeiro Santiago, que, em longa oração, faz duas propostas: a primeira para que seja exarado na acta um voto de profundo pezar pelo fallecimento do Dr. José Pereira Rebouças, illustre engenheiro, de grande merito, que durante muitos annos exerceu as funcções de Inspector Geral da Companhia Mogyana, prestando nesse cargo relevantes serviços á prosperidade da Empresa. A segunda proposta é um voto de louvor á Directoria, ao dr. Carlos Stevenson e aos demais auxiliares da empresa, pelo optimo resultado financeiro do exercicio findo, demonstrando o acerto, a economia e a honestidade dos honrados administradores na gestão que fizeram. E, então, fallando dos abusos que têm sido estirpados em beneficio do augmento das rendas e alludindo á situação premente que pesa sobre todas as empresas ferroviarias, e tambem sobre a Companhia Mogyana, em razão dos emprestimos externos realizados, que, no seu entender, foram um grande erro, diz que a Directoria, que tão brilhantemente vem gerindo a empresa, na primeira oportunidade com a melhora do cambio não deixe de estudar o problema financeiro, sendo preferivel converter esta divida externa em interna, ou então elevar o capital da Companhia de oitenta a cento e quarenta mil contos, com a emissão de trezentas mil acções ao par, cada uma, segundo a Companhia Paulista já poz em execução com exito visivel. O Presidente da Directoria, Dr. Amadeu Gomes de Souza, agradece aos oradores que discutiram os assumptos do relatorio, os applausos que trouxeram á administração e o conforto que deram aos directores com suas suggestões e votos, fazendo ver que já com os seus companheiros de Directoria, em sessões, tem tratado desses assumptos que são de vital interesse para o desenvolvimento da Companhia, no seu presente e no seu futuro. Ninguem mais usando da palavra, foi posto a votos o parecer do Conselho Fiscal e approvedo unanimemente, sendo approvedos os actos da Directoria e as contas e o balanço. Então o Presidente submetteu á discussão a proposta do Dr. Amadeu da Cunha Bueno sobre a intensificação da cultura florestal, e o accionista dr. Antonio A. Lobo declara-se de accordo com a mesma, que representa um passo para o futuro, lamentando que a proposta não fosse até á autorização para a Directoria mandar estudar o problema da electrificação das linhas da Companhia Mogyana, solução que seria definitiva, como já deu nobremente o exemplo a Companhia Paulista. — A proposta do Dr. Amador da Cunha Bueno, como autorização ou faculdade, foi approveda sem nenhuma opposição. Posto em discussão o voto de pezar pelo fallecimento do Dr. José Pereira Rebouças, eu, secretario, lembrei os grandes serviços do finado engenheiro á Empresa, lembrando por igual, como suggestão, que a Directoria, por pessoa de sua confiança, verificasse a situação das filhas do predefunto e visse se seria possivel prestar-lhes um auxilio como remuneração a serviços tão valiosos prestados pelo extincto ex-Inspector Geral. O Dr. Amador da Cunha Bueno impugna essa indicação, e o Dr. José Ayrosa Galvão, como inventariante do espolio de d. Alice Noronha Torresão Galvão, acceita, pois seria um acto de justiça. Expliquei eu, secretario, o meu pensamento, e, assim foram votados, unanimemente approvedos, a moção de pezar pela morte do preclaro engenheiro Dr. Rebouças, e o voto de louvor á Directoria, ao Inspector Geral e a todos os auxiliares da Companhia Mogyana, ficando as minhas palavras como uma lembrança e suggestão quanto ao auxilio que viesse a ser prestado ás duas filhas do finado e devotado servidor que foi da Companhia Mogyana. Em seguida, o Dr. Augusto da Costa Guimarães, propôz, como de praxe nas sociedades anonymas, que se fizesse a eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes por aclamação, e

que essa eleição recahisse nos srs. Raphael Gonçalves de Salles e Dr. José de Paula Leite de Barros e Cel. João Leite do Canto para membros effectivos, e nos srs. José Guathemosim Nogueira, Floriano Alvaro de Souza Camargo e João Candido Martins para supplentes. A proposta foi approvada e considerados reeleitos os accionistas indicados. Ninguem mais querendo usar da palavra para tratar dos interesses da Companhia Mogyana, foi pelo Presidente encerrada a sessão, depois de approvada a indicação do Dr. Augusto da Costa Guimarães para que a mesa ficasse investida de poderes de fazer lavrar, assignar e publicar a acta. E eu, Durval Fragoso Ferrão, Secretario, escrevi a presente acta, que, depois de lida e approvada, vae assignada pela mesa. (Assignados) Antonio Mercado, Presidente. Durval Fragoso Ferrão, Secretario. Paulo José Villac, Secretario.

Acta N.º 10

Relação geral dos accionistas

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing as a separate paragraph.

Third block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Fourth block of faint, illegible text, showing a continuation of the narrative or report.

Fifth block of faint, illegible text, with some visible indentations.

Sixth block of faint, illegible text at the bottom of the page, including what might be a signature or footer.

Annexo N. 10

Relação geral dos accionistas

Annexo N. 10

Relatório Geral dos Acionistas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 28 de Maio de 1922

Numero	Accionistas	Acções	Votos
A			
1	A. A. Mendes Borges, commendador	200	22
2	A. E. Aldridge	500	37
3	A. E. Tonglet	65	11
4	A. Trommel & Co.	50	10
5	«A União Paulista», Sociedade Anonyma de Construcção e Peculio	1,068	65
6	Abeilard de Almeida Pires, dr.	100	15
7	Abelardo, filho de John Pourrat	21	4
8	Achille Fortunato & Irmão	100	15
9	Achilles Vidulich, dr.	114	16
10	Ada, filha de Henrique Misasi	1	—
11	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
12	» Leme Ferreira, dr.	160	20
13	» Ribeiro Reys	80	13
14	Adalgisa, filha de d. Maria de Vasconcellos de Uihôa Cintra	17	3
15	Adam Gray	100	15
16	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
17	» e Heitor, filhos de d. Elisa Rosa de Oliveira	8	1
18	» Muniz de Souza	4	—
19	» de Oliveira Villela	19	3
20	» dos Reis Pinto da Rocha	29	5
21	» Rissio, menor	5	1
22	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
23	» Junqueira de Andrade	12	2
24	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
25	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
26	» Bueno Arantes	115	16
27	» Nogueira Salles	16	3
28	» da Silveira Mello.	35	7
29	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
30	Adolf Heydenreich.	927	58
31	Adolph Hempel	70	12
32	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
33	» Chebabi, menor	3	—
34	» Thiele	20	4

Numero	Accionistas	Ações	Votos
35	Adriano Gilardi	1.312	78
36	» Gomes Guimarães	84	13
37	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
38	Affonso Henrique de Souza Sampaio	746	49
39	» Olegario Ferreira Pinto, Tte. cel.	1.000	62
40	» Rao	100	15
41	» de Souza e Sá	50	10
42	Agar Cintra	5	1
43	Agenor, filho de d. Nazareth Coelho	10	2
44	Agnello Payão	28	5
45	Agostinha Simões de Lima	20	4
46	Agostinho Alves Paredes	192	22
47	» Antonio Pacheco	113	16
48	» dos Santos Jorge	25	5
49	Agricola de Oliveira Penna	20	4
50	Agueda Ferraz	5	1
51	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes	571	41
52	Alarico de Barros Souza e Mello	29	5
53	Albertina, filha de Alberto Lion	12	2
54	» de Castro Ferreira Penteado	43	8
55	» Leal	9	1
56	» Nogueira, menor	8	1
57	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
58	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	82	13
59	» Leite	108	15
60	Alberto, filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
61	» Eduardo Swinerd	30	6
62	» Elizabeth Anderson	195	22
63	» Gallo, menor	5	1
64	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
65	» Luiz Rodrigues Ferreira, menor	229	23
66	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
67	» e Maria das Neves, filhos de Mancel Lopes Fortuna	1	—
68	» de Oliveira Santiago, dr.	21	4
69	» Prado Guimarães, menor	16	3
70	» Sarmento, dr.	200	22
71	» Schulz	443	34
72	» Soares de Souza e Mello	143	19
73	» Spitzer	450	35
74	» Villares	384	31
75	Albino Alves de Camargo	79	12
76	» filho de José Alves de Souza Sobrinho	10	2
77	» José Barboza de Oliveira	402	32
78	Alcebiades dos Santos	9	1
79	Alcibiades Espindola	7	1
80	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—
81	» Lobo Vianna, dr.	40	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
82	Alcides da Nova Gomes, dr.	30	6
83	» de Oliveira Santiago, menor	36	7
84	Alcina Cintra Ferreira, menor	89	13
85	» Ribeiro, menor.	100	15
86	» de Toledo Piza, menor	20	4
87	Alcino Ribeiro de Lima, menor	118	16
88	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
89	Alda Dias Martins, menor	2	—
90	» Penteado	2	—
91	» filha de Prudente Corrêa	10	2
92	» Ribeiro de Andrade	6	1
93	Aldo Marcellino	25	5
94	Aldrovante Rissio, menor.	5	1
95	Alessandro Urbani	260	25
96	Alexandre Augusto de Rezende Mendes	65	11
97	» Bataglia.	40	8
98	» Rino Cortese	25	5
99	» Siciliano	150	20
100	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
101	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras	71	12
102	Alfred Blum.	100	15
103	Alfredo Barbosa de Mello, herança	69	11
104	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
105	» Fernandes Corrêa.	42	8
106	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
107	» Firmo da Silva	80	13
108	» José Teixeira, dr.	120	17
109	» Laurelli.	50	10
110	» Leite Rodrigues Torres, herança	141	19
111	» Mauricio Gôes.	70	12
112	» de Oliveira Santos	37	7
113	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
114	» Rocha Brito	20	4
115	» Rodrigues do Prado, dr.	35	7
116	» dos Santos Godinho	45	9
117	Alice da Costa Vianna, menor	65	11
118	» Gallo, menor.	5	1
119	» Gerin Isnard, menor.	8	1
120	» Gomes Guimarães, menor	421	33
121	» filha de John Pourrat	21	4
122	» de Lacerda Franco, menor	32	6
123	» Lanhoso de Mattos Pimenta; Anna Lanhoso dos Santos; Antonio Alves Lanhoso, menor; Maria do Carmo Alves Lanhoso, menor; Aurenivia Alves Lanhoso, menor; Aline Alves Lanhoso, menor, e Eunice Alves Lanhoso, menor	70	12
124	» M. Sadler.	2	—
125	» Malta	17	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
126	Alice Maria Gerin Isnard	8	1
127	» filha do Conde Monteiro de Barros	55	10
128	» Martins de Almeida	529	38
129	» Mary Ginns	10	2
130	» Noronha Torrezão Galvão, herança	114	16
131	» Prado, menor	1	—
132	» Simões Pinto	5	1
133	» Villac, menor	12	2
134	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
135	Aline Alves Lanhoso, menor	50	10
136	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
137	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
138	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
139	Altina Simões Pinto	5	1
140	Alvaro de Almeida Nogueira	225	23
141	» Ferreira de Mattos	60	11
142	» Guimarães Filho, menor	16	3
143	» Marques de Almeida	7	1
144	» Pires Corrêa	31	6
145	» da Silva Telles Filho, menor	23	4
146	Alvino de Souza e Silva, capitão	100	15
147	Alzira Alves Barbosa	15	3
148	» de Castro Guaritá	120	17
149	» filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
150	» de Oliveira Moreira	30	6
151	» Paulina de Siqueira	3	—
152	» Soares de Mello Menezes	143	19
153	» Sobral, menor	32	6
154	» Vieira de Carvalho	23	4
155	Amadeu Gomes de Souza, dr.	823	53
156	» Lebre Dias	7	1
157	» Nogueira	21	4
158	» Zanotti Cavazzoni	114	16
159	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
160	» de Araujo Cintra, menor	14	2
161	» da Cunha Bueno, dr.	305	27
162	Amalia Ferreira Dumont	205	22
163	» filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
164	» de Mello Franco	1	—
165	» » Oliveira Camargo	500	37
166	» Pfann	50	10
167	Amalio de Souza Gomide	10	2
168	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni	19	3
169	Ambrosina Lambert	16	3
170	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
171	» Sterry	131	18
172	Amelia de Andrade Villares	302	27
173	» Augusta Rezende Mendes	111	16

Numero	Accionistas	Acções	Votos
174	Amelia de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
175	» Canedo de Carvalho	24	4
176	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli	11	2
177	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
178	» Laborde, Mme.	17	3
179	» Lacaze Maia	180	21
180	» filha de Manoel Joaquim.	16	3
181	» Martins de Azevedo	16	3
182	» de Moraes Camargo	14	2
183	» » Paula Ramos	105	15
184	» da Rocha Leão.	297	27
185	America, filha de Americo Machado	14	2
186	Americo Braziliense de Almeida Mello, dr., herança.	4	—
187	» Ghedini	92	14
188	» Lenzi	217	23
189	» Machado	9	1
190	» Melro, menor.	3	—
191	» de Souza Meirelles	547	39
192	Amy I. Felton	300	27
193	Anadia Corrêa Prado	31	6
194	Analia de Macedo Carvalho	10	2
195	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
196	Anastacia Antonia Dotto	2	—
197	André Durant	23	4
198	» Lièvre	20	4
199	» Masini	50	10
200	» Pujol	25	5
201	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
202	Andrée Kauffmann, menor	16	3
203	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
204	Angela de Oliveira Mesquita.	20	4
205	» Penelope de Moraes, herança	8	1
206	Angelica Bueno Penteado.	16	3
207	Angelina Castellano, menor	7	1
208	» Giordano, menor	25	5
209	» Peixoto de Azevedo Soares	900	57
210	» de Vasconcellos Aranha	18	3
211	Angelo Franceschini	14	2
212	» de Masi, menor	30	6
213	» Osti Amici.	100	15
214	» Santoni	167	20
215	Anisio Ferreira Filho, menor	4	—
216	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
217	» Alves Pinto	651	45
218	» Aparecida de Souza Campos	233	24
219	» Augusta de Camargo Teixeira	16	3
220	» » da Silveira.	101	15
221	» filha de d. Auta de Almeida Jordão	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
222	Anna Bayeux Benain	15	3
223	» Bernardina de Campos	96	14
224	» Braga	10	2
225	» Brandina de Souza Aranha	1.050	65
226	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
227	» Bueno de Almeida Nogueira	500	37
228	» » Nogueira	211	23
229	» de Campos Silveira	146	19
230	» Candida de Araujo Vianna	12	2
231	» » Junqueiro	29	5
232	» Cardoso Pinheiro	40	8
233	» Carolina de Arruda Botelho, menor	8	1
234	» » Penteado	2	—
235	» de Carvalho Sampaio	1	—
236	» Cerdeira dos Reis	35	7
237	» da Conceição Costa	9	1
238	» » Cunha Rocha	30	6
239	» Delfina Gomes	224	23
240	» E. de Oliveira Doria	23	5
241	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	21	4
242	» Elvira de Souza Franco	114	16
243	» Emilia Schmidt, curatelada	32	6
244	» Esmeria de Moraes	89	13
245	» Espindola	23	5
246	» Eufrosina Leite Gurjão	41	8
247	» Ferreira do Amaral	200	22
248	» » Novaes de Camargo	22	4
249	» » Penna	270	26
250	» Firmina de Queiroz	12	2
251	» da Fonseca Bicudo	8	1
252	» Francisca de Araujo Cintra, herança	571	41
253	» » » Moraes e Silva	30	6
254	» Gabriella de Camargo Almeida	20	4
255	» » da Silva Oliveira	672	46
256	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor	5	1
257	» Joaquina de Freitas Backeuser	96	14
258	» » » Moraes	34	6
259	» » da Silveira	55	10
260	» Kaier Hirsch	30	6
261	» Kehr	50	10
262	» L. de Azevedo Marques	30	6
263	» Luiza Garcia	50	10
264	» » Netto Martins Fontes	69	11
265	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
266	» Margarida Furtado	94	14
267	» Maria de Moraes Burchard	173	21
268	» Nathan	200	22
269	» Paula Leite de Barros	8	1
270	» de Paula Novaes Jordão	39	7

Numero	Accionistas	Ações	Votos
271	Anna de Paula Souza	211	23
272	» Pinto Freire	285	26
273	» Pires Soares	215	23
274	» Prado de Queiroz Telles	16	3
275	» de Queiroz Telles	467	35
276	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
277	» de Salles Souza	64	11
278	» Sanches de Oliveira	5	1
279	» da Silva Lapa	6	1
280	» » Silveira Bueno	5	1
281	» » Ferraz	69	11
282	» Soares de Camargo	282	26
283	» Telles Alves Lima	32	6
284	» Vicencia da Silva Prado	141	19
285	Anne Danel, herança	110	16
286	» Marie Augustine Billés	12	2
287	» Joseph Emilie Le Riche de Brenilpont	12	2
288	Annibal Esteves	46	9
289	» filho do finado Fernando de Campos Barros	9	1
290	» Ferreira Jorge	81	13
291	» Francisco Caldas	30	6
292	» Freitas	14	2
293	Annie Snape	21	4
294	Annita Bossa, menor	31	6
295	» Tibiriçá	25	5
296	Antão de Paula Souza	153	20
297	» » Souza Moraes, dr.	10	2
298	Antonia Camargo Penteado	100	15
299	» Chebabi, menor	3	—
300	» Funck de Locio e Silva	45	9
301	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
302	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
303	» Martins Vieira	59	10
304	» Ursulina de Siqueira	50	10
305	» Vaz de Queiroz	119	16
306	Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
307	» » de Eduardo de Aguiar de Andrade	3	—
308	» » do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
309	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	21	4
310	» Lambermont	100	15
311	» de Queiroz Ferreira	100	15
312	» dos Santos Mattos	55	10
313	» Simões Pinto	4	—
314	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	126	17
315	Antonio de Almeida	50	10
316	» » » Campos	375	31
317	» » Alvares Lobo, dr.	19	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
318	Antonio, filho de Antonio Pereira da Silva.	2	—
319	» » » de Salles Teixeira	1	—
320	» de Arruda Camargo, dr.	40	8
321	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
322	» Paes	57	10
323	» Baptista da Costa	106	15
324	» Benedicto de Castro Mendes	1.200	72
325	» » Paula Teixeira, menor, curatelado	17	3
326	» Bueno de Camargo, conego	25	5
327	» Caixeta	38	7
328	» Canero.	1.560	90
329	» Carlos da Silva Telles, cel.	124	17
330	» de Cerquera Cezar, herança	6	1
331	» Cerqueira Cezar Junior, menor	100	15
332	» Costa Monteiro Filho, dr.	25	5
333	» Dino da Costa Bueno, dr.	1.000	62
334	» Domingues de Castro, menor	37	7
335	» Etzel	21	4
336	» Fernandes de Abreu.	91	14
337	» » Barros Cobra, herança	115	16
338	» » Pinto.	162	20
339	» Ferreira Alves	59	10
340	» de França Junior.	16	3
341	» Francisco da Rosa	114	16
342	» » dos Santos	5	1
343	» Furtado de Gouveia.	114	16
344	» Galdino de Abreu Soares, menor.	2	—
345	» Garcia da Silva Junior	114	16
346	» de Góes Conrado, herança.	6	1
347	» Gonçalves da Rocha.	100	15
348	» » Roxo	114	16
349	» Hermano da Costa Bueno, dr.	215	23
350	» Horacio Marques de Almeida	7	1
351	» J. Ribeiro Junior.	20	4
352	» Jacintho dos Santos Malheiros	1	—
353	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança.	49	9
354	» João Jorge de Miranda.	20	4
355	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado.	69	11
356	» » Oliveira.	11	2
357	» » Ramos, dr.	300	27
358	» » dos Santos Jorge	25	5
359	» José Levy.	65	11
360	» » Novaes Jordão, menor.	31	6
361	» » de Paula Fonseca	270	26
362	» » Rodrigues de Siqueira.	6	1
363	» Junqueira	106	15
364	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
365	» Lopes de Carvalho	85	13
366	» » Chaves	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
367	Antonio Lopes Garrido	20	4
368	» Loureiro	40	8
369	» Lourenço & Fagnani	17	3
370	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	9	1
371	» M. de Freitas.	10	2
372	» Manoel Miachon.	50	10
373	» de Marco	10	2
374	» Maria Barroso Pereira	87	13
375	» Mariosa.	5	1
376	» Marques Bento de Souza	50	10
377	» de Mattos.	23	4
378	» » Mello Nogueira, menor.	130	18
379	» Mendes Correia, padre	64	11
380	» Mercado, dr.	200	22
381	» Moreira da Costa.	51	10
382	» Nardiello, menor.	2	—
383	» de Oliveira Camargo, de Jundiahy	153	20
384	» » Valente.	7	1
385	» » Padua Salles, dr.	200	22
386	» » Paula Fonseca Soares	87	13
387	» Penteadado de Brito, menor	11	2
388	» Pereira.	95	14
389	» » da Silva Coragem	100	15
390	» Pinheiro Fróes	10	2
391	» Priante.	9	1
392	» Prospero	50	10
393	» de Queirós Telles Junior	15	3
394	» Quirino Simões	7	1
395	» Ramalho Junior	150	20
396	» Ribeiro Nunes Sobrinho.	63	11
397	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
398	» » de Carvalho	250	25
399	» » Pereira de Mello	10	2
400	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
401	» Sacoman	12	2
402	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
403	» Schorcht	52	10
404	» Senise	23	4
405	» da Silva Pires, herança.	290	27
406	» » » Prado, dr.	185	21
407	» » » Netto, menor	52	10
408	» » » Rocha	200	22
409	» » » Silveira Mello	133	18
410	» » » Sobrinho	36	7
411	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
412	» Soares de Gouvêa, dr.	236	24
413	» de Souza Campos Junior, dr.	100	15
414	» Teixeira	40	8
415	Arabella Prado	165	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
416	Aracy Cunha	25	5
417	Arcebispaço da Bahia	9	1
418	Argemira da Silva Minhoto	47	9
419	Argemiro Duarte, menor	5	1
420	Aristides Garcia de Figueiredo	42	8
421	» de Toledo Piza, dr.	130	18
422	Arivaldo Ancassuerd de Carvalho, menor	4	—
423	Arizla Mascarenhas Cabral	5	1
424	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	32	6
425	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
426	Armand David Weill, dr.	128	17
427	Armando Alvares Penteadó	1.354	80
428	» e Alvaro de Abreu	261	25
429	» Augusto Grell	10	2
430	Armide Becque	3	—
431	Arminda Ferraz Pulino	119	16
432	» Fragoso	22	4
433	» Franco da Costa	20	4
434	» Simões Pinto	5	1
435	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
436	Arnaldo Dumont Villares, dr.	50	10
437	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
438	» Matile	12	2
439	» Octavio Lutz, dr.	25	5
440	Arthur Alves de Godoy	185	18
441	» de Azevedo Marques	3	—
442	» Azurem Costa	100	15
443	» Blad	160	20
444	» de Cerqueira Mendes	10	2
445	» Delphino da Silva	15	3
446	» & Ed. Levy	100	15
447	» Evencio Madeira	3	—
448	» F. Young	1	—
449	» Ferreira Coelho	274	26
450	» » Pinto	138	18
451	» Franco Martins	50	10
452	» » Mourão	83	13
453	» G. Krug, dr.	50	10
454	» Gomes da Rocha Azevedo, dr.	55	10
455	» Mendes Gonçalves	1	—
456	» Moreira da Rocha Brito	6	1
457	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	2	—
458	» Pinto Lima, dr.	100	15
459	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
460	» Real	46	9
461	» Tricarico	100	15
462	» de Ulhôa Rodrigues	1	—
463	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
464	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
465	Associação Beneficente Jesus, Maria, José	40	8
466	» » Salles Oliveira	800	52
467	» Commercial de Santos	55	10
468	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
469	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy	23	4
470	Assumpta Bacci	11	2
471	Astolpho José Dias	25	5
472	Asylo de Invalidos de Campinas	188	21
473	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú	10	2
474	» » Mendigos de Amparo	4	—
475	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em São Paulo	24	4
476	» » Orphãs de Campinas	214	23
477	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor	200	22
478	Ataliba Florence, dr.	117	16
479	» José Pompêo do Amaral, menor	47	9
480	Atilio Furegatti	50	10
481	Aubertin Nogueira, major.	1	—
482	Augusta Birle	57	10
483	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores, herança	112	16
484	» Gomes Pacheco	4	—
485	» Hoff	85	7
486	» Leopoldina Martins	232	24
487	» Plander Paton	14	2
488	» Reichenbach	10	2
489	» Seiler	32	6
490	Augusto da Costa, menor.	9	1
491	» » Guimarães, dr.	18	3
492	» Ferreira dos Santos	21	4
493	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
494	» Lauer Junior, menor	5	1
495	» Marcondes Salgado	64	11
496	» de Oliveira Camargo, interdicto	2.009	112
497	» Quirino Simões, interdicto	75	12
498	» Ramos de Freitas, menor	4	—
499	» Soares	29	5
500	» de Souza Marques, dr.	100	15
501	» Stein	242	24
502	» Teixeira de Campos Assumpção	110	16
503	» Vieira da Silva	5	1
504	Aurea de Campos Ribeiro, para suas filhas	20	4
505	» » Carvalho	36	7
506	» da Costa Enout.	195	22
507	Aurelia Alves Bueno Gomide	550	40
508	Aurenivia Alves Lanhoso, menor	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
509	Auristella de Oliveira Cunha	5	1
510	Aurora Rodrigues Alves Miranda	30	6
511	Austero Penteadó	686	46
512	Auta Dias Lion	35	7
513	Avelino Diz Gonçalves	11	2
514	» Vaquero	50	10
515	» Vicente	150	20
516	Aziri Monteiro dos Santos	10	2
B			
517	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
518	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	446	34
519	Banco Allemão Transatlantico	54	10
520	» Commercial do Estado de São Paulo	1.550	90
521	» do Commercio e Industria de São Paulo	126	17
522	Banque de Paris et des Pays Bas	100.000	5.012
523	Barão de Murityba	130	18
524	Baring Brothers & C.o, Limited	8	1
525	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr.	35	7
526	Baroneza de Dourados, herança	2	—
527	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
528	Bartyra de Moraes Franco, menor	30	6
529	Basilio Bertini, herança	73	12
530	Battista Picca	60	11
531	Beatriz Ribeiro de Mendonça	14	2
532	Belarmina Maria Amelia	30	6
533	» Pinheiro e Prado	39	7
534	Belisario de Assis Fonseca, dr.	80	13
535	Belmira Doria Pamphile	10	2
536	» Ferreira dos Santos	400	32
537	» Ramos	577	41
538	Belmiro Baptista da Silva	204	22
539	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
540	» » » Filha, menor	100	15
541	» Pereira da Costa Bastos	57	10
542	» de Toledo	30	6
543	Benedicta B. Pinheiro Machado	551	40
544	» Cunha	35	7
545	» Cyrilla de Freitas	31	6
546	» Diniz Pereira, herança	2	—
547	» filha do finado José Bernardino de Camargo	72	12
548	» Maria Antonietta e Maria Petronilha Leone, menores	8	1
549	» » da Conceição	50	10
550	» » Franco	17	3
551	» de Oliveira Franco	78	12
552	» » Paula Heraldt, menor	12	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
553	Benedicta da Silveira Tavares	3	—
554	» Siqueira Trigo	4	—
555	» de Souza Franco Arouche	30	6
556	Benedicto de Almeida Bueno	300	27
557	» Antonio dos Santos	4	—
558	» Delphino de Britto	26	5
559	» Franco de Moura	20	4
560	» Estevam de Godoy	85	13
561	» filho do finado José Bernardino de Camargo	72	12
562	» José de Almeida, cel., herança	200	22
563	» » Paula Teixeira	17	3
564	» Leite Rangel	8	1
565	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos.	44	8
566	» filho de d. Maria Aldina P. Martins	22	4
567	» Martins Camargo	2	—
568	» de Moura Ribeiro, dr.	38	7
569	» Octaviano de Brito	15	3
570	» Rolim Junior, dr.	100	15
571	» Santos	35	7
572	» da Silva Ramos	65	11
573	» » Silveira Franco Chispim.	134	18
574	» Teixeira & Irmão	85	13
575	Benjamin Pazinato	5	1
576	Bento de Campos Silva	20	4
577	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	514	38
578	» Ribeiro Nogueira	650	45
579	Bernardino Elias de Godoy Moreira	90	14
580	» da Rocha Carvalho	25	5
581	Bernardo Martins Sequeira	100	15
582	» Muller	15	3
583	Bertha Christine Biehn	144	19
584	» Despaux	160	20
585	» Maria Amelia de Menezes	23	4
586	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
587	Berthe Picard, Mme.	15	3
588	Bertilha de Queiroz Niglio, menor	2	—
589	» Ribeiro de Mendonça	4	—
590	Bertrand Seignouret	21	4
591	Bispado de Campinas	3	—
592	Blandina Ratto	50	10
593	Boris Frères.	313	28
594	Branca de Almeida.	23	4
595	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
596	» de Toledo Fiza	7	1
597	Brazilia Dias Leite.	50	10
598	» , Mario, Benedicto, Saulo, Francisco, Zelina e Luiz Nascimento, menores	100	15
599	» de Mattos Guimarães	50	10
600	Brazilianische Bank für Deutschland	314	28

Numero	Accionistas	Acções	Votos
601	Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
602	Brazilina Amelia Pedroso	82	13
603	» Leme da Silva	76	12
604	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pe- reira Lins	15	3
605	» da Silva Fonseca	43	8
606	Brazilio Augusto Machado de Oliveira, dr., herança	17	3
607	» filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
608	British Bank of South America, Limited	2.580	141
609	Brizabella Ernestina de Souza Marques	15	3
610	Bruno Hilknér, menor	5	1
C			
611	Caetano Vieira de Souza, menor	4	—
612	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	1	—
613	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Cen- tral «FUNDO DISPONIVEL»	20	4
614	» » dos Empregados da Contadoria Cen- tral «FUNDO INAMOVIVEL»	242	24
615	Camilla Barboza de Oliveira	4	—
616	Camille Levy, Mme.	48	9
617	Camillo, filho de John Pourrat	21	4
618	Campio Thomé Rios	54	10
619	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
620	Candida Augusta de Andrade	52	10
621	» Bittencourt Campos	144	19
622	» Leopoldina Leite de Souza	38	7
623	» Lisbôa Figueira de Mello	148	19
624	» Ribeiro de Mendonça	49	9
625	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
626	Candido Ferreira da Silva Camargo, dr., herança	2.002	112
627	» de Souza Campos, dr.	515	38
628	Capitaine Campech	6	1
629	Capitolina dos Santos Mattos	41	8
630	Carl Adolf von Bülow	8	1
631	Carlo Corradini	5	1
632	Carlos Americo de Arruda Botelho Filho, menor	8	1
633	» Augusto Monteiro de Barros	10	2
634	» de Barros	186	21
635	» Barthe	150	20
636	» Bucchianeri	200	22
637	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
638	» Cerqueira, conego	4	—
639	» da Costa, menor	9	1
640	» Costa Monteiro, menor	25	5

Numero	Accionistas	Ações	Votos
641	Carlos Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
642	» Emilio de Azevedo Marques Filho	38	7
643	» Ferraz de Camargo, curatelado	105	15
644	» Gerin	35	7
645	» » Isnard, menor	8	1
646	» Gomes de Souza	30	6
647	» Gosling	55	10
648	» Kruss	151	20
649	» Lambert	13	2
650	» Larsson	13	2
651	» Manderbach	458	35
652	» Melro, menor	3	—
653	» de Oliveira Wild	17	3
654	» Pereira da Cunha	63	11
655	» Del Porto	50	10
656	» Schorcht Netto	49	9
657	» Teixeira	5	1
658	» Wilder	104	15
659	Carlota Campos Carneiro de Mello	39	7
660	» Corrêa de Almeida	197	22
661	» Ferreira de Moraes	396	32
662	» de Magalhães Gomes	10	2
663	» Oliveira	2	—
664	» Röhe, herança	284	26
665	Carmen A. de Queiroz Niglio	1	—
666	» de Andrade Nogueira, menor	19	3
667	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
668	» Chebabi, menor	3	—
669	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	140	19
670	» Maia	280	26
671	» Sélles	15	3
672	» Vittoria Ribecco	8	1
673	Carmo Angerami, menor	50	10
674	Carolina Corrêa Cardoso	113	16
675	» Ferraz Serra	49	9
676	» Fragoso Ferrão	126	17
677	» Idalina Tavares	25	5
678	» de Oliveira	8	1
679	» P. da Silva Prado	87	13
680	» Penteado da Silva Telles	55	10
681	» Pires Corrêa	52	10
682	» Queirós de Moraes	250	25
683	» Tamandaré Teixeira	61	11
684	Casa Pia de São Vicente de Paulo	354	30
685	Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado	7	1
686	Catharina Ancassuere de Carvalho, menor	13	2
687	» Bossa	23	4
688	» Broisa	4	—
689	» Fonseca Marques	14	2

Numero	Accionistas	Ações	Votos
690	Catharina Forster	12	2
691	» Hubertine Pohlmann	394	32
692	» Schorcht Antunes dos Santos.	54	10
693	Cecilia Almeida.	123	17
694	» Candida da Silva Barreto.	15	3
695	» filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
696	» Flora, filha de Eduardo de Nioac	20	4
697	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima	2	—
698	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge.	27	5
699	» filha de Tito Prates da Fonseca.	2	—
700	Celeste Lourdes Forster, menor	6	1
701	» Nardiello, menor	2	—
702	Celestine Bech	10	2
703	» Bourroul	3	—
704	Celestino Soares de Azevedo.	50	10
705	Celia, filha do finado Mario Augusto da Silva	17	3
706	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	1	—
707	Celina de Moraes Passos	20	4
708	» Prado, menor	5	1
709	Celio Ferreira, menor	5	1
710	Celisa Alves Bandeira	83	13
711	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
712	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
713	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
714	Cervejaria Rio Claro, Limitada	10	2
715	Cesare Enrico	80	13
716	Cesarino, Irmão & Cia.	200	22
717	Cesario Trivellato	32	6
718	Cesira Lauteri Aleggiani	4	—
719	» Pieri Sbragia	401	32
720	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor.	243	24
721	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
722	Ch. Weiler & Cie.	747	49
723	Charles Leopold Hirsch	5	1
724	» Levy.	551	40
725	Cherubim Candido Rangel	543	39
726	Cherubina Candida Rangel, menor	16	3
727	» do Carmo Roza	118	16
728	» Negreiros Rinaldi Guimarães.	60	11
729	Chiafredo Bossa, menor	31	6
730	Christiano Ozorio de Oliveira	553	40
731	Christina Izabel Barbosa	5	1
732	Cicero Pinto Ferraz.	250	25
733	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
734	Cinira de Paula Leite de Barros.	8	1
735	Clara Bueno Soares.	8	1
736	» Lecheren	20	4
737	» Maria de Lima Coelho.	19	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
738	Clara Nardiello, menor.	2	—
739	Clarice Jorge Tavares	70	12
740	» Judith Forster, menor.	6	1
741	Clarisse Marie Charlüs.	143	19
742	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	41	8
743	Claudina Breves de Godoy, curatelada	93	14
744	» Pinheiro e Prado	57	10
745	Claudio Celestino de Toledo Soares.	30	6
746	» Louzada.	360	30
747	Clelia Junqueira de Andrade, menor.	4	—
748	» Morato Ferraz, menor	45	9
749	Clemente da Costa e Silva	720	48
750	» de Toffoli, dr.	53	10
751	Clementina da Costa Vianna.	80	13
752	Cleophas Giacoma Tognet	20	4
753	Clodagh Williams	10	2
754	Clodomiro Ferreira de Camargo.	100	15
755	Clotilde Coutinho da Lima	46	9
756	» Martins Vieira	56	10
757	» Ribeiro de Mendonça	15	3
758	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
759	» de Mello Nogueira	300	27
760	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25
761	Companhia Força e Luz de Brotas	300	27
762	» Paulista de Seguros.	1.100	67
763	» Prado Chaves	9	1
764	» União Paulista	1	—
765	Comte Alexandre Szembek	10	2
766	» Etienne de Montbron	114	16
767	» Jean de Montbron.	67	11
768	» de Montbron	13	2
769	» René de Montbron	17	3
770	Conceição Ribeiro de Araujo, menor	170	21
771	Conde de Escherny	121	17
772	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
773	» » Montbron	343	29
774	Conrado Alberico, menor	5	1
775	Constança de Campos Silveira	148	19
776	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
777	Constancio F. Köhfahl	51	10
778	Constantina, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
779	Cordelia Penteado de Brito, menor	5	1
780	Corintho Pereira de Toledo	111	16
781	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
782	» Francisco Caldas	29	5
783	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
784	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado	51	10
785	Custodia Candida Martins Vieira	56	10
786	» Soares de Lima	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
787	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues.	13	2
788	» Ribeiro Ferreira Leite, major.	300	27
789	Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno.	21	4
790	» Exel Magro	7	1
D			
791	Daniel Baptista de Oliveira	600	42
792	» Heydenreich	629	43
793	» José Rodrigues	4.000	212
794	» Kruss	3	—
795	Dario Castellar de Oliveira, dr.	134	18
796	» Francisco Caldas	19	3
797	» Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada	102	15
798	David Benedicto Ottoni, dr.	10	2
799	» dos Santos Martins.	40	8
800	» de Vargas Cavalheiro, dr.	36	7
801	Dayse, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
802	Decio Cintra Pimentel.	50	10
803	» Freire, menor	17	3
804	» de Paula Machado	20	4
805	» Pereira Martins de Andrade	4	—
806	Delfina de Campos Silveira	146	19
807	» Cintra & Irmãs	289	26
808	Delphina de Campos Cintra	69	11
809	» Lima	43	8
810	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
811	Deodato Wertheimer, dr., e seus filhos menores Maria Aparecida e Luiz Gustavo	66	11
812	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
813	» Magdalena de Vargas Cavalheiro	95	14
814	Desvalidos de Jundiahy	54	10
815	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stiftung	6	1
816	Diaulas Nogueira de Carvalho, menor	240	24
817	» Parreira.	90	14
818	Dina de Barros Souza e Mello	28	5
819	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	59	10
820	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
821	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
822	Diogo de Abreu Teixeira	251	25
823	» filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha	21	4
824	Dione Aranha de Azevedo	10	2
825	Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado	27	5
826	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy.	13	2
827	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
828	Dolores Salinas.	3	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
829	Domingos da Costa Ferreira	100	15
830	» Farani	300	27
831	» Ferreira de Rezende	70	12
832	» Ghigonetto	50	10
833	» Henrique Barreto	5	1
834	» Queiroz de Moraes, dr.	100	15
835	» Sanchirico	77	12
836	» Villela de Andrade	242	24
837	Donato da Silva Castro	20	4
838	Dora Ennor	2	—
839	Dorothea Kleeberg	200	22
840	Doudeau François	20	4
841	Dulce Alvaro Bueno	43	8
842	» Bellegarde Rodrigues, menor	3	—
843	» filha do dr. Raphael Ferraz de Sampaio	10	2
844	» Ribeiro dos Santos Camargo	3	—
845	» da Silva Leme	33	6
846	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
847	Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
848	Durval Fragoso Ferrão, dr.	50	10
849	» Nabor de Faria	5	1
850	» Teixeira da Matta, dr.	100	15
851	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
852	» Fragoso Ferrão	137	18
853	» Nascimento, menor	17	3
E			
854	Edgard Gerin	2	—
855	» de Toledo Schorcht, menor	54	10
856	Edith Ariani, menor	5	1
857	Edmond Loewé	95	14
858	Edmundo Cabral Sette	50	10
859	» Xavier, dr.	2	—
860	Eduardo de Andrade Villares, dr.	1.840	104
861	» Maxwell Rudge, herança	340	29
862	» Rodrigues	41	8
863	» Swinerd	180	21
864	Edward Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
865	Egas Bueno	62	11
866	Egildo Tricarico	80	13
867	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
868	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
869	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
870	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
871	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
872	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
873	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
874	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo.	2	—
875	Elias Calfat & Irmãos	69	11
876	Elisa de Abreu Cursino	32	6
877	» » Sampaio	18	3
878	» Chiaffarelli Cantú	3	—
879	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
880	» Ferraz Abreu Sampaio	14	2
881	» Franco Mourão	40	8
882	» Gelman, menor	20	4
883	» da Gloria Madeira	20	4
884	» de Godoy Moreira	77	12
885	» Harrah Forrester.	100	15
886	» filha do dr. José Felipe Cursino de Moura	1	—
887	» Josephina de Camargo	54	10
888	» Leite Forjaz	80	13
889	» Maria Goulart	30	6
890	» Nogueira de Andrade	2	—
891	» Sampaio	10	2
892	» Schorcht Pontual.	65	11
893	» Teixeira Rebello	5	1
894	» de Toledo Piza	56	10
895	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli.	11	2
896	Elizabeth de Barros.	71	12
897	» Krug	10	2
898	» Wright	14	2
899	Eloisa, filha de Henrique Misasi.	1	—
900	Eloy Gomes.	50	10
901	Elvira Avighi	50	10
902	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
903	» Gomes	11	2
904	» Pimenta	15	3
905	» dos Santos	12	2
906	» da Silva Prado	18	3
907	» Teixeira	200	22
908	Elza Cintra	5	1
909	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros.	4	—
910	» Maria Rehder, menor	5	1
911	» Pupo Nogueira, menor	19	3
912	» Städter.	37	7
913	Ema Simon	11	2
914	Emilia Dias Meira	25	5
915	» Maggi	357	30
916	» de Moraes Pedroso	20	4
917	» Di Negro	10	2
918	Emilio Giorgetti	157	20
919	» Marcondes Ribas, dr.	10	2
920	Emma Kesselring Frank	2	—
921	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
922	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira.	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
923	Epaminondas Ancassuerd Diniz	2	—
924	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca.	7	1
925	» » José Alves de Souza Sobrinho	1	—
926	Ercilla Alves Pinto.	651	45
927	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
928	» Augusta	80	13
929	» Bertuzzi Misasi.	3	—
930	Erminia Anastasi Isella.	100	15
931	Ernest Lupton	135	18
932	Ernestina Goulart	10	2
933	» Ramos Pereira de Araujo.	1	—
934	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
935	» Soares Mascarenhas	17	3
936	Ernesto Baenninger.	54	10
937	» Emilio Rossi	25	5
938	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	46	9
939	» de Souza Dias, dr.	11	2
940	» » Lima	80	13
941	Escholastica de Queiroz Telles	483	36
942	» Soares de Camargo	574	41
943	Esmeralda dos Anjos	29	5
944	» Fragoso Anderson.	105	15
945	Esmerino Leite Ribeiro	912	58
946	Estella de Moura Alcantara	4	—
947	Estephania de Araujo Cintra	23	4
948	Estevam Ferraz de Camargo.	105	15
949	Esther de Arruda Botelho, menor	54	10
950	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
951	» filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
952	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pe- reira Lins.	5	1
953	» de Paula Souza	1	—
954	» Pereira Corrêa	45	9
955	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina	5	1
956	Etelvina Maria de Oliveira	40	8
957	» Soares de Camargo	55	10
958	Ethel Mary White	51	10
959	Euclýdia de Moraes Pereira	1	—
960	Eudoxia Taques de Carvalho Cardozo	354	30
961	Eugenia de Almeida	40	8
962	» Alves de Souza	42	8
963	» de Azevedo Carvalho	91	14
964	» Motta	4	—
965	» Tamandaré Teixeira	61	11
966	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2
967	» Bulcão.	22	4
968	» Gomes do Val	200	22
969	» Guilhem	250	25
970	» Nogueira Ferraz, dr.	8	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
971	Eulalia, filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
972	» » » d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
973	» de Oliveira Borges	27	5
974	Eulina Pereira da Cunha	15	3
975	Eunice Alves Lanhoso, menor	50	10
976	Euphrasia Teixeira Leite	1.387	81
977	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
978	Eurico Moutinho, capitão	22	4
979	Euthalia de Souza e Barros	19	3
980	Evangelina de Oliveira Borges	67	11
981	Evaristo de Azevedo Junqueira	41	8
982	» Vieira Machado	3	—
983	Evelyn May Macdonald	11	2
984	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	200	22
F			
985	F. Barretto	640	44
986	Fabio Ramos, dr.	514	38
987	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
988	» » Matriz de Laranjal	6	1
989	» » » Lencões	4	—
990	» de Sant'Anna da Vargem Grande'.	7	1
991	Fanny Doebeli	60	11
992	Fausto Francisco José Nucci, menor	1	—
993	Favorino de Abreu Soares, herança	18	3
994	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
995	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
996	» Granato.	50	10
997	» Paes Ribeiro, capitão	70	12
998	» Rissio, menor	5	1
999	Felicissima Pires Corrêa	37	7
1.000	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
1.001	» José Pereira Leal, dr.	1	—
1.002	» Moser	25	5
1.003	Felisbina Arnold	44	8
1.004	Felix Appert, commandante	99	14
1.005	Fermiana Alice dos Santos	10	2
1.006	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes	27	5
1.007	Fernando Achilles Dauntre	53	10
1.008	» Cordeiro, menor	24	4
1.009	» da Cruz Passos	2	—
1.010	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues.	16	3
1.011	» Epaminondas Nogueira	14	2
1.012	» Maggi	388	31
1.013	» de Paula Nogueira.	100	15
1.014	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio, filho de Antonio dos Passos Ferreira	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.015	Fernando Sobreira	1	—
1.016	Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach	3	—
1.017	Fioravanti Mazzutti	43	8
1.018	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr.	1.343	79
1.019	» de Assumpção Teixeira	114	16
1.020	» Lopes de Souza	10	2
1.021	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.022	Flavio Marques da Silva Ayrosa, dr.	1	—
1.023	Flóra Verbani de Brito	16	3
1.024	Florencio Pires de Camargo	300	27
1.025	Floriana Ribeiro da Costa	11	2
1.026	Floriano Alvaro de Souza Camargo	1.029	63
1.027	Floriza dos Santos Mattos	90	14
1.028	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	4	—
1.029	Fortunata de Castro Thiollier	286	26
1.030	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
1.031	» Jorge Tavares, menor	20	4
1.032	» Ridolfi	100	15
1.033	Francesco de Vivo, cav.	50	10
1.034	Francis Lenard Woodington	29	5
1.035	Francisca de Almeida Leite, herança	2	—
1.036	» Alvarenga	100	15
1.037	» de Arruda Botelho, menor	8	1
1.038	» Augusta Ferreira	5	1
1.039	» Borges do Prado	8	1
1.040	» Bueno Teixeira	277	26
1.041	» Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
1.042	» Carlolina de Camargo Valente	125	17
1.043	» de Chantal Prado Guimarães, menor	16	3
1.044	» Elydia Falcão	10	2
1.045	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	274	26
1.046	» da Luz Quartim Barbosa	40	8
1.047	» de Marco Gatti	3	—
1.048	» Peixoto do Rego	900	57
1.049	» Septembrina de Queiroz Telles	743	49
1.050	» da Silveira Franco	11	2
1.051	» Silveira do Val	800	52
1.052	» Simões Pinto	5	1
1.053	» Soares da Silveira Cintra	11	2
1.054	» Vieira de Magalhães	72	12
1.055	Francisco de Aguiar Peçanha	380	31
1.056	» » Almeida Camargo	123	17
1.057	» » » Guimarães	39	7
1.058	» » » Prado	164	20
1.059	» Alves Nogueira	5	1
1.060	» de Andrade Coutinho	7	1
1.061	» » Nogueira	560	40
1.062	» Antonio da Costa Braga, dr.	49	9
1.063	» » » Machado	191	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.064	Francisco Antonio de Queiroz Telles	1.170	71
1.065	» » » » Netto, menor	6	1
1.066	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
1.067	» Barbosa Ferreira	113	16
1.068	» Bueno de Aguiar Junior	97	14
1.069	» Centola	40	8
1.070	» Cipriano	14	2
1.071	» Coccapieller, menor	7	1
1.072	» filho de Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
1.073	» Estacio Fortes	104	15
1.074	» Farani	700	47
1.075	» Fernandes de Abreu Sobrinho	11	2
1.076	» Fernando de Barros Netto	250	25
1.077	» Ferreira Ramos, dr.	10	2
1.078	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.079	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.080	» » dr. Francisco Laraya	5	1
1.081	» » de Francisco Martins Ferreira Junior	91	14
1.082	» Furtado Gouveia	103	15
1.083	» Ignacio de Oliveira Cunha	70	12
1.084	» José Pereira dos Reis	11	2
1.085	» » Rodrigues	217	23
1.086	» » de Toledo	8	1
1.087	» Leandro de Pontes	8	1
1.088	» Leite Sobrinho	5	1
1.089	» Lopes de Moraes	150	20
1.090	» Magaldi	171	21
1.091	» Martins Ferreira Junior	264	25
1.092	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10
1.093	» Mendes Gonçalves	11	2
1.094	» » da Silva	25	5
1.095	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
1.096	» de Oliveira Horta	35	7
1.097	» » Santiago, menor	36	7
1.098	» » Paula Marques, menor	25	5
1.099	» » » Ramos de Azevedo, dr.	502	37
1.100	» » » Rodrigues Alves Filho, dr.	100	15
1.101	» Pinto de Carvalho, menor	6	1
1.102	» Pires de Camargo	350	30
1.103	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
1.104	» da Rocha Campos	1	—
1.105	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.106	» da Silveira Gusmão dr.	1.571	91
1.107	» Siracusa	1	—
1.108	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
1.109	» de Souza Gomide	45	9
1.110	» Tavares Machado	5	1
1.111	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
1.112	» Thésin]	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.113	Francisco Thomaz de Carvalho, dr.	100	15
1.114	» Thut, curatelado	3	—
1.115	» de Vasconcellos Malheiros	66	11
1.116	» Vaz Filho	70	12
1.117	» Waldemar Krug	1	—
1.118	» Whitacker	329	28
1.119	François Xavier de Peretti, padre	54	10
1.120	Franklim Pereira da Silva	14	2
1.121	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
1.122	Frederick George Munn	5	1
1.123	» S. Goodman	50	10
1.124	Fritz Haucke	10	2
1.125	Frontino Ferreira Guimarães.	11	2
G			
1.125	Gabriel, filho do finado Antonio Leite de Ameida	2	—
1.127	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.128	» Pupo Nogueira	150	20
1.129	» Theodoro de Lima	322	28
1.130	» Villa	40	8
1.131	Gabriella da Anunciação Forster Camboim	40	8
1.132	» de Azevedo Marques	3	—
1.133	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.134	» Delmira Oliveira de Germano	35	7
1.135	» Dumont Villares	1.500	87
1.136	» Gomes Paes.	89	13
1.137	» de Oliveira Machado	50	10
1.138	Galdino Antonio da Silva	45	9
1.139	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.140	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	43	8
1.141	Gastão, filho do dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.142	Geminiano da Franca, desembargador	50	10
1.143	» de Souza Gomes, dr.	50	10
1.144	Genebra de Aguiar Barros	512	38
1.145	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.146	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.147	Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.148	Genoveva de Toledo Piza, menor	20	4
1.149	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.150	George Robert Smith	2	—
1.151	Georgina Brandão Monteiro da Silva	110	16
1.152	» do Rego Freitas	497	37
1.153	Geraldo Melillo.	250	25
1.154	» Nardiello, menor.	2	—
1.155	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.156	» de Queiroz Guimarães, menor.	5	1
1.157	Germaine Anne Marie Joseph Henriette Le Riche de Brenilpont	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.158	Germaine Burchard, menor	457	35
1.159	» Kauffmann, menor.	16	3
1.160	» Metzger	19	3
1.161	» Weill	1	—
1.162	Germana, filha de Henrique Misasi.	1	—
1.163	Gertrud Marianne Strüver	71	12
1.164	Gertrudes Avila do Amaral	54	10
1.165	» Ferraz de Aguiar	22	4
1.166	» Leonisia de Arruda Barros	6	1
1.167	» Marcondes Machado	1	—
1.168	» Maria de Campos	5	1
1.169	» » Ferreira	46	9
1.170	» de Moraes, menor.	35	7
1.171	» Nogueira, menor	41	8
1.172	» da Silveira Mattos.	40	8
1.173	Ghigonetto Antonio	30	6
1.174	» Batista	30	6
1.175	» Giovanni	40	8
1.176	» Stefano	30	6
1.177	Giacomo Define, dr., filho de Leonardo Define	60	11
1.178	» Giglio.	400	32
1.179	» Masini	75	12
1.180	Gil Monteiro dos Santos, dr..	50	10
1.181	Giordano & Cia.	250	25
1.182	Giovanni Nardiello.	13	2
1.183	Gladys do Rego Freitas, menor	232	24
1.184	Godofredo Bulhões Ferreira de Carvalho, dr.	50	10
1.185	Guido Misasi, menor	1	—
1.186	Guilherme de Andrade Villares	1.815	103
1.187	» Bolliger, dr.	30	6
1.188	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.189	» Dumont Villares, dr.	110	16
1.190	» Florence, dr.	57	10
1.191	» Frago Ferrão.	16	3
1.192	» Furlani	30	6
1.193	» Hellwig, menor.	10	2
1.194	» Prado.	153	20
1.195	» Roterberg	20	4
1.196	» Schmidt.	84	13
1.197	» Tell, dr.	18	3
1.198	» Wiemann	30	6
1.199	Guilhermina Loureiro Vieira	14	2
1.200	Guiomar Malta Campos, menor	37	7
1.201	» Prado.	165	20
1.202	Gumercindo da Silveira Bueno, menor.	6	1
1.203	Gustav Bechstädt	128	17
1.204	Gustavo Adolpho Hoff.	17	3
1.205	» Möckel.	125	17
1.206	» R. Doria	57	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.207	Gustavo de Souza Campo	547	39
1.208	» » Toledo Piza, dr.	45	9
H			
1.209	Hans Eugen Biehn.	71	12
1.210	» Panke.	100	15
1.211	Haroldo Hilkner, menor.	5	1
1.212	Harry Wood.	10	2
1.213	Haydé, filha do dr. Augusto Lefèvre	4	—
1.214	» Cerqueira, menor	32	6
1.215	Heitor Rudge da Silva Ramos	100	15
1.216	» de Vargas Cavalheiro, dr.	21	4
1.217	Helena Ariani	5	1
1.218	» de Assis Carvalho, menor	23	4
1.219	» » Azevedo Marques.	200	22
1.220	» Bueno Penteado	30	6
1.221	» Caldas Tibyriçá	19	3
1.222	» de Campos Bueno	41	8
1.223	» » Ferreira	21	4
1.224	» » Silveira	146	19
1.225	» Cramer Marques	143	19
1.226	» Howard.	2	—
1.227	» Isnard	6	1
1.228	» Maria José Villac, menor	14	2
1.229	» filha do dr. Raul Guimarães Sobral	33	6
1.230	» Ribeiro da Silveira, menor	59	10
1.231	» Villela Ferreira	12	2
1.232	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.233	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring.	1	—
1.234	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.235	» » Soares de Mello.	143	19
1.236	» Clausen	20	4
1.237	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.238	» Marcellino	200	22
1.239	» Paulo Santos Dumont, menor	150	20
1.240	» Teixeira da Costa	100	15
1.241	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.242	» Pastana Smith, menor	13	2
1.243	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.244	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.245	» William White	50	10
1.246	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.247	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.248	Heraldo Soares Caiuby.	40	8
1.249	Herbert Egerton Snape	6	1
1.250	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	280	26

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.251	Herculano Velloso Ferreira Penna Filho, dr.	71	12
1.252	Herculina de Almeida, menor.	50	10
1.253	Hermann Heydenreich.	289	26
1.254	Hermantina Barboza de Oliveira.	6	1
1.255	Herminda Mariano.	20	4
1.256	Herminia, filha do finado Antonio Leite de Almeida	4	—
1.257	» Cintra	31	6
1.258	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.259	» Michaelis	163	20
1.260	» Strasburg Prestes	56	10
1.261	Herminio Ferreira	870	56
1.262	» Gonzalez Guzman.	4	—
1.263	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.264	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.265	Hilario Pereira Magro Junior.	85	13
1.266	Hilda, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida.	22	4
1.267	» Penteado de Barros	50	10
1.268	Hildegard Schroeder	124	17
1.269	Homero Benedicto Ottoni, dr.	41	8
1.270	» Rodovalho Pinto, menor	6	1
1.271	» dos Santos Fortes, menor	2	—
1.272	Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
1.273	Horacio Antonio da Costa, dr.	40	8
1.274	» d'Aquino Fonseca	57	10
1.275	» Franco de Camargo	19	3
1.276	Hortencia Loureiro Vieira	15	3
1.277	» Setembrina Ribecco	8	1
1.278	Hospital dos Lazaros de S. Paulo	43	8
1.279	» Samaritano de S. Paulo	57	10
1.280	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.281	» Gavião de Souza Neves, menor.	7	1
1.282	» Manoel Brandão Gallo.	10	2
1.283	Humberto Netto.	69	11
1.284	Hygino Corrêa	170	21
I			
1.285	Ida Alves Joly	60	11
1.286	» da Costa Pereira	8	1
1.287	» Gallo, menor	5	1
1.288	» Ramalho.	7	1
1.289	» Stott.	50	10
1.290	» Theodora White	105	15
1.291	Idalina Duarte de Barros	18	3
1.292	» Roza Pourrat	27	5
1.293	Ignacia Justo Novaes Gaeta	78	12
1.294	» da Silva Cruz de Azevedo Marques	21	4
1.295	Ignacio da Silveira Pupo	30	6

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.296	Ignéz Bueno dos Santos	15	3
1.297	» Carolina Teixeira	40	8
1.298	Igreja Matriz de N. S. do Carmo de Santa Cruz, de Campinas	35	7
1.299	Igreja do Rosario de Campinas	4	—
1.300	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.301	Ilza Hilkner, menor	5	1
1.302	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	1	—
1.303	Indalecio de Camargo Teixeira	58	10
1.304	Innocencia de Mello	13	2
1.305	Innocencio Pinto Tavares.	80	13
1.306	» Sélles	29	5
1.307	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	9	1
1.308	» Fabiani, menor	60	11
1.309	» Paranhos Forjaz	23	4
1.310	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.311	» dos Santos Mattos	30	6
1.312	Iracema de Oliveira Santiago	36	7
1.313	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	24	4
1.314	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335	29
1.315	Irene de Abreu Cursino	30	6
1.316	» filha de Alberto Lion	12	2
1.317	» » Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
1.318	Irinéa Malta Cardoso	17	3
1.319	Irineo Wagner	114	16
1.320	Irma Moreira	229	23
1.321	Irmadade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.322	» de Misericordia de Belem do Descalvado	21	4
1.323	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.324	» do SS. Sacramento da Cathedral	3	—
1.325	» » » de Jundiahy	56	10
1.326	Irmãos Stefani	20	4
1.327	Isaac Ferreira	600	42
1.328	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.329	Isaura Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.330	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.331	Ismael Guimarães	7	1
1.332	Ismenia de Almeida	6	1
1.333	» L. Firmo da Silva	51	10
1.334	Italo Bernardini.	103	15
1.335	» Setti	50	10
1.336	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.337	Ivo Matile, menor	11	2
1.338	Izabel Andreza de Oliveira	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.339	Izabel Augusta Jorge Tavares, menor	30	6
1.340	» Carolina Rehder, menor	5	1
1.341	» Dias Chaves	10	2
1.342	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
1.343	» Florence	193	18
1.344	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.345	» Rehder	11	2
1.346	» Ribeiro da Silva	14	2
1.347	» da Silva Barros	50	10
1.348	» » Silveira Mattos, com uso-fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	15
1.349	» de Toledo França	10	2
1.350	Izaias de Andrade	15	3
1.351	Izaltina Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.352	Izaura Ferreira Jorge	168	20
1.353	» Moura Tavares	10	2
J			
1.354	J. Alves Magalhães	160	20
1.355	J. C. Belfrage	100	15
1.356	J. de Klöcker	210	23
1.357	J. P. Gomes Saraiva	65	11
1.358	Jacinctha Alves de Moraes Lanhoso	7	1
1.359	» Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.360	» da Silveira Cintra	80	13
1.361	Jacinto Centola	20	4
1.362	» Osorio de Locio e Silva, Tte. cel.	7	1
1.363	Jacob Forster	12	2
1.364	» Minnich	10	2
1.365	Jacy, filha de d. Marla das Dôres Bueno	2	—
1.366	Jadyr, filho do finado Januarío Navarro	5	1
1.367	Jair Martins	2	—
1.368	James Fernie	73	12
1.369	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.370	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.371	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.372	Jayme Ferreira Loureiro	32	6
1.373	» Nogueira, padre	100	15
1.374	Jenny, filha do finado Januarío Navarro	5	1
1.375	Jeremias Rodrigues Netto.	80	13
1.376	Jeronymo Marques da Silva	82	13
1.377	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.378	Jesuino Costa Monteiro	25	5
1.379	» Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.380	Joacina Ribeiro, menor	50	10
1.381	Joanna Maria de Lucas	120	17

Numero	Accionistas	Accões	Votos
1.382	Joanna Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.383	» de Paula Leite de Barros	8	1
1.384	» Rabello Monteiro de Barros	1,005	62
1.385	João A. Rehder	60	11
1.386	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.387	» de Aguiar Pessanha	90	14
1.388	» filho de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
1.389	» Alves de Figueiredo Junior, cel.	30	6
1.390	» » Torres	90	14
1.391	» Amendola, menor	9	1
1.392	» Annibal Pourrat	21	4
1.393	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.394	» Augusto Palhares	5	1
1.395	» » de Souza Campos	10	2
1.396	» Baptista, menor	1	—
1.397	» » de Barros Pimentel Filho, dr.	15	3
1.398	» » Bossa, menor	31	6
1.399	» » de Campos Cintra	418	33
1.400	» » » Castro	3	—
1.401	» » Ferreira Alves	30	6
1.402	» » Isnard, menor	8	1
1.403	» » de Mello Oliveira, cel.	218	23
1.404	» » Pereira	30	6
1.405	» » Pinto de Toledo, dr.	82	13
1.406	» » da Silveira Mello, dr.	281	26
1.407	» » Villac, menor	12	2
1.408	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.409	» Barral, dr.	200	22
1.410	» Bernardino da Rocha	50	10
1.411	» Bierrembach de Castro Prado	154	20
1.412	» Brenn	15	3
1.413	» Candido Martins	55	10
1.414	» Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores, e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasílio A. de Azevedo Marques	9	1
1.415	» Carlos de Moura Andrade	153	20
1.416	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.417	» Climaco Justo Novaes, menor	73	12
1.418	» Duarte, de Campinas, herança	23	4
1.419	» Eduardo Laubenstein	10	2
1.420	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.421	» Ferraz de Almeida Prado	1,700	97
1.422	» filho do dr. Francisco Laraya	5	1
1.423	» » de Francisco Monteiro de Pinho	2	—
1.424	» Franco Mourão	83	13
1.425	» Freire Junior, dr.	128	17

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.426	João Gaudino	1.358	80
1.427	» Gonçalves de Oliveira, dr.	149	19
1.428	» Hermano Carneiro	3	—
1.429	» filho de João de Lacerda Soares	88	7
1.430	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	8	1
1.431	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.432	» José dos Santos Malheiros Filho	53	10
1.433	» Justo Novaes.	87	13
1.434	» Keating, dr.	20	4
1.435	» Leite do Canto, Tte. cel.	3.158	170
1.436	» » Franco	15	3
1.437	» Libonati	1	—
1.438	» Lopes dos Santos	27	5
1.439	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.440	» » de Siqueira, padre	72	12
1.441	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	8	1
1.442	» Luiz de Lemos, dr.	653	45
1.443	» Lunardi	15	3
1.444	» filho da finada d. Maria Luiza de Assumpção.	6	1
1.445	» Maria Paes	47	9
1.446	» » de Paiva, general, herança.	85	13
1.447	» Marianno Cutrim	11	2
1.448	» Max Rehder, menor.	5	1
1.449	» Mazzilli	10	2
1.450	» Meiller.	1	—
1.451	» de Mello Cruz	23	4
1.452	» Meloni	34	6
1.453	» Mendes do Amaral	312	28
1.454	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.455	» Nardiello, menor.	2	—
1.456	» Nogueira Ferraz Filho	27	5
1.457	» de Paula Fonseca Soares	87	13
1.458	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.459	» Peçanha, menor	140	19
1.460	» Pedro Cardoso, dr.	200	22
1.461	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.462	» » de Souza	19	3
1.463	» Pimenta	21	4
1.464	» Pinto Ferraz	125	17
1.465	» Prado	5	1
1.466	» Raoul	5	1
1.467	» Rasmussen	80	13
1.468	» Rimoli	104	15
1.469	» Rodolpho Forster	35	7
1.470	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.471	» » Torres	6	1
1.472	» de Sá	11	2
1.473	» dos Santos Mattos	16	3
1.474	» Tavares Leite, menor	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.475	João Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.476	› Vaz Louzã	100	15
1.477	› Venancio	7	1
1.478	› Vicente Ferrão, dr.	78	12
1.479	› › Peres Rodrigues	175	21
1.480	› Zeferino de Camargo	30	6
1.481	Joaquim de Almeida Campos	48	9
1.482	› Alves Ferreira, padre	112	16
1.483	› › Guimarães	25	5
1.484	› Amando de Barros	83	13
1.485	› Antonio de Arruda	100	15
1.486	› › Martins da Silva	100	15
1.487	› › Soares de Campos	55	10
1.488	› Antunes Leal de Freitas	50	10
1.489	› de Araujo Pereira	114	16
1.490	› Augusto de Camargo	23	4
1.491	› › Oliveira Santos	100	15
1.492	› › Ribeiro do Valle, cel.	3.227	173
1.493	› Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.494	› de Barros Aranha	13	2
1.495	› › Camargo Penteado, herança	159	20
1.496	› Camillo de Moraes	57	10
1.497	› de Campos Toledo	47	9
1.498	› Carlos Duarte	6	1
1.499	› Casimiro de Freitas	50	10
1.500	› Cintra	100	15
1.501	› Elias Ribeiro.	289	26
1.502	› Feliciano da Silva	135	18
1.503	› Ferraz de Abreu Sampaio, herança	43	8
1.504	› Ferreira Penteado Netto	7	1
1.505	› Franco de Mello	1.370	81
1.506	› › Mourão	75	12
1.507	› Gil Pinheiro.	200	22
1.508	› Gonçalves Moreira	20	4
1.509	› Hyppolito Fernandes Pimenta, dr.	5	1
1.510	› Jacintho Ferreira.	10	2
1.511	› Justo Novaes.	117	16
1.512	› Leme do Prado	12	2
1.513	› Libanio Leite Ribeiro, dr.	120	17
1.514	› Luiz Gonzaga Alves Lima, menor,	10	2
1.515	› de M. Pacheco	19	3
1.516	› Manoel de Campos Pinto	200	22
1.517	› › da Fonseca.	3	—
1.518	› › Pereira	64	11
1.519	› Martins Garcia, commendador.	100	15
1.520	› de Siqueira.	160	20
1.521	› Moreira de Andrade, menor	2	—
1.522	› › da Silva	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.523	Joaquim Nogueira de Carvalho, capitão.	1.100	67
1.524	» Pereira Pinto.	35	7
1.525	» Pinto de Moraes.	56	10
1.526	» Pires de Camargo	140	19
1.527	» » Ramalho	14	2
1.528	» Quirino Simões	7	1
1.529	» Ribeiro de Araujo, menor	18	3
1.530	» dos Santos Guerra	2	—
1.531	» » Jorge	25	5
1.532	» » Lima	100	15
1.533	» » Mattos	37	7
1.534	» Simões Lameiro	86	13
1.535	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.536	» de Souza Campos Junior, dr.	352	30
1.537	» Tavares Leite, menor	4	—
1.538	» Teixeira Nogueira Junior	12	2
1.539	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança	3	—
1.540	» de Toledo Piza	23	4
1.541	» Victorino de Toledo.	111	16
1.542	Joaquina Delamain.	50	10
1.543	» Evarista Meirelles	15	3
1.544	» Ferreira Cardoso.	55	10
1.545	» filha do finado João Antonio de Mattos.	1	—
1.546	» Maria de Jesus	42	8
1.547	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.548	» Rosa de Toledo Oliveira	300	27
1.549	Jocelyna de Paula Souza	1	—
1.550	Jocelyno Gonçalves de Araujo	7	1
1.551	Joe Banks	10	2
1.552	Joel Matile, menor.	10	2
1.553	Johann Haasis, herança	114	16
1.554	John William Hutchinson.	9	1
1.555	Jordano Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.556	Jorge Chebabi, menor.	3	—
1.557	» Florence	6	1
1.558	» filho de Guilherme de Andrade Villares.	50	10
1.559	» Orosimbo de Azevedo.	5	1
1.560	» de Toledo Dodsworth, dr.	124	17
1.561	José Affonso Ratto.	250	25
1.562	» de Aguiar Pessanha.	100	15
1.563	» Alexandre Villac, menor.	14	2
1.564	» Alves de Godoy	160	20
1.565	» e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
1.566	» Antonio Corrêa Fontes	82	13
1.567	» » de Gouvêa	200	22
1.568	» » Grisi.	150	20
1.569	» » Marques, dr.	33	6
1.570	» » Ribeco	1	—
1.571	» » dos Santos.	100	15

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.572	José Antonio dos Santos, de São Paulo	100	15
1.573	» de Arruda Botelho, menor	8	1
1.574	» » Mello	12	2
1.575	» Arthur de Moura, padre	6	1
1.576	» Augusto Guerra	18	3
1.577	» » Ribeiro do Valle	103	15
1.578	» Avancini	23	4
1.579	» Avelino Corrêa, dr.	73	12
1.580	» » Mendes	150	20
1.581	» Barbosa	10	2
1.582	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.583	» Borges dos Santos	150	20
1.584	» Botelho	7	1
1.585	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.586	» » Vasconcellos	1.371	81
1.587	» Capucci	6	1
1.588	» Carlos de Ataliba Nogueira	1	—
1.589	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz	8	1
1.590	» Carlos de Macedo Soares, dr.	71	12
1.591	» do Carmo Pires	15	3
1.592	» » de Souza Meirelles	15	3
1.593	» Castellano, menor	8	1
1.594	» Celestino de Oliveira Soares	400	32
1.595	» Cesarino	400	32
1.596	» Cestari	300	27
1.597	» Christino Tavares Leite, menor	1	—
1.598	» Claudiano de Abreu	100	15
1.599	» da Costa, menor	9	1
1.600	» Costa Monteiro, dr.	25	5
1.601	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
1.602	» Dias Aranha	151	20
1.603	» Domingues Ribas	14	2
1.604	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.605	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares	48	9
1.606	» Egydio Bandeira de Mello, menor	4	—
1.607	» » de Queiroz Aranha	1.000	62
1.608	» » Souza Aranha	175	21
1.609	» Elias de Camargo	38	7
1.610	» » Corrêa Pacheco, dr.	275	26
1.611	» » Gomes	5	1
1.612	» » de Paiva, Tte. cel., herança	76	12
1.613	» Emygdio de Barros	100	15
1.614	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.615	» Felipe Cursino de Moura, dr.	106	15
1.616	» Fernandes de Carvalho	15	3
1.617	» Ferraz Junior	115	16
1.618	» Ferreira de Assumpção	230	24
1.619	» » Mello Nogueira, dr.	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.620	José Francisco Corrêa	250	25
1.621	» » Malta	50	10
1.622	» » Monteiro do Amaral, menor	7	1
1.623	» » filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
1.624	» » Simões dos Santos	29	5
1.625	» Freire	25	5
1.626	» Gavião de Souza Neves, menor	9	1
1.627	» Gerin	335	29
1.628	» Gomes da Cunha	27	5
1.629	» Guathemosim Nogueira	382	31
1.630	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.631	» » Michaud, conego	12	2
1.632	» » de Sampaio, dr.	108	15
1.633	» Herculano Bueno	30	6
1.634	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.635	» Joaquim Cardoso de Mello Neto, dr.	71	12
1.636	» » da Costa	7	1
1.637	» filho do dr. José Felipe Cursino de Moura	1	—
1.638	» » de José Sylvestre Martins da Cunha	42	8
1.639	» Julio de Oliveira Cunha	70	12
1.640	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.641	» Leite Forjaz	27	5
1.642	» Leme do Prado	8	1
1.643	» Luiz Garcia	125	17
1.644	» » de Oliveira	109	15
1.645	» M. Dias	172	21
1.646	» Mafaldo	29	5
1.647	» Manoel de Barros Fonseca, dr.	50	10
1.648	» » Bastos da Silva, menor	1	—
1.649	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
1.650	» Margarido	80	13
1.651	» Maria Alonso Francisco	57	10
1.652	» » Alves Ferreira Junior	100	15
1.653	» » Blanco	69	11
1.654	» » de Oliveira Santos	800	52
1.655	» » Passalacqua, cel.	10	2
1.656	» » Ribeiro	18	3
1.657	» » Simões	23	4
1.658	» » Tavares Leite, menor	1	—
1.659	» » Whitaker, dr.	19	3
1.660	» Marianno Junior	8	1
1.661	» Matile	82	13
1.662	» da Matta de Azevedo Corrêa, dr.	46	9
1.663	» Mega	11	2
1.664	» Meirelles Netto	4	—
1.665	» Meyet	4	—
1.666	» Monteiro	25	5
1.667	» » Pinheiro, commendador	500	37
1.668	» » » Junior	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.669	José Moreira de Andrade, menor	4	—
1.670	» Nhônhô Padre	124	17
1.671	» Nucci	60	11
1.672	» Oliva dr.	26	5
1.673	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.674	» Pagura	3	—
1.675	» de Paiva	21	4
1.676	» Paschoal Nardiello	2	—
1.677	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.678	» » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.679	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.680	» » Forster, menor	6	1
1.681	» » Strasburg, cel.	755	50
1.682	» » Junior	40	8
1.683	» Pereira Cardozo	500	37
1.684	» » Martins de Andrade	100	15
1.685	» » » Filho, menor	5	1
1.686	» de Pietro	50	10
1.687	» Pinto da Silva Novaes, Tte. cel.	3	—
1.688	» Pires Fernandes	80	13
1.689	» » Netto	50	10
1.690	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.691	» Quirino Simões	7	1
1.692	» Rempe	827	53
1.693	» Ricardo	80	13
1.694	» » de Aguiar, herança	30	6
1.695	» Rodrigues Bettencourt	24	4
1.696	» » Louzã	300	27
1.697	» Rossi, dr.	20	4
1.698	» Sampaio de Freitas, menor.	1	—
1.699	» de Sampaio Moreira	806	52
1.700	» dos Santos	12	2
1.701	» » Filho	3	—
1.702	» » Jorge	25	5
1.703	» » Mattos	51	10
1.704	» da Silva Borges	251	25
1.705	» Simões de Lima	21	4
1.706	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.707	» Teixeira Junior	34	6
1.708	» Theodoro de Lima	25	5
1.709	» de Toledo Barros	51	10
1.710	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.711	» de Vargas Cavalheiro	17	3
1.712	» Vieira de Albuquerque Lima	4	—
1.713	» » Netto Leme, dr.	41	8
1.714	» Walfrido Prado Guimarães, menor.	16	3
1.715	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	100	15
1.716	Joseph Dreyfus	100	15
1.717	» Mainfray	200	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.718	Joseph Vigna	10	2
1.719	Josephina Maria Cabral de Vasconcellos	35	7
1.720	Josephina de Aguiar Melchert	252	25
1.721	» » Campos Toledo	10	2
1.722	» Gelman, menor	20	4
1.723	» filha de João de Campos Toledo	5	1
1.724	» » d. Josephina Ramalho	7	1
1.725	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	8	1
1.726	» de Oliveira Costa	6	1
1.727	» » Paula Fonseca	218	23
1.728	» Pereira do Prado	21	4
1.729	» Riegger	6	1
1.730	» dos Santos	9	1
1.731	» Soares de Camargo	8	1
1.732	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.733	» Theodora Bulcão	103	15
1.734	» de Toledo Piza	60	11
1.735	Josephine Schmitt	6	1
1.736	Josué de Almeida Prado	164	20
1.737	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.738	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.739	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.740	» de Toledo e Silva	33	6
1.741	» » Vargas Cavalheiro	9	1
1.742	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.743	» Candelaria	44	8
1.744	» Helena Rehder, menor	5	1
1.745	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.746	» » » Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.747	» Maillard	34	6
1.748	» Maria Villac	31	6
1.749	» Martins Vieira	43	8
1.750	» Richter	2	—
1.751	» Theodorico	10	2
1.752	Julieta Machado de Paiva	6	1
1.753	Julio Bertini	50	10
1.754	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.755	» » Isnard, menor	8	1
1.756	» » de Queiroz Guimarães	77	12
1.757	» » Souza	60	11
1.758	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.759	» Chebabi, menor	3	—
1.760	» Conceição	5	1
1.761	» Ferreira	5	1
1.762	» » Bretas	152	20
1.763	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.764	» de Paula Ribeiro	6	1
1.765	» Ribeiro de Carvalho	162	20
1.766	» Soares de Arruda, dr.	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.767	Julio Soares de Moura	141	19
1.768	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.769	Justina Martinelli	200	22
1.770	Justo Novaes, menor	72	12
1.771	Juvenal Alvim & Cia.	150	20
1.772	» e outros filhos de d. Nazareth Coelho	1	—
1.773	» da Silva Guimarães	5	1
L			
1.774	Ladisláu Gonzaga da Silva Leme	150	20
1.775	Lamartine, filho de d. Angela Dall'Anese	137	18
1.776	Laudelino Camillo de Moraes	91	14
1.777	Laura de Almeida Simões	28	5
1.778	» Antonietta Sydow Ayrosa	36	7
1.779	» Bierrembach de Castro	70	12
1.780	» Cavalcanti Bierrembach, menor	17	3
1.781	» Fragoso Ferrão	111	16
1.782	» Machado Lima	10	2
1.783	» de Oliveira Ribeiro	34	6
1.784	» Simon Machado	11	2
1.785	» Valle	1	—
1.786	Laurinda Chebabi, menor	3	—
1.787	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.788	» filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
1.789	» do finado Januario Navarro	5	1
1.790	Lavinia Dauntre Salles de Mello	60	11
1.791	» Medina	4	—
1.792	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7	1
1.793	Leandro Pitta de Abreu Teixeira	300	27
1.794	Leon Raphael Weill, dr.	128	17
1.795	Leoncio Arouche de Toledo	95	14
1.796	Leonidas Justo Novaes, menor	72	12
1.797	Leonor Ancassuerd Diniz, menor	2	—
1.798	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.799	» Castro Roza	12	2
1.800	» Ferreira	15	3
1.801	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2
1.802	» Monteiro da Silva	200	22
1.803	» de Moraes Barros	125	17
1.804	» » Coelho Rodrigues	40	8
1.805	» Rodrigues Dias	21	4
1.806	» » de Siqueira	9	1
1.807	» Teixeira Penteado	12	2
1.808	Leontina Lacerda Monteiro de Barros	26	5
1.809	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.810	» de Oliveira Castro	10	2
1.811	Leopoldino Cunha	23	4

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.812	Leopoldo Gomes Leitão, dr.	100	15
1.813	Leovegildo da Silva Prado	477	36
1.814	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.815	Liborio Luiz Ferreira	114	16
1.816	Lila Morato Ferraz, menor	45	9
1.817	Linnêo Cordeiro	20	4
1.818	Lino Alonso.	17	3
1.819	Lizetta Castiliano, menor.	7	1
1.820	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	55	10
1.821	London and Brazilian Bank, Limited	2.064	115
1.822	» » River Plate Bank, Limited	257	25
1.823	Lor Formentin, Mlle.	10	2
1.824	Louis Hourticq	10	2
1.825	Louisa Geale	20	4
1.826	Louise Legru	27	5
1.827	Lourdes Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.828	» da Silveira Tavares	8	1
1.829	Lourenço Franco de Godoy, José Ferraz Franco e d. Anna Ferraz Franco	15	3
1.830	» Gallo, menor	5	1
1.831	» Sarti	200	22
1.832	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.833	Lucas Nolasco da Silveira	715	48
1.834	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.835	Lucia de Azambuja Jordão	26	5
1.836	» Isnard Villac	117	16
1.837	» de Moraes Cardim	129	17
1.838	» Moreira Machado.	5	1
1.839	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira.	5	1
1.840	» de Souza Moraes, menor	35	7
1.841	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.842	» » Azevedo Santos	5	1
1.843	» da Cunha Rocha	5	1
1.844	» filha de Morivalde Lobo da Costa.	6	1
1.845	» dos Santos Motta	16	3
1.846	Lucilla Alvim	20	4
1.847	» filha de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.848	» Lintz Freitas, menor	14	2
1.849	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.850	» Michaela Forster Ramos	38	7
1.851	» filha de Michel Callogeras	5	1
1.852	» Prado Pinto.	1	—
1.853	Lucille Salomon.	40	8
1.854	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor.	4	—
1.855	» Meirelles	10	2
1.856	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.857	Lucy Anderson, menor.	42	8
1.858	» Williams	10	2
1.859	Ludovica de A. Santos	27	5

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.860	Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr.	14	2
1.861	» » filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	3	—
1.862	» Alvaro da Silva, dr.	103	15
1.863	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.864	» » de Rezende	1	—
1.865	» Antonio Cortina	50	10
1.866	» » Pereira, padre	43	8
1.867	» » filho de Tito Prates da Fonseca.	2	—
1.868	» Aristeo Nucci, menor	7	1
1.869	» Arthur Varella, dr.	34	6
1.870	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.871	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	14	2
1.872	» Cavalcanti Bierrembach, menor.	17	3
1.873	» da Costa, menor	9	1
1.874	» Delamain Junior	1.301	77
1.875	» G. de Souza e Silva	50	10
1.876	» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	500	37
1.877	» » » Silos	50	10
1.878	» Henrique Levy.	62	11
1.879	» Isern	26	5
1.880	» Jannuzzi Netto	4	—
1.881	» Jorge Tavares, menor	60	11
1.882	» José Martins Vieira	1.094	67
1.883	» » de Mello.	70	12
1.884	» Leme Machado, menor	2	—
1.885	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza.	10	2
1.886	» Martins Rodrigues	47	9
1.887	» Mathias.	4	—
1.888	» Medici	100	15
1.889	» Octavio de Souza Prates	41	8
1.890	» Pinto Bastos	57	10
1.891	» filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio.	10	2
1.892	» Ribeiro Porto	15	3
1.893	» Rodrigues de Moraes.	100	15
1.894	» de Souza Queiroz.	2	—
1.895	» Tavares Alves Pereira, dr.	150	20
1.896	» Teixeira Góes.	65	11
1.897	» de Tullio	34	6
1.898	Luiza de Almeida Leite da Silva.	230	24
1.899	» » Azevedo Salles Pinto	10	2
1.900	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	20	4
1.901	» filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
1.902	» Machado	19	3
1.903	» Maria de Jesus	4	—
1.904	» Miquilina de Moraes	34	6
1.905	» de Paiva Pereira Dias, interdicta	47	9
1.906	» Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.907	» Salles de Paula Souza	57	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.908	Luiza Thereza de França	5	1
1.909	Luzia Castello Branco.	8	1
1.910	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.911	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.912	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.913	» Giordano, menor	25	5
1.914	» filha de Julio Conceição	129	17
1.915	» Monteiro Caldas.	64	11
1.916	» de Moraes	7	1
1.917	» Pereira da Motta Minelli	12	2
1.918	Lygia Pastana Smith, menor.	13	2
M			
1.919	Madame Arthur Levy	100	15
1.920	Madeleine Anne Marie Joseph Georgette Le Riche de Brenilpont	12	2
1.921	» Levy, filha de Arthur Levy	250	25
1.922	Madre Facchini Oliva	42	8
1.923	» Paula Zuccarino.	71	12
1.924	» Storti Costanza.	42	8
1.925	Maercio Tavares Leite, menor.	1	—
1.926	Magalhães Barker & Cia.	207	22
1.927	Malvina de Barros Leme	8	1
1.928	» Candida Rangel	8	1
1.929	» do Prado Pastana.	240	24
1.930	Manoel Affonso Martins Costa	32	6
1.931	» Alexandre Fontes	1.000	62
1.932	» Alves Caldeira, commendador	25	5
1.933	» Amadeu Gomes, menor	436	34
1.934	» de Andrade e Silva, capitão.	200	22
1.935	» Anselmo de Souza.	4	—
1.936	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.937	» Augusto Ribeiro	6	1
1.938	» de Azevedo Maia.	35	7
1.939	» Barboza Martins	2	—
1.940	» de Campos Penteado.	43	8
1.941	» Candido da Costa.	230	24
1.942	» Carlos Gomes, menor.	407	32
1.943	» Cerdeira de Paula, menor	23	4
1.944	» Conceição	4	—
1.945	» da Costa	100	15
1.946	» » Ferreira.	80	13
1.947	» Dantas Mendes Cruz.	150	20
1.948	» Dias	5	1
1.949	» » de Toledo, dr., herança	200	22
1.950	» » » Filho	105	15
1.951	» Fernandes Sampaio	80	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.952	Manoel Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.953	» » Pinto	138	18
1.954	» » Santiago	70	12
1.955	» Francisco Tortas	59	10
1.956	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.957	» Garcia da Silva	237	24
1.958	» Gonçalves Cerdeira	34	6
1.959	» de Jesus Rodrigues de Castro	17	3
1.960	» João de Carvalho	1	—
1.961	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.962	» José Ferreira	45	9
1.963	» » de Carvalho	200	22
1.964	» » Pinto	40	8
1.965	» dos Santos Malheiros	1	—
1.966	» Maria	150	20
1.967	» » de Carvalho	63	11
1.968	» Marques Patarra	256	25
1.969	» Martins de Azevedo	1	—
1.970	» Felgueiras	171	21
1.971	» de Moraes	1.200	72
1.972	» » Paula Leite de Barros, cel.	166	20
1.973	» Pereira Guimarães, dr.	160	20
1.974	» » Lima	21	4
1.975	» Placido da Costa	40	8
1.976	» Raymundo Gomes	4	—
1.977	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.978	» dos Santos Maia	170	21
1.979	» » Pica	48	9
1.980	» » Proença	200	22
1.981	» » Teixeira	3	—
1.982	» da Silva Prado	42	8
1.983	» de Souza Gonçalves Brandão	100	15
1.984	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.985	» Theodoro d'Avilla	120	17
1.986	» Vinheta, padre	75	12
1.987	» Marcel Kauffmann, menor	17	3
1.988	» Weill	128	17
1.989	» Marcelle Jeanne Colombet	9	1
1.990	» Marie Gnema	2	—
1.991	» Marcellino d'Azevedo Torres	50	10
1.992	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.993	» Marcello de Castro Thiollier, dr.	125	17
1.994	» Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.995	» Marcolino de Camargo Cruz, menor	1	—
1.996	» Marcos Silva	50	10
1.997	» Margarida, filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.998	» » José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.999	» Julieta de Azevedo Marques	240	24
2.000	» Maria de Campos	80	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.001	Margarida de Miranda Noschesi.	122	17
2.002	» Tank	20	4
2.003	» Teixeira Leite Penido	78	12
2.004	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
2.005	» Aldina P. Martins	500	37
2.006	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
2.007	» Alves Pinto Duarte	227	23
2.008	» » de Sampaio	44	8
2.009	» Amalia Santos Dumont	155	20
2.010	» Amancia do Nascimento	10	2
2.011	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompêo de Souza		
	Lobão Macedo Chaves.	13	2
2.012	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
2.013	» » Coelho da Rocha.	100	15
2.014	» » de Faria Tavares, menor	2	—
2.015	» » » Gouveia Rios.	8	1
2.016	» » » Oliveira Cunha, menor	100	15
2.017	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
2.018	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2	—
2.019	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
2.020	» Angelica, filha de d. Maria Candida Gloria		
	Moutte	1	—
2.021	» » de Oliveira	1	—
2.022	» » » Queiroz Telles	11	2
2.023	» » dos Santos Vieira	2	—
2.024	» » de Souza Queiroz de Barros	23	4
2.025	» , Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fer-		
	nando de Campos Barros.	50	10
2.026	» d'Annuniação Ferreira de Abreu	50	10
2.027	» Antonia Salinas.	5	1
2.028	» Antonietta Forster Sampaio	38	7
2.029	» » filha de Gabriel Pupo Nogueira	46	9
2.030	» Aparecida Smith, menor	13	2
2.031	» Augusta Nogueira	146	19
2.032	» » Pacheco Jordão	59	10
2.033	» Baenninger Durrieu	140	19
2.034	» Bella Monteiro	12	2
2.035	» Benedicta de Moraes	34	6
2.036	» de Brito Muniz.	3	—
2.037	» Bueno de Camargo	370	31
2.038	» » Teixeira, menor	10	2
2.039	» Buhler	8	1
2.040	» Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
2.041	» de Campos Mello	2.500	137
2.042	» » Nunes	9	1
2.043	» Candida de Azevedo Marques	100	15
2.044	» » Barros Souza.	35	7
2.045	» » Braga	3	—
2.046	» » de Campos Ceazar, menor	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.047	Maria Candida Penteadó	100	15
2.048	» Cardoso Alves	15	3
2.049	» filha do finado dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3	—
2.050	» Carlota, filha de Sebastião Gama	25	5
2.051	» do Carmo Jorge Tavares, menor	30	6
2.052	» » Monteiro do Amaral	7	1
2.053	» » Muniz de Mello	67	11
2.054	» » de Paula Teixeira	45	9
2.055	» » filha de Sebastião Gama	25	5
2.056	» » Tavares	24	4
2.057	» Carolina de Magalhães Santiago	101	15
2.058	» Catharina Bossa, menor	31	6
2.059	» Cecilia Grotta	50	10
2.060	» » de Oliveira Monteiro	17	3
2.061	» » dos Santos	8	1
2.062	» Celeste, filha de Sebastião Gama	25	5
2.063	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
2.064	» Conceição de Godoy, menor	60	11
2.065	» da Conceição Cintra Ferreira	58	10
2.066	» » Junqueira Gallo	20	4
2.067	» » filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
2.068	» » Soares de Lima, menor	4	—
2.069	» » Vaz	300	27
2.070	» Costa Monteiro	25	5
2.071	» Custodia Leite	19	3
2.072	» Dantas do Amaral	5	1
2.073	» Delphina Cardoso	48	9
2.074	» Dolores da Costa	2	—
2.075	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
2.076	» » Campos Seabra	182	21
2.077	» » Ferreira	50	10
2.078	» » Ribeiro	12	2
2.079	» Duarte, menor	5	1
2.080	» Dulce, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.081	» Dulcelina de Campos Toledo	145	19
2.082	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
2.083	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
2.084	» Elvira Machado	30	6
2.085	» Engracia Dias Leite	58	10
2.086	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama	25	5
2.087	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.088	» Esther de Castro, menor	2	—
2.089	» Cesar	25	5
2.090	» Despaux Guilhem	338	29

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.091	Maria Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
2.092	» Eugenia Monteiro de Barros, condessa Mon- teiro de Barros	4	—
2.093	» » Ribeiro	134	18
2.094	» Eulalia Jorge Tavares, menor	100	15
2.095	» Euphrosia da Rosa Furtado	50	10
2.096	» Felicissima de Proença Pinto de Moura	23	4
2.097	» filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
2.098	» Ferreira de Camargo	280	26
2.099	» » Moraes	41	8
2.100	» » Penteado, menor	12	2
2.101	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.102	» Fragozo Ferrão	105	15
2.103	» Francisca de Camargo Andrade	290	27
2.104	» » Pacheco Jordão	60	11
2.105	» Gabriella, Anna Augusta e Maria das Dôres da Silva Santos	14	2
2.106	» da Gloria Monteiro	11	2
2.107	» » Sertorio	144	19
2.108	» Gratia, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.109	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
2.110	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis	27	5
2.111	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares	47	9
2.112	» » Meira	10	2
2.113	» » da Silva Oliveira	152	20
2.114	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	5	1
2.115	» Innocencia do Nascimento	43	8
2.116	» Izabel Corrêa	20	4
2.117	» » da Fonseca Franco	23	4
2.118	» » Pacheco Jordão	48	9
2.119	» » de Paula Fonseca Soares	88	13
2.120	» » Queiroz Guimarães, menor	6	1
2.121	» Januaria de Queiroz	13	2
2.122	» de Jesus Cerdeira	110	16
2.123	» Joanna Penteado Ferreira	100	15
2.124	» » Pires Barreto	100	15
2.125	» Joaquina de Mattos, interdicta	181	21
2.126	» José do Amaral, menor	116	16
2.127	» » filha de d. Augusta Gomes Camargo	22	4
2.128	» » de Camargo	10	2
2.129	» » da Conceição Araujo	247	24
2.130	» » Corrêa da Silva	50	10
2.131	» » Forster, menor	6	1
2.132	» » Franco Jardim	146	19
2.133	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
2.134	» » Marcondes Machado	25	5
2.135	» » de Mello, menor	46	9
2.136	» » dos Santos Jorge	40	8

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.184	Maria de Paula Souza.	100	15
2.185	» » » » maior, filha do finado José de Paula Souza.	1	—
2.186	» Peixoto da Costa	114	16
2.187	» Pires de Magalhães.	31	6
2.188	» Prado Guimarães Filha, menor	12	2
2.189	» dos Reis Pinto da Rocha	28	5
2.190	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
2.191	» do Valle, menor	6	1
2.192	» Ricardo, menor	58	10
2.193	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta.	400	32
2.194	» Monteiro de Barros Roxo	153	20
2.195	» da Rocha Leão	29	5
2.196	» Rolim de Oliveira, interdicta	40	8
2.197	» Rosa de Assumpção Pinto.	20	4
2.198	» » Jesus, herança	2	—
2.199	» Nathalina	16	3
2.200	» do Rozario Mangini de Almeida, menor	1	—
2.201	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.202	» Salomé de Gouveia	6	1
2.203	» dos Santos Mattos	52	10
2.204	» Santos Milharado.	2	—
2.205	» Schorcht	30	6
2.206	» da Silva Camargo	18	3
2.207	» Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.208	» de Souza Rocha, herança	940	59
2.209	» Stella Ribeiro, menor	50	10
2.210	» Thereza do Amaral Ferraz.	87	13
2.211	» » Bandeira de Mello	1.000	62
2.212	» » Kaysel.	19	3
2.213	» » do Rego Freitas, menor	265	25
2.214	» » Ringmann.	39	7
2.215	» » da Silveira Bueno	50	10
2.216	» Umbelina Kiehl.	5	1
2.217	» de Vasconcellos Malheiros, herança.	331	29
2.218	» Vianna Gonçalves	48	9
2.219	» Villela	18	3
2.220	» Violeta Pires, menor	17	3
2.221	» Zanesco Catelli.	17	3
2.222	Marianna Ancassuerd de Carvalho	4	—
2.223	» Berkeley.	8	1
2.224	» Candida da Silva	134	18
2.225	» Carolina, filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.226	» Clementina Rodrigues do Prado	386	31
2.227	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
2.228	» do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	10	2
2.229	Marie Ashton Krug.	116	16

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.230	Marie Jeanne Bauer	16	3
2.231	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier	15	3
2.232	» » Raoul	6	1
2.233	» Magdeleine Blanc	34	6
2.234	» Maté de Amoroso	50	10
2.235	Marietta Avila	7	1
2.236	» Comar	55	10
2.237	» Farsarella	42	8
2.238	» Martins Sant'Anna	53	10
2.239	» Pinto Blandy	2	—
2.240	» Saltorato	25	5
2.241	» de Souza Gomes	50	10
2.242	Marina Pastana Smith, menor	13	2
2.243	» Steidel de Toledo	40	8
2.244	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—
2.245	» , Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores	437	34
2.246	» Araujo, menor	18	3
2.247	» da Cunha Canto, dr.	50	10
2.248	» Dias de Castro	129	17
2.249	» Francisco Caldas	14	2
2.250	» Loureiro Vieira	14	2
2.251	» Malta, herança	17	3
2.252	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.253	» » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.254	» Pacca	5	1
2.255	» de Paula Souza, menor	1	—
2.256	» Ribas, menor	6	1
2.257	» Rodrigues, capitão	1	—
2.258	» de Siqueira	6	1
2.259	» Tavares Leite, menor	1	—
2.260	» filho do cel. Vicente Albano	48	9
2.261	Martha Fenner	94	14
2.262	» Hannah Barnsley	6	1
2.263	» Negreiros	17	3
2.264	Martinho Burchard, herança	686	46
2.265	» Lenzi	217	23
2.266	» Prado de Oliveira	100	15
2.267	Mary Dullely Lupton	343	29
2.268	» Wright Netto Machado	2	—
2.269	Maternidade de Campinas	120	17
2.270	Mathias Rodrigues Liberado	60	11
2.271	Mathilde Fretin	23	4
2.272	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares	1.000	62
2.273	» Ribeiro de Magalhães Gomes	20	4
2.274	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.275	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.276	Maud Mary Mants	35	7
2.277	» Snape	6	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.278	Maurice Levy, filho de Arthur Levy	175	21
2.279	Mauro Elias de Godoy, menor	60	11
2.280	» Teixeira Junior, menor	414	38
2.281	Max Weiszflog	5	1
2.282	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.283	Maximiana, Euclides e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.284	Maximiano de Camargo	17	3
2.285	» Ferraz de Camargo	38	7
2.286	» Ghedini	92	14
2.287	Maximino José Nogueira	2	—
2.288	» Mendes da Silva	24	4
2.289	Meneghelli Margherita	80	13
2.290	Mercêdes Quirino Pereira Bueno	76	12
2.291	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.292	Miguel A. Rinaldi	1.741	99
2.293	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.294	» Soares de Moura	60	11
2.295	» Vairo, dr.	2	—
2.296	» Vieira Monteiro	2.100	117
2.297	Militão Nogueira de Carvalho Junior, menor	239	24
2.298	Minervina Rachel Forster	50	10
2.299	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
2.300	» de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.301	Monica Ferraz Bueno	5	1
2.302	Monte Pio Mogyana dos Empregados de Locomotivas	9	1
2.303	Moysés Marcondes, dr.	125	17
N			
2.304	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.305	» de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.306	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
2.307	» Vaz Schumann	25	5
2.308	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.309	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.310	» da Conceição	1	—
2.311	Narcizo Belli	60	11
2.312	Nasir Proença Pinto de Moura, menor	42	8
2.313	Natalie Logatto, dr.	100	15
2.314	Nathalia Aranha, filha de d. Rozalina Aranha Mugnaini	29	5
2.315	Nékinha, filha do dr. José Theodoro Bayeux	5	1
2.316	Nelson Carneiro Fortes, menor	85	13
2.317	» Leme, menor	5	1
2.318	» de Oliveira Ribeiro, dr.	8	1
2.319	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, tenente	40	8
2.320	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.321	Nestor Dale Caiuby, dr.	10	2
2.322	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.323	» Ricardo.	100	15
2.324	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno.	64	11
2.325	Niels Bay Lund.	75	12
2.326	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos	1	—
2.327	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.328	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.329	» » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.330	Noemisia de Barros Lins	50	10
2.331	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
O			
2.332	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.333	Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	9	1
2.334	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.335	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.336	Octacilia da Rocha Maia	6	1
2.337	Octaviano C. Vianna	58	10
2.338	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.339	» Pacheco Jordão, dr.	108	15
2.340	Octavio Affonso de Mello, dr.	200	22
2.341	» Celidonio Gomes dos Reis, menor	28	5
2.342	» Hildebrand, menor	2	—
2.343	» filho de Leovegildo da Silva Prado	1	—
2.344	» Mendes, dr.	60	11
2.345	» Netto	69	11
2.346	Odette Pereira Dias, menor	11	2
2.347	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.348	» Hilkner, menor.	5	1
2.349	» Prado Pinto.	1	—
2.350	» Röhe	133	18
2.351	Odon Lima Cardoso	1	—
2.352	Oduwaldo Netto, menor	2	—
2.353	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	220	23
2.354	» » » Filho, menor	5	1
2.355	» Tavares Paes	3	—
2.356	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo.	111	16
2.357	Olga Dagmar Araujo Quirino dos Santos	35	7
2.358	» Eugenia Richter	2	—
2.359	» Gallo, menor	5	1
2.360	» filha de d. Leonor de Magalhães Lima	32	6
2.361	» Röhe	133	18

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.362	Olinda Farani	300	27
2.363	Olinto Lunardi	15	3
2.364	Olivia de Almeida Lambert	6	1
2.365	» Guedes Penteado	132	18
2.366	» de Moraes Florence	382	31
2.367	» Nogueira de Carvalho, menor	240	24
2.368	Olympia Gomes Guimarães, menor	435	34
2.369	» Meirelles	146	19
2.370	» Nogueira de Carvalho, menor.	240	24
2.371	» Vergueiro Rudge	28	5
2.372	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.373	Ondina de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.374	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.375	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues.	15	3
2.376	» de Padua Salles, menor	40	8
2.377	Oscar de Barros Fagundes	116	16
2.378	» filho do finado Fernando de Campos Barros	9	1
2.379	» Kesselring	6	1
2.380	» de Moraes	17	3
2.381	» Nardy.	10	2
2.382	» Rodrigues	12	2
2.383	» » Alves, dr.	100	15
2.384	» Wagner	11	2
2.385	Oswaldo Alvaro Bueno.	228	23
2.386	» Aranha Bandeira de Mello, menor.	7	1
2.387	» Conceição.	159	20
2.388	» Dias Ferraz	25	5
2.389	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.390	» da Silva Telles	5	1
2.391	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.392	Othelo Meléga	3	—
2.393	Othilia de Souza Moraes	33	6
2.394	Otilia Barboza de Oliveira	6	1
2.395	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.396	» Piffer.	40	8
2.397	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.398	Otto Bittencourt.	3	—
P			
2.399	Palma Angerami, menor	50	10
2.400	Palmira Pastana	30	6
2.401	Paschoal Ottajano	80	13
2.402	Pascoal Gazineo, padre	50	10
2.403	Paul Charles Nathan	100	15
2.404	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.405	» Witzig.	25	5
2.406	Paula Justo Novaes	72	12

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.407	Paula Ramalho de Brito	100	15
2.408	» da Silva Prado	33	6
2.409	Paule de Montbron, comtesse de Saint Massault	17	3
2.410	Paulina Augusta de Barros Campos	450	35
2.411	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.412	Paulo Alves Cruz, menor, curatelado	13	2
2.413	» Ferraz de Camargo	17	3
2.414	» » » , menor	38	7
2.415	» Forster, menor	6	1
2.416	» Hildebrand	21	4
2.417	» Jannuzi	20	4
2.418	» filho do dr. Jorge Tibiriçá	8	1
2.419	» José Villac	24	4
2.420	» Leite de Assis, menor	4	—
2.421	» Machado de Carvalho, menor	27	5
2.422	» Monteiro	2	—
2.423	» » Filho, menor	1	—
2.424	» de Moraes Barros, dr.	80	13
2.425	» Pastana Smith, menor	13	2
2.426	» Pinto de Almeida Lima	57	10
2.427	» Pires de Sá	10	2
2.428	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.429	» Ribeiro do Valle, menor	10	2
2.430	» dos Santos Fortes, menor	1	—
2.431	» Städter	42	8
2.432	» » Junior, menor	13	2
2.433	» Tavares Leite, menor	3	—
2.434	Pedro Alexandrino Justo Novaes, menor	73	12
2.435	» Amando de Barros	83	13
2.436	» Blumer Junior	25	5
2.437	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	14	2
2.438	» Cunha	100	15
2.439	» Elias de Godoy	151	20
2.440	» Ferreira Alves	15	3
2.441	» da Fonseca Machado Nunes	57	10
2.442	» Gaudino	191	22
2.443	» Ismael Forster	50	10
2.444	» José da Silva Brito, conego	120	17
2.445	» Luiz Bastos da Silva, menor	1	—
2.446	» Martins Ferreira	37	7
2.447	» Nespoli	5	1
2.448	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14
2.449	» Penteadó, cel.	6	1
2.450	» Picca	100	15
2.451	» Ribeiro da Silva, monsenhor, herança	55	10
2.452	» Saturnino de Oliveira	150	20
2.453	Pelagio, filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.454	Percy Joseph Twiss.	20	4
2.455	» William Crewe	202	22
2.456	Peregrina de Paula Souza.	1	—
2.457	Picca Bartholomeu.	90	14
2.458	» José	240	24
2.459	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.460	Placidina Maria de Jesus.	24	4
2.461	Placido Pinto Ribeiro	250	25
2.462	Plinio Augusto do Amaral, dr.	110	16
2.463	» Freire, menor	17	3
2.464	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.465	» Marques da Silva Ayrosa, dr.	1	—
2.466	» de Souza Moraes	100	15
2.467	Pobres de Jundiay.	9	1
2.468	» do Testamento de Antonio V. Teixeira.	14	2
2.469	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.470	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.471	Pompêo de Tullio	1	—
2.472	Prescilla de Abreu Soares, menor	239	24
2.473	» Viegas.	17	3
2.474	Presciliana de Abreu Soares, menor.	2	—
2.475	» Oliveira Soares.	53	10
2.476	» Ribeiro do Valle	66	11
2.477	Prudente Corrêa	400	32
2.478	» José Corrêa.	17	3
2.479	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.480	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto.	171	21
2.481	Pulcheria Augusta Ribeiro Dantas	52	10
Q			
2.482	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.483	» Roza de Castro.	167	20
2.484	Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.485	Quirino Alves da Silveira Cezar.	20	4
R			
2.486	R. G. Spain.	40	8
2.487	Rachel Guimarães	31	6
2.488	» Prado Guimarães, menor.	16	3
2.489	Ralpo Penteado Xavier	9	1
2.490	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.491	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.492	Raphael Biltz	45	9
2.493	» Ernesto de Vita	30	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.494	Raphael Gonçalves de Salles	644	44
2.495	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.496	» Minervino	163	20
2.497	» filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio.	10	2
2.498	» Rubio Lopez	60	11
2.499	» de Souza Queiroz Platt.	3	—
2.500	Raphaella Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.501	Raul Augusto de Souza	40	8
2.502	» de Campos Nunes	9	1
2.503	» Cardozo Alves Bueno	40	8
2.504	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.505	» Monteiro dos Santos.	5	1
2.506	» Pacheco Jordão	30	6
2.507	» Soares de Moura, dr.	99	14
2.508	Ré Jacomo	33	6
2.509	Real e Benemerita Sociedade Portuguesa de Beneficencia de São Paulo	730	49
2.510	» Sociedade Portuguesa de Beneficencia de Campinas	114	16
2.511	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	60	11
2.512	Regina Alves Baptista.	8	1
2.513	Remigio Gomes Guimarães, dr.	183	21
2.514	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.515	Renato, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.516	» filho do dr. Francisco de Azevedo Bomfim.	5	1
2.517	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.518	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.519	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
2.520	» Tavares Leite, menor	1	—
2.521	René de Castro Thiollier, dr.	125	17
2.522	» Flachfeld.	50	10
2.523	» Génin	50	10
2.524	» Lefevre	10	2
2.525	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.526	Ricardo, filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.527	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.528	» Severo da Fonseca Costa, dr.	1.100	67
2.529	Risoleta Ferreira Jorge	150	20
2.530	Rita de Camargo Ferraz	50	10
2.531	» » Cassia Ferreira Alves	31	6
2.532	» » Penteadó	59	10
2.533	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.534	» Pinheiro Machado	11	2
2.535	» Ribas da Silva	10	2
2.536	Robert Alexander Sandall.	100	15
2.537	» Brown	91	14
2.538	Roberto, filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.539	» Miller	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.540	Roberto, filho de Raul Kennedy de Lemos	20	4
2.541	Rodolpho Brenne	800	52
2.542	» Moreira Guimarães.	30	6
2.543	Rodrigo Soares	15	3
2.544	Roger Haas	47	9
2.545	» Levy, filho de Arthur Levy	175	21
2.546	Romeu de Campos Pinto	74	12
2.547	» Monteiro	8	1
2.548	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.549	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.550	Rosa Farani	300	27
2.551	» Maria do Prado	3	—
2.552	» de Paula Schmidt Forster	432	34
2.553	» dos Santos Jorge	40	8
2.554	» Simões de Lima	20	4
2.555	Rosaura Isaura da Silveira Tavares	50	10
2.556	Rosina Dias Corrêa	12	2
2.557	Rossetti & Centola.	150	20
2.558	Roza Bezerra Cavalcanti	73	12
2.559	» Gabriella Forster.	110	16
2.560	» Perotti	1	—
2.561	» Ubelhart Lemgruber.	71	12
2.562	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.563	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.564	» Maria da Conceição.	4	—
2.565	Rubens e Adelaide, filhos de d. Elvira Arantes Bastos	100	15
2.566	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor	5	1
2.567	» Carneiro Fortes, menor	90	14
2.568	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.569	» » Joaquim Franco de Mello	5	1
2.570	» Leme, menor	5	1
2.571	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.572	Rudolph O. Kesselring	25	5
2.573	Ruth de Abreu Cursino	100	15
2.574	» Carneiro Fortes, menor	35	7
2.575	» Fonseca	6	1
2.576	» Fontes de Barros Pimentel	200	22
2.577	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.578	Buy Cintra	1	—
2.579	» Fogaça d'Almeida	18	3
2.580	» Martins Ferreira	44	8
2.581	» Pimenta, menor	6	1
S			
2.582	Sabino Julio de Barros	6	1
2.583	Sada Chebabi, menor	3	—
2.584	Salomão Schuller	30	6

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.585	Salustiano Penteado, dr.	314	28
2.586	Salvio Nogueira de Carvalho.	80	13
2.587	Samuel Jorge Godwin.	18	3
2.588	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.589	» » » Misericordia de Atibaia	125	17
2.590	» » » » Bragança	461	35
2.591	» » » » Brotas	5	1
2.592	» » » » Campinas	3.788	199
2.593	» » » » Casa Branca	100	15
2.594	» » » » Itatiba	45	9
2.595	» » » » Itú	1.757	100
2.596	» » » » Jacarehy	202	22
2.597	» » » » Mogy Mirim	179	21
2.598	» » » » Piracicaba	72	12
2.599	» » » » do Rio de Janeiro	571	41
2.600	» » » » de São Paulo.	2.086	116
2.601	Santin Gaetano	102	15
2.602	Sara, filha do finado dr. Vicente Machado da Silva Lima	10	2
2.603	Sarah Ann Erbich	10	2
2.604	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.605	» Gelman, menor	20	4
2.606	» Liflanski	2	—
2.607	» Mendes Gonçalves	1	—
2.608	Saturnino Alves Franco	22	4
2.609	Saverio Castellano, menor.	7	1
2.610	» Fagá.	100	15
2.611	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo.	15	3
2.612	» Fragoso.	25	5
2.613	» Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira.	11	2
2.614	» Luiza da Luz Quartim, interdicta	415	33
2.615	» Maria do Carmo	6	1
2.616	» de Mello Freire, interdicta	9	1
2.617	» Paula Machado	208	22
2.618	» Serra Penteado.	160	20
2.619	» de Souza	3	—
2.620	Sebastião Ancassuud de Carvalho, menor.	13	2
2.621	» Augusto Ferreira	5	1
2.622	» de Azevedo Araujo Gama.	95	14
2.623	» Campos Cintra, curatelado.	66	11
2.624	» Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.625	» Ferreira	500	37
2.626	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.627	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	37	7
2.628	» de Queiroz.	20	4
2.629	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.630	» Rodrigues	10	2
2.631	» dos Santos Mattos	32	6
2.632	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina	56	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.633	Serafim Augusto da Cruz, padre.	20	4
2.634	Serafina Farani	300	27
2.635	Serafino Sarti	229	23
2.636	Seraphina Silvina da Silveira Apocalypse	34	6
2.637	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.638	Serviano Ferreira	3	—
2.639	Servilio de Abreu Soares, dr.	429	33
2.640	» » » » Filho, menor	2	—
2.641	Sibylla de Oliveira.	33	6
2.642	Silvain Weil.	100	15
2.643	Silverio Banhara.	56	10
2.644	» Del Debbio.	2	—
2.645	Silvestre Joaquim Sampaio	11	2
2.646	Silvia, filha de d. Josepha Ramalho.	7	1
2.647	» Margarida Rehder, menor.	5	1
2.648	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.649	Simeão dos Santos Bomfim	70	12
2.650	Siro Lenzi	91	14
2.651	Sociedade Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.652	» de Beneficencia Anna Cintra.	224	23
2.653	» » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.654	» Beneficente dos Empregados da Light and Power.	50	10
2.655	» Beneficente dos Empregados Publicos.	42	8
2.656	» » da São Paulo Railway	800	52
2.657	» Mogyana de Beneficencia.	200	22
2.658	» Portugueza Beneficente « Vasco da Gama »	50	10
2.659	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.660	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.661	Società Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1º.	16	3
2.662	Société Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.663	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.664	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.665	» Hellena, filha do dr. Jorge Toledo Dodsworth	20	4
2.666	» Matthiessen.	50	10
2.667	» Mendes Gonçalves	1	—
2.668	» Simon	61	11
2.669	Sophie Delamain	1.446	84
2.670	» Isaure Marguerite Delamain	15	3
2.671	Stefano Pessa	150	20
2.672	Stella Pereira da Fonseca.	50	10
2.673	Stephano Nardiello, menor.	2	—
2.674	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson.	355	30

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.675	Sydney Albert Munn	1	—
2.676	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.677	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
2.678	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
2.679	» » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.680	» Ladeira Marques, menor	17	3
2.681	» M. de Barros Brotero	6	1
2.682	» de Paula Souza	1	—
2.683	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles	1	—
2.684	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.685	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires	5	1
2.686	» Wright Netto Machado	2	—
T			
2.687	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.688	Tage Svendsen	72	12
2.689	Theodomiro de Toledo Piza, dr.	52	10
2.690	Theodoro Antunes Maciel, dr.	70	12
2.691	» Baptista Rosas	102	15
2.692	» Justo Novaes, menor	73	12
2.693	» de Souza Campos	100	15
2.694	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.695	Theophilo de Andrade Ribeiro	986	61
2.696	» Nobrega, dr., herança	1	—
2.697	» Ribeiro de Andrade, dr.	130	18
2.698	» de Siqueira Filho, menor.	1	—
2.699	Thérès'Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.700	Theresina Giordano, menor	25	5
2.701	Thereza Chebabi, menor	3	—
2.702	» Forster	2	—
2.703	» de Magalhães Cabral	93	14
2.704	» Maggi	114	16
2.705	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.706	» Rolim de Oliveira	10	2
2.707	» de Souza e Castro	90	14
2.708	Thomaz Ancassuerd de Carvalho	2	—
2.709	» Dias Leite, dr., herança	55	10
2.710	» H. Hutchinson	2	—
2.711	» Martins de Araujo	54	10
2.712	Timotheo Augusto Ferreira	5	1
2.713	Trajano da Fonseca, dr.	60	11
2.714	Tullio Misasi, menor	1	—
U			
2.715	Ubalдина da Cunha Luz	437	34
2.716	Ugolino Vaz Vieira de Lima, menor	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.717	Ulysses Ribeiro Ferraz	200	22
2.718	Urbano Francisco de Paiva	100	15
2.719	» Leite Ribeiro	225	23
2.720	» dos Santos Bomfim	70	12
2.721	Ursulina de Toledo Assumpção	20	4
V			
2.722	Valentina Barboza de Oliveira	6	1
2.723	Valeriana de Campos Cintra	68	11
2.724	» dos Santos Bomfim	40	8
2.725	Vanda Rodrigues de Miranda	21	4
2.726	Venancia Ribeiro do Valle	156	20
2.727	Vera Vaz Schumann	47	9
2.728	Vergniaud Neger, dr.	42	8
2.729	Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim.	94	14
2.730	Vicente Giordano, herança	34	6
2.731	» José Netto	72	12
2.732	» Melillo	250	25
2.733	» , dr.	60	11
2.734	» de Paula Forster, menor	6	1
2.735	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.736	» Rodrigues Penteadó	59	10
2.737	Vicentina Fragoso Ferrão	156	20
2.738	Vicomtêsse de Moras	45	9
2.739	Victaliano de Almeida Prado	34	6
2.740	Victalina P. Novaes F. Costa	16	3
2.741	Victor Hugo Backeuser, menor	13	2
2.742	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.743	» Prado	167	20
2.744	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.745	Victoria Christy	15	3
2.746	» Pinto de Almeida Lima	33	6
2.747	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.748	Vincenzo D'Anna, dr.	100	15
2.749	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.750	Virgilio Antonio de Brito	200	22
2.751	» Ferraz de Camargo	26	5
2.752	» Rodrigues Alves, cel.	2.000	112
2.753	Virginia Augusta Martins	25	5
2.754	» de Assis Pacheco	50	10
2.755	» Lobo da Costa, menor	6	1
2.756	» de Mattos Lopes	69	11
2.757	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.758	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.759	Viscondessa de Soutello	849	54
2.760	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.761	» de Vargas Cavalheiro, tenente da Armada	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.762	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.763	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
W			
2.764	W. H. Martinez	3	—
2.765	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre	2	—
2.766	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.767	Walter Anderson, menor	42	8
2.768	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.769	» Lutz, filho do dr. A. Lutz	1	—
2.770	Wilhelm Deutschmann.	50	10
2.771	» Lorenz.	173	21
2.772	William Mather.	60	11
Y			
2.773	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.774	» Jorge Tavares, menor	20	4
Z			
2.775	Zahra de Barros Souza e Mello	28	5
2.776	Zeferino Antonio Vieira	14	2
2.777	Zenaide de Moura Ramos.	12	2
2.778	» » Oliveira Cunha	5	1
2.779	» » Queiroz Ferreira	100	15
2.780	Zilda Cordeiro, menor.	1	—
2.781	Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.782	Zuleika, filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.783	» Malta Campos	17	3
2.784	» » de Souza Campos, menor	40	8
2.785	Zulmira Maria da Conceição	4	—
		400.000	

Campinas, 28 de Maio de 1922.

O SECRETARIO,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

12
— 922
9

12.
— 89-22

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N.º 69

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

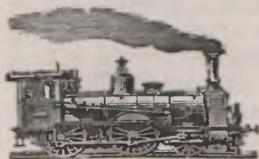
de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1922



1922

TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

ANNEXOS

- AO -

RELATÓRIO N.º 89

- DA -

DIRECTORIA

- DA -

Companhia Moçicana

de Estados de Foz de Iguaçu

PARTE

Assembleia Geral

- de -

23 de Junho de 1932



1932

The Printers - A. E. de Castro Martins
C. A. S. S. S. S.

Campinas, 10 de maio de 1922.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana,
CAMPINAS

Tenho a honra de apresentar a V. Exa. o relatório dos serviços a cargo desta Inspectoria durante o anno de 1921, subdividido como se segue :

1.^a DIVISÃO INSPECTORIA GERAL

- I — INTRODUÇÃO
 - II — CONTABILIDADE
 - III — ESTATÍSTICA
 - IV — FAZENDA MOGYANA
 - V — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL
 - VI — ALMOXARIFADO
- | | |
|---|---|
| { | 1. ^o Resultado do trafego |
| { | 2. ^o Demonstração da receita |
| { | 3. ^o Demonstração da despesa |
| { | 4. ^o Demonstração do saldo |

2.^a DIVISÃO TRAFEGO E TELEGRAPHO

- I — TRAFEGO PROPRIAMENTE DITO
 - II — MOVIMENTO
 - III — TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO
- | | |
|---|--|
| { | 1. ^o Transportes de passageiros, bagagens e encomendas |
| { | 2. ^o Transporte de animaes |
| { | 3. ^o Transporte de mercadorias |
| { | 4. ^o Estações, postos telegraphicos e desvios |
| { | 5. ^o Trafego mutuo, tarifas e concessões |
| { | 6. ^o Transporte de immigrants |
| { | 7. ^o Representação na Contadoria Central e na Comissão de Tarifas |
| { | 8. ^o Faltas, avarias e reclamações |
| { | 9. ^o Accidentes |
- | | |
|---|---|
| { | 1. ^o Trens e horarios |
| { | 2. ^o Percurso de trens e vehiculos; utilização do material rodante |
- | | |
|---|---|
| { | 1. ^o Serviço de telegrammas |
| { | 2. ^o Conservação e officina telegraphica |
| { | 3. ^o Illuminação |

IV — DESPESA

V — PESSOAL

3.^a DIVISÃO LOCOMOÇÃO

- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| I — MATERIAL RODANTE
E DE TRACÇÃO | { | 1. ^o Locomotivas |
| | | 2. ^o Carros e vagões |
| II — OFFICINAS | { | 1. ^o Secção de locomotivas |
| | | 2. ^o Secção de carros e vagões |
| | | 3. ^o Energia electrica |
| | | 4. ^o Secção de fundição |
| | | 5. ^o Serviços por conta do Almoxarifado |
| III — TRACÇÃO | { | 1. ^o Percurso |
| IV — DESPESA | | 2. ^o Combustivel, lubrificantes e estopa |
| V — PESSOAL | | |
| VI — MELHORAMENTOS | | |

4.^a DIVISÃO LINHA

- | | | |
|-------------------------------|---|--|
| I — VIA PERMANENTE | { | 1. ^o Extensão das linhas |
| | | 2. ^o Lastro |
| | | 3. ^o Conservação propriamente dita |
| | | 4. ^o Dormentes |
| | | 5. ^o Obras de arte |
| | | 6. ^o Cercas e cancellas |
| | | 7. ^o Agua e esgotos |
| II — EDIFICIOS E DEPENDENCIAS | { | 1. ^o Edificios |
| | | 2. ^o Semaphoros, guaritas, abrigos de material rodante e carvoeiras |
| III — DESPESA | | |
| IV — PESSOAL | | |
| V — MELHORAMENTOS | { | 1. ^o Modificação do traçado |
| | | 2. ^o Modificação de pateos e desvios |
| | | 3. ^o Substituição de trilhos |
| | | 4. ^o Lastro de pedra britada |
| | | 5. ^o Obras de arte |
| | | 6. ^o Estações |
| | | 7. ^o Desvios, agua, etc. |
| VI — CONSTRUCCÃO | | |

Saudações

C. Stevenson
INSPECTOR GERAL

1.ª DIVISÃO

Inspectoria Geral.

I — INTRODUÇÃO

Falhos devem ser, naturalmente, os elementos em que se póde basear a avaliação provavel do movimento financeiro de um anno, quando apenas os seus primeiros meses se insinuam na contagem do tempo. Foi assim, que não acertámos em nossas previsões referentes ao anno findo, se ao encetarmos a exposição com que abriamos o ultimo relatorio apresentado, contavamos com resultados menos auspiciosos que os anteriormente auferidos.

Nossas previsões foram excedidas de muito, e desejaremos que outro tanto se venha a realizar, quanto ao exercicio que se inicia. Trás elle no bojo os desastrosos effeitos da prolongada secca que assolou o Estado, interessando o seu principal producto de exportação e elemento vital de renda das vias ferreas que o cortam. Por principios de 1921, em pouco se avaliava a safra então pendente, de modo que não ousavamos esperar grandes receitas; ao invés, porém, de um exercicio menos rendoso, qual anteviamos, apresentou-se o anno, como o mais brilhante até hoje contado, pela renda excepcional que proporcionou.

O anno de 1922, arcando com as consequencias do mais anormal regime meteorico desde ha muito observado, só poderia trazer sérias preocupações a esta administração se lhe não fosse dado contar com a pujança de recursos que a zona servida pela Companhia vem de anno para anno mostrando.

Como se demonstra no desenvolver do presente relatorio, a renda bruta do trafego, no anno terminado a 31 de dezembro de 1921, elevou-se á somma de 34.199:979\$574, e a despesa a 19.490:951\$808, com o saldo de 14.709:027\$766, o mais alto até hoje verificado na vida da Companhia.

O coefficiente de trafego, que em 1920 fôra já assás favoravel, 0,58, melhor se offerece em 1921, não indo além de 0,56, apesar da

continua alta de preços dos materiaes de custeio que caracteriza a época, demonstrando o rigoroso cuidado com que têm sido sempre tratadas as questões que intendem com uma bôa e economica organização do trabalho.

A reorganização dos serviços do Trafego e do Movimento, com cuidado estudada e posta em pratica pelo actual chefe desses serviços, o engenheiro J. Castro Barbosa, e a constante atenção dada aos trabalhos da Locomoção e da Linha, pelos esforçados e respectivos chefes, os engenheiros Horacio Costa e Prospero Ariani, como consta das partes deste relatorio que a esses serviços se refere, são os factores principaes de taes resultados.

Dispendios houve, porém, que embora constituindo conta de capital, tiveram de sair da renda, reduzindo-a, taes como os que se referem á aquisição de 2 locomotivas e 20 vagões, compras insignificantes ante ás necessidades e ás feitas pelas mais importantes estradas do País. A substituição de trilhos; o proseguimento das construcções na Rêde Sul Mineira, e continuação dos trabalhos de melhoramentos, que tem avançado lentamente, vieram pesar igualmente sobre a renda do anno.

Não obstante essas difficuldades, serão em breve entregues ao trafego os dous primeiros trechos da nova linha e a estação de Anhumas, ora concluída.

II — CONTABILIDADE

1.º — Resultado do Trafego :

Receita	34.199:979\$574
Despesa	19.490:951\$808
Saldo	14.709:027\$766

Os resultados dos tres ultimos annos constam do quadro 1.

QUADRO 1

Discriminação	1919	1920	1921
Receita do trafego .	23.101:508\$303	31.670:951\$492	34.199:979\$574
Despesa de custeio .	15.303:372\$590	18.552:723\$393	19.490:951\$808
Saldo	10.798:135\$713	13.118:228\$099	14.709:027\$766

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo de trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1920 e 1921,

Receita e despesa do trafego

QUADRO 2

Discriminação	1919		1920		1921		Relação o/o	Diferença em relação a 1920
	Receita	Despesa	Receita	Despesa	Receita	Despesa		
Tronco e Ramaes								
Receita	20.369.806\$134		25.403.473\$619		27.216.645\$901		+ 2.413.472\$282	
Despesa	10.710.315\$178		12.984.349\$575		13.834.977\$812		+ 850.328\$037	
Saldo	9.659.550\$956		12.418.824\$044		13.381.668\$289		+ 1.203.144\$245	
Igarapava-Uberaba								
Receita	471.671\$264		508.047\$044		465.356\$200		- 42.600\$748	
Despesa	326.205\$004		389.449\$098		357.126\$743		- 32.292\$055	
Saldo	145.466\$260		118.627\$946		108.229\$553		- 10.397\$793	
Rio Grande e Caldas								
Receita	2.269.512\$745		2.746.997\$720		3.050.255\$903		+ 312.257\$043	
Despesa	1.795.520\$135		2.207.724\$095		2.297.011\$978		+ 89.287\$882	
Saldo	473.996\$610		539.273\$624		752.243\$925		+ 222.970\$061	
Catalão								
Receita	1.648.189\$852		1.749.947\$917		1.638.766\$807		- 111.181\$110	
Despesa	1.406.343\$516		1.764.019\$903		1.700.839\$812		- 63.186\$061	
Saldo	151.846\$336		Deficit 14.071\$986		Deficit 62.077\$085		- 47.995\$049	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)								
Receita	184.570\$256		236.295\$632		280.400\$804		+ 44.144\$172	
Despesa	110.344\$625		132.067\$691		137.252\$178		+ 5.184\$187	
Saldo	74.225\$631		104.227\$941		143.147\$626		+ 38.920\$685	
Réde Sul Mineira								
Receita	1.160.698\$052		1.326.480\$560		1.539.545\$103		+ 213.055\$543	
Despesa	804.038\$132		1.075.142\$430		1.401.040\$455		+ 88.907\$025	
Saldo	296.050\$020		251.347\$130		375.495\$048		+ 124.148\$518	
Total								
Receita	26.404.508\$303		31.670.654\$402		34.199.979\$574		+ 2.529.028\$082	
Despesa	15.303.372\$300		18.552.723\$393		19.490.951\$808		+ 988.228\$415	
Saldo	10.798.135\$713		13.118.228\$099		14.709.027\$705		+ 1.590.796\$067	

2.º — Demonstração da receita :

As receitas parciais das diversas linhas da Companhia, componentes da receita total do trafego, em 1920 e 1921, foram as especificadas no quadro 3.

Os quadros 4 a 10 demonstram as receitas correspondentes ás diversas verbas, no total e pelas linhas respectivas, comparadas com as do anno anterior; e o quadro 11 discrimina a receita, tendo em vista as diversas unidades de trafego, nos tres ultimos annos.

QUADRO 3

Linhas	1920	1921
Tronco e Ramaes	25.103:173\$619	27.216:645\$901
Igarapava — Uberaba	508:047\$044	465:356\$296
Rio Grande e Caldas	2.746:997\$720	3.059:255\$663
Catalão	1.749:947\$917	1.638:766\$807
R. de Guaxupé (trecho mineiro)	236:295\$632	280:409\$804
Rêde Sul Mineira	1.326:489\$560	1.539:545\$103
Total	31.670:951\$492	34.199:979\$574

Receita total

QUADRO 4

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens	7.032:213\$000	7.268:491\$390	236:278\$390	—
Encomendas e bagagens.	1.998:497\$100	1.983:335\$580	—	15:161\$520
Animaes trens passageiros .	106:008\$220	68:244\$930	—	37:763\$290
» » mercadorias	1.180:991\$210	787:723\$540	—	393:267\$670
Mercadorias	20.457:326\$596	23.108:994\$476	2.651:667\$880	—
Telegrapho.	261:328\$406	272:223\$490	10:895\$084	—
Armazenagem, multas, etc.	211:388\$220	236:076\$727	24:688\$507	—
Fazenda Mogyana	—	24:699\$300	24:699\$300	—
Receitas accessorias	423:198\$740	450:190\$141	26:991\$401	—
Total	31.670:951\$492	34.199:979\$574	2.529:028\$082	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 5

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens.	4.968:500\$640	5.412:127\$620	143:626\$080	—
Encomendas e bagagens. . .	1.576:453\$920	1.571:673\$120	—	4:780\$800
Animaes trens passageiros. .	80:338\$960	52:555\$680	—	27:783\$280
» » mercadorias.	819:407\$150	541:674\$220	—	277:732\$930
Mercadorias	17.190:316\$842	19.401:209\$060	2.210:892\$218	—
Telegrapho	167:276\$499	175:099\$318	7:822\$819	—
Armazenagens, multas, etc	129:439\$880	158:211\$347	28:671\$467	—
Fazenda Mogyana.	—	24:699\$300	24:699\$300	—
Receitas accessorias	171:439\$728	179:496\$236	8:056\$508	—
Total	25.103:173\$619	27.216:645\$901	2.113:472\$282	—

Linha Igarapava - Uberaba

QUADRO 6

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens.	137:204\$090	129:059\$350	—	8:145\$640
Encomendas e bagagens. . .	33:823\$000	30:115\$420	—	3:707\$580
Animaes trens passageiros. .	3:617\$530	819\$330	—	2:798\$200
» » mercadorias	20:906\$210	21.161\$390	—	5:744\$820
Mercadorias	291:402\$470	270:170\$620	—	21:231\$850
Telegrapho	7:309\$719	7:077\$212	—	232\$507
Armazenagens, multas, etc. .	3:677\$000	2:431\$800	—	1:245\$200
Receitas accessorias	4:106\$125	4:521\$174	415\$049	—
Total	508:047\$044	465:356\$296	—	42:690\$748

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 7

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens.	966:495\$890	1.005:989\$870	39:493\$980	—
Encomendas e bagagens. . .	193:209\$140	200:678\$690	7:469\$550	—
Animaes trens passageiros. .	9:800\$800	6:194\$160	—	3:606\$640
» » mercadorias.	87:895\$760	65:747\$700	—	22:148\$060
Mercadorias	1.382:272\$150	1.665:577\$586	283.305\$436	—
Telegrapho	47:954\$682	50:508\$136	2:553\$454	—
Armazenagens, multas, etc.	28:671\$200	28:850\$380	179\$180	—
Receitas accessorias	30:698\$098	35:709\$141	5:011\$043	—
Total	2.746:997\$720	3.059:255\$668	312:257\$943	—

Linha do Catalão

QUADRO 8

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens	499:487*050	479:368*590	—	20:118*460
Encomendas e bagagens . .	110:808*820	98:158*460	—	17:650*360
Animaes trens passageiros . .	8:624*890	5:177*490	—	3:447*400
» mercadorias	91:985*540	67:838*910	—	24:146*630
Mercadorias	809:600*264	866:725*650	—	32:874*614
Telegrapho	20:781*742	19:829*597	—	552*145
Armazenagens, multas, etc. . .	26:843*340	25:090*300	—	1:753*040
Receitas accessorias	91:816*271	81:577*810	—	10:238*461
Total	1.749:947*917	1.638:766*807	—	111:181*110

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 9

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens	60:774*770	70:741*190	9:966*420	—
Encomendas e bagagens . .	11:864*880	11:989*020	124*140	—
Animaes trens passageiros . .	687*190	602*450	—	84*740
» mercadorias	17:086*730	9:211*610	—	7:875*120
Mercadorias	119:259*140	152:478*330	33:219*190	—
Telegrapho	5:185*635	5:777*795	592*160	—
Armazenagens, multas, etc. . .	3:730*260	3:776*900	46*700	—
Receitas accessorias	17:707*087	25:832*509	8:125*422	—
Total	236:295*632	280:409*804	44:114*172	—

Rêde Sul Mineira

QUADRO 10

Verbas	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Passagens	399:749*860	471:204*770	71:455*110	—
Encomendas e bagagens . .	72:337*340	75:720*870	3:383*530	—
Animaes trens passageiros . .	2:038*850	2:895*820	—	43*030
» mercadorias	137:709*820	82:089*710	—	55:620*110
Mercadorias	574:475*730	752:833*230	178:357*500	—
Telegrapho	12:820*129	13:931*432	1:111*303	—
Armazenagens, multas, etc. . .	19:026*600	17:816*000	—	1:210*600
Receitas accessorias	107:431*431	123:053*271	15:621*840	—
Total	1.326:489*560	1.539:545*103	213:055*543	—

A discriminação da receita, tendo em vista as diversas unidades de transporte, nos ultimos tres annos, é a seguinte :

QUADRO 11

Discriminação	Unidade considerada	1919		1920		1921	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	2.550.966	5.692:567\$060	2.956.908	7.032:213\$000	3.318.621	7.268:491\$390
Encomendas e bagagens	Tonelada	30.852	1.683:471\$250	35.053	1.998:497\$100	35.717	1.983:335\$580
Telegrammas.	Telegramma	623.868	279:316\$580	559.183	261:323\$406	595.418	272:233\$490
Animaes	Animal	516.568	1.319:636\$380	430.200	1.256:999\$430	283.143	855:965\$470
{ Café.	Tonelada	171.841	5.263:019\$630	253.001	8.435:331\$720	291.511	10.716:596\$680
{ Mercadorias } Outros generos		1.028.270	11.325:445\$924	969.570	12.021:944\$876	961.769	12.392:397\$846
Fazenda Mogyana			—		—		24:699\$300
Rendas diversas			558:001\$479		634:586\$960		636:236\$868
Total			26.101:505\$308		31.670:951\$492		34.199:979\$574

3.º — Demonstração da despesa :

A despesa total de custeio se subdivide pelas diversas linhas da Companhia, como indica o quadro 12.

QUADRO 12

Linhas	1920	1921
Tronco e Ramaes	12.984:349\$575	13.834:677\$612
Igarapava — Uberaba	389:419\$698	357:126\$743
Rio Grande e Caldas	2.207:724\$096	2.297:011\$978
Catalão	1.764:019\$903	1.700:833\$842
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	132:067\$691	137:252\$178
Rêde Sul Mineira	1.075:142\$430	1.164:049\$455
Total	18.552:723\$393	19.490:951\$803

Os quadros 13 a 20 dão a demonstração das despesas por verbas, no total e pelas unidades de trafego usuaes, nas diversas linhas, comparadas com as do anno anterior.

Despesa total

QUADRO 13

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	20:865\$572	20:866\$998	1\$426	—
Inspectoria Geral	75:913\$404	73:021\$905	—	2:891\$499
Almoxarifado	121:499\$463	123:449\$370	1:949\$907	—
Contabilidade	620:970\$033	671:289\$374	50:319\$336	—
Trafego				
Administração e escriptorio . . .	243:292\$720	252:158\$031	8:865\$302	—
Estações	3.585:796\$672	2.885:606\$471	—	700:190\$201
Trens	820:546\$841	900:869\$929	80:323\$088	—
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadorias	—	60:332\$373	60:332\$373	—
Despesas geraes	89:604\$290	145:858\$511	56:254\$221	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	588:724\$477	588:724\$477	—
Conservação	3:679\$160	125:043\$115	121:363\$955	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	121:155\$869	134:045\$257	12:889\$388	—
Condução de trens	6.308:270\$172	6.061:448\$761	—	246:821\$411
Limp. e lubrificação de vehiculos	204:666\$852	252:762\$927	48:096\$075	—
Reparação de locomotivas	1.131:417\$191	1.154:590\$223	23:173\$032	—
> carros	473:939\$518	561:294\$373	87:354\$855	—
> vagões	644:206\$562	773:331\$547	129:124\$985	—
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas	25:958\$933	52:806\$917	26:847\$984	—
Despesas geraes	43:957\$083	48:025\$983	4:068\$900	—
Linha				
Administração e escriptorio . . .	205:257\$290	213:480\$596	8:223\$306	—
Via permanente	2.388:588\$780	2.557:225\$041	168:636\$261	—
Obras d'arte	96:182\$006	90:600\$407	—	5:581\$599
Edifícios	267:290\$168	241:010\$346	—	26:279\$822
Enc. bombas, caixas, etc.	121:193\$276	197:530\$641	76:337\$365	—
Cercas e cancellas	74:351\$820	98:844\$880	24:493\$060	—
Policia da linha	152:191\$836	170:805\$126	18:613\$290	—
Lastro	64:090\$046	90:388\$852	26:298\$806	—
Despesas geraes	2:401\$363	821\$344	—	1:580\$019
Fazenda Mogyana				
Administração e escriptorio . . .	—	2:996\$161	2:996\$161	—
Conservação e trato	—	39:703\$952	39:703\$952	—
Plantações novas	—	24:861\$123	24:861\$123	—
Despesas geraes	—	2:633\$000	2:633\$000	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	67:412\$070	65:017\$830	—	2:394\$240
Diversas	578:024\$389	809:505\$967	231:481\$578	—
TOTAL.	18.552:723\$393	19.490:951\$808	938:228\$415	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 14

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritorio Central	932:696	934:122	1:426	—
Inspectoria Geral	63:913:404	61:021:905	—	2:891:499
Almoxarifado	81:872:356	84:151:997	2:279:641	—
Contabilidade	531:330:911	578:814:470	47:483:559	—
Trafego				
Administração e escritorio . .	205:025:473	215:470:290	10:444:817	—
Estações	2.451.080:160	1.941:966:147	—	509:114:013
Trens	587:619:628	641:275:147	53:655:519	—
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadorias	—	35:200:782	35:200:782	—
Despesas geraes	64:378:650	119:638:151	55:259:501	—
Tslegrapho				
Serviço de telegrammas	—	406:580:311	406:580:311	—
Conservação	3:679:160	63:381:461	59:702:301	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritorio . .	94:887:539	105:860:917	10:973:378	—
Condução de trens	4.480:042:414	4.369:178:026	—	110:864:388
Limp. e lubrificação de vehiculos	147:078:644	182:773:746	35:695:102	—
Reparação de locomotivas . . .	832:425:468	857:914:500	25:489:032	—
> > > > > > >				
> > > > > > >				
> > > > > > >				
> > > > > > >				
> > > > > > >				
> > > > > > >				
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas	19:310:745	38:411:308	19:100:563	—
Despesas geraes	32:647:401	36:090:073	3:442:672	—
Linha				
Administração e escritorio . .	162:682:961	168:432:585	5:749:624	—
Via permanente	1.344:249:835	1.460:933:855	116:684:020	—
Obras d'arte	26:270:520	43:811:897	17:541:377	—
Edifícios	154:389:924	160:330:596	5:940:672	—
Enc. bombas, caixas, etc. . . .	81:445:919	131:778:756	50:332:837	—
Cercas e cancellas	50:209:841	66:331:779	16:121:938	—
Policia da linha	83:797:845	88:409:809	4:611:964	—
Lastro	42:334:509	67:541:918	25:207:319	—
Despesas geraes	2:038:721	397:030	—	1:641:691
Fazenda Mogyana				
Administração e escritorio . .	—	2:996:161	2:996:161	—
Conservação e trato	—	39:703:952	39:703:952	—
Plantações novas	—	24:861:123	24:861:123	—
Despesas geraes	—	2:633:000	2:633:000	—
Diversas despesas				
Contadaria Central	50:193:020	48:041:250	—	2:151:770
Diversas	577:679:559	809:060:507	231:380:948	—
TOTAL.	12.984:349:575	13.834:677:612	850:328:037	—

Linha Igarapava — Uberaba

QUADRO 15

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritório Central	—	—	—	—
Inspeção Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	704\$184	1:348\$100	643\$916	—
Trafego				
Administração e escritório . . .	—	—	—	—
Estações	45:166\$831	44:547\$550	—	619\$281
Trens	11:085\$425	10:990\$554	—	85\$871
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadoria	—	688\$200	688\$200	—
Despesas geraes	159\$600	100\$800	—	58\$800
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	11:911\$798	11:911\$798	—
Conservação	—	—	—	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritório . . .	2:062\$883	1:882\$406	—	180\$477
Condução de trens	134:210\$559	108:451\$912	—	25:758\$647
Limpeza e lubrif. de vehiculos . .	4:208\$730	4:437\$855	229\$125	—
Reparação de locomotivas	22:134\$187	19:040\$739	—	3:093\$448
» » carros	9:445\$527	9:229\$620	—	215\$898
» » vagões	13:256\$246	13:328\$861	72\$615	—
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas	497\$847	893\$306	395\$549	—
Despesas geraes	839\$533	766\$753	—	72\$780
Linha				
Administração e escritório . . .	3:009\$925	3:832\$440	222\$515	—
Via permanente	104:433\$394	89:741\$746	—	14:691\$648
Obras d'arte	825\$900	9:081\$799	8:255\$899	—
Edifícios	7:574\$989	1:723\$724	—	5:851\$265
Enc. bombas, caixas, etc.	1:515\$197	1:535\$003	19\$806	—
Cercas e cancellas	1:694\$624	3:395\$847	1:701\$223	—
Polícia da linha	4:647\$740	6:511\$464	1:863\$724	—
Lastro	19:534\$147	11:881\$887	—	7:652\$260
Despesas geraes	—	—	—	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	1:812\$230	1:795\$280	—	16\$950
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	389:419\$698	357:126\$743	—	32:292\$955

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 16

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	19:932\$876	19:932\$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000\$000	6:000\$000	—	—
Almoxarifado	13:368\$590	13:250\$926	—	117\$664
Contabilidade	28:818\$111	30:104\$787	1:286\$676	—
Trafego				
Administração e escriptorio . .	16:582\$014	14:896\$278	—	1:685\$736
Estações	542:241\$184	451:147\$777	—	91:093\$407
Trens	89:866\$560	112:168\$010	22:301\$450	—
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadorias	—	6:527\$981	6:527\$981	—
Despesas geraes	11:797\$900	11:656\$200	—	141\$700
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	84:177\$504	84:177\$504	—
Conservação	—	34:220\$851	34:220\$851	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	10:828\$272	12:213\$166	1:384\$894	—
Condução de trens	700:807\$825	674:927\$211	—	25:880\$614
Limp. e lubrificação de vehiculos	22:181\$905	27:908\$033	5:726\$128	—
Reparação de locomotivas . . .	116:587\$619	120:766\$966	4:179\$347	—
> > carros	48:810\$417	58:887\$638	10:077\$221	—
> > vagões	68:722\$581	83:718\$070	14:995\$489	—
Conservação vehiculos e ma- chinismos das officinas	2:617\$082	5:801\$604	3:184\$522	—
Despesas geraes	4:477\$301	4:901\$732	424\$431	—
Linha				
Administração e escriptorio . .	13:074\$446	14:218\$000	1:143\$554	—
Via permanente	329:576\$214	347:644\$670	18:068\$456	—
Obras d'arte	41:762\$961	12:560\$206	—	29:202\$755
Edifícios	58:741\$339	54:473\$063	—	4:268\$276
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	20:229\$367	48:163\$197	27:933\$830	—
Cercas e cancellas	6:043\$410	9:021\$043	3:877\$633	—
Policia da linha	24:690\$830	25:681\$009	990\$179	—
Lastro	940\$620	2:389\$880	1:449\$260	—
Despesas geraes	273\$242	278\$800	5\$558	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	8:751\$430	8:465\$500	—	285\$930
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	2.207:724\$096	2.297:011\$978	89:287\$882	—

Linha do Catalão

QUADRO 17

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000\$000	6:000\$000	—	—
Almoxarifado	25:615\$458	25:469\$435	7	146\$023
Contabilidade	31:707\$157	31:002\$124	—	705\$033
Trafego				
Administração e escriptorio . .	17:435\$478	16:849\$565	—	585\$913
Estações	292:450\$518	219:222\$420	—	73:228\$098
Trens	103:313\$728	102:127\$370	—	1:186\$358
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadorias . . .	—	16:720\$210	16:720\$210	—
Despesas geraes	7:147\$800	7:821\$060	673\$260	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	44:779\$177	44:779\$177	—
Conservação	—	23:140\$075	23:140\$075	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	7:328\$361	6:892\$884	—	435\$497
Condução de trens	634:949\$764	537:779\$859	—	97:169\$905
Limp. e lubrificação de vehiculos	19:332\$322	22:012\$027	2:680\$605	—
Reparação de locomotivas . . .	97:158\$293	88:158\$965	—	8:999\$328
> > carros	41:201\$797	43:162\$616	1:960\$819	—
> > vagões	60:610\$595	64:795\$092	4:184\$497	—
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas	2:109\$596	4:416\$320	2:306\$724	—
Despesas geraes	3:581\$325	3:463\$598	—	117\$727
Linha				
Administração e escriptorio . .	9:716\$657	10:236\$904	520\$247	—
Via permanente	310:753\$833	358:320\$324	47:566\$491	—
Obras d'arte	22:660\$815	9:465\$931	—	13:194\$884
Edificios	23:434\$668	10:066\$070	—	13:368\$598
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	14:228\$521	11:371\$894	—	2:856\$627
Cercas e cancellas	9:716\$526	8:383\$714	—	1:332\$812
Policia da linha	18:289\$381	24:200\$004	5:910\$623	—
Lastro	1:092\$680	925\$460	—	167\$220
Despesas geraes	59\$400	145\$514	86\$114	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	4:125\$230	3:904\$350	—	220\$880
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	1.764:019\$903	1.700:833\$842	—	63:186\$061

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 18

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado.	212\$272	192\$444	—	19\$828
Contabilidade	3:565\$115	3:199\$117	—	365\$998
Trafego				
Administração e escriptorio . .	1:466\$604	1:417\$876	—	48\$728
Estações	50:737\$881	42:622\$710	—	8:115\$171
Trens	6:640\$330	6:350\$462	—	289\$868
Reclamação por avarias ou es- travio de mercadorias	—	57\$900	57\$900	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	11:624\$062	11:624\$062	—
Conservação	—	53\$800	53\$800	—
Despesas geraes.	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	885\$876	1:073\$816	187\$940	—
Condução de trens	38:993\$858	37:720\$407	—	1:273\$451
Limp. e lubrificação de vehiculos	1:337\$975	1:599\$264	261\$289	—
Reparação de locomotivas	7:597\$130	7:912\$838	315\$708	—
» » carros	3:171\$086	3:801\$754	630\$658	—
» » vagões	4:202\$486	5:032\$766	830\$280	—
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas.	177\$598	337\$388	159\$790	—
Despesas geraes.	298\$494	340\$576	42\$082	—
Linha				
Administração e escriptorio . .	—	25\$610	25\$610	—
Via permanente.	6:622\$197	7:250\$254	628\$057	—
Obras d'arte	—	247\$000	247\$000	—
Edifícios	3:209\$216	2:619\$100	—	590\$116
Enc. bombas, caixas, etc.	141\$403	482\$384	340\$981	—
Cercas e cancellas.	—	—	—	—
Policia da linha	278\$000	479\$200	201\$200	—
Lastro	—	—	—	—
Despesas geraes.	—	—	—	—
Diversas despesas				
Contadoria Central.	2:530\$160	2:811\$450	281\$290	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	132:067\$691	137:252\$178	5:184\$487	—

Réde Sul Mineira

QUADRO 19

Designação	1920	1921	Diferença em 1921	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	430\$787	384\$568	—	46\$219
Contabilidade	24:844\$560	26:820\$776	1:976\$216	—
Trafego				
Administração e escritorio	2:783\$160	3:524\$022	740\$862	—
Estações	204:120\$098	186:099\$867	—	18:020\$231
Trens	22:021\$170	27:949\$386	5:928\$216	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	—	1:137\$300	1:137\$300	—
Despesas geraes	6:120\$340	6:642\$300	521\$960	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	—	29:651\$625	29:651\$625	—
Conservação	—	4:237\$928	4:237\$928	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritorio	5:162\$938	6:122\$088	959\$150	—
Condução de trens	319:265\$752	333:391\$346	14:125\$594	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	10:527\$276	14:031\$102	3:503\$826	—
Reparação de locomotivas	55:514\$494	60:796\$215	5:281\$721	—
> " carros	23:131\$903	29:636\$582	6:504\$679	—
> " vagões	32:761\$220	42:282\$371	9:521\$651	—
Conservação vehiculos e machi- nismos das officinas	1:246\$065	2:946\$901	1:700\$836	—
Despesas geraes	2:113\$029	2:463\$251	350\$222	—
Linha				
Administração e escritorio	16:173\$301	16:735\$057	561\$756	—
Via permanente	292:953\$307	293:334\$192	380\$885	—
Obras d'arte	4:661\$810	15:433\$574	10:771\$764	—
Edificios	19:940\$032	11:797\$793	—	8:142\$239
Enc. bombas, caixas, etc.	3:632\$869	4:199\$407	566\$538	—
Cercas e cancellas	6:687\$419	10:812\$497	4:125\$078	—
Policia da linha	20:488\$070	25:523\$640	5:035\$570	—
Lastro	188\$000	7:649\$707	7:461\$707	—
Despesas garaes	30\$000	—	—	30\$000
Diversas despesas				
Contadoria Central	—	—	—	—
Diversas	344\$830	445\$460	100\$630	—
TOTAL	1.075:142\$430	1.164:049\$455	88:907\$025	—

**Despesas de custeio correspondentes ás unidades de tráfego, comparadas
com as de 1920**

QUADRO 20

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Veículo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921
	Tronco e Ramaes	3\$204	3\$524	2\$529	2\$756	\$418	\$456	\$090	\$102	12:033\$688
Igarapava — Uberaba	2\$524	2\$889	2\$286	2\$538	\$264	\$246	\$111	\$120	8:112\$910	7:440\$140
Rio Grande e Caldas	2\$801	3\$038	2\$445	2\$646	\$685	\$469	\$150	\$157	8:237\$776	8:570\$940
Catalão	2\$446	2\$792	1\$981	2\$241	\$426	\$452	\$155	\$175	6:277\$650	6:052\$789
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	3\$324	3\$916	2\$905	3\$406	\$387	\$395	\$147	\$137	8:304\$513	9:150\$145
Rêde Sul Mineira	2\$848	3\$086	2\$501	2\$660	\$419	\$311	\$233	\$217	4:614\$345	4:442\$936
Em geral nas seis linhas	3\$025	3\$345	2\$448	2\$682	\$431	\$437	\$103	\$115	9:642\$787	9:980\$006

4.º — Demonstração do saldo :

O saldo de todas as linhas da Companhia no anno de 1921, foi de 14.709:027\$766, conforme anteriormente especificado.

Comparando-se o saldo do trafego nos dois ultimos annos, quadro 22, verifica-se que os resultados obtidos em 1921, foram superiores aos correspondentes do anno anterior, excepto o da Linha Igarapava a Uberaba, havendo no total uma differença para mais de 1.590:799\$667.

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 21

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	27.216.645\$901	13.834:677\$612	13.381:968\$289	—
Igarapava - Uberaba	465:356\$290	357:120\$743	108:229\$553	—
Rio Grande e Caldas.	3.059:255\$663	2.297:011\$976	762:243\$685	—
Catalão	1.638:766\$807	1.700:833\$842	—	62:067\$035
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	280:409\$804	137:252\$178	143:157\$626	—
Réde Sul Mineira	1.539:545\$103	1.164:049\$455	375:495\$048	—
Em geral	34.199:979\$574	19.400:951\$808	14.709:027\$766	—

**Comparação dos saldos do trafego entre
1920 e 1921**

QUADRO 22

LINHAS	1920	1921	Differença em relação a 1920
Tronco e Ramaes	12.118:824\$044	13.381:968\$289	+ 1.263:144\$245
Igarapava - Uberaba	118:627\$346	108:229\$553	- 10:397\$793
Rio Grande e Caldas.	539:273\$624	762:243\$685	+ 222:970\$061
Catalão	Deficit 14:071\$986	Deficit 62:067\$035	+ 47:995\$049
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	104:227\$941	143:157\$626	+ 38:929\$685
Réde Sul Mineira	251:347\$130	375:495\$048	+ 124:148\$518
Em geral nas seis linhas . . .	13.118:228\$099	14.709:027\$766	+ 1.590:799\$667

Os quadros 23 a 29, que se seguem, indicam as receitas do trafego, despesas de custeio e saldos totaes e por kilometro, de todas as linhas e de cada uma em separado, no ultimo decennio.

Totaes de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 23

Annos	Receitas totaes	Despesas totaes	Saldos totaes	Relação % da despesa para a receita.	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1912	24.247:01\$223	12.583:887\$688	11.663:173\$540	51,89	15:552\$925	8:071\$736	7:481\$188
1913	25.992:888\$444	15.451:716\$729	10.541:166\$715	59,44	15:371\$308	9:137\$620	6:233\$688
1914	21.882:646\$361	14.117:998\$289	7.764:647\$672	64,51	12:391\$079	7:994\$336	4:396\$742
1915	24.226:509\$668	12.255:387\$500	11.971:121\$868	50,58	13:166\$581	6:666\$536	6:506\$044
1916	23.228:580\$283	12.261:789\$468	10.966:790\$315	52,78	12:264\$297	6:474\$017	5:790\$280
1917	24.741:651\$712	13.119:278\$927	11.622:372\$785	53,02	13:063\$174	6:926\$758	6:136\$416
1918	22.289:146\$353	13.945:252\$009	8.343:894\$344	62,56	11:768\$292	7:362\$557	4:405\$455
1919	26.101:508\$303	15.303:372\$590	10.798:135\$713	58,63	13:657\$269	8:024\$541	5:662\$368
1920	31.670:551\$492	18.552:723\$393	13.118:228\$099	58,53	16:460\$993	9:642\$787	6:818\$266
1921	34.199:973\$574	19.490:951\$808	14.709:027\$766	56,99	17:511\$510	9:980\$006	7:531\$504

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 24

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1912	19.949:178\$186	9.185:614\$117	10.763:564\$019	46,04	20:566\$163	9:469\$705	11:096\$458
1913	21.162:115\$526	11.071:081\$715	10.091:083\$811	52,31	20:250\$828	10:594\$289	9:656\$539
1914	17.780:902\$023	10.100:847\$540	7.650:054\$183	56,80	16:555\$774	9:404\$886	7:150\$888
1915	20.137:393\$197	8.773:441\$916	11.363:951\$281	43,56	18:576\$930	8:093\$581	10:483\$349
1916	19.290:989\$790	8.885:440\$024	10.405:499\$766	46,06	17:796\$069	8:196\$900	9:599\$169
1917	20.254:808\$029	9.391:771\$071	10.863:036\$958	46,36	18:685\$247	8:663\$995	10:021\$252
1918	17.939:705\$530	9.895:311\$884	8.044:396\$646	55,15	16:626\$235	9:170\$917	7.455\$416
1919	20.369:866\$134	10.710:315\$178	9.659:550\$956	52,58	18:878\$467	9:926\$149	8:952\$318
1920	25.103:173\$619	12.984:349\$575	12.118:324\$044	51,73	23:265\$221	12:033\$658	11:231\$533
1921	27.216:645\$901	13.834:677\$612	13.381:968\$289	50,83	25:223\$953	12:821\$758	12:402\$195

Linha Igarapava-Uberaba

QUADRO 25

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1915	54:480\$517	86:153\$506	18:327\$011	66,86	4:540\$043	3:012\$792	1:527\$251
1916	259:559\$285	182:060\$251	77:499\$034	70,14	5:407\$485	3:792\$922	1:614\$563
1917	352:833\$668	244:918\$246	107:915\$422	69,41	7:350\$701	5:102\$463	2:248\$238
1918	347:134\$722	300:890\$460	46:244\$262	86,67	7:231\$973	6:268\$551	963\$422
1919	471:671\$264	326:205\$004	145:466\$260	69,16	9:836\$481	6:795\$937	3:030\$547
1920	508:047\$044	389:419\$698	118:627\$346	76,65	10:554\$313	8:112\$910	2:471\$403
1921	465:356\$296	357:126\$743	108:229\$553	76,74	9:694\$922	7:440\$140	2:254\$782

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 26

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1912	2.818:120\$707	2.072:450\$741	745:669\$966	73,54	10:515\$375	7:733\$025	2:782\$350
1913	2.909:865\$599	2.415:020\$193	494:845\$406	82,99	10:857\$707	9:011\$269	1:846\$438
1914	2.365:126\$979	2.060:933\$951	304:193\$028	87,13	8:825\$100	7:697\$052	1:135\$048
1915	2.275:122\$242	1.776:351\$385	498:770\$857	78,07	8:489\$262	6:553\$800	1:935\$462
1916	1.852:780\$374	1.563:493\$571	289:242\$803	84,38	6:913\$195	5:833\$931	1:072\$264
1917	1.915:137\$985	1.549:751\$252	365:330\$733	80,92	7:146\$037	5:782\$654	1:365\$383
1918	1.803:940\$731	1.628:585\$597	175:355\$144	90,27	6:731\$122	6:076\$812	654\$310
1919	2.269:512\$745	1.795:526\$135	473:980\$610	79,12	8:466\$331	6:699\$724	1:769\$607
1920	2.746:997\$720	2.207:724\$096	539:273\$624	80,97	10:249\$991	8:287\$776	2:012\$215
1921	3.059:255\$663	2.297:011\$978	762:243\$685	75,08	11:415\$133	9:570\$940	2:844\$193

Linha do Catalão

QUADRO 27

ANNOS	Receitas	Despesas	Saldos	Deficits	Relação % da receita para a despesa	Receitas por quilometro	Despesas por quilometro	Saldos por quilometro	Deficits por quilometro
1912	1.356.754\$595	1.252.525\$086	104.229\$559	—	92,31	4.828\$308	4.457\$384	370\$924	—
1913	1.440.654\$723	1.500.295\$956	—	59.644\$233	104,13	5.126\$865	5.339\$131	—	212\$246
1914	1.484.581\$893	1.339.315\$391	—	154.733\$498	113,00	4.215\$593	4.760\$246	—	550\$653
1915	953.853\$044	1.050.671\$300	—	96.818\$259	110,45	3.394\$194	3.739\$043	—	344\$549
1916	917.223\$947	975.566\$080	—	58.342\$133	106,36	3.264\$142	3.471\$765	—	207\$623
1917	1.235.209\$055	1.233.515\$102	1.693\$953	—	99,86	4.395\$761	4.389\$733	6\$028	—
1918	1.200.993\$280	1.297.675\$161	—	87.714\$875	107,24	4.305\$919	4.618\$061	—	312\$142
1919	1.648.469\$852	1.496.343\$516	151.846\$336	—	90,79	5.805\$444	5.325\$066	540\$378	—
1920	1.749.947\$917	1.764.019\$903	—	14.074\$986	100,80	6.227\$572	6.277\$650	—	50\$078
1921	1.638.766\$807	1.700.833\$842	—	62.067\$035	103,79	5.881\$910	6.052\$789	—	220\$879

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 28

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1912	122:957\$785	73:247\$789	49:709\$996	59,57	8:197\$185	4:883\$186	3:313\$999
1913	139:806\$834	119:163\$085	20:643\$749	85,23	9:320\$455	7:944\$205	1:376\$250
1914	123:650\$877	115:196\$348	8:454\$029	93,16	8:243\$358	7:679\$756	563\$602
1915	157:132\$586	106:375\$076	50:807\$510	67,67	10:478\$839	7:091\$672	3:387\$167
1916	164:191\$146	98:428\$969	70:762\$177	56,90	10:940\$076	6:228\$598	4:717\$478
1917	161:403\$540	91:176\$772	70:226\$768	56,48	10:760\$236	6:078\$451	4:681\$785
1918	134:024\$234	92:599\$176	41:425\$058	69,09	8:934\$948	6:173\$278	2:761\$670
1919	181:570\$256	110:344\$625	71:225\$631	60,77	12:104\$683	7:356\$308	4:748\$375
1920	236:295\$632	132:067\$691	104:227\$941	55,89	15:753\$042	8:804\$513	6:948\$529
1921	280:409\$804	137:252\$178	143:157\$626	48,95	13:693\$986	9:150\$145	9:543\$641

Rêde Sul Mineira

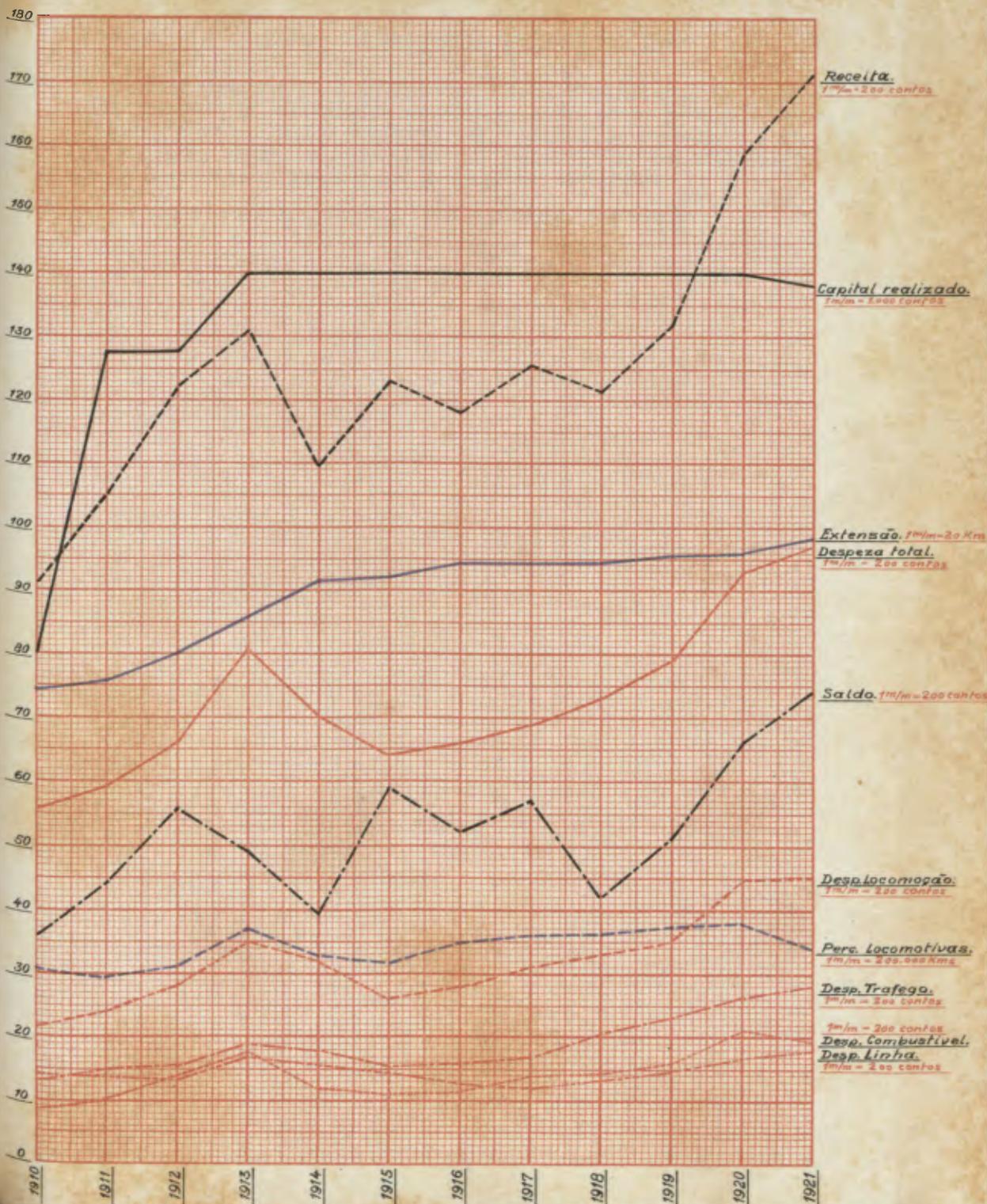
QUADRO 29

ANOS	Receitas	Despesas	Saldos	Deficits	Relação %/o da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro	Deficits por kilometro
1913	340.440\$702	340.205\$780	—	5.705\$018	101,09	4.151\$716	4.222\$021	—	70\$305
1914	428.385\$089	501.705\$150	—	78.320\$070	117,11	3.346\$758	3.919\$571	—	572\$813
1915	648.478\$085	512.394\$617	136.083\$168	—	79,01	3.602\$656	2.816\$637	756\$019	—
1916	743.323\$741	501.800\$573	182.129\$168	—	75,51	3.004\$878	2.707\$490	897\$188	—
1917	822.259\$185	608.146\$484	214.112\$931	—	73,96	4.050\$539	2.995\$795	1.054\$744	—
1918	854.375\$350	730.180\$741	124.185\$609	—	85,46	4.208\$745	3.596\$904	611\$751	—
1919	1.160.698\$052	864.638\$132	296.059\$920	—	74,49	5.373\$602	4.002\$954	1.370\$048	—
1920	1.326.489\$560	1.075.142\$430	251.347\$130	—	81,05	5.693\$988	4.614\$845	1.078\$743	—
1921	1.539.545\$103	1.104.049\$455	375.495\$648	—	75,01	5.876\$120	4.442\$936	1.433\$100	—

Reunindo os dados anteriores, e a elles additando elementos que lhes ampliam a significação economica, juntamos o quadro graphico annexo, em que tomam posição de relevo as linhas referentes ás receitas totaes e aos saldos dos ultimos annos.

— COMPANHIA MOGYANA —

MOVIMENTO ECONOMICO DE SUAS LINHAS.





III — ESTATISTICA

Dos quadros 30 a 40 constam, discriminadamente, a quantidade dos transportes effectuados durante o anno, seus percursos totaes e médios, e as receitas e despesas por unidade de transporte e de percurso, bem como o movimento de mercadorias e a arrecadação de rendas, realizados pelas diversas estações da estrada.

No quadro 41 está indicado o resumo estatístico.

III - STATISTICS

The following table shows the number of persons who were employed in the various occupations in the United States in 1900. The total number of persons employed was 10,000,000. The number of persons employed in agriculture was 3,000,000. The number of persons employed in manufacturing was 2,000,000. The number of persons employed in commerce and transportation was 1,000,000. The number of persons employed in services was 4,000,000.

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia,
durante os annos de 1920 e 1921

QUADRO 30

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS					
	1.ª CLASSE					2.ª CLASSE					PESO Tonelada	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		Recetta média por tonelada- kilometro	
	Numero	Importancia	Percurso		Recetta média por tonelada- kilometro	Numero	Importancia	Percurso		TOTAL			Médio	TOTAL		Médio
			TOTAL	Médio				TOTAL	Médio							
1920	752.677	3.554.151\$530	48.081.821	63,8	1055,0	2.204.231	3.481.001\$470	83.698.741	37,9	594,1	35.053	1.998.497\$100	2.982.189	85,0	670,1	
1921	807.677	3.601.808\$000	50.632.223	62,6	1016,2	2.510.944	3.668.683\$300	92.791.650	36,9	564,5	35.717	1.983.335\$580	2.913.855	81,5	680,6	
Dif. em 1921	+ 55.000	+ 50.656\$560	+ 2.550.402	- 1,2	- 38,8	+ 306.713	+ 185.682\$830	+ 9.092.909	- 1,0	- 29,6	+ 664	- 15.161\$520	- 68.334	- 3,5	+ 10,5	

Annos	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso		Recetta por uni- dade kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de pa- lavras por telegramma	Recetta média		Peso Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		Recetta média por tonelada- kilometro
			TOTAL	Médio					Por palavras	Por tele- gramma			TOTAL	Médio	
	1920	22.518	106.008\$220	1.820.246	81,2	57,9	559.183	261.328\$406	14,6	31,7	467,3	1.222.871	20.457.326\$596	143.418.702	117,2
1921	14.534	68.244\$030	902.785	62,1	75,5	595.418	272.223\$400	14,0	32,6	457,1	1.253.280	23.108.994\$476	140.798.538	112,6	164,1
Dif. em 1921	- 7.979	- 37.763\$290	- 926.461	- 19,1	+ 17,6	+ 36.235	+ 10.895\$084	- 0,6	+ 0,9	- 10,2	+ 30.409	+ 2.651.667\$880	- 2.620.164	- 4,6	+ 21,5

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS		RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO		Recetta média por unidade kilometro	Toneladas kilometro	Recetta média por unidade kilometro	TOTAL	Recetta média por tonelada- kilometro	TOTAL	TOTAL	
			TOTAL	Médio								
	1920	407.687	1.180.991\$210	59.819.525	140,7	19,7	178.486.340	172,4	634.586\$960	31.670.951\$492	177,4	18.552.723\$393
1921	268.669	787.723\$540	38.919.572	144,8	20,2	168.650.940	196,9	710.966\$168	34.199.979\$574	202,7	19.490.951\$808	
Dif. em 1921	- 139.078	- 393.267\$670	- 20.899.953	- 1,9	+ 0,5	- 9.835.400	+ 24,5	+ 76.379\$208	+ 2.529.028\$882	+ 25,3	+ 938.228\$415	

Quantos comparativos, la - recciall codos dar
durante (as) an

CUADRO 20

PASAJEROS		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje
1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0
1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0
1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0

PASAJEROS		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje
1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0
1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0
1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0

PASAJEROS		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje	Numero	Porcentaje
1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0	1950	100.0
1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0	1951	100.0
1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0	1952	100.0

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DE TODAS AS LINHAS DA COMPANHIA DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 31

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	501.245	43.901	246.854	792.000	40.405.373	62	3.458.376	3.531.302\$230	4\$458	\$071	1\$021
	Governo >	>	11.441	513	3.723	15.677	1.220.850	78	85.879	70.505\$800	4\$497	\$057	\$820
	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Governo gratuito	>	—	—	—	1.463	136.508	93	9.555	—	—	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	14.558	1.387.723	95	97.141	—	—	—	—
2.a classe	Publico pagando	>	2.155.901	76.944	244.642	2.477.487	89.353.146	36	6.254.720	3.571.334\$450	1\$441	\$039	\$570
	Governo >	>	18.345	2.281	12.579	33.205	3.408.960	102	238.628	94.530\$900	2\$947	\$027	\$306
	Em serv. const.	>	84	84	84	252	29.544	117	2.068	812\$050	3\$222	\$027	\$392
	Governo gratuito	>	—	—	—	1.175	133.826	113	9.398	—	—	—	—
	Immigrantes	>	—	—	—	6.003	1.655.233	275	115.866	—	—	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	18.209	1.101.340	60	77.094	—	—	—	—
Encomendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	23.054	4.014	8.073	35.141	2.846.475	81	2.846.475	1.999.529\$030	55\$192	\$081	\$681
	Governo >	>	287	27	262	570	67.380	116	67.380	43.805\$950	76\$051	\$650	\$650
	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Governo gratuito	>	—	—	—	99	11.771	118	11.771	—	—	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	744	75.773	101	75.773	—	—	—	—
Telegrammas.	Publico pagando	Telegramma	273.662	91.352	230.404	595.418	—	—	—	272.223\$490	\$457	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	1.804.771	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	10.348	1.076	3.032	14.456	892.041	61	191.347	67.304\$270	4\$062	\$075	\$352
	Governo >	>	36	16	26	78	10.744	137	3.720	850\$060	10\$005	\$079	\$228
	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café.	Publico pagando	Tonelada	192.412	545	98.554	291.511	46.398.614	159	46.398.614	10.716.596\$030	36\$762	\$230	\$230
Diversos	>	>	429.233	197.143	289.497	915.873	90.005.296	98	90.005.296	12.146.286\$226	13\$261	\$134	\$134
	Governo pagando	>	9.649	153	12.588	22.390	1.718.352	76	1.718.352	150.938\$720	6\$741	\$087	\$087
	Em serv. const.	>	7.917	—	15.589	23.506	2.676.276	113	2.676.276	95.172\$900	4\$048	\$035	\$035
	Governo gratuito	>	—	—	—	316	56.177	177	56.177	—	—	—	—
	Immigrantes	>	—	—	—	81	23.306	287	23.306	—	—	—	—
	Lavoura	>	—	—	—	5.701	999.202	175	999.202	—	—	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	64.946	5.735.840	88	5.735.840	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	107.692	2.954	156.447	267.093	38.707.570	144	14.621.205	779.737\$690	2\$919	\$020	\$053
	Governo >	>	380	—	1.130	1.510	211.570	140	82.465	7.964\$350	5\$274	\$037	\$096
	Em serv. const.	>	4	—	2	6	432	72	130	21\$500	3\$583	\$049	\$165
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										236.076\$727			
Receitas accessorias										474.889\$441			
Receita total										34.199.979\$574			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.687.016	123.723	507.882	3.318.621	143.423.873	43	10.039.671	7.268.491\$390	2\$190	\$050	\$723
Encomendas	>	Tonelada	23.341	4.041	8.335	35.717	2.913.855	81	2.913.855	1.983.335\$580	55\$529	\$080	\$680
Telegrammas	>	Telegramma	273.662	91.352	230.404	595.418	—	—	—	272.223\$490	\$457	—	—
Animaes	>	Animal	118.460	4.046	160.837	283.143	39.822.357	140	14.898.876	855.968\$170	3\$023	\$021	\$057
Mercadorias { Café	>	Tonelada	192.412	545	98.554	291.511	46.398.614	159	46.398.614	10.716.596\$330	36\$762	\$230	\$230
Outros generos.	>	>	446.779	197.296	317.674	961.769	94.399.924	98	94.399.924	12.392.397\$846	12\$885	\$131	\$131
Rendas diversas										710.966\$168			
TOTAL									168.650.940	34.199.979\$574			\$202

Nota: — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabella 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 847 passes escolares, produzindo 122.945 viagens com um percurso de 2.495.612 kilometros.

ESTATÍSTICA DO TRÁFICO E RECEITAS DE TODAS
AS CIDADAS

QUANTIA		Linha considerada	Nomes de serviço	ESPECIFICAÇÃO
Recebido	Despejado			
Tráfego de Passageiros				
1.ª Classe	2.ª Classe	Telegraphos	Publico pagando	1.ª Classe
3.ª Classe	4.ª Classe		Gov. serv. correio	2.ª Classe
5.ª Classe	6.ª Classe		Gov. serv. correio	3.ª Classe
7.ª Classe	8.ª Classe		Gov. serv. correio	4.ª Classe
9.ª Classe	10.ª Classe		Gov. serv. correio	5.ª Classe
11.ª Classe	12.ª Classe		Gov. serv. correio	6.ª Classe
13.ª Classe	14.ª Classe		Gov. serv. correio	7.ª Classe
15.ª Classe	16.ª Classe		Gov. serv. correio	8.ª Classe
17.ª Classe	18.ª Classe		Gov. serv. correio	9.ª Classe
19.ª Classe	20.ª Classe		Gov. serv. correio	10.ª Classe
21.ª Classe	22.ª Classe		Gov. serv. correio	11.ª Classe
23.ª Classe	24.ª Classe		Gov. serv. correio	12.ª Classe
Tráfego de Mercadorias				
25.ª Classe	26.ª Classe	Animas	Publico pagando	1.ª Classe
27.ª Classe	28.ª Classe		Gov. serv. correio	2.ª Classe
29.ª Classe	30.ª Classe		Gov. serv. correio	3.ª Classe
31.ª Classe	32.ª Classe		Gov. serv. correio	4.ª Classe
33.ª Classe	34.ª Classe		Gov. serv. correio	5.ª Classe
35.ª Classe	36.ª Classe		Gov. serv. correio	6.ª Classe
37.ª Classe	38.ª Classe		Gov. serv. correio	7.ª Classe
39.ª Classe	40.ª Classe		Gov. serv. correio	8.ª Classe
41.ª Classe	42.ª Classe		Gov. serv. correio	9.ª Classe
43.ª Classe	44.ª Classe		Gov. serv. correio	10.ª Classe
45.ª Classe	46.ª Classe		Gov. serv. correio	11.ª Classe
47.ª Classe	48.ª Classe		Gov. serv. correio	12.ª Classe
Receitas totais				
Mesmo de serviço pago				
49.ª Classe	50.ª Classe	Telegraphos	Publico pagando	1.ª Classe
51.ª Classe	52.ª Classe		Gov. serv. correio	2.ª Classe
53.ª Classe	54.ª Classe		Gov. serv. correio	3.ª Classe
55.ª Classe	56.ª Classe		Gov. serv. correio	4.ª Classe
57.ª Classe	58.ª Classe		Gov. serv. correio	5.ª Classe
59.ª Classe	60.ª Classe		Gov. serv. correio	6.ª Classe
61.ª Classe	62.ª Classe		Gov. serv. correio	7.ª Classe
63.ª Classe	64.ª Classe		Gov. serv. correio	8.ª Classe
65.ª Classe	66.ª Classe		Gov. serv. correio	9.ª Classe
67.ª Classe	68.ª Classe		Gov. serv. correio	10.ª Classe
69.ª Classe	70.ª Classe		Gov. serv. correio	11.ª Classe
71.ª Classe	72.ª Classe		Gov. serv. correio	12.ª Classe
TOTAL				

Nota: No cálculo das despesas-Ministerio, cada passageiro foi considerado por 300 e 400 Reos por cabeça. Para Companhia de Telecomunicações, fixado de 500 e 600 Reos.

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA TRONCO E RAMAES DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 32

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA				
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Medio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.	
Trafego de Passageiros														
1.a classe	Publico pagando	Passageiros	317.748	30.340	121.776	469.864	34.857.518	74	2.440.026	2.518.479	\$140	5\$360	\$072	\$082
> > > > >	Governo >	>	7.408	304	1.219	9.021	887.897	98	62.153	49.114	\$360	5\$444	\$055	\$790
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	1.071	121.505	113	8.505	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	9.017	1.142.715	126	79.900	—	—	—	—	
2.a classe	Publico pagando	>	1.475.478	71.523	90.567	1.637.566	64.509.107	39	4.515.638	2.473.732	\$340	1\$510	\$038	\$547
> > > > >	Governo >	>	11.063	1.893	3.795	17.351	2.751.155	158	192.581	70.209	\$140	4\$040	\$025	\$364
> > > > >	Em serv. const.	>	84	—	—	81	16.460	195	1.152	532	\$610	6\$340	\$032	\$462
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	479	104.981	219	7.349	—	—	—	—	
> > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	5.258	1.594.707	302	111.419	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	11.983	803.058	72	60.414	—	—	—	—	
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada]	16.220	2.751	4.090	23.061	2.330.877	101	2.330.877	1.540.601	\$950	66\$805	\$660	\$660
> > > > >	Governo >	>	208	17	63	288	52.865	183	52.865	31.071	\$170	107\$886	\$587	\$587
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	46	9.085	199	9.185	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	394	58.053	147	58.053	—	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	176.634	56.607	85.915	321.156	—	—	—	175.099	\$318	\$545	—	—
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	1.405.767	—	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	6.440	808	1.363	8.611	651.150	75	141.210	51.838	\$930	6\$020	\$079	\$367
> > > > >	Governo >	>	27	11	16	54	10.167	188	3.514	710	\$750	13\$273	\$070	\$203
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias														
Café	Publico pagando	Tonelada	130.660	449	59.377	190.486	41.775.600	219	41.775.600	9.649.003	\$540	50\$654	\$230	\$230
Diversos	>	>	258.901	133.683	133.499	526.083	70.652.645	134	70.652.645	9.627.220	\$300	18\$299	\$136	\$136
> > > > >	Governo pagando	>	7.361	78	5.339	12.778	806.120	63	806.120	69.034	\$730	5\$402	\$085	\$085
> > > > >	Em serv. const.	>	6.417	—	249	6.666	1.533.618	230	1.533.618	55.950	\$490	8\$393	\$036	\$036
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	156	47.160	302	47.160	—	—	—	—	
> > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	63	22.821	362	22.861	—	—	—	—	
> > > > >	Lavoura	>	—	—	—	2.861	804.351	281	804.351	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	39.528	4.477.834	113	4.477.834	—	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	29.955	2.026	69.589	101.570	27.641.177	272	10.488.952	535.748	\$120	5\$274	\$019	\$051
> > > > >	Governo pagando	>	—	—	380	380	180.120	474	70.626	5.915	\$450	15\$566	\$032	\$083
> > > > >	Em serv. const.	>	1	—	—	1	169	169	50	10	\$650	10\$650	\$003	\$213
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										158.111	\$347			
Receitas accessorias										204.195	\$536			
Receita total										27.216.645	\$901			
Resumo do serviço pago														
Passageiros	Pagando	Passageiros	1.812.379	104.150	217.357	2.133.886	103.022.137	48	7.211.550	5.112.127	\$620	2\$395	\$049	\$708
Encommendas	>	Tonelada	16.428	2.768	4.153	23.349	2.383.742	102	2.383.742	1.571.673	\$120	67\$312	\$659	\$659
Telegrammas	>	Telegramma	176.634	56.607	85.915	321.156	—	—	—	175.099	\$318	\$545	—	—
Animaes	>	Animal	36.423	2.845	71.348	110.616	28.482.783	257	10.704.352	594.229	\$900	5\$372	\$020	\$055
Mercadorias { Café	>	Tonelada	130.660	449	59.377	190.486	41.775.600	219	41.775.600	9.649.003	\$540	50\$654	\$230	\$230
Outros generos.	>	>	272.679	133.761	139.087	545.527	72.992.383	133	72.992.383	9.752.205	\$520	17\$876	\$133	\$133
Rendas diversas.										362.300	\$883			
TOTAL									135.067.627	27.216.645	\$901			\$201

Extensão em trafego 1.084 kilometros

ESTATISTICA DE TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA IGARAPAVA - UBERABA DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 33

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	6.926	114	21.557	28.597	999.968	34	69.998	64.849\$450	2\$287	\$064	\$926
» » » » »	Governo »	»	201	2	629	832	30.746	36	2.152	1.751\$360	2\$105	\$056	\$813
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	66	2.896	43	203	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	646	24.120	37	1.688	—	—	—	—
2.a classe	Publico pagando	»	32.039	65	34.513	67.217	1.471.824	21	103.027	59.310\$920	\$882	\$040	\$575
» » » » »	Governo »	»	414	65	2.448	2.927	117.980	40	8.260	3.147\$620	1\$075	\$026	\$381
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	74	2.241	30	157	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	64	539	8	37	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	903	25.872	28	1.811	—	—	—	—
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	211	24	866	1.101	38.982	35	38.982	27.207\$810	24\$711	\$097	\$697
» » » » »	Governo »	»	1	—	59	60	2.841	47	2.841	2.907\$610	48\$460	1\$023	1\$023
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	484	48	484	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	46	2.118	46	2.118	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	6.964	933	35.232	43.129	—	—	—	7.077\$212	\$164	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	21.028	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	183	6	231	420	10.769	25	1.822	802\$830	1\$911	\$074	\$440
» » » » »	Governo »	»	—	—	2	2	96	48	38	16\$500	8\$250	\$171	\$434
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	578	—	464	1.042	26.403	25	26.403	3.921\$390	3\$763	\$148	\$448
Diversos	» »	»	18.788	1.225	41.615	61.628	2.144.933	34	2.144.933	256.411\$390	4\$160	\$119	\$119
» » » » »	Governo pagando	»	8	1	4.029	4.038	131.774	32	131.774	9.837\$640	2\$436	\$074	\$074
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	8	286	35	286	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	6	62	10	62	—	—	—	—
» » » » »	Lavoura	»	—	—	—	392	18.226	46	18.226	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	4.628	173.614	37	173.614	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	1.985	—	23.288	25.273	1.121.058	44	425.353	20.549\$180	\$813	\$018	\$048
» » » » »	Governo pagando	»	10	—	370	380	17.900	47	7.016	612\$210	1\$611	\$034	\$087
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										2.431\$800			
Receitas accessorias										4.521\$174			
Receita total										465.356\$296			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	40.180	246	59.147	99.573	2.620.524	26	183.437	129.059\$350	1\$296	\$040	\$703
Encomendas	»	Tonelada	212	24	925	1.161	41.823	36	41.823	30.115\$420	25\$939	\$720	\$720
Telegrammas	»	Telegramma	6.964	933	35.232	43.129	—	—	—	7.077\$212	\$164	—	—
Animaes	»	Animal	2.178	6	23.891	26.075	1.149.823	44	434.229	21.980\$720	\$842	\$019	\$050
Mercadorias { Café	»	Tonelada	578	—	464	1.042	26.403	25	26.403	3.921\$390	3\$763	\$148	\$148
Outros generos.	»	»	18.796	1.226	45.644	65.666	2.276.707	34	2.276.707	266.249\$230	4\$054	\$116	\$116
Rendas diversas										6.952\$974			
TOTAL									2.962.599	465.356\$296			\$157

Extensão em trafego 48 kilometros

ESTATISTICA DE TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA RIO GRANDE E CALDAS DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 34

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	91.643	10.479	58.464	160.586	7.400.341	46	518.024	477:698\$480	2\$974	\$064	\$922
> > > > >	Governo >	>	2.076	74	1.307	3.457	128.646	37	9.005	8:129\$300	2\$351	\$063	\$902
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	69	1.340	19	94	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	2.618	104.001	39	7.280	—	—	—	
2.a classe	Publico pagando	>	376.687	3.235	67.876	447.798	12.319.889	27	862.392	513:451\$910	1\$146	\$041	\$505
> > > > >	Governo >	>	2.328	175	3.814	6.317	197.068	31	13.795	6:710\$180	1\$062	\$034	\$486
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	82	3.347	40	234	—	—	—	
> > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	677	62.331	92	4.363	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	3.016	109.733	36	7.682	—	—	—	
Encomendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	3.916	644	1.744	6.304	263.869	41	263.869	197:793\$060	31\$375	\$749	\$749
> > > > >	Governo >	>	15	5	79	99	3.186	32	3.186	2:834\$730	20\$138	\$005	\$905
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	14	566	40	566	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	135	7.905	58	7.905	—	—	—	
Telegrammas.	Publico pagando	Telegramma	39.691	19.116	80.083	138.890	—	—	—	50:508\$136	\$363	—	—
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	105.560	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.570	86	865	2.521	86.356	34	16.164	6:125\$950	2\$429	\$070	\$378
> > > > >	Governo >	>	1	1	8	10	201	20	77	68\$210	6\$821	\$339	\$855
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café.	Publico pagando	Tonelada	32.241	35	20.042	52.318	3.004.597	57	3.004.597	625:833\$740	11\$902	\$208	\$208
Diversos	>	>	79.768	21.396	87.442	188.606	8.493.607	45	8.493.607	1.034:270\$516	5\$483	\$121	\$121
> > > > >	Governo pagando	>	79	47	1.337	1.463	29.379	20	29.379	3:384\$920	2\$313	\$115	\$115
> > > > >	Em serv. const.	>	209	—	2.008	2.247	58.908	26	58.908	2:088\$410	\$941	\$035	\$035
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	33	1.390	42	1.390	—	—	—	
> > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	12	423	35	423	—	—	—	
> > > > >	Lavoura	>	—	—	—	1.351	117.515	86	117.515	—	—	—	
> > > > >	Em serviço	>	—	—	—	6.916	397.519	57	397.519	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	18.708	219	38.405	57.332	3.500.644	61	1.292.321	65:200\$000	1\$137	\$018	\$050
> > > > >	Governo >	>	—	—	380	380	5.700	15	2.235	547\$700	1\$441	\$096	\$245
> > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
> > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										28:850\$380			
Receitas accessorias										35:700\$141			
Receta total										3.059:255\$663			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	472.734	13.963	131.461	618.158	20.045.944	32	1.403.216	1.005:989\$870	1\$627	\$050	\$716
Encomendas	>	Tonelada	3.931	649	1.823	6.403	267.055	41	267.055	200:678\$690	31\$341	\$751	\$751
Telegrammas.	>	Telegramma	39.691	19.116	80.083	138.890	—	—	—	50:508\$136	\$363	—	—
Animaes	>	Animal	20.279	306	39.658	60.243	3.592.901	59	1.310.797	71:941\$860	1\$194	\$020	\$054
Mercadorias { Café	>	Tonelada	32.241	35	20.042	52.318	3.004.597	57	3.004.597	625:833\$740	11\$982	\$208	\$208
Outros generos.	>	>	80.056	21.443	90.787	192.286	8.581.894	44	8.581.894	1.039:743\$846	5\$407	\$121	\$121
Rendas diversas										64:559\$521			
TOTAL										14.567.559			\$210

Extensão em trafego 268 kilometros

ESTATISTICA DE TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA CATALÃO DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 35

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	34.901	1.615	10.028	55 544	3 384 936	60	236 945	219:097\$580	3\$941	\$064	\$024
» »	Governo »	»	883	28	284	1.195	120.181	100	8.413	8:226\$700	6\$868	\$068	\$078
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	97	6.117	63	428	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	966	64.624	66	4 524	—	—	—	—
2.a classe	Publico pagando	»	117 961	855	19 707	138 523	5.819.475	42	407 364	245:024\$160	1\$768	\$042	\$001
» »	Governo »	»	1.953	118	1.133	3.204	181.336	56	12.093	7:018\$060	2\$190	\$038	\$552
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	71	4.798	67	396	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	4	956	239	67	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	1.292	60 079	46	4.205	—	—	—	—
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	1.330	298	307	1.935	110.524	57	110.524	88:521\$220	45\$747	\$800	\$800
» »	Governo »	»	40	2	27	69	5.111	74	5.111	4:637\$240	67\$206	\$907	\$907
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	850	85	850	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	96	4.879	50	4.879	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	34.929	9 183	12.787	56.899	—	—	—	19:820\$597	\$348	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	110 147	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.055	6	177	1.238	67.923	54	13.047	5:130\$890	4\$149	\$075	\$393
» »	Governo »	»	2	—	—	2	10	5	4	40\$300	20\$300	4\$050	10\$150
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	4.111	18	158	4 287	220.321	51	220.321	46:226\$560	10\$782	\$209	\$209
Diversos	»	»	54 662	20.028	11 073	85.763	6.629.199	77	6.629.199	751:905\$350	8\$767	\$113	\$113
» »	Governo pagando	»	2.194	19	1.880	4 093	750.504	183	750.504	68:542\$590	16\$746	\$091	\$091
» »	Em serv. const.	»	40	—	—	40	2.220	55	2.220	51\$150	1\$278	\$023	\$023
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	17	1.863	109	1.863	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Lavoura	»	—	—	—	761	47.912	62	47.912	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	5.565	216.055	38	216.055	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	29.455	476	1.921	31.852	3.483.661	109	1.303.326	66:949\$920	2\$101	\$019	\$051
» »	Governo pagando	»	370	—	—	370	7.850	21	2 588	868\$990	2\$402	\$113	\$343
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										25:090\$300			
Receitas accessorias										81:577\$810			
Receta total										1.638:766\$807			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	155.698	2.616	40.152	198 466	9.505.928	47	665.415	479:368\$590	2\$415	\$050	\$720
Encomendas	»	Tonelada	1 370	300	334	2 004	115.635	57	115.635	93:158\$460	46\$486	\$805	\$805
Telegrammas	»	Telegramma	34.929	9.183	12.787	56.899	—	—	—	19:820\$597	\$348	—	—
Animaes	»	Animal	30 882	482	2.098	33 462	3.559.444	106	1.318.965	73:016\$400	2\$182	\$020	\$055
Mercadorias { Café	»	Tonelada	4.111	18	158	4 287	220 321	51	220.321	46:226\$560	10\$782	\$209	\$209
Outros generos.	»	»	56.896	20.047	12.953	89 896	7.381.923	82	7.381.923	820:499\$090	9\$127	\$111	\$111
Rendas diversas										106:668\$110			
TOTAL									9.702.259	1.638:766\$807			\$168

Extensão em trafego 281 kilometros

ESTATÍSTICA DE TRANSPORTES E RECREAÇÃO

GR. 00000

ESTADOS		UNIDADES CONSIDERADAS		ESPECIFICAÇÕES	
ESTADO	RECEITA	UNIDADE	CONSIDERADA	ESPECIFICAÇÃO	VALOR
Transportes					
Aéreo					
Brasil	1.000.000	Passageiros	1.000.000	Passageiros	1.000.000
Estados Unidos	2.000.000	Passageiros	2.000.000	Passageiros	2.000.000
Argentina	1.500.000	Passageiros	1.500.000	Passageiros	1.500.000
Chile	1.200.000	Passageiros	1.200.000	Passageiros	1.200.000
Colômbia	1.100.000	Passageiros	1.100.000	Passageiros	1.100.000
Costa Rica	1.000.000	Passageiros	1.000.000	Passageiros	1.000.000
Guatemala	900.000	Passageiros	900.000	Passageiros	900.000
Haiti	800.000	Passageiros	800.000	Passageiros	800.000
Honduras	700.000	Passageiros	700.000	Passageiros	700.000
Paraguai	600.000	Passageiros	600.000	Passageiros	600.000
Peru	500.000	Passageiros	500.000	Passageiros	500.000
Uruguai	400.000	Passageiros	400.000	Passageiros	400.000
Venezuela	300.000	Passageiros	300.000	Passageiros	300.000
Marítimo					
Brasil	1.500.000	Passageiros	1.500.000	Passageiros	1.500.000
Estados Unidos	2.500.000	Passageiros	2.500.000	Passageiros	2.500.000
Argentina	2.000.000	Passageiros	2.000.000	Passageiros	2.000.000
Chile	1.800.000	Passageiros	1.800.000	Passageiros	1.800.000
Colômbia	1.600.000	Passageiros	1.600.000	Passageiros	1.600.000
Costa Rica	1.400.000	Passageiros	1.400.000	Passageiros	1.400.000
Guatemala	1.200.000	Passageiros	1.200.000	Passageiros	1.200.000
Haiti	1.000.000	Passageiros	1.000.000	Passageiros	1.000.000
Honduras	900.000	Passageiros	900.000	Passageiros	900.000
Paraguai	800.000	Passageiros	800.000	Passageiros	800.000
Peru	700.000	Passageiros	700.000	Passageiros	700.000
Uruguai	600.000	Passageiros	600.000	Passageiros	600.000
Venezuela	500.000	Passageiros	500.000	Passageiros	500.000
Terrestre					
Brasil	3.000.000	Passageiros	3.000.000	Passageiros	3.000.000
Estados Unidos	4.000.000	Passageiros	4.000.000	Passageiros	4.000.000
Argentina	3.500.000	Passageiros	3.500.000	Passageiros	3.500.000
Chile	3.200.000	Passageiros	3.200.000	Passageiros	3.200.000
Colômbia	3.000.000	Passageiros	3.000.000	Passageiros	3.000.000
Costa Rica	2.800.000	Passageiros	2.800.000	Passageiros	2.800.000
Guatemala	2.600.000	Passageiros	2.600.000	Passageiros	2.600.000
Haiti	2.400.000	Passageiros	2.400.000	Passageiros	2.400.000
Honduras	2.200.000	Passageiros	2.200.000	Passageiros	2.200.000
Paraguai	2.000.000	Passageiros	2.000.000	Passageiros	2.000.000
Peru	1.800.000	Passageiros	1.800.000	Passageiros	1.800.000
Uruguai	1.600.000	Passageiros	1.600.000	Passageiros	1.600.000
Venezuela	1.400.000	Passageiros	1.400.000	Passageiros	1.400.000
Total					
Transportes					
Aéreo					
Marítimo					
Terrestre					
Total					

ESTATISTICA DE TRANSPORTE E RECEITA DO RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro) DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 36

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Per unidade	Per unidade kilom.	Per tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	4 953	507	15.061	20 524	307.815	15	21.547	42:603\$630	2\$079	\$138	1\$080
» » » » »	Governo »	»	59	15	184	258	3.870	15	271	211\$540	\$819	\$054	\$780
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	103	1.545	15	108	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	608	9.120	15	639	—	—	—	—
2.a classe	Publico pagando	»	10 366	515	24.885	35.766	536.490	15	37.554	27:361\$740	\$765	\$051	\$728
» » » » »	Governo »	»	86	30	945	1 061	15 915	15	1.114	477\$860	\$450	\$030	\$428
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	84	84	1.260	15	88	26\$450	\$314	\$020	\$300
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	416	1.740	15	122	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	457	6.855	15	480	—	—	—	—
Encomendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	108	62	795	965	14.478	15	14.478	11:682\$480	12\$106	\$806	\$806
» » » » »	Governo »	»	1	3	22	26	392	15	392	300\$540	14\$790	\$781	\$781
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	9	140	15	140	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	40	598	15	598	—	—	—	—
Telegrammas.	Publico pagando	Telegramma	6.032	1.902	10.418	18 352	—	—	—	5:777\$795	\$314	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	44.800	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	52	17	292	361	5.415	15	1.463	600\$450	1\$363	\$110	\$410
» » » » »	Governo »	»	4	4	8	8	120	15	36	2\$000	\$250	\$016	\$055
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café.	Publico pagando	Tonelada	3.825	14	18.512	22.351	335.266	15	335.266	79:869\$850	3\$573	\$238	\$238
Diversos	Governo »	»	1.041	11.086	11.219	23 346	350 187	15	350.187	69:222\$580	2\$065	\$197	\$197
» » » » »	Em serv. const.	»	—	8	1	9	133	15	133	79\$850	\$538	\$577	\$577
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	6.666	6.666	99.987	15	99.987	3:309\$050	\$496	\$033	\$033
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	2	26	15	26	—	—	—	—
» » » » »	Lavoura	»	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1 348	2.430	15	2.430	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	78	—	23.217	23.295	340.425	15	138.683	9:210\$660	\$395	\$026	\$066
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	1	1	15	15	5	\$050	\$050	\$063	\$190
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										3:776\$900	—	—	—
Receitas accessorias										25:832\$509	—	—	—
Receita total										280:409\$804			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	15.464	1.067	41.079	57.690	865.350	15	60.574	70:741\$190	1\$226	\$081	1\$167
Encomendas	»	Tonelada	109	65	817	991	14.870	15	14.870	11:989\$020	12\$007	\$806	\$806
Telegrammas.	»	Telegramma	6.032	1.902	10 418	18.352	—	—	—	5:777\$795	\$314	—	—
Animaes	»	Animal	134	21	23.510	23 665	354 975	15	140 187	9:814\$060	\$414	\$027	\$070
Mercadorias { Café	»	Tonelada	3.825	14	18.512	22.351	335.266	15	335.266	79:869\$850	3\$573	\$238	\$238
Outros generos.	»	»	1.041	11.094	17.886	30.021	450 307	15	450.307	72:608\$480	2\$417	\$161	\$161
Rendas diversas										29:809\$409			
TOTAL									1.001.204	280:409\$804			\$280

Extensão em trafego 15 kilometros

CANTIDAD	ESPECIALIZADO		Unidades empresariales	Unidades de servicio	ESPECIALIZADO	CANTIDAD
	Redeada	Redeada				
11	12007	12007	12007	12007	12007	12007
10	12007	12007	12007	12007	12007	12007
9	12007	12007	12007	12007	12007	12007
8	12007	12007	12007	12007	12007	12007
7	12007	12007	12007	12007	12007	12007
6	12007	12007	12007	12007	12007	12007
5	12007	12007	12007	12007	12007	12007
4	12007	12007	12007	12007	12007	12007
3	12007	12007	12007	12007	12007	12007
2	12007	12007	12007	12007	12007	12007
1	12007	12007	12007	12007	12007	12007
TOTAL	12007	12007	12007	12007	12007	12007

ESTATISTICA DE TRANSPORTE E RECEITA DA REDE SUL MINEIRA DURANTE O ANNO DE 1921

QUADRO 37

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1.a classe	Publico pagando	Passageiro	45 074	846	10.968	56.888	2.454 795	43	171 836	208:513\$950	3\$665	\$084	1\$213
> > > > > >	Governo >	>	814	—	100	914	55.510	60	3.885	3:070\$540	3\$359	\$055	\$790
> > > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	57	3.105	54	217	—	—	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	703	43.143	61	3.020	—	—	—	—
2.a classe	Publico pagando	>	142.772	751	7.094	150.617	4.696 361	94	328.745	252:453\$380	1\$676	\$053	\$767
> > > > > >	Governo >	>	1.901	—	444	2.345	145.500	82	10.185	6:913\$940	2\$948	\$047	\$078
> > > > > >	Em serv. const.	>	—	84	—	84	11.824	140	828	252\$060	3\$011	\$021	\$305
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	353	16.719	47	1.170	—	—	—	—
> > > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	558	35.743	64	2.502	—	—	—	—
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	1.269	235	271	1.775	87.745	49	87.745	73:722\$210	41\$533	\$840	\$840
> > > > > >	Governo >	>	22	—	12	34	2.985	87	2.985	1:998\$660	58\$784	\$669	\$669
> > > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	11	546	49	546	—	—	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	33	2.220	67	2.220	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	9.412	1.611	5.969	16.992	—	—	—	13:931\$432	\$819	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	57.469	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.048	153	104	1.305	70.428	53	17.641	2:889\$220	2\$213	\$041	\$163
> > > > > >	Governo >	>	2	—	—	2	150	75	60	6\$000	3\$300	\$044	\$110
> > > > > >	Em serv. const.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	20.997	29	1	21.027	1.036.427	49	1.036.427	311:741\$550	14\$825	\$300	\$300
Diversos	>	>	16.073	9.725	4.649	30.447	1.734.725	56	1.734.725	407:256\$090	13\$375	\$234	\$234
> > > > > >	Governo pagando	>	7	—	2	9	442	49	442	61\$790	6\$865	\$139	\$139
> > > > > >	Em serv. const.	>	1.251	—	6.666	7.917	981.543	123	981.543	33:773\$800	4\$265	\$033	\$033
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	100	5.452	54	5.452	—	—	—	—
> > > > > >	Immigrantes	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Lavoura	>	—	—	—	174	8.768	50	8.768	—	—	—	—
> > > > > >	Em serviço	>	—	—	—	6.961	450.598	64	450.598	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	27.511	233	27	27.771	2.611.605	94	972.570	82:079\$810	2\$955	\$031	\$084
> > > > > >	Governo pagando	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> > > > > >	Em serv. const.	>	3	—	1	4	248	62	75	9\$900	2\$474	\$039	\$132
> > > > > >	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										17:816\$000			
Receitas accessorias										123:053\$271			
Receta total										1.539:545\$103			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	190.561	1.681	18.606	210.848	7.363.990	34	515.479	471:204\$770	2\$234	\$063	\$914
Encomendas	>	Tonelada	1.291	235	283	1.809	90.730	50	90.730	75:720\$870	41\$857	\$834	\$834
Telegrammas	>	Telegramma	9.412	1.611	5.969	16.992	—	—	—	13:931\$432	\$819	—	—
Animaes	>	Animal	28.564	386	132	29.082	2.682.431	92	990.346	84:985\$530	2\$922	\$031	\$085
Mercadorias { Café	>	Tonelada	20.997	29	1	21.027	1.036.427	49	1.036.427	311:741\$550	14\$825	\$300	\$300
Outros generos.	>	>	17.331	9.725	11.317	38.373	2.716.710	70	2.716.710	441:091\$680	11\$494	\$162	\$162
Rendas diversas										140:869\$271			
TOTAL									5.849.692	1.539:545\$103			\$287

Extensão em trafego 279 kilometros

Quadro demonstrativo da procedencia do café transportado durante o anno de 1921

QUADRO 38

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Campinas	459	273.673	274.132
Guanabara	21.091	1.126	22.217
Anhumas	1.042.468	—	1.042.468
Tanquinho	400.040	—	400.040
Desembargador Furtado	232.116	—	232.116
Carlos Gomes	477.416	95	477.511
Jaguary	552.959	670	553.629
Pedreira	2.006.456	3.944	2.010.400
Coqueiros	684.192	646	684.838
Amparo	4.236.640	1.858	4.238.498
Tres Pontes	568.664	—	568.664
Monte Alegre	1.683.241	120	1.683.361
Dr. Carlos Norberto	253.231	—	253.231
Visconde Soutello	227.347	—	227.347
Barão de Ibitinga	61.154	—	61.154
Socorro	3.091.068	178	3.091.246
Alferes Rodrigues	907.373	—	907.373
Pantaleão	1.384.416	82	1.384.498
Brumado	1.015.651	—	1.015.651
Santo Aleixo	630.464	—	630.464
Serra Negra	3.747.899	54	3.747.953
Guedes	126.582	—	126.582
Resaca	1.896.718	1.433	1.898.151
Conselheiro M. Francisco	893.284	—	893.284
Mogy-Mirim	922.177	1.122	923.299
Itapira	3.036.195	52	3.036.247
Barão de Ataliba Nogueira	1.301.907	—	1.301.907
Eleuterio	906.190	—	906.190
Sapucahy	2.964.503	1.842	2.966.345
Mogy-Guassú	190.955	60	191.015
Conselheiro Laurindo	304.098	—	304.098
Nova Louzã	1.481.149	—	1.481.149
Motta Paes	1.257.773	—	1.257.773
Espirito Santo do Pinhal	10.198.740	213	10.198.953
Ipê	48.881	—	48.881
Estiva	38.522	—	38.522
Orissanga	45.396	—	45.396
Matto Secco	478.404	—	478.404
Cascavel	256.951	—	256.951
Engenheiro Mendes	59.802	—	59.802
Orindiúva	306.290	—	306.290
Lagôa	446.637	—	446.637
Vargem Grande	3.458.319	2.133	3.460.452
Cocoes	156.830	—	156.830
Casa Branca	481.491	1.960	483.451

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Itoby	670.215	466	670.681
Engenheiro Röhe	558.927	—	558.927
Villa Costina	968.523	1.316	969.839
Paula Lima	599.476	117	599.593
São José de Rio Pardo	5.535.017	138	5.535.155
Ribeiro do Valle	162.975	—	162.975
Engenheiro Gomide	610.867	—	610.867
Venerando	615.316	—	615.316
Commendador Guimarães	507.272	—	507.272
Mocóca	4.052.940	60	4.053.000
Canôas	2.084.280	—	2.084.280
Dr. José Eugenio	253.152	—	253.152
Itahyquara	2.145.734	3.980	2.149.714
Moraes Salles	914.368	—	914.368
Julio Tavares	223.564	—	223.564
Coronel Corrêa	68.569	—	68.569
Baldeação	42	—	42
Lage	13.493	—	13.493
Coronel José Egydio	99.437	—	99.437
Tambahú	963.810	1.341	965.151
Faveiro	197.301	—	197.301
Corrego Fundo	160.043	—	160.043
Santos Dumont	94.397	14	94.411
Nhumirim	191.941	—	191.941
Santa Rosa	298.130	103	298.233
Amalia	260.317	—	260.317
Corredeira	255.471	348	255.819
Sampaio Moreira	595.227	—	595.227
Itaóca	51.392	—	51.392
Cajurú	874.597	634	875.231
Cerrado	28.614	—	28.614
São Simão	712.557	24.984	737.541
Santa Elisa	221.672	230	221.902
Jatahy	1.012.961	76	1.013.037
Gironda	592.477	—	592.477
Tatúca	184.608	60	184.668
Capão da Cruz	292.630	—	292.630
Monteiros	229.617	180	229.797
Mendonças	182.554	—	182.554
Domingos Villela	206.843	—	206.843
Francisco Maximiano	772.175	92	772.267
Joaquim Firmino	1.656.529	171	1.656.700
Silveira do Val	429.961	46	430.007
Villa Albertina	1.352.496	600	1.353.096
Bento Quirino	444.961	60	445.021
Chanaan	2.407.491	—	2.407.491
Tibiricá	1.933.298	—	1.933.298
Cravinhos	1.498.504	144	1.498.648
Bifurcação	66.992	—	66.992

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Manoel Amaro	1.314.822	—	1.314.822
Alvarenga	1.140.365	—	1.140.365
Serrana	1.076.202	119	1.076.321
Fagundes	906.349	—	906.349
Arantes	509.084	180	509.264
Buenopolis	1.030.644	1.970	1.032.614
Villa Bomfim	2.822.507	30.403	2.852.910
Santa Thereza	1.061.016	—	1.061.016
Ribeirão Preto	7.590.821	70.571	7.661.392
Iracema	885.940	7.600	893.540
Julio Pontes	766.850	418	767.268
Sertãozinho	700.999	5.291	706.290
Francisco Schmidt	136.840	—	136.840
Jardinopolis	1.477.314	211	1.477.525
Crescuma	939.812	—	939.812
Porangaba	1.045.918	—	1.045.918
Guayuvira	1.160.977	—	1.160.977
Salles Oliveira	3.785.387	1.200	3.786.587
Orlandia	2.366.851	59	2.366.910
Jussára	838.792	—	838.792
São Joaquim	2.755.754	5.241	2.760.995
Bacury	239.264	—	239.264
Guará	1.018.355	—	1.018.355
Ituverava	1.321.743	60	1.321.803
Canindé	207.602	241	207.843
Aramina	924.967	—	924.967
Igarapava	397.178	74	397.252
Delta	159.087	—	159.087
Calafate	11.934	—	11.934
Tangará	10.379	—	10.379
Barracão	363.861	—	363.861
Alto	266.379	—	266.379
Entroncamento	46.730	—	46.730
Sarandy	1.489.537	19.337	1.499.874
Visconde do Parnahyba	709.301	—	709.301
Engenheiro Brodowski	1.909.568	152	1.909.720
Batataes	3.401.012	1.321	3.402.333
Macahúbas	608.057	55	608.112
Bôa Sorte	732.710	171	732.881
Mandihú	1.456.463	40	1.456.503
Restinga	1.372.434	—	1.372.434
Franca	7.528.712	3.205	7.531.917
Crystaes	1.170.425	—	1.170.425
Indayá	841.555	—	841.555
Pedregulho	1.258.800	—	1.258.800
Chapadão	382.702	—	382.702
Igaçaba	1.027.590	—	1.027.590
Rifaina	187.480	—	187.480
Jaguara	134.042	—	134.042

ESTACÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Girivá	270.944	—	270.944
São João da Boa Vista	3.115.572	7.916	3.123.488
Bairro Alegre	498.000	41	498.041
Prata	788.980	2.000	790.980
Cascata	89.128	60	89.188
Poços de Caldas	2.542.228	931	2.543.159
Sacramento	813.357	—	813.357
Conquista	997.177	—	997.177
Guaxima	755.563	—	755.563
Engenheiro Lisboa	349.943	—	349.943
Cambará	584.582	—	584.582
Uberaba	111.462	11.068	122.530
Mangabeira	211	—	211
Palestina	47.684	—	47.684
Burity	14.429	—	14.429
Irará	120	—	120
Uberabinha	22.462	5.985	28.447
Sobradinho	15.655	—	15.655
Araguary	356.677	533	357.210
Guaxupé	3.832.863	23.809	3.861.272
Tuyuty	704.926	—	704.926
Montebello	437.567	3.025	440.592
Monte Christo	1.001.433	12.100	1.013.533
Palméia	162.434	—	162.434
Montalverne	94.969	—	94.969
Muzambinho	2.817.958	—	2.817.958
Moçambo	407.521	—	407.521
Santa Esmeria	362.657	—	362.657
Coronel Manoel Joaquim	622.519	—	622.519
Guaranesia	2.409.972	—	2.409.972
Catitó	1.219.421	—	1.219.421
Itiguassú	1.299.624	—	1.299.624
Monte Santo	1.547.922	—	1.547.922
Vicente Carvalhaes	376.398	—	376.398
Posses	730.245	—	730.245
Tapir	177.309	—	177.309
Ipoméia	494.129	—	494.129
São Sebastião do Paraiso	3.796.776	—	3.796.776
Itaguaba	63.076	—	63.076
Pratapolis	288.967	—	288.967
Itaú	47.482	—	47.482
Passos	47.969	—	47.969
Japy	727.284	—	727.284
Jaboti	559.871	—	559.871
Biguatinga	591.440	—	591.440
Em transito	—	—	98.549.295
Total	192.414.894	546.403	291.510.597

Quadro demonstrativo da renda arrecadada nas estações durante o anno de 1921

QUADRO 39

Estações	Tratego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Campinas	592:610\$000	775:238\$450	1.367:848\$450
Guanabara	121:878\$300	100:530\$600	222:408\$900
Anhumas	11:320\$700	5:678\$300	16:999\$000
Gety	2:621\$700	—	2:621\$700
Tanquinho	19:495\$100	9:877\$600	29:372\$700
Desembargador Furtado	6:865\$200	3:561\$900	10:427\$100
Carlos Gomes	27:887\$800	13:251\$800	41:139\$600
Jaguary	73:957\$100	23:652\$000	97:609\$100
Pedreira	68:015\$000	74:480\$800	142:495\$800
Coqueiros	34:253\$900	80:210\$500	114:464\$400
Amparo	329:657\$500	344:516\$000	674:173\$500
Tres Pontes	14:496\$200	13:076\$500	27:572\$700
Monte Alegre	31:657\$200	29:100\$600	60:757\$800
Dr. Carlos Norberto	11:580\$300	4:980\$800	16:561\$100
Visconde Soutello	6:926\$300	2:979\$700	9:906\$000
Barão Ibitinga	4:248\$100	1:237\$200	5:485\$300
Socorro	94:035\$200	140:697\$500	234:732\$700
Alferes Rodrigues	7:752\$800	11:801\$000	19:553\$800
Pantaleão	15:730\$800	14:884\$100	30:614\$900
Brumado	17:234\$500	11:791\$800	29:026\$300
Santo Aleixo	18:006\$300	8:853\$700	26:860\$000
Serra Negra	56:338\$400	103:326\$400	159:664\$800
Guedes	9:393\$900	3:078\$800	12:472\$700
Resaca	52:132\$200	43:939\$100	96:071\$300
Alpha	1:227\$500	—	1:227\$500
Cons. Martim Francisco	19:940\$000	11:765\$500	31:705\$500
Tujucué	147\$700	—	147\$700
Mogy-Mirim	230:739\$400	157:899\$500	388:638\$900
Itapira	120:375\$800	130:760\$440	251:136\$240
Barão Ataliba Nogueira	22:789\$500	18:486\$400	41:275\$900
Eleuterio	19:691\$100	18:205\$300	37:896\$400
Sapucahy	143:759\$300	433:080\$900	576:840\$200
Mogy-Guassú	68:091\$100	46:126\$800	114:217\$900
Conselheiro Laurindo	15:570\$200	8:269\$400	23:839\$600
Nova Louzã	30:648\$100	19:146\$800	49:794\$900
Motta Paes	12:033\$400	4:970\$300	17:003\$700
Espirito Santo do Pinhal	210:969\$860	378:746\$000	589:715\$860
Ipê	936\$500	1:780\$100	2:716\$600
Estiva	3:236\$000	2:476\$300	5:712\$300
Urutuba	1:621\$500	—	1:621\$500
Orissanga	6:631\$100	4:041\$800	10:722\$900
Matto Secco	10:461\$500	5:446\$100	15:907\$600
Astrapéia	434\$700	—	434\$700
Cascavel	113:452\$400	59:204\$000	172:656\$400
A transportar	2.660:901\$160	3.121:150\$790	5.782:051\$950

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte	2.660:901\$160	3.121:150\$790	5.782:051\$950
Girivá	16:629\$100	5:587\$200	22:216\$300
S. João da Boa Vista	175:842\$400	234:618\$600	410:461\$000
Bairro Alegre	17:532\$300	9:999\$700	27:532\$000
Prata	58:977\$100	46:446\$000	105:423\$100
Cascata	19:726\$900	14:568\$700	34:295\$600
Poços de Caldas	346:630\$200	488:554\$100	835:184\$300
Engenheiro Mendes	2:513\$000	1:458\$600	3:971\$600
Orindiuva	5:647\$100	5:448\$600	11:095\$700
Miragaia	250\$150	—	250\$150
Lagôa	27:210\$300	12:174\$900	39:385\$200
Vargem Grande	75:408\$400	121:512\$400	196:920\$800
Cocães	1:601\$300	388\$700	1:990\$000
Casa Branca	312:095\$900	118:947\$800	431:043\$700
Itoby	34:220\$300	31:250\$400	65:470\$700
Engenheiro Röhe	9:373\$800	2:071\$300	11:445\$100
Villa Costina	29:507\$300	50:634\$800	80:142\$100
Paula Lima	5:367\$400	36:637\$700	42:005\$100
S. José do Rio Pardo	220:431\$900	289:660\$570	510:142\$470
Ribeiro do Valle	8:449\$100	2:370\$300	10:819\$400
Engenheiro Gomide	5:956\$100	6:415\$600	12:371\$700
Venerando	16:022\$800	12:763\$200	28:786\$000
Commendador Guimarães	14:312\$850	11:533\$500	25:846\$350
Mocóca	147:176\$300	247:164\$500	394:340\$800
Canôas	18:149\$900	51:713\$200	69:863\$100
Guaxupé	270:155\$200	490:181\$500	760:336\$700
Tuyuty	84:236\$500	103:591\$200	187:877\$700
Montebello	12:101\$400	17:137\$900	29:239\$300
Monte Christo	14:016\$000	42:759\$200	56:775\$200
Palmeia	3:423\$900	2:314\$700	5:738\$600
Montalverne	1:780\$700	1:897\$000	3:677\$700
Muzambinho	69:005\$300	133:160\$600	202:166\$400
Moçambo	5:258\$400	12:350\$100	17:608\$500
Santa Esmeria	6:638\$300	6:333\$100	12:971\$400
Coronel Manoel Joaquin.	1:458\$400	588\$700	2:047\$100
Guaranesia	74:234\$250	162:741\$500	236:975\$750
Catitô	15:529\$300	11:879\$800	27:409\$000
Itiguassú	14:211\$500	8:924\$400	23:135\$900
Monte Santo	62:440\$000	109:055\$900	171:495\$900
Vicente Carvalhaes	5:951\$900	2:506\$900	8:458\$800
Posses	36:779\$300	57:479\$900	94:259\$200
Tapir	2:678\$300	880\$100	3:558\$400
Ipomeia	10:211\$300	5:998\$200	16:209\$500
S. Sebastião do Paraizo.	172:761\$600	394:923\$600	567:685\$200
Itaguaba	4:510\$000	3:835\$400	8:345\$400
Pratapolis	40:600\$300	258:154\$600	298:754\$900
Itaú	16:572\$200	95:842\$500	112:414\$700
Taguauna	234\$200	2\$100	236\$300
A transportar	5.154:871\$710	6.845:630\$060	12.000:501\$770

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte	5.154:871\$710	6.845:630\$060	12.000:501\$770
Passos	6:885\$800	10:952\$700	17:838\$500
Japy	542\$400	1:814\$900	2:357\$300
Jaboti	4:079\$100	7:946\$000	12:025\$100
Biguatinga	12:316\$000	63:645\$300	75:961\$300
Dr. José Eugenio	6:301\$200	3:171\$800	9:473\$000
Itahyquara	64:977\$300	117:688\$700	182:666\$000
Moraes Salles	21:789\$300	17:841\$400	39:630\$700
Julio Tavares	6:465\$900	3:187\$500	9:653\$400
Briaréo	340\$200	—	340\$200
Coronel Corrêa	6:737\$000	7:214\$300	13:951\$300
Baldeação	68:883\$500	1:045\$700	69:929\$200
Lage	13:495\$500	2:431\$700	15:927\$200
Coronel José Egidio	3:813\$400	292\$900	4:106\$300
Tambahú	79:689\$700	83:430\$200	163:119\$900
Faveiro	3:733\$200	3:409\$400	7:142\$600
Corrego Fundo	21:517\$100	7:797\$800	29:314\$900
Santos Dumont	39:247\$200	6:745\$700	45:992\$900
Nhumirim	14:780\$700	9:750\$500	24:531\$200
Santa Rosa	37:372\$200	40:250\$100	77:622\$300
Amalia	19:011\$300	70:883\$500	89:894\$300
Corredeira	14:537\$200	7:516\$300	22:053\$500
Sampaio Moreira	19:764\$300	17:036\$500	36:800\$800
Itaóca	2:038\$500	150\$400	2:188\$900
Cajurú	60:498\$700	94:115\$500	154:614\$200
Cerrado	4:514\$100	2:456\$200	6:970\$300
Sucury	426\$100	4\$000	430\$100
São Simão	208:379\$050	146:411\$100	354:790\$150
Santa Elisa	8:874\$000	2:706\$300	11:580\$300
Jatahy	30:842\$900	28:219\$500	59:062\$400
Gironda	16:629\$400	21:945\$400	38:574\$800
Tatúca	7:002\$300	1:538\$900	8:541\$200
Capão da Cruz	9:002\$300	2:758\$500	11:760\$800
Monteiros	35:127\$000	13:832\$600	48:959\$600
Mendonças	33:276\$900	24:390\$820	57:667\$720
Domingos Villela	18:864\$300	13:098\$400	31:962\$700
Francisco Maximiano	26:604\$150	15:866\$000	42:470\$150
Joaquim Firmino	21:226\$800	7:597\$700	28:824\$500
Silveira do Val	7:850\$000	1:118\$400	8:968\$400
Villa Albertina	17:295\$100	18:524\$300	35:819\$400
Bento Quirino	26:124\$250	20:259\$600	46:383\$850
Chanaan	20:614\$400	18:881\$500	39:495\$900
Beta	152\$700	—	152\$700
Tibiriçá	16:275\$800	19:689\$800	35:965\$600
Cravinhos	171:394\$500	268:604\$700	439:999\$200
Bifurcação	1:614\$800	465\$400	2:080\$200
Manoel Amaro	8:161\$600	13:767\$800	21:929\$400
Alvarenga	10:207\$300	10:629\$500	20:836\$800
A transportar	6.384:148\$160	8.076:715\$280	14.460:863\$440

Estações	Tratego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte	6.384:148\$160	8.076:715\$280	14.460:863\$440
Serrana	22:693\$400	40:897\$100	63:590\$500
Fagundes	2:015\$850	957\$700	2:973\$550
Arantes	5:366\$000	6:559\$600	11:925\$600
Buenopolis	15:154\$400	12:148\$700	27:303\$100
Villa Bomfim	75:128\$200	31:461\$300	156:589\$500
Santa Thereza	7:206\$100	9:814\$200	17:020\$300
Ribeirão Preto	1.492:561\$600	1.870:377\$900	3.362:939\$500
Iracema	16:323\$400	16:221\$500	32:544\$900
Julio Pontes	10:495\$150	47:185\$500	57:680\$650
Sertãozinho	74:804\$200	166:884\$800	241:689\$000
Francisco Schmidt	13:268\$600	27:954\$800	41:213\$400
Jardinópolis	97:583\$100	157:430\$550	255:013\$650
Crescuma	20:092\$500	4:932\$300	25:024\$800
Porangaba	29:152\$600	18:329\$900	47:482\$500
Guayuvira	24:228\$300	15:825\$500	40:053\$800
Salles de Oliveira	59:180\$100	84:459\$000	143:639\$100
Orlandia	118:411\$400	177:618\$100	296:029\$500
Jussara	13:714\$400	5:359\$700	19:074\$100
São Joaquim	141:097\$300	165:007\$425	306:104\$725
Bacury	10:501\$900	9:116\$300	19:618\$200
Guará	49:612\$700	55:407\$400	105:020\$100
Ituverava	65:765\$000	90:408\$200	156:173\$200
Canindé	37:037\$500	32:323\$000	69:360\$500
Aramina	32:449\$400	31:899\$000	64:348\$400
Igarapava	101:543\$500	190:326\$900	291:870\$400
União	3:858\$700	—	3:858\$700
Delta	21:363\$600	33:654\$500	55:023\$100
Calafate	8:626\$600	11:126\$000	19:752\$600
Tangará	6:756\$300	3:517\$900	10:274\$200
Barracão	22:359\$600	17:209\$600	39:569\$200
Alto	4:317\$500	10:687\$000	15:004\$500
Entroncamento	28:078\$000	2:450\$600	30:528\$600
Sarandy	32:890\$200	33:751\$400	66:641\$600
Visconde Parnahyba	11:512\$600	14:935\$300	26:447\$900
Engenheiro Brodowski	62:555\$600	64:373\$700	126:929\$300
Batataes	123:745\$300	186:909\$685	310:654\$985
Macahúbas	17:074\$800	2:699\$000	19:773\$800
Bôa Sorte	14:103\$800	8:185\$800	22:289\$600
Mandihú	31:412\$300	33:948\$500	65:360\$800
Restinga	42:026\$000	46:676\$000	88:701\$000
Franca	337:137\$000	630:361\$530	967:498\$530
Crystaes	28:851\$400	35:179\$100	64:030\$500
Indayá	15:751\$900	9:788\$800	25:540\$700
Pedregulho	58:695\$700	78:772\$000	137:467\$700
Chapadão	9:068\$200	9:529\$100	18:597\$300
Igaçaba	25:273\$200	15:802\$600	41:075\$800
Rifaina	24:267\$200	16:480\$400	40:747\$600
A transportar	9.849:255\$260	12.661:659\$170	22.510:914\$430

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte	9.849:255\$260	12.661:659\$170	22.510:914\$430
Jaguara	19:429\$600	18:818\$600	38:248\$200
Sacramento	57:246\$600	162:126\$500	219:373\$100
Conquista	98:654\$900	298:159\$650	396:814\$550
Guaxima	17:286\$050	16:428\$400	33:714\$450
Engenheiro Lisbôa	22:941\$300	24:858\$300	47:299\$600
Cambará	12:867\$400	34:045\$600	46:913\$000
Gamma	1:649\$400	—	1:649\$400
Rodolpho Paixão	4:237\$800	9\$200	4:247\$000
Uberaba	448:567\$400	666:298\$840	1.114:866\$240
Mangabeira	6:135\$500	8:042\$200	14:177\$700
Palestina	19:365\$200	30:199\$100	49:564\$300
Burity	14:518\$900	13:743\$200	28:262\$100
Irará	9:619\$100	17:764\$700	27:383\$800
Sucupira	3:437\$100	937\$300	4:374\$400
Uberabinha	157:541\$000	754:346\$600	911:887\$600
Sobradinho	11:363\$400	31:363\$600	42:727\$000
Araguary	205:105\$400	1.484:410\$600	1.689:516\$000
TOTAL	10.959:221\$310	16.222:711\$560	27.181:932\$870

Quadro estatístico das mercadorias despachadas e recebidas durante o anno de 1921

QUADRO 40

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Campinas	10.777.096	69.131.593	79.903.689
Guanabara	44.260.463	3.676.845	47.937.308
Anhumas	1.465.350	1.025.888	2.491.238
Tanquinho	2.042.163	493.540	2.535.703
Desembargador Furtado	408.448	196.094	604.542
Carlos Gomes	7.917.613	618.479	8.536.092
Jaguary	4.707.332	1.226.953	5.934.285
Pedreira	3.205.750	8.360.712	11.566.462
Coqueiros	1.556.898	4.628.208	6.185.106
Amparo	6.936.481	18.525.042	25.461.523
Tres Pontes	764.328	1.410.123	2.174.451
Monte Alegre	3.226.531	1.285.783	4.512.614
Dr. Carlos Norberto	5.474.272	192.711	5.666.983
Visconde de Soutello	756.137	147.161	903.298
Barão de Ibitinga	1.072.749	94.055	1.166.804
Socorro	6.308.200	3.212.969	9.521.169
Alferes Rodrigues	1.120.552	472.251	1.592.803
Pantaleão	1.641.664	629.893	2.271.557
Brumado	1.711.797	744.155	2.455.952
Santo Aleixo	766.549	514.135	1.280.684
Serra Negra	4.539.190	3.576.138	8.115.328
Guedes	3.086.538	127.595	3.214.133
Resaca	5.185.614	1.403.999	6.589.613
Conselheiro M. Francisco	2.202.877	432.936	2.635.813
Mogy-Mirim	3.524.236	5.422.105	8.946.341
Itapira	4.340.853	3.632.351	7.973.204
Barão Ataliba Nogueira	1.833.743	438.079	2.271.822
Eleuterio	1.070.577	472.296	1.542.873
Sapucahy	4.161.964	6.361.516	10.523.480
Mogy-Guassú	13.611.030	1.869.387	15.480.417
Conselheiro Laurindo	1.329.556	243.264	1.572.820
Nova Louzã	2.307.595	828.793	3.136.388
Motta Paes	1.300.097	177.729	1.477.826
Espirito Santo do Pinhal	12.565.205	10.668.087	23.233.292
Ipê	178.610	103.189	281.799
Estiva	2.268.242	165.181	2.433.423
Orissanga	746.910	281.760	1.028.670
Matto Secco	1.246.365	275.818	1.522.183
Cascavel	1.331.883	2.830.480	4.162.363
Engenheiro Mendes	126.991	72.848	199.839
Orindiuva	679.792	438.955	1.118.747
Lagôa	791.546	544.182	1.335.728
Vargem Grande	5.239.796	2.530.049	7.769.845
Cocaes	200.923	21.638	222.566

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Casa Branca	1.356.142	5.814.655	7.170.797
Itoby	5.757.772	833.214	6.595.986
Engenheiro Röhe	632.937	59.972	692.909
Villa Costina	1.392.894	1.094.752	2.487.646
Paula Lima	1.302.526	843.496	2.146.022
São José do Rio Pardo	9.572.712	6.886.599	16.459.311
Ribeiro do Valle	258.961	68.055	327.016
Engenheiro Gomide	797.433	320.501	1.117.934
Venerando	1.201.154	682.064	1.883.218
Commendador Guimarães	767.847	412.778	1.180.625
Mocóca	5.563.662	5.224.604	10.788.266
Canôas	2.506.832	967.649	3.474.481
Dr. José Eugenio	647.822	182.775	830.597
Itahyquara	3.982.383	2.640.998	6.623.381
Moraes Salles	1.396.771	412.788	1.809.559
Julio Tavares	282.020	81.100	363.120
Coronel Corrêa	101.898	281.901	383.799
Baldeação	19.608	190.473	210.081
Lage	108.107	82.458	190.565
Coronel José Egydio	104.226	17.709	121.935
Tambahú	7.184.796	3.816.432	10.501.228
Faveiro	398.413	117.768	516.181
Corrego Fundo	386.172	283.983	670.155
Santos Dumont	540.019	535.830	1.075.849
Nhumirim	465.450	569.729	1.035.179
Santa Rosa	903.667	1.935.497	2.839.164
Amalia	9.058.750	2.552.203	11.610.953
Corredeira	1.664.108	777.084	2.441.192
Sampaio Moreira	926.998	2.471.073	3.398.071
Itaóca	121.407	96.141	217.548
Cajuru	2.898.546	2.155.527	5.054.073
Cerrado	430.248	165.033	595.281
São Simão	3.181.360	5.734.020	8.915.380
Santa Elisa	1.523.710	355.006	1.878.716
Jatahy	2.112.022	1.008.945	3.120.967
Gironda	1.121.264	1.065.483	2.186.747
Tatúca	1.282.086	74.169	1.356.255
Capão da Cruz	2.560.273	1.685.470	4.245.743
Monteiros	608.603	387.827	996.430
Mendonças	2.601.786	1.830.703	4.432.489
Domingos Villela	2.296.307	671.145	2.967.452
Francisco Maximiano	3.875.137	1.070.379	4.945.516
Joaquim Firmino	1.885.442	1.272.264	3.157.706
Silveira do Val	530.396	65.206	595.602
Villa Albertina	6.417.228	1.586.202	8.003.430
Bento Quirino	1.205.754	838.398	2.044.152
Chanaan	3.354.068	806.871	4.160.939

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Tibiriçá	2.557.961	685.445	3.243.406
Cravinhos	4.773.021	11.006.882	15.779.903
Bifurcação	68.174	48.493	116.667
Manoel Amaro	2.056.307	868.044	2.924.351
Alvarenga	2.398.192	665.032	3.063.224
Serrana	2.444.150	1.645.371	4.089.521
Fagundes	1.052.565	287.729	1.340.294
Arantes	734.748	282.226	1.016.974
Buenopolis	1.296.953	1.018.933	2.315.886
Villa Bomfim	4.812.518	3.839.003	8.651.521
Santa Thereza	1.360.627	274.390	1.635.017
Ribeirão Preto	44.430.448	89.449.351	133.879.799
Iracema	1.217.345	509.602	1.726.947
Julio Pontes	3.171.660	1.646.274	4.817.934
Sertãozinho	6.401.720	8.918.489	15.320.209
Francisco Schmidt	2.625.225	1.403.569	4.028.794
Jardinópolis	6.322.660	4.348.558	10.671.218
Crescuma	1.980.718	165.931	2.146.649
Porangaba	2.184.805	609.711	2.794.516
Guayuvira	2.653.984	498.364	3.152.348
Salles Oliveira	5.222.535	3.005.175	8.227.710
Orlandia	6.304.679	4.362.910	10.667.589
Jussára	1.334.457	227.035	1.561.492
São Joaquim	7.491.061	5.520.823	13.011.889
Bacury	887.625	292.945	1.180.573
Guará	3.585.310	1.418.422	5.003.732
Ituverava	2.835.146	2.792.174	5.627.320
Canindé	3.831.922	1.081.823	4.913.750
Aramina	2.433.846	1.281.006	3.714.852
Igarapava	7.080.800	9.979.048	17.059.848
Delta	10.388.077	895.666	11.283.743
Calafate	898.932	263.951	1.162.883
Tangará	987.074	74.999	1.062.073
Barracão	720.653	2.903.992	3.624.645
Alto	444.048	5.165.785	5.609.833
Entroncamento	20.268.937	258.212	20.527.199
Sarandy	3.695.335	1.196.971	4.892.356
Visconde do Parnahyba	2.224.923	681.923	2.906.846
Engenheiro Brodowski	4.550.961	2.543.925	7.094.886
Batataes	5.233.619	7.758.873	12.992.492
Macahúbas	1.227.734	409.124	1.636.908
Bôa Sorte	1.437.840	549.407	1.987.247
Mandihú	3.265.483	1.136.217	4.401.705
Restinga	2.193.237	3.268.029	5.461.266
Franca	10.835.330	25.237.872	36.073.202
Crystaes	2.740.507	2.145.763	4.886.275
Indayá	3.608.056	550.339	4.158.395

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Pedregulho	2.330.208	4.316.432	6.646.640
Chapadão	603.472	1.024.095	1.627.567
Igaçaba	2.140.982	1.135.769	3.276.751
Rifaina	11.428.877	633.393	12.062.270
Jaguara	4.642.077	362.836	5.004.913
Girivá	789.865	215.724	1.005.589
São João da Boa Vista	9.457.421	5.494.068	14.951.489
Bairro Alegre	1.265.743	445.641	1.711.384
Prata	1.793.637	3.802.710	5.596.347
Cascata	2.398.202	383.127	2.781.329
Poços de Caldas	3.882.821	9.213.937	13.096.758
Sacramento	7.764.093	1.877.549	9.641.642
Conquista	7.111.238	9.538.750	16.649.988
Guaxima	2.849.766	886.050	3.735.816
Engenheiro Lisbôa	2.794.547	988.022	3.782.569
Cambará	7.815.692	897.159	8.712.851
Uberaba	5.341.546	19.239.969	24.581.516
Mangabeira	1.152.624	802.687	1.955.311
Palestina	1.547.908	418.379	1.966.287
Burity	1.266.554	330.193	1.596.747
Irara	556.505	272.602	829.107
Sucupira	798.124	104.292	902.416
Uberabinha	2.703.242	9.296.570	11.999.812
Sobradinho	4.248.250	212.224	4.460.474
Araguary	11.776.224	14.121.671	25.897.895
Guaxupé	11.209.285	12.610.178	23.819.463
Tuyuty	1.142.712	2.036.260	3.228.972
Montebello	672.524	469.141	1.141.665
Monte Christo	1.035.204	718.868	1.754.072
Palméia	250.612	77.556	328.168
Montalverne	396.411	43.984	440.395
Muzambinho	3.749.100	2.933.269	6.682.369
Moçambo	953.923	232.651	1.186.574
Santa Esmeria	1.965.284	376.377	2.341.661
Coronel Manoel Joaquim	669.821	24.710	694.531
Guaranesia	3.127.789	3.229.752	6.357.541
Catitó	1.747.323	363.358	2.110.681
Itiguassú	1.405.108	305.652	1.710.760
Monte Santo	1.779.386	2.149.525	3.928.911
Vicente Carvalhaes	750.780	75.695	826.475
Posses	1.134.325	809.728	1.944.053
Tapir	230.636	39.333	269.969
Ipomeia	643.745	163.446	807.191
São Sebastião do Paraizo	4.495.711	4.057.550	8.553.261
Itaguaba	351.096	196.982	548.078
Pratapolis	1.763.505	2.406.554	4.175.059
Itaú	804.234	1.076.043	1.880.277

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Taguaúna	519	22	541
Passos	241.024	305.833	546.857
Japy	775.247	144.109	919.356
Jaboti	1.020.986	328.889	1.349.875
Biguatinga	1.050.323	900.307	1.950.630

Resumo estatístico

QUADRO 41

DISCRIMINAÇÃO	1920	1921
1 — Extensão total em trafego	1.924	1.970
2 — Numero de passageiros transportados.	2.956.908	3.318.621
3 — Numero de passageiros-kilometros	131.780.562	143.423.873
4 — Percurso médio de um passageiro	44	43
5 — Numero de animaes transportados por trem de passageiros	22.543	14.534
6 — Numero de animaes-kilometros por trem de passageiros	1.829.246	902.785
7 — Percurso médio de um animal por trem de passageiros	81	62
8 — Numero de toneladas de bagagens e encommenda embarcadas.	35.053	35.717
9 — Numero de toneladas-kilometro de bagagens e encommendas	2.982.189	2.913.855
10 — Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas	85	81
11 — Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.222.871	1.253.280
12 — Numero de toneladas de mercadorias de exportação	—	254.116
13 — Numero de toneladas de mercadorias de importação	—	190.863
14 — Numero de toneladas-kilometros de mercadorias.	143.418.702	140.798.538
15 — Percurso médio de uma tonelada de mercadorias.	117	112
16 — Numero de animaes transportados por trem de cargas	407.687	268.609
17 — Numero de animaes-kilometros por trem de cargas	59.819.525	38.919.572
18 — Percurso médio de um animal por trem de cargas	146	144
19 — Numero de passagetos por trem-kilometro	46,4	1,173
20 — Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro.	41,9	1,616
21 — Total das unidades de trafego	276.154.852	285.201.927
22 — Peso util de passageiros, a 70 kilos, toneladas-kilometros	9.224.639	10.030.671
23 — Peso util de bagagens e encommendas, toneladas-kilometros	2.982.189	2.913.855
24 — Peso util de animaes por trem de passageiros, toneladas-kilometros	514.322	195.076
25 — Peso util de animaes por trem de cargas, toneladas-kilometros	22.346.488	14.703.800
26 — Total do peso util	178.486.340	168.650.940
27 — Receita por kilometro em trafego.	16.460.993	17.511.510
28 — Receita por trem-kilometro	5.802	5.869
29 — Receita por unidade de trafego	814	819
30 — Productio médio do passageiro-kilometro	53,3	50,6
31 — Productio médio da tonelada-kilometro de mercadorias	142,6	164,1
32 — Despesa por kilometro em trafego	9.642.787	9.980.096
33 — Despesa por trem-kilometro.	3.025	3.345
34 — Despesa por passageiro-kilometro.	140,7	135,08
35 — Despesa por tonelada-kilometro de mercadorias	129,3	138,4
36 — Despesa por unidade de trafego	807	808
37 — Receita total	31.670.951.492	34.199.979.574
38 — Despesa total	18.552.723.393	19.490.951.808
39 — Saldo.	13.118.228.099	14.709.027.766
40 — Saldo por unidade trafego	8047	8051
41 — Relação % da despesa para a receita	58,58	56,99

IV - FAZENDA MOGYANA

Na fazenda, adquirida pela Companhia para horto florestal, no km 10 do Ramal de Itapira, foi feita a primeira plantação de 100.000 pés de eucalyptos, segundo contracto realizado para esse fim. As plantações offerecem satisfactoria apparencia. Embora de aspecto decadente, estão os cafesaes sendo conservados e tratados, emquanto o desenvolvimento das plantações florestaes não exigir o seu sacrificio. Cumpre observar, no entretanto, que apesar do não esmerado trato, graças á abundancia de adubos que por insignificante preço pode a Companhia empregar na fazenda, os cafezaes transformaram-se durante o anno, de modo notavel, produzindo a parte mais nova, com 18.000 pés, desusado effeito, só encontrado em lavouras de primeira ordem. Se contratemos não vierem prejudicar as lisonjeiras promessas de hoje, do anno proximo em diante, contamos ter safras capazes de manter e custear todos os serviços da fazenda e plantações florestaes, com a renda da propria fazenda.

Apesar das más condições em que se encontravam os cafezaes, foram colhidas e beneficiadas 1.080 arrobas de café, dando, com outras pequenas rendas, o total de 24:699\$300. A despesa do anno orçou em 70:194\$236; reduzindo-se com a renda acima, o dispendio relativo ao custeio e culturas florestaes á somma de 45:494\$936, inclusive varias obras de restauração e reforma das bemfeitorias da fazenda.

V - ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

Nenhuma alteração houve no pessoal de administração da Companhia.

Nas diversas divisões manteve a Companhia a seguinte média de empregados:

Inspectoria Geral.	5
Almoxarifado	35
Contadoria	179
Trafego	2.253
Locomoção.	1.443
Linha	1.290
Total	<hr/> 5.205

O numero de empregados existentes em 31 de dezembro de 1921, como especificadamente se verá nas partes relativas a cada Divisão, era o seguinte:

Inspectoria Geral.	5
Almoxarifado	35
Contadoria	182
Trafego	2.288
Locomoção.	1.423
Linha	1.285
Total.	<u>5.218</u>

O quadro 42 indica a média de empregados das diversas Repartições e a respectiva despesa, relativas ao ultimo triennio. Em 1919 havia 4.889, em 1920, 5.108 e em 1921, 5.205, verificando-se, portanto, um accrescimento de anno para anno de 219 e 97, respectivamente. As despesas correspondentes foram augmentadas de 1.410:791\$800 em 1920 e de 162:983\$200 em 1921.

**Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da
Companhia em 1919, 1920 e 1921**

QUADRO 42

DISCRIMINAÇÃO	1919		1920		1921		Diferença em relação a 1920	
	N.º de empr.	Importancia	N.º de empr.	Importancia	N.º de empr.	Importancia	N.º de empr.	Importancia
Inspectoria Geral.	5	59.071\$900	6	74.560\$000	5	72.177\$500	- 1	2.382\$500
Almoxarifado	30	99.879\$000	34	116.523\$000	35	119.385\$800	+ 1	2.862\$800
Contadoria	145	439.778\$700	158	496.436\$700	179	536.719\$000	+ 21	40.282\$300
Trafego	2.134	3.700.297\$700	2.213	4.285.807\$800	2.253	4.355.777\$200	+ 40	69.969\$400
Locomoção	1.377	3.278.821\$000	1.413	3.769.749\$900	1.443	3.735.870\$100	-	33.878\$900
Linha.	1.198	1.841.378\$500	1.254	2.146.946\$600	1.290	2.233.065\$600	+ 36	86.119\$000
TOTAL	4.889	9.479.226\$200	5.108	10.890.018\$000	5.205	11.053.001\$200	+ 97	162.983\$200

Na despesa da Linha não está incluída a de «Melhoramentos»

VI — ALMOXARIFADO

As compras de materiaes effectuadas durante o anno importaram em Rs. 11.613:117\$097, assim discriminadas :

QUADRO 44

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA
Acido sulphurico	14:096\$800
Aço em barra, em chapa, perfil e ferramentas	215:591\$351
Arames de aço, de ferro, de latão e cobre	39:572\$200
Aros	166:519\$942
Arruelas de ferro, de borracha, para trilhos	28:630\$194
Bilhetes	11:302\$880
Canos de ferro, de barro e pertences . .	51:138\$290
Carvão de forja, de coke	100:080\$900
Carvão de pedra	134:214\$664
Chumbo	13:581\$558
Cobre em chapa e para fundição . . .	57:897\$090
Correntes diversas.	52:186\$511
Consumo de luz, taxa de agua, etc. . .	204:409\$133
Dormentes	1.199:835\$900
Eixos para carros, vagões e locomotivas .	93:791\$332
Estanho	19:164\$890
Estopa e lubrificantes	450:640\$303
Fardamentos e bonnets	13:287\$600
Ferro em barra e guza	135:447\$630
Installações electricas para carro . . .	35:900\$930
Impressos, livros, talões e outros artigos para escriptorio	301:783\$930
Kerozene.	31:691\$500
Ladrilhos.	18:273\$360
Lenha.	4.564:112\$700
A transportar	7.953:151\$588

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA
Transporte	7.953:151\$588
Locomotivas.	734:597\$700
Macacos	33:632\$000
Machanismos.	46:609\$975
Madeiras	338:633\$028
Metal branco	31:544\$500
Material para pintura	114:650\$820
» » alvenaria.	283:496\$760
» » telegrapho	17:741\$160
» » iluminação	100:662\$548
Oxygenio, carbureto e solda	33:000\$600
Parafusos diversos e porcas de ferro	62:127\$000
Pontas paris e rebites	15:620\$930
Rodas para carros e vagões	258:735\$241
Serras circulares, de fita, verticaes, etc.	32:753\$047
Sobrescellentes para carros e vagões	65:624\$605
Tecido para caixa de fumaça.	30:691\$010
Telhas de zinco	54:904\$200
Tubos e mangueiras	119:282\$732
Trilhos e accessorios.	273:990\$461
Vagões de aço	478:961\$300
Vidros de vidraça, para lampeões e caldeiras	28:727\$380
Materiaes diversos	503:978\$512
	11.613:117\$097

A importancia dos materiaes em deposito era, a 31 de dezembro de 1921, de 4.744:419\$286, tendo havido o augmento de 1.078:954\$030, em relação ao anno anterior, principalmente devido ao mais elevado custo dos materiaes e grande stock de lenha.

2.^a DIVISÃO

TRAFEGO E TELEGRAPHO

Transcrevemos do relatório do Trafego :

Depois de estudar com minucia as condições peculiares a esta estrada, emprehendemos a reorganização dos serviços do Trafego, como base fundamental á acção administrativa que se fazia necessaria, subdividindo os serviços, fixando-lhes a natureza e definindo as attribuições de seus executores, conforme o exposto em relatório anterior.

Como complemento natural e indispensavel dessa reorganização, estudámos depois as normas constantes que se haviam de seguir para resolver diariamente o problema dos transportes quanto a mercadorias.

« Para resolver um problema, precisamos dar-lhe um enunciado e procurar a solução » (Henri Bouasse). Em sua simplicidade, essa afirmativa encerra por mais das vezes, difficuldades invenciveis. Casos ha em que os embaraços maiores consistem na pesquisa da solução de problemas facil e claramente enunciados. Outros occorrem, entretanto, com frequencia tambem, em que a solução se apresenta tanto mais prompta e simples quanto mais perfeito é o enunciado, cuja expressão completa envolve então toda a complexidade.

As difficuldades dos problemas complexos, consistem, justamente, em se elles expressarem com perfeição, e de forma que comportem soluções de precisão sufficiente, préviamente estabelecida.

Caracterisando-se um transporte em particular pela sua natureza, procedencia, destino e data de despacho ou de requisição ; variando, por outro lado, com o tempo, isto é, diariamente, de hora para hora, os transportes que se não de effectuar, verifica-se que a cada momento o problema se nos depara com aspectos diversos, em cada um dos quaes tem enunciado complexo, pela multiplicidade de procedencias e destinos (estações) e pela variação de sua natureza e quantidade, accrescendo ainda a circumstancia de que os elementos disponiveis, variando entre si, são tambem differentes de uma occasião a outra, em virtude de peculiar utilização, tambem necessariamente variavel.

Em meio dessa diversidade essencial de aspectos, devemos pôr em pratica normas constantes de proceder para que se enuncie o problema, isto é, para que sejam fixados com o mesmo criterio, o que se deve transportar e os elementos disponiveis, em cada occasião considerada. Depois desse trabalho preliminar, trabalho que envolve a difficuldade maior do problema, a solução resulta facil e immediata, consistindo na organização dos trens, na distribuição de vagões ás estações e na expedição de ordens taes, que os transportes se effectuem, em todas as suas phases, segundo determinações prévias, e satisfaçam á dupla condição exigida de economia e efficiencia.

Devendo a efficiencia encarar-se sob o triplice aspecto da segurança, presteza e conveniencia, e envolvendo este ultimo as determinações regulamentares, torna-se indispensavel, para satisfaze-la a pleno, que as estações se considerem em conjuncto e a solução do problema se dê depois da concentração de todos os dados em jogo, num só ponto, ao qual portanto se faz mister um systema de communicações rapidas com os que fornecem os elementos caracteristicos dos transportes por serem realizadas e põem em pratica as ordens relativas á sua effectivação.

Deixando o dominio das generalidades, particularizemos estas considerações ao problema apresentado por esta estrada, muito embora possam ter applicação, em sua essencia, a outro qualquer serviço congenero.

PROBLEMA DOS TRANSPORTES

Conforme ficou estabelecido anteriormente pela organização emprehendida nesta estrada, cabem ao Movimento, além de outros serviços, quanto aos trens: a composição, lotação, organização de trens e requisição de locomotivas aos depositos; quanto ao material de transporte: a distribuição de vagões ás estações. Esses serviços, que consistem, justamente, como acabamos de ver, na solução diaria do problema dos transportes, se farão por intermedio do Ajudante e Auxiliares do Movimento que, para isso, se communicarão directamente com as estações dos respectivos districtos.

Existencias. — Ao que existe por transportar numa estação, aos elementos de que esta dispõe e de que necessita para o transportes chamamos *existencia*.

A existencia nas estações foi subdividida em duas partes, uma relativa a mercadorias, vagões estranhos e avariados; outra, relativa a vagões em serviço. Ambas são organizadas dia por dia e constituídas das informações constantes do quadro 1, a cada uma das quaes

corresponde uma abreviatura característica. Taes informações os Chefes de estação registram diariamente em impressos para isso especialmente estudados, que também servem de base ao registro, de estação em estação, nas sédes dos districtos.

Definições. — Afim de tornar praticavel e uniforme a organização das *existencias* das estações, foi necessario fixar as seguintes definições, varias das quaes pela primeira vez agora estabelecidas. São principaes as seguintes :

Para cima, o sentido de Campinas para o interior, quer no tronco, quer nos ramaes.

Para baixo, o sentido do interior para Campinas, quer no tronco, quer nos ramaes.

Carregado, todo o vagão com mercadoria para estação differente daquella em que está.

Em descarga, todo vagão com mercadoria sómente para a estação em que está e cuja descarga não ficar terminada no dia da existencia.

Vazio existente, todo vagão que estiver vazio na estação, com ou sem destino, bem como todo aquelle que se espere descarregar completamente na estação, no dia da existencia.

Vazio preciso, todo vagão de que a estação necessite vazio para carregar com mercadorias, quer existam quer não vazios na estação.

Destino de um vagão, a estação em que elle deverá ficar, isto é, em que deverá ser desengatado do trem que o conduzir.

O destino de um vazio, sempre indicado pelos districtos do Movimento, é a estação para a qual é remettido para carregamento.

O destino de um carregado, é indicado pela estação em que está. Quando o vagão contiver mercadorias para uma só estação, esta será o destino do vagão. Quando o vagão contiver mercadorias para diversas estações, o Chefe da estação em que está, considera como destino a primeira estação em que julga deva o mesmo ficar. Uma vez indicado o destino nelle terá de ficar o vagão, quer existam quer não mercadorias para estações aquem ou além do destino indicado pelo Chefe.

Se existem mercadorias para estações *aquem* do destino indicado, são de ordem que permittam descarga á passagem do trem, sem necessidade de desengatar o vagão.

Data de um carregado. — E' a com que o carregado figura pela primeira vez na *existencia* da estação, data, portanto, em que foi entregue ao Movimento para ser expedido, a partir da qual, não é mais o Chefe responsavel pela demora em sua estação. Quando ha dois ou mais vagões entregues ao Movimento no mesmo dia, considera-se *mais antigo* o que contém mercadoria de data anterior, porém, a data desse carregado é a do dia em que pela primeira vez figurou na *existencia*. Quando as mercadorias dos vagões de mesma data são também de data igual, qualquer desses carregados pode ser considerado como o mais antigo.

Data de um vagão em descarga. — E' a em que o vagão é recebido para descarga, sendo o Chefe responsavel pela demora na estação até o dia em que o entrega ao Movimento, para ser expedido, carregado ou vazio.

Os vagões carregados, sempre que possivel, são recompostos nas estações em que se acham, de fôrma que lhes seja melhorado o aproveitamento. Na recomposição considera-se não sómente a capacidade dos vagões, mas também a ordem das descargas. A recomposição de carregados pode produzir vazios, que os Chefes aproveitam depois de autorização do Movimento.

Vagões em transito pelos districtos. — Os que chegam ás sédes dos districtos e seguem no mesmo dia ou no dia seguinte.

Na composição diaria dos trens, cada districto aproveita os dizeres dos avisos recebidos na vespera afim de dar o maior numero possivel de vagões em transito, quer carregados, quer vazios, com destinos fixados.

Os vagões em transito pela séde de um districto não figuram na existencia da estação correspondentemente.

Ambas as partes da existencia diaria são pelos Chefes das estações communicadas telegraphicamente ás sédes dos seus districtos, á hora, no espaço de tempo e pela linha designada, usando para isso, das abreviaturas mencionadas no quadro 1.

Para facilitar a transmissão e recebimento dos telegrammas de existencia, são fornecidos ás estações, blocos especiaes que contém, na devida ordem, as abreviaturas das informações por transmittir, bem como as respectivas significações.

De posse das existencias, devidamente lançadas até 8,00 h. de cada dia, nos quadros de seu uso, o Ajudante e Auxiliares do Movimento, têm conhecimento das condições dos serviços e das necessidades de suas estações; projectando, então, uma distribuição preliminar de vagões vazios, communicam ao Chefe do Movimento os totaes das existencias em seus districtos e propõem a distribuição de vazios proje-

ctada. Por meio de impresso especial, que é preenchido no escriptorio do Movimento, o Chefe do Movimento tem elementos para estudar e approvar ou não a distribuição proposta pelos districtos. Fica o escriptorio do Movimento, relativamente aos districtos, com as mesmas informações diarias que os districtos em relação ás estações, conhecendo, porém, as estações de procedencia e destino relativas aos despachos e vagões mais antigos.

A's 12,00 h. os districtos do Movimento recebem do Chefe do Movimento instrucções quanto á distribuição definitiva de vazios por fazer, quer no districto, quer de um districto para outro, e organizam o serviço do dia seguinte, utilizando impressos especiaes para esse fim estudados. Em um delles são mencionadas as estações de cada districto e, em frente ás mesmas, indicada a quantidade de carregados e vazios existentes, e respectivos pesos totaes, quer para baixo, quer para cima; no outro, na parte superior, são mencionados os trens que deverão correr no dia seguinte, com a indicação da procedencia, destino e typo de locomotiva que o districto precisar, indicando-se nas columnas correspondentes da parte inferior as estações e lotações que se deverão annexar aos trens mencionados em cima.

Para escolha do typo das locomotivas, os districtos se baseiam em informação prévia dos depositos, na qual consta a quantidade de locomotivas disponiveis de cada typo, para o serviço do dia seguinte.

Terminada a organização dos trens, quer para baixo, quer para cima, o Ajudante e Auxiliares do Movimento remetem aos Depositos a relação respectiva, mencionando os typos das locomotivas desejadas para cada trem. Em seguida communicam ao Chefe do Movimento os resumos da organização do serviço.

A's 14,30 o escriptorio do Movimento resume em impresso proprio as informações recebidas dos districtos, de tal sorte que, á referida hora, são diariamente conhecidas, para toda a estrada, as informações referidas no quadro 1, as quaes reflectem com precisão as condições da estrada, quanto a transportes. Por simples consulta ao resumo fica-se conhecendo diaria e rigorosamente o que ha por transportar com a especificação da natureza da mercadoria em armazem, pateo, vagão ou por embarcar (animaes); do despacho ou requisição mais antiga de cada natureza, caracterizado pela procedencia, destino, data e quantidade, e ainda:

- a) o numero de vagões de outras estradas, o de avariados de cada uma e, quanto ao mais antigo, a estação em que se acha, a data e a natureza do carregamento;
- b) o numero de vagões da estrada, separadamente por séries, em transito, carregados, em descarga, vazios existentes, avariados, ou em outras estradas, total, vazios precisos,

vazios distribuidos, vagões em descarga e carregados mais antigos, a estação em que estão, a data, o destino e o carregamento.

Como consequencia natural desse serviço, dá-se diariamente um balanço completo nos vagões da estrada, balanço que é feito com o possível rigor em cada um dos districtos por meio de impresso especialmente para isso creado.

Comunicações. — Para o serviço do Movimento, os Chefes de estação communicam-se immediatamente pelo telegrapho, com as sédes de seus districtos, por occasião da chegada e partida dos trens.

O Ajudante e Auxiliares do Movimento mantêm-se em constante communicação com o Chefe do Movimento, de quem são subordinados directos, e a quem cabe :

- a) a fiscalização geral da circulação dos trens ;
- b) o acompanhamento da marcha dos trens ;
- c) a distribuição geral do material rodante ;
- d) a organização da escala do pessoal de trens ;
- e) a fiscalização do serviço dos districtos e coordenação dos trabalhos.

Os districtos trocam entre si, no devido tempo, todas as informações de interesse reciproco, de forma que evitem qualquer atraso nos trens e nos vagões em transitio.

Effectuada a composição dos trens para o dia seguinte, cada districto communica sem demora :

- a) ao Chefe do Movimento, a relação dos trens organizados ;
- b) aos districtos vizinhos, os trens que conduzem vagões a elles destinados, e nessa communicação indicam, para cada trem, a estação de destino dos vagões, a quantidade de vagões por série e peso bruto total correspondente.

Os carregados e vazios existentes são annexados aos trens ou destes retirados *de accordo sómente com as instrucções dos districtos dadas com a necessaria antecedencia aos Chefes de estação e guardas dos trens.*

Taes instrucções, em geral, são feitas de vespera. Entretanto, baseados no acompanhamento da marcha dos trens de estação em estação, os districtos do Movimento servem-se da existencia nas estações para aproveitar os trens do dia, dando tracção immediata a vagões de preferencia, taes como os de generos de facil deterioração, atrasados, etc.

Os districtos, com a necessaria antecedencia, avisam as estações, quaes os trens em que enviarão vazios, bem como os que nas mesmas pegarão ou deixarão vagões.

Sem ordem dos districtos, nenhum vagão vazio é utilizado, em qualquer estação, nem annexado ou retirado dos trens nenhum carregado ou vazio.

Composição e lotação dos trens.— A composição de cada trem, como vimos, é parte integrante da solução diaria do problema e faz-se sempre na procedencia, de accordo com as determinações das sédes dos districtos onde irão correr.

Quando a estação de procedencia do trem não pertence ao districto de destino, a composição faz-se por intermedio do districto de procedencia.

Os trens de mercadorias, entre duas estações de composição, compõem-se :

- a) de vagões de uma só procedencia para um só destino ;
- b) de vagões de diversas procedencias de uma só linha, para um só destino ;
- c) de vagões de diversas procedencias e diversas linhas, para um só destino ;
- d) de vagões de diversas procedencias de uma só linha, para diversos destinos de outra linha ;
- e) de vagões de diversas procedencias e diversas linhas, para diversos destinos de uma só linha ;
- f) de vagões de diversas procedencias e diversas linhas, para diversos destinos e diversas linhas ;
- g) de vagões de diversas procedencias *destinados pelo Movimento* á estação de composição ou desta procedentes, para os respectivos destinos.

Sendo tomadas em consideração essas condições são os vagões collocados nos trens na ordem dos respectivos destinos e de fôrma a reduzir manobras posteriores, salvo quando se trata de vagões de inflammaveis e outros que exigem posições especiaes.

Considerados entre a procedencia e o destino, os trens, em geral, têm lotação variavel, porém essa variação é sempre prevista e determinada pelos districtos a que pertencem as estações ou desvios onde se verifica, de accordo com a organização e methodo de serviço adoptados.

Chegado um trem, o Chefe da estação registra a hora de chegada e, mediante ordens préviamente recebidas, retira vagões ou effectua descargas que lhe estão destinadas, annexando vagões que o mesmo deve conduzir; depois da partida communica sem demora ao districto:

- a) a hora de chegada e partida ou de passagem;
- b) os vagões deixados, numero de carregados e de vazios e peso bruto total;
- c) os vagões accrescidos ao trem, numero de carregados, de vazios e o peso bruto total;
- d) o total de vagões do trem, numero de carregados, de vazios e o peso bruto do trem.

Taes informações são registradas de estação em estação pelos districtos do Movimento, que as confrontam com as *existencias* préviamente recebidas e registradas nos impressos proprios, de fórma que poderão sempre aproveitar a lotação das locomotivas do modo mais perfeito possível, já mandando completa-la em estações posteriores, com vagões que não constaram da existencia do dia anterior, já dando preferencia á tracção de vagões que exijam transporte immediato. Esse acompanhamento da composição dos trens de estação em estação, é tambem indispensavel para que os districtos do Movimento verifiquem o cumprimento das suas ordens, verificação esta que se faz durante a execução do serviço e, portanto, com tempo de corrigir qualquer irregularidade, antes de perder-se o trabalho então aproveitavel da locomotiva. Trata-se, pois, de um acompanhamento, por assim dizer, *com vida*, e não do que em geral se faz por meio de estatisticas posteriores que, por muito expressivas, não permitem evitar desperdicios que apenas registram.

As informações constantes dos boletins de acompanhamento da circulação e lotação dos trens permitem obter no fim do dia para cada trem:

- a) o numero de km percorridos;
- b) o numero de horas em serviço;
- c) lotação do trem no destino: numero de carregados, numero de vazios e peso total;
- d) a lotação, da procedencia ao destino, isto é, a lotação que multiplicada pelo percurso total dá a somma dos productos parciaes obtidos, multiplicando cada lotação intermedia pelo percurso correspondente, lotação média essa expressiva, por mostrar o aproveitamento da locomotiva em todo o seu percurso;
- e) o percurso dos vagões carregados e o percurso dos vagões vazios.

As informações precedentes reúnem-se ainda diariamente por districto e para toda a linha em impressos adequados.

Manobras nas estações.— Todas as manobras nas estações, para pegar ou deixar vagões, são previstas pelos districtos do Movimento.

Os Chefes de estação avisam as sédes dos districtos :

- a) sempre que as manobras previstas possam prejudicar o horario dos trens ;
- b) sempre que precisem utilizar locomotivas para manobras que não sejam de seus respectivos trens, e, nesse caso, é indispensavel a autorização do Movimento.

Percurso de vehiculos.— Como complemento dessa organização estudou-se um meio mais pratico de obter o percurso dos vehiculos, que só pode entrar em vigor este anno, e ao qual opportunamente nos referiremos.

Acção do pessoal.— A iniciativa pessoal, especialmente dos Chefes das estações, é indispensavel ao bom resultado da organização introduzida. Presentemente a elles cumpre o seguinte :

- I — Dirigir, fiscalizar e assistir, em pessoa, ao carregamento dos vagões, procurando diminuir o numero de estações a que se destinem as mercadorias carregadas em cada um, sem prejuizo da lotação.
- II — Examinar o carregamento dos vagões á chegada dos trens, por meio dos boletins de composição.
- III — Aproveitar os vagões de passagem, sempre que lhes for possivel, sem prejuizo do horario do trem.
- IV — Avisar o districto do Movimento :
 - a) — quando a descarga de um vagão destinado á estação pode fazer-se sem o desligar do trem ;
 - b) — quando um vagão destinado á estação, desligado do trem, pode seguir no mesmo dia em trem subsequente ;
 - c) — quando a recomposição de vagões destinados a outras estações puderem produzir um ou mais vazios, serviço esse que, por exigir a retirada dos vagões, se effectua sómente com autorização expressa do districto do Movimento.

Resolvido, diariamente, o problema dos transportes como acabamos de ligeiramente expôr, conseguimos :

- Carregar e descarregar as mercadorias sem perda de tempo ;
- Manter, com pequenas diferenças, em todas as estações, a mesma data de despacho mais antigo de mercadorias semelhantes ;
- Aproveitar melhor a capacidade dos vagões e dar-lhes transporte mais rapido ;
- Lotar os trens completamente e faze-los correr no horario ;
- Diminuir o numero de locomotivas em serviço e evitar percursos inuteis.

Em consequencia, logo após a introdução dessas normas de serviço, mantivemos em dia os transportes de mercadorias, obtendo, simultaneamente, saldo sensivel de vagões disponiveis e maior transporte executado por km de trem, como tudo se mostra com mais pormenores no decurso deste relatorio, e nos graphicos n.ºs 1 e 2.

Terminando a presente exposição, desejamos observar que o serviço de transportes passou a fazer-se com os seguintes caracteristicos :

- 1.º E' previsto em todas as suas phases ;
- 2.º E' systematizado em todos os seus pormenores ;
- 3.º E' reduzido a numeros em todos os seus aspectos ;
- 4.º E' de maximo rendimento em todos os seus efeitos ;
- 5.º E' impessoal em sua forma ;
- 6.º Exige o minimo de esforço mental ;
- 7.º Não deixa de considerar nenhum dado que interesse ;
- 8.º E' acompanhado, guiado, verificado e corrigido, á medida que se executa.

Por conclusão, talvez possamos sem exaggero dizer, em synthese, que os transportes nesta estrada ora se fazem, pratica e scientificamente, ou, pelo menos, que assim se orientam : « um qualquer assumpto se torna scientifico pelo modo de se elle tratar » (Henri Bouasse).

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and is mostly obscured by the low contrast and noise of the scan.

EXISTÊNCIA

Primeira parte: — mercadorias, vagões avariados e estranhos

QUADRO 1

DESIGNAÇÃO	Abrevia- turas	Informações por transmittir
Animaes por embarcar	A	N.º de cabeças (cab.)
Requisição mais antiga	RE	, data, destino
Animaes em vagão	AV	, , ,
Data mais antiga	DA	Dia e mês
Café para Santos recebido no dia	C	N.º de saccas (sac.)
, , , carregado no dia	CC	, , ,
, , , existente em armazem	CX	, , ,
Data mais antiga	DA	Dia e mês
Café para Santos em vagão saído	CVS	N.º de saccas
, , , existente	CVX	, , ,
Data mais antiga	DA	Dia e mês
Café para diversos destinos em armazem	CD	N.º de saccas
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Café para diversos destinos em vagão	CDV	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Generos de facil deterioração em armazem	G	N.º de toneladas (ton.)
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Generos de facil deterioração em vagão	GV	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Varios em armazem	V	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Varios em vagão	VV	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Materiaes para cobertos em pateo ou armazem	M	, , , data, destino
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Materiaes para cobertos em vagão	MV	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Materiaes para rasos, em pateo ou armazem	R	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Materiaes para rasos, em vagão	RV	, , ,
Despacho mais antigo	DE	, , , data, destino
Materiaes para a Companhia, em pateo ou armazem	S	, , , data, destino
Despacho mais antigo	DE	ou de m. c., conforme o caso
Materiaes para a Companhia, em vagão	SV	ou de m. c., data, destino
Despacho mais antigo	DE	ou de m. c.
Vagões avariados	DE	ou de m. c., data, destino
Carregamento	Z	Serie e numero
Avaria	T	N.º de toneladas, natureza, data, destino
Vagões de esiradas estranhas	XY	Natureza, causa, data
Carregamento	T	Estrada, peso bruto total (ton.) data
		N.º de toneladas, natureza, destino
Segunda parte: — VAGÕES		
Carregados para cima	CR	Quantidade, peso bruto total (tons.)
Destinos	DT	Estação ou km., quantidade por serie, peso total
Carregados para baixo	CRB	Quantidade, peso total (tons.)
Destinos	DT	Estação ou km., quantidade por serie, peso total
Vagão mais antigo	VE	Série e n.º, data, natureza carregamento, destino
Carregados de café para Santos	CRC	Quantidade, peso total (tons.)
Data	DA	Data vagão mais antigo
Carregados de materiaes para a Companhia, para cima	CRS	Quantidade, peso total (tons.)
, , , para baixo	CRSB	, , ,
Data	DA	Data vagão mais antigo
Vagões em descarga, para cima	D	Quantidade de cada série
, , , para baixo	DB	, , ,
Vagão mais antigo em descarga	VE	Série e n.º, data, natureza carregamento
Vagões vazios existentes	V	Quantidade de cada série
, , , precisos	VP	, , ,
, , , distribuidos nos districtos, para cima	VD	, , ,
Destinos	DT	Estação ou km., quantidade por série
Quantidade de vagões distribuidos para cima	Q	Quantidade total e peso bruto total
Vagões vazios distribuidos para baixo	VDB	Quantidade de cada série
Destinos	DT	Estação ou km., quantidade por serie
Quantidade de vagões distribuidos para baixo	Q	Quantidade total e peso bruto total

I — TRAFEGO PROPRIAMENTE DITO

1.º — Transporte de passageiros, bagagens e encomendas.

O trafego de passageiros e o transporte de bagagens e encomendas fizeram-se regular e satisfactoriamente.

No quadro 2 estão indicadas as quantidades de passageiros transportados no ultimo quinquennio:

QUADRO 2

CLASSES	1917	1918	1919	1920	1921
Primeira . . .	612.195	547.584	694.037	768.173	823.698
Segunda . . .	1.877.721	1.632.753	1.895.378	2.229.375	2.536.331
Totales. . .	2.489.916	2.180.337	2.589.415	2.997.548	3.360.029

O movimento discriminado de passageiros em 1920 e 1921 foi o constante do quadro 3:

QUADRO 3

Passageiros		1920	1921	Diferença em 1921
1. ^a Classe	Passagens pagas	735.187	792.000	+ 56.813
	» do Governo.	17.490	15.677	— 1.813
	» da Construcção.	—	—	—
	» livres e E. S. C.	15.496	16.021	+ 525
2. ^a Classe	Passagens pagas	2.170.264	2.477.487	+ 307.223
	» do Governo.	33.781	33.205	— 576
	» da Construcção.	186	252	+ 66
	» para immigrants	4.951	6.003	+ 1.052
	» livres e E. S. C.	20.193	19.384	— 809
Total		2.997.548	3.360.029	+ 362.481
Leitos	1. ^a serie.	8.774	9.402	+ 628
	2. ^a »	9.050	9.442	+ 392
	1. ^a » E. S. C.	—	—	—
	2. ^a » E. S. C.	—	—	—
Total		17.824	18.844	+ 1.020

E' digno de nota o augmento de 362.481 passageiros e 1.020 leitos no anno de 1921, comparado com o anterior, convindo salientar que os totaes de passageiros de ambas as classes e de leitos foram os maiores até hoje atingidos.

2.º — Transporte de animaes.

O transporte de animaes e de mercadorias tambem se fez normalmente.

Durante o anno foram transportados 78.283 rezes, contra 118.191 transportadas em 1920.

O quadro 4 resume as quantidades e as procedencias no ultimo quinquennio.

QUADRO 4

PROCEDENCIA	1917	1918	1919	1920	1921	TOTAL
Araguary . . .	12.471	11.919	12.114	13.387	7.552	57.443
Uberabinha . . .	25.790	17.994	20.061	16.055	11.801	91.701
Palestina . . .	—	1.443	608	1.108	447	3.606
Mangabeira . . .	5.192	1.300	280	—	200	6.972
Uberaba . . .	—	—	—	120	1.565	1.685
Corquista . . .	7.178	5.286	4.980	1.743	5.403	24.590
Jaguara . . .	203	587	3.366	1.415	—	5.571
Chapadão . . .	1.699	2.926	3.323	2.812	1.212	11.972
Crystaes (Cov)	18.665	15.148	17.136	19.724	11.620	82.293
Batataes . . .	4.336	2.236	928	2.357	851	10.708
Entroncamento . . .	—	—	1.854	1.226	490	3.570
Calafate . . .	803	1.550	199	—	—	2.552
Delta . . .	—	—	155	511	401	1.067
Igarapava . . .	3.189	3.700	3.214	2.167	1.321	13.591
Ituverava . . .	3.105	1.486	1.210	854	772	7.427
Bacury . . .	—	1.348	2.352	1.149	638	5.487
Orlandia . . .	966	563	152	450	610	2.741
Porangaba . . .	5.581	3.942	5.956	2.750	1.574	19.803
Jardinopolis . . .	—	—	—	369	1.442	1.811
F. Schmidt . . .	—	681	807	—	—	1.488
Cravinhos . . .	—	126	140	—	—	266
B. Quirino . . .	—	—	129	—	—	129
Corredeira . . .	3.733	4.649	3.348	2.718	2.160	16.608
Guaxupé . . .	388	140	299	—	—	827
Biguatinga . . .	—	—	440	935	332	1.707
S. S. Paraiso . . .	26.338	41.137	41.496	33.989	18.189	161.149
Pratapolis . . .	—	—	—	4.806	3.984	8.790
B. Alegre . . .	—	—	120	—	—	120
P. de Caldas . . .	120	—	—	—	—	120
C. M. Francisco . . .	8.031	12.819	11.043	7.546	5.719	45.158
Total . . .	127.788	130.980	135.710	118.191	78.283	590.952

Nota-se que em 1921 transportaram-se 39.908 cabeças de gado menos que em 1920, diminuição essa motivada pela peste bovina, aparecida no Estado.

Cumpra observar que durante o periodo em que o Governo Federal se empenhou em debellar a terrivel peste, esta estrada cumpriu rigorosamente todas as innumeradas e severas instrucções recebidas, inclusive a desinfecção completa de suas gaiolas, desinfecção essa que até hoje se pratica regularmente.

A exportação de gado esteve suspensa desde abril até julho. A diminuição do gado exportado em 1921, por mês e procedencia, consta do quadro 5.

Gado exportado pelas estações abaixo, durante o anno de 1921

QUADRO 5

ESTAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary . . .	1.693	1.518	1.479	120	—	—	—	122	723	793	531	573	7.552
Uberabinha. . .	1.891	1.741	3.191	206	—	—	—	471	1.495	817	544	1.445	11.801
Palestina . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	137	—	447
Mangabeira. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200
Uberaba . . .	253	—	—	—	—	—	—	—	—	236	519	557	1.565
Conquista . . .	130	1.003	315	—	—	—	—	120	308	949	444	2.134	5.403
Jaguára . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chapadão . . .	—	558	654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.212
Crystaes . . .	1.485	3.229	1.232	172	—	—	120	609	—	814	876	3.083	11.620
Batataes . . .	181	296	250	—	—	—	—	—	—	124	—	—	851
Entroncamento. .	—	—	320	—	—	—	—	170	—	—	—	—	490
Delta . . .	—	—	401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401
Igarapava . . .	762	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	1.321
Ituverava . . .	155	—	169	—	—	—	448	—	—	—	—	—	772
Guará . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacury . . .	—	—	160	—	—	—	—	—	—	296	182	—	638
São Joaquim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orlandia . . .	178	282	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610
Porangaba . . .	—	—	640	320	—	—	—	320	150	144	—	—	1.574
Jardinopolis . . .	—	—	493	—	—	—	200	125	624	—	—	—	1.442
Corredeira . . .	410	—	548	157	—	—	—	120	190	306	—	429	2.160
Pratapolis . . .	3.296	555	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.984
Biguatinga . . .	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332
S. S. Paraizo . . .	3.386	3.052	2.423	—	—	—	—	456	1.258	1.743	2.391	3.475	18.189
Guaxupé . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. M. Francisco . .	640	805	760	—	—	—	320	1.280	640	774	320	180	5.719
TOTAL . . .	14.792	13.457	13.323	975	—	—	1.088	3.793	5.698	6.996	6.144	12.017	78.283

QUADRO 2

Grão exportado pelas estações

ESTAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai
TOTAL	14.792	12.457	13.822	978	—
C. M. Francisco	840	505	780	—	—
Guaxupé	—	—	—	—	—
S. S. Paulo	3.888	3.052	3.422	—	—
Biguatinga	822	—	—	—	—
Patópolis	3.298	552	132	—	—
Cordeiros	418	—	548	157	—
Jardimópolis	—	—	492	—	—
Porangaba	—	—	640	230	—
Olandia	178	282	140	—	—
São Joaquim	—	—	160	—	—
Bacury	—	—	—	—	—
Guari	—	—	—	—	—
Ituverava	158	—	188	—	—
Igarapava	782	418	—	—	—
Delfa	—	—	401	—	—
Embracamento	—	—	320	—	—
Batalas	181	296	380	—	—
Cyruas	1.488	3.222	1.922	172	—
Chapadão	—	588	324	—	—
Jacutã	—	—	—	—	—
Conquista	130	1.002	318	—	—
Uberaba	222	—	—	—	—
Marzagaba	—	—	—	—	—
Palatânia	—	—	—	—	—
Uberabinha	1.381	1.741	8.181	172	—
Aragny	1.022	1.518	1.478	130	—

3.º — Transporte de mercadorias.

Durante o anno de 1921 a C. P. entregou á C. M. um total de 127.868.125 kilos de mercadorias, contra 137.904.794 kilos em 1920, ao passo que no mesmo periodo a C. M. entregou á C. P. 247.517.631 kilos, contra 274.691.148 kilos em 1920. Deu-se, portanto, augmento de exportação.

Exportação de café. Pelo quadro 7, verifica-se que houve augmento de 233.965 saccas de café da C. M., em relação ao anno anterior.

Maior teria sido esse augmento se a limitação estabelecida pelo Governo não prejudicasse de modo sensível o transporte de café por esta estrada. Fixada em 30.000 saccas a entrada, por dia util, em Santos, foi a C. M. avisada pela C. P., que a quota da Mogyana seria de 9.146 saccas (30,3% da entrada em Santos.)

Da quota excessivamente reduzida para a Mogyana, resultou o escoamento de café da sua zona para estações de outras estradas.

Bõa parte do producto da zona Mogyana, encontrando maior facilidade nas estações das estradas limitrophes, deixou de ser transportada por esta estrada.

E' materialmente impossivel com 9.146 saccas por dia util estabelecer quotas para 180 estações da Mogyana, que exportam café de modo que se evitem esses desvios.

A quota desta estrada está sendo reduzida de anno para anno porque, para estabelecimento das quotas, são consideradas as *entradas em Santos* de café de cada estrada, nos ultimos annos. Ora, sendo franco o transporte para S. Paulo e Campinas, grande parte do café é despachada para estas cidades e depois redespachada para Santos, não figurando como produção da zona C. M. e concorrendo assim para augmento da quota de outras estradas nos annos seguintes, com prejuizo da quota desta.

Durante os ultimos 6 meses de 1921, foram recebidas em Campinas 62.295 saccas, redespachadas pela C. P. para Santos. Este café figurará na actual safra como produção C. P. e, embora pareça uma parcella insignificante, representa para a C. P. um augmento provavel de 1,5% na proxima quota.

O mesmo succede com café despachado para S. Paulo e outras estações da S. P. R., cuja quantidade é grande: durante o anno passado foram despachadas para aquelles destinos 240.000 saccas de café do que resultará o augmento de 3% da quota da S. P. R. em prejuizo da C. M.

Deixamos de mencionar o café produzido na zona Mogyana e que é embarcado em Bragança S. P. R., Vallinhos C. P., Campinas C. P., Santa Veridiana C. P., Palmeiras C. P. Santa Rita C. P. e estações do ramal de Guatapará C. P.

Com estes cafés, a exportação das estações C. P. e S. P. R. tende a aumentar annualmente resultando tambem augmento de suas quotas, com prejuizo avultado e cada vez maior, desta estrada.

**QUADRO DEMONSTRATIVO DO CAFÉ ENTRADO EM SANTOS
E PERCENTAGEM QUE COUBE À MOGYANA NO ÚLTIMO DECENNIO**

QUADRO 6

ANNOS	Quantidade rece- bida em Santos	Procedente da Mogyana	Percentagem
1912	8.860.410	3.806.166	42,95
1913	10.109.457	3.929.268	38,86
1914	8.246.804	3.402.121	41,25
1915	12.165.303	4.801.783	39,47
1916	10.793.297	3.441.593	31,89
1917	9.540.126	3.415.942	35,80
1918	9.150.955	3.116.771	34,05
1919	5.853.811	1.791.892	30,61
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
Total .	90.960.886	33.123.765	36,41
Média .	9.096.088	3.312.376	36,41

**QUADRO DEMONSTRATIVO DA ENTREGA MENSAL EM SACCAS DE CAFÉ
À BALDEAÇÃO EM CAMPINAS, NOS ÚLTIMOS CINCO ANNOS**

QUADRO 7

Meses	1917	1918	1919	1920	1921
Janeiro .	123.317	412.202	88.448	82.074	264.611
Fevereiro .	75.777	391.728	140.067	87.045	190.633
Março .	92.386	217.955	130.495	77.142	177.438
Abril .	112.488	180.134	139.841	28.033	250.186
Maió .	107.864	206.522	154.508	41.348	197.166
Junho .	107.037	192.244	98.574	94.352	207.449
Julho .	388.089	232.987	114.895	289.670	246.979
Agosto .	696.546	291.899	197.206	428.405	291.061
Setembro .	430.751	368.345	281.516	378.927	246.031
Outubro .	449.998	270.932	199.329	369.512	293.033
Novembro .	384.886	161.464	164.365	362.609	245.302
Dezembro .	446.803	190.359	82.848	353.015	216.208
Total .	3.415.942	3.116.771	1.791.892	2.592.132	2.826.097
Dif. em relação ao anno anterior		— 299.171	— 1.324.879	+ 800.240	+ 233.965

A proposito da limitação dos transportes de café para Santos cumpre registrar que esta estrada procedeu com a maxima correcção quer quanto ás estradas que lhe fazem concurrencia quer quanto aos interesses das exportações.

A este ultimo respeito adoptamos as seguintes providencias :

- 1.^a — Estabelecemos um limite para cada estação de accordo com a exportação da safra anterior.
- 2.^a — em cada estação estabelecemos um livro para registro das requisições de transporte em que os lançamentos se faziam com toda a equidade, segundo eram apresentadas á estação.

Os despachos se realizaram invariavelmente em nome do requisitante inscripto no livro.

Exportação de café e outras mercadorias.— No quadro 8 observa-se o movimento de exportação de diversas mercadorias entregues á C. P. para baldeação em Campinas durante os cinco ultimos annos.

Provincia	Exportação	Importação	Total
Alagoas
Bahia
Ceará
Paraná
Pernambuco
Piauí
Rio de Janeiro
Rio Grande do Sul
Sergipe
São Paulo
Paraguay
Uruguay
Brasil

**QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE E QUALIDADE DE MERCADORIAS ENTREGUES Á PAULISTA
PARA BALDEAÇÃO EM CAMPINAS, NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS**

QUADRO 8

MERCADORIAS	1917	1918	1919	1920	1921	Diferença entre os anos de 1921 e 1920
Café . . . kg.	205.831.701	187.638.737	107.611.695	156.459.719	167.243.936	+ 10.774.217
Feijão . . .	25.481.535	24.299.696	24.132.588	16.114.526	6.390.177	- 9.724.349
Milho . . .	4.012.325	8.044.107	14.647.039	8.388.304	4.160.391	- 4.677.913
Arroz . . .	13.940.482	10.728.482	25.021.268	22.759.421	11.610.439	- 11.148.982
Batata . . .	2.448.995	2.123.957	3.604.563	4.581.867	2.777.270	- 1.804.597
Fumo . . .	399.222	343.428	313.353	253.313	306.713	+ 53.400
Couro . . .	661.993	543.689	968.283	649.491	605.458	- 44.033
Borracha . . .	7.670	108	—	—	—	—
Assucar . . .	—	1.764.068	3.568.344	6.593.968	3.614.379	- 2.979.589
Algodão . . .	27.849	305.661	5.593.351	5.844.961	2.880.601	- 2.964.360
Fructas . . .	—	1.124.172	750.809	1.746.560	1.246.361	- 500.199
Diversos . . .	27.755.879	51.220.903	57.826.319	50.839.018	46.989.906	- 3.849.112
TOTAES . .	280.567.651	288.136.750	244.037.632	274.691.148	247.517.631	- 27.173.517
Diferença em relação ao ano anterior		+ 7.569.099	- 44.099.118	+ 30.653.516	- 27.173.517	—

4.º — Estações, postos telegraphicos e desvios.

Estações. — Em 1.º de março de 1921 foi aberto ao trafego de telegrammas em geral, e de passageiros sómente no trafego interno, o posto UNIÃO, situado no kilometro 169 do ramal de Igarapava.

Em 21 de abril de 1921 foi aberto ao trafego geral a estação de ITAU', situada no kilometro 147, além de Pratapolis, no trecho Guaxupé-Passos, da Rêde Sul Mineira.

Em 5 de junho de 1921 foi aberto para o serviço de trens o posto AMENO, situado no kilometro 195 da linha de Igarapava a Uberaba.

Em 11 de dezembro de 1921 foram abertas ao trafego geral as estações de TAGUAUNA e PASSOS, situadas nos kilometros 163 e 174, respectivamente, do trecho de Guaxupé-Passos, na Rêde Sul Mineira.

Desvios. — Em 16 de janeiro de 1921 fez-se a *concessão* a A. Schmidt Jr. & Cia. de utilizarem-se do desvio existente na estação de Guaxupé e conjuntamente o Banco Hypothecario e Agricola do Estado de Minas Geraes.

Em 16 de fevereiro de 1921 foi feita a *transferencia* do desvio existente no kilometro 35 do ramal de Pinhal, dos Srs. Cardamone & Cia. aos Srs. Pedro Corsi & Filhos.

Em 21 de março de 1921 foi feita a *transferencia* do desvio do kilometro 21 do ramal de Caldas, do Sr. Joaquim Cabral de Vasconcellos ao Sr. Manoel Teixeira.

Em 11 de abril de 1921 fez-se a *supressão* do desvio do kilometro 19 do ramal de Soccorro, do concessionario Sr. Saturnino R. de Moraes.

Em abril de 1921 fez-se a *supressão* do desvio do Sr. Dr. Alarico dos Santos, no kilometro 38 do ramal de Cajurú, e a *construcção* de outro no kilometro 29,316 do mesmo ramal, entre Corredeira e Amalia.

Em 21 de dezembro de 1921 foi lavrado *contracto* com a Companhia Electro Metallurgica Brasileira para a construcção de um ramal e desvio no kilometro 118,700 entre Itaguaba e Pratapolis.

Consta do quadro 9 o numero de estações e postos telegraphicos da Companhia, nas diversas linhas.

QUADRO 9

ESTAÇÕES	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Rêde Sul Mineira	Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	Igarapava a Uberaba	TOTAES
Estações .	122	25	14	27	1	4	193
Postos . .	17	—	2	—	—	1	20
Totaes .	139	25	16	27	1	5	213

O quadro 10 indica o numero de estações e postos telegraphicos no ultimo quinquennio.

QUADRO 10

ESTAÇÕES	1917	1918	1919	1920	1921
Estações	186	186	190	190	193
Postos	15	17	18	18	20
Totales	201	203	208	208	213

5.º — Trafego mutuo, tarifas e concessões.

Trafego mutuo. — Continua a ser necessaria uma revisão geral dos nossos contractos com as estradas em trafego mutuo com esta.

Tarifas. — Durante o anno de 1921 vigorou a taxa cambial de 12 ds.

As bases das tarifas e o systema de tariffação mantiveram-se os mesmos.

Concessões. — Fizeram-se as seguintes :

Reducção de 15 % no frete do material destinado á construcção de um prédio para o Asylo de Orphãos «Analia Franco», de Ribeirão Preto.

Gratuidade de frete para 20.000 telhas de barro, procedentes de Amparo e destinadas ao Hospicio de Dementes de Campinas.

Gratuidade de frete para um autoclave para a esterelização de leite, consignado ao Instituto de Protecção e Assistencia á Infancia de R. Preto.

Gratuidade de frete para 5 portas, procedentes de Ribeirão Preto e destinadas á Matriz de Franca.

Reducção de 15 % no frete de ferragens destinadas ao mercado e matadouro de Franca.

Reducção de 15 % no frete de materiaes destinados a melhoramentos publicos em Igarapava.

Reducção de 15 % no frete de mercadorias destinadas á Santa Casa de Casa Branca.

Essas concessões representam a importancia de 6:267\$500.

6.º — Transporte de immigrants.

Foram transportados gratuitamente 6.003 immigrants, conforme relação constante do quadro 11.

QUADRO 11

Estações	Quantidade	Estações	Quantidade	Estações	Quantidade
Anhumas . . .	7	Transporte .	1.540	Transporte .	4.295
Tanquinho . . .	4	Tambahú . . .	26	Jardinópolis . . .	40
Carlos Gomes . . .	1	Corrego Fundo . . .	5	Cresciuma . . .	15
Jaguary	2	Nhumirim	11	Porangaba	107
Pedreira	81	Santa Rosa	13	Guyuvira	1
Coqueiros	27	Amalia	14	S. Oliveira	28
Amparo	13	Corredeira	98	Orlandia	68
Socorro	6	S. Moreira	57	Jussara	7
Brumado	4	Cajurú	25	São Joaquim	84
Santo Aleixo	4	São Simão	17	Guará	13
Serra Negra	6	Santa Elisa	33	Ituverava	15
Guedes	2	Jatahy	78	Canindé	3
Resaca	28	Gironda	70	Aramina	35
C. M. Francisco	2	Tatuca	4	Indaiá	13
Mogy Mirim	12	Capão da Cruz	3	Igaçaba	9
Itapira	99	Monteiros	111	Rifaina	32
Eleuterio	11	Mendonças	12	Igarapava	61
Nova Louzã	315	F. Maximiano	51	Delta	3
Motta Paes	1	J. Firmino	16	Girivá	9
E. S. Pinhal	113	V. Albertina	1	S. J. B. Vista	46
Cascavel	3	Bento Quirino	17	Bairro Alegre	14
Lagôa	2	Chanaan	350	Prata	8
Vargem Grande	50	Tibiriçá	98	Cascata	3
Casa Branca	13	Cravinhos	129	Sarandy	49
Itoby	36	Manoel Amaro	12	V. Parnahyba	4
Engenheiro Röhe	12	Alvarenga	35	E. Brodowski	69
Villa Costina	84	Serrana	139	Batataes	58
Paula Lima	107	Fagundes	12	Mandihú	20
S. J. R. Pardo	116	Arantes	11	Restinga	25
Eng.º Gomide	199	Buenopolis	368	Franca	304
Venerando	2	Villa Bomfim	423	Crystaes	14
Mocóca	91	Santa Thereza	19	Araguary	4
Canôas	4	Ribeirão Preto	351	Serra Azul	545
Itahyquara	62	Iracema	35	Serrinha	1
Moraes Salles	3	Julio Pontes	13	Altinopolis	1
Julio Tavares	17	Sertãozinho	62		
Lage	2	F. Schmidt	35		
A transportar .	1.540	A transportar .	4.295	TOTAL . .	6.003

Convem notar que esta estrada não é sempre obrigada a transportar os imigrantes gratuitamente e sim apenas com 50 % de abatimento, segundo a lei estadual n.º 30 de 13 de junho de 1892, artigo 27, § 3.º e a concessão federal da linha do Rio Grande e Caldas.

Esta Companhia é obrigada a transportar gratuitamente imigrantes apenas nas linhas do Catalão, ramal de Guaxupé e Rêde Sul Mineira, linhas onde justamente o trafego é menos remunerador.

O trafego gratuito de imigrantes feito em 1921 representa aproximadamente a quantia de 30:000\$000.

No ultimo quinquennio foram transportados 25.605 imigrantes, sendo :

Em 1917 . . .	6.937
» 1918 . . .	4.204
» 1919 . . .	3.510
» 1920 . . .	4.951
» 1921 . . .	6.003
Total .	25.605

7.º — Representação na Contadoria Central e na Comissão de Tarifas.

Reunião de Representantes na Contadoria Central.— Continuou a ser feita pelo Chefe do Trafego.

Taxas accessorias.— Não teve aprovação do Governo do Estado o requerimento apresentado pelas estradas em trafego mutuo em que pediam a cobrança das taxas de carga, descarga e baldeação, de accordo com o parecer estudado pelo representante desta estrada, constante da acta da reunião dos Srs. Representantes que com o mesmo concordaram unanimemente.

Em consequencia foi creada uma taxa nova, chamada de expediente.

Taxa de viação federal.— Creada essa taxa pela lei 4.230 de 31 de dezembro de 1920, os Representantes das Estradas estudaram em reuniões successivas o meio mais pratico de effectuar-se a arrecadação e requereram ao Governo Federal maior prazo para a entrega do producto arrecadado e maior retribuição pelo novo serviço a que eram obrigadas as estradas, não previsto em seus contractos. Obeve-se augmento de prazo, tornando-se necessario requerer ao Congresso o augmento da taxa.

Talão de facturas.— Foi approvedo, a titulo de experiencia, o novo talão de facturas estudado pelos Contadores de accordo com a orientação dada pela Comissão de Tarifas. O serviço de facturamento melhorou em consequencia, tendo, entretanto, exigido sensivel augmento de pessoal. O assumpto não está definitivamente resolvido.

Commissão de Tarifas. — Innumeros assumptos controvertidos foram estudados e elucidados pela Commissão de Tarifas conforme consta de suas actas. Terminou-se o projecto da nova classificação de mercadorias, tendo sido encarregados os Chefes do Trafego das estradas C. P. e C. M. de darem redacção definitiva ao novo projecto de regulamento geral de transportes estudado pela Commissão.

8.º — Faltas, avarias e reclamações.

As reclamações pagas por faltas e avarias no transporte de mercadorias e encomendas importaram em 81:035\$403 ou mais 29:791\$001
que no anno de 1920, no qual o total pago importou em. 51:244\$402

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas :

Tronco e Ramaes	47:232\$472	
Rio Grande e Caldas.	7:273\$031	
Catalão	24:817\$010	
Guaxupé (trecho mineiro).	51\$800	
Rêde Sul Mineira	1:625\$090	
Igarapava a Uberaba.	36\$000	81:035\$403

Deram origem a estas reclamações :

Faltas de volumes.	9:536\$470	
Avarias no transporte	6:054\$421	
Fagulhas	9:433\$880	
Explosão em Ribeirão Preto	41:507\$625	
Incendio em Ribeirão Preto	689\$947	
Incendio no carro de bagagem do trem P 7.	13:813\$060	81:035\$403

As mercadorias e encomendas não procuradas e as avariadas foram vendidas por propostas e em leilões, apurando-se 50:735\$380 contra 36:865\$106 apurados no anno de 1920, sendo por conseguinte o resultado em 1921 superior de 13:890\$274.

Resumindo :

Importancia total das reclamações pagas	81:035\$403
Apurado com a venda e leilões	50:755\$380
Prejuizo da Companhia	30:280\$023

Este anno é ainda bastante significativo o facto de ter havido apenas 40 reclamações produzidas por fagulhas, as quaes attingiram á somma de 9:433\$880 contra 19:468\$440 do anno de 1920.

As faltas de volumes tambem tiveram um decrescimo muito animador, pois foi apenas de 9:536\$470 a importancia paga, quando no anno de 1920 foi de 25:964\$602.

Descontando-se do total das reclamações pagas a importancia de 65:444\$512 proveniente da explosão havida em Ribeirão Preto em 18/4, incendio no armazem de Ribeirão Preto em 27/9, incendio do carro de bagagem do trem P 7, 3/10, temos a importancia de 15:590\$891 de reclamações propriamente ditas do Trafego, o que representa um magnifico resultado, pois para o seu pagamento a estrada não despenderia dinheiro, porquanto a renda de vendas e leilões attingiu á somma de 50:755\$380, o que daria um saldo de Rs. 35:164\$489.

O quadro 12 indica as importancias pagas por incendios, avarias em transporte e extravios, e as apuradas em leilão, desde 1914.

QUADRO 12

Discriminação	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Incendios e explosão	15:207\$160	13:482\$174	23:412\$555	8:808\$462	9:232\$420	54:553\$071	19:468\$440	65:444\$512
Avarias em transporte	3:408\$500	2:937\$400	12:043\$228	6:175\$317	2:942\$534	3:963\$017	5:814\$360	6:054\$121
Faltas de volumes.	755\$300	2:070\$557	140\$100	4:680\$904	5:486\$514	11:404\$025	25:964\$602	9:536\$470
Total	19:371\$060	18:490\$131	35:506\$188	19:760\$703	17:661\$468	69:920\$713	51:244\$402	81:055\$403
Apurado com as vendas por pro- postas e em leilão	12:605\$400	11:660\$595	12:969\$010	11:270\$700	19:430\$800	30:633\$200	36:885\$106	50:755\$380

Damos em seguida o quadro 13, demonstrativo dos incendios havidos desde 1918, mês por mês e das importancias pagas correspondentes.

INCENDIOS DE MERCADORIAS EM VAGÃO

QUADRO 13

Meses	1918		1919		1920		1921	
	Incidios	Valor	Incidios	Valor	Incidios	Valor	Incidios	Valor
Janeiro . .	7	799\$610	2	52\$222	6	1:573\$030	2	924\$400
Fevereiro . .	3	216\$000	1	20\$000	6	7:914\$000	1	198\$000
Março . .	3	270\$400	1	901\$130	2	254\$500	2	118\$000
Abril . . .	2	424\$270	3	290\$550	4	933\$000	3	348\$500
Maio . . .	2	68\$000	5	814\$156	5	984\$960	2	620\$000
Junho . . .	4	132\$840	4	468\$380	3	991\$500	4	786\$760
Julho . . .	11	776\$620	5	1:072\$700	4	983\$550	2	59\$700
Agosto . .	2	191\$230	19	4:216\$660	4	2:904\$000	2	256\$500
Setembro . .	9	3:032\$200	10	21:904\$038	3	1:220\$300	8	1:415\$250
Outubro . .	5	2:484\$550	11	2:812\$925	1	854\$400	7	2:528\$070
Novembro . .	3	706\$700	8	20:156\$100	2	370\$500	4	606\$600
Dezembro . .	1	130\$000	6	1:844\$810	3	484\$700	3	1:572\$100
Total. . .	52	9.232\$420	75	54:553\$671	43	19:468\$440	40	9:433\$880

Explosão em Ribeirão Preto.— Tratando-se de um accidente de vulto desejamos deixa-lo descripto, em resumo, segundo o que se verificou.

Havia num desvio 2 vagões de inflammaveis sem que apresentassem qualquer anormalidade. Um delles continha acido sulfurico acondicionado em 1 litro de vidro fechado com rolha de cortiça, encaixotado e collocado na parte superior do vagão.

O acido, embora lentamente, atacou a rolha do litro até permittir o seu extravasamento depois do qual, penetrou em caixas de phosphoros cuja explosão provocou. Seguiram-se outras explosões parciais e depois a explosão completa do vagão cujas chammas e estilhaços occasionaram a explosão de um segundo vagão de inflammaveis e o incendio de dois outros de mercadorias.

A Companhia fez todas as indagações que o caso comportava e chegou á conclusão de que o sinistro fôra consequencia de tres causas: *força maior ou caso fortuito*, vicio proprio da mercadoria e falta de um expeditor, com o que se certificou, tambem, que não era possível praticamente prever a occurrencia, não havia noticia de caso analogo an-

terior, e finalmente que o transporte se havia feito com plena regularidade desde o carregamento da mercadoria, em face dos regulamentos em vigor e melhores normas de serviço conhecidas. Entretanto, julgou-se moralmente obrigada a Companhia a participar dos prejuizos que o incendio ocasionou e resolveu de accordo com as partes interessadas todas as reclamações recebidas, despendendo, a importancia referida atrás de 41:507\$625.

Incendio no armazem de Ribeirão Preto. — Convem precisar o occorrido para que, de futuro, se tomem providencias tendentes a prevenir a repetição de factos analogos.

Um expedidor mandou depositar no armazem de Ribeirão Preto, diversos fardos de algodão que se acabavam de beneficiar e enfardar e não apresentavam nenhuma anormalidade e que, posteriormente, se apresentaram com fogo, tornando necessarias providencias immediatas para que o incendio iniciado não se propagasse ás demais mercadorias, algumas das quaes, soffreram sómente os efeitos da agua de que, então, se fez uso.

Das averiguações e estudos exigidos para esclarecer o caso, impôs-se a conclusão de que o fogo deveria ter sido consequente a uma das seguintes causas ou ao seu concurso:

- 1) humidade contida no algodão ;
- 2) deficiente enfardamento ;
- 3) processo irregular de enfardamento.

9.º — Accidentes.

Descarrilamentos. — Durante o anno de 1921, occorreram 190 descarrilamentos, contra 233 verificados em 1920, sendo :

Nas linhas Tronco e Ramaes	121
Igarapava a Uberaba	3
Rio Grande e Caldas	26
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—
Rêde Sul Mineira	24
Catalão	16

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

O quadro 14 indica a causa dos descarrilamentos.

QUADRO 14

Causas dos descarrilamentos	Tronco e Ramaes	Garapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Réde Sul Mineira	TOTAL
Erro de chave	10	1	2	—	—	1	14
Defeito de chave	—	—	1	—	—	—	1
» » linha	4	—	2	1	—	—	7
» » girador.	—	—	—	—	—	—	—
» » vehiculos	8	—	—	—	—	1	9
Quebra de trilhos	1	—	2	—	—	—	3
» » peças de vehiculos.	22	—	7	5	—	8	42
Excesso de velocidade	—	—	—	—	—	—	—
Queda de barreira	—	—	—	—	—	2	2
Descuido de empregados.	4	—	1	3	—	2	10
Animaes apanhados	—	—	—	—	—	2	2
Objectos sobre a linha	11	—	—	—	—	2	13
Não apuradas	61	2	11	7	—	6	87
TOTAL	121	3	26	16	—	24	190

Comparação com annos anteriores. — O quadro 15 indica o numero e causas dos descarrilamentos occorridos nos ultimos cinco annos.

QUADRO 15

Causa dos descarrilamentos	1917	1918	1919	1920	1921
Erro de chave	23	31	19	25	14
Defeito de chave	—	9	12	7	1
» » linha	1	2	3	12	7
» » girador	—	—	1	—	—
» » vehiculos	1	—	5	10	9
» » locomotivas	—	—	4	—	—
Quebra de trilhos	4	—	3	7	3
» » peças de vehiculos	67	36	31	41	42
Objectos sobre os trilhos	10	23	18	17	13
Animaes na linha	5	5	4	8	2
Excesso de velocidade	1	1	—	1	—
Queda de barreira	—	—	4	1	2
Descuido de empregados	—	19	35	21	10
Não apuradas	86	62	45	83	87
TOTAL	198	188	184	233	190

Accidentes pessoas. Entre passageiros, empregados e particulares, todos victimas de sua propria imprudencia, o numero de mortos foi de 11 e de feridos de 113, conforme a discriminação por linhas indicada no quadro 16.

QUADRO 16

Discriminação		Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Rede Sul Mineira	TOTAL
Pessoas mortas	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—
	Empregados	2	—	—	1	—	1	4
	Estranhos	6	—	—	—	—	1	7
	TOTAL	8	—	—	1	—	2	11
Pessoas feridas	Passageiros	15	—	1	1	—	3	20
	Empregados	49	—	4	8	—	8	69
	Estranhos	16	—	2	3	—	3	24
	TOTAL	80	—	7	12	—	14	113

II — MOVIMENTO

1.º — Trens e horarios.

Durante o anno os horarios dos trens desta estrada não soffrem alterações.

Carro-restaurante. — A partir de 1.º de junho, o carro-restaurante dos trens P 3 e P 4, que circulava no trecho de Campinas a Guaxupé, passou a seguir até São Sebastião do Paraíso.

Ambulancia. — Desde novembro, os trens expressos de longo percurso possuem um serviço de ambulancia, para ligeiros curativos e primeiros socorros em casos de ferimento.

Atrasos de trens de passageiros. — No quadro 17 estão especificados os atrasos occorridos, que reflectem a regularidade do serviço.

QUADRO 17

Linhas	Numero de trens atrasados					TOTAL	Trens que circularam no anno	Porcentagem dos atrasados
	Até 15'	De 15 a 30'	De 30 a 45'	De 45 a 60'	Super. a 60'			
Tronco e Ramaes .	264	212	86	39	27	628	12.410	5,06
R. Grande e Caldas	35	36	15	5	15	106	2.190	4,84
Catalão	30	19	8	1	10	68	1.462	4,65
Rêde Sul Mineira .	73	44	12	4	18	151	1.460	10,34
TOTAL	402	311	121	49	70	953	17.522	5,43

O numero de trens da C. M. que chegaram a Campinas, em correspondencia com os da C. P., durante o anno, foi de 1.460, sendo, portanto, de 0,20 a percentagem de trens C. M. que deixaram de observar a correspondencia. Os passageiros desses trens seguiram de Campinas para São Paulo pelos trens immediatos ou especiaes requisitados pela C. M.

2.º — Percurso de trens e vehiculos; utilização do material rodante.

Em seguida damos o quadro 18, pelo qual se pode avaliar o aproveitamento dos vagões quanto ao percurso, nestes ultimos 4 annos.

QUADRO 18

Designação	1918	1919	1920	1921
Quantidade de vagões	2.381	2.410	2.434	2.381
Lotação média	13,15	13,40	14,38	13,81
Percurso total	21.453.087	21.075.856	22.618.286	20.314.501
Toneladas-kilometro	141.217.781	146.124.127	140.786.934	147.613.063
> > por vagão	59.310	60.632	61.539	61.996
> > por vagão-km.	6,58	6,74	6,62	7,26

Nota-se uma sensível melhoria de serviço em 1921.

Percurso de carregados — Cumpre assignalar que o percurso dos vehiculos carregados não se obtinha em separado até esta data, de forma que sómente a partir de 1922 é que poderemos ter esse importante elemento na apreciação da utilização do material de transporte.

A reorganização de serviço, atrás referida, no tocante á distribuição e utilização dos vagões poudo começar a vigorar sómente em dezembro de 1921; a sua influencia, apesar de decisiva, não veio entretanto reflectir-se nos dados estatísticos do anno, senão levemente.

Distribuição de vagões. — Como dissemos, esse serviço não estava devidamente organizado, apesar da sua fundamental importancia. Enry R. Johnson, na sua obra « Railroad Traffic and Rates », diz que a distribuição de vagões é o problema numero 1, em serviço de utilização efficiente do material de transporte.

A distribuição se fazia, pode dizer-se, pelos Chefes de estação que raramente tinham á disposição da administração um ou outro vagão vazio disponivel; o regime que predominava era o do carregamento das mercadorias em cada estação pelo criterio exclusivo do Chefe, e da falta continua e premente de vagões, quer nos periodos de safra quer não. Dias havia que não apparecia um unico vagão vazio disponivel.

Em fins do anno passado, a situação parecia impossivel de resolver-se, sem um consideravel augmento do material de transporte, como se fez nas demais estradas de grande trafego. Felizmente, na mesma occasião terminavamos a systematização de serviço que ha meses vinhamos estudando, conseguindo, então, faze-la vigorar a partir do mês de dezembro, com os caracteristicos já referidos, destacando-se dentre elles :

- a) centralização da distribuição que passou a fazer-se por uma só pessoa ;
- b) conhecimento exacto da situação diaria de todos os vagões e do serviço em que estão empregados ;
- c) prohibição determinante das estações occuparem vazios sem ordem expressa ;
- d) maior numero de vagões em transito diario ;
- e) reduccão ao minimo dos vagões em descarga nas estações ;
- f) diminuição do tempo empregado nos carregamentos e nas descargas ;
- g) conhecimento antecipado dos vagões que se tornarão vazios.

Os graphicos 1 e 2 nos dão a idéa do serviço quanto á necessidade de vagões, antes e depois na nossa organização.

No mês de dezembro iniciou-se a pratica do novo serviço ; no de janeiro, fez-se a normalização, e no de fevereiro, o serviço apresentou-se normalizado.

No graphico n.º 1 nota-se que em dezembro predominavam os vagões em descarga, parados nas estações, portanto, e que os vagões em transito eram em menor numero ; em fevereiro, os vagões em descarga apparecem diminuidos e os vagões em transito passaram a predominar. Em consequencia, os vazios distribuidos, passaram de 400 em média distribuidos por dia em dezembro á média de 600 que se conserva em janeiro e fevereiro, o que quer dizer que se produziu um augmento de 50 % nos vagões distribuidos, por dia, conseguindo resultado mais economico que o augmento de numero de vagões em serviço, já não fallando no avultado capital que seria preciso e no tempo necessario á aquisição e montagem dos mesmos. Praticamente, o augmento de 50 % do numero de vagões distribuidos diariamente ás estações equivale á augmentar na mesma proporção o numero de vagões em serviço, conservada a efficiencia anterior de trabalho ; avaliando em 2.500

os vagões em serviço, resulta que a organização produziu o efeito que teria a aquisição de mais 1.250, sem os inconvenientes do acréscimo do material de transporte.

Poder-se-ia crêr que esse resultado se obteve pela diminuição da intensidade de tráfego, mas tal não aconteceu, como se verifica pelo augmento do numero de vagões em transitio diario e conservação desse numero, após a normalidade do serviço. O que se pode ver, ao contrario, é que se puzeram em dia transportes atrazadissimos, que haviam occasionado sérias reclamações, e que não seriam attendidas sem a organização emprehendida.

Que os transportes estão postos em dia em consequencia immediata da nova organização, e que a intensidade de tráfego da estrada se manteve posteriormente em maior grau do que a existente e que havia creado a premente situação não resolvida pela falta de efficiencia do serviço até então mantida, — deixa claro o graphico n.º 2. A linha que indica o numero de vagões precisos diariamente decresce, á medida que crescem as linhas que representam os numeros de vagões em transitio e de vazios distribuidos.

Ao iniciar-se o mês de dezembro de 1921, o numero de vazios que existiam por dia eram 10 % do numero de precisos; a situação normalizou-se em dois meses, com o augmento do tráfego normal da estrada, passando depois o numero de vagões vazios existentes diariamente a ser maior que o numero de precisos. Nota-se ao mesmo tempo que o numero de vagões em transitio diario augmentou gradativamente tendo esse facto, como era natural, produzido um sensível augmento de renda em dezembro de 1921 e janeiro de 1922.

Salvo quanto ao transporte de gado, para o qual temos um numero reduzido de gaiolas, numero que, se tornou mais exíguo pela paralyzação que exige a desinfecção agora feita, temos estado em folgada situação quanto a vagões vazios, satisfazendo sem demora as necessidades das estações e mantendo em transitio diario um numero de vagões superior ao que se tinha anteriormente: em dezembro e janeiro p. p., meses em que os transportes tiveram intensidade não attingida anteriormente, *com grande escassez de vagões*, o numero de vagões em transitio diario foi em média 500 e 600 (n.ºs redondos). Em fevereiro, março e abril, *em situação folgada de vagões vazios*, o numero de vagões em transitio, em média, foi de 600, 500, 500, 550 (n.ºs redondos). E' inegavel, portanto, que houve consideravel augmento de efficiencia no serviço.

Aproveitamento dos trens. — Tambem relativamente aos trens, a administração pode intervir directamente apenas no aproveitamento dos trens de mercadorias.

A velocidade mais conveniente para os nossos trens de mercadorias ainda não foi fixada: trata-se de elemento fundamental que pode concluir-se sómente depois de longas investigações, para as quaes não havia estatisticas organizadas.

Baseado no quadro de tracção das locomotivas, em vigor, procuramos aproveitar os trens de mercadorias da melhor forma, segundo expuzemos no principio deste relatorio. Nesse aproveitamento ha caracteristicos que desejamos externar:

- 1.º A lotação média do trem é a maior possivel, sem prejuizo da brevidade nos transportes;
- 2.º a composição de dados trens se faz sempre que possivel com vagões directos;
- 3.º a ordem dos vagões nos trens é sempre a das estações em que devem ficar;
- 4.º nenhum vagão é retirado ou desengatado dos trens sem ordem especial dos districtos do Movimento.

Os elementos fundamentaes de comparação dos serviços, são: as toneladas-kilometro de *mercadorias*, e o percurso dos trens.

Distinguimos ainda a lotação de um trem no destino, da lotação média.

A primeira é a lotação com que o trem chega ao destino; a segunda, o resultado da divisão, pelo percurso total, da somma dos productos das lotações parciaes pelos percursos correspondentes. Em outros termos: sendo a lotação *função* do percurso, a lotação média é a *ordenada média* da função, desde a procedencia até ao destino.

O aproveitamento systematico e organizado dos trens de mercadorias começou a fazer-se em abril do anno passado.

Para comparação dos resultados obtidos somos obrigado a comparar todo o anno, com os annos anteriores, e tambem a considerar os transportes de gado que se faz em trens pouco aproveitados, mas cujo percurso, em annos anteriores não era separado do percurso dos trens de mercadorias.

O quadro 19 indica que as toneladas-kilometro realizadas por kilometro de trem de mercadoria e de gado, relação que representa o trabalho effectuado pelas locomotivas, de cerca de 55 verificada desde 1916 a 1919, passou a 81,54 em 1921, isto é, teve um augmento de 50 % em numeros redondos. Quer isto dizer que em 1921 as locomotivas dos trens de mercadorias passaram a rebocar mais 50 % do que rebocavam, convindo notar que eram exactamente as mesmas que em 1920.

COMPANHIA MOGYANA

GRAPHICO Nº 1

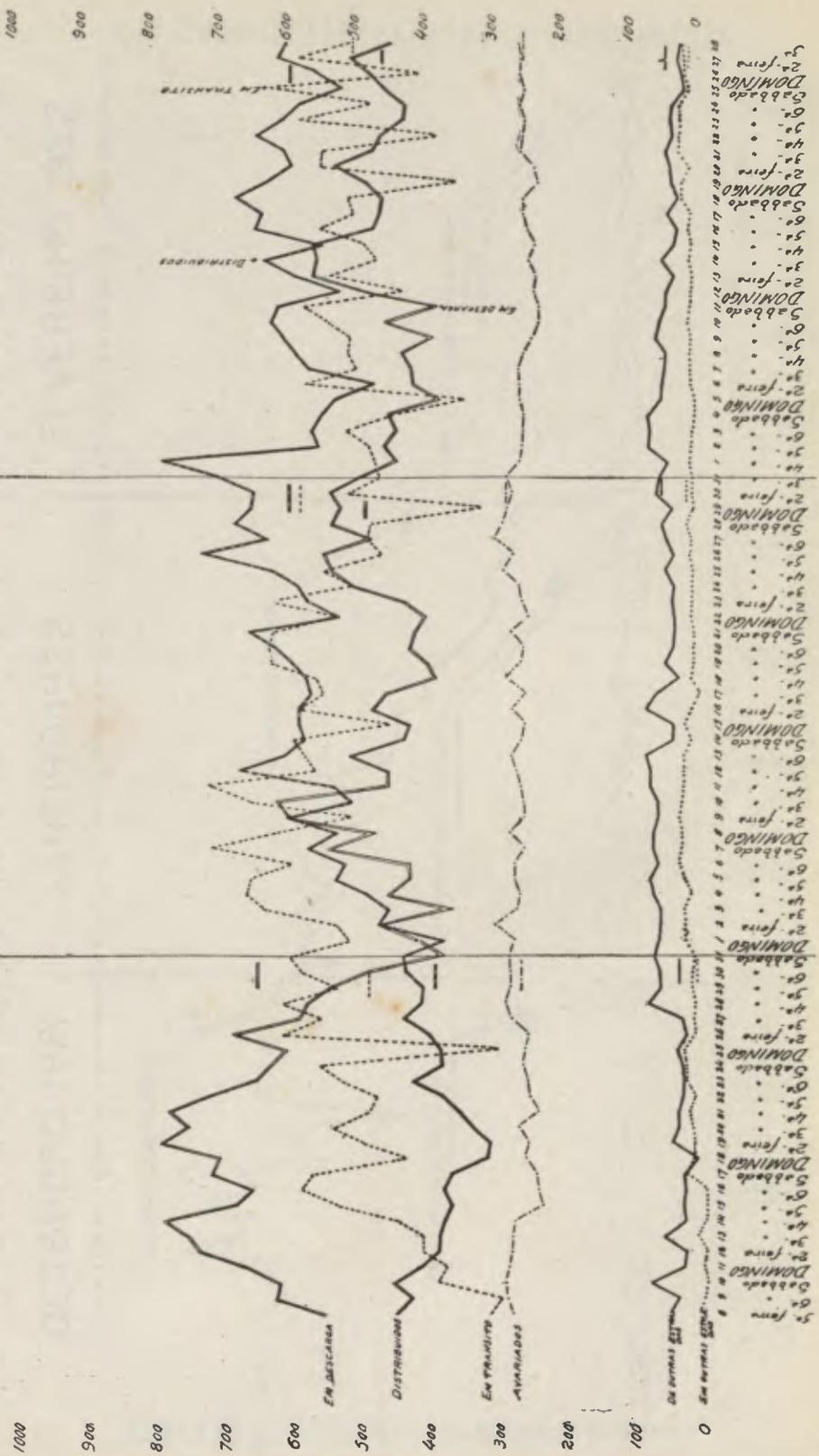
MOVIMENTO DE VAGÕES

DEZEMBRO 1921

JANEIRO 1922

FEVEREIRO 1922

8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



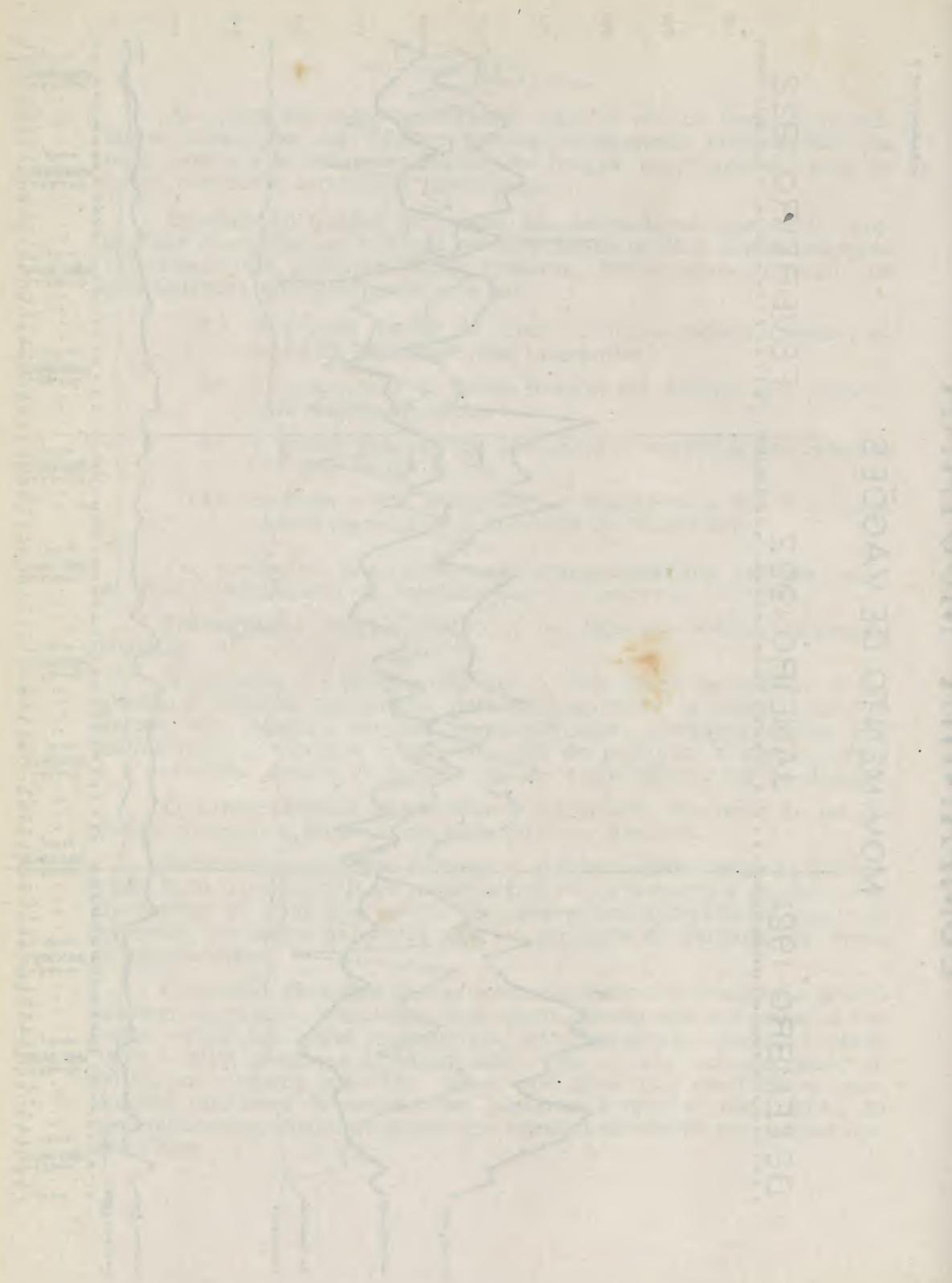
СЕРТИФИКАТ ЗАКОННОСТИ

СЕРТИФИКАТ ЗАКОННОСТИ

СЕРТИФИКАТ ЗАКОННОСТИ

СЕРТИФИКАТ ЗАКОННОСТИ

СЕРТИФИКАТ ЗАКОННОСТИ



СОТРАВНОЕ И СОСТАВ - РАБОТА ПО ОТДЕЛИВКАМ

ССР1 ОРИЕНТАЛ

ССР1 ОРИЕНТАЛ

ССР1 ОРИЕНТАЛ



Por outras palavras, as despesas de condução relativas a mercadorias e animais, em 1921, deviam ser 50 % mais do que realmente o foram, visto como teriam exigido um augmento de 50 % no percurso dos trens se o transporte fosse effectuado com a eficiencia de então.

Transportes realizados por trem-km

QUADRO 19

DESIGNAÇÃO	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Toneladas - km.	174.435.858	197.802.101	181.349.355	191.315.495	173.114.860	165.187.782
Percurso dos trens	2.224.588	2.600.647	2.723.104	2.731.063	—	2.025.684
Tonel.-km. por trem-km. . .	57,80	57,72	59,66	59,38	—	81,54

Damos em seguida o quadro 20 pelo qual se verifica o aproveitamento das locomotivas de abril a dezembro de 1921. Verifica-se que as locomotivas dos trens de mercadorias tiveram o aproveitamento nos destinos de 94 % e médio de 84 %.

Merece o caso a seguinte consideração : em 1920, para 173.114.860 toneladas-km houve um percurso de 2.731.723 km de locomotivas nos trens de mercadorias ; em 1921, conservado o mesmo aproveitamento, para se obterem as 165.187.782 toneladas-km realizadas, seriam necessarios 2.606.635 km ; como, porém, as locomotivas dos trens de mercadorias tiveram apenas o percurso de 1.934.385, houve uma diminuição de 672.250 km, conseqüente ao novo methodo de aproveitamento, em vigor desde abril de 1921. Essa diminuição de 672.250 km produziu grande economia, que, só na verba de condução de trens se eleva a cerca de 600:000\$000, avaliada em 870 réis a despesa de condução por km de locomotiva, não estando computadas as economias que se reflectiram nas demais divisões.

Convém ainda deixar assinalado que não se trata de economia isolada, feita apenas em 1921 ; mas de nova pratica de serviço que produzirá todos os annos uma economia liquida correspondente aos 600:000\$000 indicados e que se elevará com o augmento de trafego futuro.

Les autres indicateurs, en dehors de ceux relatifs à l'industrie et au commerce, ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953. Les autres indicateurs ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953.

Transportes réalisés par train-km

CUADRO 13

PERIODO	1954	1953	1952	1951	1950	1949
Transportes realizados por tren-km	1.200.000	1.100.000	1.000.000	900.000	800.000	700.000
Transportes realizados por tren-km	1.200.000	1.100.000	1.000.000	900.000	800.000	700.000
Transportes realizados por tren-km	1.200.000	1.100.000	1.000.000	900.000	800.000	700.000

Les autres indicateurs, en dehors de ceux relatifs à l'industrie et au commerce, ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953. Les autres indicateurs ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953.

Les autres indicateurs, en dehors de ceux relatifs à l'industrie et au commerce, ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953. Les autres indicateurs ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953.

Les autres indicateurs, en dehors de ceux relatifs à l'industrie et au commerce, ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953. Les autres indicateurs ont été déclinés en 1954, de sorte que les données relatives à ces secteurs sont comparables à celles de 1953.

Aproveitamento dos trens de mercadorias de abril a dezembro de 1921

QUADRO 20

N.º	DESIGNAÇÃO	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubre	Novembro	Dezembro	Média em 1921
1	Numero total de trens	1.147	1.134	1.127	1.163	1.154	1.138	1.230	1.194	1.122	1.156
2	Percurso total.	127.131	108.524	119.457	121.429	125.670	123.386	131.833	125.537	125.223	123.137
3	Tempo total.	9.642-37' ^h	9.211-03' ^h	9.213-22' ^h	9.210-02' ^h	9.543-26' ^h	9.353-12' ^h	9.640-23' ^h	9.081-07' ^h	9.167-52' ^h	9.340-20' ^h
4	Percurso por trem	110,84	95,70	105,99	104,41	108,89	108,42	107,22	105,05	111,60	106,45
5	Tempo por trem	8-40' ^h	8-12' ^h	8-17' ^h	7-55' ^h	8-13' ^h	8-13' ^h	7-50' ^h	7-36' ^h	8-17' ^h	7-59' ^h
6	Numero total das locomotivas escaladas por trens de mercadorias .	747	828	956	908	965	1.055	1.119	1.048	1.206	981
7	Total das lotações médias das locomotivas escaladas	219.280	206.135	209.916	231.890	236.475	234.551	251.557	232.451	221.444	227.077
8	Lotação média por locomotivas	293,44	248,95	219,53	255,33	245,05	222,32	224,80	221,80	183,61	235,92
9	Total das lotações médias dos trens da procedencia ao destino .	—	—	—	192.854	192.930	200.630	211.505	200.830	190.694	198.240
10	Lotação média por trem da procedencia ao destino	—	—	—	165,82	167,18	176,30	171,90	168,19	169,95	169,83
11	Aproveitamento médio das locomotivas da procedcneia ao destino .	—	—	—	83,16	81,53	85,53	84,07	86,39	86,11	84,34
12	Total das lotações dos trens nos destinos	202.197	193.714	197.058	217.101	220.405	220.695	234.267	216.715	204.910	211.895
13	Lotação média por trem nos destinos	176,28	170,82	174,85	186,69	190,99	193,93	190,46	181,50	182,62	183,11
14	Aproveitamento médio das locomotivas nos destinos	92,20	93,97	93,87	93,62	93,20	94,09	93,12	97,10	92,43	93,67
15	Numero médio de vagões por trem.	—	—	—	13	15	14	16	15	16	14
16	Peso morto por trem	—	—	—	89.492	106.635	99.512	113.792	106.560	113.104	104.849
17	Peso util por trem	—	—	—	66.612	60.555	56.952	56.128	51.180	54.872	57.716
18	Vagões-km por trem hora.	185,40	188,30	191,06	191,13	171,72	166,49	171,67	171,68	170,84	182,03
19	Toneladas-km por trem hora.	—	—	—	2.067	1.570	1.450	1.339	1.408	1.414	1.414
20	Trem-km por trem hora	—	—	—	13,18	13,16	13,19	[13,63	13,82	13,65	13,04
21	Toneladas por trem-km	—	—	—	156,83	112,12	109,93	97,93	101,88	103,59	106,44
22	Toneladas-km por locomotivas escaladas	—	—	—	20,971	14,601	12,857	11,542	12,205	10,755	13,584

Ordem de abertura de saldos e aproveitamento

N.º	Descrição	Valor	Unidade
1	Numero total de trens	1.000	
2	Personal total	100.000	
3	Tempo total	100.000	
4	Preço por trem	100.000	
5	Tempo por trem	100.000	
6	Numero total das locomotivas escaladas por trens de mercadorias	100.000	
7	Total das lotações médias das locomotivas escaladas	100.000	
8	Lotação média por locomotivas	100.000	
9	Total das lotações médias dos trens de procedência ao destino	100.000	
10	Lotação média por trem de procedência ao destino	100.000	
11	Aproveitamento médio das locomotivas de procedência ao destino	100.000	
12	Total das lotações dos trens nos destinos	100.000	
13	Lotação média por trem nos destinos	100.000	
14	Aproveitamento médio das locomotivas nos destinos	100.000	
15	Numero médio de vagões por trem	100.000	
16	Peso médio por trem	100.000	
17	Peso mil por trem	100.000	
18	Vagões-km por trem hora	100.000	
19	Toneladas-km por trem hora	100.000	
20	Trem-km por trem hora	100.000	
21	Toneladas por trem-km	100.000	
22	Toneladas-km por locomotivas escaladas	100.000	

Quadros demonstrativos do movimento de trens. — Os quadros 21 a 27 demonstram :

Percurso dos trens durante o ultimo quinquennio ;

Movimento dos trens, vehiculos e lugares oferecidos ;

Numero de trens, vehiculos, seus percursos e respectivas médias ;

Movimento de vehiculos em geral ;

Resumo do movimento geral de vehiculos ;

Demonstração dos transportes realizados e realizaveis, lotação média aproveitavel e a respectiva percentagem ;

Percurso de vehiculos e eixos, durante o anno de 1920 e 1921.

Percurso dos trens durante o ultimo quinquennio

QUADRO 21

TRENS	1917	1918	1919	1920	1921
Passageiros . .	1.762.587	1.923.051	1.934.492	1.880.913	1.925.073
Mixtos. . . .	931.143	809.334	851.814	954.291	968.740
Mercadorias . .	2.600.647	2.723.164	2.731.067	3.420.212	2.025.684
De serviço . .	431.420	358.281	364.767	372.411	391.255
Total. . . .	5.725.797	5.813.830	5.882.140	6.627.827	5.310.752

Movimento dos trens, vehiculos e lugares offercidos

QUADRO 22

Designação dos trens	Quantidade	Percorso em kilometros	Vehiculos rebocados			Lugares offercidos			
			Carros	Vagões	TOTAL	1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL	Leitos
Passageiros	19.008	1.925.073	84.762	—	84.762	1.093.035	1.607.731	2.700.766	29.988
Mistos	10.584	968.740	54.618	69.534	124.152	594.843	958.905	1.553.748	—
Mercadorias	19.843	2.025.684	5.130	282.892	288.022	50.266	423.280	482.546	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros	592	48.407	325	—	325	480	—	480	—
Mercadorias	8.500	342.758	—	62.441	62.441	—	—	—	—
TOTAL.	65.127	5.310.752	144.835	414.867	559.702	1.747.624	2.689.916	4.437.540	29.988

Numero de trens, vehiculos, seus percursos e respectivas médias

QUADRO 23

Designação	N.º de trens		N.º de carros rebocados		N.º de vagões rebocados		Percurso dos trens em kilometros		
	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média	
		Por dia		Por trem					
Passageiros.	19.608	53	84.762	232	—	—	1.925.073	98	5.274
Mixtos	16.584	45	54.618	149	69.534	190	963.740	58	2.654
Mercadorias	19.843	54	5.130	14	282.892	775	2.025.684	102	5.549
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	592	1	325	—	—	—	48.497	81	193
Lastro, lenha e manobras em geral	8.500	23	—	—	62.441	171	342.758	40	939

Movimento de vehiculos em geral

QUADRO 24

Designação	Séries	Bitola	Lotação Torreladas	QUANTIDADE DE VEHICULOS	PERCURSO		Veiculo de per- curso maximo	Média de quilometros por dia
					Total em kilo- metros	Maximo de um vehiculo		
Passageiros								
Inspecção	A	1,00	—	16	151.520	38.347	A 14	105
Reservados	AR	1,00	—	1	7.304	6.304	AR 1	17
Reservados	D	1,00	—	9	576.764	106.204	D 1	290
Dormitorios	R	1,00	—	8	591.157	120.076	R 7	329
Restaurantes	BP	1,00	—	3	12.342	7.280	BP 1	19
Pullman	B	1,00	—	57	3.224.665	108.865	B 36	298
1.ª classe	SB	0,60	—	5	61.845	27.768	SB 3	75
2.ª »	C	1,00	—	78	3.224.445	101.218	C 72	277
2.ª »	SC	0,60	—	8	78.218	27.528	SC 3	75
Mixtos	BC	1,00	—	32	889.515	69.144	BC 14	189
»	SBC	0,60	—	5	65.347	27.872	SBC 5	76
TOTAL				222	8.883.122			
Bagagem e Correo								
Bagagem	E	1,00	—	54	2.553.206	110.720	E 18	300
»	CE	1,00	—	20	442.275	46.896	CE 20	128
»	SCE	0,60	—	6	87.381	30.796	SCE 6	84
»	SE	0,60	—	1	25.824	25.820	SE 1	70
Correo	F	1,00	—	3	288.661	106.181	F 1	290
TOTAL				84	3.397.347			
Animaes								
Carros	G	1,00	—	16	306.901	23.377	G 7	64
Galolas	H	1,00	8.8	101	2.562.570	34.979	H 4	95
»	HM	1,00	18.0	82	2.553.291	40.315	HM 46	110
»	HJ	1,00	7.5	1	15.659	6.938	HJ 4	19
»	HP	1,00	12.0	6	16.090	4.010	HP 1	10
»	SH	0,60	5.5	4	4.472	1.987	SH 4	5
TOTAL				210	5.458.983			
Mercadorias								
Cobertos	C	1,00	7.5	253	1.435.528	14.225	CL 221	38
»	K	1,00	12.0	634	6.625.830	32.758	K 728	89
»	M	1,00	18.0	607	6.347.115	14.888	M 546	40
»	N	1,00	25.0	87	840.241	11.948	N 9	32
»	SC	0,60	5.5	25	53.581	2.690	SC 18	7
»	SK	0,60	10.0	33	61.046	2.555	SK 9	7
TOTAL				1.639	15.363.341			

QUADRO 24 (continuação)

DESIGNAÇÃO	SÉRIES	BITOLA	Lotação toneladas	Quantidade de veículos	PERCURSO		Veículos de percurso máximo	Média de Kilômetros por dia
					Total em kilometros	Máximo de um veículo		
Mercadorias								
Gondolas	E	1,00	25,0	13	89.798	10.027	E 23	27
»	VF	1,00	18,0	20	96.832	8.491	VF 20	23
»	PF	1,00	18,0	5	37.502	8.952	PF 5	24
»	L	1,00	7,5	254	1.335.735	9.797	L 86	26
»	PL	1,00	7,5	18	29.654	9.772	PL 29	26
»	OP	1,00	20,0	12	92.548	9.432	OP 7	25
»	PM	1,00	18,0	78	755.435	19.709	PM 33	53
»	R	1,00	7,5	6	540	540	R 1	1
»	P	1,00	12,0	106	851.970	12.805	P 72	35
»	PN	1,00	25,0	20	15.512	848	PN 7	2
»	VM	1,00	18,0	191	1.432.373	14.531	VM 121	39
»	SL	0,60	5,5	6	9.401	1.852	SL 3	5
»	SP	0,60	5,5	2	2.131	1.247	SP 2	3
»	SV	0,60	10,0	24	44.223	2.404	SV 22	6
Total				753	4.795.654			
Serviço da Companhia								
Cobertos	T	1,00	—	11	103.733	27.227	T 8	74
»	VP	1,00	—	9	2.588	564	VP 5	1
Gondolas	Q	1,00	—	21	400.102	20.034	Q 21	54
»	Q	1,00	—	7	423	333	Q 53	—
Pranchas	Q	1,00	—	2	3.898	1.570	Q 20	4
Guindastes	Q	1,00	—	2	4	4	Q 1	—
Total				52	510.748			

Resumo

QUADRO 25

DESIGNAÇÃO	Veiculos	Kilometros	Média
Passageiros	222	8.883.122	109,6
Bagagem e Correio	84	3.397.347	113,5
Animaes	210	5.458.933	71,2
Mercadorias { Cobertos	1.639	15.363.341	25,6
{ Gondolas	753	4.795.654	17,4
Em serviço da Companhia	52	510.748	26,9
Total	2.960	38.409.195	35,5

Demonstração dos transportes realizados e realizáveis, lotação média aproveitável e a respectiva percentagem.

QUADRO 26

NATUREZA DOS SERVIÇOS E DOS VEICULOS	Percurso total dos veiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por veículo		Aproveitamento por veículo o/o
		Realizavel	Realizado	Aproveitavel	Aproveitado	
Remunerado.	20.314.501	Tonel. - Kilom.		Toneladas		52,64
Não remunerado		280.742.667	140.798.538	13,81	7,26	
Encomendas e bagagem	3.597.346	16.547.791	2.913.855	4,60	0,81	17,60
1.ª classe	3.597.462	Passag. - Kilom.		Passageiros		38,22
2.ª „		132.788.664	50.632.223	36,91	14,07	
Geral.	4.002.572	174.448.486	92.791.650	43,58	23,18	53,18
Dormitorios.	7.600.034	307.237.150	143.423.873	40,42	18,87	46,68
Animaes.	580.907	8.132.698	5.973.548	14,00	10,28	73,42
		Anim. - Kilom.		Animacs		
	5.497.728	81.889.967	39.822.357	14,89	7,24	48,62

Percorso dos vehiculos e eixos durante os annos de 1920 e 1921

QUADRO 27

Designação dos vehiculos	1920					1921						
	Percorso total em kilometros	Percorso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percorso Medio em kilometros	Percorso Maximo em kilometros	Vehiculos que não correram	Percorso total em kilometros	Percorso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percorso Medio em kilometros	Percorso Maximo em kilometros	Vehiculos que não correram
1.ª Classe	3.255.140	13.020.560	60	54.252	124.549	—	3.286.510	13.146.040	62	53.040	196.633	—
2.ª Classe	3.291.440	13.165.796	85	38.722	106.383	—	3.302.063	13.210.025	86	38.403	198.746	—
Mixtos	870.108	3.504.672	36	24.388	60.524	—	654.862	3.819.448	37	25.807	97.016	—
Reservados e inspecção.	149.771	599.084	17	8.811	46.092	—	158.824	635.206	17	9.342	44.651	2
Pullman	10.427	41.708	3	3.475	8.043	—	12.342	49.368	3	4.144	7.280	—
Dormitorios	547.415	2.189.660	9	60.823	408.763	—	576.704	2.307.056	9	64.084	106.204	—
Restaurantes	518.224	2.192.896	8	68.528	96.874	—	591.157	2.364.628	8	73.894	120.076	—
Bagagem e correlo.	3.575.159	14.300.636	84	42.564	102.715	—	3.397.347	13.589.388	84	40.440	110.720	—
Animaes	7.043.256	30.573.024	192	39.808	62.568	—	5.458.963	21.835.932	210	25.965	40.315	—
Mercaderias { Cobertos	17.852.314	71.409.256	1.700	40.500	22.399	47	15.306.341	61.453.364	1.639	9.739	32.758	53
{ Gondolas	4.766.073	19.064.292	683	6.978	14.782	9	4.765.054	19.182.616	753	6.368	19.700	6
Em serviço da Comp.	483.495	1.933.980	58	8.338	32.060	7	510.748	2.042.992	52	9.822	27.227	6

III — TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

1.º — Serviço de telegrammas.

O serviço telegraphico fez-se normalmente durante o anno. Torna-se necessario generalizar o emprego de telephones para mais brevidade nas communicações.

Não obstante o consideravel augmento, o serviço telegraphico foi feito com toda regularidade, funcionando satisfactoriamente osapparelhos telegraphicos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Manifestaram-se varios defeitos de pequena duração em diversos apparelhos e conductores telegraphicos da Estrada e do Governo, a maior parte em consequencia de isoladores damnificados por faiscas electricas, pedradas, etc.

2.º — Conservação e officina telegraphica.

Em seguida fazemos menção ás principaes occurrencias desta secção.

Pilhas electricas. — Fabricaram-se 14.255 pilhas electricas numero 3, systema «Leclanché» e 1.578 pilhas seccas. Reformaram-se 23.270 pilhas systema «Leclanché». Substituiram-se nas estações 40.834 pilhas, sendo 39.712 systema «Leclanché» e 1.122 seccas.

Em 31 de dezembro de 1920 existiam funcionando 18.600 pilhas inclusive 392 seccas, numero este que em 31 de dezembro de 1921, não obstante se ter augmentado o numero de apparelhos em serviço, foi reduzido a 18.200, sendo 17.946 liquidas, systema «Leclanché» e 254 seccas.

Apparelhos em serviço. — Em 31 de dezembro de 1921 existiam funcionando 640 apparelhos telegraphicos de agulha, systema «Spagnoletti», isto é, 12 apparelhos mais do que os existentes em 31 de dezembro de 1920. Continuam funcionando tambem 2 apparelhos systema «Morse» em communicação com as estações telegraphicas do Governo em Campinas e Ribeirão Preto.

Em 31 de dezembro de 1921 existiam funcionando 68 apparelhos telephonicos, sendo 45 ligados ao centro telephonic da estrada na estação, 10 com ligações internas em diversas repartições em Campinas, 4 em Casa Branca, 9 em Ribeirão Preto, bem como 5 apparelhos phonopricos, sendo 2 em Campinas, 1 em Mogy-mirim, 1 em Casa Branca e 1 em Ribeirão Preto.

Campainhas electricas. — Existiam funcionando em 31 de dezembro de 1921, 97 campainhas electricas, sendo 15 em Campinas, 4 em Guanabara, 5 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto e 60 em diversas estações.

Conductores telegraphicos. — O numero de conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1921 era de 58 em uma extensão de 6.545 kilometros, ligados 10 com o escriptorio do Trafego e a estação de Campinas, derivando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo, seguindo um a Serra Negra e outro a Socorro; 1 em Cascavel para o ramal de Caidas; continuando 7 até Ribeirão Preto, 4 até Franca, 3 até Jaguará e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existem 3 conductores, no ramal de Mocóca 4 até São José do Rio Pardo e 3 daquella estação a Guaxupé; no ramal de Igarapava 5 até Igarapava e 4 até Uberaba. Em todos os demais ramaes existem 2 conductores.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos. — Substituíram-se 1.377 isoladores, sendo 844 da estrada e 533 do Governo, e 784 escóras.

Pelas turmas do telegrapho foi feito o prolongamento dos conductores telegraphicos da estação de Campinas até o escriptorio do Trafego, tendo-se tambem terminado o prolongamento do conductor numero 5 de São Joaquim a Igarapava.

Reesticaram-se os conductores telegraphicos entre os kilometros 108 e 205 do ramal de Igarapava e os conductores entre Jaguary e Amparo.

Foram reparadas e substituidas 17 escóras nos ramaes de Itapira e Caldas e os isoladores entre Jaguary e Amparo e reformada a instalação de Amparo.

Mudaram-se os conductores e postes telegraphicos nos kilometros 9, 10, 11 e 12 do Tronco, do antigo para o novo traçado, e reesticaram-se os conductores nos kilometros de 12 a 15.

Installaram-se 2 linhas para chapa de terra da officina do telegrapho ao Escriptorio Central.

Melhoramentos nos conductores telegraphicos do Governo. — Permutou-se o conductor n.º 5 da estrada com o 2.º do Governo de forma a ficarem funcionando o 1.º e 2.º conductores paralelos na 3.ª braçadeira, entre Casa Branca e Ribeirão Preto.

Pela 2.ª turma do Telegrapho foi feita a soldagem das emendas do referido conductor do kilometro 92 até o 198, serviço este que prosegue até Ribeirão Preto.

3.º — Illuminação.

Em 31 de dezembro de 1921 existiam 95 estações illuminadas a luz electrica e 114 a kerozene. Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Visconde de Parnahyba, Mandi-

hú e Sapucahy. Foram melhoradas as instalações de Guedes, Mogy-
mirim, Casa Branca, Engenheiro Brodowski, Pedregulho, Amparo, Gua-
xupé e Salles Oliveira.

Despesas. — As despesas de iluminação em 1921 foram as se-
guintes :

LUZ ELECTRICA

Consumo	76:422\$609	
Materiaes e conservação	17:221\$556	
Instalações novas.	<u>1:001\$494</u>	94:645\$659

KEROZENE

Consumo	25:272\$732	
Lampeões diversos	398\$242	
Vidros para lampeões	4:109\$194	
Torcidas para lampeões	<u>381\$028</u>	<u>30:161\$196</u>
TOTAL		124:806\$855

A diferença das despesas com iluminação verificada no anno de 1921, comparada com o anno de 1920 (41:274\$365) é proveniente do consumo e conservação de luz em Campinas (4:310\$431), em Casa Branca (15:235\$597), em Ribeirão Preto (4:091\$070), concertos de lampeões e outros materiaes de iluminação que nos annos anteriores eram debitados á verba «despesas geraes» e não figuravam como despesa de iluminação, o que passou a ser feito com a nova orientação do serviço.

Houve tambem augmento de 5:896\$655 no consumo de kerozene devido a augmento do preço desse combustivel, pois, o consumo de 1921 foi de 32.843 litros e em 1920, 33.463, ou seja, 620 litros menos em 1921.

Em 1921 pelos proprietarios de restaurantes e empregados da estrada que consomem luz em suas residencias foi paga a importancia de 5:557\$100.

IV — DESPESA

As despesas da Divisão do Trafego propriamente ditas, isto é, excluidas as de baldeações, subvenções e alugueis, montaram a 4.958:592\$907.

Do quadro 28 constam, discriminadamente, todas as despesas consideradas como pertencentes a essa Divisão, na importancia total de 5.572:996\$975. No quadro 29 estão indicadas as accessorias, no total de 614:404\$068; no 30 foram excluidas as despesas relativas a reclamações pagas por faltas, avarias e incendios de mercadorias transportadas, e que importaram em 60:332\$373.

As despesas do Trafego correspondentes ás unidades de trabalho, trem-kilometro e tonelada-kilometro, constam do quadro 31.

Faint table with multiple columns and rows, likely containing financial or operational data. The text is illegible due to fading.

En el día 22 de agosto de 1934, el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

Así mismo se ha visto que el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

En consecuencia, se ha visto que el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

Por lo tanto, se ha visto que el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

En consecuencia, se ha visto que el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

Por lo tanto, se ha visto que el Sr. D. Juan de Dios...
de 1934, en el día 22 de agosto de 1934, en el día 22 de agosto de 1934...

DESPESA GERAL DO TRAFEGO (PESSOAL E MATERIAL) DURANTE O ANNO DE 1921

RESUMO

QUADRO 28

1921	VERBA E 1 (ADMINISTRAÇÃO)		VERBA E 2 (ESTAÇÕES)		VERBA E 3 (TRENS)		VERBA E 4 Reclamações	VERBA E 5 Despesas	VERBA F 1 SERVIÇO TELEGRAPHICO		VERBA F 2 Conservação do Telegrapho		TOTAL GERAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	pagas	especiaes	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
Janeiro . . .	18:819\$500	1:567\$757	212:806\$200	25:276\$408	77:417\$200	5:788\$488	1:712\$200	57:200\$988	46:385\$700	3:961\$772	8:116\$400	2:619\$084	461:121\$647
Fevereiro . . .	17:997\$400	1:206\$236	214:484\$700	24:129\$485	75:227\$200	10:159\$146	2:272\$400	51:337\$726	45:644\$400	5:278\$331	7:501\$160	3:600\$164	458:820\$338
Março . . .	18:021\$400	2:909\$470	214:255\$000	22:446\$559	79:256\$100	2:381\$954	2:160\$720	50:691\$138	45:778\$300	5:167\$465	8:065\$900	4:746\$773	455:880\$779
Abril . . .	18:612\$000	1:502\$366	215:313\$800	28:660\$447	75:524\$400	4:164\$381	1:612\$736	53:481\$500	44:674\$500	5:866\$588	8:244\$000	4:295\$101	461:951\$819
Maió . . .	18:652\$000	1:884\$599	216:195\$800	25:361\$499	75:238\$500	2:092\$112	1:536\$500	50:262\$386	43:897\$300	5:958\$175	7:918\$700	4:194\$059	453:192\$130
Junho . . .	18:900\$500	2:879\$607	216:101\$700	24:368\$342	73:242\$400	2:523\$167	935\$080	57:606\$103	44:151\$500	5:708\$759	7:434\$900	4:947\$791	458:793\$854
Julho . . .	18:512\$400	1:693\$099	217:744\$300	24:831\$037	73:233\$900	3:040\$192	2:125\$800	55:485\$486	44:037\$300	6:192\$683	7:309\$300	6:116\$061	460:422\$068
Agosto . . .	18:386\$100	1:392\$915	218:497\$300	26:319\$305	73:482\$300	4:979\$964	1:579\$700	64:730\$006	44:511\$400	2:548\$589	7:659\$500	5:046\$291	469:124\$870
Setembro . . .	18:484\$100	839\$710	218:824\$400	34:622\$155	73:043\$100	3:544\$572	1:474\$515	58:910\$128	43:695\$300	2:552\$680	6:315\$100	4:718\$912	467:025\$172
Outubro . . .	18:574\$500	2:753\$544	219:216\$200	23:328\$204	73:856\$000	2:396\$142	15:810\$700	64:750\$029	43:780\$600	2:464\$702	5:934\$900	296\$490	473:162\$011
Novembro . . .	18:641\$200	1:327\$784	218:708\$400	28:797\$162	73:207\$200	2:737\$085	12:871\$197	59:585\$942	44:150\$300	3:902\$737	5:754\$100	385\$060	470:068\$667
Dezembro . . .	18:602\$700	2:885\$461	221:173\$300	28:457\$857	75:860\$300	2:624\$495	16:240\$825	61:957\$522	45:239\$600	3:853\$247	5:470\$600	1:067\$723	483:433\$630
TOTAL . . .	222:185\$300	22:842\$548	2.602:321\$600	316:648\$460	898:638\$600	46:381\$698	60:332\$373	685:992\$959	535:948\$200	53:455\$778	85:715\$500	42:033\$459	5.572:996\$975
Média mensal . . .	18:515\$483	1:903\$545	216:901\$800	26:387\$371	74:886\$550	3:865\$141	5:027\$697	57:166\$079	44:662\$350	4:454\$648	7:142\$958	3:502\$788	464:416\$414

ESTABELECIMENTO (EMPRESA GERAL DO TRAFICO)

RESUMO

1921		1920	
ADMINISTRAÇÃO		ADMINISTRAÇÃO	
Material	Pessoal	Material	Pessoal
18.810.500	1.507.757	18.810.500	1.507.757
17.067.400	1.306.525	17.067.400	1.306.525
18.021.400	2.308.170	18.021.400	2.308.170
18.012.000	1.503.862	18.012.000	1.503.862
18.022.000	1.954.509	18.022.000	1.954.509
18.003.500	2.073.807	18.003.500	2.073.807
18.012.400	1.083.099	18.012.400	1.083.099
18.388.100	1.982.915	18.388.100	1.982.915
18.484.100	888.710	18.484.100	888.710
18.574.500	2.758.542	18.574.500	2.758.542
18.011.500	918.708	18.011.500	918.708
18.802.700	2.888.161	18.802.700	2.888.161
52.180.800	2.023.821	52.180.800	2.023.821
18.510.488	1.800.513	18.510.488	1.800.513
TOTAL		TOTAL	
Média mensal		Média mensal	

Despesas do Trafego no anno de 1921, segundo a distribuição de despesas anteriormente feitas

QUADRO 29

MESES	Pessoal administrativo	Estações	Trens	Telegrapho	Despesas Diversas	Materiaes	TOTAL	ACCESSORIAS			TOTAL	Despesas em 1920	Diferença em 1921
								Baldeações	Subvenções	Aluguéis			
Janeiro	18:668\$200	230:017\$100	62:778\$100	53:160\$100	9:701\$470	32:028\$989	406:353\$959	36:902\$520	14:785\$168	3:080\$000	461:121\$647	429:838\$147	+ 31:283\$500
Fevereiro	17:937\$400	232:707\$000	59:997\$900	51:717\$500	17:651\$220	30:136\$792	410:177\$812	35:453\$470	10:109\$056	3:080\$000	458:820\$338	422:805\$182	+ 36:015\$156
Março	16:821\$400	232:801\$800	63:743\$400	53:604\$200	9:644\$880	30:714\$961	407:330\$641	37:930\$950	7:539\$188	3:080\$000	455:880\$779	429:521\$227	+ 26:359\$552
Abril	17:412\$000	235:068\$200	59:386\$100	52:678\$500	16:101\$026	32:302\$359	412:948\$185	39:832\$510	6:091\$124	3:080\$000	461:951\$819	421:145\$628	+ 40:806\$191
Maió	17:452\$000	235:857\$100	59:179\$700	51:576\$500	9:844\$270	34:448\$480	408:358\$050	39:980\$520	1:773\$560	3:080\$000	453:192\$130	418:105\$443	+ 35:086\$687
Junho	17:700\$500	235:796\$800	57:461\$200	51:349\$700	9:05 \$290	35:461\$298	406:822\$788	41:524\$530	7:366\$536	3:080\$000	458:793\$854	427:036\$494	+ 31:757\$360
Julho	18:512\$400	218:763\$200	73:187\$300	51:347\$100	12:100\$648	35:080\$696	403:991\$344	39:977\$440	8:373\$274	3:080\$000	460:422\$058	448:477\$892	+ 11:944\$166
Agosto	18:386\$100	219:633\$900	73:382\$900	52:161\$900	18:947\$296	33:326\$534	415:838\$630	42:469\$820	7:726\$420	3:080\$000	469:124\$870	460:680\$469	+ 8:444\$401
Setembro	18:484\$100	219:823\$000	72:928\$500	50:010\$900	12:347\$749	33:407\$559	413:001\$803	42:410\$150	8:533\$214	3:080\$000	467:025\$172	453:831\$064	+ 13:194\$108
Outubro	18:574\$500	220:149\$800	73:733\$500	49:715\$500	34:235\$983	24:095\$796	420:505\$079	42:189\$920	7:387\$012	3:080\$000	473:162\$011	460:804\$318	+ 12:357\$693
Novembro	18:641\$200	219:663\$800	73:071\$800	49:904\$900	28:110\$507	30:077\$658	419:169\$865	41:235\$370	6:283\$432	3:080\$000	470:068\$667	458:045\$545	+ 12:023\$122
Dezembro	18:602\$700	221:895\$600	75:958\$000	50:710\$200	23:452\$545	33:175\$701	428:794\$746	45:435\$010	6:123\$874	3:080\$000	483:433\$630	467:684\$491	+ 15:749\$139
TOTAL	217:192\$500	2.722:177\$300	804:808\$400	617:967\$000	206:190\$884	390:256\$823	4.958:592\$907	485:352\$210	92:091\$858	36:960\$000	5.572:996\$975	5.297:975\$900	+ 275:021\$075
MEDIAS	18:099\$375	226:848\$108	67:067\$366	51:497\$250	17:182\$573	32:521\$401	413:216\$075	40:446\$017	7:674\$321	3:080\$000	464:416\$414	441:497\$992	+ 22:918\$422
Despesas orçadas DUODECIMO	17:000\$000	225:000\$000	62:500\$000	50:000\$000	7:500\$000	29:166\$666	391:166\$666	30:000\$000	6:666\$666	3:000\$000	430:833\$332	424:100\$000	+ 6:733\$332
Diferença	+ 1:099\$375	+ 1:848\$108	+ 4:567\$366	+ 1:497\$250	+ 9:682\$573	+ 3:354\$735	+ 22:049\$409	+ 10:446\$017	+ 1:007\$655	+ 80\$000	+ 33:583\$082	+ 17:397\$992	+ 16:185\$090

Despesas do Trabalho

Despesas	Administrativo	Operacional	Total
1.000.000	1.000.000	1.000.000	3.000.000
2.000.000	2.000.000	2.000.000	6.000.000
3.000.000	3.000.000	3.000.000	9.000.000
4.000.000	4.000.000	4.000.000	12.000.000
5.000.000	5.000.000	5.000.000	15.000.000
6.000.000	6.000.000	6.000.000	18.000.000
7.000.000	7.000.000	7.000.000	21.000.000
8.000.000	8.000.000	8.000.000	24.000.000
9.000.000	9.000.000	9.000.000	27.000.000
10.000.000	10.000.000	10.000.000	30.000.000
11.000.000	11.000.000	11.000.000	33.000.000
12.000.000	12.000.000	12.000.000	36.000.000
13.000.000	13.000.000	13.000.000	39.000.000
14.000.000	14.000.000	14.000.000	42.000.000
15.000.000	15.000.000	15.000.000	45.000.000
16.000.000	16.000.000	16.000.000	48.000.000
17.000.000	17.000.000	17.000.000	51.000.000
18.000.000	18.000.000	18.000.000	54.000.000
19.000.000	19.000.000	19.000.000	57.000.000
20.000.000	20.000.000	20.000.000	60.000.000
21.000.000	21.000.000	21.000.000	63.000.000
22.000.000	22.000.000	22.000.000	66.000.000
23.000.000	23.000.000	23.000.000	69.000.000
24.000.000	24.000.000	24.000.000	72.000.000
25.000.000	25.000.000	25.000.000	75.000.000
26.000.000	26.000.000	26.000.000	78.000.000
27.000.000	27.000.000	27.000.000	81.000.000
28.000.000	28.000.000	28.000.000	84.000.000
29.000.000	29.000.000	29.000.000	87.000.000
30.000.000	30.000.000	30.000.000	90.000.000
31.000.000	31.000.000	31.000.000	93.000.000
32.000.000	32.000.000	32.000.000	96.000.000
33.000.000	33.000.000	33.000.000	99.000.000
34.000.000	34.000.000	34.000.000	102.000.000
35.000.000	35.000.000	35.000.000	105.000.000
36.000.000	36.000.000	36.000.000	108.000.000
37.000.000	37.000.000	37.000.000	111.000.000
38.000.000	38.000.000	38.000.000	114.000.000
39.000.000	39.000.000	39.000.000	117.000.000
40.000.000	40.000.000	40.000.000	120.000.000
41.000.000	41.000.000	41.000.000	123.000.000
42.000.000	42.000.000	42.000.000	126.000.000
43.000.000	43.000.000	43.000.000	129.000.000
44.000.000	44.000.000	44.000.000	132.000.000
45.000.000	45.000.000	45.000.000	135.000.000
46.000.000	46.000.000	46.000.000	138.000.000
47.000.000	47.000.000	47.000.000	141.000.000
48.000.000	48.000.000	48.000.000	144.000.000
49.000.000	49.000.000	49.000.000	147.000.000
50.000.000	50.000.000	50.000.000	150.000.000
51.000.000	51.000.000	51.000.000	153.000.000
52.000.000	52.000.000	52.000.000	156.000.000
53.000.000	53.000.000	53.000.000	159.000.000
54.000.000	54.000.000	54.000.000	162.000.000
55.000.000	55.000.000	55.000.000	165.000.000
56.000.000	56.000.000	56.000.000	168.000.000
57.000.000	57.000.000	57.000.000	171.000.000
58.000.000	58.000.000	58.000.000	174.000.000
59.000.000	59.000.000	59.000.000	177.000.000
60.000.000	60.000.000	60.000.000	180.000.000
61.000.000	61.000.000	61.000.000	183.000.000
62.000.000	62.000.000	62.000.000	186.000.000
63.000.000	63.000.000	63.000.000	189.000.000
64.000.000	64.000.000	64.000.000	192.000.000
65.000.000	65.000.000	65.000.000	195.000.000
66.000.000	66.000.000	66.000.000	198.000.000
67.000.000	67.000.000	67.000.000	201.000.000
68.000.000	68.000.000	68.000.000	204.000.000
69.000.000	69.000.000	69.000.000	207.000.000
70.000.000	70.000.000	70.000.000	210.000.000
71.000.000	71.000.000	71.000.000	213.000.000
72.000.000	72.000.000	72.000.000	216.000.000
73.000.000	73.000.000	73.000.000	219.000.000
74.000.000	74.000.000	74.000.000	222.000.000
75.000.000	75.000.000	75.000.000	225.000.000
76.000.000	76.000.000	76.000.000	228.000.000
77.000.000	77.000.000	77.000.000	231.000.000
78.000.000	78.000.000	78.000.000	234.000.000
79.000.000	79.000.000	79.000.000	237.000.000
80.000.000	80.000.000	80.000.000	240.000.000
81.000.000	81.000.000	81.000.000	243.000.000
82.000.000	82.000.000	82.000.000	246.000.000
83.000.000	83.000.000	83.000.000	249.000.000
84.000.000	84.000.000	84.000.000	252.000.000
85.000.000	85.000.000	85.000.000	255.000.000
86.000.000	86.000.000	86.000.000	258.000.000
87.000.000	87.000.000	87.000.000	261.000.000
88.000.000	88.000.000	88.000.000	264.000.000
89.000.000	89.000.000	89.000.000	267.000.000
90.000.000	90.000.000	90.000.000	270.000.000
91.000.000	91.000.000	91.000.000	273.000.000
92.000.000	92.000.000	92.000.000	276.000.000
93.000.000	93.000.000	93.000.000	279.000.000
94.000.000	94.000.000	94.000.000	282.000.000
95.000.000	95.000.000	95.000.000	285.000.000
96.000.000	96.000.000	96.000.000	288.000.000
97.000.000	97.000.000	97.000.000	291.000.000
98.000.000	98.000.000	98.000.000	294.000.000
99.000.000	99.000.000	99.000.000	297.000.000
100.000.000	100.000.000	100.000.000	300.000.000
TOTAL	300.000.000	300.000.000	600.000.000
MEDIA	3.000.000	3.000.000	6.000.000
Despesas operacionais	17.000.000	17.000.000	34.000.000
DUODECIMO	17.000.000	17.000.000	34.000.000
Diferença	1.000.000	1.000.000	2.000.000

QUADRO 30

DESPESA	1920	1921	Diferença em 1921
Pessoal.	4.285:807\$800	4.345:309\$700	+ 59:501\$900
Materiaes	363:828\$442	481:361\$943	+ 117:533\$501
Baldeações.	438:489\$290	424:197\$710	— 14:291\$580
Subvenções	83:236\$078	92:091\$858	+ 8:805\$780
Alugueis	36:960\$000	48:186\$300	+ 11:226\$300
Diversos	89:604\$290	121:517\$091	+ 31:912\$801
Total	5.297:975\$900	5.512:664\$602	+ 214:688\$702

Despesa total da Divisão do Trafego referida ás unidades de trafego

QUADRO 31

ANNOS	IMPORTANCIA	Trem-kilometro	Ton.-kilometro
1921	4.958:592\$907	\$850	\$029
1920	4.739:240\$532	\$772	\$026
Diferença em 1921	+ 219:352\$375	+ \$078	+ \$003

V — PESSOAL

Durante o anno de 1921 houve no Trafego :

- 606 remoções
- 614 promoções
- 197 demissões
- 352 pedidos de demissão attendidos
- 630 admissões.

Em 31 de dezembro de 1921 existiam os empregados constantes do quadro seguinte no qual se faz a comparação do anno de 1921 com annos anteriores.

Houve augmento, aliás pequeno, em consequencia da abertura de 5 novas estações e creação de novos serviços, taes como desinfeção de gaiolas, facturamento desdobrado e outros.

Pessoal do Trafego em 31 de dezembro

QUADRO 32

DISCRIMINAÇÃO	1917	1918	1919	1920	1921
Administração . . .	35	38	42	48	50
Estações	1.739	1.750	1.831	1.846	1.849
Trens	268	282	311	320	389
Total	2.042	2.070	2.184	2.214	2.288
Differ. em relação ao anno anterior	—	+ 28	+ 114	+ 30	+ 74
Despendido com o pessoal	3.124:980\$700	3.341:017\$000	3.780:297\$700	4.285:807\$800	4.345:309\$700
Differ. em relação ao anno anterior	—	+216:027\$300	+419:280\$700	+525:510\$100	+ 59:501\$900

3.ª DIVISÃO

Locomoção

Transcrevemos do Relatório da Locomoção:

I — MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO

De par com a efficiencia de trabalho e economia, os serviços desta Divisão correram durante o anno com a maxima regularidade. O reduzido numero de accidentes demonstrou continuidade na perfeita conservação do material rodante e de tracção.

1.º — Locomotivas.

O numero de locomotivas foi accrescido de tres unidades, sendo duas «Pacific», adquiridas á American Locomotive Sales Corporation, e uma de manobras, construida nas officinas da Companhia, perfazendo um total de 183, assim distribuidas :

QUADRO 1

Designação	1921		
	BITOLA DE		
	1,00 m.	0,60 m.	Totaes
Trens de passageiros	69	7	76
» » mercadorias	96	3	99
Manobras	8	—	8
Totaes	173	10	183

Especificações. — No quadro 2 são encontradas as especificações das locomotivas existentes a 31 de dezembro de 1921.

1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050

3. DIVISÃO

Locomoção

1 - MATERIAL BUDGETARY IN THE YEAR	2 - Income
<p>The following table shows the amount of expenditure for the year 1950, and the amount of income for the same year, in the various categories of expenditure and income.</p>	<p>The following table shows the amount of expenditure for the year 1950, and the amount of income for the same year, in the various categories of expenditure and income.</p>

The following table shows the amount of expenditure for the year 1950, and the amount of income for the same year, in the various categories of expenditure and income.

QUADRO I

Descrição	1950	
	Despesa	Receita
Total	170	120
Transporte	100	70
Manutenção	50	30
Outros	20	20

Especificações:—No quadro 2 são indicadas as especificações das locomotivas existentes a 31 de dezembro de 1950.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 3

QUADRO 2

Número	Fabricante	Procedência	Abandono	NUMERAÇÃO	
				1950	1951
1-3	Est. Stewart	Inglaterra	1950	1-3	1-3
4-7	Baldwin	N. America	1950	4-7	4-7
8-10	Baldwin	N. America	1950	8-10	8-10
			10	Total	10
				Média de 0,800	
11-13	Est. Stewart	Inglaterra	1951	11-13	11-13
14-15	Baldwin	N. America	1951	14-15	14-15
16-18	Baldwin	N. America	1951	16-18	16-18
19-21	Est. Stewart	Inglaterra	1951	19-21	19-21
22-24	Baldwin	N. America	1951	22-24	22-24
25-27	Baldwin	N. America	1951	25-27	25-27
28-30	Est. Stewart	Inglaterra	1951	28-30	28-30
31-33	Baldwin	N. America	1951	31-33	31-33
34-36	Baldwin	N. America	1951	34-36	34-36
37-39	Est. Stewart	Inglaterra	1951	37-39	37-39
40-42	Baldwin	N. America	1951	40-42	40-42
43-45	Baldwin	N. America	1951	43-45	43-45
46-48	Est. Stewart	Inglaterra	1951	46-48	46-48
49-51	Baldwin	N. America	1951	49-51	49-51
52-54	Baldwin	N. America	1951	52-54	52-54
55-57	Est. Stewart	Inglaterra	1951	55-57	55-57
58-60	Baldwin	N. America	1951	58-60	58-60
61-63	Baldwin	N. America	1951	61-63	61-63
64-66	Est. Stewart	Inglaterra	1951	64-66	64-66
67-69	Baldwin	N. America	1951	67-69	67-69
70-72	Baldwin	N. America	1951	70-72	70-72
73-75	Est. Stewart	Inglaterra	1951	73-75	73-75
76-78	Baldwin	N. America	1951	76-78	76-78
79-81	Baldwin	N. America	1951	79-81	79-81
82-84	Est. Stewart	Inglaterra	1951	82-84	82-84
85-87	Baldwin	N. America	1951	85-87	85-87
88-90	Baldwin	N. America	1951	88-90	88-90
91-93	Est. Stewart	Inglaterra	1951	91-93	91-93
94-96	Baldwin	N. America	1951	94-96	94-96
97-99	Baldwin	N. America	1951	97-99	97-99
100-102	Est. Stewart	Inglaterra	1951	100-102	100-102
103-105	Baldwin	N. America	1951	103-105	103-105
106-108	Baldwin	N. America	1951	106-108	106-108
109-111	Est. Stewart	Inglaterra	1951	109-111	109-111
112-114	Baldwin	N. America	1951	112-114	112-114
115-117	Baldwin	N. America	1951	115-117	115-117
118-120	Est. Stewart	Inglaterra	1951	118-120	118-120
121-123	Baldwin	N. America	1951	121-123	121-123
124-126	Baldwin	N. America	1951	124-126	124-126
127-129	Est. Stewart	Inglaterra	1951	127-129	127-129
130-132	Baldwin	N. America	1951	130-132	130-132
133-135	Baldwin	N. America	1951	133-135	133-135
136-138	Est. Stewart	Inglaterra	1951	136-138	136-138
139-141	Baldwin	N. America	1951	139-141	139-141
142-144	Baldwin	N. America	1951	142-144	142-144
145-147	Est. Stewart	Inglaterra	1951	145-147	145-147
148-150	Baldwin	N. America	1951	148-150	148-150
151-153	Baldwin	N. America	1951	151-153	151-153
154-156	Est. Stewart	Inglaterra	1951	154-156	154-156
157-159	Baldwin	N. America	1951	157-159	157-159
160-162	Baldwin	N. America	1951	160-162	160-162
163-165	Est. Stewart	Inglaterra	1951	163-165	163-165
166-168	Baldwin	N. America	1951	166-168	166-168
169-171	Baldwin	N. America	1951	169-171	169-171
172-174	Est. Stewart	Inglaterra	1951	172-174	172-174
175-177	Baldwin	N. America	1951	175-177	175-177
178-180	Baldwin	N. America	1951	178-180	178-180
181-183	Est. Stewart	Inglaterra	1951	181-183	181-183
184-186	Baldwin	N. America	1951	184-186	184-186
187-189	Baldwin	N. America	1951	187-189	187-189
190-192	Est. Stewart	Inglaterra	1951	190-192	190-192
193-195	Baldwin	N. America	1951	193-195	193-195
196-198	Baldwin	N. America	1951	196-198	196-198
199-201	Est. Stewart	Inglaterra	1951	199-201	199-201
202-204	Baldwin	N. America	1951	202-204	202-204
205-207	Baldwin	N. America	1951	205-207	205-207
208-210	Est. Stewart	Inglaterra	1951	208-210	208-210
211-213	Baldwin	N. America	1951	211-213	211-213
214-216	Baldwin	N. America	1951	214-216	214-216
217-219	Est. Stewart	Inglaterra	1951	217-219	217-219
220-222	Baldwin	N. America	1951	220-222	220-222
223-225	Baldwin	N. America	1951	223-225	223-225
226-228	Est. Stewart	Inglaterra	1951	226-228	226-228
229-231	Baldwin	N. America	1951	229-231	229-231
232-234	Baldwin	N. America	1951	232-234	232-234
235-237	Est. Stewart	Inglaterra	1951	235-237	235-237
238-240	Baldwin	N. America	1951	238-240	238-240
241-243	Baldwin	N. America	1951	241-243	241-243
244-246	Est. Stewart	Inglaterra	1951	244-246	244-246
247-249	Baldwin	N. America	1951	247-249	247-249
250-252	Baldwin	N. America	1951	250-252	250-252
253-255	Est. Stewart	Inglaterra	1951	253-255	253-255
256-258	Baldwin	N. America	1951	256-258	256-258
259-261	Baldwin	N. America	1951	259-261	259-261
262-264	Est. Stewart	Inglaterra	1951	262-264	262-264
265-267	Baldwin	N. America	1951	265-267	265-267
268-270	Baldwin	N. America	1951	268-270	268-270
271-273	Est. Stewart	Inglaterra	1951	271-273	271-273
274-276	Baldwin	N. America	1951	274-276	274-276
277-279	Baldwin	N. America	1951	277-279	277-279
280-282	Est. Stewart	Inglaterra	1951	280-282	280-282
283-285	Baldwin	N. America	1951	283-285	283-285
286-288	Baldwin	N. America	1951	286-288	286-288
289-291	Est. Stewart	Inglaterra	1951	289-291	289-291
292-294	Baldwin	N. America	1951	292-294	292-294
295-297	Baldwin	N. America	1951	295-297	295-297
298-300	Est. Stewart	Inglaterra	1951	298-300	298-300
301-303	Baldwin	N. America	1951	301-303	301-303
304-306	Baldwin	N. America	1951	304-306	304-306
307-309	Est. Stewart	Inglaterra	1951	307-309	307-309
310-312	Baldwin	N. America	1951	310-312	310-312
313-315	Baldwin	N. America	1951	313-315	313-315
316-318	Est. Stewart	Inglaterra	1951	316-318	316-318
319-321	Baldwin	N. America	1951	319-321	319-321
322-324	Baldwin	N. America	1951	322-324	322-324
325-327	Est. Stewart	Inglaterra	1951	325-327	325-327
328-330	Baldwin	N. America	1951	328-330	328-330
331-333	Baldwin	N. America	1951	331-333	331-333
334-336	Est. Stewart	Inglaterra	1951	334-336	334-336
337-339	Baldwin	N. America	1951	337-339	337-339
340-342	Baldwin	N. America	1951	340-342	340-342
343-345	Est. Stewart	Inglaterra	1951	343-345	343-345
346-348	Baldwin	N. America	1951	346-348	346-348
349-351	Baldwin	N. America	1951	349-351	349-351
352-354	Est. Stewart	Inglaterra	1951	352-354	352-354
355-357	Baldwin	N. America	1951	355-357	355-357
358-360	Baldwin	N. America	1951	358-360	358-360
361-363	Est. Stewart	Inglaterra	1951	361-363	361-363
364-366	Baldwin	N. America	1951	364-366	364-366
367-369	Baldwin	N. America	1951	367-369	367-369
370-372	Est. Stewart	Inglaterra	1951	370-372	370-372
373-375	Baldwin	N. America	1951	373-375	373-375
376-378	Baldwin	N. America	1951	376-378	376-378
379-381	Est. Stewart	Inglaterra	1951	379-381	379-381
382-384	Baldwin	N. America	1951	382-384	382-384
385-387	Baldwin	N. America	1951	385-387	385-387
388-390	Est. Stewart	Inglaterra	1951	388-390	388-390
391-393	Baldwin	N. America	1951	391-393	391-393
394-396	Baldwin	N. America	1951	394-396	394-396
397-399	Est. Stewart	Inglaterra	1951	397-399	397-399
400-402	Baldwin	N. America	1951	400-402	400-402
403-405	Baldwin	N. America	1951	403-405	403-405
406-408	Est. Stewart	Inglaterra	1951	406-408	406-408
409-411	Baldwin	N. America	1951	409-411	409-411
412-414	Baldwin	N. America	1951	412-414	412-414
415-417	Est. Stewart	Inglaterra	1951	415-417	415-417
418-420	Baldwin	N. America	1951	418-420	418-420
421-423	Baldwin	N. America	1951	421-423	421-423
424-426	Est. Stewart	Inglaterra	1951	424-426	424-426
427-429	Baldwin	N. America	1951	427-429	427-429
430-432	Baldwin	N. America	1951	430-432	430-432
433-435	Est. Stewart	Inglaterra	1951	433-435	433-435
436-438	Baldwin	N. America	1951	436-438	436-438
439-441	Baldwin	N. America	1951	439-441	439-441
442-444	Est. Stewart	Inglaterra	1951	442-444	442-444
445-447	Baldwin	N. America	1951	445-447	445-447
448-450	Baldwin	N. America	1951	448-450	448-450
451-453	Est. Stewart	Inglaterra	1951	451-453	451-453
454-456	Baldwin	N. America	1951	454-456	454-456
457-459	Baldwin	N. America	1951	457-459	457-459
460-462	Est. Stewart	Inglaterra	1951	460-462	460-462
463-465	Baldwin	N. America	1951	463-465	463-465
466-468	Baldwin	N. America	1951	466-468	466-468
469-471	Est. Stewart	Inglaterra	1951	469-471	469-471
472-474	Baldwin	N. America	1951	472-474	472-474
475-477	Baldwin	N. America	1951	475-477	475-477
478-480	Est. Stewart	Inglaterra	1951	478-480	478-480
481-483	Baldwin	N. America	1951	481-483	481-483
484-486	Baldwin	N. America	1951	484-486	484-486
487-489	Est. Stewart	Inglaterra	1951	487-489	487-489
490-492	Baldwin	N. America	1951	490-492	490-492
493-495	Baldwin	N. America	1951	493-495	493-495
496-498	Est. Stewart	Inglaterra	1951	496-498	496-498
499-501	Baldwin	N. America	1951	499-501	499-501
502-504	Baldwin	N. America	1951	502-504	502-504
505-507	Est. Stewart	Inglaterra	1951	505-507	505-507
508-510	Baldwin	N. America	1951		

2.º Carros e vagões.

Carros. — Durante o anno, construíram-se 4 carros de 2.ª classe, séries C, e foram transformados 2 carros da série C para B, e modificado um da série F.

Vagões. — Foram construídos 6 vagões da série M, para 18 toneladas, 5 gondolas da série L e 12 gaiolas da série HM; e montadas 20 pranchas da série PN. Foram transformados 2 vagões da série C para K, 6 da série C para HP, 11 da série C para L, 1 da série HJ para H, e reconstruídos 29 da série L, 7 da série P, 1 da série PL, 7 da série VM, 1 da série SL, 6 da série PM, 8 da série SV e 6 da série C.

Tiveram baixa 19 vagões, sendo :

Imprestaveis	4	da	série	C
Incendiados	3	»	»	K
»	1	»	»	M
»	1	»	»	VM
»	1	»	»	PM
Accidentes	6	»	»	C
»	2	»	»	K
»	1	»	»	M

Especificações. — Os quadros 3 e 4 indicam, com as modificações feitas, a quantidade e os diversos typos classificados por séries dos carros e vagões existentes a 31 de dezembro de 1921, mostrando que, com as construcções e reconstrucções effectuadas, foi o quadro de carros augmentado de 4 unidades e o de vagões de 24, em relação aos do anno p. passado.

Carrot -- Dances and Festivals -- Carrot is a dance... (text is mirrored and difficult to read)

Waltz -- Dances and Festivals -- Waltz is a dance... (text is mirrored and difficult to read)

Table with 10 columns

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5	Column 6	Column 7	Column 8	Column 9	Column 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Table with 10 columns -- (text is mirrored and difficult to read)

Carros existentes em 31 de dezembro de 1921

QUADRO 3

Designação dos carros	Série	Procedencia	Tara Kgs	Lotação	Quantidade	
					Das series	Total
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria.	A	J. & Sharp, E. Unidos	13.900	—	1	
Inspecção.	A	Mogyana — Brasil	16.000	—	2	
Fazedor	A	»	15.600	—	1	
Reservados	A	»	9.000	—	4	
»	A	»	10.000	—	4	
»	A	»	13.800	—	2	
»	A	»	14.000	—	2	
Demonstração agricola	A	Metall. Const. Brasil	14.000	5 leitos	1	
Funebre	AR	Mogyana — Brasil	11.500	—	1	17
»	AR	»	9.100	—	1	
Primeira Classe.	B	J. & Sharp, E. Unidos	12.800	30 passag.	7	
»	B	»	12.800	30 »	10	
»	B	Mogyana — Brasil	16.000	30 »	2	
»	B	»	16.000	33 »	8	
»	B	»	16.000	44 »	3	
»	B	»	16.000	25 »	0	
»	B	»	11.000	»	0	
»	B	»	10.700	32 »	2	
»	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	19.200	44 »	13	
»	B	»	19.200	36 »	3	57
»	B	»	19.200	»	»	»
»	BP	»	19.200	25 »	3	3
Pullman	C	J. & Sharp, E. Unidos	9.500	56 »	2	
Segunda classe	C	»	11.000	00 »	4	
»	C	Mogyana — Brasil	9.500	56 »	2	
»	C	»	10.700	58 »	22	
»	C	»	10.700	52 »	4	
»	C	»	11.000	60 »	9	
»	C	»	11.500	60 »	4	
»	C	»	8.500	46 »	2	
»	C	»	15.000	60 »	17	
»	C	»	15.500	60 »	2	
»	C	»	16.000	60 »	2	
»	C	»	17.000	60 »	1	
»	C	»	11.500	56 »	2	
»	C	Birming Rwy. Car. Wag. Ingl.	18.800	00 »	5	
Mixtos.	BC	J. & Sharp, E. Unidos	10.800	39 »	2	
»	BC	Mogyana — Brasil	10.800	39 »	11	
»	BC	Mac-Hardy — Brasil	10.800	39 »	1	
»	BC	Fazenda Amalia — Brasil	10.800	39 »	1	
»	BC	J. & Sharp, E. Unidos.	10.800	44 »	1	
»	BC	Mogyana — Brasil	10.800	41 »	2	
»	BC	»	10.800	35 »	8	
»	BC	»	14.800	48 »	3	
»	BC	Dyle Beccalan, Belgica	11.100	39 »	3	32
Dormitorios	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	20.000	16 leitos	3	
»	D	»	19.200	12 »	3	
»	D	»	22.100	14 »	3	9
Restaurantes.	R	Mogyana — Brasil	10.500	24 lugares	6	
»	R	Trajano de Medeiros, Brasil	17.400	24 »	2	8
»	R	Mogyana — Brasil	40.000	3.500 kgs.	2	
»	E	J. & Sharp, E. Unidos	40.000	3.500 »	15	
»	E	Mogyana — Brasil	42.000	3.500 »	2	
»	E	»	41.500	3.500 »	6	
»	E	»	11.500	3.500 »	3	
»	E	J. & Sharp, E. Unidos	16.000	3.000 »	17	
»	E	Mogyana — Brasil	9.500	3.500 »	4	
»	E	»	9.500	3.500 »	2	
»	E	»	14.500	10.000 »	3	51
»	F	»	15.000	5.000 »	3	3
Correio.	G	»	9.000	3.000 »	9	
Animaes	G	»	11.000	5.000 »	7	46
		Total				277
BITOLA DE 0,60m.						
Primeira classe.	SB	Edificadora — Brasil	6.000	22 passag.	1	
»	SB	J. & Sharp, E. Unidos	7.000	20 »	1	
»	SB	Mogyana — Brasil	7.800	16 »	2	5
»	SB	»	8.100	20 »	1	
Segunda classe.	SC	E. F. Vicinal — Brasil	6.900	28 »	2	
»	SC	Mogyana — Brasil	7.000	25 »	3	
»	SC	J. & Sharp, E. Unidos	6.500	40 »	1	
»	SC	Edificadora — Brasil	6.500	40 »	2	8
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal — Brasil	6.300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp, E. Unidos	8.900	26 »	3	5
»	SBC	»	7.000	27 »	1	
»	SBC	»	6.000	3.000 kgs.	1	1
Bagagem, Guard. Cor. Animaes	SE	Mogyana — Brasil	6.000	3.000 kgs.	1	19
		Total				296

Vagões existentes em 31 de dezembro de 1921

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	SÉRIE	Tara kgs	Lotação kgs	QUANTIDADES	
				Das séries	TOTAIS
BITOLA DE 1,00 m.					
Vagões cobertos	C	6.000	7.500	253	1.601
» »	CE	6.000	7.500	20	
» »	K	7.000	12.000	634	
» »	M	7.800	18.000	607	
» »	N	12.500	25.000	87	
Gaiolas para gado	H	7.000	7.500	101	190
» »	HM	10.500	18.000	82	
» » suínos.	HJ	7.500	7.500	1	
» »	HP	6.100	7.500	6	
Gondolas — vagões abertos					512
c/ lados	L	5.000	7.500	254	
» »	VM	8.300	18.000	191	
» »	VF	7.800	18.000	20	
» »	VP	6.000	7.500	21	
» »	LP	6.000	7.500	13	
» »	E	12.000	25.000	13	
Pranchas — vagões abertos					230
s/ lados	P	4.800	7.500	112	
» »	PM	6.500	18.000	78	
» »	PF	7.100	18.000	5	
» »	PL	4.800	7.500	3	
» »	PN	8.900	25.000	20	
» »	OP	8.500	20.000	4	
» »	PO	8.500	20.000	8	
Serviço especial (socorro)	Q	8.500	12.000	6	31
» » (guindastes)	—	—	—	2	
» »	Q	5.000	7.500	12	
» »	T	8.000	7.500	11	
Total					2.564
BITOLA DE 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5.000	5.500	25	64
» »	SCE	5.000	5.500	6	
» »	SK	5.500	10.000	33	
Gaiolas para gado	SH	4.200	5.500	4	4
Gondolas — vagões abertos					30
c/ lados.	SL	4.500	5.500	6	
» »	SV	4.800	10.000	24	
Pranchas — vagões abertos					100
s/ lados.	SP	4.200	5.500	2	
Total					100
TOTAL GERAL					2.664

II — OFFICINAS

Os serviços executados nas oficinas da Companhia, no decorrer do anno, constaram dos seguintes :

1.º — Secção de locomotivas.

149 locomotivas, sendo 86 reparações geraes, 32 médias e 31 menores. Soffreram reparação geral as locomotivas : 1, 2, 7, 8, 50, 54, 100, 102, 103, 150, 155, 159, 161, 162, 164, 165, 166, 167, 168, 170, 200, 201, 202, 204, 205, 207, 209, 250, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 301, 303, 304, 350, 353, 356, 357, 360, 367, 400, 401, 408, 411, 413, 414, 415, 417, 418, 420, 450, 453, 502, 504, 506, 509, 510, 551, 552, 553, 554, 557, 558, 559, 560, 600, 601, 602, 603 (duas vezes), 605, 652, 655, 656, 657, 662, 704 (duas vezes) 753 (duas vezes), 803 e 804. Soffreram reparação média as locomotivas : 9, 163, 201, 206, 208, 210, 251, 254, 421, 605, 653, 751 (duas vezes), 753 (duas vezes), 754 (quatro vezes), 755 (cinco vezes), 756 (quatro vezes), 757 (quatro vezes). Soffreram reparação menor as locomotivas : 4, 210, 251, 259, 260, 355, 366, 412, 413, 421, 553, 554, 561, 562, 605, 650, 651, 659, 661, 662, 663, 703 (duas vezes), 752 (duas vezes), 753 (duas vezes), 754 (duas vezes), 757 (duas vezes). As reparações das locomotivas 4, 259, 260, 355, 363, 366, 412, 413, 554, 561, 562, 650, 651, 659, 661, 662, 663 e 703, foram effectuadas em Ribeirão Preto; todas as demais reparações foram feitas nas oficinas de Campinas.

Foram montadas duas locomotivas « Pacific » e construída uma locomotiva de manobras, typo « Mikado ».

Além das locomotivas da Companhia, também soffreu reparação geral uma da Estrada de Ferro São Paulo e Minas. Foi também reconstruída a locomotiva numero 6 da Estrada de Ferro de Goyaz e foram montadas duas locomotivas dessa mesma Estrada.

Estado das locomotivas. — Em 31 de dezembro era :

Em bom estado	104	ou sejam	0,57
Em estado regular	57	»	0,31
Em mau estado	10	»	0,05
Em reparação	12	»	0,07

Detentores de fagulhas. — Durante o anno, de 1921 foram collocados em 46 locomotivas detentores de fagulhas do typo « Bloco », actualmente adoptado, que, com 117 locomotivas do anno precedente, perfazem o total de 163.

Falta collocar estesapparelhos em 20 locomotivas apenas, as quaes possuem, todavia, apparelhos antigos e em bom estado.

Reparação de locomotivas. — As reparações do anno, comparadas com as do anno anterior, constam do quadro 5.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 5

Reparação de locomotivas	1921		1920		Diferenças em 1921
	Despesas	Numero	Despesas	Numero	
Reparações geraes. . .	—	86	—	100	— 14
> médias . . .	—	32	—	24	+ 8
> menores . . .	—	31	—	3	+ 28
Totaes de reparações. . .	—	149	—	127	+ 22
Pessoal.	574:513\$600		585:017\$000		— 10:503\$400
Material	580:076\$623		546:400\$191		+ 33:676\$432
Totaes	1.154:590\$223		1.131:417\$191		+ 23:173\$032
Custo de uma reparação (*)	9:784\$663		9:124\$332		+ 660\$331

(*) Calculado, levando-se em conta sómente as reparações geraes e médias.

As despesas com a construção da locomotiva de manobras feita nas officinas da Companhia importaram em 54:475\$799.

2.º — Secção de carros e vagões.

Carros. — As construcções de carros, realizadas por conta da verba « Melhoramentos », importaram em 119:558\$406, dando para custo de cada carro 29:889\$602, com excepção feita do carro restaurante, cuja construcção foi iniciada em setembro, ainda não concluida.

O quadro 6 dá o total dos carros reparados durante o anno, discriminados por séries :

CARROS

QUADRO 6

SÉRIES	Construc- ções	Reconstruc- ções	Transforma- ções	Reparações			Totacs
				Geraes	Médias	Menores	
A	—	—	—	4	1	1	6
AR	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	32	1	1	34
BC	—	—	—	12	2	—	14
BP	—	—	—	—	—	—	—
C	4	—	3	32	—	2	41
D	—	—	—	5	—	1	6
E	—	—	—	30	—	3	33
F	—	—	1	1	—	1	3
G	—	—	—	9	—	1	10
R	—	—	—	7	—	1	8
SB	—	—	—	1	—	—	1
SBC	—	—	—	—	—	—	—
SC	—	—	—	2	—	—	2
SE	—	—	—	1	—	—	1
Em 1921.	4	—	4	136	4	11	159
Em 1920.	6	—	3	129	6	3	147
Diferença em 1921.	— 2	—	+ 1	+ 7	— 2	+ 8	+ 12

Vagões. — Foram construídos, como anteriormente dito, 6 vagões da série M, 5 da série L, 12 da série HM e foram montadas também 20 pranchas da série PN; foram transformados 2 da série C para K, 6 da série C para HP, 11 da série C para L e 1 da série HJ para H. Sofreram reconstrução completa 65 vagões, conforme indica o quadro 7, que dá o total geral das reparações feitas.

VAGÕES

QUADRO 7

SÉRIES	Construções	Transformações	Reconstruções	Montagem	REPARAÇÕES			Totais
					Geraes	Médias	Menores	
M	6	—	—	—	192	159	214	571
C para K	—	2	—	—	—	—	—	2
C > HP	—	6	—	—	—	—	—	6
C > L	—	11	—	—	—	—	—	11
HJ > H	—	1	—	—	—	—	—	1
C	—	—	6	—	35	41	42	124
CE	—	—	—	—	6	—	1	7
K	—	—	—	—	127	105	169	401
N	—	—	—	—	9	28	33	70
H	—	—	—	—	45	7	95	147
HM	12	—	—	—	37	9	116	174
HJ	—	—	—	—	2	—	—	2
L	5	—	29	—	40	2	15	91
VM	—	—	7	—	42	11	21	81
VP	—	—	—	—	9	—	1	10
VF	—	—	—	—	5	—	—	5
R ou P	—	—	7	—	7	1	2	17
PM	—	—	6	—	28	2	27	63
PN	—	—	—	20	—	—	20	40
PF	—	—	—	—	—	—	—	—
PL	—	—	1	—	1	—	—	2
OP	—	—	—	—	3	—	2	5
Q	—	—	—	—	1	—	—	1
T	—	—	—	—	1	—	1	2
SC	—	—	—	—	—	—	—	—
SCE	—	—	—	—	—	—	—	—
SK	—	—	—	—	—	—	—	—
SH	—	—	—	—	—	—	—	—
SL	—	—	1	—	—	—	—	1
SV	—	—	8	—	—	—	—	8
SP	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	—	—	—	—	—	1	1
Extra quadro	—	—	—	—	6	—	—	6
Em 1921	23	20	65	20	596	365	760	1.849
Em 1920	69	15	77	—	374	110	660	1.805
Diferença em 1921	-46	+ 5	-12	+20	+222	+255	+100	+ 544

Foram reparados também 4 vagões da Estrada de Ferro Funiense, 1 da São Paulo Goyaz e 1 da Estrada de Ferro Sorocabana, fazendo um total de 6 veículos de Companhias extranhas.

Com a reparação de carros e vagões despendeu-se a somma total de 1.334:625\$920, conforme demonstram os quadros 8 e 9.

Numero e despesa com reparação de carros

QUADRO 8

Reparação de carros	1921		1920		Diferenças em 1921
	Despesas	N.º	Despesas	N.º	
Reparações geraes	—	136	—	129	+ 7
> médias	—	4	—	6	— 2
Totales de reparações	—	140	—	135	+ 5
Pessoal	270:840\$400		250:307\$400		+ 20:533\$000
Material	290:453\$973		223:632\$118		+ 66:821\$855
Totales	561:294\$373		473:939\$518		+ 87:354\$855
Custo médio de uma reparação	4:009\$246		3:510\$663		+ 498\$583

Numero e despesa com reparação de vagões

QUADRO 9

Reparação de vagões	1921		1920		Diferenças em 1921
	Despesas	N.º	Despesas	N.º	
Reconstrucções	—	65	—	77	— 12
Reparações geraes	—	596	—	374	+ 222
> médias	—	365	—	110	+ 255
Totales de reparações	—	1.026	—	561	+ 465
Pessoal	285:579\$500		256:305\$400		+ 29:274\$100
Material	487:752\$047		387:901\$162		+ 99:850\$885
Totales	773:331\$547		644:206\$562		+ 129:124\$985
Custo médio de um serviço .	755\$684		1:146\$318		— 392\$634

Em 1921, na reparação dos vagões, maior numero de vehiculos reparados, deu lugar a uma média menor no custo de cada reparação.

As transformações dos 11 vagões série C para L importaram em 21:283\$487 ou 1:934\$862 por unidade. As transformações dos 6 vagões da série C para HP importaram em 2:189\$329 ou 364\$888 por unidade. A conclusão da construcção dos 6 vagões da série M importou em 7:385\$707 ou 1:230\$951 por unidade. A construcção dos 12 vagões

3.º — Energia electrica.

Consumo e despesa das usinas de Campinas e Ribeirão Preto

QUADRO 11

MESES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. h	Despesa Rs.	Consumo Kw. h	Despesa Rs.
Janeiro	33.225	2:187\$220	4.870	1:130\$611
Fevereiro	33.542	2:176\$820	3.950	1:487\$091
Março	37.825	2:187\$220	4.280	1:592\$823
Abril	38.180	2:187\$220	4.195	1:568\$957
Maió.	38.176	2:187\$220	4.205	1:576\$275
Junho	38.853	2:187\$220	4.105	1:574\$429
Julho	38.810	2:192\$420	4.270	1:590\$115
Agosto	39.399	2:192\$420	4.253	1:615\$569
Setembro	37.631	2:193\$220	5.001	1:574\$429
Outubro.	38.253	2:192\$420	3.509	1:567\$589
Novembro	36.969	2:187\$220	3.272	1:265\$129
Dezembro	39.599	2:192\$420	3.468	1:312\$629
Total	455.462	26:263\$040	49.378	17:855\$646

O preço médio do kw-h em Campinas foi de \$058 e em Ribeirão Preto \$362; em ambas as usinas está incluído o consumo dos compressores.

4.º — Secção de fundição.

No quadro 12 encontra-se o movimento geral da fundição de ferro e bronze.

DESPESAS COM FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

QUADRO 12

Annos	Ferro fundido			Bronze fundido		
	Quant. em kgs	PREÇOS		Quant. em kgs	PREÇOS	
		TOTAL	Do kg		TOTAL	Do kg
1921.	570.774	226:423\$402	\$390	85.103	105:610\$465	1\$241
1920.	623.760	224:667\$637	\$360	88.012	108:585\$501	1\$233
Dif. em 1921	- 43.986	+ 1:755\$765	+ \$30	- 2.909	- 2:966\$036	+ \$008

5.º — Serviços por conta do Almojarifado.

Por conta do Almojarifado foram feitos serviços na importancia de 1.306:510\$575 para as diversas Divisões da Estrada e para particulares, sendo:

Pessoal	617:906\$100
Material	688:604\$475
Total	1.306:510\$575

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 13

DISCRIMINAÇÃO	1921	1920	Dif. em 1921
Escritorio Central	419\$698	251\$024	+ 168\$674
Inspectoria Geral	19\$800	56\$133	— 36\$333
Almojarifado	341:555\$280	342:297\$886	— 742\$606
Contadoria	2:508\$925	4:212\$523	— 1.703\$598
Trafego	53:294\$173	48:289\$466	+ 5:004\$707
Linha	171:106\$587	153:529\$650	+ 17:576\$887
Fazenda Mogyana	1:124\$604	—	+ 1:124\$604
Melhoramentos	369:796\$069	533:628\$529	— 168:832\$460
Construcções	61:316\$739	19:866\$961	+ 41:449\$778
Diversas despesas	15\$000	—	+ 15\$000
Particulares	86:247\$350	64:306\$527	+ 21:940\$823
Rs.	1.087:404\$175	1.171:438\$699	— 84:034\$524
Despesa com carregamento de lenha, feita pela Linha e Trafego, por conta do Almojarifado e debitada á Locomoção no custo da lenha	219:106\$400	219:034\$600	+ 21\$800
Total Rs	1.306:510\$575	1.390:523\$299	— 84:012\$724

TRACÇÃO

1.º — Percurso.

Locomotivas e vehiculos. — O percurso geral das locomotivas foi de 6.913.169 km; contando dobrado o percurso das locomotivas « Mallet » e « Garrat », o total se elevaria a 7.359.194 km. Em 1920 foi esse percurso de 7.576.344, apresentando-se a differença para menos de 663.175 km em 1921. O percurso maximo do anno foi feito pela locotiva n.º 419, que percorreu 66.330 km e os minimos pelas locomotivas n.º 367 (bitola de 1,00 m) com 29.968 e n.º 3 (bitola de 0,60 m) com 8.332 km.

O numero médio das locomotivas em serviço consta de 113,7, e o percurso médio diario por locomotiva de 177,3 km, contra 122,4 locomotivas em 1920 com o percurso de 180,5 km.

Levando em conta sómente as locomotivas em serviço diario, cuja média foi de 113,7, chega-se ao percurso médio, por locomotiva, de 60,802 km. No percurso relativo ás manobras está incluído o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 km por hora.

Os quadros 14 e 15 dão os percursos das locomotivas por especie de trens e por linha.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 14

TRENS	1921	1920	Diferenças em 1921
Passageiros	1.911.669	1.908.093	+ 3.576
Mixtos	963.629	949.609	+ 14.020
Mercadorias	1.934.385	2.731.723	— 797.338
Lastros	570.993	482.282	+ 88.711
Manobras	1.376.872	1.393.336	— 16.464
Especiaes de passageiros ou em serviço	82.264	60.769	+ 21.495
Locomotivas escoteiras.	73.357	50.532	+ 22.825
Totaes	6.913.169	7.576.344	— 663.175

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 15

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			Catalão					
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º de locomotivas	Percurso		N.º de locomotivas	Percurso				
		Total	Maximo de uma locomotiva		Total	Maximo de uma locomotiva		Total	Maximo de uma locomotiva			
De 100 a 10.000	42	148.471	9.848	417	48	132.176	8.733	403	23	42.807	9.265	419
» 10.000 a 20.000	24	372.579	19.951	353	17	200.109	19.631	506	7	95.705	19.001	411
» 20.000 a 30.000	30	756.351	29.623	551	12	298.504	28.615	401	6	150.667	28.772	156
» 30.000 a 40.000	41	1.436.342	39.547	200	5	180.175	37.392	206	8	277.853	37.257	157
» 40.000 a 50.000	21	942.723	49.712	255	—	—	—	—	3	130.177	48.847	301
Superior a 50.000	23	1.452.532	66.330	419	—	—	—	—	1	61.505	61.505	302
SOMMAS		5.108.998				870.964				758.714		

Percurso em kilometros	Igarapava a Uberaba			R. de Guaxupé - tr. mineiro			Rêde Sul Mineira					
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º de locomotivas	Percurso		N.º de locomotivas	Percurso				
		Total	Maximo de uma locomotiva		Total	Maximo de uma locomotiva		Total	Maximo de uma locomotiva			
De 100 a 10.000	56	99.724	9.221	451	55	40.299	4.395	360	31	53.909	9.163	100
» 10.000 a 20.000	3	42.945	18.156	409	—	—	—	—	8	121.969	19.455	351
» 20.000 a 30.000	—	—	—	—	—	—	—	—	6	152.925	29.992	161
» 30.000 a 40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	66.397	33.989	168
» 40.000 a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42.370	42.370	162
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOMMAS		142.669				40.299				437.560		

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º de locomotivas que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	4	25.593	8.332	3
» 10.000 a 20.000	9	138.615	19.031	7
» 20.000 a 30.000	25	639.885	29.968	367
» 30.000 a 40.000	60	2.114.024	39.952	657
» 40.000 a 50.000	48	2.169.610	49.712	255
Superior a 50.000	37	2.271.467	66.330	419
SOMMAS		7.359.194		

Percurso das locomotivas

Percurso em kilometros		No. de viagens		Percurso em kilometros		No. de viagens	
Total	Por dia	Total	Por dia	Total	Por dia	Total	Por dia
100	100	1	1	100	100	1	1
200	200	2	2	200	200	2	2
300	300	3	3	300	300	3	3
400	400	4	4	400	400	4	4
500	500	5	5	500	500	5	5
600	600	6	6	600	600	6	6
700	700	7	7	700	700	7	7
800	800	8	8	800	800	8	8
900	900	9	9	900	900	9	9
1000	1000	10	10	1000	1000	10	10
SOMAS				SOMAS			

Percurso em kilometros		No. de viagens		Percurso em kilometros		No. de viagens	
Total	Por dia	Total	Por dia	Total	Por dia	Total	Por dia
100	100	1	1	100	100	1	1
200	200	2	2	200	200	2	2
300	300	3	3	300	300	3	3
400	400	4	4	400	400	4	4
500	500	5	5	500	500	5	5
600	600	6	6	600	600	6	6
700	700	7	7	700	700	7	7
800	800	8	8	800	800	8	8
900	900	9	9	900	900	9	9
1000	1000	10	10	1000	1000	10	10
SOMAS				SOMAS			

Percurso em kilometros		No. de viagens	
Total	Por dia	Total	Por dia
100	100	1	1
200	200	2	2
300	300	3	3
400	400	4	4
500	500	5	5
600	600	6	6
700	700	7	7
800	800	8	8
900	900	9	9
1000	1000	10	10
SOMAS			

Percurso de vehiculos. — O percurso total de vehiculos, em 1921, foi de 38.762.654 km contra 43.362.708 km, em 1920, ou seja uma differença para menos, em 1921, de 4.600.054 km, conforme consta do quadro 16.

RELAÇÃO DO PERCURSO DE LOCOMOTIVAS PARA O DE VEHICULOS
QUADRO 16

Meses	Locomotivas Km	Vehiculos Km	R $\frac{\text{Percurso de vehic.}}{\text{Perc. de locomot.}}$
Janeiro . . .	639.629	3.733.845	5,83
Fevereiro . . .	575.982	3.432.756	5,95
Março . . .	639.793	3.762.579	5,83
Abril . . .	548.233	3.015.751	5,50
Maiο . . .	549.538	2.904.579	5,23
Junho . . .	532.357	2.825.623	5,30
Julho . . .	546.982	2.984.173	5,45
Agosto . . .	569.216	3.036.247	5,33
Setembro . . .	550.976	3.116.406	5,65
Outubro . . .	531.838	3.257.998	5,59
Novembro . . .	559.752	3.082.302	5,50
Dezembro . . .	618.873	3.610.395	5,83
Totaes em 1921	6.913.169	38.762.654	5,60
» » 1920	7.576.344	43.362.708	5,72
Diff. » 1921	— 663.175	— 4.600.054	— 0,12

2.º — Combustivel, lubrificantes e estopa.

Carvão. — Em 1921 foram consumidas 834 toneladas de carvão, na importancia de 84:308\$400, ou sejam 161\$089 por tonelada.

Lenha. — Foram gastos 783.740 mc na importancia de 3.886:154\$546, ou sejam 4\$958 por metro cubico, inclusive carregamento.

Consumo e despesa de combustivel por 100 km. — Reduzindo o carvão a quantidade equivalente de lenha, na base de 8 mc por tonelada, chega-se ao total de 790.414 mc para o consumo total de combustivel, ou sejam 10,6 por 100 locomotivas-kilometro, na importancia de 53\$952.

Lubrificantes-Oleos. — Consumiram-se 144.112 litros de oleos diversos no valor de 173:481\$970, ou sejam 1\$204 por litro, sendo de 1,9 litros o consumo por 100 locomotivas-kilometro, ou sejam 2\$357.

Estopa. — Gastaram-se nos serviços da Tracção 36.156 kg, na importancia de 30:496\$633, ou sejam \$802 por kilo; o consumo por 100 locomotivas-kilometro foi de 0,4 na importancia de \$493.

Nesses consumos unitarios foi contado como duplo o percurso das locomotivas Mallet e Garrat.

Os quadros 17 a 21 dão as quantidades consumidas totaes e médias desses materiaes e as respectivas despesas discriminadas pelas diversas linhas :

Consumo total de combustível, estopa e lubrificantes, na condução de trens

QUADRO 17

MATERIAES	Tronco e Ramas		Rio Grande e Caldas		Catalão		Igarapava e Uberaba		Ramal do Guaxupé (Minas)		Estação Sul Mineira		TOTAES EM		Diff. em 1921
	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	
Carvão — tons.	605	110	100	19	—	884	3.093	—	2.259	—	—	—	—	—	2.259
Lenha — mc.	541.170	98.830	81.897	15.243	4.866	783.740	835.512	47.234	101.772	—	—	—	—	—	101.772
Oleos — lts.	99.538	17.213	15.079	2.800	803	144.112	158.145	8.679	14.033	—	—	—	—	—	14.033
Estopa — kgs.	24.954	4.321	3.797	706	202	38.166	38.034	2.176	1.878	—	—	—	—	—	1.878
Graxa — kgs.	981	167	151	29	13	1.428	2.110	87	632	—	—	—	—	—	632

Como se verifica pelo quadro acima, houve grande economia na quantidade de materias gastos durante o anno, muito embora as despesas correspondentes sejam maiores que as do anterior, em consequencia da baixa do cambio e alta de preços dos materias de procedencia nacional. Basta citar que em lenha gastaram-se menos 62.694 mc, com o acrescimo de 68:473\$742 em relação a 1920, o mesmo succedendo com o consumo de oleo, em que houve redução de 9.558 litros e des-pesa maior de 72:052\$062.

Consumo médio por 100 loc-km

QUADRO 18

MATERIAES	Tronco e Ramas		Rio Grande e Caldas		Catalão		Igarapava e Uberaba		Ramal do Guaxupé (Minas)		Estação Sul Mineira		TOTAES EM		Diff. em 1921
	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	
Carvão — tons.	0,01	0,01	0,01	0,01	—	0,01	0,01	—	0,03	—	—	—	—	—	0,03
Lenha — mc.	10,5	10,7	10,7	10,6	10,8	10,6	10,7	10,7	11,7	—	—	—	—	—	1,1
Oleos — lts.	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,1	—	—	—	—	—	0,2
Estopa — kgs.	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	—	—	—	—	—	0,1
Graxa — kgs.	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,01	0,01	0,01	0,02	—	—	—	—	—	0,01

Consumo mensal de combustível, lubrificantes e estopa durante os annos de 1920 e 1921

QUADRO 19

MESES	Carvão — kgs		Lenha — mc		Oleos — lts		Estopa — kgs		Graxa — kgs	
	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921	1920	1921
Janeiro .	39.356	238.138	67.432	74.055	17.309	18.879	3.427	4.295	1.540	1.864
Fevereiro.	345.420	293.616	65.868	67.018	16.774	17.453	2.995	4.068	1.146	1.520
Março .	383.976	67.824	71.733	76.608	17.455	19.358	3.458	4.239	1.058	1.696
Abril .	389.592	44.712	64.731	62.573	15.416	16.468	2.992	4.047	1.291	1.705
Maió .	359.244	35.640	73.613	58.948	17.181	16.513	3.507	3.346	1.227	964
Junho .	325.800	33.012	71.260	58.241	16.868	16.112	3.303	3.711	1.260	1.527
Julho .	382.284	23.760	78.203	60.752	18.874	16.181	3.988	3.295	1.811	1.703
Agosto .	280.188	24.084	63.064	61.210	19.302	17.771	3.941	3.301	1.738	1.695
Setembro.	265.572	19.584	76.244	62.154	18.939	16.402	4.111	2.744	1.172	1.669
Outubro .	79.236	18.360	77.768	63.382	19.627	17.354	3.975	3.106	1.559	1.504
Novembro	38.628	20.448	72.432	58.668	18.688	16.637	3.985	3.256	1.542	1.730
Dezembro	203.364	14.904	83.159	80.131	19.771	17.518	4.323	3.719	1.686	1.593
TOTAES .	3.092.660	834.032	885.512	733.740	216.204	206.646	44.004	43.127	17.030	19.170

Despesas totaes com combustiveis, lubrificantes e estopa, na condução de trens

QUADRO 20

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rêdo Sul Mineira	Totaes em		Diferenças em 1921
							1921	1920	
Carvão . . .	59:7678840	41:5248280	40:8468330	2:1748950	—	—	84:3084100	219:0108456	134:7048756
Lenha . . .	2:083:3428408	465:4548065	405:8898866	75:5268440	21:6408408	234:3038174	3:886:1548546	3:985:268240	99:4148604
Oleos . . .	419:728715	20:9428060	47:0858436	3:3398901	9508871	10:4848987	173:4818970	428:7748600	44:7048370
Estopa . . .	24:0528763	3:6458097	3:1088332	5838575	1708069	4:8368797	30:4068633	33:4228363	2:9258730
Graxa . . .	2:4908716	3718025	3378612	658100	208058	4948199	3:1888310	2:7628049	4208201
Totaes . . .	2:880:1208442	501:9348727	438:2558576	81:6078466	22:7908401	246:8108157	4:177:9208859	4:369:2388408	191:0088549

Despesas por 100 loc-km

QUADRO 21

Materiaes	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rêdo Sul Mineira	MEDIAS GERAES		Diff. em 1921
							1921	1920	
Carvão . . .	48169	18323	48429	18522	—	—	18145	38252	28107
Lenha . . .	528521	538440	538407	528728	538699	538547	528806	538551	8255
Oleo . . .	28344	28404	28370	28341	28384	28395	28357	48698	8659
Estopa . . .	3412	3418	3421	3416	3422	3419	3455	3441	3014
Graxa . . .	3042	3042	3044	3045	3072	3044	3043	3037	3006
Totaes . . .	508468	578027	578761	578052	568574	568405	568806	578979	48173

O quadro 22 dá a despesa mensal das locomotivas, total e por kilometro:

QUADRO 22

Meses	Percursos de locomotivas km	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por km
Janeiro . . .	689.208	567:670\$723	\$824
Fevereiro . .	620.599	511:160\$467	\$824
Março . . .	688.296	566:919\$548	\$824
Abril . . .	577.573	475:721\$817	\$824
Maió . . .	574.969	473:577\$016	\$824
Junho . . .	557.790	459:427\$419	\$824
Julho . . .	582.785	480:014\$716	\$824
Agosto . . .	605.277	498:540\$400	\$824
Setembro. . .	584.461	481:395\$164	\$824
Outubro . . .	620.533	511:106\$105	\$824
Novembro . .	596.614	491:405\$063	\$824
Dezembro . .	661.089	544:510\$323	\$824
Totaes em 1921 .	7.359.194	6.061:448\$761	\$824
Totaes em 1920 .	7.576.344	6.308:270\$172	\$832
Diff. em 1921 .	— 217.150	— 246:821\$411	— \$008

Despesas por especie de trens, baseadas no preço por kilometro de condução de trens

QUADRO 23

TRENS	1921			1920			Diferenças entre as despesas
	Percorso das loc.	Despesas relativas	Porcentagem	Percorso das loc.	Despesas relativas	Porcentagem	
Passageiros e mixtos . . .	2.897.029	2.417:24\$902	39,4	2.857.702	2.407:140\$842	37,7	+ 10:103\$560
Cargas e especiaes. . .	2.380.410	1.986:183\$623	32,4	2.731.723	2.301:023\$912	36,0	- 314:840\$289
Lastro de lenha. . .	355.142	296:325\$987	4,8	286.973	241:727\$194	3,8	+ 54:598\$743
» » linha . . .	171.520	143:114\$092	2,3	160.656	135:326\$055	2,1	+ 7:788\$037
» » pedra . . .	44.831	36:989\$219	0,6	34.653	29:189\$410	0,5	+ 7:799\$809
Especiaes em serviço . . .	60.533	50:507\$960	0,8	60.769	51:187\$812	0,8	- 679\$852
Locomotivas escoteiras. . .	73.357	61:203\$142	1,0	50.532	42:564\$836	0,7	+ 18:643\$306
Manobras.	1.376.872	1.148:844\$366	18,7	1.393.336	1.173:654\$669	18,4	- 24:810\$303
TOTAES	7.359.194	6.140:417\$241	100,0	7.576.344	6.381:814\$230	100,0	-- 241:396\$989

Vehiculos. — Os quadros 24 a 26 demonstram o consumo e despesa com a lubrificação de vehiculos, e esses mesmos dados referidos ás unidades de trafego usuaes.

Lubrificação de veículos — Consumo e despesa

QUADRO 24

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo lts	Graxa kgs	Estopa kgs	Oleo Rs	Graxa Rs	Estopa Rs
	Tronco e Ramaes	43.228	12.208	4.815	51.902\$798	27.355\$114
Rio Grande e Caidás.	7.457	2.117	832	9.041\$707	4.607\$165	705\$241
Catalão.	6.529	1.848	729	7.770\$091	4.126\$204	617\$154
Jgarapava a Uberaba.	1.207	344	436	1.438\$087	758\$390	114\$903
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	347	98	39	414\$193	218\$118	32\$930
Réde Sul Mineira	3.706	1.070	420	4.536\$713	2.383\$145	356\$157
Totacs em 1921.	62.531	17.742	6.971	75.109\$592	39.538\$745	5.908\$796
» 1920.	58.059	14.920	5.970	47.764\$900	19.013\$059	5.218\$136
Diferenças em 1921	+ 4.475	+ 2.822	+ 1.001	+ 27.344\$692	+ 19.895\$686	+ 660\$360

Consumo por 100 vehiculos-kilometro

QUADRO 25

MATERIAES	ANOS		Diff. em 1921
	1921	1920	
Oleo. . . (lts)	0,16	0,13	+ 0,03
Estopa. . . (kgs)	0,01	0,01	—
Graxa . . . (kgs)	0,04	0,03	+ 0,01

Despesa por 100 vehiculos-kilometro

QUADRO 26

MATERIAES	ANOS		Diff. em 1921
	1921	1920	
Graxa. . . Rs	\$193	\$110	+ \$083
Oleo . . . Rs	\$015	\$012	+ \$003
Estopa. . . Rs	\$102	\$015	+ \$057

O quadro 27 dá a despesa mensal dos vehiculos, total e por kilometro.

QUADRO 27

Meses	Percurso de vehiculo km	Despesa total com tracção de vehiculos	Despesa por km
Janeiro	3.733.845	19:963\$987	\$005,3
Fevereiro	3.432.756	20:100\$344	\$005,8
Março	3.762.579	21:492\$177	\$005,7
Abril	3.015.751	20:956\$879	\$006,9
Maio	2.904.579	18:572\$420	\$006,3
Junho	2.825.623	19:167\$839	\$006,7
Julho	2.984.173	19:920\$160	\$006,6
Agosto	3.036.247	23:965\$063	\$007,8
Setembro	3.116.406	20:740\$255	\$006,6
Outubro	3.257.998	21:402\$117	\$006,5
Novembro	3.082.302	22:501\$244	\$007,3
Dezembro	3.610.395	23:980\$442	\$006,6
Totaes em 1921	38.762.654	252:762\$927	\$006,5
Totaes em 1920	43.362.708	204:666\$852	\$004,7
Diff. em 1921.	-4.600.054	+ 48:096\$075	+ \$001,8

IV — DESPESA

As despesas da Locomoção excedem em 84:733\$808 ás do anno de 1920.

Discrimina as despesas, a especificação do quadro 28.

Discriminação	1921	1920	DIFERENÇA EM 1921
Administração			
Pessoal	126:598\$500	115:291\$800	+ 11:306\$700
Material	7:446\$757	5:864\$069	+ 1:582\$688
Total	134:045\$257	121:155\$869	+ 12:889\$388
Officinas			
Secção de machinas:			
Pessoal	574:513\$600	585:017\$000	— 10:503\$400
Material	580:076\$623	546:400\$191	+ 33:676\$432
Total	1.154:590\$223	1.131:417\$191	+ 23:173\$032
Secção de carros e vagões:			
Pessoal	556:419\$900	506:612\$800	+ 49:807\$100
Material	778:206\$020	611:533\$280	+ 166:672\$740
Total	1.334:625\$920	1.118:146\$080	+ 216:479\$840
Conservação de machinismos:			
Pessoal	18:104\$200	15:362\$400	+ 2:741\$800
Material	34:702\$717	10:596\$533	+ 24:106\$184
Total	52:806\$917	25:958\$933	+ 26:847\$984
Total			
Pessoal	1.149:037\$700	1.106:992\$200	+ 42:045\$500
Material	1.392:985\$360	1.168:530\$004	+ 224:455\$356
Total	2.542:023\$060	2.275:522\$204	+ 266:500\$856
Tracção			
Locomotivas:			
Pessoal	1.737:451\$600	1.800:851\$300	— 63:399\$700
Material {	Combustivel	3.970:462\$946	— 233:816\$450
	Outros	353:534\$215	+ 50:394\$739
Total	6.061:448\$761	6.308:270\$172	— 246:821\$411
Vehiculos:			
Pessoal	77:515\$400	76:966\$900	+ 548\$500
Material	175:247\$527	127:699\$952	+ 47:547\$575
Total	252:762\$927	204:666\$852	+ 48:096\$075
Total			
Pessoal	1.814:967\$000	1.877:818\$200	— 62:851\$200
Material	4.499:244\$688	4.635:118\$824	— 135:874\$136
Total	6.314:211\$688	6.512:937\$024	— 198:725\$336
Despesas geraes			
Pessoal	27:366\$800	25:601\$400	+ 1:765\$400
Material	20:659\$183	18:355\$683	+ 2:303\$500
Total	48:025\$983	43:957\$083	+ 4:068\$900
Total geral			
Pessoal	3.117:970\$000	3.125:703\$600	— 7:733\$600
Material	5.920:335\$988	5.827:863\$580	+ 92:467\$408
Total	9.038:305\$988	8.953:572\$180	+ 84:733\$808

A reducção de despesas em 1921 foi grande em relação a 1920, quando comparada com a receita total do trafego, pois a sua percentagem reduziu-se de 28,2 a 26,4. Accresce ainda a circumstancia de se haver dado sério augmento no preço médio de aquisição do mc de lenha, cuja differença para mais em relação a 1920 foi de \$457 por mc num total superior a 800 mil metros cubicos.

Pelo quadro 29 verificam-se os augmentos de preços dos materiaes em maior somma consumidos pela estrada, nos annos de 1913 a 1921 e a percentagem de augmento em 1921 com relação a 1913.

Material	1913	1921	% de aumento
Alumina	100	110	10
Areia	100	105	5
Barragem	100	115	15
Bolotas	100	120	20
Bolotas de madeira	100	130	30
Bolotas de ferro	100	140	40
Bolotas de cobre	100	150	50
Bolotas de zinco	100	160	60
Bolotas de chumbo	100	170	70
Bolotas de estanho	100	180	80
Bolotas de prata	100	190	90
Bolotas de ouro	100	200	100
Bolotas de platina	100	210	110
Bolotas de iridio	100	220	120
Bolotas de ródio	100	230	130
Bolotas de paládio	100	240	140
Bolotas de cobalto	100	250	150
Bolotas de níquel	100	260	160
Bolotas de manganês	100	270	170
Bolotas de cádmio	100	280	180
Bolotas de selênio	100	290	190
Bolotas de telúrio	100	300	200
Bolotas de bismuto	100	310	210
Bolotas de antimônio	100	320	220
Bolotas de arsênio	100	330	230
Bolotas de vanádio	100	340	240
Bolotas de cromo	100	350	250
Bolotas de manganês	100	360	260
Bolotas de ferro	100	370	270
Bolotas de níquel	100	380	280
Bolotas de cobalto	100	390	290
Bolotas de zinco	100	400	300
Bolotas de cobre	100	410	310
Bolotas de estanho	100	420	320
Bolotas de chumbo	100	430	330
Bolotas de prata	100	440	340
Bolotas de ouro	100	450	350
Bolotas de platina	100	460	360
Bolotas de iridio	100	470	370
Bolotas de ródio	100	480	380
Bolotas de paládio	100	490	390
Bolotas de cobalto	100	500	400
Bolotas de níquel	100	510	410
Bolotas de manganês	100	520	420
Bolotas de cádmio	100	530	430
Bolotas de selênio	100	540	440
Bolotas de telúrio	100	550	450
Bolotas de bismuto	100	560	460
Bolotas de antimônio	100	570	470
Bolotas de arsênio	100	580	480
Bolotas de vanádio	100	590	490
Bolotas de cromo	100	600	500
Bolotas de manganês	100	610	510
Bolotas de ferro	100	620	520
Bolotas de níquel	100	630	530
Bolotas de cobalto	100	640	540
Bolotas de zinco	100	650	550
Bolotas de cobre	100	660	560
Bolotas de estanho	100	670	570
Bolotas de chumbo	100	680	580
Bolotas de prata	100	690	590
Bolotas de ouro	100	700	600
Bolotas de platina	100	710	610
Bolotas de iridio	100	720	620
Bolotas de ródio	100	730	630
Bolotas de paládio	100	740	640
Bolotas de cobalto	100	750	650
Bolotas de níquel	100	760	660
Bolotas de manganês	100	770	670
Bolotas de cádmio	100	780	680
Bolotas de selênio	100	790	690
Bolotas de telúrio	100	800	700
Bolotas de bismuto	100	810	710
Bolotas de antimônio	100	820	720
Bolotas de arsênio	100	830	730
Bolotas de vanádio	100	840	740
Bolotas de cromo	100	850	750
Bolotas de manganês	100	860	760
Bolotas de ferro	100	870	770
Bolotas de níquel	100	880	780
Bolotas de cobalto	100	890	790
Bolotas de zinco	100	900	800
Bolotas de cobre	100	910	810
Bolotas de estanho	100	920	820
Bolotas de chumbo	100	930	830
Bolotas de prata	100	940	840
Bolotas de ouro	100	950	850
Bolotas de platina	100	960	860
Bolotas de iridio	100	970	870
Bolotas de ródio	100	980	880
Bolotas de paládio	100	990	890
Bolotas de cobalto	100	1000	900

Preços médios entre 1913 e 1921

QUADRO 29

Discriminação	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	% de aumento de 1921 em relação a 1913
Aços . . . kg	\$315	\$611	\$306	\$325	\$347	\$821	1\$088	1\$018	1\$093	247
Aros . . . kg	\$438	\$421	\$454	1\$114	\$861	\$827	2\$044	\$691	\$833	90
Carbureto . . kg	—	—	\$604	\$524	1\$146	2\$967	2\$615	\$896	\$829	37
Carvão de forja kg	\$053	\$056	\$072	\$124	\$166	\$189	\$172	\$181	\$210	298
Cobres . . . kg	1\$762	1\$866	1\$952	3\$601	1\$857	2\$184	1\$876	1\$934	2\$271	29
Carvão de pedra kg	\$047	\$041	\$041	\$043	\$089	\$038	\$039	\$071	\$101	116
Estanho. . . kg	3\$656	4\$759	4\$585	4\$643	5\$844	8\$563	13\$983	7\$088	6\$753	84
Estopa . . . kg	\$393	\$465	\$489	\$556	\$666	\$878	\$921	\$879	\$825	110
Ferro em barra. kg	\$328	\$360	\$405	\$439	\$521	\$598	\$636	\$836	\$706	115
Ferro guza . . kg	\$116	\$112	\$117	\$193	\$243	\$296	\$284	\$293	\$263	127
Graxa . . . kg	\$750	\$770	\$695	\$359	\$841	1\$103	1\$011	1\$284	2\$253	201
Kerozene . . lt	\$290	\$340	\$281	\$405	\$440	\$614	\$670	\$592	\$842	191
Lenha . . . mc	3\$349	3\$287	3\$257	3\$213	3\$527	3\$605	3\$747	4\$501	4\$908	46
Madeiras . . . mc	44\$000	40\$000	34\$000	36\$000	43\$000	53\$000	35\$000	42\$000	50\$000	14
Oleo Galena . lt	\$432	\$462	\$523	\$518	\$622	\$732	\$731	\$808	1\$133	163
Oleo para pintura lt	1\$161	\$988	1\$324	1\$451	2\$054	2\$859	3\$590	2\$748	2\$522	117
Oleo de signal lt	\$432	\$462	\$481	\$684	\$769	1\$204	1\$542	1\$108	2\$320	437
Vernizes . . . gl	16\$375	16\$545	16\$321	28\$103	16\$094	19\$335	33\$748	18\$780	22\$925	40

Dos quadros 30 e 31 constam as despesas da Locomoção referidas ás unidades de tráfego usuaves, e a estatística discriminada dos serviços durante o anno.

Despesa total da Divisão da Locomoção referida ás unidades de trafego

QUADRO 30

VERBAS	POR LOCOMOTIVA - KM			POR VEHICULO - KM			POR TONELADA - KM		
	1921	1920	Diff.	1921	1920	Diff.	1921	1920	Diff.
Condução de trens.	869,2	815,1	+ 54,1	165,0	151,9	+ 13,1	36,3	35,6	+ 0,7
Reparação de locomotivas. . .	160,3	142,8	+ 17,5	30,4	26,6	+ 3,8	6,7	6,2	+ 0,5
» » carros.	77,9	59,8	+ 18,1	14,8	11,1	+ 3,7	3,3	2,6	+ 0,7
» » vagões	106,8	80,9	+ 25,9	20,3	15,1	+ 5,2	4,5	3,5	+ 1,0
Edifícios e officinas.	7,3	3,3	+ 4,0	1,4	0,6	+ 0,8	0,3	0,2	+ 0,1
Despesas gcracs	6,7	5,6	+ 1,1	1,3	1,1	+ 0,2	0,3	0,2	+ 0,1
TOTAES.	1.228,2	1.107,5	+ 120,7	233,2	206,4	+ 26,8	51,4	48,3	+ 3,1

Estatística dos serviços da Locomoção

QUADRO 31

DISCRIMINAÇÃO		Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	20	22	21
2	» — Officinas	676	671	674
3	» — Tracção	757	741	749
4	» — Totaes.	1.453	1.434	1.444
5	Despesa c/ pessoal — Administração	62:428\$100	64:170\$400	126:598\$500
6	» — Officinas	576:038\$700	601:865\$800	1.176:404\$500
7	» — Tracção	9:3:823\$900	891:648\$100	1.814:967\$000
8	» — Totaes.	1.560:790\$700	1.557:179\$300	3.117:970\$000
9	» material — Administração	3:860\$588	3:586\$169	7:448\$757
10	» — Officinas	673:452\$081	740:152\$462	1.413:644\$548
11	» — Tracção	2:276:605\$132	2:223:639\$556	4.499:244\$688
12	» — Totaes.	2.952:957\$801	2.967:378\$187	5.920:335\$988
13	totaes — Administração	68:288\$688	67:756\$569	134:045\$257
14	» — Officinas	1.248:530\$781	1.341:518\$252	2.590:049\$043
15	» — Tracção	3.198:929\$032	3.115:282\$656	6.314:211\$688
16	» — Totaes.	4.513:748\$501	4.524:557\$487	9.038:305\$988
17	Despesa por empregado (base 25 dias).	7\$161	7\$239	7\$198
18	N.º de reparações geraes de locomotivas	41	45	86
19	» — médias	20	12	32
20	» total de reparações	61	57	118
21	Despesas com reparações de locomotivas	566:3.44\$550	588:215\$673	1.154:590\$228
22	» — por locomotiva	9:2:4\$829	10:319\$573	9:784\$663
23	N.º de reparações geraes de carros.	67	69	136
24	» — médias	3	1	4
25	» total de reparações	70	70	140
26	Despesas com reparações	259:307\$346	301:987\$027	561:294\$373
27	» — por carro	3:704\$391	4:314\$100	4:009\$246
28	N.º de reconstrucções de vagões	37	28	65
29	» reparações geraes de vagões.	294	302	596
30	» — médias	218	147	365
31	» total de reparações	519	477	1.026
32	Despesa com	384:923\$759	388:502\$788	773:331\$517
33	» — por vagão.	700\$963	814\$472	755\$684
34	Percurso mensal de locomotivas — km.	3.708.435	3.650.759	7.359.194
35	» — médio diario de locomotivas — km.	20.489	19.841	20.162
36	» — de uma locom. — km.	178,8	176,5	177,8
37	N.º total de locomotivas em serviço	20.799	20.684	41.507
38	» médio diario de locomotivas em serviço	114,9	112,4	113,7
39	Carvão consumido — kgs.	712.942	121.140	834.082
40	Consumo médio diario de carvão kgs.	3.939	3.658	2.286
41	Despesas com o carvão consumido.	72:840\$400	11:468\$000	84:308\$400
42	Lenha consumida — mc	397.443	386.297	783.740
43	Consumo médio diario de lenha — mc	2.196	2.099	2.147
44	Despesa com a lenha consumida.	1.948:898\$397	1.937:321\$149	3.886:154\$546
45	Consumo total de combustivel — mc	403.147	387.267	790.414
46	» — médio diario de combustivel — mc	2.227	2.105	2.166
47	» — de combustivel por 100 loc.-km.	10,9	10,6	10,7
48	Despesas totaes com combustivel	2.021:673\$737	1.948:789\$149	3.970:462\$946
49	» com combustivel por 100 loc.-km	51\$516	53\$378	53\$952
50	Oleos para locomotivas — lts.	73.832	70.280	144.112
51	Consumo de oleos por 100 loc.-km.	2,0	1,9	2,0
52	Despesas com oleos para locomotivas	78:2:6\$800	95:185\$170	173:481\$970
53	» — por 100 loc.-km	2\$111	2\$607	2\$357
54	Percurso total de vehiculos — km	19.675.133	19.087.521	38.762.654
55	Oleos para vehiculos — lts.	30.351	31.583	62.488
56	Consumo de oleos por 100 vehic. — km.	0,158	0,165	0,161
57	Despesas com oleos para vehiculos.	33:011\$200	42:098\$392	75:109\$592
58	» — por 100 vehic. — km.	\$168	\$221	\$194
59	Estopa consumida — kgs.	23.706	19.421	43.127
60	Despesas com a estopa consumida	19:201\$860	17:203\$569	36:405\$429
61	Graxa consumida — kgs	9.276	9.894	19.170
62	Despesas com a graxa consumida	20:694\$756	22:032\$299	42:727\$055
63	Materiaes diversos.	102:726\$719	98:330\$977	201:057\$696
64	Conservação de machinismos.	16:142.056	36:664\$861	52:806\$917
65	Despesas geraes	21:878\$070	26:147\$913	48:025\$983
66	» — por conta do Almoxarifado	827:862\$800	290:043\$300	617:306\$100
67	» — de Administração por km de locomotiva	\$012	\$019	\$018
68	» — Officina	\$337	\$367	\$352
69	» — Tracção	\$802	\$-53	\$855
70	Despesa total da Locomoção	1\$217	1\$237	1\$228
71	Porcentagem da despesa da Locomoção sobre a renda.	28,9	24,4	26,4

V — PESSOAL

Em 31 de dezembro de 1921 tinha a Locomoção 1.423 empregados, conforme indica o quadro 32 :

Pessoal a 31 de dezembro de 1921

QUADRO 32

Discriminação	1921	1920	Diferenças em 1921
ADMINISTRAÇÃO	22	21	+ 1
OFFICINAS : — Mechanica	412	407	+ 5
Carpintaria	256	268	— 12
TRACÇÃO : — Depositos	411	530	— 119
Trens	322	240	+ 82
Totaes	1.423	1.466	— 43

VI — MELHORAMENTOS

Por conta desta verba foram despendidas as importancias constantes do quadro 33.

Ficou terminada a construcção de um abrigo para as locomotivas Mallet, importando todas as despesas em 34:242\$619. Esse abrigo tem 72 metros de comprimento por 11 de largura, comprehende duas linhas com valletas simples e uma falsa, e pode abrigar 6 locomotivas de 19 metros cada uma.

Foi concluida a construcção de 9 tanques para oleo, importando no total de 22:550\$556. Estes tanques têm capacidade total para 42.000 litros de oleo.

DISCRIMINAÇÃO	DESPESAS EFFECTUADAS
Acquisição e montagem de 2 locomotivas « Pacific » . . .	739:228\$014
» de 3 installações Stone para carros	20:682\$700
» e montagem de 20 estrados de aço	489:876\$005
Installação de um commodo para baterias de carros. . . .	943\$954
Montagem de um aparelho para torneiar cylindros	7:082\$700
» » uma plaina limadora.	11:138\$625
» » uma serra « Oliver »	11:006\$400
» » uma machina « Universal »	8:290\$800
Construcção de 4 carros de 2. ^a classe	120:188\$406
» » 1 carro restaurante	9:496\$675
» » 1 locomotiva sob n. 807	34:042\$154
» » 1 abrigo para as locomotivas « Mallet » . . .	33:729\$049
» » 6 tanques para oleo	12:035\$244
» » 4 portões para a Caldeiraria	315\$161
» » 6 vagões da série M	7:385\$707
» » 12 » » HM	76:141\$851
» » 4 » para transportar fructas	2:502\$591
Transformação de vagões da série C para L	21:283\$487
» » » » » C para HP	2:189\$329
Total	1.607:508\$852

4.^a DIVISÃO

Linha

Transcrevemos do relatório da Linha :

O estado geral das linhas tem melhorado sensivelmente, não se tendo verificado accidentes devidos á sua conservação. Apesar dos esforços empregados, a conservação das linhas não attingiu o padrão desejado em virtude, principalmente, da grande extensão com trilhos de 19,5, muito gastos e da sobria substituição de dormentes, e dificuldades dos serviços ocasionados pelo pesado onus de carregamento de lenha.

Em relatórios anteriores temos tratado da necessidade urgente da importação de trilhos. De 1915 a 1920 conseguimos substituir apenas 65,716 kilometros de trilhos de 32,25, retirando do ramal de Igarapava outros tantos de 19,5.

A situação porém não melhorou, porque os de 19,5, retirados desse ramal não saíram do serviço, mas foram assentados na nova linha de São Sebastião do Paraizo a Passos.

I — VIA PERMANENTE

1.^o — Extensão das linhas.

Em 1921 foi inaugurado o trecho de Pratapolis a Passos com a extensão de 46,135 kilometros.

A extensão das linhas principaes em 31 de dezembro era de 1.967,520 kilometros, sendo 1.883,026 de bitola de 1,00^m e 84,494 de bitola de 0,60^m. A de desvios e de linhas accessorias em 31 de dezembro de 1920 era de 214,272 kilometros e na mesma data em 1921 de 219,295. Houve portanto um augmento de 46,135 kilometros de linhas principaes e de 5,023 de desvios e linhas accessorias no serviço de conservação regular.

Do quadro 1 constam as linhas principaes e desvios nos annos de 1920 e 1921.

EXTENSÃO DAS LINHAS

QUADRO 1

TRECHOS	Linhas principais		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	1920	1921	1920	1921	1920	1921
	m	m	m	m	m	m
BITOLA DE 1,00m						
Tronco	316.000,00	316.000,00	102.676,00	105.799,35	418.676,00	421.799,35
Linha Igarapava-Uberaba	47.762,65	47.762,65	2.453,00	2.681,00	50.215,65	50.443,65
> Rio Grande	192.000,00	192.000,00	19.628,00	20.183,00	211.628,00	212.183,00
> Catalão	281.118,50	281.118,50	14.057,40	12.190,61	295.175,90	293.309,11
Ramal Amparo	48.019,00	48.019,00	4.169,10	5.181,10	52.188,10	53.200,10
> Socorro	31.630,00	31.630,00	2.448,00	2.465,22	34.078,00	34.095,22
> Itapira	50.000,00	50.000,00	1.834,20	1.991,17	51.834,20	51.991,17
> Pinhal	36.474,00	36.474,00	2.084,40	2.062,10	38.508,40	38.536,10
> Caldas	76.137,00	76.137,00	3.991,00	3.634,51	80.128,00	79.771,51
> V. Grande	19.516,00	19.516,00	531,00	568,40	20.047,00	20.084,40
> Mococa	72.115,00	72.115,00	6.394,00	7.030,03	78.509,00	79.145,03
> Guaxupé	44.806,20	44.806,20	5.304,00	4.887,40	50.110,20	49.693,60
> Cajuru	60.000,00	60.000,00	3.390,00	3.461,70	63.390,00	63.461,70
> Jatahy	120.181,35	120.181,35	7.291,00	7.648,00	127.472,35	127.829,35
> Monteiros	12.085,50	12.085,50	1.538,00	1.538,00	13.623,50	13.623,50
> Sertãozinho	39.377,80	39.377,80	5.437,00	5.372,50	44.814,80	44.760,30
> Igarapava	157.000,00	157.000,00	12.477,00	13.546,50	169.477,00	170.546,50
Rêde Sul Mineira						
Linha Tuyuty	74.330,00	74.330,00	3.569,00	3.554,00	77.899,00	77.884,00
> S. Sebastião	128.500,00	174.635,00	6.072,40	7.615,00	134.572,40	182.250,00
Ramal Passos	29.838,10	29.838,10	1.049,00	1.096,00	30.887,10	30.934,10
Bitola 0,60m						
Ramal Serra Negra	40.189,00	40.189,00	3.593,20	2.460,18	43.781,20	42.648,18
> Cravinhos	28.662,25	28.662,25	3.426,45	3.413,45	32.088,70	32.075,70
> Jandaia	15.644,32	15.644,32	909,00	916,29	16.553,32	16.560,61
Totales	1.921.385,67	1.967.520,67	214.272,15	219.295,51	2.135.657,82	2.186.816,18

2.º — Lastro.

O serviço de lastro de terra foi pequeno para o encaixe de linhas ; foi, porém, avultado para recomposição de banquetas dos aterros e rectificação de rampas dos côrtes.

Para reforço e acabamento do lastro incompleto de pedras britadas foram adquiridos 20.601,599 mc de pedra britada, que importaram em 88:957\$132, dando a média de 4\$317 por mc carregado em vagões.

Esse cubo foi empregado nas seguintes linhas :

Tronco	8.966,182 mc	39:073\$915
Rio Grande	796,620 »	2:389\$880
Catalão	478,880 »	957\$740
Ramal de Amparo	417,000 »	1:837\$100
» » Itapira	437,000 »	1:905\$700
» » Pinhal	947,000 »	4:115\$900
» » Mocóca	769,600 »	3:309\$280
» » Guaxupé	1.164,670 »	5:241\$030
» » Igarapava	2.336,678 »	10:594\$993
Igarapava a Uberava	2.640,434 »	11:881\$887
Linha São Sebastião	1.647,535 »	7:649\$707
Total	<u>20.601,599</u> »	<u>88:957\$132</u>

O serviço de reforço e acabamento do lastro de pedra britada se fez pelo pessoal da conserva ordinaria.

O custo dos transportes pelos trens de lastro não está incluído na importancia acima.

3.º — Conservação propriamente dita.

As linhas continuaram em regular estado de conservação, mesmo nos trechos em que são de trilhos de 19,5

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19,5 do ramal de Igarapava pelos de 25,9 do de Jatahy.

Do quadro 2 constam as extensões das linhas com os diferentes typos de trilhos em 31 de dezembro de 1921.

O material metallico substituído na conservação ordinaria é dado pelos quadros 3 e 4.

Do quadro 5 constam os serviços de conservação ordinaria e de limpeza da plataforma.

Extensão das linhas e desvios segundo os tipos de trilhos

QUADRO 2

TRECHOS	32,240 kg	25,900 kg	22,500 kg	19,500 kg	10 a 15 kg	TOTAES
Bitola de 1,00 m						
Tronco						m
Linha Igarapava a Uberaba	65.716,00	300.490,90	—	55.588,45	—	421.799,35
» Rio Grande	—	48.872,65	—	1.571,00	—	50.443,65
» Catalão	—	106.008,00	—	106.175,00	—	212.183,00
Ramal Amparo	—	—	—	293.309,11	—	293.309,11
» Socorro	—	48.675,64	—	4.524,46	—	53.200,10
» Itapira	—	20.356,00	—	34.065,22	—	34.065,22
» Pinhal	—	2.330,00	—	31.635,17	—	51.991,17
» Caldas	—	—	—	36.206,10	—	38.536,40
» Vargem Grande	—	—	—	79.771,51	—	79.771,51
» Mococa	—	47.489,98	—	20.084,40	—	20.084,40
» Guaxupé	—	44.806,20	103,40	31.655,05 (*)	—	79.445,08
» Cajurú	—	20,00	—	4.784,00	—	49.693,60
» Jaathy	—	87.718,00	—	63.441,70	—	63.441,70
» Monteiros	—	13.474,50	—	40.111,85	—	127.829,35
» Sertãozinho	—	140,00	—	149,00	—	13.623,50
» Igarapava	—	107.238,00	44.300,00	44.610,30	—	44.750,30
				49.008,50	—	170.546,50
Rêde Sul Mineira						
Linha Tuyuty	—	—	77.736,00	148,00	—	77.884,00
» S. Sebastião	—	—	144.246,30	68.003,70	—	182.250,00
Ramal de Passos	—	—	30.882,10	52,00	—	30.934,10
Bitola de 0,60 m						
Ramal de Serra Negra	—	26,40	—	41.074,34	1.547,44	42.648,18
» Cravinhos	—	—	—	11.113,80	20.961,90	32.075,70
» Jandala	—	—	—	133,80	16.426,81	16.560,61
TOTAES	65.716,00	827.055,27	237.267,80	1.017.240,96	38.936,15	2.186.816,18

(*) Tipo Mococa

Material metálico substituído durante o ano de 1921 para conservação das linhas

QUADRO 3

LINHAS	PREGOS		TIPO 19,5			TIPO 22,5			TIPO 25,9			TIPO 10 A 15			OBSERVAÇÕES	
	Comuns	S. N.	trilhos	chapas	paraf.	trilhos	chapas	paraf.	trilhos	chapas	paraf.	trilhos	chapas	paraf.		
BITOLA DE 1,00m																
Tronco	42.803		5	—	12	—	—	—	310	2.025	0.914	—	—	—	4 balanças de chaves.	
Linha Igarapava a Uberaba	2.610		412	—	502	—	—	—	—	20	511	—	—	—		
» Rio Grande	15.042		—	507	1.065	—	—	—	—	6	25	—	—	—		
» Catalão	20.046		212	087	3.243	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ramal de Amparo	4.858		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Socorro	3.200		—	298	4.550	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Iapira	4.620		2	367	2.047	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Pinhal	3.659		—	338	1.269	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Caldas	6.465		11	245	2.195	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Vargem Grande	4.470		10	38	486	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Mococa	4.631		—	177	1.307	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Guaxupé	3.790		—	—	—	—	—	—	8	—	90	—	—	—		
» Calurú	6.700		—	76	1.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Jatahy	7.050		—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Monteiros	400		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Sertãozinho	4.790		3	31	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Igarapava	12.344		3	275	1.466	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
RÊDE SUL MINEIRA																
Linha Tuyutú	6.940		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
» São Sebastião	8.390		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ramal de Passos	400		—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—		
BITOLA DE 0,60m																
Ramal de Serra Negra	4.254		3	185	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Cravinhos	—	5.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	488		
» Jandaia	—	2.447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131		
TOTAES	164.552	7.797	361	3.436	18.815	4	43	355	365	2.479	11.858	—	30	310		

NOTA: — Não houve substituição em material metálico de tipo 32,24 e Mocóca

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

LINHAS E RAMAES	CHAVES		OUTRAS PEÇAS			DESVIOS		
	Instaladas	Substituídas	Agulhas	Corações	Trilhos	Aumentados	Diminuídos	Diferenças
Tronco	3	2	2	12	—	44	—	+ 44
Rio Grande.	2	3	—	—	—	—	—	—
Ramal de Itapira	—	—	—	—	—	130	—	+ 130
Totais	5	5	2	12	—	174	—	+ 174

NOTA: Tronco — foram collocados 41 supportes com bandeirolas
 » — — — — — » 8 contrapesos de 25,9

Conservação da zona do leito da linha

QUADRO 5

TRECHOS		Extensão capinação	Extensão roçada	Extensão nivelamento	Terra escavada	Juntas niveladas	Extensão repregação	Ext. valias limpas	Ext. valletas limpas	Ext. obras d'arte limpas
		m	m	m	m ^c	n.º	m	m	m	m
Bitola de 1,00 m										
Tronco		1.427.405	216.213	139.311	18.107	53.523	80.577	6.791	69.987	10
L. Igarapava-Uberaba		165.510	50.600	12.155	160	2.293	730	410	1.280	—
Linha R. Grande . . .		761.571	154.190	30.649	8.246	29.313	26.924	1.923	15.626	11
Linha Catalão		1.134.560	206.694	38.833	14.725	31.898	30.142	5.263	8.996	—
Ramal Amparo		191.895	18.451	16.790	1.623	5.876	12.927	617	2.312	—
» Socorro		148.300	11.815	10.164	3.288	5.737	5.057	2.090	2.542	—
» Itapira		162.860	14.797	13.241	800	9.111	7.274	425	570	—
» Pinhal		91.150	16.470	9.010	961	11.442	2.669	20	100	—
» Caldas		345.866	68.700	18.302	970	13.656	21.660	2.660	8.252	250
» V. Grande		51.800	20.000	6.440	2.850	1.436	4.370	100	1.290	—
» Mococa		301.475	53.970	21.570	3.385	11.912	12.657	6.990	9.390	200
» Guaxupé		285.910	16.440	18.210	630	7.541	17.923	150	4.687	—
» Cajuru		227.900	46.600	17.385	2.517	8.665	11.420	1.421	8.505	—
» Jatahy		535.150	54.310	19.397	7.768	5.480	16.770	—	18.513	—
» Monteiros		97.550	3.000	1.990	410	130	650	—	620	—
» Sertãozinho		177.350	17.300	4.120	829	4.951	2.112	—	9.855	—
» Igarapava		579.955	200.600	26.181	2.540	11.906	26.047	714	9.785	2
Réde Sul Mineira										
Linha Tuyuty		454.485	23.970	23.373	2.158	11.004	25.479	720	8.879	—
» S. Sebastião		766.545	77.303	62.756	7.274	20.340	26.506	1.237	16.201	—
Ramal Passos		198.135	10.906	4.916	382	3.308	9.123	250	2.041	—
Bitola 0,60 m										
Ramal Serra Negra . .		137.300	17.200	10.705	3.635	16.279	9.045	368	640	—
» Cravinhos		81.150	7.600	3.720	2.510	2.228	1.125	—	6.725	—
» Jandaia		40.580	4.500	2.648	70	1.010	100	—	2.410	—
Totales		8.304.402	1.311.629	511.866	85.836	269.039	351.237	32.149	225.505	473

4.º — Dormentes.

Durante o anno de 1921 foram recebidos 433.515 dormentes ; de 1920 passaram 94.475, sendo, portanto, 527.990 o numero de dormentes disponiveis para a conserva da linha.

A importancia total desses 527.990 foi 1.436:407\$296 donde o preço médio de 2\$720.

Do quadro 6 consta o movimento em 1921, e delle se verifica que foram empregados :

275.139	na conservação ordinaria
1.562	na reparação de linhas damnificadas por incendio de lenha
583	inutilizados por incendio
552	em reparação de desvios particulares
3.612	em serviços de melhoramentos
5.052	em desvios da Companhia Metallurgica Brasileira
41.000	na Construcção

Para 1922 passaram 200.490 dormentes.

Tendo sido em 1921 empregados na conservação 275.139 dormentes, e em 1920, 280.032, houve uma diminuição de 4.893 no ultimo anno.

A quantidade de dormentes substituidos annualmente desde 1914 foi :

1914	—	324.382	—	Preço médio	1\$870	—	Extensão das linhas	1.766	km
1915	—	290.420	—	»	»	»	»	1.840	»
1916	—	272.601	—	»	»	»	»	1.890	»
1917	—	212.912	—	»	»	»	»	1.890	»
1918	—	238.123	—	»	»	»	»	1.890	»
1919	—	260.862	—	»	»	»	»	1.903	»
1920	—	280.032	—	»	»	»	»	1.921	»
1921	—	275.139	—	»	»	»	»	1.936	»

Esses dados indicam as necessidades de augmento da substituição annual de dormentes.

De facto, em 1914 a extensão de linhas, sendo de 1.766 km, foram empregados 324.382 ; em 1921 a extensão de linhas, sendo de 1.890 km (descontado o trecho novo de S. Sebastião a Passos) foram empregados 275.139, donde a média de 183 por kilometro em 1914 e a de 145 em 1921, ou cerca de 40 menos por kilometro.

Movimento de dormentes do anno de 1921

QUADRO 6

Discriminação	Quantidade	Importancia	IMPORTANCIA TOTAL
Existentes em 31 de dezembro de 1920	94.475		250:674\$676
Recebidos em 1921:			
Janeiro	22.743	59:282\$000	
Fevereiro	23.030	63:117\$100	
Março	32.238	90:622\$100	
Abril	36.100	101:581\$500	
Maior	37.310	105:774\$500	
Junho	40.580	111:294\$400	
Julho	40.080	107:194\$609	
Agosto	32.904	88:547\$400	
Setembro	19.888	50:809\$300	
Outubro	41.516	115:840\$320	
Novembro	50.955	142:262\$900	
Dezembro	56.171	149:406\$500	
	433.515		1.185:732\$620
Total até 31 de dezembro de 1921	527.990		1.436:407\$296
Saídos em 1921:			
Conservação ordinaria :			
Janeiro	21.965	58:075\$460	
Fevereiro	22.898	61:000\$272	
Março	21.851	59:041\$402	
Abril	20.774	56:796\$116	
Maior	23.071	63:722\$102	
Junho	22.033	60:722\$948	
Julho	23.189	63:421\$915	
Agosto	23.064	62:872\$464	
Setembro	24.829	67:112\$787	
Outubro	23.808	64:876\$800	
Novembro	23.919	65:585\$898	
Dezembro	23.738	64:614\$836	
Totaes	275.139	747:843\$000	
Reparações de linhas damnificadas por incendio de lenha			
Queimados	1.562	4:228\$248	
Desvios particulares	583	1:586\$575	
Melhoramentos	552	1:504\$920	
Construção	3.612	9:858\$736	
Fornecidos á Cia. Metallurgica Brasileira	41.000	111:857\$791	
	5.052	13:724\$044	890:603\$314
Saldo para Janeiro de 1922	327.500		545:803\$982
	200.490		

Dormentes substituidos nas diferentes linhas em 1921

QUADRO 7

LINHAS E RAMAES	Quantidade total	Média por quilometro em 1920	Média por quilometro em 1921	Diferenças
Bitola de 1,00^m				
Tronco	64.563	198,3	204,2	+ 5,9
Linha Igarapava a Uberaba	8.963	162,6	186,7	+ 24,1
Linha Rio Grande	26.812	133,1	139,6	+ 6,5
Catalão	33.875	116,2	120,5	+ 4,3
Ramaes de :				
Amparo	7.775	168,4	161,9	— 6,5
Socorro	4.340	176,8	135,6	— 41,2
Itapira	6.604	148,4	132,0	— 16,4
Pinhal	5.635	164,8	154,3	— 10,5
Caldas	8.873	125,4	116,4	— 9,0
Vargem Grande	4.000	203,6	205,1	— 3,5
Mocóca	9.606	134,4	133,4	— 1,0
Guaxupé	6.294	152,6	139,8	— 12,8
Cajurú	6.363	113,5	106,0	— 7,5
Jatahy	12.150	100,0	101,2	+ 1,2
Monteiros	1.705	162,5	142,0	— 20,5
Sertãozinho	5.865	177,2	150,4	— 26,8
Igarapava	20.062	152,9	127,5	— 32,4
Rêde Sul Mineira :				
Linha de Tuyuty	10.369	146,3	140,1	— 6,2
Linha de São Sebastião	13.181	133,3	133,6	+ 0,3
Ramal de Passos	5.262	163,5	175,4	+ 11,9
Bitola de 0,60^m				
Ramaes de :				
Serra Negra	6.310	160,5	157,7	— 2,8
Cravinhos	3.994	144,5	137,7	— 6,8
Jandaia	2.538	189,3	158,6	— 30,7
Total	275.139			

5.º Obras de arte — Foram reparadas 110 obras e construídas 128, sendo as reparações, em geral, ligeiras e as construções limitadas a pequenos boeiros para melhor esgotamento da plataforma.

Do quadro 8 constam as obras reparadas e construidas nas diversas linhas.

Obras d'arte

QUADRO 8

Linhas e ramaes	Boeiros		Pontilhões		Pontes		Construidos					
	Repar.	Constr.	Repar.	Constr.	Repar.	Constr.	Muros de arrimo	Drenos	Valletas	Sargetas		
Bitola de 1,00 m												
Tronco	20	34	1	1	—	—	3	—	2	1	—	—
Igarapava a Uberaba	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	9	10	2	1	—	—	2	—	3	—	—	—
Catalão	11		2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ramaes de												
Amparo	5	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Caldas	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Grande	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mococa	31	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaxupé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cajuru	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jatuby	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. S. Mineira {												
Linha de Tuyuty	9	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» S. Sebastião	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bitola 0,60 m												
Ramaes de {												
Serra Negra	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cravinhos	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jandaia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	102	96	6	5	2	—	15	1	7	4	—	—

6.º Cercas e Cancellas :

Foram construidos 20.394 metros de cerca, reparados 1.022 e aceirados 2.009.

O serviço de aceiro para protecção das cercas, em geral feitas com moirões de madeira, e dos pastos e lavouras adjacentes á faixa da linha, tem sido um grande onus para a conservação ordinaria da linha, prejudicada nos serviços de nivelmento, substituição de dormentes, etc; durante os meses da secca.

As cancellas substituidas foram em numero de 88 e as reparadas em numero de 33.

Do quadro 9 constam os serviços relativos a cercas e cancellas.

CERCAS E CANCELLAS

QUADRO 9

LINHAS E RAMAES	CERCAS			Cancellas		
	NOVAS	REPARADAS	ACEIRADAS	NOVAS	REPARADAS	
				n.º	n.º	
Bitola de 1,00 m						
Tronco	4.384	67.590	310.178	7	19	
Igarapava — Uberaba	—	48.640	103.263	3	—	
Rio Grande	4.968	108.480	160.525	—	—	
Catalão	40	210.270	321.281	25	—	
Ramaes de {	Amparo	213	5.190	35.500	4	—
	Socorro	1.300	29.140	27.500	1	—
	Itapira	3.290	16.000	27.950	4	—
	Pinhal	—	6.340	21.900	6	—
	Caldas	598	32.674	—	1	—
	Vargem Grande	—	7.150	17.000	1	—
	Mocóca	495	26.110	63.000	2	—
	Guaxupé	—	43.741	87.000	—	—
	Cajuru	350	33.530	50.200	1	—
	Jatahy	800	33.220	98.350	—	—
	Monteiros	—	7.100	10.450	—	—
	Sertãozinho	—	10.450	28.000	—	—
	Igarapava	695	90.900	165.750	33	—
Rêde Sul Mineira :						
Linha de {	Tuyuty	—	92.226	142.800	—	2
	S. Sebastião do Paraizo	300	97.214	265.590	—	12
Ramal de	Passos	—	46.343	22.170	—	—
Bitola de 0,60 m						
Ramaes de {	Serra Negra	—	940	36.100	—	—
	Cravinhos	1.071	7.450	9.950	—	—
	Jandaia	1.890	2.000	4.500	—	—
TOTAES		20.394	1.022.698	2.008.957	88	33

7.º — Agua e Esgotos.

No quadro 10 estão indicados, por linhas, os serviços feitos em poços, caixas d'agua, encanamentos, esgotos, etc.

AGUA E ESGOTOS

QUADRO 10

Linhas e Ramaes	POÇOS		CAIXAS		BOMBAS		ENCANAMENTOS		ESGOTOS		Mangueiras substituidas
	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	
BITOLA DE 1,00 m											
Tronco	5	—	4	—	24	—	8	1	—	1	7
Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	3	—	—	—	4	1	0	1	—	3	—
Catalão	—	—	1	—	3	—	—	1	—	1	—
Amparo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Socorro	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	1
Itapira	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Pinhal	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vargem Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mococa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaxupé	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Cajurú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jatubá	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monteiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sertãozinho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	—
RÊDE SUL MINEIRA											
Linha de Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> S. Sebastião	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Passos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BITOLA DE 0,60 m											
Ramaes de { Serra Negra	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2
Cravinhos	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jandala	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	11	—	15	1	33	1	24	4	2	0	14

Observações: — Tronco
 > construção de 4 guaritas para privada
 > 1 tanque na estação de Orindiara
 > 4 coberturas para poços
 > 5 privadas: 4 no pateo da estação e 1 na casa do bombeiro de Franca
 Rio Grande
 > 1 tanque no pateo de Igaçaba
 Ramal de Itapira — > 1 privada na estação de Sapucahy
 > Igarapava — > 1 deposito para agua no km 61

II — EDIFÍCIOS E DEPENDENCIAS

1.º — **Edifícios.** — Durante o anno foram construidos 5 edificios: um posto telegraphico no ramal de Igarapava, 2 casas para portadores no mesmo ramal, 1 casa de turma no de Caldas, 1 casa para mestre linha no de Cravinhos.

Com a inauguração do trecho de Pratapolis a Passos ficaram incorporados á Linha os seguintes edificios:

- 3 estações
- 6 casas de portadores
- 1 casa de chefe de estação
- 5 casas de turmas

Houve, portanto, um augmento de 20 edificios a cargo da Linha.

No quadro 11 estão discriminados por linha os edificios que soffreram reparações, pinturas e modificações e delle verifica-se que foram reparados 329, pintados 13 e modificados 60.

Do quadro 12 constam todos os edificios da Companhia que eram em numero de 1.238, em 31 de dezembro.

2.º — **Semaphoros, guaritas e abrigos de material rodante.** — Do quadro 13 constam os serviços feitos nos semaphoros, guaritas e abrigos de material rodante.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFÍCIOS

QUADRO 11

LINHAS	SERVIÇO	Estações	Postos telegraphicos	Armazens	Casas chéias	Casas portadores	Casas turmas	Casas mestre-linhac	Casas pessoal da linha	Casas pessoal do trageo	Casas pessoal da locomoção	Botefuins	TOTAES			CONSTRUIDOS E RECONSTRUIDOS	
													Reparad.	Pintados	Modific.		
Tronco	Reparados	43	—	5	3	7	8	—	4	6	1	—	77	—	—	TRONCO — Construcção de um commodo para telegraphista em Buenopolis.	
	Pintados	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	5	—		
	Modificados	11	—	3	2	1	—	—	1	1	—	2	—	—	21		
Rio Grande	Reparados	9	—	1	—	17	10	1	—	14	—	2	54	—	—	RIO GRANDE — Construcção de 1 pequeno rancho para deposito de materiaes em Franca. Construcção de 1 muro no pateo de Franca. Construcção de 1 deposito para cal. Construcção de 1 deposito de materiaes para o guarda-freio da secção Rio Grande. Construcção de um paredão de pedra no pateo de Franca. Construcção de 1 muro no pateo de Orlandia.	
	Pintados	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—		
Catalão	Modificados	—	—	1	1	1	2	1	—	2	—	—	—	—	6		
	Reparados	8	—	4	5	2	16	1	1	9	—	—	46	—	—		
Ramaes de	Reparados	1	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	CATALÃO — Construcção de um paredão no pateo de Sacramento. CALDAS — Canstrucção de 1 casa para a turma 117. MOCÓCA — Foi modificado 1 embarcadouro de suinos. JATAHY — Construcção de 1 embarcadouro de gado. IGARAPAYA — Construcção de 1 commodo em casa de mestre linha. Construcção de forno no posto Urupês. TUYUTY — Construcção de 1 escada na estação de Monte-Bello. CRAVINHOS — Construcção de 1 casa para mestre de linha em Serrana.	
	Amparo	Reparados	3	—	—	2	—	1	—	—	—	—	7	—	—		
	Socorro	Pintados	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2		—
		Reparados	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	4	—		—
	Itapira	Modificados	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		2
		Reparados	3	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	6	—		—
	Pinhal	Pintados	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2		—
		Modificados	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
	Caldas	Reparados	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—		—
		Pintados	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		—
	Vargem Grande	Modificados	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		Reparados	1	—	1	1	—	—	—	1	—	2	—	6	—		—
	Mocóca	Reparados	4	—	—	—	2	3	—	1	—	—	—	10	—		—
		Modificados	3	—	—	—	3	1	—	2	—	—	—	—	—		9
	Guaxupé	Reparados	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—		—
Modificados		1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3		
Cajurú	Reparados	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
Jatahy	Reparados	11	—	—	2	3	1	—	—	1	—	—	18	—	—		
Monteiros	Reparados	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—		
Sertãozinho	Reparados	5	—	2	1	2	4	—	1	3	—	—	18	—	—		
Igarapava	Reparados	4	—	1	—	6	5	—	—	1	—	2	19	—	—		
	Modificados	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
L. de Igarap. Uberaba.	Reparados	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—		
L. de Tuyuty	Modificados	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
	Reparados	7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9	—	—		
Ramaes de	S. Sebastião	Reparados	9	—	—	—	3	—	—	—	—	—	12	—	—		
		Modificados	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
	Serra Negra	Reparados	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—		
		Reparados	3	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	7	—		
	Jandaia	Reparados	4	—	—	—	—	—	—	1	3	—	1	9	—		
TOTAES		158	2	23	25	54	66	3	14	46	4	7	329	13	60		
													402				
													402				

EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 12

EDIFICIOS	Tronco	Rio Grande	Catalão	R. de Amparo	R. de Socorro	R. de Itapira	R. do Pinhal	R. de Caldas	R. de V. Grande	R. de Mocóca	R. de Guaxupé	R. de Cajuru	R. de Jatahy	R. de Monteiros	R. Sertãozinho	R. de Igarapava	L. Ig-Uberaba	L. Tuyny	L. S. Sebastião	R. de Passos	R. Serra Negra	R. de Cravinhos	R. de Jandaia	Totaes
Abrigos de bombas.	15	1	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	27
» » carros	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
» » machinas	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	1	—	1	1	—	1	2	1	26
Armazens	14	2	5	1	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28
» alugados	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Botequins	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Casas de chefes de estação	14	2	2	1	1	1	—	1	—	—	2	—	—	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	29
» » portadores	73	28	19	1	8	5	4	8	2	13	12	14	16	1	6	30	11	16	29	6	6	5	2	315
» » turmas	44	19	28	5	3	5	4	9	2	7	5	6	11	1	4	16	5	7	18	3	4	3	1	210
» » mestre de officinas	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » empregados da construcção	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
» » empregados da locomoção	13	2	3	—	7	3	2	—	2	3	3	3	2	—	3	—	—	2	—	—	—	—	3	51
» » empregados da linha	15	14	3	1	2	1	1	5	—	4	1	—	2	1	1	3	—	—	—	—	2	—	—	56
» » chefes de secção	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
» » empregados do Trafego	41	17	3	—	3	1	—	2	2	4	—	6	10	1	1	13	—	3	—	—	2	2	3	114
» » guarda-porteira	5	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
» » mestre-linha	3	2	3	1	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	2	—	20
» » desoccupadas	4	7	12	1	1	—	—	2	—	1	3	—	12	1	5	7	1	2	3	2	3	2	3	72
Deposito da Locomoção (azeite)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » e officinas do Telegrapho	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » da Linha	4	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Edif. da administração em Campinas	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Edifícios do Almojarifado	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Depositos de areia	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Escola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Estações	39	19	14	5	4	3	4	6	1	11	5	7	11	1	4	12	4	8	14	3	5	4	2	186
Escriptorio da Construcção	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Ferrarias da Linha	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Officinas	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Postos	12	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	20
Restaurants	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Rotundas	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Usinas electricas	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Posto policial	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTAES	344	119	103	21	31	21	18	38	10	50	36	39	69	7	28	90	23	41	73	14	24	24	15	1.238

Semaphoros, guaritas, abrigos de material rodante
e carvoeiras

QUADRO 13

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante concertados	CARVOEIRAS CONCERTADAS
	Novos	Concertados	Fiitados	Novas	Concertadas	Fiitadas		
Tronco	—	3	—	—	1	—	3	—
Cataião	—	—	—	—	—	—	3	—
Ramaes de { Vargem Grande	—	—	—	—	—	—	1	—
{ Guaxupé	—	—	—	1	—	—	1	—
{ Igarapava	—	1	—	—	—	—	—	—
{ S. Sebastião	1	—	—	—	—	—	—	—
{ Cravinhos	—	—	—	—	—	—	1	—
TOTAES	1	4	—	1	1	—	9	—

III — DESPESA

A despesa total por conta de custeio durante o anno foi de 3.660:707\$233, sendo 2.275:755\$300 a importancia relativa a pessoal e 1.384:951\$933 a materiaes.

A extensão média em trafego, durante o anno, foi de 1.936 kilometros, sendo de 1:891\$838 a despesa média kilometrica.

Em 1920 a despesa total montou a 3.375:225\$745 e a média por kilometro a 1:757\$104.

Do quadro 14, relativo ás despesas de 1920 e 1921, verifica-se o augmento de 285:481\$488, sendo 86:365\$500 com pessoal e 199:115\$988 com materiaes.

QUADRO 14

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL	Média por kilometro
1920	2.189:389\$800	1.185:835\$945	3.375:225\$745	1:757\$104
1921	2.275:755\$300	1.384:951\$933	3.660:707\$233	1:891\$838
Diferença	+ 86:365\$500	+ 199:115\$988	+ 285:481\$488	+ 134\$734

Confronto das despesas totaes e kilometricas desde 1914 :

1914	— 3.100:770\$698	— 1.766	km	— 1:755\$815	por kilometro
1915	— 2.840:644\$397	— 1.840	»	— 1:543\$828	» »
1916	— 2.495:435\$746	— 1.890	»	— 1:319\$638	» »
1917	— 2.422:995\$508	— 1.890	»	— 1:282\$008	» »
1918	— 2.612:070\$908	— 1.890	»	— 1:382\$048	» »
1919	— 2.859:476\$682	— 1.903	»	— 1:502\$615	» »
1920	— 3.375:225\$745	— 1.921	»	— 1:757\$104	» »
1921	— 3.660:707\$233	— 1.936	»	— 1:891\$838	» »

Da relação seguinte consta a despesa da Linha, discriminada por verbas e comparada com a do anno anterior :

Administração	213:480\$596
Conservação {	Via Permanente 2.557:225\$041
	Obras de arte 90:600\$407
	Edificios 241:010\$346
	Encanamentos, bombas, cxs. d'agua, etc. 197:530\$641
	Cercas 98:844\$880
Policia da linha 170:805\$126	
Lastro 90:388\$852	
Despesas geraes 821\$344	
TOTAL	3.660:707\$233

Despesa total da Divisão da Linha referida a unidades de trafego

QUADRO 15

ANNOS	IMPORTANCIA	Trem-kilom.	Ton.-kilom.
1921	3.660:707\$233	\$628	\$021
1920	3.375:225\$745	\$550	\$018
Diferenças em 1921	+ 285:481\$488	+ \$078	+ \$003

IV - PESSOAL

Do quadro 15 consta o numero de empregados existentes em 31 de dezembro de 1921.

QUADRO 15

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
Chefe da Linha	1
Chefe do Escritorio Technico	1
Engenheiros Residentes	6
Engenheiros dos escriptorios	4
Engenheiro praticante	1
Auxiliares	3
Escurturarios e praticantes	10
Continuos	7
Mestres de linha	18
Feitores	202
Trabalhadores	919
Guarda-porteiras e ajudantes	25
Bombeiros e ajudantes	31
Guarda-pontes e viaductos	4
Operarios diversos	52
Vigia	1
Total	1.285

Sendo de 1.967 kilometros a extensão das linhas principaes, resulta no total, a média de 0,653 homens por kilometro.

O pessoal da conserva, constante de mestres de linha, feitores e trabalhadores, compõe-se de 1.139 empregados, com a média de 0,579 homens por kilometro.

Do resumo que se segue consta a média de empregados, de 1914 a 1921 :

1914	1.553
1915	1.396
1916	1.234
1917	1.193
1918	1.179
1919	1.198
1920	1.254
1921	1.285

V — MELHORAMENTOS

1.º — Modificação do traçado.

Os trabalhos de modificação do traçado do Tronco, proseguiram regularmente, embóra sem a intensidade desejada.

A modificação no trecho do km 124 a 129 foi suspensa no dia 31 de janeiro de 1921, continuando os serviços dos dois trechos do km 8 a 10, inclusive o pateo e a estação nova de Anhumas e a 1.ª secção de Anhumas e Desembargador Furtado.

Do trecho do km 8 a 10 foi entregue ao trafego em 28 de maio de 1921 uma parte, estando concluida a outra que aguarda o fim da excepcional estação de aguas para ser entregue á circulação.

Nesse trecho ficaram concluidas a nova estação, casa dupla para portadores, casa para o bombeiro, instalação de uma caixa d'agua com a capacidade de 36.000 litros, poço e bomba dupla, com seu respectivo abrigo.

A 1.ª secção do trecho Anhumas - Desembargador Furtado já apresenta leito prompto na extensão de 3,707 km, estando assentada a linha na de 1,840 km.

Os serviços executados até 31/12/921 em dois trechos do Tronco, bem como as respectivas despesas, constam do quadro 16.

Item	Valor	Total
1.º	1.200	1.200
2.º	1.300	2.500
3.º	1.400	3.900
4.º	1.500	5.400
5.º	1.600	7.000
6.º	1.700	8.700
7.º	1.800	10.500
8.º	1.900	12.400
9.º	2.000	14.400
10.º	2.100	16.500
11.º	2.200	18.700
12.º	2.300	21.000
13.º	2.400	23.400
14.º	2.500	25.900
15.º	2.600	28.500
16.º	2.700	31.200
17.º	2.800	34.000
18.º	2.900	36.900
19.º	3.000	39.900
20.º	3.100	43.000
21.º	3.200	46.200
22.º	3.300	49.500
23.º	3.400	52.900
24.º	3.500	56.400
25.º	3.600	60.000
26.º	3.700	63.700
27.º	3.800	67.500
28.º	3.900	71.400
29.º	4.000	75.400
30.º	4.100	79.500
31.º	4.200	83.700
32.º	4.300	88.000
33.º	4.400	92.400
34.º	4.500	96.900
35.º	4.600	101.500
36.º	4.700	106.200
37.º	4.800	111.000
38.º	4.900	115.900
39.º	5.000	120.900
40.º	5.100	126.000
41.º	5.200	131.200
42.º	5.300	136.500
43.º	5.400	141.900
44.º	5.500	147.400
45.º	5.600	153.000
46.º	5.700	158.700
47.º	5.800	164.500
48.º	5.900	170.400
49.º	6.000	176.400
50.º	6.100	182.500
51.º	6.200	188.700
52.º	6.300	195.000
53.º	6.400	201.400
54.º	6.500	207.900
55.º	6.600	214.500
56.º	6.700	221.200
57.º	6.800	228.000
58.º	6.900	234.900
59.º	7.000	241.900
60.º	7.100	249.000
61.º	7.200	256.200
62.º	7.300	263.500
63.º	7.400	270.900
64.º	7.500	278.400
65.º	7.600	286.000
66.º	7.700	293.700
67.º	7.800	301.500
68.º	7.900	309.400
69.º	8.000	317.400
70.º	8.100	325.500
71.º	8.200	333.700
72.º	8.300	342.000
73.º	8.400	350.400
74.º	8.500	358.900
75.º	8.600	367.500
76.º	8.700	376.200
77.º	8.800	385.000
78.º	8.900	393.900
79.º	9.000	402.900
80.º	9.100	412.000
81.º	9.200	421.200
82.º	9.300	430.500
83.º	9.400	440.000
84.º	9.500	449.500
85.º	9.600	459.100
86.º	9.700	468.800
87.º	9.800	478.600
88.º	9.900	488.500
89.º	10.000	498.500
90.º	10.100	508.600
91.º	10.200	518.800
92.º	10.300	529.100
93.º	10.400	539.500
94.º	10.500	550.000
95.º	10.600	560.600
96.º	10.700	571.300
97.º	10.800	582.100
98.º	10.900	593.000
99.º	11.000	604.000
100.º	11.100	615.100
101.º	11.200	626.300
102.º	11.300	637.600
103.º	11.400	649.000
104.º	11.500	660.500
105.º	11.600	672.100
106.º	11.700	683.800
107.º	11.800	695.600
108.º	11.900	707.500
109.º	12.000	719.500
110.º	12.100	731.600
111.º	12.200	743.800
112.º	12.300	756.100
113.º	12.400	768.500
114.º	12.500	781.000
115.º	12.600	793.600
116.º	12.700	806.300
117.º	12.800	819.100
118.º	12.900	832.000
119.º	13.000	845.000
120.º	13.100	858.100
121.º	13.200	871.300
122.º	13.300	884.600
123.º	13.400	898.000
124.º	13.500	911.500
125.º	13.600	925.100
126.º	13.700	938.800
127.º	13.800	952.600
128.º	13.900	966.500
129.º	14.000	980.500
130.º	14.100	994.600
131.º	14.200	1008.800
132.º	14.300	1023.100
133.º	14.400	1037.500
134.º	14.500	1052.000
135.º	14.600	1066.600
136.º	14.700	1081.300
137.º	14.800	1096.100
138.º	14.900	1111.000
139.º	15.000	1126.000
140.º	15.100	1141.100
141.º	15.200	1156.300
142.º	15.300	1171.600
143.º	15.400	1187.000
144.º	15.500	1202.500
145.º	15.600	1218.100
146.º	15.700	1233.800
147.º	15.800	1249.600
148.º	15.900	1265.500
149.º	16.000	1281.500
150.º	16.100	1297.600
151.º	16.200	1313.800
152.º	16.300	1330.100
153.º	16.400	1346.500
154.º	16.500	1363.000
155.º	16.600	1379.600
156.º	16.700	1396.300
157.º	16.800	1413.100
158.º	16.900	1430.000
159.º	17.000	1447.000
160.º	17.100	1464.100
161.º	17.200	1481.300
162.º	17.300	1498.600
163.º	17.400	1516.000
164.º	17.500	1533.500
165.º	17.600	1551.100
166.º	17.700	1568.800
167.º	17.800	1586.600
168.º	17.900	1604.500
169.º	18.000	1622.500
170.º	18.100	1640.600
171.º	18.200	1658.800
172.º	18.300	1677.100
173.º	18.400	1695.500
174.º	18.500	1714.000
175.º	18.600	1732.600
176.º	18.700	1751.300
177.º	18.800	1770.100
178.º	18.900	1789.000
179.º	19.000	1808.000
180.º	19.100	1827.100
181.º	19.200	1846.300
182.º	19.300	1865.600
183.º	19.400	1885.000
184.º	19.500	1904.500
185.º	19.600	1924.100
186.º	19.700	1943.800
187.º	19.800	1963.600
188.º	19.900	1983.500
189.º	20.000	2003.500
190.º	20.100	2023.600
191.º	20.200	2043.800
192.º	20.300	2064.100
193.º	20.400	2084.500
194.º	20.500	2105.000
195.º	20.600	2125.600
196.º	20.700	2146.300
197.º	20.800	2167.100
198.º	20.900	2188.000
199.º	21.000	2209.000
200.º	21.100	2230.100
201.º	21.200	2251.300
202.º	21.300	2272.600
203.º	21.400	2294.000
204.º	21.500	2315.500
205.º	21.600	2337.100
206.º	21.700	2358.800
207.º	21.800	2380.600
208.º	21.900	2402.500
209.º	22.000	2424.500
210.º	22.100	2446.600
211.º	22.200	2468.800
212.º	22.300	2491.100
213.º	22.400	2513.500
214.º	22.500	2536.000
215.º	22.600	2558.600
216.º	22.700	2581.300
217.º	22.800	2604.100
218.º	22.900	2627.000
219.º	23.000	2650.000
220.º	23.100	2673.100
221.º	23.200	2696.300
222.º	23.300	2719.600
223.º	23.400	2743.000
224.º	23.500	2766.500
225.º	23.600	2790.100
226.º	23.700	2813.800
227.º	23.800	2837.600
228.º	23.900	2861.500
229.º	24.000	2885.500
230.º	24.100	2909.600
231.º	24.200	2933.800
232.º	24.300	2958.100
233.º	24.400	2982.500
234.º	24.500	3007.000
235.º	24.600	3031.600
236.º	24.700	3056.300
237.º	24.800	3081.100
238.º	24.900	3106.000
239.º	25.000	3131.000
240.º	25.100	3156.100
241.º	25.200	3181.300
242.º	25.300	3206.600
243.º	25.400	3232.000
244.º	25.500	3257.500
245.º	25.600	3283.100
246.º	25.700	3308.800
247.º	25.800	3334.600
248.º	25.900	3360.500
249.º	26.000	3386.500
250.º	26.100	3412.600
251.º	26.200	3438.800
252.º	26.300	3465.100
253.º	26.400	3491.500
254.º	26.500	3518.000
255.º	26.600	3544.600
256.º	26.700	3571.300
257.º	26.800	3598.100
258.º	26.900	3625.000
259.º	27.000	3652.000
260.º	27.100	3679.100
261.º	27.200	3706.300
262.º	27.300	3733.600
263.º	27.400	3761.000
264.º	27.500	3788.500
265.º	27.600	3816.100
266.º	27.700	3843.800
267.º	27.800	3871.600
268.º	27.900	3909.500
269.º	28.000	3947.500
270.º	28.100	3985.600
271.º	28.200	4023.800
272.º	28.300	4062.100
273.º	28.400	4100.500
274.º	28.500	4139.000
275.º	28.600	4177.600
276.º	28.700	4216.300
277.º	28.800	4255.100
278.º	28.900	4294.000
279.º	29.000	4333.000
280.º	29.100	4372.100
281.º	29.200	4411.300
282.º	29.300	4450.600
283.º	29.400	4490.000
284.º	29.500	4529.500
285.º	29.600	4569.100
286.º	29.700	4608.800
287.º	29.800	4648.600
288.º	29.900	4688.500
289.º	30.000	4728.500
290.º	30.100	4768.600
291.º	30.200	4808.800
292.º	30.300	4849.100
293.º	30.400	4889.500
294.º	30.500	4930.000
295.º	30.600	4970.600
296.º	30.700	5011.300
297.º	30.800	5052.100
298.º	30.900	5093.000
299.º	31.000	5134.000
300.º	31.100	5175.100
301.º	31.200	5216.300
302.º	31.300	5257.600
303.º	31.400	5299.000
304.º	31.500	5340.500
305.º	31.600	5382.100
306.º	31.700	5423.800
307.º	31.800	5465.600
308.º	31.900	5507.500
309.º	32.000	5549.500
310.º	32.100	5591.600
311.º	32.200	5633.800
312.º	32.300	5676.100
313.º	32.400	5718.500
314.º	32.500	5761.000
315.º	32.600	5803.600
316.º	32.700	5846.300
317.º	32.800	5889.100
318.º	32.90	

DISCRIMINAÇÃO	1.º trecho km 8-10	2.º trecho 1.ª Secção km 10-25	3.º trecho km 124-129	Total
	mc	mc	mc	
Terra	27.077,430	59.208,978	1.865,316	
Piçarra.	3.589,000	34.121,871		
Pedra solta	944,500	4.075,178		
Rocha	76,600	60,300		
Concreto	168,800	409,800		
Alvenaria ordinaria .	86,600	415,000	8,340	
» pedra secca	74,000	70,000		
» tijolos . . .	247,000	662,000	33,200	
Mudança de linha te- legraphica	m	m		
	2.170,00	1.837,90		
Mudança de cercas .	1.400,00	6.772,00		
Preparação do leito .	2.170,00	3.707,77		
Assentamento de linha	540,00	1.839,90		
Empedramento » »	540,00	1.400,00		
	mc	mc		
Drenos de pedra secca	591,000	31,200		
Estação construida .	1			
Diversos edificios con- struidos	6			
Semaphoros installa- dos	2			
Caixa de agua . . .	1			
Poço aberto	1			
Bomba installada . .	1			
Guarita	2			
Chaves de trilhos 32,24	2	2		
» » » 25,9	1	1		
	m	m		
Extensão de desvios.	813,10	806,45		
Despesas correspondentes:				
Pessoal	20:607\$900	203:856\$200	1:175\$700	225:639\$800
Material	51:448\$585	26:418\$911	—	77:867\$496
TOTAL	72:056\$485	230:275\$111	1:175\$700	303:507\$296

2.º — Modificações de pateos e desvios.

Os serviços de modificações de pateos e desvios e dispendios correspondentes constam do quadro 17.

QUADRO 17

LOCAL	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Pateo de Campinas	Desvios para Mallet.		962\$100	962\$100
Pateo de Casca- vel.	Modificação dos des- vios	5:334\$300		5:334\$300
Pateo de Ribeir- ão Preto	Idem (não concluída)	19:444\$900	13:419\$140	32:864\$040
Pateo de Ampa- ro	» » »	4:685\$200	5:055\$639	9:740\$839
Desvio no km 323 e Ramal Morro do Ferro	Companhia Metallur- gica Brasileira . . .	7:586\$800	13:729\$544	21:316\$344
Total geral		37:051\$200	33:166\$423	70:217\$623

No serviço para instalação de um desvio destinado às Mallet, em Campinas, a mão de obra foi feita pela turma de conserva, sendo a despesa debitada a custeio.

3.º — Substituição de trilhos.

Tronco. — Foram substituídos trilhos de 25,9 por trilhos de 32,24 entre Martim Francisco e km 73, excepto no pateo das estações.

As despesas montaram a 74:292\$846, sendo com materiaes 72:878\$446 e com pessoal 1:414\$400.

A verba pessoal é pequena visto o serviço ter sido feito por pessoal das turmas de conserva, correndo por conta de «Melhoramentos» apenas os extraordinarios.

Ramal de Jatahy. — Proseguiu o serviço de permuta de trilhos de 25,9 desse ramal pelos de 19,5 do de Igarapava.

As despesas montaram a 18:494\$621, sendo com materiaes 7:450\$321 e com pessoal 11:044\$300.

Ramal de Igarapava. — Continuou a ser feita a substituição dos trilhos de 19,5 desse ramal pelos de 25,9 do de Jatahy.

As despesas montaram a 31:662\$318, sendo com materiaes 4:749\$218 e com pessoal 26:913\$100.

4.0 — Lastro de pedra britada.

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada teve pequeno desenvolvimento pela necessidade de dar-se preferencia ao reforço de lastro incompleto, em diversos trechos.

A extensão de linha com lastro de pedra britada, embora incompleto, em 1920 era de 1.224,561 kilometros, sendo em 1921 de 1.231,964, donde resulta um augmento de 7,403 kilometros.

O volume de pedra britada adquirido pela verba «Melhoramentos» montou a 6.636,130 mc, importando em 28:719\$150, resultando o preço médio de 4\$327.

A distribuição desse volume consta da relação seguinte :

Linha do Rio Grande	428,604 mc	1:285\$812
» » Catalão	151,800 »	303\$600
Ramal de Amparo	101,000 »	454\$500
» » Itapira	203,000 »	913\$500
» » Mocóca	740,000 »	3:182\$000
» » Guaxupé	718,755 »	3:234\$397
Linha Igarapava-Uberaba	1.420,285 »	6:391\$255
» São Sebastião	2.872,686 »	12:954\$086
	<hr/>	<hr/>
TOTAL	6.636,130 »	28:719\$150

A mão de obra, em geral, foi feita pelas turmas de conserva; por «Melhoramentos» despendeu-se com pessoal a importancia de 9:856\$700 na Rêde Sul Mineira.

Do quadro 18 constam as extensões das linhas com lastro de pedra, embora incompleto, nos annos de 1920 e 1921 e as extensões por empedrar.

Extensão das linhas principaes com lastro de pedra

QUADRO 18

LINHAS E RAMAES	1920	1921	Diferenças para mais	Extensão por empedrar
Bitola de 1,00m.	m	m	m	m
Tronco (linha principal)	316.000	316.000	—	—
» (desvios)	6.960	6.960	—	—
L. Rio Grande.	149.212	149.212	—	42.788
L. Catalão	33.204	33.204	—	247.914,50
R. Amparo	38.238	39.210	972	8.809
R. Socorro	8.192	8.436	244	23.194
R. Itapira	49.958	49.958	—	47
R. Pinhal	36.474	36.474	—	—
R. Caldas	76.137	76.137	—	—
R. Vargem Grande	—	—	—	19.516
R. Mocóca	70.843	71.000	157	1.115
R. Guaxupé	44.806,20	44.806,20	—	—
R. Cajuru	45.222	45.222	—	14.778
R. Jatáhy	20.697	20.697	—	99.484,35
R. Monteiros	299	299	—	11.786,50
R. Sertãozinho	2.177	2.177	—	37.200,80
R. Igarapava	157.000	157.000	—	—
L. Igarap. a Uberaba	35.950	41.980	6.030	5.782,65
R. SUL MINEIRA				
Linha Tuyuty	17.165	17.165	—	57.165
» S. Sebastião	99.244	99.244	—	75.891
Ramal Passos	1.414	1.414	—	28.424,10
Bitola de 0,60m				
Ramal Serra Negra	11.763,90	11.763,90	—	28.424,10
» Cravinhos	789	789	—	27.873,25
» Jandaia	2.821	2.821	—	12.823,32
Total	1.224.561,10	1.231.964,10	7.403	742.516,57

5.º — Obras de arte.

Continuou-se a substituição de passagens de nível por inferiores ou superiores.

Os serviços feitos durante o anno constam, com as respectivas despesas, do quadro 19.

QUADRO 19

LOCAL	Natureza do serviço	Material	Pessoal	TOTAL
Campinas . . .	Augmento do boeiro da vassoroca . .	8:280\$800	7:725\$829	16:006\$629
Linha Rio Grande . km 441 . . .	Passagem inferior	(1) 5:365\$960		5:365\$960
Ramal de Caldas . km 30 . . .	Passagem superior(2)		727\$019	727\$019
Ramal de Cajurú . km 34 . . .	Passagem inferior		333\$000	333\$000
Ramal de Igarapava km 8 . . .	Passagem superior	2:971\$800	7:972\$051	10:943\$851
Linha S. Sebastião . km 96 . . .	Passagem superior	(1) 2:196\$454	2:779\$322	4:975\$776
Linha S. Sebastião . km 110 . . .	Passagem inferior	(1) 4:168\$972	1:401\$042	5:570\$014
TOTAL . . .		22:983\$986	20:938\$263	43:922\$249

(1) Serviço executado por empreitada.

(2) A despesa refere-se a materiaes, que faltavam para a conclusão.

6.º — Estações. — Os diversos serviços de augmento, reforma e modificação nas estações e postos constam do quadro 20.

QUADRO 20

LOCAL	Natureza do serviço	IMPORTANCIA		
		Pessoal	Material	Total
Cascavel . . .	Augmento e reforma da estação e construcção de um armazem	38:283\$754	32:531\$900	70:815\$654
C. Branca . . .	Modificação . . . (1)	6:468\$001		6:468\$001
Ribeirão Preto	Augmento do armazem	2:825\$000	4:464\$405	7:289\$405
Crystaes . . .	Modificação e augmento da estação	5:275\$438	3:024\$440	8:299\$878
Pedreira . . .	Augmento e reforma da estação. . .	4:365\$619	1:243\$796	5:609\$415
Amparo . . .	Augmento e reforma da estação. . .	10:368\$000	29:173\$295	39:541\$295
Urupês (posto)	Conclusão . . . (1)	3:269\$368		3:269\$368
Inderê	" . . . (1)	3:278\$857		3:278\$857
Ameno	Construcção do posto e duas casas portadores (1)	23:047\$830	29\$062	23:076\$892
	TOTAES . . .	97:181\$867	70:466\$898	167:648\$765

(1) Serviço de empreitada

7.º — Edifícios, agua e diversos. — Foram executados durante o anno os diversos serviços constantes do quadro 21.

QUADRO 21

LOCAL	Natureza do serviço	IMPORTANCIA		
		Pessoal	Material	Total
Guanabara . .	Conclusão do augmento do deposito da Linha		545\$000	545\$000
Buenopolis . .	Casa para o telegraphista	758\$000	766\$236	1:524\$236
Ribeirão Preto	Augmento de dependencias:			
»	Restaurante	864\$400	440\$231	1:304\$681
»	Conclusão, reforma e adaptação de um predio para empregados e outros fins	2:996\$500	4:404\$927	7:401\$427
Canindé	Abrigo para autocaminhão		961\$290 (1)	961\$290
Serrana	Conclusão casa de mestre linha	485\$000	930\$873	1:415\$873
Pratapolis . .	Casa de portadores	1:155\$000 (2)		1:155\$000
Campinas . . .	Muro fecho das officinas	2:752\$995	654\$643	3:407\$638
»	Hydrantes para incendios	(1)	814\$050	814\$050
Mogy-mirim . .	Lavadouro de gaiolas	(1)	977\$167	977\$167
Casa Branca . .	Muro de fecho	(1)	240\$000	240\$000
Tambahú . . .	Construcção de passeios	1:247\$500 (3)	2:114\$000	3:361\$500
Bento Quirino	Abastecimento de agua	(1)	693\$934	693\$934
L. Rio Grande	Construcção de cercas-km 334 a 341 (serviço por concluir)		3:227\$840	3:227\$840
Jatahy	Embarcadouro de gado (por concluir)		2:071\$300	2:071\$300
R. Igarapava . .	Aug. caixa d'agua km 118		1:774\$507	1:774\$507
São Joaquim . .	Construcção de passeios	639\$500 (1)	1:512\$400	2:151\$900
	TOTAES	10:898\$895	22:128\$398	33:027\$293

(1) Mão de obra por conta de custeio
 (2) Materiaes aproveitados de obras

(3) Serviço por empreitada

IV — CONSTRUÇÃO

Rêde Sul Mineira.

2.ª Secção.

Com excepção de algumas passagens inferiores e superiores e de algumas obras de pequena importancia para completo escoamento da plataforma da linha, ficaram concluidos os serviços da 2.ª Secção.

Em 21 de abril foi inaugurada a estação de Itaú e em 11 de dezembro as de Passos e de Taguaúna, faltando nesta a pintura.

Os serviços feitos nessa secção até 31 de dezembro de 1921 foram os constantes do quadro 22.

Item	Descrição	Quantidade	Valor	Total
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
TOTAL				

Serviços executados em 1921

QUADRO 22

Designação	Terra	Piçarra	Pedra solta	Rocha	Concreto	Alvenaria ordinária	Alvenaria pedra secca	Alvenaria de tijolos	Alvenaria lajes	Chapas de cimento
	mo.	mo.	mo.	mo.						
2.a SECCÃO										
TERRAPLENAGEM										
Total (1)	304,957,553	178,393,508	67,416,255	11,815,760						
OBRAS DE ARTE ESPECIAES										
Ponte 20 m sobre o rio Sant'Anna	447,728				423,608	637,417	758,257			44,52
> 50 m > > São João	91,354	162,429	14,302		65,566					
OBRAS DE ARTE CORRENTES										
Doze drenos	69,288	4,750					164,220 (2)			
Rectificação do correço dos Mendes		89,693	45,819				1,583,486		225,032	59,36
27 boeiros capados	926,389	999,708	254,830	73,783			27,432 (2)			
12 > tubos de concreto	25,420							49,873		
49 > abertos	21,040							226,593		
12 boeiros em arco:										
Excavação para desvio dos leitos	760,543	1,073,701	124,519	65,543			424,965			
Fundações e obras	971,213	592,404	421,519	37,577	123,217	2,640,464	109,656 (2)	2,375,586		1,724,47
41 passagens inferiores					17,556	97,976	202,563	364,548		
Itapresa da estação de Itaipú					1,252			22,169		
8 boeiros de manilhas 12/7								8,350		
23 boeiros tubos armcos					1,542			66,042		
4 boeiro concreto armado					87,079					
3 passagens superiores					4,192	33,000		209,760		
3 muros de arrimo							455,280			
TOTAES	2,982,935	2,829,175	527,989	176,903	724,642	3,408,857	3,425,859	3,323,411	225,032	1,828,35

(1) Cubo por metro corrente 12,845.

(2) Pedras arrumadas.

(3) Pedras rejuntadas.

**Construcção da Linha de São Sebastião do Paraizo
a Passos e Ramal de Santa Rita de Cassia**

Despesas effectuadas

QUADRO 23

Discriminação	Em 1921	Até 31/12/1921
Estudos e locação	11:143\$700	184:539\$483
Trabalhos preparatorios	—	3:014\$630
Terraplenagem	172:804\$900	1.827:046\$945
Obras d'arte corrente e especiaes	108:554\$531	891:278\$216
Superstructuras metallicas.	19:334\$930	75:998\$584
Estações, edificios e dependencias	229:630\$063	382:673\$537
Casas de turmas	9:320\$481	30:792\$015
Via permanente.	193:098\$213	821:808\$747
Telegrapho	7:943\$176	40:150\$235
Cercas	55:582\$469	132:752\$133
Desapropriações.	64:841\$400	176:135\$170
Material rodante	695\$224	73:693\$613
Fretes dos materiaes e passagens	96:006\$450	242:935\$050
Despesas geraes	615:726\$892	657:300\$315
Quota para fiscalização	30:000\$000	150:000\$000
Administração	59:502\$966	303:065\$059
TOTAES.	1.674:185\$895	5.993:183\$782

**Despesa total com as linhas da Rêde
Sul Mineira**

O quadro 24 discrimina as despesas em todas as linhas da Rêde Sul Mineira, até 31 de dezembro de 1921.

Despesas totaes de construcção das linhas da Rêde Sul Mineira

QUADRO 24

DISCRIMINAÇÃO	Em 1921	Até 31/12/921
Estudos e locação	11:143\$700	759:033\$660
Trabalhos preparatorios	—	42:361\$370
Terraplenagem	172:804\$900	8.099:965\$090
Obras d'arte corrente e especiaes	108:554\$531	4.470:309\$007
Superstructuras metallicas.	19:334\$930	483:806\$169
Estações, edificios e dependencias	229:630\$063	1.813:611\$818
Casas de turmas	9:320\$481	304:015\$431
Via permanente.	193:098\$213	4.067:920\$328
Telegrapho	7:943\$176	236:196\$369
Cercas	55:582\$469	536:221\$583
Desapropriações.	64:841\$400	365:404\$882
Material rodante	695\$224	1.192:556\$428
Fretes dos materiaes e passagens	96:006\$450	500:988\$370
Despesas geraes	615:726\$892	857:423\$263
Quota para fiscalização.	30:000\$000	360:000\$000
Administração	59:502\$966	1.494:743\$310
TOTAES	1.674:185\$395	25.585:057\$083

Outras linhas — Nenhum serviço de estudo ou de construcção foi feito nas outras linhas ou ramaes.

CONCLUSÃO

Do exposto resumbra o desenvolvimento que vem demonstrando a Companhia, no crescer de anno para anno que as suas rendas attestam.

Na linha em que se tem orientado esta administração, procurando manter as despesas em limites tão estreitos quanto o possam permittir os interesses ligados aos bons serviços que á Estrada cumpre prestar, ha sempre ella encontrado todo o interesse por parte do seu numeroso pessoal, cabendo assignalar o apoio e efficaz concurso dispensado pelos illustres collegas e seus esforçados auxiliares no desempenho dos seus cargos, e cuja collaboração pessoal, operosa e efficiente, muito agradece.

Campinas, 10 de maio de 1922.

C. Stevenson
INSPECTOR GERAL

Discriminatory practices in the field of housing and public accommodations are prohibited by the Civil Rights Act of 1964.

Type of Discrimination	Where it Occurs	Discriminatory Practices
Housing	In the sale or rental of housing	Refusing to sell or rent to a person because of race, color, religion, sex, or national origin; imposing different terms, conditions, or privileges on the basis of race, color, religion, sex, or national origin; advertising or making any statement that indicates a preference, limitation, or discrimination on the basis of race, color, religion, sex, or national origin.
Public Accommodations	In the operation of public accommodations	Refusing to serve a person because of race, color, religion, sex, or national origin; imposing different terms, conditions, or privileges on the basis of race, color, religion, sex, or national origin; advertising or making any statement that indicates a preference, limitation, or discrimination on the basis of race, color, religion, sex, or national origin.
Employment	In the hiring, firing, or promotion of employees	Refusing to hire, fire, or promote a person because of race, color, religion, sex, or national origin; imposing different terms, conditions, or privileges on the basis of race, color, religion, sex, or national origin; advertising or making any statement that indicates a preference, limitation, or discrimination on the basis of race, color, religion, sex, or national origin.

Other laws - Federal laws also prohibit discrimination in housing and public accommodations on the basis of race, color, religion, sex, or national origin.

CONCLUSIONS

The report indicates that discrimination in housing and public accommodations is still a serious problem in the United States. It is necessary to continue to monitor and enforce the laws that prohibit such discrimination. It is also necessary to continue to educate the public about the laws and the consequences of discrimination.

Continued in the next section.

This report was prepared by the Housing and Public Accommodations Section, Office of the Assistant Attorney General, Department of Justice, Washington, D.C.

Campinas, 12 de Maio de 1922

Exmo. Sr. Presidente da Directoria

Com a presente, vimos transmittir a V. Exa. os relatorios dos serviços affectos ao Escriptorio da Companhia em S. Paulo e á sua Representação, no Rio de Janeiro, durante o anno de 1921, organizados, respectivamente, pelo Chefe do Escriptorio snr. Luis de França Junior, e pelo Representante, snr. dr. Luis Arthur Lopes.

Saudações.

*Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central*

Continuation of the Report of 1922

Chapter 24. Fisheries in the Territory

This is a general report on the fisheries of the Territory for the year 1922. It contains a description of the various fisheries, the methods of catching, and the amount of fish taken. It also contains a list of the names of the fishermen and the amount of fish taken by each.

Appendix

Table showing the amount of fish taken by each fisherman in 1922.

*Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D.
Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas
de Ferro e Navegação.*

CAMPINAS

Em cumprimento ao que preceitúa o art. 5.º, letra c) do Regimento Interno deste Escriptorio, venho apresentar a V. S. o relatório das principaes occorrencias, verificadas nesta Repartição, durante o anno de 1921, proximo findo.

Transferencias de acções

No correr do anno foram transferidas 35.869 acções, sendo :

por venda	21.431
» herança, etc.	5.855
» caução	3.150
» baixa de caução.	5.433

35.869 acções, que

produziram de emolumentos, á razão de cem réis por acção, a quantia de Rs. 3:586\$900.

Com se vê do quadro abaixo, o movimento de transferencias de acções, nos dez annos anteriores, foi o seguinte :

em 1911	61.024
» 1912	33.512
» 1913	37.102
» 1914	59.337
» 1915	48.825
» 1916	44.004
» 1917	35.206
» 1918	32.268
» 1919	32.324
» 1920	52.611

Dividendos

A 1.º de Fevereiro, foi iniciada a distribuição do 93.º dividendo e, em 12 de Agosto, a do 94.º, ambos á razão de 6\$000.

Como de praxe, para a boa regularidade do serviço, foram destinados os dois dias anteriores áquellas datas para pagamento aos Bancos e Companhias.

A importancia dos dividendos pagos attingiu á somma de Rs. 4.137:057\$000, a saber: do 93.º—2.055:660\$000; do 94.º—2.000:076\$000, e em atrazo 81:321\$000.

De conformidade com o art. 63.º dos Estatutos, cahiram em commisso os 82.º e 83.º dividendos correspondentes ao anno de 1915, não reclamados pelos interessados, em virtude do que foi dada a respectiva baixa.

Repartição Geral dos Telegraphos

A Repartição Geral dos Telegraphos entregou á Companhia, por intermedio deste Escritorio, a importancia de Rs. 11:251\$992, referente á conservação das linhas telegraphicas, tendo-lhe sido paga a quantia de Rs. 3:294\$800 pelos saldos das contas de trafego mutuo telegraphico.

Contadoria Central das Estradas de Ferro

Desta Contadoria foram recebidas as importancias abaixo, relativas ao trafego mutuo com outras vias ferreas:

Janeiro	1.028:133\$180
Fevereiro.	577:717\$320
Março.	1.064:066\$790
Abril	569:044\$000
Maió	868:563\$000
Junho.	503:242\$000
Julho	990:112\$000
Agosto	995:546\$000
Setembro.	1.422:794\$470
Outubro	1.092:692\$000
Novembro	1.103:564\$000
Dezembro	819:674\$000
no total de Rs.	11.035:148\$760

Rezumem-se no seguinte quadro os recebimentos da Contadoria Central e restituições feitas á referida repartição, no periodo de 1911 a 1920:

Anno	Recebimento	Restituições
1911	7.113:400\$640	512:008\$590
1912	7.897:882\$280	290:371\$900
1913	7.420:828\$410	375:009\$820
1914	5.566:644\$230	47:912\$370
1915	9.281:945\$240	—
1916	7.168:153\$320	—
1917	7.625:144\$970	—
1918	8.006:429\$080	—
1919	5.880:863\$600	11:090\$920
1920	8.874:283\$600	—

Impostos

Foi recolhida aos cofres publicos, proveniente de impostos de viação e transporte, a importancia de Rs. 2.725:102\$398, sendo: á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional, pelo de viação, — 102:101\$328 e pelo de transito e transporte — 1.084:762\$800; e ao Thesouro do Estado de São Paulo, pelo de transporte, — 1.538:238\$270.

Transportes por conta do Governo Federal

O recebimento das contas de passagens e outros transportes effectuados mediante requisições do Governo Federal, a cargo do snr. dr. Leonidas Garcia Rosa montou, durante o anno ultimo, em Rs. 134:630\$945, depositados por este Escriptorio em c/c da Companhia.

Movimento de Fundos

O movimento da Caixa do Escriptorio foi de Rs. 24.196:901\$448, como consta do balanço junto e mais documentos enviados ao Escriptorio Central.

De 1911 a 1920, houve o seguinte movimento de fundos:

1911	20.359:909\$592
1912	23.931:625\$492
1913	22.969:048\$449
1914	22.644:149\$434
1915	18.617:102\$274
1916	18.471:157\$195
1917	17.331:463\$183
1918	16.982:583\$591
1919	15.701:255\$388
1920	19.789:564\$557

Pessoal

Em virtude da exoneração que, a seu pedido, foi concedida ao snr. dr. João da Silva Telles Rudge, de Chefe deste Escriptorio, fui, a 10 de Fevereiro de 1921, nomeado para o substituir nesse cargo; havendo o snr. Aristêo Seixas, então Secretario da Inspectoria Geral, em Campinas, sido designado para o lugar de Caixa, vago com a minha promoção.

Com o mais grato prazer, devo expressar aqui o correcto desempenho que, com dedicação, deram aos seus encargos todos os funcionarios deste Escriptorio.

São Paulo, 31 de Março de 1922.

O Chefe do Escriptorio,

Luis de França Junior

Banco de Comércio e Indústria
S.A. - Caixa Postal 1000 - Rio de Janeiro

Balancete Anual	
31 de Dezembro de 1955	
Ativo	
Ativo Circulante	
Caixa e Depósitos em Bancos	100.000.000
Depósitos em Bancos	200.000.000
Ativo Fixo	
Imóveis	300.000.000
Veículos	100.000.000
Outros	500.000.000
Total	1.000.000.000
Passivo	
Capital Social	500.000.000
Reservas	300.000.000
Provisões	100.000.000
Outros	100.000.000
Total	1.000.000.000

Balanço geral

Banco de Comércio e Indústria S.A. - Caixa Postal 1000 - Rio de Janeiro

Balanço Geral da Caixa do Escriptorio da e Navegação em São

DEBITO	
SALDO do anno de 1920.	39:346\$835
Recebido da Repartição Geral dos Telegraphos	11:251\$992
Idem de diversas contas	154:879\$615
Idem pela venda de 1179 apolices estadoaes	1.009:327\$500
Concessões por contractos:	
Recebido de Arthur T. Bittencourt, para a venda de jornaes nos trens	18:120\$000
Idem de Galvão & Cia., para a affixação de annuncios nos carros e estações	32:000\$000
	50:120\$000
Mandados do Governo Federal	
Recebido do Dr. Leonidas Garcia Rosa	134:630\$945
Juros diversos:	
Creditados em contas correntes deste Escriptorio.	3:324\$100
Recebido do emprestimo francês	5:735\$000
Idem de apolices federaes e estadoaes	164:525\$000
	173:584\$100
Contadoria Central das Estradas de Ferro:	
Recebido pelos saldos do trafego reciproco	11.035:148\$760
Contas correntes com bancos:	
Creditado pelo Banco do Commercio e Industria de São Paulo	40:000\$000
Idem pelo British Bank of South America, Limited	1.110:000\$000
Idem pelo Banco Commercial do Estado de São Paulo	10.434:865\$801
Recebido de emolumentos de 35.869 acções, certidões, etc.	11.584:865\$801
	3:745\$900
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; bottom: 0; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;"></div> </div>	
	24.196:901\$448

SALDO verificado, S. E. ou O. — Cincoenta e nove contos,
Escriptorio da Companhia Mogyana, em

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro Paulo, do anno de 1921

CREDITO		
Contas pagas a diversos		3.361:175\$386
Impostos :		
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional:		
Pelo de Viação	102:101\$328	
> de Transito.	1.084:762\$800	
Idem ao Thesouro do Estado de Sao Paulo	1.186:864\$128	
	1.538:238\$270	2.725:102\$398
Dividendos :		
Pago pelos em atrazo	81:321\$000	
Idem pelo 93.º de 342.610 acções	2.055:660\$000	
Idem pelo 94.º de 333.346 >	2.000:076\$000	4.137:057\$000
Seguros :		
Pago á Companhia Paulista de Seguros	55\$000	
Idem á Commercial Union Assurance Company Limited	3:206\$300	3:261\$300
Acquisição de immoveis :		
Pago á Companhia Cafeeira de S. Paulo, pela compra de terreno na fazenda "Morro Agudo", em Cajuru	3:208\$810	
Idem ao 11.º Tabellião por uma escriptura e mais despesas feitas com a compra supra	280\$000	3:488\$810
Honorarios :		
Pago aos Snrs. Directores e membros do Conselho Fiscal.		23:100\$000
Quótas de Fiscalização Federal :		
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional		25:000\$000
Titulos da divida publica :		
Pago pela acquisição de 49 obrigações do Estado de São Paulo	23:299\$500	
Idem por venda de apolices e compra de obrigações do mesmo Estado	8:187\$800	31:487\$300
Bonificação :		
Pago á The San Paulo Coffee States Company. Limited	15:157\$384	
Idem á Estrada de Ferro de São Paulo e Minas	32:200\$270	
Idem á Dumont Coffee Company.	36:374\$260	83:731\$914
Diversos :		
Pago por custas e mais despesas judicias		293\$200
Idem á Repartição Geral dos Telegraphos, pelo saldo de trafego mutuo		3:294\$300
Idem por diversas reclamações		5:968\$900
Idem por publicações e assignaturas de jornaes		7:447\$900
Idem por legalizações de livros, subscrições, certifi- cados, etc.		15:658\$600
Depositos feitos em conta corrente da Companhia :		
No London and Brazilian Bank, Limited.	703:975\$000	
No Banco Commercial do Estado de São Paulo	1.783:719\$901	
No British Bank of South America, Limited.	11.145:898\$760	13.633:593\$661
Despesas :		
Aluguel, custeio e ordenados		77:889\$150
Balanço de saldo :		
Que passa para o anno de 1922		59:351\$129
		24.196:901\$448

trezentos e cincoenta e um mil, cento e vinte nove réis.
São Paulo, aos 31 de Dezembro de 1921.

Aristéo Seixas
CAIXA

*Illmo. Sr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D.
Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas
de Ferro e Navegação.*

Cumprindo determinação de V. S., venho apresentar o relatório dos serviços a cargo da Representação no Rio de Janeiro, no anno de 1921.

IMPOSTO MINEIRO

A importancia recolhida pela Companhia á Recebedoria do Estado de Minas Geraes nesta Capital, até 31 de Dezembro de 1921, foi de Rs. 661:564\$715 — proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transitio effectuado pela Companhia Mogyana, nos meses de Novembro e Dezembro de 1920 e de Janeiro a Outubro de 1921, conforme as demonstrações de receita e despesa enviadas ao Thesouro do referido Estado.

GARANTIA DE JUROS

A importancia recebida por esta Representação, de garantia de juros da linha Jaguará a Araguary, foi de Rs. 134:148\$617, relativa ao 1.º semestre do anno de 1920.

A garantia de juros — relativa ao 1.º semestre do anno 1919 — na importancia de Rs. 189:167\$418 — ainda não foi recebida, apesar das diligencias empregadas por esta Representação.

A garantia de juros do 2.º semestre do anno de 1920, tambem não foi ainda recebida, porque não está definitivamente resolvida qual a importancia devida effectivamente á Companhia, visto ter esta representação protestado quanto á contagem dos 30 annos de garantia de juros, protesto que, julgado procedente, determinou estudo sobre o assumpto, que está sendo feito no Ministerio da Viação, por ordem do Sr. Ministro.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A' Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras, foram pagas as quotas de fiscalização relativas ao anno de 1921, na importancia de Rs. 30:000\$000.

A' mesma Companhia foi paga a quantia de Rs. 2:948\$950, saldo das contas de trafego mutuo e baldeação, conforme as respectivas demonstrações.

MOVIMENTO DE FUNDOS

O saldo em dinheiro, depositado no Banco Mercantil e que passou para o anno de 1921, foi de Rs. 1:460\$715. O movimento de caixa do anno de 1921 foi de: — recebimentos — Rs. 2.752:294\$383 e pagamentos — Rs. 2.751:040\$806, verificando-se um saldo de — Rs. 1:253\$577, que passa para o anno de 1922.

As prestações de contas parciaes, acompanhadas dos respectivos documentos, enviados ao Escritorio Central, e já approvadas por V. S. comprovam tudo quanto foi feito por esta Representação no anno de 1921.

Aproveito a oportunidade para renovar os meus agradecimentos pela confiança que tenho merecido e reafirmar que empregarei os melhores esforços no sentido de continuar a servir bem os interesses da Companhia.

Luis Arthur Lopes

Representante

Balancete Geral de 1954 do Departamento
de Educação, Cultura e Esportes

RECEITAS	
Contribuição do Estado	1.234.567,89
Contribuição do Município	987.654,32
Contribuição do Distrito	765.432,10
Contribuição de Outras Entidades	543.210,98
Contribuição de Pessoas Físicas	321.098,76
Contribuição de Pessoas Jurídicas	109.876,54
Contribuição de Outras Fontes	87.654,32
Total	3.089.473,92
DEBITOS	
Saldo Anterior	1.234.567,89
Saldo Posterior	987.654,32
Saldo em 31/12/54	765.432,10
Total	3.089.473,92

Balanco geral

Balanço Geral da Caixa do Representante
Ferro e Navegação no Rio de

DEBITO	
Em c/c no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	1:460\$715
Recebido do Banco Mercantil do Rio de Janeiro	1.209:000\$000
Recebido de Garantia de Juros	134:148\$617
» da C. ^{1a} E. F. Federaes Brasileiras	7:673\$550
» de juros de apolices.	2:500\$000
» da C. ^{1a} S. Mathilde	2:400\$000
» do Banco do Brasil	1.394:865\$801
» de juros creditados na c/c do Banco.	245\$700
	2.752:294\$383

da Companhia Mogyana de Estradas de
Janeiro, no anno de 1921

CREDITO	
Pago ao Dr. Clovis Bevilacqua (parecer).	1:000\$000
» ao Dr. Alberto Biolchini (Manual de legislação)	50\$000
Pago á C. ^{ia} E. F. Federaes Brasileiras, quota fiscalização	30:000\$000
Pago á mesma Companhia, saldo das contas de trafego mutuo e baldeações	2:948\$950
Pago á Recebedoria do Estado de Minas Geraes	661:564\$715
Depositado na c/c do Banco Mercantil do Rio de Janeiro	1.553:049\$801
Pago a diversos	481:014\$340
» de sellos de Decretos e publicações	588\$400
» á C. ^{ia} Carbonifera de Araranguá .	2:500\$000
» de ordenados, fretes, assignaturas de jornaes, sellos, estampilhas, certidões e carretos	18:324\$600
Saldo que passa para o anno de 1922. .	1:253\$577
	2.752:294\$383

Luis Arthur Lopes

de Companhia Saneamento de Curitiba de
 Janeiro, no mês de 1971

CRÉDITO

1970-01-01	Saldo em 1.º de Janeiro de 1970
1970-02-01	Recebimentos de clientes
1970-03-01	Recebimentos de clientes
1970-04-01	Recebimentos de clientes
1970-05-01	Recebimentos de clientes
1970-06-01	Recebimentos de clientes
1970-07-01	Recebimentos de clientes
1970-08-01	Recebimentos de clientes
1970-09-01	Recebimentos de clientes
1970-10-01	Recebimentos de clientes
1970-11-01	Recebimentos de clientes
1970-12-31	Saldo em 31 de Dezembro de 1970

Este livro é de

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIO DA VIACÃO E OBRAS PUBLICAS

Decreto n.º 14.598 - A, de 31 de Dezembro de 1920; resolve rescindir o contracto de 2 de Janeiro de 1910, celebrado de accôrdo com o Decreto n.º 7.704, de 2 de Dezembro de 1909, entre a União e a antiga Companhia Viação Ferrea Sapucahy e dá outras providencias.

Termo de accôrdo assignado em 11 de Janeiro de 1921. — Termo de additamento assignado em 21 do mesmo mês. Diarios Officiaes de 18 e 23 de Janeiro de 1921.

Decreto n.º 14.638, de 21 de Janeiro de 1921; approva o projecto e orçamento de Rs. 48:234\$431 para construcção de um edificio e dependencias de um posto telegraphico no km. 194.160 da linha Igarapava Uberaba.

Decreto n.º 14.677, de 18 de Fevereiro de 1921; autoriza dispensar a Companhia de construir o ramal de Biguatinga á Jacuhy. Termo de accôrdo assignado em 2 de Março de 1921. — Termo de additamento, assignado em 8 de Junho de 1921. Diarios Officiaes de 29 de Março e 11 de Junho de 1921.

Decreto n.º 14.869, de 11 de Junho de 1921; approva os estudos definitivos da modificação do trecho final da 2.ª secção da linha de São Sebastião do Paraizo a Passos.

Aviso - 19 / E 3, autoriza a construcção de um desvio morto no pateo da estação de Igarapava.

Aviso n.º 65, torna extensiva ás linhas do Rio Grande, Caldas, Catalão e Igarapava, Uberaba a redução em tarifas e taxa de carga e descarga.

Aviso 90 / E 3, approva o projecto para a construcção de uma passagem inferior no km. 109.768 da linha de São Sebastião do Paraizo a Passos, na Rêde Sul Mineira.

Portaria — 27 de Dezembro de 1920. Approva o quadro e vencimentos do pessoal da Estação «União» — officio 10/E/3.

Portaria — 21 de Maio de 1921. Approva o quadro do pessoal e respectivos vencimentos do trafego e via permanente da linha de Igarapava a Uberaba.

Portaria — 24 de Setembro de 1921. Autoriza o trafego provisorio do trecho de Itaú a Passos, da linha de São Sebastião do Paraizo, da Rêde Sul Mineira, devendo vigorar o horario dos trens e o quadro do pessoal assignado pelo engenheiro chefe.

Portaria — 27 de Outubro de 1921. Resolve approvar para os trens mixtos da Rêde Sul Mineira, o novo horario assignado pelo engenheiro chefe.



