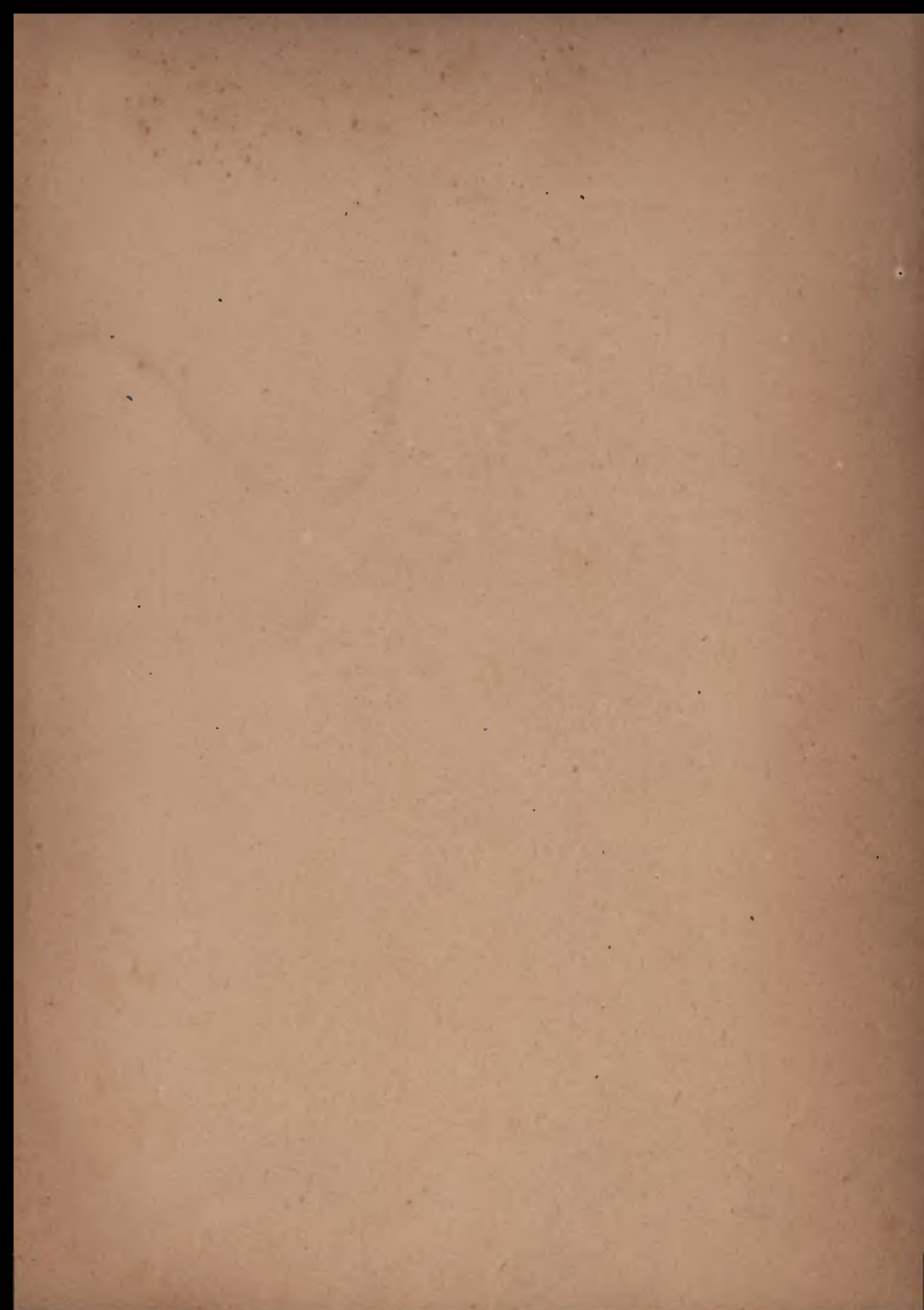


n 385  
E 82 m

LIBRO  
CO  
MILA  
A







6-17-58

172  
2

# RELATORIO

N.º 70

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

*Assembléa Geral*

— de —

28 de Junho de 1923



1923

TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES  
CAMPINAS

13  
—  
8 920

RELATÓRIO

N.º 70

DIRECTORIA

Companhia Mogiana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembleia Geral

de

22 de Junho de 1922

1922

REF

CNEF



1922

The Board of Directors of the Mogiana Railway Company

# INDICE

|                                                                               | PAG. |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. — Convocação da assembléa . . . . .                                        | 5    |
| 2. — Relatorio — Introducção . . . . .                                        | 7    |
| I — Assembléas geraes . . . . .                                               | 9    |
| II — Directoria . . . . .                                                     | 9    |
| III — Conselho Fiscal . . . . .                                               | 10   |
| IV — Divida da Companhia. . . . .                                             | 10   |
| V — Receita . . . . .                                                         | 11   |
| VI — Despesa . . . . .                                                        | 11   |
| VII — Renda liquida . . . . .                                                 | 12   |
| VIII — Renda geral . . . . .                                                  | 13   |
| IX — Applicação. . . . .                                                      | 13   |
| X — Saldo da renda geral . . . . .                                            | 13   |
| XI — Fundo de reserva . . . . .                                               | 13   |
| XII — Fundo de pensões . . . . .                                              | 13   |
| XIII — Fundo de melhoramentos geraes . . . . .                                | 14   |
| XIV — Fundo de amortização dos emprestimos . . . . .                          | 14   |
| XV — Impostos . . . . .                                                       | 14   |
| XVI — Transferencias de acções. . . . .                                       | 14   |
| XVII — Dados estatisticos . . . . .                                           | 15   |
| XVIII — Almoxarifado . . . . .                                                | 16   |
| XIX — Trafego. . . . .                                                        | 16   |
| XX — Locomoção . . . . .                                                      | 17   |
| XXI — Linha . . . . .                                                         | 18   |
| XXII — Melhoramentos . . . . .                                                | 19   |
| XXIII — Construcção . . . . .                                                 | 20   |
| XXIV — Fazenda Mogyana . . . . .                                              | 20   |
| XXV — Juizo Arbitral . . . . .                                                | 21   |
| XXVI — Armazens reguladores . . . . .                                         | 21   |
| XXVII — Caixa de aposentadoria e pensões . . . . .                            | 22   |
| XXVIII — Commemorações centenarias . . . . .                                  | 23   |
| XXIX — Pessoal. . . . .                                                       | 24   |
| XXX — Conclusão. . . . .                                                      | 24   |
| 3. — Anexo n. 1 — Parecer do Conselho Fiscal . . . . .                        | 25   |
| 4. —       »       » 2 — Balanço Geral . . . . .                              | 26   |
| 5. —       »       » 3 — Demonstração da conta de "Lucros e Perdas" . . . . . | 28   |
| 6. —       »       » 4 — Distribuição da "Renda Geral" . . . . .              | 29   |
| 7. —       »       » 5 — Demonstração da Receita . . . . .                    | 30   |



# RELATÓRIO DE 1923

## Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

---

### ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

*De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escritorio Central da Companhia.*

*Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo de 1922, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros do referido Conselho que terá de funcionar no proximo exercicio.*

*Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escritorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 32 dos Estatutos.*

*Campinas, 28 de Maio de 1923*

*Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva*

*Chefe do Escritorio Central*

# REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

## FOR THE YEAR 1871

The following is a summary of the work done by the General Land Office during the year 1871. The office has been very busy, and has accomplished much of its work. It has received many applications for land, and has issued many patents. It has also been engaged in the survey of public lands, and in the disposal of the same. The following is a list of the principal items of work done by the office during the year:

1. Received and examined applications for land.  
2. Issued patents for land.  
3. Surveyed public lands.  
4. Disposed of public lands.

## RELATORIO DE 1922

---

### *Senhores Accionistas:*

Ao vosso exame e aprovação vimos submeter o balanço geral da Companhia, encerrado em 31 de Dezembro do anno findo, acompanhado dos respectivos annexos e do parecer do Conselho Fiscal, documentos esses que, durante o prazo prescripto em lei, estiveram á vossa disposição em nosso Escriptorio Central.

Antes de qualquer commentario ao resultado do anno de 1922, seja-nos dado expressar o nosso reconhecimento pela maneira por que tendes dispensado constante apoio á orientação que nos traçámos na direcção desta empresa, apoio esse ainda agora manifestado, de modo evidente e significativo, com a renovação de nosso mandato por mais um triennio, durante o qual nos esforçaremos, como até aqui, por dar inteira execução ao programma adoptado, correspondendo, assim, á vossa prova de confiança.

Mais do que nunca, a perfeita harmonia de vistas entre os snrs. Accionistas e a direcção da Companhia se torna necessaria, pois continuam a persistir as mesmas difficuldades com que, de tempos a esta parte, vimos luctando para intensificar a prosperidade da empresa.

Embora redunde em repisar o que já se tem dito, não podemos deixar de alludir á persistente depressão cambial, como sendo, sinão o unico, pelo menos o mais serio entrave á nossa administração.

Isso, que tornamos a vos referir, é o que se deduz do exame das contas e das occurrencias que entregamos á vossa apreciação.

A renda da Mogyana augmentou relativamente á do anno anterior, que havia sido a maior até então, o que significa que a vida economica da Companhia continua a prosperar, reflectindo o progredir constante da zona servida por suas linhas.

Foi essa circumstancia e mais a ausencia de novos serviços de construcção, em virtude da reforma do contracto sul-mineiro, que nos permittiram melhorar o dividendo do anno, com a distribuição feita á razão de 6 % no primeiro semestre e de 7 % no segundo.

As medidas de rigorosa economia continuam a ser postas em pratica com a mesma efficacia dos annos anteriores, não obstante os melhoramentos que continuamente vamos introduzindo em nossa estrada, com o fito de sempre a mantermos em continuo progresso.

Uma vez afastado o grande obstaculo com que actualmente luctamos, representado, como dissemos, na accentuada depressão cambial, poderemos com desassombro imprimir maior impulso aos serviços da estrada, pois, no anno findo, foi-nos dada a satisfação de ultimar a reforma do contracto sul-mineiro, outro empecilho que tinhamos diante de nós.

A esse contracto nos temos referido, por vezes, em relatorios anteriores, mostrando a necessidade que havia de sua reforma para tornal-o mais de accordo com os interesses das partes contractantes.

Com effeito: o objecto desse contracto foi o arrendamento da Rêde Sul Mineira, levado a effeito entre a União e a antiga Companhia Viação Ferrea Sapucahy, com o compromisso de serem construidos varios prolongamentos e ramaes.

Em virtude do disposto nas clausulas XLVI e XLVII, a Sapucahy ficou autorizada a transferir á Mogyana o encargo de construir os prolongamentos de Tuyuty a Santa Rita de Cassia, passando por determinados pontos, e mais um ramal para a cidade de Passos, e dahi á margem do Rio Grande, na extensão de 350 kilometros, ficando a Mogyana com o direito de trafegal-os durante o prazo do arrendamento e subrogada em todas as obrigações estipuladas no contracto, baseado nas clausulas que acompanharam o Decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909.

Essa transferencia de direitos e obrigações se fez pela escriptura de 16 de Fevereiro de 1910, entre a Sapucahy e a Mogyana, dando-lhe a União a sua approvação pelo Aviso n. 60, de 24 de Maio do mesmo anno.

Dessa fórma, ficou a Mogyana sub-arrendataria dos prolongamentos acima alludidos e que, á sua custa, foram construidos, com algumas alterações no traçado, assumindo a Sapucahy a responsabilidade das quotas de arrendamento mediante a desistencia, por parte da Mogyana, do recebimento de 10.000:000\$000 com que o Governo custearia as novas construcções.

Do facto de, no arrendamento em questão, ficar de um lado o Governo Federal e de outro duas empresas diversas, resultaram, como era natural, certas difficuldades, aggravadas grandemente pelas onerosissimas condições estabelecidas no contracto.

Dahi, o virmo-nos esforçando, desde 1911, por desligar a Mogyana da Sapucahy, estabelecendo accordo directo com o Governo, mediante modificações nas clausulas contractuaes.

Esses nossos esforços, só no anno findo é que obtiveram completo exito, devido, principalmente, a duas circumstancias valiosas: a necessidade do arrendamento ser transferido ao Governo de Minas, em beneficio de uma grande zona desse Estado servida pela Rêde, e ao elevado ponto de vista em que o Governo se collocou, facilitando, dentro do justo e do razoavel, um novo accordo com a Mogyana, sem o menor prejuizo seu.

O novo contracto, assignado em 12 de Setembro do anno findo, perdeu o character de arrendamento, ficando a Mogyana concessionaria das linhas que construiu, com o livre uso e gozo até 31 de Dezembro de 1999, podendo esse prazo ser prorogado por mais 12 annos, si, naquella data, verificar o Governo que a Companhia não conseguiu resarcir o capital empregado na construcção das linhas.

Resalta, ainda, como uma das mais vantajosas condições do novo contracto, o ter a Companhia ficado com a obrigação de construir os 71 kilometros, que ainda faltam para completar a extensão contractada, só depois que a parte em trafego produzir a renda liquida de 6% sobre o capital já empregado, o que é de grande alcance, pois o seu custo no momento actual, seria de cerca de oito mil contos de réis.

Em annexo, publicamos a integra do novo contracto, para que os snrs. Accionistas delle se inteirem e bem possam avaliar a importancia das modificações conseguidas pela actual Directoria.

E' grande a nossa satisfação em podermos registrar nestas linhas que o contracto sul-mineiro, assim reformado, será mais um valioso factor para o engrandecimento de nossa empresa.

\*\*\* Encontrareis, ao diante, minuciosos informes do que occorreu digno de menção no anno de 1922.

## **Assembléas geraes**

Duas foram as assembléas geraes realizadas durante o anno: a primeira, em 28 de Junho, na qual foram approvados o balanço, contas e demais actos praticados pela Directoria, relativos ao anno de 1921, sendo, tambem, eleito o Conselho Fiscal para o exercicio seguinte; — a segunda, em 21 de Dezembro, para a eleição da Directoria que deverá gerir os negocios da empresa no triennio de 1923—1925.

## **Directoria**

Na assembléa de 21 de Dezembro, foram reeleitos directores os snrs. — Manoel de Moraes, dr. Amadeu Gomes de Souza, Guilherme d'Andrade Villares, José Egydio de Queiroz Aranha, dr. Luis Tavares Alves Pereira e dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo.

A Directoria reelegueu o snr. Manoel de Moraes para seu Presidente no triennio 1923—1925, ficando como primeiro substituto o snr. dr. Amadeu Gomes de Souza, de conformidade com o Estatutos.

### Conselho Fiscal

Na assembléa de 28 de Junho, foram reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. — Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de Paula Leite de Barros e cel. João Leite do Canto; — e sup-  
plentes os snrs. José Guathemosim Nogueira, Floriano Alvaro de Souza Camargo e João Candido Martins.

Na presente reunião, cabe-vos eleger os membros que deverão compôr o referido Conselho para o exercicio seguinte.

### Divida da Companhia

Como de costume, o serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com a devida regularidade.

Foram amortizadas, por compra no mercado, 1.140 obrigações de £ 100-0-0 cada uma ao preço medio de £ 69-11-8, o que reduziu o total da referida divida a £ 3.760.200-0-0.

As despesas com o pagamento dos juros e amortização constam das seguintes parcellas:

#### Juros—

|                                                              |                |
|--------------------------------------------------------------|----------------|
| —22.º e 23.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 2.500.000-0-0 |                |
| (1911) e despesas . . . . .                                  | £ 119.968-19-0 |
| —16.º e 17.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 1.500.000-0-0 |                |
| (1914) e despesas . . . . .                                  | £ 71.844-13-0  |
| no total de . . . . .                                        | £ 191.813-12-0 |

que, em moeda nacional e ao cambio de 7 7/32 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, importou em 6.377:492\$250;

#### 2.ª amortização—

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| — 701 obrigações do empréstimo de £ 2.500.000-0-0     |               |
| e despesas . . . . .                                  | £ 48.781-1-3  |
| — 439 obrigações do empréstimo de £ 1.500.000-0-0     |               |
| e despesas . . . . .                                  | £ 30.543-16-5 |
| • 1.140 obrigações (deduzidos os juros vencidos). . . | £ 79.324-17-8 |

que, em moeda nacional e ao cambio de 7 9/64 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiases, importaram em 2.664:747\$193.

Assim, com o serviço de juros e amortização, a Companhia despendeu em 1922 a somma de 9.042:239\$443.

\*\*\* Em Março do anno corrente, de accordo com as disposições contractuaes, procedeu-se á terceira amortização dos dois empréstimos, pela compra no mercado de 1.022 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando, assim, a divida externa reduzida a £ 3.658.000-0-0 por já haverem sido amortizadas £ 342.000-0-0.

## Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 34.714:688\$222, assim distribuida:

|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .                   | 27.203:675\$826 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .               | 3.113:647\$804  |
| Catalão . . . . .                           | 1.813:089\$782  |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | 290:458\$803    |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . . .        | 1.749:621\$352  |
| Igarapava a Uberaba . . . . .               | 544:194\$655    |
| Somma . . . . .                             | 34.714:688\$222 |

Comparada á do anno anterior, apresenta o augmento de . . . 485:358\$684, sendo em:

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Rio Grande e Caldas . . . . .               | 54:392\$141  |
| Catalão . . . . .                           | 174:322\$975 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | 10:048\$999  |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . . .        | 210:076\$249 |
| Igarapava a Uberaba . . . . .               | 78:838\$359  |
| Somma . . . . .                             | 527:678\$723 |

A deduzir:

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Tronco e Ramaes, diminuição . . . . . | 42:320\$039  |
| Liquido . . . . .                     | 485:358\$684 |

## Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a . . . . . 21.154:102\$048, assim distribuida pelas seis linhas:

|                                            |                 |
|--------------------------------------------|-----------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .                  | 15.099:083\$657 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .              | 2.401:688\$852  |
| Catalão . . . . .                          | 1.818:139\$211  |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . . . | 160:278\$944    |
| Rêde de Viação Sul Mineira. . . . .        | 1.309:843\$414  |
| Igarapava a Uberaba . . . . .              | 365:067\$970    |
| Somma. . . . .                             | 21.154:102\$048 |

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de 874:049\$011, sendo em:

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .                   | 475:304\$816 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .               | 104:676\$874 |
| Catalão . . . . .                           | 117:305\$369 |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | 23:026\$766  |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . . .        | 145:793\$959 |
| Igarapava a Uberaba . . . . .               | 7:941\$227   |
| Somma. . . . .                              | 874:049\$011 |

### Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 13.560:586\$174, assim distribuida pelas seis linhas:

|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Tronco e Ramaes. . . . .                    | 12.104:592\$169 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .               | 711:958\$952    |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | 130:179\$859    |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . . .        | 439:777\$938    |
| Igarapava a Uberaba . . . . .               | 179:126\$685    |
| Somma. . . . .                              | 13.565:635\$603 |

A deduzir:

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Catalão, <i>deficit</i> . . . . . | 5:049\$429      |
| Liquido . . . . .                 | 13.560:586\$174 |

Comparada á do anno anterior, denota a diminuição de. . . . . 388:690\$327, sendo em:

|                                            |              |
|--------------------------------------------|--------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .                  | 517:624\$855 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .              | 50:284\$733  |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . . . | 12:977\$767  |
| Somma . . . . .                            | 580:887\$355 |

A deduzir: augmento em

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Catalão . . . . .                   | 57:017\$606  |
| Rêde de Viação Sul Mineira. . . . . | 64:282\$290  |
| Igarapava a Uberaba . . . . .       | 70:897\$132  |
| Liquido . . . . .                   | 192:197\$028 |
|                                     | 388:690\$327 |

## Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de. . . 13.560:586\$174  
addicionando-se o saldo que passou do anno anterior, de . . . 2.097:840\$780  
e mais a importancia de ordenados prescriptos . . . 3:057\$600  
resulta para a renda geral do anno . . . 15.661:484\$554  
que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal e esperando a Directoria  
obter a vossa approvação, teve a seguinte

## Aplicação

|                                                                                    |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Para distribuição dos 96.º e 97.º dividendos . . . . .                             | 5.200:000\$000  |
| Imposto sobre esses dividendos . . . . .                                           | 260:000\$000    |
| » » o capital . . . . .                                                            | 192:500\$000    |
| Quota para Fiscalização Federal . . . . .                                          | 25:000\$000     |
| Juros dos dois empréstimos externos . . . . .                                      | 6.377:492\$250  |
| Quota para amortização annual das despesas com esses<br>dois empréstimos . . . . . | 74:200\$010     |
| Custeio da Fazenda Mogyana, saldo. . . . .                                         | 42:432\$014     |
| Folhas de excesso e cancellamento de mandados . . . . .                            | 29:626\$700     |
| Para o Fundo de reserva . . . . .                                                  | 100:000\$000    |
| Saldo para o anno de 1923 . . . . .                                                | 3.360:233\$580  |
| Somma. . . . .                                                                     | 15.661:484\$554 |

## Saldo da renda geral

Para o exercicio de 1923, como se vê acima, foi transferida a  
importancia de 3.360:233\$580, ou seja mais 1.262:392\$800 que no exer-  
cicio anterior, em que a somma transferida foi 2.097:840\$780.

## Fundo de reserva

Com a renda verificada durante o anno e mais a dotação acima  
referida, o «Fundo de reserva» teve o augmento de 155:367\$500,  
elevando-se presentemente a 7.673:312\$500.

## Fundo de pensões

O «Fundo de pensões», actualmente, attinge a 1.052:760\$700,  
sendo que os auxilios prestados durante o anno, na importancia de  
60:000\$000, foram custeados com a respectiva renda.

## Fundo de melhoramentos geraes

As importancias annualmente retiradas da renda geral e applicadas em melhoramentos da linha e na aquisição de material fixo e rodante attingem a 17.618:501\$691.

## Fundo de amortização dos empréstimos

Importam em 2.410:211\$625 as quantias retiradas da renda geral e levadas a este fundo, para amortização de obrigações da divida externa.

## Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| Por conta do Governo Federal . . . | 1.630:016\$450        |
| » » » » Paulista . . .             | 1.851:419\$510        |
| » » » » Mineiro . . .              | 1.195:143\$420        |
|                                    | <u>4.676:579\$380</u> |

Alem desses recolhimentos, a Mogyana pagou ao Governo Paulista 192:500\$000 de imposto sobre capital e ao Governo Federal 260:000\$000 de imposto sobre os dividendos relativos ao anno.

Os impostos acima referidos montam ao total de 5.129:079\$380.

## Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, no anno de 1922, comparativamente com o do anno anterior, vae figurado no quadro abaixo :

| TRANSFERENCIAS                 | Em 1922       | Em 1921       | Differença     |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| Por venda . . . . .            | 26.622        | 22.265        | + 4.357        |
| » herança, doação, etc . . . . | 7.025         | 6.935         | + 90           |
| » caução . . . . .             | 6.430         | 3.628         | + 2.802        |
| » baixa de caução . . . . .    | 7.495         | 6.003         | + 1.492        |
|                                | <u>47.572</u> | <u>38.831</u> | <u>+ 8.741</u> |

## Dados estatísticos

Os dados abaixo attestam o desenvolvimento sempre crescente do nosso trafego, demonstrando ter havido no anno findo apreciavel augmento de renda nas diversas especies de transporte, exceptuado o de café, sensivelmente inferior ao do anno de 1921, consequencia natural da pequena safra havida.

**Passageiros.** — Os passageiros transportados durante o anno attingiram a 3.563.661, produzindo a renda de 7.771:339\$270, contra 3.318.621, em 1921, com a renda 7.268:491\$390. Houve, portanto, o augmento de 245.040 passageiros e de 502:847\$880 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 4.863 imigrantes, cujas passagens importariam em 47:342\$590, o que eleva a 1.021:498\$490 a somma que a Companhia deixou de receber pelo transporte de imigrantes de 1907 a 1922.

**Encommendas e bagagens.** — Elevou-se esse transporte a 38.237 toneladas, produzindo 2.130:823\$910, contra 35.717 toneladas em 1921, com a renda de 1.983:335\$580. Verificou-se, assim, o augmento de 2.520 toneladas e 147:488\$330 na renda.

**Telegrammas.** — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi de 574.687, produzindo a receita de 293:194\$953; contra 595.418 despachos em 1921, com a renda de 272:223\$490. Resultou, portanto, a diminuição de 20.731 telegrammas e o augmento de 20:971\$463.

**Animaes.** — Attingiu a 529.866 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.586:456\$530; contra 283.143, com a renda de 855:968\$470, em 1921. Houve, assim, o augmento de 246.723 cabeças e de 730:488\$060.

**Mercadorias.** — a) *Café*: este transporte ascendeu a 237.929 toneladas, com a renda de 8.544:930\$530; contra 291.511 toneladas e a renda 10.716:596\$630 em 1921. Verificou-se, pois, a diminuição de 53.582 toneladas e de 2.171:666\$100.

b) *Outros generos*: o transporte de outras mercadorias, excluido o café, montou a 1.064.678 toneladas, com a renda de 13.549:680\$350; contra 961.769 toneladas, com a renda de 12.392:397\$846, em 1921. Observou-se, portanto, o augmento de 102.909 toneladas e de... 1.157:282\$504.

**Café baldeado.** — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1922, foram entregues á baldeação em Campinas 2.333.789 saccas, com o peso de 140.069 toneladas; contra 2.826.097 saccas, com o peso de 167.244 toneladas, em 1921. Registou-se, portanto, a diminuição de 492.308 saccas e 27.175 toneladas.

De 1.º de Julho de 1921 a 30 de Junho de 1922, anno da safra, a entrega em Campinas attingiu a 2.600.924 saccas, com o peso de 154.307 toneladas. Como de 1.º de Julho de 1920 a 30 de Junho de 1921, a entrega fosse de 3.469.621 saccas, com o peso de 208.396 toneladas, nota-se a differença de 868.697 saccas e de 54.089 toneladas entre esses dois periodos.

Tendo sido de 7.551.191 saccas as entradas em Santos em 1922, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas, 30,90 % daquellas entradas.

\* \* \* No quadro seguinte encontrareis os dados acima com a precisa discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

| Quadro comparativo da receita    | Em 1922         | Em 1921         | Differença       |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Passageiros . . . . .            | 7.771:330\$270  | 7.268:491\$390  | + 502:847\$880   |
| Encommendas e bagagens . . . . . | 2.130:823\$010  | 1.983:335\$580  | + 147:488\$330   |
| Animaes. . . . .                 | 1.586:456\$530  | 855:968\$170    | + 730:488\$060   |
| Café . . . . .                   | 8.544:930\$530  | 10.716:596\$630 | - 2.171:666\$100 |
| Outros generos . . . . .         | 13.549:680\$350 | 12.392:397\$846 | + 1.157:282\$504 |
| Telegrapho. . . . .              | 293:194\$953    | 272:223\$490    | + 20:971\$463    |
| Armazenagens etc. . . . .        | 291:205\$510    | 236:076\$727    | + 55:128\$783    |
| Receitas accessorias . . . . .   | 547:057\$169    | 504:239\$405    | + 42:817\$764    |
|                                  | 34.714:688\$222 | 34.229:320\$538 |                  |
| Augmento em 1922. . . . .        | . . . . .       | . . . . .       | 485:358\$684     |

## Almoxarifado

Em 31 de Dezembro de 1921, os materiaes em stock representavam o valor de 4.744:419\$286; sendo de 4.379:515\$229 o valor dos existentes em 31 de Dezembro de 1922, verifica-se a diminuição de 364:904\$057.

As compras effectuadas durante o anno importaram em. . . . . 8.781:612\$071.

## Trafego

Com a habitual regularidade correram os serviços a cargo desta Divisão, não obstante o ter havido, como fizemos sentir em capitulo anterior, sensivel accrescimo nas diversas especies de transportes, excepção feita á do café, sendo que o transporte do gado foi o maior até hoje registrado, attingindo a 141.138 cabeças.

**Estações.** — Em 1.º de Dezembro, foi aberta ao trafego em geral a estação UNIÃO, no kilometro 169 dá linha de Igarapava a Uberaba.

São em numero de 193 as estações da nossa estrada, assim repartidas pelas seis linhas: «Tronco e Ramaes» — 122; «Rio Grande e Caldas» — 25; «Catalão» — 14; «Ramal de Guaxupé» trecho mineiro, — 1; «Rêde de Viação Sul Mineira» — 27; «Linha de Igarapava a Uberaba» — 4.

**Postos telegraphicos.** — O numero de postos telegraphicos, em 31 de Dezembro, era de 20, sendo: — 17 em «Tronco e Ramaes», — 2 no «Catalão» e 1 na «Linha Igarapava a Uberaba».

**Trafego mutuo e directo.** — As relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central foram mantidas com perfeita regularidade.

Em 13 de Novembro foi assignado o contracto com a Estrada de Ferro Goyaz, estabelecendo trafego directo com as estradas filiadas á Contadoria Central por intermedio da Companhia Mogyana.

**Tarifas.** — Continuou a vigorar a taxa de 12 d. para a applicação da tarifa movel durante o anno, visto o cambio haver permanecido sempre abaixo desse limite, minimo estabelecido em contracto com os poderes publicos.

**Horarios.** — Para a necessaria correspondencia com os trens da Companhia Paulista, que alterou seus horarios, foram feitas pequenas modificações no horario de diversos trens entre Campinas e Ribeirão Preto, a partir de 14 de Julho. A modificação maior foi a do horario dos expressos do ramal de Itapira, feita no sentido de facilitar á Rêde Sul Mineira a correspondencia de seus trens com os desta estrada.

**Carros Pullman.** — Entre Campinas e Poços de Caldas, durante as estações de banho, começaram a circular carros pullman, para maior commodidade dos enfermos e *touristes*.

**Passagens reduzidas.** — A Mogyana e as demais estradas adoptaram passes, em trafego mutuo, com a redução de 75 %, para seus empregados e respectivas familias.

**Telegrapho.** — O serviço telegraphico, sempre em consideravel augmento, foi feito com regularidade, tendo sido installados durante o anno mais 7 aparelhos, systema «Spagnoletti», cujo numero em 31 de Dezembro era de 646, continuando a funcionar dois aparelhos systema «Morse», em comunicação com as estações telegraphicas do Governo, em Campinas e Ribeirão Preto.

**Telephonos e phonoporos.** — Em 31 de Dezembro, funcionavam 76 aparelhos telephonicos, mais 8 que no anno anterior, e 5 phonoporos.

## Locomoção

Com a mesma regularidade do costume, correram os serviços a cargo desta Divisão, tendo havido sensivel augmento no percurso de locomotivas e vehiculos, em consequencia do desenvolvimento do trafego.

**Locomotivas.** — Não houve alteração no numero de locomotivas relativamente ao anno anterior, estando as 183 unidades existentes distribuidas da seguinte fórma: — 76 para trens de passageiros, — 99 para trens de mercadorias e 8 para manobras.

Durante o anno, 157 locomotivas soffreram reparações, sendo que 101 foram geraes, 22 medias e 34 menores.

Ficou terminado o serviço de installação de detentores de fagulhas typo «Bloco» em todas as locomotivas, com resultados amplamente satisfactorios, pois foi quasi completa a redução de incendios no material rodante e em mercadorias, cumprindo notar-se que os verificados ás margens das linhas e attribuidos a fagulhas de locomotivas, o mais das vezes não têm essa origem, que, no emtanto, é sempre invocada em justificativa de pedidos de indemnizações desarrazoadas.

**Carros.** — No correr do anno, foram construidos 4 carros, sendo 1 de 2.<sup>a</sup> classe, 1 restaurante e 2 para animaes. Alem desses, foram transformados 5 e reconstruido 1. Em 31 de Dezembro, o numero de carros era de 299, dos quaes 280 da bitola de 1,00 m. e 19 da de 0,60 m.

Foram feitas reparações em 165 carros, sendo que destes 129 soffreram reparações geraes, 8 medias e 29 menores.

**Vagões.** — Durante o anno foram construidos 8 gaiolas para 18 toneladas, 6 vagões para serviço especial e 2 gondolas tambem para 18 toneladas; 57 vagões soffreram reconstrucção completa e 6 soffreram transformações. O numero de vagões submettidos a reparações foi de 2.145, sendo que 483 soffreram reparações geraes, 510 medias e 1.152 menores. Tiveram baixa 39 vagões.

Em 31 de Dezembro, o total de vagões era de 2.640, sendo 2.540 da bitola de 1,00 m. e 100 da de 0,60 m. com a lotação total de 35.387,5 toneladas.

## Linha

Os serviços affectos a esta Divisão mereceram iguaes cuidados aos dos annos anteriores, nenhuma anormalidade tendo havido.

**Extensão das linhas.** — A extensão total das linhas principaes é a mesma do anno de 1921 — 1.967,520 km. dos quaes 1.883,026 km. de bitola de 1,00 m. e 84.494 km. de 0,60 m.

Dessas linhas — 1.077,893 km. são de concessão paulista, — 938,821 km. federal e — 13,806 km. mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias era, em 31 de Dezembro, de 223,045 km., apresentando o augmento de 3,750 km. relativamente ao anno anterior.

Assim, a extensão total das linhas principaes, accessorias e desvios é actualmente de 2.190,566 km.

**Conservação.** — As linhas da Companhia continuam em bom estado de conservação, proseguindo-se, para esse fim, na substituição regular do material metallico. E' assim que, durante o anno, foram substituidos 4.242 trilhos, 18.477 chapas, 48.158 parafusos e 5 chaves.

**Dormentes.** — Durante o exercicio, foram empregados 340.372 dormentes, dos quaes 329.488 na conservação ordinaria das linhas, ou mais 54.349 que em 1921.

**Obras de arte.** — No anno findo foram construidos 101 boeiros, 9 muros de arrimo, 1 dreno, 1 valeta e 4 sargetas e reparados 81 boeiros, 5 pontilhões e 2 pontes.

Pela verba «Melhoramentos» foram construidos dois pontilhões nos kms. 16 e 36 do Ramal de Mocóca e um pontilhão duplo no km. 16 do Ramal de Caldas.

**Cercas e cancellas.** — Foram construidos 25.955 metros de cercas, reparados 820.170 m. e aceirados 1.707,657 m., tendo sido substituidas 62 cancellas e reparadas 49.

**Edifícios.** — Dos 1.238 edificios a cargo desta divisão, foram reparados 414, pintados 12 e modificados 41.

**Lastramento de pedra.** — No reforço e conclusão dos trechos já lastrados com pedra, foram empregados pela verba «Custeio» 15.219,987 m<sup>3</sup> de pedra britada, continuando-se a fazer, embora vagarosamente, a substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, sendo que a extensão já assim lastrada attingia, em 31 de Dezembro, a 1.250,355 km. ou seja mais 18,391 km. que no anno anterior.

**Passagens.** — A substituição das passagens de nivel por superiores ou inferiores continua a ser levada a effeito, a bem da maior segurança do trafego.

**Estações.** — Não foi, ainda, possivel dar-se maior intensidade ás obras de melhoramento das estações: já tornando-as mais amplas, para attender ao desenvolvimento do trafego; já reformando-as, no sentido de offerecer maior commodidade aos passageiros; já dando-lhes melhores condições estheticas, exigidas pelo progresso das localidades em que se acham situadas. E' que outros serviços de maior urgência reclamam prompta execução, não podendo ser adiados.

## Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1922, a importancia dos serviços executados por conta da verba «Melhoramentos» attingia a . . . . .

51.572:366\$926

Em igual data do anno anterior era de . . . . .

50.591:183\$982

Houve, portanto, o augmento de . . . . .

981:182\$944

Nesse accrescimo havido em 1922, coube á Linha a somma de 739:463\$122 e á Locomoção 197:606\$184, como se vê abaixo:

**Linha.** — *a)* modificação do traçado — 326:840\$430; *b)* modificação de pateos e desvios — 67:997\$987; *c)* substituição de trilhos — 71:206\$429; *d)* pedra britada — 40:000\$068; *e)* obras de arte — 138:822\$145; *f)* estações, edificios etc. — 94:596\$063;

**Locomoção.** — *a)* construção e adaptação de carros e vagões — 182:326\$564; *b)* aquisição de uma serra — 5:800\$000; *c)* serviços diversos — 9:479\$620.

\* \* A modificação do traçado da linha Tronco ainda não poude receber o impulso que a sua necessidade exige, em vista de o não permittirem as difficuldades de ordem financeira que, nos tempos actuaes, assoberbam todas as empresas. E' de se esperar, entretanto, que a situação geral melhore dentro em pouco, dando-nos ensejo a incrementar este grande melhoramento, que se impõe em beneficio do nosso trafego.

No dia 3 de Junho foi inaugurado mais um trecho de linha com a nova estação de Anhumas, estando, assim, em trafego a extensão de 2,280 km. já modificada, comprehendida entre os kms. 8 e 10.

O 1.º trecho de Anhumas a Dezembargador Furtado está com o leito prompto na extensão de 5,457 km. e com linha assentada na de 1,200 km. e o 2.º trecho apresenta a extensão de 0,784 km. de leito prompto.

## Construcção

Poucos foram os serviços de construcção no anno findo, todos levados a effeito na Rêde Sul Mineira, 2.ª secção da linha de S. Sebastião do Paraizo a Passos, e referentes á conclusão de 2 estações e de casas para turma, construcção de diversas passagens superiores e inferiores, alem de outros pequenos serviços.

As despesas do anno attingiram a 776:517\$630, o que eleva o total dispendido pela Companhia na construcção da Rêde Sul Mineira, desde o inicio, a 26.361:574\$713.

## Fazenda Mogyana

Já apresenta bonito aspecto o horto florestal da Fazenda Mogyana. Dos 250.000 pés de eucalyptos contractados, o plantio de 150.000 se acha concluido, tendo merecido os maiores cuidados o seu tratamento.

Ao lado dessa plantação, não foi descurado o cafezal existente, de modo a se ter apurado com a venda de seus fructos e outros rendimentos a quantia de 50:987\$000, o que reduziu o custeio da fazenda, no anno, a 42:432\$014.

## Juizo Arbitral

Em principio do anno de 1921, fomos surprehendidos com um officio da Directoria de Viação do Estado, convidando esta Companhia, em virtude de despacho do snr. dr. Secretario da Agricultura, a entrar para o Thesouro do Estado, dentro de 30 dias, com a importancia das contribuições mensaes de 150\$000 e 450\$000, respectivamente, previstas na clausula V do contracto de 1.º de Março de 1888 e na letra D, clausula III, do contracto de 30 de Junho do mesmo anno, o primeiro relativo á construcção dos ramaes do Espirito Santo do Pinhal, Monte Alegre e Silveiras, e o segundo á aquisição do ramal do Rio Pardo, em virtude de não haver effectuado contribuição alguma da especie até aquella data (31 de Janeiro de 1921).

A Companhia fez vêr ao Governo que, até 31 de Dezembro de 1889, pagara directamente ao Engenheiro Fiscal as contribuições a que se obrigara e que, si dessa data em diante as deixara de pagar, foi porque os Decretos n. 6, de 27 de Dezembro desse anno, e n. 12 de Janeiro seguinte, extinguiram dito cargo, creando a Superintendencia de Obras Publicas no Estado, a que competiria «a fiscalização das estradas de ferro e de todas as empresas sujeitas, por lei ou por contracto, á inspecção e fiscalização do Governo do Estado».

Diante desses decretos, o 6.º e 12.º expedidos após a implantação do regimen republicano, julgara-se a Companhia liberta das contribuições a seu cargo, e o Governo tambem assim entendera, pois jamais as exigira, o que só agora resolvera fazer, após trinta e um annos de significativo silencio.

Impunha-se, portanto, a reconsideração do despacho que motivara o officio da Directoria de Viação ou, então, caso o Governo assim não entendesse, propunha a Companhia a constituição do Juizo Arbitral, previsto por lei, para resolver a questão suscitada.

Instituido o Juizo Arbitral com a escolha dos snrs. drs. Antonio Mercado, por parte da Companhia, e José Augusto Cesar, por parte do Governo, apresentou o primeiro seu lado favoravel á Mogyana e o segundo ao Estado, pelo que, de commum accordo, escolheram as partes interessadas o integro magistrado do Tribunal de Justiça, snr. dr. José Soriano de Souza Filho, para desempatador, sendo que sua decisão deu ganho de causa á Companhia Mogyana, pelo laudo de 2 de Outubro de 1922.

Interessantissima, como é, esta questão, publicamos em annexo os treis laudos dos Juizes Arbitros, onde o assumpto foi exhaustivamente examinado.

## Armazens reguladores

Desde que o Governo Paulista resolvera intervir no mercado de café, com o fito de defesa a esse producto, mediante restricção de sua entrada em Santos, para que não se verificasse o prejudicial desequi-

librio entre a sua offerta e procura, — as empresas ferroviarias, embora com accentuado prejuizo de seus interesses, acceitaram de boamente a limitação de transporte em suas linhas, auxiliando, assim, os poderes publicos em seu patriotico designio e a grande classe dos agricultores em seus legitimos interesses.

Em os derradeiros annos, porém, não mais o Governo Estadoal, mas o da União chamou a si essa obrigação, encarando a questão do café como um problema nacional, a que precisaria dar uma solução racional e radical.

Dentre as medidas alvitradas para esse *desideratum*, avultou, desde logo, o estabelecimento de grandes armazens nas zonas de producção, destinados á retenção do café que, em proporções reduzidas, deveria ir sendo regularmente transportado para Santos, isso com o fim de não congestionar aquélle mercado, o que arrastaria o precioso producto a preço vil, como já succedera tempos atraz.

Ainda desta vez, as empresas ferroviarias se promptificaram a auxiliar o governo, relegando para segundo plano o seu interesse, que está no transporte mais rapido possivel, e entrando em accordo com a União quanto ao funcionamento desses armazens reguladores do transporte de café.

Para a producção da zona servida pela Mogyana, foram creados treis armazens: um em Ribeirão Preto, com a capacidade para 350.000 saccas, outro em Casa Branca, para 300.000 saccas e outro em Campinas, para 450.000 saccas, visto a este accorrer tambem o café das zonas servidas pelo Ramal Ferreo e Funilense.

As condições desse accordo constam das clausulas que vão publicadas em annexo.

## Caixa de aposentadoria e pensões

Constituia velha aspiração dos empregados ferroviarios a organização de um instituto que, os amparando durante a velhice, ou nos casos de invalidez, puzesse tambem ao abrigo da miseria as suas familias quando a morte as privasse de seus chefes.

Nos ultimos tempos, noticias vindas de outros paizes, onde a criação de taes institutos havia sido coroada de completo exito, fizeram com que os ferroviarios de nosso paiz se agitassem no sentido de implantar em nosso meio taes aparelhos protectores.

Indo ao encontro dessa justa aspiração, o Congresso Federal a consubstanciou no projecto que, por elle approvedo e sancionado pelo Presidente da Republica, constitue hoje o Decreto n.º 4.682, de 24 de Janeiro de 1923, que creou «em cada uma das empresas de estrada de ferro existentes no paiz uma caixa de aposentadoria e pensões para os respectivos empregados».

Dispõe o artigo 3.º desse Decreto :

«Formarão os fundos da caixa a que se refere o art. 1.º:

a) uma contribuição mensal dos empregados, correspondente a 3 % dos respectivos vencimentos ; b) uma contribuição annual da empresa, correspondente a 1 % de sua renda bruta ; c) a somma que produzir um augmento de 1 1/2 % sobre as tarifas da estrada de ferro ; d) as importancias das joias pagas pelos empregados na data da criação da caixa e pelos admittidos posteriormente, equivalentes a um mês de vencimentos e pagas em 24 prestações mensaes ; e) as importancias pagas pelos empregados correspondentes á differença no primeiro mês de vencimentos, quando promovidos ou augmentados de vencimentos, pagas tambem em 24 prestações mensaes ; f) o importe das sommas pagas a maior e não reclamadas pelo publico dentro do prazo de um anno ; g) as multas que attinjam o publico ou o pessoal ; h) as verbas sob rubrica de venda de papel velho e varreduras ; i) os donativos e legados feitos á caixa ; j) os juros dos fundos accumulados».

Em vista do disposto neste artigo e mais nos de numeros 47 e 48, as tarifas desta estrada tiveram o augmento de 1 1/2 % a começar de 1.º de Abril do corrente anno.

Nos artigos 15 e 16, dispõe a Lei sobre os accidentes no trabalho, cuja liquidação ficou a cargo da caixa ora creada, fazendo jús as victimas desses accidentes á aposentadoria nos casos de incapacidade permanente e, nos de incapacidade temporaria, ás indemnizações estabelecidas na Lei n.º 3.724, de 15 de Janeiro de 1919.

Dessa fôrma, a Companhia que, alem de outras pequenas contribuições, concorre com 1 % de sua renda bruta para a caixa, ficou desobrigada do onus decorrente dos accidentes no trabalho.

### **Commemorações centenarias**

Festejando o Brasil, em 1922, o centenario de sua emancipação politica, a Camara Municipal de Campinas promoveu nesta cidade uma exposição preparatoria, afim de serem seleccionados os productos do municipio que deveriam figurar na grande exposição internacional do Rio de Janeiro.

Em attenção ás solicitações da Municipalidade, a Mogyana correu á exposição local com algumas collecções de photographias e plantas demonstrativas de sua actividade progressista nos cincoenta annos de existencia, tambem festejados no anno findo, enviando para ser exposta no Rio uma locomotiva de manobras, inteiramente construida em suas officinas e que obteve o grande premio.

Para deixar registrado o cincoentenário da Companhia, fizemos publicar em folheto um esboço histórico da empresa, acompanhado das actas de suas duas primeiras assembleias, em que ficou organizada, do primeiro relatório de sua Directoria provisória e do correspondente ao anno de 1921, além de quadros referentes á sua vida financeira, ás datas de inauguração de suas estações, ás diversas Directorias que tem tido, ao seu primeiro pessoal técnico e aos funcionarios superiores desde sua fundação.

## Pessoal

E'-nos summamente grato registrar, mais uma vez, o intelligente e dedicado esforço de nossos auxiliares, todos irmanados por uma mesma orientação no desempenho de seus encargos, do que vem resultando para a Companhia o mais completo exito em sua administração.

Todo o pessoal da empresa é, pois, merecedor de nossos sinceros agradecimentos.

## Conclusão

Do occorrido no anno de 1922, pensamos haver relatado tudo quanto é digno de vossa atenção. Para maiores esclarecimentos, caso julgueis necessario, nos collocamos ao vosso inteiro dispôr.

Campinas, 26 de Abril de 1923.

*Manoel de Moraes — presidente*

*Amadeu Gomes de Souza*

*Guilherme de Andrade Villares*

*José Egydio de Queiroz Aranha*

*Francisco de Paula Ramos de Azevedo*

*Luis Tavares Alves Pereira*

## Parecer do Conselho Fiscal

---

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, abaixo assignados, tendo, de conformidade com o disposto nos Estatutos, bem examinado o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1922 e mais documentos que o acompanhavam, verificaram ser a escripta feita com a precisa ordem e clareza, accusando o seguinte resultado no referido anno : a renda liquida do exercicio importou em 13.560:586\$174, a que têm de ser accrescidas a importancia de 2.097:840\$780, transferida do anno anterior, e a de 3:057\$600 de ordenados prescriptos, o que perfaz o total de 15.661:484\$554. A applicação do total da renda se acha assim discriminada : pagamento dos 96.º e 97.º dividendos—5.200:000\$000 ; imposto sobre esses dividendos—260:000\$000 ; imposto sobre o capital—192:500\$000 ; quota de fiscalização federal—25:000\$000 ; juros dos dois emprestimos 6.377:492\$250 ; quota de amortização annual com as despesas com os dois emprestimos — 74:200\$010 ; custeio da Fazenda Mogyana—42:432\$014 ; cancellamento de mandados—398\$300 ; folhas de excesso—29:228\$400 ; fundo de reserva—100:000\$000 ; resultando, portanto, o saldo de 3.360:233\$580, transferido para o anno de 1923. De inteiro accordo com essa applicação, os membros do Conselho Fiscal são de parecer que sejam approvadas as contas e todos os actos praticados pela digna Directoria no exercicio em apreço.

Campinas, 24 de Março de 1923.

(aa) *João Leite do Canto*

*J. Paula Leite de Barros*

*Raphael Gonçalves de Salles.*

# COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

| ACTIVO                                                                           |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Valores Immobilizados :</b>                                                   |                  |                  |
| Em linhas Ferreas . . . . .                                                      | 157.202:006\$453 |                  |
| Em Bens de Raiz . . . . .                                                        | 2.242:800\$409   |                  |
| Em serviço dos empréstimos externos . . . . .                                    | 4.061:355\$820   | 163.506:321\$682 |
| <b>Valores Mobilizados :</b>                                                     |                  |                  |
| Em dinheiro e títulos, na sede, nas estações, nas agências e nos bancos. . . . . | 4.839:230\$301   |                  |
| Em effeitos a receber nas Repartições Publicas e outras                          | 2.493:097\$263   |                  |
| Em materiaes existentes . . . . . 4.379:515\$229                                 |                  |                  |
| Em materiaes em transito . . . . . 140:702\$759                                  | 4.520:217\$088   | 11.852:545\$552  |
| <b>Valores Compensativos :</b>                                                   |                  |                  |
| Os que figuram no Passivo . . . . .                                              |                  | 20.009:831\$065  |
| Rs . . . . .                                                                     |                  |                  |
|                                                                                  |                  | 195.368:698\$299 |

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia—

**Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva**

*Chefe do Escriptorio Central*

**Manoel de Moraes**

*Presidente da Directoria*

# ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

31 de Dezembro de 1922

| PASSIVO                                                           |                 |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| <b>Capital :</b>                                                  |                 |                  |
| Em acções . . . . .                                               | 80.000:000\$000 |                  |
| Dos empréstimos externos . . . . .                                | 57.479:741\$731 | 137.479:741\$731 |
| <b>Fundos em Geral :</b>                                          |                 |                  |
| Fundo de Reserva . . . . .                                        | 7.673:312\$500  |                  |
| Fundo de Melhoramentos Geraes . . . . .                           | 17.618:501\$691 |                  |
| Fundo de Pensões . . . . .                                        | 1.052:760\$700  |                  |
| Fundo de Amortização dos Empréstimos . . . . .                    | 2.410:211\$625  |                  |
| Renda Geral . . . . .                                             | 3.360:233\$580  | 32.115:020\$096  |
| <b>Creditos a Liquidar :</b>                                      |                 |                  |
| Fornecedores, pessoal, impostos, etc.. . . . .                    | 2.767:310\$407  |                  |
| Dividendos não reclamados. . . . . 196:795\$000                   |                 |                  |
| O 97.º a distribuir . . . . . 2.800:000\$000                      | 2.996:795\$000  | 5.764:105\$407   |
| <b>Valores Compensativos :</b>                                    |                 |                  |
| Governo Geral c/ garantia, linha do Rio Grande e Caldas . . . . . | 6.443:851\$970  |                  |
| Governo Geral c/ garantia, linha do Catalão . . . . .             | 13.405:979\$095 |                  |
| <b>Cauções ;</b>                                                  |                 |                  |
| As da Directoria . . . . . 60:000\$000                            |                 |                  |
| Em garantia de construcções . . . . . 100:000\$000                | 160:000\$000    | 20.009:831\$065  |
| Rs. . . . .                                                       |                 | 195.368:698\$209 |

Campinas, 15 de Março de 1923.

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da conta "LUCROS E PERDAS" no anno de 1922

| DEBITO                                 |                 | CREDITO                                                 |                 |
|----------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-----------------|
| Imposto sobre Capital . . . . .        | 192:500\$000    | Resultado liquido das 6 linhas . . . . .<br><div></div> | 13.560:586\$174 |
| Imposto sobre Dividendos . . . . .     | 260:000\$000    |                                                         |                 |
| Fiscalização Federal. . . . .          | 25:000\$000     |                                                         |                 |
| Juros do emprestimo de £ 2,500,000.0.0 | 4.001:331\$000  |                                                         |                 |
| Juros do emprestimo de £ 1,500,000.0.0 | 2.376:161\$250  |                                                         |                 |
| Quóta de amortização annual das despe- |                 |                                                         |                 |
| sas com os dois emprestimos . .        | 74:200\$010     |                                                         |                 |
| Saldo do custeio da «Fazenda Mogyana»  | 42:492\$014     |                                                         |                 |
| Cancellamento de Mandados . . . .      | 398\$300        |                                                         |                 |
| Folhas de excesso . . . . .            | 29:228\$400     |                                                         |                 |
| Saldo liquido do anno. . . . .         | 6.559:335\$200  |                                                         |                 |
| Rs. . . . .                            | 13.560:586\$174 | Rs. . . . .                                             | 13.560:586\$174 |

Escriptorio Central da Companhia  
Campinas, 15 de Março de 1923.

Alfredo Montelro de Carvalho e Silva  
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa  
Guarda-livros

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

## DISTRIBUIÇÃO DA «RENDA GERAL» DO ANNO DE 1922

| DEBITO                                                                     |                 | CREDITO                                                                  |                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 96.º dividendo . . . . .                                                   | 2.400:000\$000  | Saldo do anno de 1921 . . . . .                                          | 2.097:840\$780  |
| 97.º dividendo . . . . .                                                   | 2.800:000\$000  | Importancia de ordenados prescriptos .                                   | 3:057\$600      |
| Imposto sobre esses dividendos . . . . .                                   |                 | <b>Renda do Trafego</b>                                                  |                 |
| Quota de amortização annual das despesas com os dois emprestimos . . . . . | 260:000\$000    | Resultado liquido das seis linhas, inclusive a parte commercial. . . . . | 13.560:586\$174 |
| Fiscalização Federal . . . . .                                             | 74:200\$010     |                                                                          |                 |
| Imposto sobre Capital . . . . .                                            | 25:000\$000     |                                                                          |                 |
| Juros dos emprestimos, sendo: do de £ 2,500,000-0-0 . . . . .              | 192:500\$000    |                                                                          |                 |
| do de £ 1,500,000-0-0 . . . . .                                            | 4.001:331\$000  |                                                                          |                 |
| Saldo do custeio da «Fazenda Mogyana». . . . .                             | 2.876:161\$250  |                                                                          |                 |
| Cancellamento de Mandados Folhas de excesso . . . . .                      | 6.377:492\$250  |                                                                          |                 |
| <b>Applicado :</b>                                                         | 42:432\$014     |                                                                          |                 |
| A Fundo de Reserva . . . . .                                               | 398\$300        |                                                                          |                 |
| Saldo que passa para o anno de 1923 . . . . .                              | 29:228\$400     |                                                                          |                 |
|                                                                            | 100:000\$000    |                                                                          |                 |
|                                                                            | 3.360:233\$580  |                                                                          |                 |
| Rs. . . . .                                                                | 15.661:484\$554 | Rs. . . . .                                                              | 15.661:484\$554 |

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia — Campinas, 15 de Março de 1923.

*Manoel de Moraes*  
Presidente da Directoria

*Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva*  
Chefe do Escriptorio Central

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

## Demonstração da Receita no anno de 1922, comprehendendo as seis linhas

| VERBAS                          | Tronco e Ramas         | Rio Grande e Caldas   | CATALÃO               | GUAXUPÉ Trecho mi-neiro | Rede de Vição Sul Mineira | Igarapava a Uberaba | TOTAL                  |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|
| Passageiros . . . . .           | 5.464.927\$100         | 1.017.309\$000        | 444.428\$020          | 69.959\$400             | 621.504\$740              | 426.215\$020        | 7.771.339\$270         |
| Encomendas . . . . .            | 1.689.725\$030         | 208.525\$030          | 93.752\$070           | 43.142\$400             | 97.319\$520               | 28.358\$060         | 2.430.823\$010         |
| Animaes em trens de passageiros | 63.364\$010            | 7.777\$360            | 4.115\$730            | 309\$270                | 4.509\$110                | 706\$030            | 80.782\$110            |
| Rendimento do telegrapho . .    | 483.727\$830           | 51.787\$724           | 48.000\$886           | 7.895\$270              | 23.702\$975               | 7.180\$268          | 293.104\$953           |
| Mercadorias . . . . .           | 18.279.568\$342        | 1.589.910\$474        | 971.008\$172          | 456.062\$710            | 770.213\$202              | 321.756\$680        | 22.094.610\$880        |
| Animaes em trens de carga . .   | 1.071.109\$060         | 138.312\$240          | 161.268\$520          | 42.050\$080             | 70.902\$780               | 51.943\$740         | 1.505.674\$420         |
| Armazenagens . . . . .          | 201.840\$700           | 30.524\$810           | 27.872\$600           | 4.440\$500              | 23.443\$500               | 3.077\$400          | 291.205\$510           |
| Arrecadação de impostos . . .   | 444.463\$000           | 39.501\$406           | 94.355\$581           | 20.593\$173             | 131.394\$425              | 4.955\$957          | 444.593\$305           |
| Receitas diversas . . . . .     | 79.917\$760            | —                     | —                     | —                       | 634\$100                  | —                   | 80.551\$860            |
| <b>Receitas Commerciaes</b>     |                        |                       |                       |                         |                           |                     |                        |
| Premios e descontos . . . . .   | 37.758\$046            | —                     | —                     | —                       | —                         | —                   | 37.758\$046            |
| Conservação telegraphica . . .  | 42.189\$058            | —                     | —                     | —                       | —                         | —                   | 42.189\$058            |
| Emolumentos . . . . .           | 4.993\$400             | —                     | —                     | —                       | —                         | —                   | 4.993\$400             |
| <b>Rs. . . . .</b>              | <b>27.203.675\$826</b> | <b>3.413.647\$804</b> | <b>4.813.089\$782</b> | <b>290.458\$803</b>     | <b>1.749.624\$352</b>     | <b>544.104\$655</b> | <b>34.714.688\$222</b> |

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia — Campinas, 15 de Março de 1923.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da despesa do anno de 1922, comprehendendo as seis linhas

| CLASSIFICAÇÃO                                                                                 | Tronco e ramaes | Rio Grande e Caldas | Catalão        | Guaxupé Trecho mineiro | Rêde de Viação Sul Mineira | Igarapava a Uberaba | Somma          | TOTAL           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----------------|------------------------|----------------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| <b>Direcção</b>                                                                               |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Honorarios da Directoria e Fiscaes . . .                                                      | 94:800\$000     | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 94:800\$000    | 100:800\$000    |
| Idem do Presidente da Directoria. . .                                                         | —               | 6:000\$000          | —              | —                      | —                          | —                   | 6:000\$000     |                 |
| <b>Secretaria:</b>                                                                            |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro. . . . . | 217:038\$224    | 13:932\$876         | —              | —                      | —                          | —                   | 230:971\$100   | 831:029\$288    |
| Impostos, donativos, indemnizações, questões judiciais e accidentes no trabalho               | 630:058\$188    | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 630:058\$188   |                 |
| <b>Secção technica:</b>                                                                       |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| <b>ADMINISTRAÇÃO:</b>                                                                         |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Escriptorio Central . . . . .                                                                 | 1:515\$877      | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 1:515\$877     | 916:975\$569    |
| Inspectoria Geral. . . . .                                                                    | 62:051\$086     | 6:000\$000          | 6:000\$000     | —                      | —                          | —                   | 74:050\$086    |                 |
| Almoxarifado . . . . .                                                                        | 92:367\$785     | 13:951\$091         | 25:754\$403    | 253\$866               | 507\$472                   | —                   | 132:834\$617   |                 |
| Contabilidade . . . . .                                                                       | 615:539\$134    | 30:868\$089         | 30:615\$116    | 3:449\$098             | 27:063\$347                | 1:545\$205          | 708:574\$989   |                 |
| <b>TRAFFEGO:</b>                                                                              |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Administração e Escriptorio . . . . .                                                         | 229:015\$940    | 17:201\$707         | 20:186\$825    | 1:280\$087             | 8:334\$147                 | —                   | 276:018\$706   | 5:198:874\$084  |
| Estações. . . . .                                                                             | 2:04:005\$345   | 457:972\$426        | 216:339\$745   | 47:041\$459            | 213:710\$403               | 49:249\$937         | 2:988:319\$515 |                 |
| Trens . . . . .                                                                               | 784:574\$415    | 145:078\$611        | 118:562\$828   | 8:801\$253             | 32:072\$703                | 11:478\$180         | 1:100:567\$990 |                 |
| Reclamações por avarias ou estravio de mercadorias. . . . .                                   | 16:510\$212     | 2:608\$634          | 21:175\$146    | 2\$200                 | 2:459\$317                 | 631\$700            | 43:411\$209    |                 |
| Despesas Geraes. . . . .                                                                      | 67:225\$778     | 2:760\$100          | 1:663\$500     | 87\$600                | 1:453\$210                 | —                   | 73:190\$188    | 9:356:292\$005  |
| Linhas telegraphicas . . . . .                                                                | 488:439\$601    | 110:780\$195        | 56:616\$065    | 15:161\$696            | 34:663\$339                | 11:702\$080         | 717:366\$476   |                 |
| <b>LOCOMOÇÃO:</b>                                                                             |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Administração e Escriptorio . . . . .                                                         | 108:429\$686    | 12:887\$395         | 7:928\$583     | 1:130\$687             | 7:126\$321                 | 2:255\$902          | 139:758\$574   | 9:356:292\$005  |
| Condução de trens . . . . .                                                                   | 4:327:839\$219  | 726:594\$196        | 619:042\$879   | 35:922\$677            | 355:052\$723               | 122:187\$904        | 6:186:639\$598 |                 |
| Lubrificação de vehiculos. . . . .                                                            | 180:876\$027    | 30:454\$950         | 26:042\$349    | 1:505\$866             | 14:995\$977                | 5:113\$419          | 258:988\$588   |                 |
| Reparo de locomotivas. . . . .                                                                | 906:044\$396    | 135:260\$546        | 105:737\$003   | 8:235\$414             | 64:769\$660                | 23:039\$612         | 1:247:086\$631 |                 |
| Reparo de carros. . . . .                                                                     | 403:263\$249    | 62:178\$517         | 49:433\$819    | 3:596\$378             | 31:333\$234                | 10:523\$007         | 560:323\$204   | 3:925:931\$103  |
| Reparo de vagões . . . . .                                                                    | 587:486\$913    | 94:630\$177         | 73:095\$954    | 5:067\$437             | 47:090\$395                | 15:945\$099         | 828:321\$975   |                 |
| Conservação de edificios e machinismos das officinas . . . . .                                | 51:404\$686     | 8:155\$231          | 6:639\$811     | 450\$491               | 4:077\$402                 | 1:372\$604          | 72:100\$225    |                 |
| Despesas Geraes. . . . .                                                                      | 45:922\$232     | 6:808\$752          | 5:276\$486     | 421\$924               | 3:473\$207                 | 1:166\$609          | 63:068\$210    |                 |
| <b>LINHAS E SUAS DEPENDENCIAS:</b>                                                            |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Administração e Escriptorio . . . . .                                                         | 198:198\$066    | 24:164\$699         | 8:065\$662     | 195\$816               | 19:090\$563                | 4:046\$744          | 254:361\$550   | 3:925:931\$103  |
| Via permanente . . . . .                                                                      | 1:616:058\$664  | 365:267\$384        | 350:250\$062   | 17:617\$155            | 344:104\$074               | 83:180\$981         | 2:776:478\$320 |                 |
| Obras de arte. . . . .                                                                        | 93:140\$609     | 14:096\$270         | 8:343\$318     | —                      | 9:504\$352                 | 3:645\$550          | 129:070\$099   |                 |
| Edificios . . . . .                                                                           | 177:882\$126    | 12:659\$913         | 6:648\$850     | 1:170\$730             | 31:033\$559                | 5:298\$713          | 234:693\$891   |                 |
| Encanamentos, bombas, caixas, etc. . .                                                        | 123:220\$659    | 42:807\$304         | 8:832\$104     | 2:062\$200             | 6:253\$463                 | 2:635\$009          | 185:810\$739   | 794:149\$999    |
| Cercas e cancellas . . . . .                                                                  | 58:981\$141     | 11:732\$087         | 4:971\$585     | 1:525\$400             | 8:350\$393                 | 2:163\$680          | 87:724\$286    |                 |
| Policia da linha . . . . .                                                                    | 98:268\$493     | 27:799\$353         | 28:519\$458    | 895\$800               | 27:876\$443                | 5:449\$895          | 183:808\$832   |                 |
| Lastro. . . . .                                                                               | 54:276\$007     | 9:381\$769          | 2:004\$470     | 656\$450               | 807\$840                   | —                   | 67:126\$536    |                 |
| Despesas Geraes. . . . .                                                                      | 1:277\$800      | 340\$000            | —              | —                      | 289\$000                   | —                   | 1:906\$800     | 794:149\$999    |
| <b>DESPESAS ACCESSORIAS:</b>                                                                  |                 |                     |                |                        |                            |                     |                |                 |
| Custeo da estação de Campinas . . .                                                           | 445:823\$330    | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 445:823\$330   | 794:149\$999    |
| Estação de Sapucahy . . . . .                                                                 | 960\$000        | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 960\$000       |                 |
| Honorarios da Contadoria Central. . .                                                         | 53:330\$180     | 9:815\$380          | 4:794\$190     | 3:720\$260             | —                          | 2:396\$640          | 74:056\$650    | 794:149\$999    |
| Auxilio ao Ramal Dumont . . . . .                                                             | 14:165\$360     | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 14:165\$360    |                 |
| Auxilio ao Ramal São Clemente . . .                                                           | 9:280\$792      | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 9:280\$792     | 794:149\$999    |
| Auxilio á Estrada de Ferro São Paulo e Minas . . . . .                                        | 31:835\$040     | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 31:835\$040    |                 |
| Baldeações e estadias diversas . . .                                                          | 71:943\$390     | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 71:943\$390    | 794:149\$999    |
| Baldeação em Tuyuty . . . . .                                                                 | —               | —                   | —              | —                      | 350\$370                   | —                   | 350\$370       |                 |
| Quota de Fiscalização Sul Mineira . .                                                         | —               | —                   | —              | —                      | 10:000\$000                | —                   | 10:000\$000    | 794:149\$999    |
| Despesas diversas . . . . .                                                                   | 135:735\$067    | —                   | —              | —                      | —                          | —                   | 135:735\$067   |                 |
| Rs. . . . .                                                                                   | 15:099:083\$657 | 2:401:688\$852      | 1:818:139\$211 | 160:278\$944           | 1:309:843\$114             | 865:067\$970        |                | 21.154:102\$048 |

S. E. ou O.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva  
Chefe do Escriptorio Central

Escriptorio Central da Companhia  
Campinas, 15 de Março de 1923.

Joaquim Eduardo Barbosa  
Guarda-livros.

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

| Rio Grande e<br>Caiçara |  | Tupac e Torres<br>Caiçara e Torres |  | Caiçara e Torres<br>Caiçara e Torres |  |
|-------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| 11:00:00                |  | 11:00:00                           |  | 11:00:00                             |  |
| 12:00:00                |  | 12:00:00                           |  | 12:00:00                             |  |
| 13:00:00                |  | 13:00:00                           |  | 13:00:00                             |  |
| 14:00:00                |  | 14:00:00                           |  | 14:00:00                             |  |
| 15:00:00                |  | 15:00:00                           |  | 15:00:00                             |  |
| 16:00:00                |  | 16:00:00                           |  | 16:00:00                             |  |
| 17:00:00                |  | 17:00:00                           |  | 17:00:00                             |  |
| 18:00:00                |  | 18:00:00                           |  | 18:00:00                             |  |
| 19:00:00                |  | 19:00:00                           |  | 19:00:00                             |  |
| 20:00:00                |  | 20:00:00                           |  | 20:00:00                             |  |
| 21:00:00                |  | 21:00:00                           |  | 21:00:00                             |  |
| 22:00:00                |  | 22:00:00                           |  | 22:00:00                             |  |
| 23:00:00                |  | 23:00:00                           |  | 23:00:00                             |  |
| 24:00:00                |  | 24:00:00                           |  | 24:00:00                             |  |
| 25:00:00                |  | 25:00:00                           |  | 25:00:00                             |  |
| 26:00:00                |  | 26:00:00                           |  | 26:00:00                             |  |
| 27:00:00                |  | 27:00:00                           |  | 27:00:00                             |  |
| 28:00:00                |  | 28:00:00                           |  | 28:00:00                             |  |
| 29:00:00                |  | 29:00:00                           |  | 29:00:00                             |  |
| 30:00:00                |  | 30:00:00                           |  | 30:00:00                             |  |
| 31:00:00                |  | 31:00:00                           |  | 31:00:00                             |  |
| 32:00:00                |  | 32:00:00                           |  | 32:00:00                             |  |
| 33:00:00                |  | 33:00:00                           |  | 33:00:00                             |  |
| 34:00:00                |  | 34:00:00                           |  | 34:00:00                             |  |
| 35:00:00                |  | 35:00:00                           |  | 35:00:00                             |  |
| 36:00:00                |  | 36:00:00                           |  | 36:00:00                             |  |
| 37:00:00                |  | 37:00:00                           |  | 37:00:00                             |  |
| 38:00:00                |  | 38:00:00                           |  | 38:00:00                             |  |
| 39:00:00                |  | 39:00:00                           |  | 39:00:00                             |  |
| 40:00:00                |  | 40:00:00                           |  | 40:00:00                             |  |
| 41:00:00                |  | 41:00:00                           |  | 41:00:00                             |  |
| 42:00:00                |  | 42:00:00                           |  | 42:00:00                             |  |
| 43:00:00                |  | 43:00:00                           |  | 43:00:00                             |  |
| 44:00:00                |  | 44:00:00                           |  | 44:00:00                             |  |
| 45:00:00                |  | 45:00:00                           |  | 45:00:00                             |  |
| 46:00:00                |  | 46:00:00                           |  | 46:00:00                             |  |
| 47:00:00                |  | 47:00:00                           |  | 47:00:00                             |  |
| 48:00:00                |  | 48:00:00                           |  | 48:00:00                             |  |
| 49:00:00                |  | 49:00:00                           |  | 49:00:00                             |  |
| 50:00:00                |  | 50:00:00                           |  | 50:00:00                             |  |
| 51:00:00                |  | 51:00:00                           |  | 51:00:00                             |  |
| 52:00:00                |  | 52:00:00                           |  | 52:00:00                             |  |
| 53:00:00                |  | 53:00:00                           |  | 53:00:00                             |  |
| 54:00:00                |  | 54:00:00                           |  | 54:00:00                             |  |
| 55:00:00                |  | 55:00:00                           |  | 55:00:00                             |  |
| 56:00:00                |  | 56:00:00                           |  | 56:00:00                             |  |
| 57:00:00                |  | 57:00:00                           |  | 57:00:00                             |  |
| 58:00:00                |  | 58:00:00                           |  | 58:00:00                             |  |
| 59:00:00                |  | 59:00:00                           |  | 59:00:00                             |  |
| 60:00:00                |  | 60:00:00                           |  | 60:00:00                             |  |
| 61:00:00                |  | 61:00:00                           |  | 61:00:00                             |  |
| 62:00:00                |  | 62:00:00                           |  | 62:00:00                             |  |
| 63:00:00                |  | 63:00:00                           |  | 63:00:00                             |  |
| 64:00:00                |  | 64:00:00                           |  | 64:00:00                             |  |
| 65:00:00                |  | 65:00:00                           |  | 65:00:00                             |  |
| 66:00:00                |  | 66:00:00                           |  | 66:00:00                             |  |
| 67:00:00                |  | 67:00:00                           |  | 67:00:00                             |  |
| 68:00:00                |  | 68:00:00                           |  | 68:00:00                             |  |
| 69:00:00                |  | 69:00:00                           |  | 69:00:00                             |  |
| 70:00:00                |  | 70:00:00                           |  | 70:00:00                             |  |
| 71:00:00                |  | 71:00:00                           |  | 71:00:00                             |  |
| 72:00:00                |  | 72:00:00                           |  | 72:00:00                             |  |
| 73:00:00                |  | 73:00:00                           |  | 73:00:00                             |  |
| 74:00:00                |  | 74:00:00                           |  | 74:00:00                             |  |
| 75:00:00                |  | 75:00:00                           |  | 75:00:00                             |  |
| 76:00:00                |  | 76:00:00                           |  | 76:00:00                             |  |
| 77:00:00                |  | 77:00:00                           |  | 77:00:00                             |  |
| 78:00:00                |  | 78:00:00                           |  | 78:00:00                             |  |
| 79:00:00                |  | 79:00:00                           |  | 79:00:00                             |  |
| 80:00:00                |  | 80:00:00                           |  | 80:00:00                             |  |
| 81:00:00                |  | 81:00:00                           |  | 81:00:00                             |  |
| 82:00:00                |  | 82:00:00                           |  | 82:00:00                             |  |
| 83:00:00                |  | 83:00:00                           |  | 83:00:00                             |  |
| 84:00:00                |  | 84:00:00                           |  | 84:00:00                             |  |
| 85:00:00                |  | 85:00:00                           |  | 85:00:00                             |  |
| 86:00:00                |  | 86:00:00                           |  | 86:00:00                             |  |
| 87:00:00                |  | 87:00:00                           |  | 87:00:00                             |  |
| 88:00:00                |  | 88:00:00                           |  | 88:00:00                             |  |
| 89:00:00                |  | 89:00:00                           |  | 89:00:00                             |  |
| 90:00:00                |  | 90:00:00                           |  | 90:00:00                             |  |
| 91:00:00                |  | 91:00:00                           |  | 91:00:00                             |  |
| 92:00:00                |  | 92:00:00                           |  | 92:00:00                             |  |
| 93:00:00                |  | 93:00:00                           |  | 93:00:00                             |  |
| 94:00:00                |  | 94:00:00                           |  | 94:00:00                             |  |
| 95:00:00                |  | 95:00:00                           |  | 95:00:00                             |  |
| 96:00:00                |  | 96:00:00                           |  | 96:00:00                             |  |
| 97:00:00                |  | 97:00:00                           |  | 97:00:00                             |  |
| 98:00:00                |  | 98:00:00                           |  | 98:00:00                             |  |
| 99:00:00                |  | 99:00:00                           |  | 99:00:00                             |  |
| 100:00:00               |  | 100:00:00                          |  | 100:00:00                            |  |

COMPANHIA MOGYANA DE

Dono das Estradas de Ferro e Navegação

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração dos Saldos das seis linhas durante o anno de 1922

| L I N H A S                          | RECEITA         | DESPESA         | SALDOS          |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .            | 27.203:975\$826 | 15.099:083\$657 | 12.104:592\$169 |
| Rio Grande e Caldas . . . . .        | 3.113:647\$804  | 2.401:638\$852  | 711:958\$952    |
| Guaxupé . . . . .                    | 290:458\$303    | 160:278\$944    | 130:179\$359    |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . . . | 1.749:621\$352  | 1.309:843\$414  | 439:777\$938    |
| Igarapava a Uberaba . . . . .        | 544:194\$655    | 365:067\$970    | 179:126\$685    |
| Catalão . . . . .                    | 1.813:089\$782  | 1.818:139\$211  | 13.565:635\$603 |
| Rs. . . . .                          | 84.714:683\$222 | 21.154:102\$048 | — 5:049\$429    |
|                                      |                 |                 | 13.560:586\$174 |

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia  
Campinas, 15 Março de 1923

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva  
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa  
Guarda-livros

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

## AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos os juros dos títulos resgatados)

| EMPRESTIMOS                   | Tit. Resgatados |                 | Pagamento<br>em \$ | Cambio | EQUIVALENTE EM RS. |                | Saldo a Resgatar    |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|--------------------|----------------|---------------------|
|                               | Por anno        | Accumu-<br>lado |                    |        | Por Anno           | Accumulado     |                     |
| £ 2.500.000 {<br>1921<br>1922 | 775             | 1.476           | 60.219 - 5 - 0     | 8      | 1.506:577\$500     | 3.153:639\$033 | £ 2.352.400 - 0 - 0 |
|                               | 701             |                 | 48.781 - 1 - 3     | 7 7/64 | 1.647:061\$533     |                |                     |
| £ 1.500.000 {<br>1921<br>1922 | 483             | 922             | 30.121 - 2 - 9     | 8      | 903:634\$125       | 1.921:319\$785 | £ 1.407.800 - 0 - 0 |
|                               | 439             |                 | 30.543 - 16 - 5    | 7 9/64 | 1.017:685\$660     |                |                     |
| TOTAES . . . .                |                 | 2.398           |                    |        | 5.074:958\$818     |                | £ 3.760.200 - 0 - 0 |

**NOTA.** — Em Março de 1923 foram resgatados mais 1.022 títulos de £ 100.0.0 cada um, correspondentes á 3.<sup>a</sup> quota de amortização, o que reduz o saldo a ser resgatado a £ 3.658.000-0-0.

## ESCRITORIO CENTRAL DA COMPANHIA

Campinas, 15 de Março de 1923.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central.

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros.

## COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Movimento de transferencias de acções durante o  
anno de 1922

| Transferidas por :         | Em Campinas | Em S. Paulo | TOTAL  |
|----------------------------|-------------|-------------|--------|
| Venda. . . . .             | 648         | 25.974      | 26.622 |
| Herança, doação, etc.. . . | 1.578       | 5.447       | 7.025  |
| Caução . . . . .           | 2.251       | 4.179       | 6.430  |
| Baixa de caução . . . . .  | 759         | 6.736       | 7.495  |
| Somma. . . . .             | 5.236       | 42.336      | 47.572 |

Campinas, 31 de Dezembro de 1922.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva  
Chefe do Escritorio Central.



## Contracto da Rêde de Viação Sul Mineira

---

Certifico, em cumprimento de despacho do senhor Ministro exarado no requerimento em que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação pede por certidão o theor do contracto que assignou nesta Secretaria de Estado, em doze de Setembro ultimo, para uso e gozo das linhas por ella construidas e que vier a construir na Rêde Sul Mineira, nos termos do artigo-unico, do Decreto numero quinze mil seiscentos e dezeseis, de dezenove de Agosto do corrente anno, que revendo o livro de contractos sob titulo «Estradas de Ferro» — numero dezoito, nelle encontrei lavrado de folhas quarenta e tres a cincoenta e quatro verso, o seguinte: Contracto com a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação para uso e gozo das linhas por ella construidas e que vier a construir na Rêde Sul Mineira e dando outras providencias. Aos doze dias do mês de Setembro de 1922, presentes nesta Secretaria de Estado os senhores doutores José Pires do Rio, Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, por parte do Governo Federal dos Estados Unidos do Brasil, e Luis Arthur Lopes, na qualidade de representante da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, conforme procuração existente nesta Secretaria de Estado, declarou o mesmo senhor Ministro que, nos termos do artigo unico do Decreto n. 15.616, de 19 de Agosto de 1922, em cumprimento ao estipulado na clausula XI do Decreto n. 14.568-A, de 31 de Dezembro de 1920, que rescindiu o contracto de 2 de Janeiro de 1910, celebrado entre o Governo da União e a antiga Companhia Viação Ferrea Sapucahy, acto aquelle autorizado pelos depositivos ns. VII, XXVI e XLV do art. 53 da Lei n. 3.991, de 5 de Janeiro de 1920, e usando da autorização conferida pelo n. 45 do art. 97 do Dec. n. 4.555, de 10 de Agosto do corrente anno, ficava contractado com a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação o uso e gozo da livre exploração do trafego das linhas por ella construidas na Rêde de Viação Sul Mineira e das que vier a cons-

truir em seu prolongamento, na conformidade das seguintes clausulas, approvadas tambem pelo supra mencionado Decreto n. 15.616, de 19 de Agosto ultimo :

## I

A concessão tem por objecto immediato a exploração do trafego da linha de Tuyuty a Passos, com a extensão de 247 kms,861, e o seu ramal de Guaxupé a Biguatinga, com a de 29kms,438 ; e por objecto ulterior, na conformidade do estabelecido na clausula 3.<sup>a</sup>, a construção do prolongamento e do ramal de que trata o Decreto n. 14.677, de 18 de Fevereiro de 1921, bem como a exploração destas linhas depois de abertas ao trafego.

## II

O prazo do contracto extender-se-á até 31 de Dezembro do anno de 1999, podendo ser prorogado por mais doze annos, si, em tempo opportuno, o Governo reconhecer que os resultados financeiros do trafego não tenham bastado para resarcir a Companhia dos onus provenientes da construção das linhas mencionadas na clausula anterior.

## III

A concessionaria será obrigada a começar a construção das linhas de que trata o Decreto n. 14.677, de 18 de Fevereiro de 1921, logo que a renda liquida da estrada de Tuyuty a Passos com o seu ramal de Guaxupé a Biguatinga, attingindo a importancia de 1.500 contos de réis, represente, no minimo, 35 % da receita bruta annual. Verificada esta condição, as referidas linhas deverão ficar concluidas no prazo de tres annos, a contar da data em que se reconhecerem oficialmente aquelles resultados financeiros.

§ 1.<sup>o</sup> A renda liquida e a receita bruta são entendidas na conformidade do disposto em os numeros 2, 3 e 4 da clausula 4.<sup>a</sup>.

§ 2.<sup>o</sup> Reserva-se o Governo a liberdade de, a todo tempo, si achar conveniente, proceder directamente ás construcções ou contractal-as com quem entender, dispondo opportunamente acerca da sua incorporação ao trafego a cargo da concessionaria das linhas descriptas na clausula 1.<sup>a</sup>.

#### IV

Para os effeitos do contracto, serão considerados :

1º, como capital : as sommas já autorizadas pelo Governo e as que elle vier a autorizar, ainda, por essa conta, na qual nenhuma quantia poderá ser incluída sem que preceda approvação do projecto e orçamento da obra ou aquisição de onde a mesma quantia provier ;

2º, como receita bruta : a somma sem excepção alguma, de todas as rendas ordinarias, extraordinarias e eventuaes, arrecadadas pela Companhia nas linhas de que trata a clausula 1ª.

Para os effeitos deste numero, consideram-se as rendas como arrecadadas desde que hajam sido emittidos os bilhetes ou passes de viajantes e tiradas as notas de expedição das mercadorias e outras classes de transporte, salvo casos de restituição legitima ;

3º, como despesas de custeio :

a) as relativas ao pessoal e material dos serviços do tráfego, propriamente dito ; á conservação ordinaria e extraordinaria da via permanente, obras de arte, edificios e dependencias ; aos machinismos e utensilios ou ferramentas das officinas e das turmas e ao material de transporte e de tracção ;

b) as proprias de seguro e de accidentes na estrada, tambem as de indemnizações provenientes de roubos e incendios ou avarias e destruições quaesquer, quando ficar provado á fiscalização que os damnos não se deveram á incuria da administração da estrada ;

c) as resultantes de ampliações e alterações em edificios ou dependencias, as de prolongamentos de desvios, postos de embarque de animaes e, em geral, as de obras novas de pequeno custo, quando autorizadas pelo Governo por conta do custeio.

Serão excluidos do custeio os encargos de operações financeiras que a concessionaria tiver, porventura, de realizar, embora para attender a despesas proprias da estrada ;

4º, como renda liquida : a differença entre a receita bruta e as despesas de custeio augmentadas da quota de fiscalização, que figurará como despesa accessoria no inventario do custeio semestral.

V

As tomadas de contas serão feitas semestralmente, pela forma estabelecida nos regulamentos e instrucções que vigorem, e terão de ser prestadas nas datas fixadas pelas mesmas instrucções e regulamentos, salvo caso de força maior, a juízo do Governo.

Paragrapho unico. A concessionaria organizará mensalmente, segundo modelos fornecidos pela Inspectoria Federal das Estradas, o inventario das despesas de custeio e o submeterá á fiscalização dentro do menor prazo possivel acompanhado dos documentos comprobantes, devidamente classificados por divisão de serviço: e, bem assim, a demonstração da receita arrecadada, competentemente elucidada pelo quadro completo da renda das estações.

VI

A concessionaria submeterá á Inspectoria Federal das Estradas, dentro de noventa dias, contados do registro do contracto pelo Tribunal de Contas, o inventario minucioso da estrada, ao qual serão sempre accrescidas as obras novas e utilidades adquiridas, como tambem eliminado delle o material gasto ou imprestavel que for substituido, a juízo do Governo.

VII

Sempre que o Governo o exigir, em circumstancias extraordinarias, a concessionaria porá ás suas ordens todos os meios de transporte de que dispuzer.

O Governo tem o direito de occupar temporariamente, no todo ou em parte, as linhas referidas na clausula 1.<sup>a</sup>, mediante indemnização que não excederá a média da renda liquida (n. 4 da clausula 4.<sup>a</sup>) apurada no periodo correspondente do quinquennio terminado em 31 de Dezembro do anno precedente á occupação.

VIII

A concessionaria fornecerá ao Governo, dentro do prazo de tres annos, contado nos termos da clausula 6.<sup>a</sup>, o cadastro regular de toda a linha de Tuyuty a Passos e do seu ramal de Guaxupé a Biguatinga.

## IX

No fim do contracto, a estrada e as suas dependencias de toda especie deverão achar-se em bom estado de conservação.

Si no ultimo quinquennio do contracto a conservação da estrada estiver descurada, o Governo terá o direito de applicar em tal serviço a receita do trafego.

## X

O Governo concede á Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação :

a) direito de desapropriação por utilidade publica, na fôrma da lei, para os terrenos e bemfeitorias necessarios á construcção e aos melhoramentos que o desenvolvimento do trafego vier a reclamar ;

b) isenção de direitos de importação e expediente, observados os regulamentos fiscaes, para os materiaes destinados á construcção e á conservação ou renovação das linhas.

Paragrapho unico. Cessará o favor da isenção desde que fique reconhecido que a concessionaria alienou, a qualquer titulo, sem que precedessem licença do Governo e o pagamento dos respectivos direitos, artigos importados com tal favor ou que os applicou em obras ou linhas extranhas ao destino para que foram adquiridos.

Sendo federaes os serviços a cargo da concessionaria, acha-se esta isenta de pagar impostos estaduais e municipaes.

## XI

A concessionaria, em tudo que for referente ao contracto, fica sujeita á fiscalização do Governo que a exercerá de conformidade com a legislação respectiva, por intermedio da Inspectoria Federal das Estradas e dos funcionarios para tal fim designados. A todos, para o bom desempenho das suas funcções, a Companhia proporcionará as facilidades e transportes necessarios, a juízo do chefe da fiscalização competente. Este terá todas as regalias de transporte que couberem á administração superior da Companhia.

Paragrapho unico. Em caso de descarrillamento ou accidente nos trens ou na linha, a concessionaria deverá dar im-

mediato conhecimento do facto ao engenheiro que exercer a fiscalização do trecho interessado no accidente, e facilitar-lhe os meios de transporte prompto ao local, afim de que o mesmo engenheiro possa ajuizar das causas que provocaram a occurencia.

## XII

A concessionaria deverá concorrer annualmente, para as despesas de fiscalização, com a quantia de 20:000\$, que recolherá ao Thesouro Nacional em prestações semestraes adiantadas.

Paragrapho unico. Desde que seja iniciada a construcção e enquanto a mesma durar, a quota de fiscalização será elevada a 40:000\$000.

## XIII

O Governo poderá encampar o contracto depois de 31 de Dezembro de 1940, pagando á concessionaria uma indemnização igual :

a) ao producto de 25 % da renda liquida annual, verificada no quinquennio que terminar em 31 de Dezembro do anno anterior ou da encampação, pelo numero de annos que faltarem para o termo do contracto ;

b) mais o capital reconhecido pelo Governo, *ex-vi* da clausula 4.<sup>a</sup>, depois de descontada a respectiva amortização.

§ 1.º Esta amortização será calculada pela formula

$$A = \frac{a (1,06^t - 1)}{0,06},$$
 em que a annuidade  $a$  será determinada, por sua vez, para cada parcella segundo a fórmula

$$a = \frac{C \times 0,06}{1,06^T - 1}$$

Nestas expressões,  $C$  representa cada parcella da conta de capital que for sendo reconhecida ;  $T$  o tempo decorrido entre a data da sua incorporação e o ultimo dia do prazo, em que a amortização se tiver de verificar ; e  $t$  o tempo contado desde a data da mesma incorporação até o dia da encampação.

§ 2.º As quantias incorporadas na conta de capital consideram-se amortizadas na terminação do contracto, em 31 de

Dezembro de 1999, salvo as relativas a obras e fornecimentos realizados depois de 1 de Janeiro de 1980, isto é, em um periodo menor de 20 annos da expiração do contracto. Para estas quantias o prazo de amortização é de 20 annos, devendo o Governo pagar á concessionaria a parte que não estiver amortizada na data da reversão das linhas, em 1999.}

#### XIV

A concessionaria obriga-se a admittir e manter trafego mutuo de passageiros, mercadorias, etc., com as empresas de viação ferrea e fluvial a que fôr o mesmo trafego applicavel, devendo as respectivas bases e condições ser préviamente approvadas pelo Governo.

#### XV

O Governo reserva-se o direito de mandar executar pela Companhia, ou por conta della, as alterações ou novas obras, cuja necessidade a experiencia haja de indicar, em relação á segurança publica e policia das estradas de ferro.

#### XVI

A Companhia obriga-se a ter, durante o prazo da concessão, o material de transporte e de tracção que em qualquer época se torne necessario á completa regularidade do trafego das linhas.

#### XVII

A concessionaria obriga-se a cumprir as disposições do regulamento de 26 de Abril de 1857 e, bem assim, quaesquer outras que forem adoptadas para fiscalização, segurança e policia das estradas de ferro, uma vez que não contrariem as presentes clausulas.

Fica, outresim, a Companhia obrigada a conservar com cuidado, durante todo o tempo da concessão, e a manter em estado de preencher satisfactoriamente o seu destino, tanto a estrada com todas as dependencias e utensilios, em geral, como o material de transporte e de tracção, sob pena de multa, ou de ser a conservação feita pelo Governo, á custa da concessionaria.

### XVIII

Na vigencia do contracto, ninguém poderá explorar outras linhas ferreas, dentro de uma zona de dez kilometros para cada lado e na mesma direcção da estrada. Tal prohibição não exclue o direito de uma estrada de ferro atravessar a zona garantida, comtanto que dentro della não despache mercadorias, etc., nem receba passageiros, entre localidades servidas directamente pelas duas estradas.

§ 1.º Fica entendido que o privilegio não abrange a zona urbana das cidades e villas.

§ 2.º O Governo, observado o disposto na legislação geral, poderá conceder ramaes ou desvios para uso particular, que partam das estações ou de qualquer ponto da estrada de que se trata, desde que os interessados se sujeitem ás medidas de segurança impostas pela concessionaria e sem prejuizo desta, na conformidade das instrucções que para o effeito vigorarem.

### XIX

A concessionaria poderá conservar as tarifas actuaes ou modificá-las, mediante approvação do Governo, dentro do primeiro periodo de tres annos, a contar do registro do contracto pelo Tribunal de Contas, devendo cada plano em vigor ser revisto, pelo menos, de tres em tres annos, para que os preços dos transportes não possam exceder os dos meios ordinarios de conducção ao tempo em que se praticarem as revisões.

§ 1.º Continuam a ter applicação na estrada o regulamento de transportes e as instrucções de serviço telegraphico baixadas com o decreto n. 10.204, de 30 de Abril de 1913, emquanto não houver conveniencia em substituil-os.

§ 2.º A concessionaria obriga-se a apresentar um quadro completo do pessoal das linhas, acompanhado da respectiva tabella de vencimentos e salarios. Desta tabella devem constar, em columnas distinctas, o maximo e o minimo correspondentes a cada categoria de empregados.

### XX

Pelos preços fixados nas tarifas, a concessionaria será obrigada a transportar constantemente, com exactidão, cuidado

e presteza, os passageiros e suas bagagens, as mercadorias de qualquer natureza, os animaes domesticos ou outros, e os valores que lhe forem confiados.

## XXI

A concessionaria poderá fazer os transportes por preços inferiores aos das tarifas que o Governo approvar, mas de modo geral, sem prejuizo nem favor de quem quer que seja.

Estas baixas de preços só se tornarão effectivas com o consentimento do Governo e avisado o publico por meio de annuncios affixados nas estações e publicados nos jornaes.

Si a concessionaria sem esse prévio assentimento, fizer qualquer transporte por preço inferior ao das tarifas, o Governo poderá applicar a mesma redução a todos os transportes da mesma categoria. Os preços, assim reduzidos, não serão elevados, do mesmo modo que no caso de prévia autorização do Governo, sem que haja acto expresso deste e se dê conhecimento ao publico com um mês de antecedencia.

## XXII

A Companhia obriga-se a transportar gratuitamente :

a) o pessoal administrativo e fiscal da estrada, bem como os objectos necessarios ao serviço da estrada e da fiscalização ;

b) as malas do Correio e seus conductores, o pessoal e material a serviço das linhas telegraphicas da União, e quaesquer sommas pertencentes ao Thesouro Nacional ;

c) os colonos immigrants, assim reconhecidos officialmente e as suas bagagens, ferramentas, utensilios e machinas agricolas ;

d) as sementes, os adubos chimicos e as plantas, quando enviados por sociedades agricolas para serem gratuitamente distribuidas pelos lavradores ; os animaes reproductores e artigos da industria nacional destinados a exposições de interesse publico.

Serão transportados com abatimento de 50 % :

a) as munições de guerra, forças militares e respectivas bagagens, quando viajarem em serviço publico ;

b) as autoridades, escoltas policiaes e respectivas bagagens, quando em diligencia;

c) Os generos de qualquer natureza, enviados pelo Governo da União ou dos Estados para soccorros publicos, bem como os materiaes destinados a obras de aguas e esgotos e os destinados a installações hydro-electricas ou de applicação a qualquer das industrias agricola, mineira e pastoril, quando requisitados pelos poderes publicos.

Todos os demais transportes, quando concedidos a requisição do Governo da União e dos Estados, terão o abatimento de 15 %.

Paragrapho unico. Fóra dos casos acima previstos e dos constantes do regulamento de transportes, não será concedido nenhum transporte gratuito ou reduzido.

### XXIII

Os planos e orçamentos das obras conterão não só a linha ferrea propriamente dita, como tambem todas as obras de arte definitivas, estações e desvios, dependencias, officinas, depositos, linhas telegraphicas, cercas, material rodante, abastecimento de agua e o mais que fôr julgado preciso para satisfazer ás exigencias do publico, do trafego, da conservação e segurança publica.

Paragrapho unico. Os orçamentos serão organizados avaliando-se as obras e o material pela tabella de preços que tem figurado nos estudos referentes ás linhas actualmente em trafego e que fazem o objecto do contracto.

### XXIV

Os estudos definitivos de cada secção constarão dos seguintes documentos :

1.º Planta geral da linha e um perfil longitudinal com indicação dos pontos obrigados de passagem.

O traçado será indicado por uma linha vermelha e continua sobre a planta geral, na escala de 1|2.000, com indicação dos raios de curvatura e a configuração do terreno, representada por meio de curvas de nivel equidistantes de me-

tro em metro, em uma zona de 80 metros, pelo menos, de cada lado, comprehendendo os campos, mattas, terrenos pedregosos e, sempre que fôr possível, as divisas das propriedades particulares, as terras devolutas, as minas e a faixa a desapropriar.

Nessa planta serão indicadas as distancias kilometricas contadas do ponto de partida da estrada de ferro, a extensão dos alinhamentos rectos e, bem assim, a origem, a extremidade, o desenvolvimento, o raio, o angulo central e sentido das curvas.

O perfil longitudinal será feito na escala de 1|200 para as alturas e de 1|2.000 para as distancias horizontaes, mostrando respectivamente, por linhas pretas e vermelhas, o terreno natural e as plataformas dos córtes e aterros.

Indicará por meio de tres [linhas horizontaes traçadas abaixo do plano de comparação ;

- I. As distancias kilometricas, contadas a partir da origem ;
- II. A extensão dos alinhamentos rectos e o desenvolvimento, o angulo central e o raio das curvas ;
- III. A extensão e a inclinação das rampas e contra-rampas e extensão dos patamares.

IV No perfil longitudinal e na planta será indicada a posição das estações, paradas, obras de arte e vias de comunicação transversaes.

2.º Perfis transversaes, na escala de 1|100, em numero sufficiente para o calculo do movimento de terras.

3.º Projecto de todas as obras de arte necessarias para o estabelecimento da estrada, suas estações, dependencias e abastecimento de agua ás locomotivas.

Esses projectos compôr-se-ão de projecções horizontaes e verticaes e de secções transversaes e longitudinaes, na escala de 1|200.

4.º As plantas de todas as propriedades que fôr necessario adquirir por meio de desapropriação.

5.º Relações separadas das pontes, viaductos, pontilhões e boeiros, com as principaes dimensões, posição na linha, sistema de construcção e quantidade de obras.

6.º Tabella de volumes de terraplenagem, com indicação da classificação provavel e tambem a das distancias médias dos transportes.

7.º Tabella dos alinhamentos e dos seus desenvolvimentos, raios das curvas, inclinação e extensão das declividades.

8.º Cadernetas authenticas das notas das operações topographicas, geodesicas e astronomicas feitas no terreno.

9.º Orçamento da despesa total do estabelecimento da estrada, dividido nos seguintes capitulos:

I. Estudos difinitivos e locação da linha.

II. Movimento de terras.

III. Obras de arte correntes.

IV. Obras de arte especiaes.

V. Superstructura das pontes.

VI. Via permanente.

VII. Estações, edificios, officinas, depositos e abrigos de machinas e carros.

VIII. Material rodante, mencionando-se especificadamente o numero de locomotivas e vehiculos de todas as classes.

IX. Telegrapho electrico.

X. Cercas.

XI. Administração, direcção e conducção dos trabalhos de construcção.

10.º Relatorio geral e memoria descriptiva, não sómente dos terrenos atravessados pelo traçado da estrada, mas tambem da zona mais directamente interessada.

Neste relatorio e memoria descriptiva serão expostos, com a possivel exactidão, a estatistica da população e da produção, o trafego provavel da estrada, o estado, a natureza e a fertilidade do terreno, sua aptidão para as diversas culturas, as riquezas mineraes e florestaes, os terrenos devolutos, a possibilidade e conveniencia do estabelecimento de nucleos coloniaes, caminhos convergentes á estrada de ferro, ou os que convier construir, e os pontos mais convenientes para estações

Dos estudos definitivos, apresentados em quatro vias, serão remettidos á Companhia duas vias, depois de oficialmente rubricadas pela autoridade competente.

## XXV

Procurar-se-á dar ás curvas o maior raio possível. O raio minimo será de 150 metros, mas excepcionalmente será permittido o emprego de raios menores. As curvas dirigidas em sentidos contrarios deverão ser separadas por uma tangente de 40 metros, pelo menos.

A declividade maxima será de 2 ‰, que só será attingida em casos excepcionaes. As rampas, contra-rampas e patamares serão ligados por curvas verticaes de raios e desenvolvimento convenientes.

Toda rampa seguida de contra-rampa será separada desta por um patamar de 100 metros pelo menos; nos tunneis e nas curvas de pequeno raio evitar-se-ão, o mais possível, as fortes declividades.

Sobre as grandes pontes e viaductos, bem como nas entradas destas obras, procurar-se-á não empregar curvas de pequeno raio nem fortes declividades, afim de evitar-se a producção de vibrações nocivas.

## XXVI

A estrada será de via singela, mas terá os desvios e linhas auxiliares que forem necessarios para o movimento dos trens.

As distancias entre as faces internas dos trilhos será de um metro.

As dimensões do perfil transversal serão sujeitas á approvação do Governo.

As valletas longitudinaes terão as dimensões e declive necessarios para dar prompto escoamento ás aguas.

A inclinação dos taludes dos córtes e aterros será fixada em vista da altura delles e natureza do terreno.

Toda a linha será cercada.

## XXVII

Nos tunneis, como nas pontes de estrado inferior, deverá haver um intervallo livre nunca menor de 1m.50 de cada lado dos trilhos.

Além disso haverá, de distancia em distancia, no interior dos tunneis, nichos de abrigo.

As aberturas dos poços de construção e ventilação dos tunneis serão guarnecidas de um parapeito de alvenaria de dois metros de altura e não poderão ser feitas nas vias de comunicação existentes.

## XXVIII

A Companhia construirá todos os edificios e dependencias necessarias para que o trafego se effectue regularmente e sem perigo para a segurança publica.

As estações conterão sala de espera, bilheteria, accommodações para o agente, armazens para mercadorias, caixa de agua, latrina, mictorio, rampas de carregamento e embarque de animaes, balanças, relógios, lampeões, desvios, cruzamentos, chaves, signaes e cercas.

As estações e paradas terão mobilia apropriada.

Os edificios das estações e paradas terão ao lado da linha, uma plataforma coberta para embarque e desembarque dos passageiros.

As estações e paradas terão dimensões de accôrdo com a sua importancia. O Governo poderá exigir que a Companhia faça nas estações e paradas os augmentos reclamados pelas necessidades da lavoura, commercio e industria.

## XXIX

O trem rodante compôr-se-á de locomotivas, alimentadores (tenders), de carros de 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> classes para passageiros, de carros especiaes para o serviço do correio, vagões-mercadorias, inclusive os de gado, lastro, freio e, finalmente, de carros para conducção de ferro, madeira, etc., indicados no orçamento approvedo.

Todo o material será construido com os melhoramentos e commodidades que o progresso houver introduzido no serviço de transportes por estradas de ferro e segundo o typo que fôr adoptado de accôrdo com o Governo.

O Governo poderá prohibir o emprego do material que não preencha estas condições.

A Companhia deverá fornecer o trem rodante proporcionalmente á extensão de cada uma das secções em que se dividir a estrada e que, a juizo do Governo, deve ser aberta ao transito publico, e, si nestas secções o trafego exigir, a juizo do fiscal por parte do Governo, maior numero de locomotivas, carros de passageiros e vagões, do que proporcionalmente a ellas caibam, a Companhia será obrigada dentro de seis mezes, depois de reconhecida aquella necessidade por parte do Governo e della sciente, a augmentar o numero de locomotivas, carros de passageiros, vagões e mais material exigido, contanto que tal augmento fique dentro dos limites estabelecidos no primeiro periodo desta clausula.

A Companhia incorrerá na multa de 2:000\$ a 5:000\$ por mês de demora, além dos seis meses que lhe são concedidos para o augmento do trem rodante acima referido.

E si, passados seis meses mais, além do fixado para o augmento, este não tiver sido feito, o Governo fornecerá o dito augmento do material por conta da Companhia.

### XXX

A Companhia entregará ao Governo, sem indemnização alguma, logo que inaugurar o trafego de cada secção das estradas, uma das linhas telegraphicas que é obrigada a construir em toda a extensão da estrada, responsabilizando-se ella pela guarda dos fios, postes eapparelhos electricos pertencentes ao mesmo Governo.

### XXXI

E' livre ao Governo, em todo o tempo, mandar engenheiros de sua confiança acompanhar os estudos e os trabalhos da construcção, afim de examinar si são executados com proficiencia, methodo e precisa actividade.

### XXXII

Si durante a execução ou ainda depois da terminação dos trabalhos, se verificar que qualquer obra não foi executada conforme as regras de arte, o Governo poderá exigir da Companhia a sua demolição ou reconstrucção total ou parcial, ou fazel-a por administração, á custa da mesma Companhia.

### XXXIII

Um anno depois da terminação dos trabalhos, a Companhia entregará ao Governo uma planta cadastral de toda a estrada, bem como uma relação das estações e obras de arte, e um quadro demonstrativo do custo da mesma estrada.

### XXXIV

Ficará a concessionaria constituída em mora *ipso jure*, e obrigada, por isso, ao pagamento do juro de 9 % ao anno, si não pagar, dentro dos primeiros dez dias de cada semestre, as quotas de fiscalização, de que trata a clausula 12.<sup>a</sup>, ou si não pagar dentro do mesmo prazo de dez dias, a partir do recebimento da guia competente, as multas que lhe forem impostas, de accôrdo com o contracto.

### XXXV

A concessionaria obriga-se :

1.º A exhibir á fiscalização, sempre que fôr preciso, a juízo desta, os livros de escripta e todos os pormenores do movimento financeiro da estrada.

2.º A prestar todas as informações e esclarecimentos, inclusive os elementos estatísticos, que sobre o trafego e, em geral, sobre qualquer serviço da estrada, forem reclamados pela fiscalização ordinaria ou extraordinaria, por parte do Governo.

3.º A entregar até o fim do 1.º trimestre de cada anno um relatorio do anno anterior, acompanhado da estatística de todos os departamentos de serviço, segundo os questionarios e outras formulas da Inspectoria Federal das Estradas.

### XXXVI

Pela inobservancia de qualquer clausula para que o contracto não tenha comminado pena especial poderá o Governo impôr á concessionaria multas de 500\$ até 10:000\$ e do dobro nas reincidencias.

### XXXVII

A renda bruta da estrada e a caução de que trata a clausula 43.<sup>a</sup> respondem pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contracto.

No caso de atrazo, a cobrança das contribuições e das multas será feita exclusivamente nos termos do art. 52, letras b e c, parte V, do decreto n. 3.084, de 5 de novembro de 1898.

### XXXVIII

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação não poderá transferir o contracto sem prévia auctorização do Governo.

### XXXIX

No caso de desaccôrdo entre o Governo e a concessionaria a respeito da intelligencia do contracto, serão nomeados dous arbitros para decidirem na especie. Havendo divergencia entre elles, a duvida será submettida a um terceiro arbitro-desempatador.

### XL

A estrada constituida da linha e do ramal descriptos na clausula 1.<sup>a</sup> e das que a Companhia vier a construir, na conformidade da mesma clausula, com todos os edificios, dependencias, apparelhagem de qualquer especie, inclusive o material de transporte e tracção, bem como os artigos de almoxarifado precisos para differentes misteres do trafego e correspondentes às necessidades de um trimestre, pelo menos, deverão ser entregues ao Governo sem indemnização alguma, findo o prazo da concessão, em 31 de dezembro de 1999, salvo a excepção constante do § 2.<sup>o</sup> da clausula 13.<sup>a</sup>.

### XLI

O Governo poderá declarar o contracto caduco, sem dever nenhuma indemnização á concessionaria, e rescindil-o de pleno direito, independente de interpeção ou acção judicial, si, além do caso de que trata a clausula seguinte, a estrada, no todo ou em parte, deixar de ser trafegada por mais de quinze dias, salvo casos de força maior, entre os quaes se comprehendem as paredes de operarios, ou si não forem pagas as quotas de fiscalização dentro de seis meses depois de expirado o prazo fixado na clausula 34.<sup>a</sup> e, bem assim, si não for recomposta a caução, no caso de ficar a mesma desfalcada pelo desconto de multas que porventura a concessionaria deixe de recolher a tempo.

XLII

Sempre que o Governo entender, mandará, extraordinariamente, inspecção o estado das linhas, suas dependencias e o material rodante.

O representante do Governo será acompanhado pelo da concessionaria e ambos escolherão, desde logo, um desempachador, decidindo por sorte entre os dous nomes indicados, um pelo representante do governo e outro pelo da concessionaria, caso não cheguem a accordo.

Desta inspecção lavrar-se-á um termo no qual se consignem os serviços precisos para a boa conservação da estrada e regularidade do trafego, bem como os prazos em que taes serviços devam ser realizados.

A Companhia fica obrigada a dar cumprimento ao que lhe fôr determinado neste termo e nos prazos estabelecidos. Não o fazendo, será multada e novos prazos serão marcados pelo Governo; a falta de cumprimento, dentro destes novos prazos, será punida com a rescisão do contracto, nas condições previstas pela clausula anterior.

XLIII

A importancia de 100:000\$, em apolices da divida publica, depositada no Thesouro Nacional pela Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, continuará caucionada para garantia da fiel execução do contracto.

E por assim haverem accordado, mandou o senhor ministro lavrar este termo que, depois de lido e por todos achado conforme, assigna com o representante da Companhia contractante acima mencionado, o senhor doutor Luis Arthur Lopes, com as testemunhas, os segundos officiaes, Antonio Lourenço Pacheco e Arinos Pimentel e commigo, Arthur Leal Nabuco de Araujo, 1.º official, que o escrevi. Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, no Rio de Janeiro, sobre estampilhas do Thesouro Nacional, da importancia total de cento e setenta e oito mil e trezentos reis; 12 de Setembro de 1922. — José Pires do Rio. — Luis Arthur Lopes. — Antonio Lourenço Pacheco. — Arinos Pimentel. — Arthur Leal Nabuco de Araujo.

Para constar, eu, Arthur Leal Nabuco de Araujo, primeiro official da Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, com exercicio na segunda secção da Directoria Geral de Contabilidade da mesma Secretaria de Estado, passei a presente certidão que vae datada e assignada pelo Doutor João Baptista de Macedo Guimarães, director interino da referida segunda secção.

Rio de Janeiro, 8 de Janeiro de 1923.

a) João Baptista de Macedo Guimarães.

\* \* \*

*Registrado por despacho do Tribunal de Contas, de 2 de Outubro de 1922, communicado ao snr. Ministro da Viação por officio n. 2.039, de 10 do mesmo mês.*

---



## JUIZO ARBITRAL

### I — Laudo do Snr. Dr. Antonio Mercado, arbitro por parte da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Tendo estudado os autos do processo de juizo arbitral, instituido por compromisso constante do "Termo de compromisso arbitral entre o Governo do Estado de São Paulo e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação" lavrado a 18 de Outubro de 1921, e publicado no *Diario Official* de 18 de Novembro do mesmo anno, e examinado attentamente as peças dos mesmos, as allegações das partes e as leis, regulamentos e contractos, invoca-dos nestas, bem como outros que offerecem subsidios para o esclarecimento das questões submettidas aos arbitros, verifiquei o seguinte:

No antigo regimen, o Governo Provincial de São Paulo exercia fisealiza-ção sobre as estradas de ferro de sua concessão, por meio de funcionarios espe-ciaes, denominados engenheiros fiscaes, cujos vencimentos, ou eram pagos pelo Thesouro da Provincia, sem onus algum para a empresa ou companhia, conces-sionaria da estrada de ferro fiscalizada, ou por esta, consoante as estipulações dos respectivos contractos.

Na sua "Historia da Viação Publica do Estado de São Paulo", á pag. 228, escreveu a respeito o snr. dr. Adolpho Pinto :

«Quanto ás linhas de concessão do Governo de S. Paulo, no tempo do regimen provincial, quando para todas concessões feitas vigorava ainda o favor da garantia de juros, prevaleceu o systema da fiscalização singular, entenden-do-se os engenheiros fiscaes directamente com o Presidente da Provincia...»

«Assim, havia um engenheiro encarregado de fiscalizar as estradas das Companhias Paulista, Mogyana e Ituana, que percebia dos cofres publicos o vencimento annual de 6:000\$000, logar creado pela Lei n. 66, de 10 de Abril de 1870, outro encarregado da fiscalização da Estrada Sorocabana, cujo venci-mento era pago pela propria Companhia, outro, enfim, que fiscalizava a estrada Bragantina, pagando tambem a Companhia o respectivo vencimento.»

A' Companhia Mogyana, concessionaria da linha de Campinas a Mogy-mirim, e desta cidade á Casa Branca, com um ramal a São Simão e Ribeirão Preto, nenhuma obrigação cabia de contribuir para as despesas com a fiscaliza-ção dessas linhas, como se vê dos respectivos contractos de 19 de Junho de 1873, 14 de Abril de 1875 e 13 de Setembro de 1877, a pags. 150 e seguintes do volume publicado pela Directoria da Viação, em 1914, contendo "Leis, de-cretos e contractos relativos ás concessões vigentes de estradas de ferro outor-gadas pelo Governo de São Paulo", ao envez do que se dava com a Compa-nhia Sorocabana. A clausula 42<sup>a</sup> do contracto de 18 de Julho de 1871, cele-

brado entre esta Companhia e o Governo da Provincia, expressamente dispunha: "O ordenado do engenheiro, que o Presidente nomear para fiscal da estrada de que trata o presente contracto, será pago pela Companhia".

Obtendo a concessão do ramal de Mogy-Guassú a E. S. do Pinhal e de outros, a Companhia Mogyana fez com o Governo da Provincia o contracto de 1.º de Março de 1888, em cuja clausula 5.ª foi estipulação que seriam observadas como fazendo parte do contracto, as clausulas 6.ª... 22.ª... do Decreto Imperial n. 7959, de 29 de Dezembro de 1880, com as seguintes modificações:

.....  
"O engenheiro fiscal de que fala a clausula 22.ª, *será o engenheiro fiscal da Companhia Mogyana por parte do Governo Provincial, pagando a mesma Companhia a gratificação mensal de 150\$000*". (Volume citado, paginas 166).

A clausula 22.ª do Decreto n. 7959 era assim concebida:

"A fiscalização da estrada e do serviço *será incumbida a um engenheiro fiscal* e seus ajudantes, nomeados pelo Governo e *por elle* pagos aos quaes compete zelar pelo fiel cumprimento das presentes condições.

"E' livre ao Governo, em todo o tempo, mandar engenheiros de sua confiança acompanhar os estudos e os trabalhos da construção afim de examinar si são executados com proficiencia, methodo e precisa actividade". (Vide Direito, vol. 24, pag. 350).

Tendo a Companhia Mogyana feito fusão com o Ramal Ferreo do Rio Pardo, celebrou com este e com o Governo da Provincia o contracto de 3 de Junho de 1888, em que se estipularam clausulas referentes ás relações reciprocas das duas Companhias, e, especiaes, ás da primeira com aquelle Governo, como se vê do teor do mesmo, a pag. 194 e seguintes do supracitado volume. Sob a letra D que encima a parte do contracto referente ás relações do Governo com a Companhia Mogyana, encontram-se as clausulas que as deviam regular, e, entre ellas, a 3.ª cujo texto, na parte pertinente, é este:

"... o engenheiro fiscal de que fala a clausula 22.ª *será o da Companhia Mogyana* por parte do Governo Provincial, *pagando a Companhia a gratificação mensal de 450\$000*, durante o prazo do privilegio, para fiscalizar a linha do tronco e os novos ramaes que a ella convergirem".

Em ambos estes contractos interveiu o então engenheiro fiscal da Companhia Mogyana, dr. João Pinto Gonçalves, que o assignou, havendo sido declarado no segundo: "estando tambem presente o dr. João Pinto Gonçalves, como *Engenheiro Fiscal do Governo*".

Assim, pela clausula 22.ª do Decreto Imperial n. 7959, que, por expressa estipulação nos dous contractos, "*seria observada como fazendo parte delles*", a fiscalização das linhas a que os mesmos se referiam, *seria incumbida a um engenheiro fiscal e seus ajudantes*; e, pelas clausulas 5.ª do primeiro e 3.ª do outro, esse engenheiro *seria o da Companhia Mogyana, ao qual* esta pagaria a *gratificação* mensal de 150\$000, conforme o estipulado numa, e a de 450\$000, de accordo com o convencionado pela segunda.

A Companhia Mogyana affirma que, em cumprimento das obrigações que assumira, pagou directamente ao engenheiro fiscal das suas linhas, de Março

de 1888 a Junho do mesmo anno, a gratificação mensal devida de 150\$000, e dahi por diante a de 600\$000, reunida áquella a de 450\$000, estipulada pelo segundo contracto, até 31 de Dezembro de 1889. Desta affirmativa não existe documento comprobatorio mas, não havendo sido contestada ou mesmo posta em duvida, deve ser aceita como verdadeira.

Proclamada a Republica a 15 de Novembro daquelle anno de 1889, o primeiro Governador do Estado, o saudoso paulista dr. Prudente José de Moraes Barros, pelo Decreto n. 6, de 27 de Dezembro seguinte, creou uma Superintendencia de Obras Publicas no Estado, justificando o seu acto com diversas considerações, entre as quaes se encontra a seguinte :

"Attendendo a que a fiscalização das estradas de ferro e de outras empresas, sujeitas á inspecção do Governo, está quasi reduzida a uma *dispendiosa inutilidade*, pela identificação da maior parte dos fiscaes com os interesses das empresas, que lhes incumbe fiscalizar em nome do interesse publico e como representante do Governo;"

Pelo art. 2.º, n. 2, desse Decreto, á Superintendencia de Obras Publicas ficou pertencendo "a fiscalização das estradas de ferro e de todas as empresas, sujeitas por lei ou por contracto á inspecção e fiscalização do Governo do Estado".

Completando as disposições desse Decreto, promulgou outro o primeiro Governador do Estado, o de n. 59, a 15 de janeiro de 1890, contendo estes artigos :

"Art. 2.º — Ficam igualmente extinctos os cargos de engenheiros fiscaes, de nomeação do Governo do Estado.

"Art. 3.º — As empresas sujeitas á fiscalização do Governo do Estado entrarão, nas respectivas epocas, para o Thesouro, com a importancia correspondente ao vencimento dos engenheiros fiscaes".

Extinctos, assim, os cargos de engenheiros fiscaes, cessaram as funcções do dr. João Pinto Gonçalves, engenheiro fiscal da Companhia Mogyana, e cessou tambem o pagamento das gratificações a que elle tinha direito, segundo as clausulas contractuaes já transcriptas.

Aquella Companhia não gosava mais, então, de garantia de juros, não se obrigara a pagar os vencimentos do engenheiro fiscal, mas uma gratificação pessoal: entendeu, por isso, que, deixando a fiscalização o engenheiro, a quem se obrigara a pagar a gratificação, estava desobrigada do pagamento desta, não lhe alcançando a disposição do art. 3.º do Decreto n. 59, supracitado, que se referia ás Companhias que pelos seus contractos, tinham a seu cargo o pagamento dos vencimentos do respectivo engenheiro fiscal.

Este modo de interpretar as clausulas contractuaes e a lei não destoou do que seguiram o Governo do Estado, a Superintendencia de Obras Publicas (creada em 1889), a Secretaria da Agricultura, Inspectoria de Estradas de Ferro e Navegação (creadas em 1896) e a actual Directoria de Viação, desde 1890 até Janeiro de 1921, durante 31 annos, pois no decurso de todo este longo lapso de tempo, nunca manifestaram, por qualquer acto, a intenção de haver o pagamento daquellas gratificações.

O primeiro Governador do Estado, que realizara a reforma da fiscalização das estradas de ferro, substituindo a singular, exercida pelos engenheiros fiscaes, pela collectiva, incumbida á Superintendencia de Obras Publicas, o dr. Prudente de Moraes, na "Exposição" apresentada ao dr. Jorge Tibiriçá, quando lhe passou o governo, em Outubro de 1890, tratando da reforma que fizeram na Repartição de Obras Publicas, a nenhuma divergencia se refere entre o Estado e as companhias fiscalizadas, escrevendo o seguinte, que se encontra á pag. 18, depois de lembrar que confiara a nova repartição ao "honrado e distincto engenheiro Dr. Francisco de Paula Souza":

"Do relatorio do Director da Superintendencia que vae annexo, consta o pessoal de cada uma das secções e os serviços realizados por ellas, os quaes são relatados detalhadamente . . .

"Ahi encontrareis informações minuciosas e exactas dos trabalhos e estudos realizados pela Superintendencia de Obras Publicas, relativos á . . . fiscalização das estradas de ferro, das Companhias de Gaz, Cantareira e Exgottos, de Agua e Exgottos de Campinas" . . .

Nesse relatorio, se encontram indicadas detalhadamente quaes as companhias garantidas ou auxiliadas e aquellas que não o eram, sendo a Companhia Mogyana uma destas, lendo-se nelle, á pag. 213 da citada "Exposição", as seguintes alíneas :

"A fiscalização das estradas garantidas consistiu, alem de verificar si a respectiva Companhia cumpria com as clausulas do seu contracto, em as tomadas de contas.

"Em relação ás outras Companhias, simplesmente na verificação do cumprimento dos respectivos contractos, e na verificação e exame dos projectos de novos prolongamentos e ramaes.

"Tenho a satisfacção de dizer que por parte de nenhuma dellas foi oposta a minima difficuldade a essas inspecções e verificações e que todas as informações pedidas foram sempre fornecidas com a maxima urbanidade".

Este relatorio tem a data de 14 de Outubro de 1890 sendo, assim, escripto 9 mēses depois de haver sido promulgado o Decreto de 15 de Janeiro, ao qual faz referencias.

Si o autor desse Decreto e o seu mais graduado executor, assim se exprimiram quanto á fiscalização das estradas de ferro e ás relações entre os poderes publicos e as Companhias, proprietarias dellas, entre as quaes a Companhia Mogyana, evidentemente é porque interpretavam a lei e os contractos da mesma maneira que esta Companhia.

Outra cousa não é licito inferir do que se passou depois. Desde 1890 até 1921, os governos que se succederam no Estado de S. Paulo, os seus auxiliares que estiveram á frente da Secretaria da Agricultura, e as repartições desta, a quem incumbiu a fiscalização das estradas de ferro, não reclamando, durante 30 annos, contra a cessação do pagamento das gratificações ao seu engenheiro fiscal convencionadas nos dous contractos de 1888, celebrados entre o Governo e a Companhia Mogyana, reconheceram tacitamente que a interpretação por esta dada a elles era a verdadeira.

A 31 de Janeiro do anno passado, de 1921, todavia, a Directoria da Viação dirigiu á Companhia Mogyana o officio, por copia junto a fl. 6 dos autos, dizendo-lhe que, tendo ella se obrigado, pela clausula 5.<sup>a</sup> do contracto de 1.<sup>o</sup> de Março de 1889 (?) e letra D, clausula 3.<sup>a</sup> do contracto de 3 de Junho do mesmo anno (?)... a contribuir mensalmente com as quantias de 150\$000 e 450\$000 para os respectivos serviços de fiscalização, e não havendo effectuado contribuição alguma, convidava-a "em virtude de despacho do sr. dr. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, a entrar para o Thesouro do Estado, dentro de 30 dias desta data, com as sommas por tal motivo em debito".

A Companhia Mogyana, em longo officio, dirigido ao sr. dr. Secretario da Agricultura, representou contra o seu referido despacho, desenvolvendo as razões que tinha para não se julgar devedora de pagamento algum pelo serviço de fiscalização de sua estrada; e, pedindo a reconsideração do mesmo, concluiu solicitando que a questão fosse entregue ao juizo arbitral, no caso de ser elle mantido, de accordo com as clausulas dos seus contractos e com o art. 11 da Lei n. 30, de 13 de Junho de 1892. O despacho foi mantido, o juizo arbitral acceito, e lavrado o termo de compromisso, pelo qual ambas as partes accordaram em que fossem submettidas a elle estas duas questões:

a) em face das clausulas 5.<sup>a</sup> do contracto de 1.<sup>o</sup> de Março de 1888 e da 3.<sup>a</sup> do contracto de 30 de Junho de 1880 (?), está ou não obrigada a Companhia Mogyana a pagar ao Estado as quotas de 150\$000 e 450\$000 que a titulo de gratificação mensal, pagava *ex vi* dessas estipulações ao engenheiro fiscal de suas linhas ?

b) a circumstancia de haver o governo supprimido o logar de engenheiro fiscal supramencionado, incumbindo a outros orgams a fiscalização da linhas da Companhia, outrora a cargo daquelle engenheiro, é de natureza a desobrigal-a do pagamento dessa quota mensal, ou, pelo contrario, essa obrigação não está vinculada á conservação daquelle funcionario, constituindo antes uma remuneração dos encargos de fiscalização que o governo, pelos meios a seu ver mais idoneos, exerce sobre as linhas da Companhia ?

Em seu arrazoado de fls. 63 a 80, a Companhia Mogyana allega, em synthese :

que, pelas obrigações contractuaes, constantes das clausulas citadas e transcriptas, devia pagar ao engenheiro fiscal de sua estrada as gratificações mensaes estipuladas, de 150\$000 e 450\$000, obrigações que ella cumpriu, pagando-as directamente ao dr. Pinto Gonçalves até 31 de Dezembro de 1889 ;

que, havendo sido creada a Superintendencia das Obras Publicas, pelo Decreto n. 6, de 27 de Dezembro daquelle anno, pelo qual a fiscalização das estradas de ferro passou a ser feita por aquella repartição, deixou de existir o cargo de engenheiro fiscal, e, consequentemente, cessou a obrigação de pagar-lhe as gratificações indicadas ;

que, assim interpretadas a lei e as clausulas contractuaes indicadas, ella não mais pagou, desde fins de 1889, aquellas gratificações, que nunca lhe foram reclamadas, durante 31 annos, até Janeiro de 1921 ;

que, este silencio do Governo do Estado é expressivo e «prova que nenhuma das administrações que se succederam, após a implantação do regimen republicano, entendia ser mais devida tal gratificação» ;

que, «tanto é assim, que todas as Companhias que fazem o transporte ferroviário, sem excepção, não foram mais solicitadas a entrar com as quotas de fiscalização» ;

que, a extinção da obrigação de pagar aquellas gratificações «tambem resulta, indiscutivelmente, da propria situação creada pela Lei n. 30, de 13 de Junho de 1892, a cujo regimem a Companhia Mogyana e outras ficaram sujeitas, em virtude do termo de novação firmado com o governo do Estado, em data de 27 de Setembro de 1893», bem como das clausulas que, depois daquella Lei, o Governo mandou adoptar em todos os contractos de concessão de estradas de ferro ;

que, «si a funcção de fiscalizar os serviços publicos é inherente ao organismo publico do Estado, e o encargo de pagar essa funcção lhe é propria e resultante de sua posição de soberania immanente», só pôde caber aos particulares a obrigação de concorrer para a retribuição aos que desempenham aquellas funcções, si a contrahiram em convenção bilateral, por meio de contracto, em que se estipule «a forma desse auxilio, o *quantum* dessa cooperação e o correspondente modo de ser desempenhada pelo Estado a attribuição que lhe compete» ;

que, «no caso da fiscalização, o Governo de São Paulo supprimiu a forma dessa fiscalização, sem audiencia da concessionaria, e nunca mais a procurou, durante 31 annos, para buscar uma paga que constitúa gratificação pessoal a determinado funcionario» ;

que, sendo a gratificação por um serviço uma remuneração additional, não devida, além da ajustada, as que se obrigou a pagar «directamente á pessoa do engenheiro, incumbido perante ella da fiscalização dos serviços ferroviarios», não lhe podem ser exigidas pelo poder publico, para serem recolhidas ao Thesouro, como renda do Estado: ellas foram convencionadas, como uma retribuição accrescida aos seus vencimentos, pagos pelo Estado, que aquelle engenheiro «receberia directamente em seu beneficio pessoal».

Pelo Governo do Estado foi allegado, de fls. 87 a 101, em arrazoado do dr. Consultor Juridico-interino, em resumo :

que «é uma genuina temeridade da Companhia Mogyana aventar a hypothese de uma renuncia tacita do Governo ao direito de cobrar as quotas em questão, colligindo-a simplesmente da circumstancia de se ter elle abtido de exigir-as durante o periodo de 30 annos» ;

que «não ha de memoria de todo o alto functionalismo da Directoria da Viação um documento, um acto, uma providencia do Governo, que autorize a interpretação de sua inercia, no tocante á cobrança das quotas da fiscalização das estradas de ferro, como renuncia do exercicio desse direito» ;

que, «quando houvesse renuncia, uma das condições para a validade da remissão é a capacidade do remittente, e o Poder Executivo não pôde renunciar direitos do Estado, senão autorizado pelo Congresso» ;

que «nada importa que a Lei n. 30 e as clausulas a ella annexas não impunham ás Companhias de estradas de ferro a obrigação de custear a fiscalização do Estado, si é nos seus contractos com o Governo, e não na lei, que

está a causa da obrigação questionada» cumprindo notar que si a Lei n. 30 não assigna aos concessionarios o encargo de occorrer ás despesas de fiscalização, tambem deste não os exonera;

que a faculdade de fiscalizar as linhas da Companhia Mogyana, não sendo de natureza contractual, «o Governo tem direito de alterar o processo e os orgams dessa fiscalização, sem audiencia della», pelo que «a contribuição pecuniaria a que se obrigou, não constitue prestação correlata á *fiscalização de suas linhas por um engenheiro fiscal*, mas á *inspecção que o Governo*, pelos meios a seu ver mais idoneos, entendesse dever exercer»;

que, sendo assim, «forçoso é concluir que a substituição desse funcionario pela actual Directoria da Viação, no exercicio do mister alludido, não pôde exonerar a Empresa da obrigação de pagar ao Estado as quotas até hoje vendidas e não satisfeitas».

A' vista do exposto, e tudo bem ponderado :

Considerando que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, por seus contractos com o Governo Provincial, no antigo regimem, não assumiu a obrigação de pagar os vencimentos do engenheiro fiscal de sua estrada, como fizeram outras Companhias, entre as quaes a Sorocabana, em cujo contracto foi estipulado que ella pagaria o ordenado do engenheiro, que o Presidente nomeasse para fiscalizar suas linhas, não excedendo de 6:000\$000 annuaes;

Considerando que, entretanto, pelos dois contractos, entre a Companhia Mogyana e o Governo provincial, celebrados em 1888, este se obrigou expressamente a exercer a fiscalização dos ramaes concedidos, a que os mesmos se referem, por um engenheiro fiscal nomeado e pago pelo Governo, o qual seria o da Companhia, e esta assumiu a obrigação correlata de pagar a esse engenheiro, directamente, as gratificações mensaes de 150\$000 e 450\$000;

Considerando que a obrigação contractual da Companhia Mogyana de pagar, directamente, essas gratificações pessoaes ao engenheiro fiscal da sua estrada, como retribuição addicional á que elle do Governo percebia, não se pôde confundir com a de recolher ao Thesouro as quantias correspondentes aos ordenados pagos pelo Governo aos funcionarios encarregados da fiscalização dos respectivos serviços, por outras Companhias assumida, e que, em nossa linguagem administrativa, se denominam «quotas de fiscalização»;

Considerando que, sendo assim, não havendo a Companhia Mogyana se obrigado a entrar para o Thesouro com a «quota de fiscalização», isto é, com a importancia despendida com esta pelo Governo, com o fim de indemnizal-o da despesa que fazia com tal fiscalização, mas sim e precisamente, a pagar gratificações pessoaes ao engenheiro fiscal da sua estrada, a obrigação que contrahiu sómente poderia ser exigida e cumprida emquanto aquelle funcionario fosse mantido, e por meio d'elle se exercessem as funcções proprias do cargo;

Considerando que a Companhia Mogyana deu cumprimento áquella obrigação contratual, pagando directamente, até Dezembro de 1889, as gratificações devidas ao engenheiro fiscal da sua estrada, dr. João Pinto Gonçalves, emquanto existia este cargo, e houve quem legalmente as recebesse;

Considerando que, proclamada a Republica a 15 de Novembro de 1889, o primeiro Governador do Estado de São Paulo, dr. Prudente José de Moraes Barros, pelo Decreto n. 6, de 27 de Dezembro seguinte, que creou a Superintendencia de Obras Publicas, dispoz que a esta competia a fiscalização das estradas de ferro, e pelo Decreto n. 12, de 15 de Janeiro de 1890, declarou que ficavam extinctos os cargos de engenheiros fiscaes, de nomeação do Governo;

Considerando que, extinctos os cargos de engenheiros fiscaes, deixou de existir o da Companhia Mogyana, e, consequentemente, se extinguiu a obrigação que ella contrahira de pagar a este as gratificações convencionadas;

Considerando que, assim sendo interpretadas as disposições legais citadas e as clausulas dos seus contractos, a Companhia Mogyana deixou de pagar as gratificações devidas ao engenheiro fiscal da sua estrada, porque não havia a quem fazel-o, pela extinção desse cargo;

Considerando que nunca foi reclamado esse pagamento, nem se suscitou qualquer questão ou se fez alguma observação por parte dos Governos que se succederam na alta administração do Estado ou dos seus auxiliares e repartições, que puzesse em duvida que a Companhia Mogyana estava desobrigada de continuar a effectuar tal pagamento, durante 31 annos, até 31 de Janeiro de 1921;

Considerando que, só por si, esse facto evidencia, de um modo indiscutivel, que de pleno accordo estavam os representantes do poder publico e a Companhia Mogyana, na interpretação das novas disposições legais e dos contractos citados, segundo a qual cessara para esta a obrigação ao pagamento das gratificações ao engenheiro fiscal da sua estrada, com a extinção deste cargo;

Considerando que, tanto isto é exacto, que o Governador do Estado que redigiu e promulgou os decretos ns. 6 e 12 e o seu primeiro executor, o director da Superintendencia de Obras Publicas, dr. Francisco de Paula Souza, que bem conheciam o alcance das disposições nelles contidas, e cuja elevação moral, rectidão de principios e dedicação aos interesses do Estado ninguem desconhece, acceitaram como um facto legal a cessação dos pagamentos das gratificações de que se trata, nada reclamando a respeito; e, em actos officiaes publicados 9 meses depois na «Exposição», com que o primeiro passou o Governo ao seu successor, e no relatorio que o segundo lhe apresentou, tratando da reforma e da fiscalização effectuadas, nenhuma allusão fizeram a qualquer duvida quanto ao pagamento das despesas respectivas, sendo licito disso concluir que nenhuma houve;

Considerando que, tambem, todos os Governos que posteriormente administraram o Estado de São Paulo, até o actual, tacitamente acceitaram aquella interpretação, pois deixaram transcorrer mais de 30 annos sem jamais manifestarem, por qualquer acto, documento ou providencia, que entendiam ainda vigorar a obrigação assumida pela Companhia Mogyana nos contractos de 1888, de pagar gratificações ao engenheiro fiscal da sua estrada;

Considerando que menos justo é allegar, como o faz o representante do Governo, que não se póde interpretar a inercia deste, durante tão longo decurso de tempo, «no tocante á cobrança das quotas da fiscalização *das estradas de ferro*, como renuncia ao exercicio desse direito», e que nem a elle é licito renunciar direitos do Estado, sem autorização do Congresso, porque, em relação á Companhia Mogyana, não houve renuncia alguma, nenhum direito tendo elle a receber desta qualquer quantia como «quota de fiscalização», havendo ella somente se obrigado como bastas vezes foi notado, a pagar gratificações ao engenheiro fiscal da sua estrada, o qual era exclusivamente o titular do direito de recebê-las;

Considerando que, não sendo só relativamente á Companhia Mogyana, mas também quanto a todas as outras Companhias que fazem o transporte ferroviário, fiscalizadas pelo Governo, consoante uma allegação daquella, não contestada,—que o mesmo facto se deu, deixando de ser dellas exigidas as gratificações a seus engenheiros fiscaes ou as quotas de fiscalização, segundo os respectivos contractos, verifica-se que a interpretação foi geral, teve uma extensão que lhe augmenta, incontestavelmente, o valor, e não póde agora ser modificada ;

Considerando mais que a Lei n. 30, de 13 de Junho de 1892, que estabeleceu um novo regimen para a concessão de estradas de ferro, no Estado, nada dispõe sobre a contribuição dos concessionarios para as despesas de fiscalização, apenas os sujeitando (§ 4.º do art. 2.º) a pagarem os vencimentos do engenheiro que fizer a verificação das obras realizadas, afim de poderem levantar a quantia que depositaram, como caução, no Thesouro; e também, que as clausulas pelo Governo organizadas, segundo aquella Lei, e observadas em todos os contractos de concessões, desde então feitos, igualmente nada contém quanto a tal contribuição, de sorte que, uniformemente, nenhuma das Companhias concessionarias de estradas de ferro, ainda que subvencionadas, actualmente, tem a obrigação de contribuir para as despesas com aquelle serviço ;

Considerando que, por um termo de novação dos contractos que tinham com o Estado, assignado a 27 de Setembro de 1893, a Companhia Mogyana e outras Companhias se obrigaram a sujeitar-se ao regimen estabelecido pela Lei n. 30, de sorte que mais claro se tornou desde então que o Governo continuava a considerar de todo extintas as obrigações, por ventura existentes naquelles contractos, de contribuirem as Companhias com quotas de fiscalização ou de pagarem as gratificações outrora devidas aos engenheiros fiscaes das respectivas estradas ;

Considerando que, assim, não é só a diuturnidade da abstenção ininterrupta por parte do Governo do Estado, de qualquer manifestação contraria á interpretação que foi dada, desde 1889, ás clausulas dos contractos da Companhia Mogyana, segundo a qual, extinto o cargo de engenheiro fiscal, se considerava extinta igualmente a obrigação correlata de pagar-lhe as gratificações estipuladas nelles, mas sim, é também uma serie de factos que, inequivocamente, demonstram ser aquella interpretação havida sempre por verdadeira e indiscutivel ;

Considerando, finalmente, que, sendo principios geralmente recebidos pela doutrina juridica, quando se trata da interpretação de contractos, — *semper in dubiis benigniora praeferenda sunt* —e, *dans le doute, la convention s'interprète contre celui qui a stipulé, et en faveur de celui qui a contracté l'obligation*, como ensinavam os romanos e preceitua o art. 1162 do Cod. Civ. Fr., — si duvida pudesse existir sobre o modo pelo qual se têm interpretado, faz 31 annos, as clausulas dos contractos de que emergiu a obrigação da Companhia, que esta sustenta estar extinta, de pagar gratificações ao engenheiro fiscal da sua estrada, e cujo cumprimento o Governo lhe pede agora, a favor della e contra este deverá ser a interpretação :

— Respondo ás questões propostas :

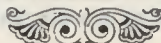
a) em face das clausulas 5.<sup>a</sup> do contracto de 1.º de Março de 1833 e D, 3.<sup>a</sup>, do contracto de 30 de Junho de 1888 (e não de 1880, como se diz no texto do termo de compromisso, por equivoco, sem duvida), não está obrigada a

Companhia Mogyana a pagar ao Estado as gratificações mensaes de 150\$000 e 450\$000 que pagava, *ex-vi* dessas estipulações, ao engenheiro fiscal de suas linhas;

b) o facto de haver o Governo supprimido o logar de engenheiro fiscal da Companhia Mogyana, incumbindo a outros orgams da administração a fiscalização das suas linhas, antes a cargo daquelle engenheiro, desobrigou-a do pagamento das gratificações mensaes, que a este fazia, pois essa obrigação estava vinculada á conservação daquelle cargo, e não constituia uma remuneração ao Estado pelos encargos de fiscalização, que o Governo, pelos meios a seu vêr mais idoneos, exerce sobre as linhas da Companhia.

São Paulo, 9 de Março de 1922.

a) *Antonio Mercado.*



## II — Laudo do Snr. Dr. José Augusto Cesar, arbitro por parte do Governo do Estado

Vistos estes autos e bem ponderadas as allegações das partes ;

Considerando que a fiscalização das empresas concessionarias de vias ferreas, sendo materia de ordem publica, deve ser regulada em lei ou ficar ao criterio das administrações ;

Considerando que o modo ou systema dessa fiscalização não pode ser objecto de contracto com as empresas concessionarias ;

Considerando que pela disposição imperativa de uma das clausulas que baixaram com o decreto n. 7.959, de 29 de Dezembro de 1880, a fiscalização das estradas de ferro e do seu funcionamento devia ser confiada a um engenheiro fiscal, assim

Considerando que a primeira parte das duas clausulas em questão é, nem podia deixar de ser, mera applicação do citado dispositivo ás relações da Companhia Mogyana com o Governo da antiga Provincia de S. Paulo ; o que aliás decorre dos proprios termos das referidas clausulas, as quaes se limitam a dizer que «o engenheiro fiscal de que fala a clausula 22.<sup>a</sup> será o engenheiro fiscal da Companhia Mogyana» ;

Considerando que por essas palavras o Governo apenas designou á Companhia o engenheiro a quem devia franquear as suas linhas para o serviço da fiscalização ;

Considerando, portanto, que as duas clausulas citadas só encerram obrigações contractuaes na parte em que dispõem sobre as contribuições da Companhia para as despesas da fiscalização ; donde resulta que não ha nellas nenhuma *reciprocidade* de obrigações e consequentemente que o Governo do Estado, expedindo o decreto de 27 de Dezembro de 1889, exerceu pura e simplesmente um direito ; praticou um acto de economia interna da administração, acto esse indifferente aos interesses assegurados á Companhia pela sua concessão ;

Considerando que a obrigação assumida pela Companhia Mogyana nas duas clausulas em discussão, não pode reputar-se vinculada ao systema de fiscalização alli consignado, isto é, á manutenção de um engenheiro fiscal ; com effeito

Considerando que, si se falou em engenheiro fiscal a quem a Companhia devia fazer os pagamentos, foi porque ao tempo dos contractos era por esse organo que o Governo fiscalizava as estradas de ferro e não porque se pretendesse attribuir exclusivamente ao engenheiro fiscal o direito ás gratificações fixadas nos contractos ;

Considerando que não importa a circumstancia de constar das clausulas que as gratificações deviam ser pagas directamente ao engenheiro e não por intermedio do Thesouro, porquanto a mediação do Governo não modificaria o character da obrigação assumida pela Companhia ;

Considerando que o termo *gratificação* não autoriza a concluir que as partes cogitaram de uma retribuição pessoal accessoria ao lado do ordenado pago pelo Governo : — porque o total das prestações estipuladas nas duas clausulas contractuaes excedia o dobro da mensalidade que o Thesouro pagava ao engenheiro fiscal — doc. a fs. 126, constituindo, portanto, a maior parte da remuneração deste ; — porque a palavra *gratificação* era na epoca dos contractos da Companhia tomada frequentemente, até em actos legislativos, no sentido de ordenado ou retribuição fixada ao funcionario, não se observando a terminologia administrativa, em que aquella expressão designa uma fracção dos vencimentos contraposta ao ordenado e concedida ao funcionario *pro labore* ;

Considerando, assim, que *gratificação* exprime nas duas clausulas a idea geral de remuneração dos serviços do orgam da fiscalização do Governo, de modo que equivale ao que se denomina em linguagem administrativa «quota de fiscalização» ;

Considerando, em consequencia, que a obrigação firmada pelas duas disposições contractuaes em foco nada mais é do que a obrigação usual nos contractos de concessão, isto é, a obrigação da empresa concessionaria pagar ou pelo menos contribuir para as despesas de sua fiscalização pelo Governo ; não havendo razão decisiva para fazer-se do caso excepção entre os contractos congeneres ;

Considerando que a Companhia se obrigou a pagar as gratificações DURANTE O PRAZO DO PRIVILEGIO para a fiscalização do tronco e dos ramaes ;

Considerando que, com a criação da repartição incumbida de fiscalizar as estradas de ferro não cessaram os encargos ou despesas desse serviço, persistindo a razão de ser das «quotas de fiscalização» estipuladas nos contractos da Companhia Mogyana ;

Considerando que pouco tempo depois de ter creado a Superintendencia de Obras Publicas no Estado, o Governo expediu o Decreto n. 59 de 1890, pelo qual extinguiu os cargos de engenheiros fiscaes e determinou que as empresas sujeitas á sua fiscalização entrassem para o Thesouro com as importancias correspondentes aos vencimentos dos referidos engenheiros ;

Considerando que, por esta ultima providencia, o Governo mostrou entender que, não obstante a suppressão dos cargos de engenheiros fiscaes, continuava a obrigação de pagar as quotas de fiscalização para as empresas que a isso se haviam obrigado em seus contractos com a administração ;

Considerando que, em virtude da disposição do Art. 3.º do citado decreto n. 59, de 15 de Janeiro de 1890, o Governo devia ter reclamado das empresas o pagamento das importancias correspondentes aos vencimentos dos engenheiros fiscaes, ora

Considerando que o Governo deixou de cumprir essa obrigação em relação a todas as empresas por elle fiscalizadas ;

Considerando que, deante do art. 3.º do citado decreto, essa inacção não se pode explicar pela persuasão em que estivesse o Governo, de que, com a suppressão do cargo de engenheiro fiscal, havia cessado para a Companhia Mogyana a obrigação de pagar as quotas convencionadas nos contractos de 1888;

Considerando que a Estrada de Ferro Bragantina, uma das empresas fiscalizadas pelo Governo, em obediencia ao referido decreto, recolheu ao Thesouro do Estado a sua quota para a fiscalização até o anno de 1897 — doc. a fs. 132;

Considerando que o Governo, acceitando essas prestações, demonstrou por actos positivos que não julgava extincta a obrigação das empresas quanto ás quotas de fiscalização;

Considerando que, á vista do exposto, é improcedente toda a argumentação da Companhia Mogyana, baseado no silencio do Governo durante os trinta annos decorridos desde o decreto de 1890;

Considerando mais que o decreto n. 59 de 1890 se applica especialmente ás empresas que, como a Companhia Mogyana, pagavam os ordenados directamente aos engenheiros fiscaes, porque as outras, como a Companhia Paulista, já eram obrigadas pelos respectivos contractos a recolher ao Thesouro do Estado as quotas de fiscalização;

Considerando afinal que não vale invocar a Lei n. 30, de 13 de Junho de 1892, pois a pretensão do Governo do Estado se funda em clausulas de contractos anteriores, não revogadas pelo contracto de 27 de Setembro de 1893;

Pelos fundamentos expostos, assim decido as questões propostas no termo de compromisso, a fs. 58:

a) em face das clausulas 5.ª do contracto de 1 de Março de 1888 e D 3ª do contracto de 30 de Junho de 1888, está a Companhia Mogyana obrigada a pagar ao Estado as quotas de 150\$000 e 450\$000, que pagava *ex-vi* dessas estipulações ao engenheiro fiscal de suas linhas;

b) a circumstancia de haver o Governo supprimido o lugar de engenheiro fiscal da Companhia Mogyana, incumbindo a outros orgams a fiscalização dessa estrada, outr'ora a cargo daquelle engenheiro, não é de natureza a desobrigal-a do pagamento, pois essa obrigação não estava vinculada á conservação daquelle funcionario, constituindo antes uma remuneração dos encargos de fiscalização, que o Governo, pelos meios a seu ver mais idoneos, exerce sobre as linhas da Companhia.

São Paulo, 22 de Junho de 1922

(a) *José Augusto Cesar.*

---

Observação: — O Decreto de 15 de Janeiro de 1890 tem o numero 12 e não 59, como vem citado nos laudos supra.

### III — Laudo do Snr. Dr. José Soriano de Souza Filho, arbitro desempatador.

Chamado pelas partes compromittentes a pronunciar-me, como 3.º Arbitro desempatador, sobre as duas questões constantes do compromisso de fls. , e acerca das quaes divergiram os Arbitros eleitos, depois de bem examinados os autos, e ponderadas as razões das partes, bem como os motivos de decidir dos juizes divergentes: supposto que aquellas duas questões, em que estava posta a controversia, ainda que distinctas, relacionavam-se intimamente, podendo dizer-se que a segunda, sob a letra *b*, se comprehendia na primeira, letra *a*, passarei a dar brevemente meu parecer, invertendo, porem, a ordem no exame de ditas questões, para caminhar do especial para o geral.

#### 1 — Influencia da suppressão do cargo de engenheiro fiscal sobre a subsistencia da obrigação controvertida.

Em face da clausula 5ª do contracto de 1.º de Março de 1888, e clausula D n. 3 do contracto de 30 de Junho de dito anno, era fóra de duvida, nem o contestava a Companhia Mogyana, haver esta contrahido a obrigação de pagar as gratificações mensaes de Rs. 150\$000, e, respectivamente, de Rs. 450\$000, ao engenheiro, a quem por encargo do Estado cabia fiscalizar a Empresa, no tocante á execução de ditos contractos, e que, outrosim, a obrigação assumida o fora directamente para com o mesmo Estado, muito embora em favor do funcçionario fiscal.

Entretanto, a superveniencia do Dec. n. 6, de 27 de Dezembro de 1889, e, mais tarde, a do Dec. n. 12, de 15 de Janeiro de 1890, os quaes, instituida a Superintendencia de Obras Publicas, transferiram para esta todo o serviço de fiscalização das Estradas de Ferro de concessão do Estado, sendo por isso supprimido o cargo de engenheiro fiscal, accarretou radical mudança na situação de facto, em vista da qual se estipulara a obrigação das Empresas Ferroviarias pagarem o *vencimento* correspondente aos respectivos engenheiros fiscaes; mudança aquella que, no caso sujeito, tornara sem objecto as referidas clausulas. O Estado tinha, é certo, o direito de effectuar a reforma traduzida naquelles decretos, alterando o *systema* da fiscalização, mas não podia, segundo penso, declarar subsistente a obrigação contida naquellas clausulas, convertendo em contribuições directas ao Thesouro Publico, o que, na occasião do contracto e no pensamento das partes, tinha destino preciso e determinado; não sendo demais lembrar que, si o direito de fiscalização derivava do proprio favor e garantia das concessões, a obrigação das empresas concessionarias de estipendiarem as despesas da fiscalização dependia essencialmente de convenção, por tratar-se de interesse exclusivo de uma das partes contractantes — do Estado ou-torgante.

E quando não houvesse duvida sobre a applicabilidade do art. 3.º do citado Decreto n. 12 ás empresas adstrictas a recolher aos cofres publicos o *vencimento* dos respectivos engenheiros fiscaes, em relação á Companhia Mogyana, que, nas convenções alludidas, promettera pagar *gratificações*, isto é, re-

munerações additionaes ao que já vencia o engenheiro fiscal, a correlação entre o dever das contribuições e a existencia de determinado funcionario era tão nítida, que devia haver-se a convenção como implicando tacitamente para ambas as partes a condição — *rebus sic stantibus*.

2. — Subsistencia em geral da obrigação referida.

Resultando dos autos, como sufficientemente averiguado, que após a vigencia dos citados Docs. não mais, até a data do officio, occasionara o desacordo das partes, isto é, desde Fevereiro de 1890 a 31 de Janeiro de 1921, nem a Companhia Mogyana dera cumprimento á exigencia do sobredito art. 3.º do Dec n. 12 citado, nem o Estado, por qualquer modo, reclamara ou exigira da Companhia o recolhimento ao Thesouro das alludidas gratificações, era meu parecer que, mesmo na hypothese de negar-se áquelles decretos qualquer effeito prejudicial á subsistencia da obrigação alludida, devera esta haver-se como extincta em virtude da prescrição trintenaria, fatal a todas as acções pessoaes, não prescriptiveis em prazo menor, segundo os artigos 177 e 179 do Código Civil.

Nem obstavam tratar-se de prestação comprehendida em relação synallagmatica, como a que occorria entre o Estado outorgante e a Empresa concessionaria. Porquanto era obrigação especial e secundaria, cuja extincção não determinaria a da relação contractual, supposto que a obrigação correspectiva do favor e garantia, implicitos na concessão, estava na execução do serviço de interesse publico, que ella objectivava; de modo que a obrigação do Estado subsistiria inteira sem embargo de extinguir-se o credito respectivamente á cobrança das quotas para auxilio da fiscalização (Conf. Laurent, Princ. De Dorit Civ., Vol. 32 n. 334; Troplong, Prescription, Vol. 2 n. 534).

## Conclusão

Como resulta do exposto, meu parecer é favoravel ás conclusões do laudo do snr. dr. Antonio Mercado (Fls. 104 e seguintes), que adopto.

São Paulo, 2 de Outubro de 1922.

*José Soriano de Souza Filho*

# ARMAZENS REGULADORES

---

Termo de accordo entre o Governo Federal e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, estabelecendo as condições de funcionamento dos Armazens Reguladores do transporte ferroviário de café.

Aos dezeseite dias do mês de Fevereiro do anno de mil novecentos e vinte e tres, ás dezeseite horas, no Ministerio da Fazenda, presente o respectivo titular, o exmo. snr. dr. Raphael de Abreu Sampaio Vidal, compareceu o dr. Luis Arthur Lopes, representante da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, o qual disse que, de accordo com os poderes que lhe foram conferidos, constantes de procuração que exhibiu e que fica archivada neste Ministerio, vinha assignar o presente termo de accordo entre a referida Companhia e o Governo Federal, para regularização do serviço de transporte de café nas suas linhas, accordo este que obedecerá ás clausulas seguintes:

## I

O Governo da União, no intuito de regularizar as remessas de café do interior para o mercado de Santos, pelo que diz respeito á producção das zonas servidas pelas linhas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, e pelas que lhe são tributarias, construirá um armazem para deposito e retenção do referido producto em cada uma das estações de Ribeirão Preto, Casa Branca e Campinas.

O armazem de Ribeirão Preto terá capacidade para (350.000) trezentas e cincoenta mil saccas de café; o de Casa Branca para (300.000) trezentas mil saccas, e o de Campinas para (450.000) quatrocentas e cincoenta mil saccas.

## II

Os armazens serão situados em pontos escolhidos pela Companhia, de accordo com o Governo, e construidos segundo projectos que a mesma examinará previamente, especialmente para dizer si estão de accordo com as conveniências do trafego.

## III

A Companhia cederá, gratuitamente, os terrenos baldios de sua propriedade, nas condições naturaes em que se acham, e forem necessarios para o Governo construir os armazens de Ribeirão Preto e Casa Branca, e indicará o local mais conveniente á construcção do armazem de Campinas. As linhas ferreas e os desvios necessarios aos serviços dos tres armazens, serão estabelecidos pela Companhia e por sua conta.

IV

A Companhia terá a direcção dos tres armazens; não pagará aluguel pelo seu uso, mas correrão por sua conta todas as despesas relativas á conservação e respectivo funcionamento, menos as de seguros dos edificios e dos cafés nelles depositados contra os riscos de incendio, terremoto, inundação e quaesquer outras intemperies, assumindo o Governo inteira responsabilidade pelos prejuizos e damnos resultantes de taes causas.

V

A Companhia entregará o café para ser baldeado em Campinas, na ordem de data dos respectivos despachos nas procedencias. O café depositado no armazem regulador de Campinas sahirá de accordo com aquella ordem de datas dos respectivos despachos na procedencia e será no mesmo armazem entregue á bitola larga para carregamento, devendo ser levado ao armazem de baldeação actual o café depositado nos armazens reguladores do interior. O armazenamento do café se fará de accordo com a limitação estabelecida pelo Governo e com a capacidade dos armazens reguladores e dos da Companhia Mogyana. Os respectivos conhecimentos de despacho serão authenticados pela Companhia quando os interessados o pedirem.

VI

A Companhia permittirá que o Inspector Federal visite os armazens reguladores para fiscalizar o movimento dos cafés depositados. Essa fiscalização poderá tambem ser exercida, a juizo do Governo, por qualquer funcionario que para esse fim seja designado.

VII

Os armazens serão destinados exclusivamente ao deposito de café. Nas épocas em que não houver cafés depositados e em caso de grande safra e accumulo de cereaes, poderá, como medida de excepção, o Inspector Federal autorizar o deposito dos mesmos, ficando essa medida ao seu criterio

VIII

As entradas de café na praça de S. Paulo serão livres até o limite de dez mil saccas por dia. As entradas de café em Santos serão limitadas na medida que o Governo julgar conveniente estabelecer para a defesa do producto.

IX

O regimen do presente contracto vigorará emquanto o Governo julgar necessario á regularização das entradas de café em Santos.

— E por assim haverem accordado e para constar, eu Sancho de Aguiar Botto de Barros, auxiliar de Gabinete do Ministerio da Fazenda, lavrei o presente que, lido e achado conforme, vae assignado por sua S. Excia. o Snr. Ministro da Fazenda e pelo representante da Companhia Mogyana.

Sobre vinte e tres mil réis de sello federal, assignado, — R. A. Sampaio Vidal — Luis Arthur Lopes.

# CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES PARA OS FERROVIARIOS

Decreto N. 4.682 — de 24 de Janeiro de 1923

**Crea, em cada uma das empresas de estradas de ferro existentes no paiz, uma caixa de aposentadoria e pensões para os respectivos empregados.**

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil :

FAÇO SABER que o Congresso Nacional decretou e eu sanciono a lei seguinte :

Art. 1.º — Fica creada em cada uma das empresas de estradas de ferro existentes no paiz uma caixa de aposentadoria e pensões para os respectivos empregados.

Art. 2.º — São considerados empregados, para os fins da presente lei, não só os que prestarem os seus serviços mediante ordenado mensal, como os operarios diaristas, de qualquer natureza, que executem serviços de caracter permanente.

Paragrapho unico — Consideram-se empregados ou operarios permanentes os que tenham mais de seis meses de serviços continuos em uma mesma empresa.

Art 3.º — Formarão os fundos da Caixa a que se refere o art. 1.º :

a) uma contribuição mensal dos empregados, correspondente a 3 % dos respectivos vencimentos ; b) uma contribuição annual da empresa, correspondente a 1 % de sua renda bruta ; c) a somma que produzir um augmento de 1 1/2 % sobre as tarifas da estrada de ferro ; d) as importancias das joias pagas pelos empregados na data da criação da Caixa e pelos admittidos posteriormente, equivalentes a um mês de vencimentos e pagas em 24 prestações mensaes ; e) as importancias pagas pelos empregados correspondentes á differença no primeiro mês de vencimentos, quando promovidos ou augmentados de vencimentos, pagas tambem em 24 prestações mensaes ; f) o importe das sommas pagas a maior e não reclamadas pelo publico dentro do prazo de um anno ; g) as multas que attingam o publico ou o pessoal ; h) as verbas sob rubrica de venda de papel velho e varreduras ; i) os donativos e legados feitos á Caixa ; j) os juros dos fundos accumulados.

Art. 4.º — As empresas ferroviarias são obrigadas a fazer os descontos determinados no art. 3.º letras a, d e e nos salarios de seus empregados, de-

positando-os mensalmente, bem como as importancias resultantes das rendas creadas nas letras *c*, *f*, *g* e *h* do mesmo artigo, em banco escolhido pela administração da caixa, sem deducção de qualquer parcella.

Art. 5.º — As empresas ferroviarias entrarão mensalmente para a Caixa, por conta da contribuição estabelecida na letra *b* do art. 3.º, com a somma equivalente a que produzir o desconto determinado na letra *a* do mesmo artigo. Verificado, annualmente quanto produziu a renda bruta da estrada, entrará esta com a differença si o resultado alcançado pela quota de 1 % fór superior ao desconto nos vencimentos do pessoal. Em caso contrario, a empresa nada terá direito a haver da Caixa, não sendo admissivel, em caso algum, que a contribuição da empresa seja menor que a de seu pessoal.

Art. 6.º — O fundos e as rendas que se obtenham por meio desta lei serão de exclusiva propriedade da Caixa e se destinarão aos fins nella determinados.

Em nenhum caso e sob pretexto algum, poderão esses fundos ser empregados em outros fins, sendo nulos os actos que isso determinarem, sem prejuizo das responsabilidades em que incorram os administradores da Caixa.

Art. 7.º — Todos os fundos da Caixa ficarão depositados em conta especial do Banco escolhido de accôrdo com o art. 4.º, salvo as sommas que o Conselho de Administração fixar como indispensaveis para os pagamentos correntes, e serão applicados com previa resolução do Conselho de Administração, para cada caso, na aquisição de titulos de renda nacional ou estadoal, ou que tenham a garantia da Nação ou dos Estados.

Parapho unico — Não serão adquiridos titulos de Estado que tenham em atrazo o pagamento de suas dividas.

Art. 8.º — Os bens de que trata a presente lei não são sujeitos á penhora ou embargo de qualquer natureza.

Art. 9.º — Os empregados ferroviarios, a que se refere o art. 2.º desta lei, que tenham contribuido para os fundos da Caixa com os descontos referidos no art. 3.º letra *a*, terão direito :

1.º a soccorros medicos em casos de doença em sua pessoa ou pessoa de sua familia, que habite sob o mesmo tecto e sob a mesma economia ;

2.º a medicamentos obtidos por preço especial determinado pelo Conselho de Administração ;

3.º a aposentadoria ;

4.º a pensão para seus herdeiros em caso de morte.

Art. 10.º — A aposentadoria será ordinaria ou por invalidez.

Art. 11.º — A importancia da aposentadoria ordinaria se calculará pela média dos salarios percebidos durante os ultimos cinco annos de serviço e será regulada do seguinte modo :

1.º até 100\$ de salario, 90 %;

2.º salario entre 100\$ e 300\$, 90\$ mais 75 % da differença entre 101\$ e 300\$000 ;

3.º salario de mais de 300\$ até 1:000\$; 250\$ mais 70 % da diferença entre 301\$ e 1:000\$;

4.º salario de mais de 1:000\$ até 2:000\$; 250\$ e mais 65 % da diferença entre 301\$ e a importancia de 2:000\$;

5.º salario de mais de 2:000\$000; 250\$ e mais 60 % da diferença entre 301\$ e a importancia do salario.

Art. 12.º — A aposentadoria ordinaria de que trata o artigo antecedente compete: a) «completa», ao empregado ou operario que tenha prestado pelo menos 30 annos de serviço e que tenha 50 annos de idade; b) com 25 % de redução ao empregado ou operario que, tendo prestado 30 annos de serviço, tenha menos de 50 annos de idade; e) com tantos trinta avos quantos forem os annos de serviço até o maximo de 30, ao empregado ou operario que, tendo 60 ou mais annos de idade, tenha prestado 25 ou mais até 30 annos de serviço.

Art. 13.º — A aposentadoria por invalidez compete dentro das condições do art. 11.º, ao empregado que, depois de 10 annos de serviço, fôr declarado physica ou intellectualmente impossibilitado de continuar no exercicio do emprego, ou de outro compativel com a sua actividade habitual ou preparo intellectual.

Art. 14.º — A aposentadoria por invalidez não será concedida sem prévio exame do medico ou medicos designados pela administração da Caixa, em que se comprove a incapacidade allegada, ficando salvo á administração proceder a quaesquer outras averiguações que julgar convenientes.

Art. 15.º — Nos casos de accidentes de que resultar para o empregado incapacidade total permanente, terá elle direito á aposentadoria, qualquer que seja o seu tempo de serviço.

Paragrapho unico — Quando a incapacidade fôr permanente e parcial, a importancia da aposentadoria será calculada na proporção estabelecida pela tabella annexa ao regulamento baixado com o decreto 13.498, de 12 de Março de 1919.

Art. 16.º — Nos casos de accidente de que resultar para o empregado incapacidade temporaria, total ou parcial, receberá o mesmo da Caixa a indemnização estabelecida pela lei n. 3.724, de 15 de Janeiro de 1919.

Art. 17.º — Não se concederá aposentadoria, em nenhum caso, por invalidez, aos que a requeiram depois de ter deixado o serviço da respectiva empresa.

Art. 18.º — Os empregados ou operarios que forem declarados dispensados, por serem prescindiveis os seus serviços, ou por motivo de economia, terão direito de continuar a contribuir para a Caixa, si tiverem mais de cinco annos de serviço, ou a receber as importancias com que para ella entraram.

Art. 19.º — As aposentadorias por invalidez serão concedidas em caracter provisorio e ficarão sujeitas á revisão.

Art. 20.º — O direito de pedir aposentadoria ordinaria se extingue quando se completarem cinco annos da sahida do empregado ou operario, da respectiva empresa.

Art. 21.º — A aposentadoria é vitalícia e o direito a percebê-la só se perde por causa expressa nesta lei.

Art. 22.º — O aposentado por incapacidade permanente e parcial, cujos serviços tenham sido utilizados em outro emprego, perceberá, além do salário, a fracção da aposentadoria. Si alcançar os annos de serviço para obter a aposentadoria ordinaria, ser-lhe-á concedida aposentadoria definitiva, igual ao total da ordinaria que corresponde ao salário do seu novo emprego, mais a fracção da aposentadoria por invalidez que tenha percebido.

Art. 23.º — Para os effeitos da aposentadoria só se levarão em conta os serviços effectivos, ainda que não sejam continuos, durante o numero de annos requeridos e prestados em uma ou em mais de uma empresa ferroviaria.

Quando a remuneração do trabalho fôr paga por dia, calcular-se-á um anno de serviço para cada 250 dias de serviço effectivo e si tiver sido por hora se dividirá por oito o numero de horas para estabelecer o numero de dias de trabalho effectivo.

Art. 24.º — A fracção que no prazo total de antiguidade exceder de seis mēses será calculada por um anno inteiro.

Art. 25.º — Não poderão ser aposentados os que forem destituídos dos seus logares por máo desempenho de seus deveres no exercicio dos seus cargos. A elles serão, porém, restituidas as contribuições com que entraram.

Art. 26.º — No caso de fallecimento do empregado aposentado ou do activo que contar mais de 10 annos de serviços effectivos nas respectivas empresas, poderão a viuva ou viuvo invalido, os filhos e os pais e irmãs, enquanto solteiras, na ordem da successão legal, requerer pensão á Caixa creada por esta lei.

Art. 27.º — Nos casos de accidente de trabalho têm os mesmos beneficiarios direito á pensão, qualquer que seja o numero de annos do empregado fallecido.

Art. 28.º — A importancia da pensão de que trata o art. 26.º será equivalente a 50 0/0 da aposentadoria percebida ou a que tinha direito o pensionista e de 25 0/0 quando o empregado fallecido tiver mais de 10 e menos de 30 annos de serviço effectivo.

Parapho unico. Nos casos de morte por accidente, a proporção será de 50 0/0, qualquer que seja o numero de annos de serviço do empregado fallecido.

Art. 29.º — Por fallecimento de qualquer empregado ou operario, qualquer que tenha sido o numero de annos de trabalho prestado, seus herdeiros terão direito de receber da Caixa immediatamente um peculio em dinheiro, de valor correspondente á somma das contribuições com o que o fallecido houver entrado para a Caixa, não podendo esse peculio exceder o limite de 1:000\$000.

Art. 30.º — Não se accumularão duas ou mais pensões ou aposentadorias. Ao interessado cabe optar pela que mais lhe convenha, e feita a opção, ficará excluido o direito ás outras.

Art. 31.º — As aposentadorias e pensões serão concedidas pelo Conselho de Administração da Caixa perante o qual deverão ser solicitadas, accompa-

nhadas de todos os documentos necessários para a sua concessão. Da decisão do Conselho contraria á concessão da aposentadoria ou pensão haverá recurso para o Juiz de Direito do civil da comarca onde tiver sede a empresa. Onde houver mais de uma vara, competirá á primeira. Esses processos terão marcha summaria e correrão independente de quaesquer custas e sellos.

Art. 32.º — Logo que seja creado o Departamento Nacional do Trabalho, competirá ao respectivo Director o julgamento de quaesquer recursos das decisões do Conselho de Administração das Caixas de Pensões e Aposentadorias.

Art. 33.º — Extingue-se o direito á pensão :

- 1.º, para a viuva ou viuvo, ou pais, quando contrahirem novas nupcias ;
- 2.º, para os filhos, desde que completarem 18 annos ;
- 3.º, para as filhas ou irmãs solteiras, desde que contrahirem matrimonio ;
- 4.º, em caso de vida deshonesta ou vagabundagem do pensionista.

Paragrapho unico. — Não tem direito á pensão a viuva que se achar divorciada ao tempo do fallecimento.

Art. 34.º — As aposentadorias e pensões de que trata a presente lei não estão sujeitas á penhora e embargo, e são inalienaveis. Será nulla toda a venda, cessão ou constituição de qualquer onus, que recaia sobre ellas.

Art. 35.º — As empresas ferroviarias são obrigadas a fornecer ao Conselho de Administração da Caixa todas as informações que lhe forem por esta solicitadas, sobre o pessoal.

Art. 36.º — As empresas ferroviarias que não depositarem no devido tempo, ou pela forma estatuida nesta lei, as quantias a que estão obrigadas a concorrer para a criação e manutenção da Caixa, incorrerão na multa de 1:000\$ por dia de demora, até que effectuem o deposito. O Conselho de Administração da Caixa terá autoridade para promover perante o Poder Executivo ou perante o Poder Judiciario, a effectivação dessas obrigações.

Art. 37.º — O Conselho de Administração publicará, annualmente, até o dia 30 de Março de cada anno, um relatorio e balanço, dando conta do movimento da Caixa no anno anterior.

Art. 38.º — A Caixa organizará um recenseamento dos empregados comprehendidos na presente lei, e um estudo documentado sobre as bases technicas em que estiver operando, dentro dos tres primeiros annos da sua vida, de modo a poder propôr as modificações que julgar convenientes.

Art. 39.º — As aposentadorias e pensões poderão ser menores do que as estabelecidas nesta lei, si os fundos da Caixa não puderem supportar os encargos respectivos e emquanto permaneça a insufficiencia desses recursos.

Paragrapho unico. — Nos casos de accidente, quando os fundos da Caixa não forem sufficientes para o pagamento da aposentadoria ou pensão, conforme as taxas estabelecidas na presente lei, poderão sempre o empregado ou seus successores optar pelo recebimento das indemnizações estabelecidas na lei numero 3.724, de 15 de Janeiro de 1919, que nesses casos ficarão a cargo das empresas ferroviarias.

Art. 40.º — O Conselho de Administração da Caixa de Aposentadoria e Pensões nomeará o pessoal necessario aos serviços da mesma e marcará os respectivos vencimentos.

Os membros do Conselho de Administração desempenharão as suas funções gratuitamente.

Art. 41.º — A Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios será dirigida por um Conselho de Administração de que farão parte o Superintendente ou Inspector Geral da respectiva empresa, dous empregados do quadro — o Caixa e o Pagador da mesma empresa — e dous mais empregados eleitos pelo pessoal ferroviario de tres em tres annos, em reunião convocada pelo Superintendente ou Inspector da empresa.

Será Presidente do Conselho o Superintendente ou Inspector Geral da empresa ferroviaria.

Paragrapho unico — Si fôr de nacionalidade estrangeira, o Superintendente ou Inspector Geral da empresa será substituido no Conselho pelo funcionario de categoria immediatamente inferior, que seja brasileiro.

Art. 42.º — Depois de 10 annos de serviços effectivos, o empregado das empresas a que se refere a presente lei só poderá ser demittido no caso de falta grave constatada em inquerito administrativo presidido por um engenheiro da Inspectoria e Fiscalização das Estradas de Ferro.

Art. 43.º — As empresas a que se refere a presente lei fornecerão a cada um dos empregados uma caderneta de nomeação de que, além da identidade do mesmo empregado, constarão a natureza das funções exercidas, a data de nomeação e promoções e vencimentos que percebe.

Art. 44.º — Os aposentados e pensionistas que residirem no estrangeiro, só receberão a sua pensão si forem especialmente autorizados pela administração da Caixa.

Art. 45.º — Aos empregados chamados ao serviço militar serão pagos, pelas empresas mencionadas no art. 1.º, 50 % do respectivo vencimento pelo periodo em que durar aquelle serviço.

Art. 46.º — São, para os fins da presente lei, considerados empregados ferroviarios os funcionarios das Contadorias Centraes das Estradas de Ferro.

Art. 47.º — A partir da entrada em execução da presente lei e para os fins nella visados, ficam augmentadas de 1 1/2 % as tarifas das estradas de ferro.

Art. 48.º — Si dentro de sessenta dias após á sua publicação, não fôr regulamentada a presente lei, entrará ella em vigor independentemente de regulamentação.

Art. 49.º — Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 24 de Janeiro de 1923, 102.º da Independencia e 35.º da Republica.

Arthur da Silva Bernardes.

Miguel Calmon du Pin e Almeida.

Francisco Sá.



ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS  
DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA AOS 28 DE JUNHO DE 1922.

Aos vinte e oito dias do mês de Junho de mil novecentos e vinte dois, nesta cidade de Campinas, Estado de S. Paulo, no Edificio do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, á rua Visconde do Rio Branco n. 63, ás doze horas, presentes 389 (trezentos e oitenta e nove) accionistas, por si e por procuração, representando 173.171 (cento e setenta e tres mil cento e setenta e uma) acções, e 11.565 (onze mil quinhentos e sessenta e cinco) votos, conforme consta dos 6 (seis) livros de presença, pelo presidente da Directoria, snr. Coronel Manoel de Moraes, foi declarado que havendo numero legal achava-se installada a Assembléa Geral Ordinaria, pedindo que a Assembléa escolhesse a mesa que deveria dirigir os seus trabalhos. O accionista snr. João Nogueira Ferraz indicou para presidente da mesa o snr. dr. Amador da Cunha Bueno, que unanimemente acceito pela Assembléa assumiu a presidencia, agradecendo a honra que lhe era conferida, e convidou para secretarios os accionistas drs. Paulo José Villac e Durval Fragoso Ferrão. Foi lido o annuncio de convocação da Assembléa, e o snr. presidente disse que devendo ser feita a leitura do relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1921, consultava a Assembléa si dispensava essa leitura visto acharem-se esses documentos impressos em folhetos, distribuidos aos snrs. accionistas, e publicados pela imprensa. Tendo a Assembléa concordado unanimemente com a dispensa da referida leitura, foi em seguida lido o parecer do Conselho Fiscal, que opina pela approvação do relatorio, balanço e contas de 1921. Em seguida, o snr. dr. presidente declarou que ia submeter á discussão o relatorio da Directoria, e que, desejando falar sobre elle, convidava o accionista snr. Coronel Antonio Carlos da Silva Telles para occupar a presidencia. Estando na presidencia este ultimo snr. accionista, o dr. Amador da Cunha Bueno pediu a palavra, e depois de elogiar os actos praticados pela Directoria, e de louvar a clareza, criterio e fórma pelos quaes acham-se elles expostos no relatorio, passou a discutir a lembrança ou suggestão feita de se augmentar de 20 mil contos o capital social, dizendo ser sua opinião que esse augmento era inutil, inoportuno e prejudicial aos interesses dos accionistas. Depois de ter argumentado sobre os seus pontos de vista a respeito do augmento do capital social, o snr. dr. Amador da Cunha Bueno terminou apresentando á consideração da Assembléa a seguinte proposta: «Considerando: — 1.º Que, com a excessiva baixa cambial, se vae augmentando a despesa da Companhia de tal maneira que não permittirá um lucro liquido capaz de remunerar o capital de seus accionistas; 2.º Que nada autoriza a esperar um cambio mais favoravel, havendo, pelo contrario, serios indicios de proxima e maior depressão; 3.º Que, sendo a Companhia Mogyana, uma empresa benemerita que tanto tem concorrido para a riqueza e prosperidade do paiz, não é justo ficar ella, agora, abandonada pelo Governo, que da mesma tem auferido, sob a fórma de impostos exhaustivos, sommas consideraveis que

entram annualmente para o Thesouro Publico ; 4.º Que, tendo sido o Governo, em casos identicos, tão solícito em acudir, com maxima liberalidade e vantagens concessões, a empresas estrangeiras, como ainda recentemente se deu com a São Paulo Railway Company, não poderá, sem grave injustiça, denegar eguaes beneficios a uma empresa genuinamente nacional, como o é a Companhia Mogyana : Proponho que a Directoria se entenda com o Governo e pleiteie, perante elle, uma melhoria das actuaes tarifas da Companhia, ou pela elevação das mesmas ou por uma tarifa movel acompanhando, sem limite determinado, as oscillações do cambio, de modo que ella pôssa obter, para o seu enorme capital, uma equitativa retribuição. — Sala da Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, 28 de Junho de 1922. — Amador da Cunha Bueno. — A proposta anteriormente transcripta foi posta em discussão depois de encerrada a discussão do relatório balanço e contas da Directoria, — que submittidos á votação, conjunctamente com o Parecer do Conselho Fiscal, foram approvados por unanimidade de votos. — Sobre a proposta apresentada pelo snr. dr. Amador da Cunha Bueno, pediu a palavra o snr. dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, membro da Directoria, que declarou dar o seu voto a favor da mesma, achando comtudo exaggeradas as considerações feitas pelo dr. Amador, e pedindo aos snrs. accionistas que não ficassem impressionados com a argumentação por elle feita, — Disse mais, que a Directoria tem com todo o empenho e carinho estudado todas as questões, procurando as soluções que melhor convenham aos interesses da Companhia e de seus accionistas. — O augmento lembrado pela Directoria em seu relatório parece a solução que no momento pode satisfazer os interesses da Companhia, sem sacrificio para os snrs. accionistas, cujas entradas iriam sendo feitas suavemente pelo espaço de quatro annos. — Sobre a proposta do dr. Amador da Cunha Bueno ainda falou o accionista snr. Joaquim Gil Pinheiro e ninguém mais pedindo a palavra foi a mesma posta a votos e approvada por unanimidade de votos. — Passou-se, em seguida, á eleição dos membros effectivos e supplentes do Conselho Fiscal, que, por proposta do snr. João Nogueira Ferraz, foi feita por aclamação, recahindo essa eleição, por proposta do mesmo accionista, nos seguintes nomes : membros effectivos : Dr. José de Paula Leite de Barros, Coronel João Leite do Canto e Raphael Gonçalves de Salles ; supplentes : José Guathemosim Nogueira, Floriano Alvaro de Souza Camargo e João Candido Martins. — Por proposta do snr. Joaquim Franco de Mello, após terem se manifestado sobre a mesma os accionistas snrs Joaquim Gil Pinheiro e Marcos Silva, foi unanimemente approvado pela assembléa um voto de louvor á digna Directoria pelos esforços empregados no desempenho de seu mandato. — Nada mais havendo a tratar o snr. presidente, snr. dr. Amador da Cunha Bueno, que reassumira a presidencia após a discussão e approvação da proposta por elle apresentada, declarou que encerrava os trabalhos da Assembléa, agradecendo mais uma vez a honra que lhe tinha sido conferida. — A mesa, por proposta do snr. Ernesto de Souza Lima, approvada pela Assembléa, ficou com poderes para lavrar, assignar e fazer publicar a acta. E eu, Durval Fragoso Ferrão, lavrei a presente acta, que lida e approvada, vae assignada pela mesa. (Assignados) Amador da Cunha Bueno, Durval Fragoso Ferrão, secretario. Paulo José Villac, secretario. *Está conforme o original.* — Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, Secretario da Directoria.

ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO  
E NAVEGAÇÃO, PARA ELEIÇÃO DA DIRECTORIA, REALIZADA EM 21 DE  
DEZEMBRO DE 1922.

Aos vinte e um dias do mês de Dezembro de mil novecentos e vinte e dois, ás doze horas, no edificio do Escriptorio Central da Companhia, á rua Visconde do Rio Branco n. 63, na cidade de Campinas, Estado de São Paulo, presentes accionistas em numero de 438 (quatrocentos e trinta e oito), representando, por si e por procuração 191.067 (cento e noventa e uma mil e sessenta e sete) acções e 12.857 (doze mil oitocentos e cincoenta e sete) votos, conforme consta dos seis (6) livros de presença, o Snr. Cel. Manoel de Moraes, presidente da Directoria, declarou installada a Assembléa Geral, e, pediu aos snrs. accionistas que escolhessem o presidente da mesa. — Por proposta do snr. João Nogueira Ferraz Filho foi aclamado presidente da mesa o snr. Dr. Augusto da Costa Guimarães, que, assumindo o logar, chamou para secretarios os snrs. João Nogueira Ferraz Filho e Durval Fragoso Ferrão. — Em seguida foi lido o annuncio de convocação, e o snr. Presidente, de accordo com os dizeres do mesmo, pediu aos snrs. accionistas que se munissem de cédulas. — Feita a chamada dos snrs. accionistas, e recebidos os votos em uma urna, procedeu-se em seguida á apuração que deu o seguinte resultado: — Para Directores: Coronel Manoel de Moraes — 12.835 (doze mil oitocentos e trinta e cinco) votos; Dr. Amadeu Gomes de Souza — 12.782 (doze mil setecentos e oitenta e dois) votos; Guilherme de Andrade Villares — 11.533 (onze mil quinhentos e trinta e tres) votos; José Egydio de Queiroz Aranha — 11.533 (onze mil quinhentos e trinta e tres) votos; Dr. Luis Tavares Alves Pereira — 10.919 (dez mil novecentos e dezenove) votos; Dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo — 11.506 (onze mil quinhentos e seis) votos; Dr. Amador da Cunha Bueno — 614 (seiscentos e quatorze) votos; Dr. Antonio de Padua Salles — 27 (vinte e sete) votos. — A vista do resultado da eleição, o snr. presidente proclamou eleitos os 6 (seis) accionistas mais votados. — Com a palavra, o snr. Manoel de Moraes, presidente da Directoria, leu uma exposição sobre o accordo feito com o Governo Federal em relação aos contractos da rede sul-mineira, fazendo algumas considerações sobre as vantagens que advieram para a Companhia com as novas clausulas estabelecidas com a renovação daquelles referidos contractos. — Em seguida pediu a palavra o snr. Joaquim Gil Pinheiro e propoz um voto de louvor á digna Directoria pela honradez, criterio e dedicação com que a Directoria se houve na administração da Companhia. — O snr. Dr. Amador da Cunha Bueno declarou que achava muito justo esse voto, não só pelo criterio e dedicação da Directoria, pela sua impeccavel honestidade, pela rigorosa economia, como, principalmente, por ter ella nos libertado do contracto da rede-sul mineira, salientando, entretanto, a acção e a dedicação do honrado snr. Presidente da Directoria. — Propunha, além do mais, que o voto de louvor á Directoria fosse extensivo ao pessoal

superior e subalterno da Companhia. — Os votos de louvor, depois de devidamente submettidos á discussão, foram unanimemente approvados pela Assembléa. — Nada mais havendo a tratar o snr. presidente declarou que ia encerrar os trabalhos da Assembléa, agradecendo a honra que lhe tinha sido conferida, e, congratulando-se com a escolha dos Directores feita pelos snrs. accionistas. Por proposta do snr. Dr. Amador da Cunha Bueno, unanimemente approvada, ficou a mesa autorizada a redigir, assignar e fazer publicar a acta dos trabalhos da Assembléa. — Eu, Durval Fragoso Ferrão, secretario, lavrei a presente acta, que, lida e approvada, vae assignada pelos demais membros da mesa. Augusto da Costa Guimarães, João Nogueira Ferraz Filho, Durval Fragoso Ferrão. *Está conforme o original.* — Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, Secretario da Directoria.

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 28 de Maio de 1923

| Numero   | Accionistas                                                             | Ações | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| <b>A</b> |                                                                         |       |       |
| 1        | A. A. Mendes Borges, commendador . . . . .                              | 200   | 22    |
| 2        | A. E. Tonglet . . . . .                                                 | 65    | 11    |
| 3        | A. Trommel & C. <sup>o</sup> . . . . .                                  | 50    | 10    |
| 4        | «A União Paulista», Sociedade Anonyma de Construção e Peculio . . . . . | 1.068 | 65    |
| 5        | Achille Fortunato & Irmão . . . . .                                     | 100   | 15    |
| 6        | Achilles Vidulich, dr. . . . .                                          | 14    | 2     |
| 7        | Ada, filha de Henrique Misasi . . . . .                                 | 1     | —     |
| 8        | Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles . . . . .               | 1     | —     |
| 9        | » Leme Ferreira, dr. . . . .                                            | 160   | 20    |
| 10       | » Ribeiro Reis . . . . .                                                | 80    | 13    |
| 11       | Adalgisa, filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra . . . . .   | 17    | 3     |
| 12       | Adam Gray . . . . .                                                     | 112   | 16    |
| 13       | Adelaide Augusta de Carvalho . . . . .                                  | 20    | 4     |
| 14       | » e Heitor, filhos de d. Elisa Rosa de Oliveira . . . . .               | 8     | 1     |
| 15       | » Muniz de Souza . . . . .                                              | 4     | —     |
| 16       | » dos Reis Pinto da Rocha . . . . .                                     | 29    | 5     |
| 17       | » Rissio, menor . . . . .                                               | 5     | 1     |
| 18       | » Silva Pinto . . . . .                                                 | 12    | 2     |
| 19       | Adelia Albina Michelazzi Pedroso . . . . .                              | 19    | 3     |
| 20       | » de Barros Cobra . . . . .                                             | 14    | 2     |
| 21       | » Junqueira de Andrade . . . . .                                        | 12    | 2     |
| 22       | Adelina Adelaide de Campos Nunes . . . . .                              | 195   | 22    |
| 23       | » filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes . . . . .                | 9     | 1     |
| 24       | » Bueno Arantes . . . . .                                               | 115   | 16    |
| 25       | » Nogueira Salles . . . . .                                             | 16    | 3     |
| 26       | » da Silveira Mello . . . . .                                           | 35    | 7     |
| 27       | Adhemar de Camargo Andrade . . . . .                                    | 5     | 1     |
| 28       | Administração da Ave Maria, de São Paulo . . . . .                      | 11    | 2     |
| 29       | Adolph Hempel . . . . .                                                 | 110   | 16    |
| 30       | Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr. . . . .                             | 14    | 2     |
| 31       | » Chebabi, menor . . . . .                                              | 3     | —     |
| 32       | » Thiele . . . . .                                                      | 79    | 12    |
| 33       | Adriano Gilardi . . . . .                                               | 1.312 | 78    |
| 34       | » Gomes Guimarães . . . . .                                             | 84    | 13    |

| Numero | Accionistas                                                                             | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 35     | Adriano, filho do dr. Rodolpho Crespi . . . . .                                         | 1      | —     |
| 36     | Affonso Henrique de Souza Sampaio . . . . .                                             | 780    | 51    |
| 37     | » Olegario Ferreira Pinto, Tte. cel. . . . .                                            | 500    | 37    |
| 38     | » Rao . . . . .                                                                         | 100    | 15    |
| 39     | » Toledo Bandeira de Mello . . . . .                                                    | 5      | 1     |
| 40     | Agar Cintra . . . . .                                                                   | 5      | 1     |
| 41     | Agenor, filho de d. Nazareth Coelho . . . . .                                           | 10     | 2     |
| 42     | Agostinha Simões de Lima . . . . .                                                      | 20     | 4     |
| 43     | Agostinho Alves Paredes . . . . .                                                       | 192    | 22    |
| 44     | » Antonio Pacheco . . . . .                                                             | 100    | 15    |
| 45     | » dos Santos Jorge . . . . .                                                            | 25     | 5     |
| 46     | Agricola de Oliveira Penna . . . . .                                                    | 20     | 4     |
| 47     | Agueda Ferraz . . . . .                                                                 | 5      | 1     |
| 48     | Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes . . . . . | 571    | 41    |
| 49     | Alarico de Barros Souza e Mello . . . . .                                               | 29     | 5     |
| 50     | Albert Möller . . . . .                                                                 | 40     | 8     |
| 51     | Albertina, filha de Alberto Lion . . . . .                                              | 12     | 2     |
| 52     | » de Castro Ferreira Penteado . . . . .                                                 | 43     | 8     |
| 53     | » Leal . . . . .                                                                        | 9      | 1     |
| 54     | » Nogueira, menor . . . . .                                                             | 8      | 1     |
| 55     | » Ribeiro do Valle, menor . . . . .                                                     | 6      | 1     |
| 56     | Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão . . . . .                                    | 82     | 13    |
| 57     | » Leite . . . . .                                                                       | 118    | 16    |
| 58     | Alberto Dumont Villares . . . . .                                                       | 130    | 18    |
| 59     | » Elizabeth Anderson . . . . .                                                          | 195    | 22    |
| 60     | » Gallo, menor . . . . .                                                                | 5      | 1     |
| 61     | » filho do finado Honorio Ferreira Pedroza . . . . .                                    | 29     | 5     |
| 62     | » Luiz Rodrigues Ferreira, menor . . . . .                                              | 229    | 23    |
| 63     | » filho de Manoel Lopes Fortuna . . . . .                                               | 14     | 2     |
| 64     | » e Maria das Neves, filhos de Manoel Lopes Fortuna . . . . .                           | 1      | —     |
| 65     | » Prado Guimarães, menor . . . . .                                                      | 16     | 3     |
| 66     | » Ricardo, menor . . . . .                                                              | 10     | 2     |
| 67     | » Sarmiento, dr. . . . .                                                                | 400    | 32    |
| 68     | » Schulz . . . . .                                                                      | 443    | 34    |
| 69     | » Soares de Souza e Mello . . . . .                                                     | 143    | 19    |
| 70     | » Spitzer . . . . .                                                                     | 450    | 35    |
| 71     | » Vieira dos Santos . . . . .                                                           | 85     | 13    |
| 72     | » Villares . . . . .                                                                    | 384    | 31    |
| 73     | Albino Alves de Camargo . . . . .                                                       | 79     | 12    |
| 74     | » José Barboza de Oliveira . . . . .                                                    | 402    | 32    |
| 75     | Alcebiades dos Santos . . . . .                                                         | 9      | 1     |
| 76     | Alcibiades Espindola . . . . .                                                          | 7      | 1     |
| 77     | Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz . . . . .                                  | 1      | —     |
| 78     | » Lobo Vianna, dr. . . . .                                                              | 40     | 8     |
| 79     | » da Nova Gomes, dr. . . . .                                                            | 31     | 6     |
| 80     | » de Oliveira Santiago, menor . . . . .                                                 | 36     | 7     |
| 81     | Alcina Cintra Ferreira, menor . . . . .                                                 | 89     | 13    |

| Numero | Accionistas                                                                                                                                                                                                                  | Acções | Votos |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 82     | Alcina Ribeiro, menor . . . . .                                                                                                                                                                                              | 100    | 15    |
| 83     | » de Toledo Piza, menor . . . . .                                                                                                                                                                                            | 20     | 4     |
| 84     | Alcino Ribeiro de Lima, menor . . . . .                                                                                                                                                                                      | 118    | 16    |
| 85     | Alcides, filho do finado Francisco Galdino de Toledo                                                                                                                                                                         | 1      | —     |
| 86     | Alda Dias Martins, menor . . . . .                                                                                                                                                                                           | 2      | —     |
| 87     | » Penteado . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 2      | —     |
| 88     | » filha de Prudente Corrêa . . . . .                                                                                                                                                                                         | 10     | 2     |
| 89     | » Ribeiro de Andrade . . . . .                                                                                                                                                                                               | 6      | 1     |
| 90     | Aldrovante Rissio, menor . . . . .                                                                                                                                                                                           | 5      | 1     |
| 91     | Alessandro Urbani . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 260    | 25    |
| 92     | Alexandre Augusto de Rezende Mendes . . . . .                                                                                                                                                                                | 65     | 11    |
| 93     | » Bataglia . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 40     | 8     |
| 94     | » Siciliano . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 150    | 20    |
| 95     | Alexandrina de Abreu Nogueira . . . . .                                                                                                                                                                                      | 30     | 6     |
| 96     | Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . . . . .                                                                                                                                                                     | 71     | 12    |
| 97     | Alfred Blum . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 100    | 15    |
| 98     | Alfredo Dumont Villares, dr. . . . .                                                                                                                                                                                         | 130    | 18    |
| 99     | » Fernandes Corrêa . . . . .                                                                                                                                                                                                 | 10     | 2     |
| 100    | » Ferreira dos Santos, dr. . . . .                                                                                                                                                                                           | 17     | 3     |
| 101    | » Firmo da Silva . . . . .                                                                                                                                                                                                   | 120    | 17    |
| 102    | » José Teixeira, dr. . . . .                                                                                                                                                                                                 | 120    | 17    |
| 103    | » Mauricio Góes . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 70     | 12    |
| 104    | » de Oliveira Santos . . . . .                                                                                                                                                                                               | 87     | 7     |
| 105    | » e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal . . . . .                                                                                                                                                                           | 1      | —     |
| 106    | » Rocha Brito . . . . .                                                                                                                                                                                                      | 20     | 4     |
| 107    | » Rodrigues do Prado, dr. . . . .                                                                                                                                                                                            | 35     | 7     |
| 108    | » dos Santos Godinho . . . . .                                                                                                                                                                                               | 45     | 9     |
| 109    | Alice da Costa Vianna, menor . . . . .                                                                                                                                                                                       | 65     | 11    |
| 110    | » Franco da Silva . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 86     | 13    |
| 111    | » Gallo, menor . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 5      | 1     |
| 112    | » Gerin Isnard, menor . . . . .                                                                                                                                                                                              | 8      | 1     |
| 113    | » Gomes Guimarães, menor . . . . .                                                                                                                                                                                           | 421    | 33    |
| 114    | » filha de John Pourrat . . . . .                                                                                                                                                                                            | 21     | 4     |
| 115    | » de Lacerda Franco, menor . . . . .                                                                                                                                                                                         | 32     | 6     |
| 116    | » Lanhoso de Mattos Pimenta; Anna Lanhoso dos Santos; Antonio Alves Lanhoso, menor; Maria do Carmo Alves Lanhoso, menor; Aurenivia Alves Lanhoso, menor; Aline Alves Lanhoso, menor, e Eunice Alves Lanhoso, menor . . . . . | 70     | 12    |
| 117    | » M. Sadler . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 2      | —     |
| 118    | » Malta . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 17     | 3     |
| 119    | » Maria Emilia Monteiro de Barros . . . . .                                                                                                                                                                                  | 55     | 10    |
| 120    | » » Gerin Isnard . . . . .                                                                                                                                                                                                   | 8      | 1     |
| 121    | » Martins de Almeida . . . . .                                                                                                                                                                                               | 529    | 38    |
| 122    | » Mary Ginns . . . . .                                                                                                                                                                                                       | 10     | 2     |
| 123    | » Noronha Torrezão Galvão, herança . . . . .                                                                                                                                                                                 | 114    | 16    |
| 124    | » Peixoto Duarte . . . . .                                                                                                                                                                                                   | 6      | 1     |
| 125    | » Prado, menor . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 1      | —     |

| Numero | Accionistas                                                                      | Acções | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 126    | Alice Simões Pinto . . . . .                                                     | 5      | 1     |
| 127    | » Villac, menor . . . . .                                                        | 12     | 2     |
| 128    | Alicia O'Connor de Camargo Dauntre . . . . .                                     | 514    | 38    |
| 129    | Aline Alves Lanhoso, menor . . . . .                                             | 50     | 10    |
| 130    | Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto . . . . .                                | 200    | 22    |
| 131    | Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta. . . . .                                   | 130    | 18    |
| 132    | Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas . . . . . | 1      | —     |
| 133    | Altina Simões Pinto . . . . .                                                    | 5      | 1     |
| 134    | Alvaro de Almeida Nogueira . . . . .                                             | 225    | 23    |
| 135    | » Ferreira de Mattos, herança . . . . .                                          | 60     | 11    |
| 136    | » Guimarães Filho, menor . . . . .                                               | 16     | 3     |
| 137    | » Macedo Guimarães, dr. . . . .                                                  | 12     | 2     |
| 138    | » Marques de Almeida . . . . .                                                   | 7      | 1     |
| 139    | » Pires Corrêa . . . . .                                                         | 31     | 6     |
| 140    | » da Silva Telles Filho, menor . . . . .                                         | 24     | 4     |
| 141    | » Toledo Bandeira de Mello . . . . .                                             | 5      | 1     |
| 142    | Alzira Alves Barbosa . . . . .                                                   | 15     | 3     |
| 143    | » de Castro Guaritá . . . . .                                                    | 120    | 17    |
| 144    | » filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes . . . . .                      | 5      | 1     |
| 145    | » de Oliveira Moreira . . . . .                                                  | 30     | 6     |
| 146    | » Paulina de Siqueira . . . . .                                                  | 3      | —     |
| 147    | » Silveira . . . . .                                                             | 50     | 10    |
| 148    | » Soares de Mello Menezes. . . . .                                               | 143    | 19    |
| 149    | » Sobral, menor . . . . .                                                        | 32     | 6     |
| 150    | » Vieira de Carvalho. . . . .                                                    | 23     | 4     |
| 151    | Amadeu Gomes de Souza, dr. . . . .                                               | 823    | 53    |
| 152    | » Lebre Dias . . . . .                                                           | 7      | 1     |
| 153    | » Nogueira . . . . .                                                             | 21     | 4     |
| 154    | » Zanotti Cavazzoni . . . . .                                                    | 114    | 16    |
| 155    | Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista . . . . .                | 2      | —     |
| 156    | » de Araujo Cintra, menor . . . . .                                              | 14     | 2     |
| 157    | » da Cunha Bueno, dr. . . . .                                                    | 305    | 27    |
| 158    | Amalia Ferreira Dumont . . . . .                                                 | 205    | 22    |
| 159    | » filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho . . . . .                         | 25     | 5     |
| 160    | » de Mello Franco . . . . .                                                      | 1      | —     |
| 161    | » » Oliveira Camargo. . . . .                                                    | 500    | 37    |
| 162    | » Pfann . . . . .                                                                | 50     | 10    |
| 163    | Amalio de Souza Gomide . . . . .                                                 | 10     | 2     |
| 164    | Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni . . . . .                              | 19     | 3     |
| 165    | Ambrosina Lambert . . . . .                                                      | 16     | 3     |
| 166    | Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves . . . . .                                        | 117    | 16    |
| 167    | » Sterry . . . . .                                                               | 131    | 18    |
| 168    | Amelia de Andrade Villares . . . . .                                             | 302    | 27    |
| 169    | » Augusta Rezende Mendes . . . . .                                               | 111    | 16    |
| 170    | » Bertini . . . . .                                                              | 36     | 7     |
| 171    | » » e Maria Bertini . . . . .                                                    | 1      | —     |
| 172    | » de Camargo Paula Novaes, herança . . . . .                                     | 10     | 2     |
| 173    | » Canedo de Carvalho . . . . .                                                   | 24     | 4     |

| Numero | Accionistas                                                                      | Acções | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 174    | Amelia Catelli, filha do finado Achilles Catelli . . .                           | 11     | 2     |
| 175    | » Junqueira de Andrade, menor . . . . .                                          | 6      | 1     |
| 176    | » Laborde, Mme. . . . .                                                          | 17     | 3     |
| 177    | » Lacaze, Maia . . . . .                                                         | 180    | 21    |
| 178    | » filha de Manoel Joaquim . . . . .                                              | 16     | 3     |
| 179    | » Martins de Azevedo . . . . .                                                   | 16     | 3     |
| 180    | » de Moraes Camargo . . . . .                                                    | 14     | 2     |
| 181    | » » Paula Ramos . . . . .                                                        | 105    | 15    |
| 182    | » da Rocha Leão . . . . .                                                        | 297    | 27    |
| 183    | America, filha de Americo Machado . . . . .                                      | 14     | 2     |
| 184    | Americo Braziliense de Almeida Mello, dr., herança                               | 4      | —     |
| 185    | » Ghedini . . . . .                                                              | 92     | 14    |
| 186    | » Lenzi . . . . .                                                                | 217    | 23    |
| 187    | » Machado . . . . .                                                              | 9      | 1     |
| 188    | » Melro, menor . . . . .                                                         | 3      | —     |
| 189    | » de Souza Meirelles . . . . .                                                   | 547    | 39    |
| 190    | Amy I. Felton . . . . .                                                          | 300    | 27    |
| 191    | Analia de Macedo Carvalho . . . . .                                              | 10     | 2     |
| 192    | Ananias Americo Leite Ribeiro . . . . .                                          | 1      | —     |
| 193    | Anastacia Antonia Dotto . . . . .                                                | 2      | —     |
| 194    | André Durant . . . . .                                                           | 23     | 4     |
| 195    | » Lièvre . . . . .                                                               | 20     | 4     |
| 196    | Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Sil-<br>veira Cintra . . . . . | 8      | 1     |
| 197    | Andrée Kauffmann, menor . . . . .                                                | 16     | 3     |
| 198    | Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo                              | 1      | —     |
| 199    | Angela Penelope de Moraes, herança . . . . .                                     | 8      | 1     |
| 200    | Angelica Bueno Penteado . . . . .                                                | 16     | 3     |
| 201    | Angelina de Aguiar . . . . .                                                     | 9      | 1     |
| 202    | » Castellano, menor . . . . .                                                    | 7      | 1     |
| 203    | » Conceição . . . . .                                                            | 1      | —     |
| 204    | » Giordano, menor . . . . .                                                      | 25     | 5     |
| 205    | » Peixoto de Azevedo Soares . . . . .                                            | 900    | 57    |
| 206    | » de Vasconcellos Aranha . . . . .                                               | 18     | 3     |
| 207    | Angelo Franceschini . . . . .                                                    | 14     | 2     |
| 208    | » de Masi, menor . . . . .                                                       | 30     | 6     |
| 209    | » Paiva Oliveira . . . . .                                                       | 10     | 2     |
| 210    | » Santoni . . . . .                                                              | 167    | 20    |
| 211    | Anisio Ferreira Filho, menor . . . . .                                           | 4      | —     |
| 212    | Anna Abiah da Silva Prado . . . . .                                              | 81     | 13    |
| 213    | » Alves Pinto . . . . .                                                          | 651    | 45    |
| 214    | » Aparecida de Souza Campos . . . . .                                            | 233    | 24    |
| 215    | » Augusta de Camargo Teixeira . . . . .                                          | 16     | 3     |
| 216    | » da Silveira . . . . .                                                          | 101    | 15    |
| 217    | » filha de d. Aute de Almeida Jordão . . . . .                                   | 6      | 1     |
| 218    | » Bayeux Benain . . . . .                                                        | 15     | 3     |
| 219    | » Bernardina de Campos . . . . .                                                 | 111    | 16    |
| 220    | » Brandina de Souza Aranha . . . . .                                             | 1.050  | 65    |
| 221    | » Brasilina da Silveira Polycarpo . . . . .                                      | 5      | 1     |

| Numero | Accionistas                                         | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------|--------|-------|
| 222    | Anna Bueno de Almeida Nogueira . . . . .            | 500    | 37    |
| 223    | » » Nogueira . . . . .                              | 211    | 23    |
| 224    | » de Campos Silveira . . . . .                      | 190    | 22    |
| 225    | » Candida de Araujo Vianna . . . . .                | 12     | 2     |
| 226    | » » Junqueiro . . . . .                             | 29     | 5     |
| 227    | » Cardoso Pinheiro . . . . .                        | 40     | 8     |
| 228    | » Carolina de Arruda Botelho, menor . . . . .       | 8      | 1     |
| 229    | » » Penteado . . . . .                              | 2      | —     |
| 230    | » de Carvalho Sampaio . . . . .                     | 1      | —     |
| 231    | » Cerdeira dos Reis . . . . .                       | 35     | 7     |
| 232    | » da Conceição Costa . . . . .                      | 9      | 1     |
| 233    | » » Cunha Rocha . . . . .                           | 30     | 6     |
| 234    | » Delfina Gomes . . . . .                           | 224    | 23    |
| 235    | » E. de Oliveira Doria . . . . .                    | 28     | 5     |
| 236    | » tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . . . . . | 21     | 4     |
| 237    | » Elvira de Souza Franco . . . . .                  | 114    | 16    |
| 238    | » Emilia Schmidt, curatelada . . . . .              | 32     | 6     |
| 239    | » Esmeria de Moraes . . . . .                       | 89     | 13    |
| 240    | » Espindola . . . . .                               | 28     | 5     |
| 241    | » Eufrosina Leite Gurjão . . . . .                  | 41     | 8     |
| 242    | » Ferreira do Amaral . . . . .                      | 200    | 22    |
| 243    | » » Novaes de Camargo . . . . .                     | 22     | 4     |
| 244    | » » Penna . . . . .                                 | 270    | 26    |
| 245    | » Firmina de Queiroz . . . . .                      | 12     | 2     |
| 246    | » da Fonseca Bicudo . . . . .                       | 8      | 1     |
| 247    | » Francisca de Moraes e Silva . . . . .             | 30     | 6     |
| 248    | » Gabriella de Camargo Almeida . . . . .            | 20     | 4     |
| 249    | » » da Silva Oliveira . . . . .                     | 1.000  | 62    |
| 250    | » Guilhermina Lopes . . . . .                       | 5      | 1     |
| 251    | » Helena Fonseca Queiroz Telles, menor . . . . .    | 5      | 1     |
| 252    | » Joaquina de Freitas Backeuser . . . . .           | 96     | 14    |
| 253    | » » da Silveira . . . . .                           | 55     | 10    |
| 254    | » Kaier Hirsch . . . . .                            | 30     | 6     |
| 255    | » Kehr . . . . .                                    | 50     | 10    |
| 256    | » L. de Azevedo Marques . . . . .                   | 30     | 6     |
| 257    | » Luiza Garcia . . . . .                            | 50     | 10    |
| 258    | » » Netto Martins Fontes . . . . .                  | 69     | 11    |
| 259    | » filha de Manoel Lopes Fortuna . . . . .           | 14     | 2     |
| 260    | » Margarida Furtado . . . . .                       | 94     | 14    |
| 261    | » Maria de Moraes Burchard . . . . .                | 173    | 21    |
| 262    | » Nathan . . . . .                                  | 200    | 22    |
| 263    | » Paula Leite de Barros . . . . .                   | 8      | 1     |
| 264    | » de Paula Novaes Jordão . . . . .                  | 40     | 8     |
| 265    | » » Souza . . . . .                                 | 211    | 23    |
| 266    | » Penteado Nogueira . . . . .                       | 6      | 1     |
| 267    | » Pinto Freire . . . . .                            | 285    | 26    |
| 268    | » Pires Soares . . . . .                            | 215    | 23    |
| 269    | » de Queiroz Telles . . . . .                       | 467    | 35    |
| 270    | » da Rocha Leão Macedo Chaves . . . . .             | 29     | 5     |

| Numero | Accionistas                                                          | Ações | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 271    | Anna de Salles Souza . . . . .                                       | 64    | 11    |
| 272    | » Sanches de Oliveira . . . . .                                      | 5     | 1     |
| 273    | » da Silva Lapa . . . . .                                            | 6     | 1     |
| 274    | » » Silveira Ferraz . . . . .                                        | 69    | 11    |
| 275    | » Soares de Camargo . . . . .                                        | 282   | 26    |
| 276    | » Telles Alves Lima . . . . .                                        | 32    | 6     |
| 277    | » Vicencia da Silva Prado . . . . .                                  | 141   | 19    |
| 278    | Anne Danel, herança . . . . .                                        | 110   | 16    |
| 279    | » Marie Augustine Billés . . . . .                                   | 12    | 2     |
| 280    | » » Joseph Emilie Le Riche de Brenilpont . . . . .                   | 12    | 2     |
| 281    | Annibal Esteves . . . . .                                            | 46    | 9     |
| 282    | » filho do finado Fernando de Campos Barros . . . . .                | 9     | 1     |
| 283    | » Ferreira Jorge . . . . .                                           | 81    | 13    |
| 284    | » Freitas . . . . .                                                  | 14    | 2     |
| 285    | Annie Snape . . . . .                                                | 21    | 4     |
| 286    | Annita Bossa, menor . . . . .                                        | 31    | 6     |
| 287    | » da Silva Miranda . . . . .                                         | 30    | 6     |
| 288    | » Tibiriçá . . . . .                                                 | 25    | 5     |
| 289    | Antão de Paula Souza . . . . .                                       | 153   | 20    |
| 290    | » » Souza Moraes, dr. . . . .                                        | 10    | 2     |
| 291    | Antonia Camargo Penteado . . . . .                                   | 100   | 15    |
| 292    | » Chebabi, menor . . . . .                                           | 3     | —     |
| 293    | » Funck de Locio e Silva . . . . .                                   | 50    | 10    |
| 294    | » filha do finado João Antonio de Mattos . . . . .                   | 1     | —     |
| 295    | » Maia de Seixas Guimarães . . . . .                                 | 119   | 16    |
| 296    | » Martins Vieira . . . . .                                           | 59    | 10    |
| 297    | » Ursulina de Siqueira . . . . .                                     | 50    | 10    |
| 298    | » Vaz de Queiroz . . . . .                                           | 119   | 16    |
| 299    | Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior . . . . . | 12    | 2     |
| 300    | » » do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães . . . . .           | 21    | 4     |
| 301    | » Gomes da Rocha Azevedo Sampaio . . . . .                           | 21    | 4     |
| 302    | » Lambermont . . . . .                                               | 100   | 15    |
| 303    | » de Queiroz Ferreira . . . . .                                      | 100   | 15    |
| 304    | » dos Santos Mattos . . . . .                                        | 55    | 10    |
| 305    | » Simões Pinto . . . . .                                             | 4     | —     |
| 306    | Antonina Angelina A. Pinto Junqueira . . . . .                       | 126   | 17    |
| 307    | Antonio de Almeida . . . . .                                         | 50    | 10    |
| 308    | » Alvares Lobo, dr. . . . .                                          | 21    | 4     |
| 309    | » filho de Antonio Pereira da Silva . . . . .                        | 2     | —     |
| 310    | » » » de Salles Teixeira . . . . .                                   | 1     | —     |
| 311    | » de Arruda Camargo, dr. . . . .                                     | 140   | 19    |
| 312    | » Augusto Monteiro de Barros . . . . .                               | 29    | 5     |
| 313    | » Paes . . . . .                                                     | 57    | 10    |
| 314    | Benedicto de Castro Mendes . . . . .                                 | 1.200 | 72    |
| 315    | » » Paula Teixeira, menor, curatelado . . . . .                      | 17    | 3     |
| 316    | Bento de Freitas . . . . .                                           | 100   | 15    |
| 317    | Bueno de Camargo, conego . . . . .                                   | 25    | 5     |

| Numero | Accionistas                                            | Acções | Votos |
|--------|--------------------------------------------------------|--------|-------|
| 318    | Antonio Canero. . . . .                                | 1.560  | 90    |
| 319    | » Carlos da Silva Telles, cel. . . . .                 | 124    | 17    |
| 320    | » de Cerqueira Cezar, herança . . . . .                | 6      | 1     |
| 321    | » Cerqueira Cezar Junior, menor. . . . .               | 100    | 15    |
| 322    | » Costa Monteiro Filho, dr. . . . .                    | 25     | 5     |
| 323    | » da Cunha. . . . .                                    | 12     | 2     |
| 324    | » Dino da Costa Bueno, dr. . . . .                     | 1.000  | 62    |
| 325    | » Domingues de Castro, menor . . . . .                 | 37     | 7     |
| 326    | » Etzel. . . . .                                       | 21     | 4     |
| 327    | » Fernandes de Abreu. . . . .                          | 91     | 14    |
| 328    | » Ferreira Alves . . . . .                             | 59     | 10    |
| 329    | » de França Junior. . . . .                            | 16     | 3     |
| 330    | » Francisco da Rosa. . . . .                           | 114    | 16    |
| 331    | » Furtado de Gouveia. . . . .                          | 114    | 16    |
| 332    | » Galdino de Abreu Soares, menor. . . . .              | 2      | —     |
| 333    | » Garcia da Silva Junior . . . . .                     | 114    | 16    |
| 334    | » de Góes Conrado, herança. . . . .                    | 6      | 1     |
| 335    | » Gonçalves Roxo . . . . .                             | 114    | 16    |
| 336    | » Hermano da Costa Bueno, dr. . . . .                  | 215    | 23    |
| 337    | » Horacio Marques de Almeida . . . . .                 | 7      | 1     |
| 338    | » J. Ribeiro Junior. . . . .                           | 16     | 3     |
| 339    | » Jacintho dos Santos Malheiros. . . . .               | 1      | —     |
| 340    | » Jeronymo de Carvalho, dr., herança . . . . .         | 49     | 9     |
| 341    | » João Jorge de Miranda. . . . .                       | 20     | 4     |
| 342    | » Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado . . . . .   | 69     | 11    |
| 343    | » » Oliveira . . . . .                                 | 11     | 2     |
| 344    | » » Ramos, dr. . . . .                                 | 300    | 27    |
| 345    | » » dos Santos Jorge. . . . .                          | 25     | 5     |
| 346    | » José Novaes Jordão, menor . . . . .                  | 33     | 6     |
| 347    | » » de Paula Fonseca . . . . .                         | 270    | 26    |
| 348    | » » Rodrigues de Siqueira. . . . .                     | 6      | 1     |
| 349    | » Junqueira . . . . .                                  | 106    | 15    |
| 350    | » Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles . . . . . | 3      | —     |
| 351    | » Lopes Chaves . . . . .                               | 25     | 5     |
| 352    | » » Garrido . . . . .                                  | 20     | 4     |
| 353    | » Loureiro . . . . .                                   | 40     | 8     |
| 354    | » Lourenço & Fagnani. . . . .                          | 17     | 3     |
| 355    | » filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . . .         | 9      | 1     |
| 356    | » M. de Freitas . . . . .                              | 10     | 2     |
| 357    | » Manoel Miachon. . . . .                              | 260    | 25    |
| 358    | » de Marco . . . . .                                   | 10     | 2     |
| 359    | » Maria Barroso Pereira . . . . .                      | 87     | 13    |
| 360    | » Mariosa . . . . .                                    | 5      | 1     |
| 361    | » Marques Bento de Souza . . . . .                     | 50     | 10    |
| 362    | » de Mattos. . . . .                                   | 7      | 1     |
| 363    | » » Mello Nogueira, menor . . . . .                    | 130    | 18    |
| 364    | » Mercado, dr. . . . .                                 | 200    | 22    |
| 365    | » Miguel de Souza e Silva . . . . .                    | 100    | 15    |
| 366    | » Moreira da Costa. . . . .                            | 51     | 10    |

| Numero | Accionistas                            | Acções | Votos |
|--------|----------------------------------------|--------|-------|
| 367    | Antonio Nardiello, menor.              | 2      | —     |
| 368    | » de Oliveira Camargo, de Jundiahy     | 153    | 20    |
| 369    | » » Valente.                           | 7      | 1     |
| 370    | » » Padua Salles, dr.                  | 100    | 15    |
| 371    | » Pedroso de Camargo                   | 6      | 1     |
| 372    | » Penteado de Brito, menor             | 11     | 2     |
| 373    | » Pereira.                             | 95     | 14    |
| 374    | » » da Silva Coragem                   | 100    | 15    |
| 375    | » Pinheiro Fróes                       | 10     | 2     |
| 376    | » Priante                              | 9      | 1     |
| 377    | » Prospero                             | 50     | 10    |
| 378    | » de Queirós Telles Junior             | 15     | 3     |
| 379    | » Quirino Simões                       | 7      | 1     |
| 380    | » Ramalho Junior                       | 150    | 20    |
| 381    | » Ribeiro Nunes Sobrinho               | 68     | 11    |
| 382    | » Rodrigues Alves, commendador         | 114    | 16    |
| 383    | » » de Carvalho                        | 250    | 25    |
| 384    | » » Pereira de Mello                   | 10     | 2     |
| 385    | » Rolim de Oliveira, dr.               | 10     | 2     |
| 386    | » Sacoman                              | 12     | 2     |
| 387    | » Satyro Ribeiro, interdicto           | 18     | 3     |
| 388    | » Schorcht                             | 52     | 10    |
| 389    | » Senise                               | 23     | 4     |
| 390    | » da Silva Pires, herança.             | 290    | 27    |
| 391    | » » » Prado, dr.                       | 185    | 21    |
| 392    | » » » Netto, menor.                    | 52     | 10    |
| 393    | » » » Rocha                            | 200    | 22    |
| 394    | » » Silveira Mello                     | 133    | 18    |
| 395    | » » » Sobrinho                         | 36     | 7     |
| 396    | » Silverio de Alvarenga, dr.           | 500    | 37    |
| 397    | » Soares de Gouvêa, dr.                | 236    | 24    |
| 398    | » de Souza Campos Junior, dr.          | 100    | 15    |
| 399    | » Teixeira                             | 40     | 8     |
| 400    | Arabella Prado.                        | 165    | 20    |
| 401    | Aracy Cunha                            | 25     | 5     |
| 402    | Arcebispo da Bahia.                    | 9      | 1     |
| 403    | Argemira da Silva Minhoto Vieira       | 47     | 9     |
| 404    | Argemiro Duarte, menor                 | 5      | 1     |
| 405    | Aristides Garcia de Figueiredo         | 42     | 8     |
| 406    | » » de Toledo Piza, dr.                | 130    | 18    |
| 407    | Arivaldo Ancassuerd de Carvalho, menor | 4      | —     |
| 408    | Arizla Mascarenhas Cabral              | 5      | 1     |
| 409    | Arlindo de Carvalho Pinto, dr.         | 32     | 6     |
| 410    | » » Joaquim de Lemos, dr.              | 96     | 14    |
| 411    | Armand David Weill, dr.                | 128    | 17    |
| 412    | Armando Álvares Penteado               | 1.354  | 80    |
| 413    | » » e Alvaro de Abreu.                 | 261    | 25    |
| 414    | » » Augusto Grell                      | 10     | 2     |
| 415    | Armide Becque.                         | 3      | —     |

| Numero | Accionistas                                                                               | Ações | Votos |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 416    | Arminda Ferraz Pulino . . . . .                                                           | 119   | 16    |
| 417    | » Fragoso . . . . .                                                                       | 22    | 4     |
| 418    | » Franco da Costa. . . . .                                                                | 20    | 4     |
| 419    | » Simões Pinto. . . . .                                                                   | 5     | 1     |
| 420    | Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança . . . . .       | 45    | 9     |
| 421    | Arnaldo Dumont Villares, dr. . . . .                                                      | 50    | 10    |
| 422    | » José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello . . . . .                                  | 50    | 10    |
| 423    | » Matile . . . . .                                                                        | 39    | 7     |
| 424    | Arthur Alves de Godoy . . . . .                                                           | 135   | 18    |
| 425    | » de Azevedo Marques . . . . .                                                            | 3     | —     |
| 426    | » Azurem Costa . . . . .                                                                  | 100   | 15    |
| 427    | » Blad . . . . .                                                                          | 160   | 20    |
| 428    | » de Cerqueira Mendes . . . . .                                                           | 10    | 2     |
| 429    | » Delphino da Silva . . . . .                                                             | 15    | 3     |
| 430    | » & Ed. Levy . . . . .                                                                    | 100   | 15    |
| 431    | » Evencio Madeira . . . . .                                                               | 3     | —     |
| 432    | » F. Young . . . . .                                                                      | 1     | —     |
| 433    | » Ferreira Coelho. . . . .                                                                | 274   | 26    |
| 434    | » Franco Martins . . . . .                                                                | 50    | 10    |
| 435    | » » Mourão . . . . .                                                                      | 83    | 13    |
| 436    | » G. Krug, dr. . . . .                                                                    | 50    | 10    |
| 437    | » Mendes Gonçalves . . . . .                                                              | 1     | —     |
| 438    | » Moreira da Rocha Brito . . . . .                                                        | 6     | 1     |
| 439    | » filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . . . .                                          | 2     | —     |
| 440    | » Pinto Lima, dr. . . . .                                                                 | 100   | 15    |
| 441    | » Prado de Queiroz Telles, dr. . . . .                                                    | 2     | —     |
| 442    | » Real . . . . .                                                                          | 46    | 9     |
| 443    | » Rudge da Silva Ramos, dr. . . . .                                                       | 12    | 2     |
| 444    | » Soares . . . . .                                                                        | 5     | 1     |
| 445    | » Tricarico . . . . .                                                                     | 10    | 2     |
| 446    | Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira . . . . .                                            | 18    | 3     |
| 447    | Ascencion Mendes Gonçalves . . . . .                                                      | 1     | —     |
| 448    | Associação Beneficente Jesus, Maria, José. . . . .                                        | 40    | 8     |
| 449    | » » Salles Oliveira. . . . .                                                              | 800   | 52    |
| 450    | » Commercial de Santos . . . . .                                                          | 55    | 10    |
| 451    | » de Nossa Senhora da Salette . . . . .                                                   | 10    | 2     |
| 452    | » Protectora dos Morpheticos de Jundiahy . . . . .                                        | 23    | 4     |
| 453    | Assumpta Bacci. . . . .                                                                   | 11    | 2     |
| 454    | Astolpho José Dias . . . . .                                                              | 25    | 5     |
| 455    | Asylo de Invalidos de Campinas . . . . .                                                  | 214   | 23    |
| 456    | » » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú . . . . .                           | 10    | 2     |
| 457    | » » Mendigos de Amparo . . . . .                                                          | 4     | —     |
| 458    | » » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em São Paulo . . . . . | 24    | 4     |
| 459    | » » Orphãs de Campinas . . . . .                                                          | 214   | 23    |
| 460    | » Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor. . . . .                          | 200   | 22    |

| Numero   | Accionistas                                                           | Ações | Votos |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 461      | Asylo de São Lazaro, da cidade de Amparo . . . .                      | 102   | 15    |
| 462      | Ataliba Florence, dr. . . . .                                         | 117   | 16    |
| 463      | » José Pompêo do Amaral, menor . . . . .                              | 47    | 9     |
| 464      | Atilio Furegatti . . . . .                                            | 50    | 10    |
| 465      | Aubertin Nogueira, major. . . . .                                     | 1     | —     |
| 466      | Augusta Birle . . . . .                                               | 57    | 10    |
| 467      | » Emma Catharina Hempel e seus filhos me-<br>nores, herança . . . . . | 112   | 16    |
| 468      | » Fischer . . . . .                                                   | 15    | 3     |
| 469      | » Gomes Pacheco . . . . .                                             | 4     | —     |
| 470      | » Hoff . . . . .                                                      | 35    | 7     |
| 471      | » Leopoldina Martins . . . . .                                        | 232   | 24    |
| 472      | » Plander Paton . . . . .                                             | 14    | 2     |
| 473      | » Reichenbach . . . . .                                               | 10    | 2     |
| 474      | » Seiler . . . . .                                                    | 32    | 6     |
| 475      | Augusto da Costa, menor. . . . .                                      | 9     | 1     |
| 476      | » » Guimarães, dr. . . . .                                            | 18    | 3     |
| 477      | » Ferreira dos Santos . . . . .                                       | 21    | 4     |
| 478      | » Gomes Ribeiro da Luz, cel. . . . .                                  | 100   | 15    |
| 479      | » Lauer Junior, menor. . . . .                                        | 5     | 1     |
| 480      | » Marcondes Salgado . . . . .                                         | 64    | 11    |
| 481      | » de Oliveira Camargo, interdicto . . . . .                           | 2.009 | 112   |
| 482      | » Quirino Simões, interdicto . . . . .                                | 75    | 12    |
| 483      | » Ramos de Freitas, menor . . . . .                                   | 4     | —     |
| 484      | » Soares . . . . .                                                    | 29    | 5     |
| 485      | » de Souza Marques, dr. . . . .                                       | 100   | 15    |
| 486      | » Stein . . . . .                                                     | 242   | 24    |
| 487      | » Vieira da Silva . . . . .                                           | 5     | 1     |
| 488      | Aurea de Campos Collaço . . . . .                                     | 15    | 3     |
| 489      | » » » Ribeiro, para suas filhas . . . . .                             | 20    | 4     |
| 490      | » » » Carvalho . . . . .                                              | 36    | 7     |
| 491      | Aurelia Alves Bueno Gomide, herança . . . . .                         | 100   | 15    |
| 492      | Aurenivia Alves Lanhoso, menor . . . . .                              | 50    | 10    |
| 493      | Auristella de Oliveira Cunha. . . . .                                 | 5     | 1     |
| 494      | Aurora Rodrigues Alves Miranda . . . . .                              | 30    | 6     |
| 495      | Austero Penteado . . . . .                                            | 700   | 47    |
| 496      | Austin Ribeiro Villela, dr. . . . .                                   | 100   | 15    |
| 497      | Auta Dias Lion. . . . .                                               | 35    | 7     |
| 498      | Avelino Diz Gonçalves . . . . .                                       | 11    | 2     |
| 499      | » Vaquero . . . . .                                                   | 50    | 10    |
| 500      | » Vicente . . . . .                                                   | 150   | 20    |
| 501      | Aziro Monteiro dos Santos . . . . .                                   | 10    | 2     |
| <b>B</b> |                                                                       |       |       |
| 502      | Balbina Dantas de Carvalho Pinto . . . . .                            | 114   | 16    |
| 503      | Banca Francesa e Italiana per l'America del Sud. . .                  | 441   | 34    |
| 504      | Banco Allemão Transatlantico . . . . .                                | 34    | 6     |

| Numero | Accionistas                                            | Ações   | Votos |
|--------|--------------------------------------------------------|---------|-------|
| 505    | Banco Commercial do Estado de São Paulo . . .          | 3.566   | 190   |
| 506    | » do Commercio e Industria de São Paulo . . .          | 126     | 17    |
| 507    | Banque de Paris et des Pays Bas . . . . .              | 100.000 | 5.012 |
| 508    | Baring Brothers & C. <sup>o</sup> , Limited . . . . .  | 8       | 1     |
| 509    | Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr. . . . .       | 35      | 7     |
| 510    | Baroneza de Dourados, herança . . . . .                | 2       | —     |
| 511    | » » Muritiba . . . . .                                 | 118     | 16    |
| 512    | » » Paranapanema . . . . .                             | 230     | 24    |
| 513    | Bartholomeu Gonçalves da Fonseca . . . . .             | 50      | 10    |
| 514    | Bartyra de Moraes Franco, menor . . . . .              | 30      | 6     |
| 515    | Beatriz Ribeiro de Mendonça . . . . .                  | 14      | 2     |
| 516    | Belarmina Pinheiro e Prado . . . . .                   | 39      | 7     |
| 517    | Belmira Doria Pamphile . . . . .                       | 10      | 2     |
| 518    | » Ferreira dos Santos . . . . .                        | 400     | 32    |
| 519    | » Ramos . . . . .                                      | 577     | 41    |
| 520    | Bemvinda Jorge Tavares . . . . .                       | 10      | 2     |
| 521    | » » » Filha, menor . . . . .                           | 100     | 15    |
| 522    | » Pereira da Costa Bastos . . . . .                    | 57      | 10    |
| 523    | » de Toledo . . . . .                                  | 25      | 5     |
| 524    | Benedicta B. Pinheiro Machado . . . . .                | 663     | 45    |
| 525    | » Baptista Quiterio . . . . .                          | 200     | 22    |
| 526    | » Cunha . . . . .                                      | 35      | 7     |
| 527    | » Cyrilla de Freitas . . . . .                         | 31      | 6     |
| 528    | » filha do finado José Bernardino de Camargo . . . . . | 72      | 12    |
| 529    | » Maria da Conceição . . . . .                         | 50      | 10    |
| 530    | » » Franco . . . . .                                   | 17      | 3     |
| 531    | » de Oliveira Franco . . . . .                         | 135     | 18    |
| 532    | » de Paula Herald, menor . . . . .                     | 12      | 2     |
| 533    | » Siqueira Trigo . . . . .                             | 4       | —     |
| 534    | » de Souza Franco Arouche . . . . .                    | 30      | 6     |
| 535    | Benedicto de Almeida Bueno . . . . .                   | 300     | 27    |
| 536    | » Antonio dos Santos . . . . .                         | 4       | —     |
| 537    | » Delphino de Britto . . . . .                         | 26      | 5     |
| 538    | » Estevam de Godoy . . . . .                           | 85      | 13    |
| 539    | » Ferreira da Silva, cel. . . . .                      | 100     | 15    |
| 540    | » Franco de Moura . . . . .                            | 20      | 4     |
| 541    | » filho do finado José Bernardino de Camargo . . . . . | 72      | 12    |
| 542    | » José de Paula Teixeira . . . . .                     | 17      | 3     |
| 543    | » Leite Rangel . . . . .                               | 8       | 1     |
| 544    | » Macario de Mattos . . . . .                          | 39      | 7     |
| 545    | » Martins Camargo . . . . .                            | 2       | —     |
| 546    | » de Moura Ribeiro, dr. . . . .                        | 38      | 7     |
| 547    | » Octaviano de Brito . . . . .                         | 15      | 3     |
| 548    | » Rolim Junior, dr. . . . .                            | 100     | 15    |
| 549    | » Santos . . . . .                                     | 35      | 7     |
| 550    | » da Silva Ramos . . . . .                             | 65      | 11    |
| 551    | » » Silveira Franco Chrispim . . . . .                 | 134     | 18    |
| 552    | » Teixeira & Irmão . . . . .                           | 35      | 7     |
| 553    | Benjamim Pazinato . . . . .                            | 5       | 1     |

| Numero   | Accionistas                                                                            | Ações | Votos |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 554      | Bento de Campos Silva . . . . .                                                        | 20    | 4     |
| 555      | » Ignacio de Alvarenga Cunha . . . . .                                                 | 514   | 38    |
| 556      | » Ribeiro Nogueira . . . . .                                                           | 650   | 45    |
| 557      | Bernardino Elias de Godoy Moreira . . . . .                                            | 90    | 14    |
| 558      | » da Rocha Carvalho . . . . .                                                          | 25    | 5     |
| 559      | Bernardo Martins Sequeira . . . . .                                                    | 100   | 15    |
| 560      | » Muller . . . . .                                                                     | 15    | 3     |
| 561      | Bertha Christine Biehn . . . . .                                                       | 144   | 19    |
| 562      | » Despaux . . . . .                                                                    | 160   | 20    |
| 563      | » Maria Amelia de Menezes . . . . .                                                    | 23    | 4     |
| 564      | » Sturm Monteiro de Barros . . . . .                                                   | 125   | 17    |
| 565      | Berthe Picard, Mme. . . . .                                                            | 15    | 3     |
| 566      | Bertilha de Queiroz Niglio, menor . . . . .                                            | 2     | —     |
| 567      | » Ribeiro de Mendonça . . . . .                                                        | 4     | —     |
| 568      | Bertrand Seignouret . . . . .                                                          | 21    | 4     |
| 569      | Bispado de Campinas . . . . .                                                          | 3     | —     |
| 570      | Blandina Ratto . . . . .                                                               | 50    | 10    |
| 571      | Boris Frères . . . . .                                                                 | 313   | 28    |
| 572      | Branca de Almeida . . . . .                                                            | 23    | 4     |
| 573      | » Bulcão Uchôa Cavalcanti . . . . .                                                    | 10    | 2     |
| 574      | » de Lourdes Dias de Castro, menor . . . . .                                           | 17    | 3     |
| 575      | » » Toledo Piza . . . . .                                                              | 7     | 1     |
| 576      | Brazilia Dias Leite . . . . .                                                          | 50    | 10    |
| 577      | » , Mario, Benedicto, Saulo, Francisco, Zelina e<br>Luiz Nascimento, menores . . . . . | 100   | 15    |
| 578      | » de Mattos Guimarães . . . . .                                                        | 50    | 10    |
| 579      | Brazilianische Bank für Deutschland . . . . .                                          | 1.199 | 72    |
| 580      | Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha . . . . .                         | 44    | 8     |
| 581      | Brazilina Amelia Pedroso . . . . .                                                     | 82    | 13    |
| 582      | » Lins, filha do desembargador Edmundo Pe-<br>reira Lins . . . . .                     | 15    | 3     |
| 583      | » da Silva Fonseca . . . . .                                                           | 43    | 8     |
| 584      | Brenno Duarte de Camargo . . . . .                                                     | 50    | 10    |
| 585      | British Bank of South America, Limited . . . . .                                       | 2.715 | 148   |
| 586      | Brizabella Ernestina de Souza Marques . . . . .                                        | 15    | 3     |
| 587      | Bruno Hilkner, menor . . . . .                                                         | 5     | 1     |
| <b>C</b> |                                                                                        |       |       |
| 588      | Caetano Nicodemo . . . . .                                                             | 34    | 6     |
| 589      | » Vieira de Souza, menor . . . . .                                                     | 4     | —     |
| 590      | Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de<br>Oliveira Junior . . . . .         | 1     | —     |
| 591      | Caixa Auxiliadora dos Empregados da Contadoria<br>Mogyana . . . . .                    | 15    | 3     |
| 592      | » Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central<br>«FUNDO DISPONIVEL» . . . . .        | 20    | 4     |

| Numero | Accionistas                                                                            | Acções | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 593    | Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central<br>«FUNDO INAMOVIVEL» . . . . .    | 242    | 24    |
| 594    | » de Previdencia dos Empregados do Banco<br>Commercial do Estado de S. Paulo . . . . . | 150    | 20    |
| 595    | Camilla Barboza de Oliveira . . . . .                                                  | 4      | —     |
| 596    | Camille Levy, Mme. . . . .                                                             | 48     | 9     |
| 597    | Campio Thomé Rios . . . . .                                                            | 54     | 10    |
| 598    | Candelaria Mendes Gonçalves . . . . .                                                  | 1      | —     |
| 599    | Candida Augusta de Andrade . . . . .                                                   | 52     | 10    |
| 600    | » Bittencourt Campos . . . . .                                                         | 163    | 20    |
| 601    | » Leopoldina Leite de Souza . . . . .                                                  | 38     | 7     |
| 602    | » Lisbôa Figueira de Mello . . . . .                                                   | 148    | 19    |
| 603    | » Ribeiro de Mendonça . . . . .                                                        | 49     | 9     |
| 604    | » Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor . . . . .                                      | 1      | —     |
| 605    | Candido Ferreira da Silva Camargo, dr., herança . . . . .                              | 2.002  | 112   |
| 606    | » de Souza Campos, dr. . . . .                                                         | 520    | 38    |
| 607    | Capitolina dos Santos Mattos . . . . .                                                 | 41     | 8     |
| 608    | Carl Adolf von Bülow . . . . .                                                         | 8      | 1     |
| 609    | Carlo Corradini . . . . .                                                              | 5      | 1     |
| 610    | Carlos Americo de Arruda Botelho Filho, menor . . . . .                                | 8      | 1     |
| 611    | » Augusto Haasis . . . . .                                                             | 57     | 10    |
| 612    | » Monteiro de Barros . . . . .                                                         | 10     | 2     |
| 613    | » de Barros . . . . .                                                                  | 186    | 21    |
| 614    | » Barthe . . . . .                                                                     | 250    | 25    |
| 615    | » Bucchianeri . . . . .                                                                | 200    | 22    |
| 616    | » filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares . . . . .                             | 130    | 18    |
| 617    | » Cerqueira, conego . . . . .                                                          | 4      | —     |
| 618    | » da Costa, menor . . . . .                                                            | 9      | 1     |
| 619    | » Costa Monteiro, menor . . . . .                                                      | 25     | 5     |
| 620    | » Dias de Castro . . . . .                                                             | 32     | 6     |
| 621    | » Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo . . . . .                                     | 2      | —     |
| 622    | » Emilio de Azevedo Marques Filho . . . . .                                            | 38     | 7     |
| 623    | » Ferraz de Camargo, curatelado . . . . .                                              | 105    | 15    |
| 624    | » Gerin . . . . .                                                                      | 85     | 7     |
| 625    | » Isnard, menor . . . . .                                                              | 8      | 1     |
| 626    | » Gomes de Souza . . . . .                                                             | 30     | 6     |
| 627    | » Gosling . . . . .                                                                    | 40     | 8     |
| 628    | » Kruss . . . . .                                                                      | 171    | 21    |
| 629    | » Lambert . . . . .                                                                    | 13     | 2     |
| 630    | » Larsson . . . . .                                                                    | 16     | 3     |
| 631    | » Manderbach . . . . .                                                                 | 858    | 55    |
| 632    | » Melro, menor . . . . .                                                               | 3      | —     |
| 633    | » de Oliveira Wild . . . . .                                                           | 17     | 3     |
| 634    | » Pereira da Cunha . . . . .                                                           | 63     | 11    |
| 635    | » Teixeira . . . . .                                                                   | 5      | 1     |
| 636    | » de Toledo Schorcht . . . . .                                                         | 49     | 9     |
| 637    | » Wilder . . . . .                                                                     | 150    | 20    |
| 638    | Carlota Campos Carneiro de Mello . . . . .                                             | 39     | 7     |
| 639    | » Corrêa de Almeida . . . . .                                                          | 170    | 21    |

| Numero | Accionistas                                                  | Ações | Votos |
|--------|--------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 640    | Carlota Ferreira de Moraes . . . . .                         | 400   | 32    |
| 641    | » de Magalhães Gomes . . . . .                               | 10    | 2     |
| 642    | » » Oliveira . . . . .                                       | 2     | —     |
| 643    | » Röhe, herança . . . . .                                    | 284   | 26    |
| 644    | Carmello Baptista da Silva . . . . .                         | 24    | 4     |
| 645    | Carmen A. de Queiroz Niglio . . . . .                        | 1     | —     |
| 646    | » de Andrade Nogueira, menor . . . . .                       | 19    | 3     |
| 647    | » Chebabi, menor . . . . .                                   | 3     | —     |
| 648    | » Dumont Villares . . . . .                                  | 130   | 18    |
| 649    | » filha do dr. Henrique dos Santos Dumont . . . . .          | 140   | 19    |
| 650    | » Maia . . . . .                                             | 280   | 26    |
| 651    | » Sélles . . . . .                                           | 15    | 3     |
| 652    | » Vittoria Ribecco . . . . .                                 | 8     | 1     |
| 653    | Carmo Angerami, menor . . . . .                              | 50    | 10    |
| 654    | Carolina Corrêa Cardozo . . . . .                            | 113   | 16    |
| 655    | » Fragoso Ferrão . . . . .                                   | 126   | 17    |
| 656    | » Idalina Tavares . . . . .                                  | 25    | 5     |
| 657    | » de Oliveira . . . . .                                      | 8     | 1     |
| 658    | » P. da Silva Prado . . . . .                                | 87    | 13    |
| 659    | » Penteado, menor . . . . .                                  | 111   | 16    |
| 660    | » » da Silva Telles . . . . .                                | 55    | 10    |
| 661    | » Pires Corrêa . . . . .                                     | 52    | 10    |
| 662    | » Queirós de Moraes . . . . .                                | 250   | 25    |
| 663    | » Tamandaré Teixeira . . . . .                               | 61    | 11    |
| 664    | Casa Bancaria Christiano Ozorio . . . . .                    | 45    | 9     |
| 665    | » Pia de São Vicente de Paulo . . . . .                      | 354   | 30    |
| 666    | Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado . . . . .         | 7     | 1     |
| 667    | Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor . . . . .            | 13    | 2     |
| 668    | » Bossa . . . . .                                            | 23    | 4     |
| 669    | » Broisa . . . . .                                           | 4     | —     |
| 670    | » Fonseca Marques . . . . .                                  | 2     | —     |
| 671    | » Forster . . . . .                                          | 12    | 2     |
| 672    | » Hubertine Pohlmann . . . . .                               | 394   | 32    |
| 673    | » Schorcht Antunes dos Santos . . . . .                      | 54    | 10    |
| 674    | Cecilia Almeida . . . . .                                    | 123   | 17    |
| 675    | » Candida da Silva Barreto . . . . .                         | 15    | 3     |
| 676    | » filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto . . . . . | 50    | 10    |
| 677    | » Flora, filha de Eduardo de Nioac . . . . .                 | 20    | 4     |
| 678    | » filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima . . . . .          | 2     | —     |
| 679    | » Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge . . . . .       | 27    | 5     |
| 680    | » filha de Tito Prates Fonseca . . . . .                     | 2     | —     |
| 681    | Celeste Lourdes Forster, menor . . . . .                     | 6     | 1     |
| 682    | » Nardiello, menor . . . . .                                 | 2     | —     |
| 683    | Celestine Bech . . . . .                                     | 10    | 2     |
| 684    | » Bourroul . . . . .                                         | 3     | —     |
| 685    | Celestino Soares de Azevedo . . . . .                        | 50    | 10    |
| 686    | Celia Dias de Castro . . . . .                               | 32    | 6     |
| 687    | » filha do finado Mario Augusto da Silva . . . . .           | 17    | 3     |
| 688    | » » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . . . .                 | 1     | —     |

| Numero | Accionistas                                                                 | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 689    | Celina de Moraes Passos . . . . .                                           | 20    | 4     |
| 690    | » Prado, menor . . . . .                                                    | 5     | 1     |
| 691    | Celio Ferreira, menor . . . . .                                             | 5     | 1     |
| 692    | Celisa Alves Bandeira . . . . .                                             | 83    | 13    |
| 693    | Celizia da Rocha Leão Braga . . . . .                                       | 120   | 17    |
| 694    | Celsa, filha de Manoel Raymundo . . . . .                                   | 1     | —     |
| 695    | Cemiterio Municipal de Barra Mansa . . . . .                                | 21    | 4     |
| 696    | Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas . . . . . | 3     | —     |
| 697    | Cesare Enrico . . . . .                                                     | 80    | 13    |
| 698    | Cesarino, Irmão & Cia. . . . .                                              | 200   | 22    |
| 699    | Cesario Trivellato . . . . .                                                | 32    | 6     |
| 700    | Cesira Pieri Sbragia . . . . .                                              | 401   | 32    |
| 701    | Cethegus Galdino de Abreu Soares . . . . .                                  | 243   | 24    |
| 702    | Cezar de Sá Rabello, dr. . . . .                                            | 1     | —     |
| 703    | Ch. Weiler & Cie. . . . .                                                   | 747   | 49    |
| 704    | Charles Leopold Hirsch . . . . .                                            | 5     | 1     |
| 705    | » Levy . . . . .                                                            | 200   | 22    |
| 706    | Cherubim Candido Rangel . . . . .                                           | 543   | 39    |
| 707    | Cherubina Candida Rangel, menor . . . . .                                   | 21    | 4     |
| 708    | » do Carmo Roza . . . . .                                                   | 118   | 16    |
| 709    | » Negreiros Rinaldi Guimarães . . . . .                                     | 60    | 11    |
| 710    | » Prado Gomide . . . . .                                                    | 100   | 15    |
| 711    | Chiafredo Bossa, menor . . . . .                                            | 31    | 6     |
| 712    | Christiano Ozorio de Oliveira . . . . .                                     | 553   | 40    |
| 713    | Christina Izabel Barbosa . . . . .                                          | 5     | 1     |
| 714    | Chrystoforo Machado Alvim, dr. . . . .                                      | 50    | 10    |
| 715    | Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva . . . . .                             | 7     | 1     |
| 716    | Cinira de Paula Leite de Barros . . . . .                                   | 8     | 1     |
| 717    | Clara Bueno Soares . . . . .                                                | 8     | 1     |
| 718    | » Lecheren . . . . .                                                        | 20    | 4     |
| 719    | » Maria de Lima Coelho . . . . .                                            | 19    | 3     |
| 720    | » Nardiello, menor . . . . .                                                | 2     | —     |
| 721    | Clarice Jorge Tavares, menor . . . . .                                      | 70    | 12    |
| 722    | » Judith Forster, menor . . . . .                                           | 6     | 1     |
| 723    | Clarisse Marie Charlüs . . . . .                                            | 143   | 19    |
| 724    | » filha de Sebastião Augusto de Miranda . . . . .                           | 41    | 8     |
| 725    | Claudina Breves de Godoy, curatelada . . . . .                              | 93    | 14    |
| 726    | » Pinheiro e Prado . . . . .                                                | 57    | 10    |
| 727    | Claudio Celestino de Toledo Soares . . . . .                                | 102   | 15    |
| 728    | » Louzada . . . . .                                                         | 360   | 30    |
| 729    | Clelia Junqueira de Andrade, menor . . . . .                                | 4     | —     |
| 730    | » Morato Ferraz, menor . . . . .                                            | 45    | 9     |
| 731    | Clemente da Costa e Silva . . . . .                                         | 720   | 48    |
| 732    | » de Toffoli, dr. . . . .                                                   | 53    | 10    |
| 733    | Clementina da Costa Vianna . . . . .                                        | 80    | 13    |
| 734    | Cleophas Giacoma Tognet . . . . .                                           | 20    | 4     |
| 735    | Clodagh Williams . . . . .                                                  | 10    | 2     |
| 736    | Clodomiro Ferreira de Camargo . . . . .                                     | 100   | 15    |

| Numero   | Accionistas                                          | Acções | Votos |
|----------|------------------------------------------------------|--------|-------|
| 737      | Clotilde Coutinho de Lima . . . . .                  | 115    | 16    |
| 738      | » Martins Vieira . . . . .                           | 56     | 10    |
| 739      | » Ribeiro de Mendonça . . . . .                      | 15     | 3     |
| 740      | Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros | 4      | —     |
| 741      | » de Mello Nogueira . . . . .                        | 300    | 27    |
| 742      | Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá . .      | 250    | 25    |
| 743      | Companhia Força e Luz de Brotas . . . . .            | 300    | 27    |
| 744      | » Paulista de Seguros . . . . .                      | 1.100  | 67    |
| 745      | » Prado Chaves. . . . .                              | 9      | 1     |
| 746      | » União Paulista . . . . .                           | 1      | —     |
| 747      | Comte Alexandre Szembek . . . . .                    | 10     | 2     |
| 748      | » Etienne de Montbron. . . . .                       | 114    | 16    |
| 749      | » Jean de Montbron . . . . .                         | 62     | 11    |
| 750      | » de Montbron . . . . .                              | 13     | 2     |
| 751      | » René de Montbron . . . . .                         | 17     | 3     |
| 752      | Conceição Ribeiro de Araujo, menor. . . . .          | 170    | 21    |
| 753      | » da Silva Guerra . . . . .                          | 29     | 5     |
| 754      | Conde de Escherny . . . . .                          | 121    | 17    |
| 755      | Condessa de Alvares Penteado . . . . .               | 3.000  | 162   |
| 756      | » » Montbron . . . . .                               | 343    | 29    |
| 757      | Conrado Alberico, menor. . . . .                     | 5      | 1     |
| 758      | Constança de Campos Silveira . . . . .               | 192    | 22    |
| 759      | Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues | 15     | 3     |
| 760      | Constancio F. Köhfahl. . . . .                       | 51     | 10    |
| 761      | Cordelia Penteado de Brito, menor. . . . .           | 5      | 1     |
| 762      | Corintho Pereira de Toledo . . . . .                 | 111    | 16    |
| 763      | Coriolano Barreto de Burgos, dr. . . . .             | 41     | 8     |
| 764      | Cornelia Rodrigues Peixoto . . . . .                 | 15     | 3     |
| 765      | Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado . . . .   | 51     | 10    |
| 766      | Custodia Candida Martins Vieira. . . . .             | 56     | 10    |
| 767      | » Soares de Lima . . . . .                           | 8      | 1     |
| 768      | Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues.  | 13     | 2     |
| 769      | » Ribeiro Ferreira Leite, major. . . . .             | 300    | 27    |
| 770      | Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno .    | 21     | 4     |
| 771      | » Exel Magro . . . . .                               | 7      | 1     |
| <b>D</b> |                                                      |        |       |
| 772      | Daniel Baptista de Oliveira Filho . . . . .          | 200    | 22    |
| 773      | » Heydenreich . . . . .                              | 629    | 43    |
| 774      | » José Rodrigues, herança . . . . .                  | 4.000  | 212   |
| 775      | » Kruss . . . . .                                    | 3      | —     |
| 776      | Dario Castellar de Oliveira, dr. . . . .             | 134    | 18    |
| 777      | » Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada . .     | 102    | 15    |
| 778      | » Rudge da Silva Ramos. . . . .                      | 12     | 2     |
| 779      | David Benedicto Ottoni, dr. . . . .                  | 10     | 2     |
| 780      | » dos Santos Martins. . . . .                        | 40     | 8     |
| 781      | » de Vargas Cavalheiro, dr. . . . .                  | 36     | 7     |

| Numero | Accionistas                                                                             | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 782    | Dayse, filha do finado Domingos Leite Pentecado Junior . . . . .                        | 12    | 2     |
| 783    | Decio Cintra Pimentel . . . . .                                                         | 50    | 10    |
| 784    | » Freire, menor . . . . .                                                               | 17    | 3     |
| 785    | » de Paula Machado Junior, menor . . . . .                                              | 20    | 4     |
| 786    | » Pereira Martins de Andrade, menor. . . . .                                            | 4     | —     |
| 787    | Delphina de Campos Cintra . . . . .                                                     | 166   | 20    |
| 788    | » Lima . . . . .                                                                        | 43    | 8     |
| 789    | Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva . . . . .                | 20    | 4     |
| 790    | Deodato Wertheimer, dr., e seus filhos menores Maria Aparecida e Luiz Gustavo . . . . . | 66    | 11    |
| 791    | Deolinda de Freitas Leão Malheiros. . . . .                                             | 816   | 53    |
| 792    | » Magdalena de Vargas Cavalheiro. . . . .                                               | 5     | 1     |
| 793    | Desvalidos de Jundiahy . . . . .                                                        | 54    | 16    |
| 794    | Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stiftung . . . . .                                | 6     | 1     |
| 795    | Diaulas Nogueira de Carvalho, menor . . . . .                                           | 303   | 27    |
| 796    | » Parreira. . . . .                                                                     | 90    | 14    |
| 797    | Dina de Barros Souza e Mello . . . . .                                                  | 28    | 5     |
| 798    | Dinah Ribeiro da Silveira, menor . . . . .                                              | 61    | 11    |
| 799    | Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi . . . . .                                            | 1     | —     |
| 800    | Diocleciano Alves de Oliveira, dr. . . . .                                              | 100   | 15    |
| 801    | Diogo de Abreu Teixeira. . . . .                                                        | 251   | 25    |
| 802    | » filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha . . . . .                                   | 21    | 4     |
| 803    | Dione Aranha de Azevedo . . . . .                                                       | 22    | 4     |
| 804    | Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . . . . .                                 | 27    | 5     |
| 805    | Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy. . . . .             | 13    | 2     |
| 806    | Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor . . . . .                                            | 1     | —     |
| 807    | Dolores Salinas. . . . .                                                                | 3     | —     |
| 808    | Domingos Bello fu Nicola . . . . .                                                      | 21    | 4     |
| 809    | » Farani . . . . .                                                                      | 300   | 27    |
| 810    | » Henrique Barreto . . . . .                                                            | 5     | 1     |
| 811    | » Pisani . . . . .                                                                      | 15    | 3     |
| 812    | » Queiroz de Moraes, dr. . . . .                                                        | 500   | 37    |
| 813    | » Sanchirico . . . . .                                                                  | 77    | 12    |
| 814    | » Villela de Andrade . . . . .                                                          | 242   | 24    |
| 815    | Domitilla Machado de Paiva. . . . .                                                     | 83    | 13    |
| 816    | Donato da Silva Castro . . . . .                                                        | 20    | 4     |
| 817    | Dora Ennor . . . . .                                                                    | 2     | —     |
| 818    | Doudeau François . . . . .                                                              | 20    | 4     |
| 819    | Dulce Alvaro Bueno . . . . .                                                            | 43    | 8     |
| 820    | » Bellegarde Rodrigues, menor. . . . .                                                  | 3     | —     |
| 821    | » filha do dr. Raphael Ferraz de Sampaio . . . . .                                      | 10    | 2     |
| 822    | » Ribeiro dos Santos Camargo. . . . .                                                   | 3     | —     |
| 823    | » da Silva Leme. . . . .                                                                | 33    | 6     |
| 824    | Durival Bellegarde Rodrigues, menor . . . . .                                           | 1     | —     |
| 825    | Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . . . . .                            | 22    | 4     |
| 826    | Durval Fragoso Ferrão, dr. . . . .                                                      | 56    | 10    |

| Numero   | Accionistas                                                | Ações | Votos |
|----------|------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 827      | Durval Nabor de Faria . . . . .                            | 5     | 1     |
| 828      | » Teixeira da Matta, dr. . . . .                           | 100   | 15    |
| 829      | Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues .      | 15    | 3     |
| 830      | » Fragoso Ferrão . . . . .                                 | 142   | 19    |
| 831      | » Nascimento, menor . . . . .                              | 17    | 3     |
| <b>E</b> |                                                            |       |       |
| 832      | Edgard Gerin . . . . .                                     | 2     | —     |
| 833      | » de Toledo Schorcht, menor . . . . .                      | 54    | 10    |
| 834      | Edmond Loewé. . . . .                                      | 95    | 14    |
| 835      | Eduardo Dumont Villares. . . . .                           | 310   | 28    |
| 836      | » Rodrigues. . . . .                                       | 41    | 8     |
| 837      | » Swinerd . . . . .                                        | 180   | 21    |
| 838      | Edward Vaz Vieira de Lima, menor . . . . .                 | 11    | 2     |
| 839      | Egas Bueno. . . . .                                        | 62    | 11    |
| 840      | Egildo Tricarico. . . . .                                  | 80    | 13    |
| 841      | Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino. . . . .      | 12    | 2     |
| 842      | » Junqueira de Andrade, menor . . . . .                    | 6     | 1     |
| 843      | Elena Maria Maggi Celeste . . . . .                        | 144   | 19    |
| 844      | Eleonora S. da Silveira Cintra . . . . .                   | 19    | 3     |
| 845      | Eleuterio Azevedo Araujo Gama. . . . .                     | 50    | 10    |
| 846      | Elfrida Carlota Rehder, menor . . . . .                    | 5     | 1     |
| 847      | Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes .       | 9     | 1     |
| 848      | Eliane, filha de d. Maryette de Toledo. . . . .            | 2     | —     |
| 849      | Elisa de Abreu Cursino . . . . .                           | 32    | 6     |
| 850      | » » Sampaio . . . . .                                      | 18    | 3     |
| 851      | » Chiaffarelli Cantú . . . . .                             | 3     | —     |
| 852      | » Eugenia de Azevedo Junqueira . . . . .                   | 174   | 21    |
| 853      | » Ferraz Abreu Sampaio . . . . .                           | 14    | 2     |
| 854      | » Gelman, menor . . . . .                                  | 20    | 4     |
| 855      | » da Gloria Madeira . . . . .                              | 20    | 4     |
| 856      | » de Godoy Moreira . . . . .                               | 77    | 12    |
| 857      | » Harrah Forrester. . . . .                                | 100   | 15    |
| 858      | » filha do dr. José Felipe Cursino de Moura . . . . .      | 1     | —     |
| 859      | » Josephina de Camargo . . . . .                           | 54    | 10    |
| 860      | » Maria Goulart . . . . .                                  | 30    | 6     |
| 861      | » Nogueira de Andrade . . . . .                            | 2     | —     |
| 862      | » Sampaio . . . . .                                        | 10    | 2     |
| 863      | » Schorcht Pontual. . . . .                                | 65    | 11    |
| 864      | » Teixeira Rebello . . . . .                               | 20    | 4     |
| 865      | » de Toledo Piza . . . . .                                 | 56    | 10    |
| 866      | Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . . . . | 11    | 2     |
| 867      | Elisario de Camargo Andrade . . . . .                      | 6     | 1     |
| 868      | Elizabeth de Barros . . . . .                              | 71    | 12    |
| 869      | » Krug . . . . .                                           | 10    | 2     |
| 870      | » Wright . . . . .                                         | 14    | 2     |
| 871      | Eloisa, filha de Henrique Misasi. . . . .                  | 1     | —     |

| Numero | Accionistas                                                       | Ações | Votos |
|--------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 872    | Eloy Cerquera Filho, dr. . . . .                                  | 28    | 5     |
| 873    | » Pompêo de Camargo, cel. . . . .                                 | 5     | 1     |
| 874    | Elvira Avighi . . . . .                                           | 50    | 10    |
| 875    | » Ferreira de Mendonça Simões . . . . .                           | 137   | 18    |
| 876    | » Gomes . . . . .                                                 | 11    | 2     |
| 877    | » Pimenta . . . . .                                               | 15    | 3     |
| 878    | » dos Santos . . . . .                                            | 12    | 2     |
| 879    | » da Silva Prado . . . . .                                        | 18    | 3     |
| 880    | » Teixeira . . . . .                                              | 230   | 24    |
| 881    | Elza Cintra . . . . .                                             | 5     | 1     |
| 882    | » filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros . . . . .          | 4     | —     |
| 883    | » Maria Rehder, menor . . . . .                                   | 5     | 1     |
| 884    | » Pupo Nogueira . . . . .                                         | 19    | 3     |
| 885    | » Städter . . . . .                                               | 37    | 7     |
| 886    | Ema Simon . . . . .                                               | 11    | 2     |
| 887    | Emilia Dias Meira . . . . .                                       | 25    | 5     |
| 888    | » Maggi . . . . .                                                 | 357   | 30    |
| 889    | » de Moraes Pedroso . . . . .                                     | 20    | 4     |
| 890    | » Di Negro . . . . .                                              | 10    | 2     |
| 891    | Emilio Giorgetti . . . . .                                        | 157   | 20    |
| 892    | » Marcondes Ribas, dr. . . . .                                    | 10    | 2     |
| 893    | Emma Frederickson Hutchinson . . . . .                            | 9     | 1     |
| 894    | » Kesselring Frank . . . . .                                      | 2     | —     |
| 895    | Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca . . . . .            | 7     | 1     |
| 896    | Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira . . . . .               | 2     | —     |
| 897    | Epaminondas Ancassuero Diniz . . . . .                            | 2     | —     |
| 898    | Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca . . . . .               | 7     | 1     |
| 899    | » » José Alves de Souza Sobrinho . . . . .                        | 1     | —     |
| 900    | » Rudge da Silva Ramos . . . . .                                  | 12    | 2     |
| 901    | Ercilla Alves Pinto . . . . .                                     | 651   | 45    |
| 902    | Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes . . . . . | 9     | 1     |
| 903    | » Augusta . . . . .                                               | 80    | 13    |
| 904    | » Bertuzzi Misasi . . . . .                                       | 3     | —     |
| 905    | Erminia Anastasi Isella . . . . .                                 | 100   | 15    |
| 906    | Ernest Lupton . . . . .                                           | 135   | 18    |
| 907    | Ernestina Ramos Pereira de Araujo . . . . .                       | 1     | —     |
| 908    | » Ribeiro do Valle, menor . . . . .                               | 6     | 1     |
| 909    | » Soares Mascarenhas . . . . .                                    | 17    | 3     |
| 910    | Ernesto Baenninger . . . . .                                      | 54    | 10    |
| 911    | » Emilio Rossi . . . . .                                          | 25    | 5     |
| 912    | » José Kleeberg . . . . .                                         | 200   | 22    |
| 913    | » Rodrigues da Costa Vidigal, dr. . . . .                         | 46    | 9     |
| 914    | » de Souza Dias, dr. . . . .                                      | 11    | 2     |
| 915    | » » Lima . . . . .                                                | 80    | 13    |
| 916    | Escholastica de Queiroz Telles . . . . .                          | 483   | 36    |
| 917    | » Soares de Camargo . . . . .                                     | 574   | 41    |
| 918    | Esmeralda dos Anjos . . . . .                                     | 29    | 5     |
| 919    | » Fragoso Anderson . . . . .                                      | 105   | 15    |

| Numero   | Accionistas                                                   | Ações | Votos |
|----------|---------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 920      | Estella de Moura Alcantara . . . . .                          | 4     | —     |
| 921      | Estephania de Araujo Cintra . . . . .                         | 403   | 32    |
| 922      | Estevam Ferraz de Camargo . . . . .                           | 105   | 15    |
| 923      | Esther de Arruda Botelho, menor . . . . .                     | 57    | 10    |
| 924      | » Corrêa da Rosa, interdicta . . . . .                        | 50    | 10    |
| 925      | » filha do finado Fernando de Campos Barros . . . . .         | 9     | 1     |
| 926      | » Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins . . . . . | 5     | 1     |
| 927      | » de Paula Souza . . . . .                                    | 1     | —     |
| 928      | » Pereira Corrêa . . . . .                                    | 45    | 9     |
| 929      | » filha do dr. Ricardo Alfredo Medina . . . . .               | 5     | 1     |
| 930      | Etelvina Maria de Oliveira . . . . .                          | 44    | 8     |
| 931      | » Soares de Camargo . . . . .                                 | 55    | 10    |
| 932      | Ethel Mary White . . . . .                                    | 51    | 10    |
| 933      | Euclydia de Moraes Pereira . . . . .                          | 1     | —     |
| 934      | Eudoxia Taques de Carvalho Cardozo . . . . .                  | 354   | 30    |
| 935      | Eugenia de Almeida . . . . .                                  | 25    | 5     |
| 936      | » Azevedo Carvalho . . . . .                                  | 91    | 14    |
| 937      | » Motta . . . . .                                             | 4     | —     |
| 938      | » Tamandaré Teixeira . . . . .                                | 61    | 11    |
| 939      | Eugenio Alberto Backeuser, menor . . . . .                    | 13    | 2     |
| 940      | » Bulcão . . . . .                                            | 22    | 4     |
| 941      | » Gomes do Val . . . . .                                      | 200   | 22    |
| 942      | » Guilhem . . . . .                                           | 250   | 25    |
| 943      | » Nogueira Ferraz, dr. . . . .                                | 8     | 1     |
| 944      | Eulalia, filha de d. Elisa de Abreu Sampaio . . . . .         | 7     | 1     |
| 945      | » » Maria Izabel de Oliveira Botelho . . . . .                | 25    | 5     |
| 946      | » de Oliveira Borges . . . . .                                | 27    | 5     |
| 947      | Eunice Alves Lanhoso, menor . . . . .                         | 50    | 10    |
| 948      | Euphrasia Teixeira Leite . . . . .                            | 1.387 | 81    |
| 949      | Euphrosina de Aguiar Haupt . . . . .                          | 142   | 19    |
| 950      | Eurico Moutinho, capitão . . . . .                            | 22    | 4     |
| 951      | Euthalia de Souza e Barros . . . . .                          | 19    | 3     |
| 952      | Evangelina de Oliveira Borges . . . . .                       | 67    | 11    |
| 953      | Evaristo de Azevedo Junqueira . . . . .                       | 41    | 8     |
| 954      | » Vieira Machado . . . . .                                    | 8     | —     |
| 955      | Evelyn May Macdonald . . . . .                                | 11    | 2     |
| 956      | Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr. . . . .                | 200   | 22    |
| <b>F</b> |                                                               |       |       |
| 957      | F. Barretto . . . . .                                         | 640   | 44    |
| 958      | Fabio Ramos, dr. . . . .                                      | 514   | 38    |
| 959      | Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé . . . . . | 7     | 1     |
| 960      | » » Matriz de Laranjal . . . . .                              | 6     | 1     |
| 961      | » » » Lenções . . . . .                                       | 4     | —     |
| 962      | » de Sant'Anna da Vargem Grande. . . . .                      | 7     | 1     |
| 963      | Fanny Doebeli . . . . .                                       | 60    | 11    |

| Numero | Accionistas                                                                                               | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 964    | Fausto Francisco José Nucci, menor . . . . .                                                              | 1      | —     |
| 965    | Favorino de Abreu Soares, herança . . . . .                                                               | 18     | 3     |
| 966    | Felicio Cesarino, fu Nicola . . . . .                                                                     | 504    | 37    |
| 967    | » Edgard de Camargo Cruz, menor . . . . .                                                                 | 1      | —     |
| 968    | » Granato . . . . .                                                                                       | 50     | 10    |
| 969    | » Paes Ribeiro, capitão . . . . .                                                                         | 70     | 12    |
| 970    | » Rissio, menor . . . . .                                                                                 | 5      | 1     |
| 971    | Felicissima Pires Corrêa . . . . .                                                                        | 37     | 7     |
| 972    | Felippe Cabral de Vasconcellos, menor . . . . .                                                           | 48     | 9     |
| 973    | » José Pereira Leal, dr. . . . .                                                                          | 1      | —     |
| 974    | » Moser . . . . .                                                                                         | 25     | 5     |
| 975    | Felisbina Arnold . . . . .                                                                                | 44     | 8     |
| 976    | Felix Appert, commandante . . . . .                                                                       | 99     | 14    |
| 977    | Fermiana Alice dos Santos . . . . .                                                                       | 10     | 2     |
| 978    | Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes . . . . .                                              | 27     | 5     |
| 979    | Fernando Achilles Dauntre . . . . .                                                                       | 53     | 10    |
| 980    | » Cordeiro, menor . . . . .                                                                               | 24     | 4     |
| 981    | » da Cruz Passos . . . . .                                                                                | 2      | —     |
| 982    | » filho do finado Custodio Lopes Rodrigues . . . . .                                                      | 16     | 3     |
| 983    | » Maggi . . . . .                                                                                         | 388    | 31    |
| 984    | » de Paula Nogueira . . . . .                                                                             | 100    | 15    |
| 985    | » da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e<br>Olympio, filho de Antonio dos Passos<br>Ferreira . . . . . | 11     | 2     |
| 986    | » Sobreira . . . . .                                                                                      | 1      | —     |
| 987    | Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach . . . . .                                                          | 3      | —     |
| 988    | Fioravanti Mazzutti . . . . .                                                                             | 43     | 8     |
| 989    | Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr. . . . .                                                     | 1.343  | 79    |
| 990    | » de Assumpção Teixeira . . . . .                                                                         | 114    | 16    |
| 991    | » Lopes de Souza . . . . .                                                                                | 10     | 2     |
| 992    | Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares . . . . .                                                  | 50     | 10    |
| 993    | Flavio Marques da Silva Ayrosa, dr. . . . .                                                               | 1      | —     |
| 994    | Flóra Verbani de Brito . . . . .                                                                          | 10     | 2     |
| 995    | Florencio Pires de Camargo . . . . .                                                                      | 300    | 27    |
| 996    | Floriana Ribeiro da Costa . . . . .                                                                       | 11     | 2     |
| 997    | Floriza dos Santos Mattos . . . . .                                                                       | 90     | 14    |
| 998    | Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . . . .                                                    | 4      | —     |
| 999    | Fortunata de Castro Thiollier . . . . .                                                                   | 286    | 26    |
| 1.000  | Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares . . . . .                                                         | 10     | 2     |
| 1.001  | » Jorge Tavares, menor . . . . .                                                                          | 20     | 4     |
| 1.002  | » Ridolfi . . . . .                                                                                       | 100    | 15    |
| 1.003  | Francis Cordrey Ford . . . . .                                                                            | 10     | 2     |
| 1.004  | » Lenard Woodington . . . . .                                                                             | 10     | 2     |
| 1.005  | Francisca de Almeida Leite, herança . . . . .                                                             | 2      | —     |
| 1.006  | » Alvarenga . . . . .                                                                                     | 100    | 15    |
| 1.007  | » de Arruda Botelho, menor . . . . .                                                                      | 8      | 1     |
| 1.008  | » Augusta Ferreira . . . . .                                                                              | 5      | 1     |
| 1.009  | » Borges do Prado . . . . .                                                                               | 8      | 1     |
| 1.010  | » Bueno Teixeira . . . . .                                                                                | 277    | 26    |

| Numero | Accionistas                                             | Acções | Votos |
|--------|---------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.011  | Francisca Cabral de Vasconcellos, menor . . . . .       | 48     | 9     |
| 1.012  | » Carolina de Camargo Valente . . . . .                 | 125    | 17    |
| 1.013  | » de Chantal Prado Guimarães, menor . . . . .           | 16     | 3     |
| 1.014  | » Elydia Falcão . . . . .                               | 10     | 2     |
| 1.015  | » Eugénia Teixeira Leite Bruhns . . . . .               | 274    | 26    |
| 1.016  | » Lourença Cintra . . . . .                             | 91     | 14    |
| 1.017  | » da Luz Quartim Barbosa . . . . .                      | 40     | 8     |
| 1.018  | » de Marco Gatti . . . . .                              | 3      | —     |
| 1.019  | » Peixoto do Rego . . . . .                             | 900    | 57    |
| 1.020  | » Septembrina de Queiroz Telles . . . . .               | 743    | 49    |
| 1.021  | » Silveira do Val . . . . .                             | 800    | 52    |
| 1.022  | » Simões Pinto . . . . .                                | 5      | 1     |
| 1.023  | » Soares da Silveira Cintra . . . . .                   | 11     | 2     |
| 1.024  | » Vieira de Magalhães . . . . .                         | 72     | 12    |
| 1.025  | Francisco de Aguiar Peçanha . . . . .                   | 380    | 31    |
| 1.026  | » » Almeida Camargo . . . . .                           | 100    | 15    |
| 1.027  | » » Guimarães . . . . .                                 | 39     | 7     |
| 1.028  | » » Prado . . . . .                                     | 164    | 20    |
| 1.029  | » » Andrade Coutinho . . . . .                          | 7      | 1     |
| 1.030  | » » Nogueira . . . . .                                  | 560    | 40    |
| 1.031  | » Antonio da Costa Braga, dr. . . . .                   | 59     | 10    |
| 1.032  | » » Machado . . . . .                                   | 150    | 20    |
| 1.033  | » » de Queiroz Telles . . . . .                         | 1.170  | 71    |
| 1.034  | » » » Netto, menor . . . . .                            | 6      | 1     |
| 1.035  | » Ayres de Oliveira Bastos, dr. . . . .                 | 200    | 22    |
| 1.036  | » Barbosa Ferreira . . . . .                            | 113    | 16    |
| 1.037  | » Brochado d'Almeida . . . . .                          | 100    | 15    |
| 1.038  | » Centola . . . . .                                     | 40     | 8     |
| 1.039  | » Cipriano . . . . .                                    | 14     | 2     |
| 1.040  | » Coccapieller, menor. . . . .                          | 7      | 1     |
| 1.041  | » filho de Crescencio de Oliveira Brasil . . . . .      | 7      | 1     |
| 1.042  | » Estacio Fortes . . . . .                              | 104    | 15    |
| 1.043  | » Farani . . . . .                                      | 700    | 47    |
| 1.044  | » Fernandes de Abreu Sobrinho . . . . .                 | 11     | 2     |
| 1.045  | » Fernando de Barros Neto . . . . .                     | 372    | 31    |
| 1.046  | » Ferreira Ramos, dr. . . . .                           | 30     | 6     |
| 1.047  | » de Figueiredo Siqueira, menor . . . . .               | 1      | —     |
| 1.048  | » filho do finado Francisco Galdino de Toledo . . . . . | 1      | —     |
| 1.049  | » » de Francisco Martins Ferreira Junior . . . . .      | 91     | 14    |
| 1.050  | » Furtado Gouveia . . . . .                             | 103    | 15    |
| 1.051  | » Ignacio de Oliveira Cunha . . . . .                   | 100    | 15    |
| 1.052  | » José de Almeida . . . . .                             | 100    | 15    |
| 1.053  | » » Pereira dos Reis . . . . .                          | 11     | 2     |
| 1.054  | » » Rodrigues . . . . .                                 | 217    | 23    |
| 1.055  | » » de Toledo . . . . .                                 | 8      | 1     |
| 1.056  | » Leandro de Pontes . . . . .                           | 8      | 1     |
| 1.057  | » Leite Sobrinho . . . . .                              | 5      | 1     |
| 1.058  | » Lopes de Moraes . . . . .                             | 150    | 20    |
| 1.059  | » Magaldi . . . . .                                     | 171    | 21    |

| Numero   | Accionistas                                                 | Ações | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.060    | Francisco Martins Ferreira Junior . . . . .                 | 264   | 25    |
| 1.061    | » Maximiano Junqueira, cel. . . . .                         | 57    | 10    |
| 1.062    | » Mendes Gonçalves. . . . .                                 | 11    | 2     |
| 1.063    | » » da Silva . . . . .                                      | 25    | 5     |
| 1.064    | » de Moura Lacerda . . . . .                                | 12    | 2     |
| 1.065    | » Nogueira de Lima, dr. . . . .                             | 60    | 11    |
| 1.066    | » de Oliveira Horta . . . . .                               | 35    | 7     |
| 1.067    | » » Santiago, menor . . . . .                               | 36    | 7     |
| 1.068    | » » Paula Marques, menor . . . . .                          | 25    | 5     |
| 1.069    | » » Ramos de Azevedo, dr. . . . .                           | 502   | 37    |
| 1.070    | » » Rodrigues Alves Filho, dr. . . . .                      | 100   | 15    |
| 1.071    | » Pinto de Carvalho, menor. . . . .                         | 6     | 1     |
| 1.072    | » Pires de Camargo . . . . .                                | 400   | 32    |
| 1.073    | » Ribeiro Santiago, dr. . . . .                             | 211   | 23    |
| 1.074    | » da Rocha Campos . . . . .                                 | 1     | —     |
| 1.075    | » de Salles Castro Cruz, menor. . . . .                     | 2     | —     |
| 1.076    | » Silva . . . . .                                           | 2     | —     |
| 1.077    | » da Silveira Gusmão, dr. . . . .                           | 3.356 | 180   |
| 1.078    | » Siracusa . . . . .                                        | 1     | —     |
| 1.079    | » Solano Carneiro da Cunha, dr. . . . .                     | 120   | 17    |
| 1.080    | » de Souza Gomide . . . . .                                 | 45    | 9     |
| 1.081    | » Tavares Machado . . . . .                                 | 5     | 1     |
| 1.082    | » Teixeira da Silva Telles, dr. . . . .                     | 12    | 2     |
| 1.083    | » Thut, curatelado. . . . .                                 | 3     | —     |
| 1.084    | » de Vasconcellos Malheiros . . . . .                       | 66    | 11    |
| 1.085    | » Waldemar Krug. . . . .                                    | 1     | —     |
| 1.086    | » Whitacker . . . . .                                       | 400   | 32    |
| 1.087    | Freddy, filho de d. Maryette de Toledo . . . . .            | 2     | —     |
| 1.088    | Frederick George Munn . . . . .                             | 5     | 1     |
| 1.089    | Fritz Hauke . . . . .                                       | 10    | 2     |
| 1.090    | Frontino Ferreira Guimarães. . . . .                        | 11    | 2     |
| <b>G</b> |                                                             |       |       |
| 1.091    | Gabriel, filho do finado Antonio Leite de Almeida . . . . . | 2     | —     |
| 1.092    | » Pio da Silva Junior, dr. . . . .                          | 100   | 15    |
| 1.093    | » Pupo Nogueira . . . . .                                   | 154   | 20    |
| 1.094    | » Theodoro de Lima . . . . .                                | 338   | 29    |
| 1.095    | » Villa . . . . .                                           | 40    | 8     |
| 1.096    | Gabriella da Annuniação Forster Camboim . . . . .           | 40    | 8     |
| 1.097    | » de Azevedo Marques . . . . .                              | 3     | —     |
| 1.098    | » filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares . . . . .  | 130   | 18    |
| 1.099    | » Dumont Villares . . . . .                                 | 1.500 | 87    |
| 1.100    | » Gomes Paes. . . . .                                       | 89    | 13    |
| 1.101    | » de Oliveira Machado . . . . .                             | 50    | 10    |
| 1.102    | Galdino Antonio da Silva. . . . .                           | 45    | 9     |
| 1.103    | Gardenia Tavares Dias . . . . .                             | 24    | 4     |

| Numero | Accionistas                                                           | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.104  | Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos . . . . .                    | 43     | 8     |
| 1.105  | Gastão, filho do dr. Vicente Machado da Silva Lima . . . . .          | 9      | 1     |
| 1.106  | Geminiano da Franca, desembargador . . . . .                          | 50     | 10    |
| 1.107  | » de Souza Gomes, dr. . . . .                                         | 50     | 10    |
| 1.108  | Genebra de Aguiar Barros . . . . .                                    | 512    | 38    |
| 1.109  | Generosa da Costa Cardoso . . . . .                                   | 21     | 4     |
| 1.110  | » filha de João Antonio Pessanha, herança . . . . .                   | 7      | 1     |
| 1.111  | Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor. . . . .              | 32     | 6     |
| 1.112  | Genoveva de Toledo Piza, menor . . . . .                              | 20     | 4     |
| 1.113  | Gentil Moreno Fortes . . . . .                                        | 18     | 3     |
| 1.114  | George Robert Smith. . . . .                                          | 2      | —     |
| 1.115  | Georgina Brandão Monteiro da Silva . . . . .                          | 110    | 16    |
| 1.116  | » do Rego Freitas . . . . .                                           | 497    | 37    |
| 1.117  | Geraldo Alves Corrêa . . . . .                                        | 13     | 2     |
| 1.118  | » Melillo. . . . .                                                    | 250    | 25    |
| 1.119  | » Nardiello, menor. . . . .                                           | 2      | —     |
| 1.120  | » Prado Guimarães, menor . . . . .                                    | 16     | 3     |
| 1.121  | » de Queiroz Guimarães, menor. . . . .                                | 5      | 1     |
| 1.122  | Germaine Anne Marie Joseph Henriette Le Riche de Brenilpont . . . . . | 14     | 2     |
| 1.123  | » Burchard, menor . . . . .                                           | 457    | 35    |
| 1.124  | » Kauffmann, menor. . . . .                                           | 16     | 3     |
| 1.125  | » Metzger. . . . .                                                    | 19     | 3     |
| 1.126  | » Weill . . . . .                                                     | 1      | —     |
| 1.127  | Germana, filha de Henrique Misasi . . . . .                           | 1      | —     |
| 1.128  | Gertrud Marianne Strüver. . . . .                                     | 71     | 12    |
| 1.129  | Gertrudes Avila do Amaral . . . . .                                   | 54     | 10    |
| 1.130  | » Ferraz de Aguiar . . . . .                                          | 22     | 4     |
| 1.131  | » Leonisia de Arruda Barros . . . . .                                 | 6      | 1     |
| 1.132  | » Marcondes Machado . . . . .                                         | 1      | —     |
| 1.133  | » Maria de Campos . . . . .                                           | 5      | 1     |
| 1.134  | » » Ferreira . . . . .                                                | 36     | 7     |
| 1.135  | » de Moraes, menor. . . . .                                           | 35     | 7     |
| 1.136  | » Nogueira, menor . . . . .                                           | 44     | 8     |
| 1.137  | » da Silveira Mattos. . . . .                                         | 40     | 8     |
| 1.138  | Ghigonetto Antonio . . . . .                                          | 30     | 6     |
| 1.139  | » Batista . . . . .                                                   | 30     | 6     |
| 1.140  | » Stefano. . . . .                                                    | 40     | 8     |
| 1.141  | Giacomo Define, dr., filho de Leonardo Define . . . . .               | 60     | 11    |
| 1.142  | » Giglio . . . . .                                                    | 400    | 32    |
| 1.143  | » Masini . . . . .                                                    | 200    | 22    |
| 1.144  | Gil Monteiro dos Santos, dr. . . . .                                  | 50     | 10    |
| 1.145  | Giordano & Cia. . . . .                                               | 250    | 25    |
| 1.146  | Giovanni Nardiello. . . . .                                           | 13     | 2     |
| 1.147  | Gladys do Rego Freitas, menor . . . . .                               | 232    | 24    |
| 1.148  | Gottfried Georg Rüdinger . . . . .                                    | 20     | 4     |
| 1.149  | Gualter Adolpho Lutz, menor . . . . .                                 | 1      | —     |
| 1.150  | Guido Misasi, menor . . . . .                                         | 1      | —     |
| 1.151  | Guilherme de Andrade Villares . . . . .                               | 1.815  | 103   |

| Numero | Accionistas                                   | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1.152  | Guilherme Bolliger, dr. . . . .               | 30     | 6     |
| 1.153  | » Bruchhäuser, padre . . . . .                | 65     | 11    |
| 1.154  | » Dumont Villares, dr. . . . .                | 110    | 16    |
| 1.155  | » Fragoso Ferrão . . . . .                    | 16     | 3     |
| 1.156  | » Furlani . . . . .                           | 30     | 6     |
| 1.157  | » Hellwig, menor . . . . .                    | 10     | 2     |
| 1.158  | » Prado . . . . .                             | 153    | 20    |
| 1.159  | » Roterberg . . . . .                         | 20     | 4     |
| 1.160  | » Schmidt . . . . .                           | 84     | 13    |
| 1.161  | » Wiemann . . . . .                           | 30     | 6     |
| 1.162  | Guiomar de Camargo Andrade . . . . .          | 5      | 1     |
| 1.163  | » Malta Campos, menor . . . . .               | 40     | 8     |
| 1.164  | » Prado . . . . .                             | 165    | 20    |
| 1.165  | Gumercindo da Silveira Bueno, menor . . . . . | 6      | 1     |
| 1.166  | Gustav Bechstädt . . . . .                    | 163    | 20    |
| 1.167  | Gustavo Adolpho Hoff . . . . .                | 17     | 3     |
| 1.168  | » Möckel . . . . .                            | 125    | 17    |
| 1.169  | » R. Doria . . . . .                          | 57     | 10    |
| 1.170  | » da Silveira Vasconcellos . . . . .          | 323    | 28    |
| 1.171  | » de Souza Campos . . . . .                   | 547    | 39    |
| 1.172  | » Toledo Piza, dr. . . . .                    | 45     | 9     |

## H

|       |                                                          |     |    |
|-------|----------------------------------------------------------|-----|----|
| 1.173 | Hans Eberhard Haasis. . . . .                            | 57  | 10 |
| 1.174 | » Eugen Biehn . . . . .                                  | 71  | 12 |
| 1.175 | Haroldo Hilknor, menor . . . . .                         | 5   | 1  |
| 1.176 | Harry Wood. . . . .                                      | 10  | 2  |
| 1.177 | Haydé, filha do dr. Augusto Lefèvre . . . . .            | 4   | —  |
| 1.178 | Haydée Cerquera Tapié . . . . .                          | 32  | 6  |
| 1.179 | Heitor Rudge da Silva Ramos . . . . .                    | 112 | 16 |
| 1.180 | » Teixeira Penteado, dr. . . . .                         | 400 | 32 |
| 1.181 | Helena de Assis Carvalho, menor . . . . .                | 23  | 4  |
| 1.182 | » » Azevedo Marques. . . . .                             | 200 | 22 |
| 1.183 | » Bucno Penteado. . . . .                                | 30  | 6  |
| 1.184 | » de Campos Bueno . . . . .                              | 41  | 8  |
| 1.185 | » » Ferreira . . . . .                                   | 21  | 4  |
| 1.186 | » » Silveira . . . . .                                   | 189 | 21 |
| 1.187 | » Cramer Marques . . . . .                               | 143 | 19 |
| 1.188 | » Howard . . . . .                                       | 2   | —  |
| 1.189 | » Isnard . . . . .                                       | 6   | 1  |
| 1.190 | » Maria José Villac, menor . . . . .                     | 14  | 2  |
| 1.191 | » filha do dr. Raul Guimarães Sobral . . . . .           | 33  | 6  |
| 1.192 | » Ribeiro da Silveira, menor . . . . .                   | 61  | 11 |
| 1.193 | » Villela Ferreira . . . . .                             | 12  | 2  |
| 1.194 | Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues . . . . . | 15  | 3  |
| 1.195 | Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring . . . . .       | 1   | —  |

| Numero | Accionistas                                                                            | Ações | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.196  | Henrique Augusto Hiller . . . . .                                                      | 8     | 1     |
| 1.197  | » Soares de Mello . . . . .                                                            | 143   | 19    |
| 1.198  | » Cintra de Ornellas . . . . .                                                         | 50    | 10    |
| 1.199  | » Clausen . . . . .                                                                    | 20    | 4     |
| 1.200  | » filho de Guilherme de Andrade Villares . . . . .                                     | 50    | 10    |
| 1.201  | » Moraes . . . . .                                                                     | 50    | 10    |
| 1.202  | » Paulo Santos Dumont, menor . . . . .                                                 | 150   | 20    |
| 1.203  | » Teixeira da Costa . . . . .                                                          | 129   | 17    |
| 1.204  | Henriqueta Adelaide de Medeiros . . . . .                                              | 86    | 13    |
| 1.205  | » Pastana Smith, menor . . . . .                                                       | 13    | 2     |
| 1.206  | » Teixeira do Amaral Carvalho . . . . .                                                | 39    | 7     |
| 1.207  | Henry Jean Guy Gautier . . . . .                                                       | 15    | 3     |
| 1.208  | » William White . . . . .                                                              | 50    | 10    |
| 1.209  | Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte . . . . . | 1     | —     |
| 1.210  | » filho de d. Maria Candida Gloria Moutte . . . . .                                    | 3     | —     |
| 1.211  | Herbert Egerton Snape . . . . .                                                        | 6     | 1     |
| 1.212  | Herculano Augusto de Padua e Castro, dr. . . . .                                       | 280   | 26    |
| 1.213  | Herculina de Almeida, menor . . . . .                                                  | 50    | 10    |
| 1.214  | Hermann Heydenreich . . . . .                                                          | 289   | 26    |
| 1.215  | Hermantina Barboza de Oliveira . . . . .                                               | 6     | 1     |
| 1.216  | Herminda Mariano . . . . .                                                             | 20    | 4     |
| 1.217  | Hermínia, filha do finado Antonio Leite de Almeida . . . . .                           | 4     | —     |
| 1.218  | » Cintra . . . . .                                                                     | 31    | 6     |
| 1.219  | » filha de José Alves de Souza Sobrinho . . . . .                                      | 1     | —     |
| 1.220  | » Michaelis . . . . .                                                                  | 163   | 20    |
| 1.221  | » Strasburg Prestes . . . . .                                                          | 56    | 10    |
| 1.222  | Herminio Ferreira . . . . .                                                            | 870   | 56    |
| 1.223  | » Gonzalez Guzman . . . . .                                                            | 4     | —     |
| 1.224  | Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte . . . . .                             | 3     | —     |
| 1.225  | Herta Carolina Rehder, menor . . . . .                                                 | 5     | 1     |
| 1.226  | Hilario Pereira Magro Junior . . . . .                                                 | 85    | 13    |
| 1.227  | Hilda, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . . . . .                               | 22    | 4     |
| 1.228  | Hildegard Schroeder . . . . .                                                          | 124   | 17    |
| 1.229  | Homero Benedicto Ottoni, dr. . . . .                                                   | 41    | 8     |
| 1.230  | » Rodovalho Pinto, menor . . . . .                                                     | 6     | 1     |
| 1.231  | » dos Santos Fortes, menor . . . . .                                                   | 2     | —     |
| 1.232  | Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza . . . . .                            | 29    | 5     |
| 1.233  | Horacio d'Aquino Fonseca . . . . .                                                     | 57    | 10    |
| 1.234  | » Franco de Camargo . . . . .                                                          | 19    | 3     |
| 1.235  | Hortencia Setembrina Ribecco . . . . .                                                 | 8     | 1     |
| 1.236  | Hospital dos Lazaros de São Paulo . . . . .                                            | 43    | 8     |
| 1.237  | » Samaritano de São Paulo . . . . .                                                    | 57    | 10    |
| 1.238  | Hugo de Alencar Cintra . . . . .                                                       | 1     | —     |
| 1.239  | » Gavião de Souza Neves, menor . . . . .                                               | 7     | 1     |
| 1.240  | » Manoel Brandão Gallo . . . . .                                                       | 10    | 2     |
| 1.241  | Humberto Netto . . . . .                                                               | 69    | 11    |
| 1.242  | Hygino Corrêa . . . . .                                                                | 170   | 21    |

| Numero   | Accionistas                                                                                                                  | Acções | Votos |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| <b>I</b> |                                                                                                                              |        |       |
| 1.243    | Ida Alves Joly . . . . .                                                                                                     | 60     | 11    |
| 1.244    | » da Costa Pereira . . . . .                                                                                                 | 8      | 1     |
| 1.245    | » Gallo, menor . . . . .                                                                                                     | 5      | 1     |
| 1.246    | » Ramalho . . . . .                                                                                                          | 7      | 1     |
| 1.247    | » Stott . . . . .                                                                                                            | 50     | 10    |
| 1.248    | » Theodora White . . . . .                                                                                                   | 105    | 15    |
| 1.249    | Idalina Duarte de Barros . . . . .                                                                                           | 18     | 3     |
| 1.250    | » Roza Pourrat . . . . .                                                                                                     | 27     | 5     |
| 1.251    | Ignacia Justo Novaes Gaeta . . . . .                                                                                         | 68     | 11    |
| 1.252    | » da Silva Cruz de Azevedo Marques . . . . .                                                                                 | 21     | 4     |
| 1.253    | Ignaz Carolina Teixeira . . . . .                                                                                            | 40     | 8     |
| 1.254    | Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz, de Campinas. . . . .                                                  | 35     | 7     |
| 1.255    | » do Rosario de Campinas . . . . .                                                                                           | 4      | —     |
| 1.256    | Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .                                                                               | 64     | 11    |
| 1.257    | Ilmen Dias Martins, menor . . . . .                                                                                          | 2      | —     |
| 1.258    | Ilza Hilkner, menor . . . . .                                                                                                | 5      | 1     |
| 1.259    | Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . . . .                                                                        | 1      | —     |
| 1.260    | Indalecio de Camargo Teixeira . . . . .                                                                                      | 63     | 11    |
| 1.261    | Innocencia de Mello . . . . .                                                                                                | 13     | 2     |
| 1.262    | Innocencio Pinto Tavares . . . . .                                                                                           | 80     | 13    |
| 1.263    | » Sélles . . . . .                                                                                                           | 29     | 5     |
| 1.264    | Ira Gara Baumgardner. . . . .                                                                                                | 300    | 27    |
| 1.265    | Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor . . . . .                                                                            | 9      | 1     |
| 1.266    | » Paranhos Forjaz . . . . .                                                                                                  | 23     | 4     |
| 1.267    | » Ribeiro dos Santos Camargo . . . . .                                                                                       | 2      | —     |
| 1.268    | » dos Santos Mattos . . . . .                                                                                                | 30     | 6     |
| 1.269    | Iracy de Oliveira Santiago . . . . .                                                                                         | 36     | 7     |
| 1.270    | Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . . . .                                                                     | 24     | 4     |
| 1.271    | Iraydes Lopes Chaves, interdicta. . . . .                                                                                    | 335    | 29    |
| 1.272    | Irene de Abreu Cursino . . . . .                                                                                             | 30     | 6     |
| 1.273    | » filha de Alberto Lion . . . . .                                                                                            | 12     | 2     |
| 1.274    | » » Crescencio de Oliveira Brasil . . . . .                                                                                  | 7      | 1     |
| 1.275    | Irinéa Malta Cardoso . . . . .                                                                                               | 17     | 3     |
| 1.276    | Irineo Wagner . . . . .                                                                                                      | 114    | 16    |
| 1.277    | Irma Moreira . . . . .                                                                                                       | 229    | 23    |
| 1.278    | Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes . . . . . | 2      | —     |
| 1.279    | » de Misericordia de Belem do Descalvado . . . . .                                                                           | 21     | 4     |
| 1.280    | » » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos . . . . .                                                                     | 27     | 5     |
| 1.281    | » do SS. Sacramento da Cathedral . . . . .                                                                                   | 3      | —     |
| 1.282    | » » de Jundiahy . . . . .                                                                                                    | 56     | 10    |
| 1.283    | Irmãos Stefani . . . . .                                                                                                     | 20     | 4     |

| Numero   | Accionistas                                                                                                 | Ações | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.284    | Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos<br>d. Maria Josephina Meyer e Jacques<br>Meyer . . . . . | 283   | 26    |
| 1.285    | Isaura Celeste da Silva Branco . . . . .                                                                    | 1.700 | 97    |
| 1.286    | Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . .                                                         | 1     | —     |
| 1.287    | Ismael Guimarães . . . . .                                                                                  | 7     | 1     |
| 1.288    | Ismenia de Almeida . . . . .                                                                                | 6     | 1     |
| 1.289    | » L. Firmo da Silva . . . . .                                                                               | 51    | 10    |
| 1.290    | Italo Bernardini . . . . .                                                                                  | 103   | 15    |
| 1.291    | » Setti . . . . .                                                                                           | 50    | 10    |
| 1.292    | Ivan da Silva Bruhns . . . . .                                                                              | 248   | 24    |
| 1.293    | Ivo Matile, menor . . . . .                                                                                 | 38    | 7     |
| 1.294    | Izabel Andreza de Oliveira . . . . .                                                                        | 5     | 1     |
| 1.295    | » Augusta Jorge Tavares, menor . . . . .                                                                    | 50    | 10    |
| 1.296    | » Baptista de Oliveira Pateo, herança . . . . .                                                             | 200   | 22    |
| 1.297    | » Carolina Rehder, menor . . . . .                                                                          | 5     | 1     |
| 1.298    | » Dias de Castro, menor . . . . .                                                                           | 16    | 3     |
| 1.299    | » Chaves . . . . .                                                                                          | 10    | 2     |
| 1.300    | » filha de d. Elisa de Abreu Sampaio . . . . .                                                              | 7     | 1     |
| 1.301    | » Franco do Amaral, menor . . . . .                                                                         | 15    | 3     |
| 1.302    | » da Porciuncula de Magalhães . . . . .                                                                     | 1.094 | 67    |
| 1.303    | » Rehder . . . . .                                                                                          | 11    | 2     |
| 1.304    | » Ribeiro da Silva . . . . .                                                                                | 14    | 2     |
| 1.305    | » da Silva Barros . . . . .                                                                                 | 50    | 10    |
| 1.306    | » » Silveira Mattos, com uso-fructo vitalicio em fa-<br>vor de d. Gertrudes da Silveira Mattos              | 103   | 15    |
| 1.307    | » de Toledo França . . . . .                                                                                | 10    | 2     |
| 1.308    | Izaías de Andrade . . . . .                                                                                 | 15    | 3     |
| 1.309    | Izaltina Ribeiro dos Santos Camargo . . . . .                                                               | 2     | —     |
| 1.310    | Izaura Ferreira Jorge . . . . .                                                                             | 168   | 20    |
| 1.311    | » Moura Tavares . . . . .                                                                                   | 10    | 2     |
| 1.312    | Izolda Azevedo, menor . . . . .                                                                             | 22    | 4     |
| <b>J</b> |                                                                                                             |       |       |
| 1.313    | J. Alves Magalhães . . . . .                                                                                | 160   | 20    |
| 1.314    | J. C. Belfrage . . . . .                                                                                    | 100   | 15    |
| 1.315    | J. Coutts . . . . .                                                                                         | 5     | 1     |
| 1.316    | J. de Klöcker . . . . .                                                                                     | 210   | 23    |
| 1.317    | J. P. Gomes Saraiva . . . . .                                                                               | 65    | 11    |
| 1.318    | Jacintha Alves de Moraes Lanhoso . . . . .                                                                  | 7     | 1     |
| 1.319    | » Carvalhaes Ribeiro . . . . .                                                                              | 37    | 7     |
| 1.320    | » da Silveira Cintra . . . . .                                                                              | 176   | 21    |
| 1.321    | Jacinto Centola . . . . .                                                                                   | 20    | 4     |
| 1.322    | » Osorio de Locio e Silva, Tte. cel. . . . .                                                                | 35    | 7     |
| 1.323    | Jacob Forster . . . . .                                                                                     | 12    | 2     |
| 1.324    | » Minnich . . . . .                                                                                         | 10    | 2     |
| 1.325    | Jacy, filha de d. Maria das Dôres Bueno . . . . .                                                           | 2     | —     |

| Numero | Accionistas                                         | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.326  | Jacyra, filha de d. Benedicta Angelina da Silva . . | 10    | 2     |
| 1.327  | Jadyr, filho do finado Januario Navarro . . . .     | 5     | 1     |
| 1.328  | Jair Martins. . . . .                               | 2     | —     |
| 1.329  | James Fernie . . . . .                              | 81    | 13    |
| 1.330  | Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães   | 18    | 3     |
| 1.331  | Japhet Valle Porto da Motta, dr. . . . .            | 90    | 14    |
| 1.332  | Jarina Tavares Paes, menor . . . . .                | 26    | 5     |
| 1.333  | Jayme Ferreira Loureiro . . . . .                   | 32    | 6     |
| 1.334  | » Nogueira, padre . . . . .                         | 100   | 15    |
| 1.335  | Jenny, filha do finado Januario Navarro . . . .     | 5     | 1     |
| 1.336  | Jeremias Rodrigues Netto. . . . .                   | 80    | 13    |
| 1.337  | Jeronymo Marques da Silva . . . . .                 | 82    | 13    |
| 1.338  | Jesuina Peixoto, herança . . . . .                  | 8     | 1     |
| 1.339  | Jesuino Costa Monteiro . . . . .                    | 25    | 5     |
| 1.340  | » Ribeiro do Valle, menor. . . . .                  | 6     | 1     |
| 1.341  | Joacina Ribeiro, menor. . . . .                     | 50    | 10    |
| 1.342  | Joanna Maria de Lucas . . . . .                     | 120   | 17    |
| 1.343  | » Nogueira Pompêo do Amaral . . . . .               | 111   | 16    |
| 1.344  | » de Paula Leite de Barros . . . . .                | 9     | 1     |
| 1.345  | » Rabello Monteiro de Barros. . . . .               | 1.005 | 62    |
| 1.346  | João A. Rehder. . . . .                             | 60    | 11    |
| 1.347  | » Abrão Neder. . . . .                              | 182   | 21    |
| 1.348  | » Adelino de Moura Ribeiro. . . . .                 | 37    | 7     |
| 1.349  | » de Aguiar Pessanha . . . . .                      | 90    | 14    |
| 1.350  | » Almeida Camargo . . . . .                         | 23    | 4     |
| 1.351  | » filho de Alvaro Lopes da Fonseca . . . .          | 7     | 1     |
| 1.352  | » Alves de Figueiredo Junior, cel. . . . .          | 30    | 6     |
| 1.353  | » » Torres. . . . .                                 | 90    | 14    |
| 1.354  | » Amendola, menor . . . . .                         | 9     | 1     |
| 1.355  | » Annibal Pourrat. . . . .                          | 21    | 4     |
| 1.356  | » de Assis Lopes Martins, dr. . . . .               | 1     | —     |
| 1.357  | » Augusto Palhares . . . . .                        | 7     | 1     |
| 1.358  | » » de Souza Campos . . . . .                       | 10    | 2     |
| 1.359  | » Baptista, menor. . . . .                          | 1     | —     |
| 1.360  | » » de Barros Pimentel Filho, dr. . . .             | 15    | 3     |
| 1.361  | » » Bossa . . . . .                                 | 31    | 6     |
| 1.362  | » » de Campos Cintra . . . . .                      | 418   | 33    |
| 1.363  | » » » Castro. . . . .                               | 3     | —     |
| 1.364  | » » Ferreira Alves . . . . .                        | 30    | 6     |
| 1.365  | » » Isnard, menor . . . . .                         | 8     | 1     |
| 1.366  | » » Lavezzo . . . . .                               | 11    | 2     |
| 1.367  | » » de Mello Oliveira, cel. . . . .                 | 279   | 26    |
| 1.368  | » » Pereira . . . . .                               | 30    | 6     |
| 1.369  | » » Pinto de Toledo, dr. . . . .                    | 82    | 13    |
| 1.370  | » » da Silveira Mello, dr. . . . .                  | 281   | 26    |
| 1.371  | » » Villac, menor. . . . .                          | 12    | 2     |
| 1.372  | » de Barcellos Filho, menor. . . . .                | 6     | 1     |
| 1.373  | » Barral, dr. . . . .                               | 200   | 22    |
| 1.374  | » Bernardino da Rocha . . . . .                     | 50    | 10    |

| Numero | Accionistas                                                                                                                                                                                                                             | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.375  | João Bierrembach de Castro Prado . . . . .                                                                                                                                                                                              | 154   | 20    |
| 1.376  | » Brenn . . . . .                                                                                                                                                                                                                       | 15    | 3     |
| 1.377  | » Candido Martins . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 55    | 10    |
| 1.378  | » Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Lau-<br>rival Guimarães Cardoso, menores, e<br>mais os filhos restantes de d. Bene-<br>dicta Malvina de Azevedo Marques,<br>casada com o capitão Brasilio A. de<br>Azevedo Marques . . . . . | 9     | 1     |
| 1.379  | » Carlos da Silva Telles, menor . . . . .                                                                                                                                                                                               | 10    | 2     |
| 1.380  | » Climaco Justo Novaes . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 63    | 11    |
| 1.381  | » Duarte, de Campinas, herança. . . . .                                                                                                                                                                                                 | 23    | 4     |
| 1.382  | » Eduardo Laubenstein . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 10    | 2     |
| 1.383  | » Evangelista Pompeu de Campos . . . . .                                                                                                                                                                                                | 13    | 2     |
| 1.384  | » Ferraz de Almeida Prado . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 1.700 | 97    |
| 1.385  | » filho de Francisco Monteiro de Pinho . . . . .                                                                                                                                                                                        | 2     | —     |
| 1.386  | » Franco Mourão . . . . .                                                                                                                                                                                                               | 83    | 13    |
| 1.387  | » Freire Junior, dr. . . . .                                                                                                                                                                                                            | 128   | 17    |
| 1.388  | » Gaudino . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | 1.358 | 80    |
| 1.389  | » Gonçalves de Oliveira, dr. . . . .                                                                                                                                                                                                    | 149   | 19    |
| 1.390  | » Hermano Carneiro . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 3     | —     |
| 1.391  | » filho de João de Lacerda Soares . . . . .                                                                                                                                                                                             | 50    | 10    |
| 1.392  | » » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão. . . . .                                                                                                                                                                                        | 8     | 1     |
| 1.393  | » Jorge, Figueiredo & Cia. . . . .                                                                                                                                                                                                      | 11    | 2     |
| 1.394  | » José dos Santos Malheiros Filho . . . . .                                                                                                                                                                                             | 53    | 10    |
| 1.395  | » Justo Novaes. . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 87    | 13    |
| 1.396  | » Keating, dr. . . . .                                                                                                                                                                                                                  | 20    | 4     |
| 1.397  | » Leite do Canto, Tte. cel., herança. . . . .                                                                                                                                                                                           | 3.158 | 170   |
| 1.398  | » » Franco . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 15    | 3     |
| 1.399  | » Libonati . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 1     | —     |
| 1.400  | » Lopes dos Santos . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 27    | 5     |
| 1.401  | » Lourenço Fernandes de Aguiar . . . . .                                                                                                                                                                                                | 100   | 15    |
| 1.402  | » » de Siqueira, padre . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 72    | 12    |
| 1.403  | » filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . . .                                                                                                                                                                                          | 8     | 1     |
| 1.404  | » Luiz de Lemos, dr. . . . .                                                                                                                                                                                                            | 553   | 40    |
| 1.405  | » Lunardi . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | 15    | 3     |
| 1.406  | » Manoel de Almeida Barbosa, cel. . . . .                                                                                                                                                                                               | 500   | 37    |
| 1.407  | » filho da finada d. Maria Luiza de Assumpção . . . . .                                                                                                                                                                                 | 6     | 1     |
| 1.408  | » Maria Paes . . . . .                                                                                                                                                                                                                  | 47    | 9     |
| 1.409  | » Marianno Cutrim. . . . .                                                                                                                                                                                                              | 11    | 2     |
| 1.410  | » Mathias Duarte . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 250   | 25    |
| 1.411  | » Max Rehder, menor. . . . .                                                                                                                                                                                                            | 5     | 1     |
| 1.412  | » Mazzilli . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 10    | 2     |
| 1.413  | » Meiller. . . . .                                                                                                                                                                                                                      | 1     | —     |
| 1.414  | » de Mello Cruz . . . . .                                                                                                                                                                                                               | 23    | 4     |
| 1.415  | » Meloni. . . . .                                                                                                                                                                                                                       | 34    | 6     |
| 1.416  | » Mendes do Amaral . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 312   | 28    |
| 1.417  | » de Moraes Salles, menor . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 2     | —     |
| 1.418  | » Nardiello, menor. . . . .                                                                                                                                                                                                             | 2     | —     |

| Numero | Accionistas                                                                     | Ações | Votos |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.419  | João Negreiros de Almeida Prado . . . . .                                       | 98    | 14    |
| 1.420  | » Nogueira Ferraz Filho . . . . .                                               | 122   | 17    |
| 1.421  | » Paulo da Cruz Britto, dr. . . . .                                             | 6     | 1     |
| 1.422  | » Peçanha, menor . . . . .                                                      | 140   | 19    |
| 1.423  | » Pedro Cardoso, dr. . . . .                                                    | 200   | 22    |
| 1.424  | » Pereira Martins de Andrade, menor . . . . .                                   | 4     | —     |
| 1.425  | » » de Souza . . . . .                                                          | 19    | 3     |
| 1.426  | » Pimenta . . . . .                                                             | 21    | 4     |
| 1.427  | » Pinto Ferraz . . . . .                                                        | 125   | 17    |
| 1.428  | » Prado . . . . .                                                               | 5     | 1     |
| 1.429  | » Raoul . . . . .                                                               | 5     | 1     |
| 1.430  | » Rasmussen . . . . .                                                           | 80    | 13    |
| 1.431  | » Rimoli . . . . .                                                              | 104   | 15    |
| 1.432  | » Rodolpho Forster . . . . .                                                    | 35    | 7     |
| 1.433  | » Rodrigues da Silva Junior . . . . .                                           | 3     | —     |
| 1.434  | » » Torres. . . . .                                                             | 6     | 1     |
| 1.435  | » de Sá . . . . .                                                               | 11    | 2     |
| 1.436  | » dos Santos Mattos . . . . .                                                   | 16    | 3     |
| 1.437  | » Tavares Leite, menor . . . . .                                                | 1     | —     |
| 1.438  | » Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza<br>Lobão Macedo Chaves . . . . . | 13    | 2     |
| 1.439  | » Valente Barbas . . . . .                                                      | 10    | 2     |
| 1.440  | » Vaz Louzã . . . . .                                                           | 100   | 15    |
| 1.441  | » Venancio . . . . .                                                            | 7     | 1     |
| 1.442  | » Vicente Ferrão, dr. . . . .                                                   | 78    | 12    |
| 1.443  | » » Peres Rodrigues . . . . .                                                   | 175   | 21    |
| 1.444  | » Zeferino de Camargo . . . . .                                                 | 30    | 6     |
| 1.445  | Joaquim de Almeida Campos . . . . .                                             | 48    | 9     |
| 1.446  | » Alves Ferreira, padre . . . . .                                               | 112   | 16    |
| 1.447  | » » Guimarães . . . . .                                                         | 25    | 5     |
| 1.448  | » Amando de Barros . . . . .                                                    | 83    | 13    |
| 1.449  | » Antonio de Arruda. . . . .                                                    | 100   | 15    |
| 1.450  | » » Martins da Silva . . . . .                                                  | 100   | 15    |
| 1.451  | » de Araujo Pereira . . . . .                                                   | 114   | 16    |
| 1.452  | » Augusto de Camargo . . . . .                                                  | 23    | 4     |
| 1.453  | » » Oliveira Santos . . . . .                                                   | 100   | 15    |
| 1.454  | » » Ribeiro do Valle, cel. . . . .                                              | 3.227 | 173   |
| 1.455  | » Barbosa de Salles Pinto . . . . .                                             | 64    | 11    |
| 1.456  | » de Barros Aranha . . . . .                                                    | 13    | 2     |
| 1.457  | » Camillo de Moraes. . . . .                                                    | 57    | 10    |
| 1.458  | » de Campos Toledo. . . . .                                                     | 47    | 9     |
| 1.459  | » Casimiro de Freitas . . . . .                                                 | 50    | 10    |
| 1.460  | » Cintra . . . . .                                                              | 100   | 15    |
| 1.461  | » Elias Ribeiro . . . . .                                                       | 289   | 26    |
| 1.462  | » Feliciano da Silva . . . . .                                                  | 135   | 18    |
| 1.463  | » Ferreira Penteado Netto . . . . .                                             | 7     | 1     |
| 1.464  | » Franco de Mello . . . . .                                                     | 1.370 | 81    |
| 1.465  | » » Mourão . . . . .                                                            | 75    | 12    |
| 1.466  | » Gil Pinheiro. . . . .                                                         | 300   | 27    |

| Numero | Accionistas                                | Acções | Votos |
|--------|--------------------------------------------|--------|-------|
| 1.467  | Joaquim Gonçalves Moreira . . . . .        | 20     | 4     |
| 1.468  | » Hyppolito Fernandes Pimenta, dr. . .     | 5      | 1     |
| 1.469  | » Jacintho Ferreira . . . . .              | 10     | 2     |
| 1.470  | » Justo Novaes . . . . .                   | 57     | 10    |
| 1.471  | » Leme do Prado . . . . .                  | 12     | 2     |
| 1.472  | » Libanio Leite Ribeiro, dr. . . . .       | 120    | 17    |
| 1.473  | » Luiz Gonzaga Alves Lima, menor . . .     | 10     | 2     |
| 1.474  | » de M. Pacheco . . . . .                  | 19     | 3     |
| 1.475  | » Manoel de Campos Pinto . . . . .         | 200    | 22    |
| 1.476  | » » da Fonseca . . . . .                   | 3      | —     |
| 1.477  | » » Pereira . . . . .                      | 64     | 11    |
| 1.478  | » Martins Garcia, commendador . . . .      | 100    | 15    |
| 1.479  | » » de Siqueira . . . . .                  | 160    | 20    |
| 1.480  | » Moreira de Andrade, menor . . . . .      | 2      | —     |
| 1.481  | » » da Silva . . . . .                     | 100    | 15    |
| 1.482  | » Nogueira de Carvalho, capitão . . . .    | 1.150  | 70    |
| 1.483  | » Pereira Pinto . . . . .                  | 35     | 7     |
| 1.484  | » Pinto de Moraes . . . . .                | 56     | 10    |
| 1.485  | » Pires de Camargo . . . . .               | 140    | 19    |
| 1.486  | » » Ramalho . . . . .                      | 14     | 2     |
| 1.487  | » Quirino Simões . . . . .                 | 7      | 1     |
| 1.488  | » Ribeiro de Araujo . . . . .              | 8      | 1     |
| 1.489  | » dos Santos Guerra . . . . .              | 2      | —     |
| 1.490  | » » Jorge . . . . .                        | 25     | 5     |
| 1.491  | » » Lima . . . . .                         | 100    | 15    |
| 1.492  | » » Mattos . . . . .                       | 37     | 7     |
| 1.493  | » Simões Lameiro . . . . .                 | 86     | 13    |
| 1.494  | » Soares da Costa Guimarães . . . . .      | 3      | —     |
| 1.495  | » de Souza Campos Junior, dr. . . . .      | 352    | 30    |
| 1.496  | » Tavares Leite, menor . . . . .           | 4      | —     |
| 1.497  | » Teixeira Nogueira Junior . . . . .       | 12     | 2     |
| 1.498  | » Thomaz Ancassuerd, padre, herança. .     | 3      | —     |
| 1.499  | » de Toledo Piza . . . . .                 | 23     | 4     |
| 1.500  | » Victorino de Toledo . . . . .            | 111    | 16    |
| 1.501  | Joaquina de Barros Mello . . . . .         | 28     | 5     |
| 1.502  | » Evarista Meirelles . . . . .             | 15     | 3     |
| 1.503  | » Ferreira Cardoso . . . . .               | 55     | 10    |
| 1.504  | » » Penteado Rocha . . . . .               | 5      | 1     |
| 1.505  | » filha do finado João Antonio de Mattos . | 1      | —     |
| 1.506  | » Maria de Jesus . . . . .                 | 42     | 8     |
| 1.507  | » Ramalho Pinto de Castro . . . . .        | 330    | 29    |
| 1.508  | » Rosa de Toledo Oliveira . . . . .        | 320    | 28    |
| 1.509  | Jocelyna de Paula Souza . . . . .          | 1      | —     |
| 1.510  | Jocelyno Gonçalves de Araujo . . . . .     | 7      | 1     |
| 1.511  | Joe Banks . . . . .                        | 10     | 2     |
| 1.512  | Joel Matile, menor . . . . .               | 38     | 7     |
| 1.513  | Jordano Ribeiro do Valle, menor . . . .    | 6      | 1     |
| 1.514  | Jorge Araujo da Veiga, dr. . . . .         | 100    | 15    |
| 1.515  | » Chebabi, menor . . . . .                 | 3      | —     |

| Numero | Accionistas                                                        | Acções | Votos |
|--------|--------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.516  | Jorge Florence . . . . .                                           | 6      | 1     |
| 1.517  | » filho de Guilherme de Andrade Villares . .                       | 50     | 10    |
| 1.518  | » de Toledo Dodsworth, dr. . . . .                                 | 124    | 17    |
| 1.519  | José Affonso Ratto. . . . .                                        | 250    | 25    |
| 1.520  | » de Aguiar Pessanha. . . . .                                      | 100    | 15    |
| 1.521  | » Alexandre Villac, menor . . . . .                                | 14     | 2     |
| 1.522  | » Alves de Godoy . . . . .                                         | 160    | 20    |
| 1.523  | » e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna . .                       | 1      | —     |
| 1.524  | » Antonio Corrêa Fontes . . . . .                                  | 112    | 16    |
| 1.525  | » » de Gouvêa. . . . .                                             | 200    | 22    |
| 1.526  | » » Grisi . . . . .                                                | 200    | 22    |
| 1.527  | » » Marques, dr. . . . .                                           | 33     | 6     |
| 1.528  | » » Pereira . . . . .                                              | 24     | 4     |
| 1.529  | » » Ribeco. . . . .                                                | 1      | —     |
| 1.530  | » » dos Santos. . . . .                                            | 100    | 15    |
| 1.531  | » de Arruda Botelho, menor . . . . .                               | 8      | 1     |
| 1.532  | » » Mello . . . . .                                                | 12     | 2     |
| 1.533  | » Arthur de Moura, padre . . . . .                                 | 6      | 1     |
| 1.534  | » Augusto Guerra . . . . .                                         | 18     | 3     |
| 1.535  | » » Ribeiro do Valle . . . . .                                     | 103    | 15    |
| 1.536  | » Avancini . . . . .                                               | 23     | 4     |
| 1.537  | » Avelino Corrêa, dr. . . . .                                      | 73     | 12    |
| 1.538  | » » Mendes. . . . .                                                | 150    | 20    |
| 1.539  | » Barbosa . . . . .                                                | 10     | 2     |
| 1.540  | » Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo . . . . . | 1      | —     |
| 1.541  | » Borges dos Santos . . . . .                                      | 200    | 22    |
| 1.542  | » Botelho . . . . .                                                | 7      | 1     |
| 1.543  | » Cabral de Mello Sobrinho . . . . .                               | 500    | 37    |
| 1.544  | » » Vasconcellos. . . . .                                          | 1.371  | 81    |
| 1.545  | » filho de Carlos Guimarães de Queiroz . . .                       | 8      | 1     |
| 1.546  | » Carlos de Macedo Soares, dr. . . . .                             | 71     | 12    |
| 1.547  | » » da Silva Telles, menor . . . . .                               | 3      | —     |
| 1.548  | » do Carmo Pires . . . . .                                         | 15     | 3     |
| 1.549  | » » de Souza Meirelles. . . . .                                    | 15     | 3     |
| 1.550  | » Castellano, menor . . . . .                                      | 8      | 1     |
| 1.551  | » Celestino de Oliveira Soares . . . . .                           | 400    | 32    |
| 1.552  | » Cesarino . . . . .                                               | 400    | 32    |
| 1.553  | » Cestari. . . . .                                                 | 300    | 27    |
| 1.554  | » Christino Tavares Leite, menor . . . . .                         | 1      | —     |
| 1.555  | » Claudiano de Abreu. . . . .                                      | 100    | 15    |
| 1.556  | » Corrêa Pacheco e Silva, dr. . . . .                              | 100    | 15    |
| 1.557  | » da Costa, menor. . . . .                                         | 9      | 1     |
| 1.558  | » Costa Monteiro, dr. . . . .                                      | 25     | 5     |
| 1.559  | » filho do finado Custodio Lopes Rodrigues . .                     | 16     | 3     |
| 1.560  | » Dias Aranha . . . . .                                            | 151    | 20    |
| 1.561  | » Domingues Ribas . . . . .                                        | 14     | 2     |
| 1.562  | » Duarte de Figueiredo . . . . .                                   | 50     | 10    |
| 1.563  | » Eduardo, filho de João de Lacerda Soares . .                     | 50     | 10    |

| Numero | Accionistas                                           | Ações | Votos |
|--------|-------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.564  | José Egydio Bandeira de Mello, menor . . . . .        | 5     | 1     |
| 1.565  | » » de Queiroz Aranha . . . . .                       | 1.500 | 87    |
| 1.566  | » » Souza Aranha . . . . .                            | 175   | 21    |
| 1.567  | » Elias de Camargo . . . . .                          | 38    | 7     |
| 1.568  | » » Corrêa Pacheco, dr. . . . .                       | 275   | 26    |
| 1.569  | » » Gomes . . . . .                                   | 5     | 1     |
| 1.570  | » » de Paiva, Tte. cel., herança. . . . .             | 76    | 12    |
| 1.571  | » Estanislau do Amaral, dr. . . . .                   | 571   | 41    |
| 1.572  | » Felipe Cursino de Moura, dr. . . . .                | 6     | 1     |
| 1.573  | » Fernandes de Carvalho . . . . .                     | 15    | 3     |
| 1.574  | » » Pinto, menor. . . . .                             | 7     | 1     |
| 1.575  | » Ferraz Franco. . . . .                              | 15    | 3     |
| 1.576  | » » Junior . . . . .                                  | 115   | 16    |
| 1.577  | » Ferreira de Assumpção . . . . .                     | 235   | 24    |
| 1.578  | » » Mello Nogueira, dr. . . . .                       | 6     | 1     |
| 1.579  | » Francisco Corrêa. . . . .                           | 250   | 25    |
| 1.580  | » » Malta . . . . .                                   | 50    | 10    |
| 1.581  | » » Monteiro do Amaral, menor . . . . .               | 7     | 1     |
| 1.582  | » » filho de Romeu de Campos Pinto. . . . .           | 200   | 22    |
| 1.583  | » Freire . . . . .                                    | 25    | 5     |
| 1.584  | » Gavião de Souza Neves, menor . . . . .              | 9     | 1     |
| 1.585  | » Gerin . . . . .                                     | 335   | 29    |
| 1.586  | » Gomes da Cunha . . . . .                            | 27    | 5     |
| 1.587  | » Guathemosim Nogueira. . . . .                       | 382   | 31    |
| 1.588  | » Henrique de Barcellos, menor. . . . .               | 6     | 1     |
| 1.589  | » » Michaud, conego. . . . .                          | 12    | 2     |
| 1.590  | » » de Sampaio, dr. . . . .                           | 58    | 10    |
| 1.591  | » Herculano Bueno . . . . .                           | 30    | 6     |
| 1.592  | » Jayme de Almeida Pires, dr. . . . .                 | 5     | 1     |
| 1.593  | » Joaquim Cardoso de Mello Neto, dr. . . . .          | 71    | 12    |
| 1.594  | » » da Costa . . . . .                                | 7     | 1     |
| 1.595  | » filho do dr. José Felipe Cursino de Moura . . . . . | 1     | —     |
| 1.596  | » » de José Sylvestre Martins da Cunha . . . . .      | 42    | 8     |
| 1.597  | » Julio de Oliveira Cunha . . . . .                   | 70    | 12    |
| 1.598  | » Laffayette de Godoy, padre. . . . .                 | 162   | 20    |
| 1.599  | » Leite Forjaz . . . . .                              | 61    | 11    |
| 1.600  | » Leme do Prado . . . . .                             | 8     | 1     |
| 1.601  | » Luiz Garcia . . . . .                               | 125   | 17    |
| 1.602  | » » de Oliveira. . . . .                              | 109   | 15    |
| 1.603  | » M. Dias . . . . .                                   | 172   | 21    |
| 1.604  | » Mafaldo . . . . .                                   | 24    | 4     |
| 1.605  | » Manoel de Barros Fonseca, dr. . . . .               | 50    | 10    |
| 1.606  | » » Bastos da Silva, menor . . . . .                  | 1     | —     |
| 1.607  | » filho de Manoel Lopes Fortuna . . . . .             | 14    | 2     |
| 1.608  | » Margarido. . . . .                                  | 80    | 13    |
| 1.609  | » Maria Alonso Francisco. . . . .                     | 57    | 10    |
| 1.610  | » » Alves Ferreira Junior . . . . .                   | 100   | 15    |
| 1.611  | » » Blanco . . . . .                                  | 69    | 11    |
| 1.612  | » » de Oliveira Santos . . . . .                      | 800   | 52    |

| Numero | Accionistas                                      | Acções | Votos |
|--------|--------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.613  | José Maria Ribeiro . . . . .                     | 18     | 3     |
| 1.614  | » » Simões . . . . .                             | 23     | 4     |
| 1.615  | » » Tavares Leite, menor . . . . .               | 1      | —     |
| 1.616  | » » Whitaker, dr. . . . .                        | 19     | 3     |
| 1.617  | » Marianno Junior . . . . .                      | 10     | 2     |
| 1.618  | » Mega . . . . .                                 | 11     | 2     |
| 1.619  | » Meirelles Netto . . . . .                      | 4      | —     |
| 1.620  | » Meyet . . . . .                                | 4      | —     |
| 1.621  | » Monteiro . . . . .                             | 25     | 5     |
| 1.622  | » » Pinheiro, commendador . . . . .              | 500    | 37    |
| 1.623  | » » » Junior . . . . .                           | 250    | 25    |
| 1.624  | » Moreira de Andrade, menor . . . . .            | 4      | —     |
| 1.625  | » da Motta de Azevedo Corrêa, dr. . . . .        | 46     | 9     |
| 1.626  | » Nhônô Padre . . . . .                          | 124    | 17    |
| 1.627  | » Nucci . . . . .                                | 113    | 16    |
| 1.628  | » Oliva, dr. . . . .                             | 26     | 5     |
| 1.629  | » de Oliveira Cabral . . . . .                   | 78     | 12    |
| 1.630  | » » Ferreira, dr. . . . .                        | 300    | 27    |
| 1.631  | » Pagura . . . . .                               | 3      | —     |
| 1.632  | » de Paula Leite de Barros, dr. . . . .          | 1.552  | 90    |
| 1.633  | » » » Rodrigues Alves, dr. . . . .               | 100    | 15    |
| 1.634  | » Pedro de Alcantara Figueiredo, major . . . . . | 200    | 22    |
| 1.635  | » » Forster, menor . . . . .                     | 6      | 1     |
| 1.636  | » » de Oliveira . . . . .                        | 110    | 16    |
| 1.637  | » » Strasburg, cel. . . . .                      | 755    | 50    |
| 1.638  | » » » Junior. . . . .                            | 40     | 8     |
| 1.639  | » Pereira Cardozo . . . . .                      | 500    | 37    |
| 1.640  | » » Martins de Andrade . . . . .                 | 100    | 15    |
| 1.641  | » » » Filho, menor . . . . .                     | 5      | 1     |
| 1.642  | » de Pietro . . . . .                            | 50     | 10    |
| 1.643  | » Pinto da Silva Novaes, Tte. cel. . . . .       | 3      | —     |
| 1.644  | » Pires Fernandes . . . . .                      | 80     | 13    |
| 1.645  | » » Netto . . . . .                              | 50     | 10    |
| 1.646  | » Prentice dos Santos Mulford, menor. . . . .    | 1      | —     |
| 1.647  | » Quirino Simões . . . . .                       | 7      | 1     |
| 1.648  | » Re . . . . .                                   | 30     | 6     |
| 1.649  | » Rempe, herança . . . . .                       | 827    | 53    |
| 1.650  | » Ribeiro de Barros Cobra, interdicto . . . . .  | 14     | 2     |
| 1.651  | » Ricardo . . . . .                              | 80     | 13    |
| 1.652  | » Rodrigues Louzã. . . . .                       | 300    | 27    |
| 1.653  | » Rossi, dr. . . . .                             | 20     | 4     |
| 1.654  | » Sampaio de Freitas, menor. . . . .             | 1      | —     |
| 1.655  | » de Sampaio Moreira. . . . .                    | 806    | 52    |
| 1.656  | » dos Santos . . . . .                           | 12     | 2     |
| 1.657  | » » » Filho . . . . .                            | 3      | —     |
| 1.658  | » » » Jorge . . . . .                            | 25     | 5     |
| 1.659  | » » » Mattos . . . . .                           | 51     | 10    |
| 1.660  | » da Silva Borges . . . . .                      | 251    | 25    |
| 1.661  | » Simões de Lima . . . . .                       | 21     | 4     |

| Numero | Accionistas                             | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------|-------|-------|
| 1.662  | José Soriano de Souza Filho, dr.        | 69    | 11    |
| 1.663  | » Teixeira Junior                       | 34    | 6     |
| 1.664  | » Theodoro de Lima                      | 25    | 5     |
| 1.665  | » de Toledo Barros.                     | 51    | 10    |
| 1.666  | » Valois de Castro, dr.                 | 150   | 20    |
| 1.667  | » Vieira Netto Leme, dr.                | 41    | 8     |
| 1.668  | » Walfrido Prado Guimarães, menor.      | 16    | 3     |
| 1.669  | » Xavier Carvalho de Mendonça, dr.      | 100   | 15    |
| 1.670  | Joseph Dreyfus                          | 100   | 15    |
| 1.671  | » Mainfray                              | 200   | 22    |
| 1.672  | » Vigna                                 | 10    | 2     |
| 1.673  | Josephina Maria Cabral de Vasconcellos  | 35    | 7     |
| 1.674  | Josephina de Aguiar Melchert            | 270   | 26    |
| 1.675  | » » Campos Toledo                       | 10    | 2     |
| 1.676  | » Gelman, menor                         | 20    | 4     |
| 1.677  | » filha de João de Campos Toledo        | 5     | 1     |
| 1.678  | » Maria Rozalina Zanche Scuvero.        | 8     | 1     |
| 1.679  | » de Oliveira Costa                     | 6     | 1     |
| 1.680  | » » Paula Fonseca                       | 218   | 23    |
| 1.681  | » Pereira do Prado                      | 21    | 4     |
| 1.682  | » Ramalho.                              | 7     | 1     |
| 1.683  | » dos Santos                            | 9     | 1     |
| 1.684  | » Soares de Camargo                     | 8     | 1     |
| 1.685  | » de Souza Franco Vieira                | 19    | 3     |
| 1.686  | » Theodora Bulcão                       | 103   | 15    |
| 1.687  | » de Toledo Piza.                       | 60    | 11    |
| 1.688  | Josephine Schmitt                       | 6     | 1     |
| 1.689  | Josué de Almeida Prado                  | 164   | 20    |
| 1.690  | Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno  | 64    | 11    |
| 1.691  | Judith Ferraz de Sampaio                | 13    | 2     |
| 1.692  | » filha do finado Januario Navarro      | 5     | 1     |
| 1.693  | » de Toledo e Silva.                    | 34    | 6     |
| 1.694  | Julia Bueno de Arruda                   | 53    | 10    |
| 1.695  | » Candelaria                            | 44    | 8     |
| 1.696  | » Helena Rehder, menor                  | 5     | 1     |
| 1.697  | » filha de José Alves de Souza Sobrinho | 1     | —     |
| 1.698  | » » » Sylvestre Martins da Cunha        | 44    | 8     |
| 1.699  | » Maillard                              | 34    | 6     |
| 1.700  | » Maria Villac                          | 31    | 6     |
| 1.701  | » Martins Vieira                        | 43    | 8     |
| 1.702  | » Theodorico                            | 10    | 2     |
| 1.703  | Julietta Machado de Paiva               | 8     | 1     |
| 1.704  | Julio Augusto da Cunha, dr.             | 325   | 28    |
| 1.705  | » Bertini.                              | 50    | 10    |
| 1.706  | » Cesar Ferreira Gandra                 | 5     | 1     |
| 1.707  | » » Isnard, menor.                      | 8     | 1     |
| 1.708  | » » de Queiroz Guimarães                | 77    | 12    |
| 1.709  | » » » Souza                             | 60    | 11    |
| 1.710  | » » Tavares Paes-Filho, menor.          | 26    | 5     |

| Numero | Accionistas                                             | Acções | Votos |
|--------|---------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.711  | Julio Chebabi, menor . . . . .                          | 3      | —     |
| 1.712  | » Conceição . . . . .                                   | 5      | 1     |
| 1.713  | » Ferreira . . . . .                                    | 5      | 1     |
| 1.714  | » » Bretas . . . . .                                    | 100    | 15    |
| 1.715  | » Joaquim Gonçalves Maia, dr. . . . .                   | 10     | 2     |
| 1.716  | » de Paula Ribeiro . . . . .                            | 6      | 1     |
| 1.717  | » Ribeiro de Carvalho . . . . .                         | 162    | 20    |
| 1.718  | » Soares de Arruda, dr. . . . .                         | 300    | 27    |
| 1.719  | » » Moura . . . . .                                     | 141    | 19    |
| 1.720  | Jurema Carneiro Fortes, menor . . . . .                 | 20     | 4     |
| 1.721  | Justina Carneiro . . . . .                              | 35     | 7     |
| 1.722  | » Martinelli . . . . .                                  | 200    | 22    |
| 1.723  | Justo Novaes, menor . . . . .                           | 72     | 12    |
| 1.724  | Juvenal e outros filhos de d. Nazareth Coelho . . . . . | 1      | —     |
| 1.725  | » Parada, dr. . . . .                                   | 12     | 2     |
| 1.726  | » da Silva Guimarães . . . . .                          | 5      | 1     |

## L

|       |                                                         |     |    |
|-------|---------------------------------------------------------|-----|----|
| 1.727 | Ladisláu Gonzaga da Silva Leme . . . . .                | 150 | 20 |
| 1.728 | Lamartine, filho de d. Angela Dall'Anese . . . . .      | 137 | 18 |
| 1.729 | Laudelino Camillo de Moraes . . . . .                   | 91  | 14 |
| 1.730 | Laura de Almeida Simões . . . . .                       | 28  | 5  |
| 1.731 | » Antonietta Sydow Ayrosa . . . . .                     | 36  | 7  |
| 1.732 | » Bierembach de Castro . . . . .                        | 70  | 12 |
| 1.733 | » Christina Maria Teixeira de Macedo Malta . . . . .    | 17  | 3  |
| 1.734 | » Fragoso Ferrão . . . . .                              | 128 | 17 |
| 1.735 | » Machado Lima . . . . .                                | 10  | 2  |
| 1.736 | » Simon Machado . . . . .                               | 11  | 2  |
| 1.737 | » Valle . . . . .                                       | 1   | —  |
| 1.738 | Laurinda Chebabi, menor . . . . .                       | 3   | —  |
| 1.739 | Lauro Alves de Andrade Cruz . . . . .                   | 1   | —  |
| 1.740 | » filho de Ernesto de Souza Lima . . . . .              | 15  | 3  |
| 1.741 | » do finado Januario Navarro . . . . .                  | 5   | 1  |
| 1.742 | Lavinia Dauntre Salles de Mello . . . . .               | 60  | 11 |
| 1.743 | » Medina . . . . .                                      | 4   | —  |
| 1.744 | Lazara Alvim, menor . . . . .                           | 30  | 6  |
| 1.745 | » de Miranda Aguiar, menor . . . . .                    | 7   | 1  |
| 1.746 | Leandro Pitta de Abreu Teixeira . . . . .               | 300 | 27 |
| 1.747 | Leon Raphael Weill, dr. . . . .                         | 128 | 17 |
| 1.748 | Leoncio Arouche de Toledo . . . . .                     | 165 | 20 |
| 1.749 | Leonidas Justo Novaes, menor . . . . .                  | 72  | 12 |
| 1.750 | Leonor Ancassuerd Diniz, menor . . . . .                | 2   | —  |
| 1.751 | » de Azevedo Oliveira . . . . .                         | 1   | —  |
| 1.752 | » » Castro Roza . . . . .                               | 12  | 2  |
| 1.753 | » Ferreira . . . . .                                    | 15  | 3  |
| 1.754 | » filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães . . . . . | 11  | 2  |
| 1.755 | » Monteiro da Silva . . . . .                           | 200 | 22 |

| Numero | Accionistas                                             | Ações | Votos |
|--------|---------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.756  | Leonor de Moraes Barros . . . . .                       | 125   | 17    |
| 1.757  | „ „ Coelho Rodrigues . . . . .                          | 40    | 8     |
| 1.758  | „ Rodrigues Dias . . . . .                              | 21    | 4     |
| 1.759  | „ „ de Siqueira . . . . .                               | 9     | 1     |
| 1.760  | „ Teixeira Penteado . . . . .                           | 12    | 2     |
| 1.761  | Leontina Lacerda Monteiro de Barros . . . . .           | 26    | 5     |
| 1.762  | „ filha de Manoel da Cunha Lobo . . . . .               | 2     | —     |
| 1.763  | „ de Oliveira Castro . . . . .                          | 10    | 2     |
| 1.764  | Leopoldino Cunha . . . . .                              | 23    | 4     |
| 1.765  | Leopoldo Accioli do Prado, dr. . . . .                  | 30    | 6     |
| 1.766  | „ Gomes Leitão, dr. . . . .                             | 100   | 15    |
| 1.767  | Leovegildo da Silva Prado . . . . .                     | 477   | 36    |
| 1.768  | Lia Souza Campos, menor . . . . .                       | 3     | —     |
| 1.769  | Libania Guerra da Veiga Pinto . . . . .                 | 98    | 14    |
| 1.770  | Liborio Luiz Ferreira . . . . .                         | 114   | 16    |
| 1.771  | Lila Morato Ferraz, menor . . . . .                     | 45    | 9     |
| 1.772  | Lino Alonso . . . . .                                   | 17    | 3     |
| 1.773  | Lizetta Castellano, menor . . . . .                     | 7     | 1     |
| 1.774  | Loja Maçonica Trabalho do Amparo . . . . .              | 55    | 10    |
| 1.775  | London and Brazilian Bank, Limited . . . . .            | 2.554 | 140   |
| 1.776  | „ „ River Plate Bank, Limited . . . . .                 | 257   | 25    |
| 1.777  | Lor Formentin, Mlle. . . . .                            | 10    | 2     |
| 1.778  | Lothario Novaes . . . . .                               | 44    | 8     |
| 1.779  | Louis Hourticq . . . . .                                | 10    | 2     |
| 1.780  | Lourdes Carneiro Fortes, menor . . . . .                | 20    | 4     |
| 1.781  | Lourenço Gallo, menor . . . . .                         | 5     | 1     |
| 1.782  | „ Sarti . . . . .                                       | 200   | 22    |
| 1.783  | „ Xavier de Almeida Bueno . . . . .                     | 320   | 28    |
| 1.784  | Lucas Nolasco da Silveira . . . . .                     | 715   | 48    |
| 1.785  | Lucette, filha de d. Maryette de Toledo . . . . .       | 12    | 2     |
| 1.786  | Lucia de Azambuja Jordão . . . . .                      | 26    | 5     |
| 1.787  | „ Isnard Villac . . . . .                               | 117   | 16    |
| 1.788  | „ de Moraes Cardim . . . . .                            | 129   | 17    |
| 1.789  | „ Moreira Machado . . . . .                             | 5     | 1     |
| 1.790  | „ filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira . . . . .   | 5     | 1     |
| 1.791  | „ de Souza Moraes, menor . . . . .                      | 35    | 7     |
| 1.792  | Luciano Ribeiro da Silva . . . . .                      | 100   | 15    |
| 1.793  | Lucilia de Azambuja Jordão . . . . .                    | 26    | 5     |
| 1.794  | „ „ Azevedo Santos . . . . .                            | 5     | 1     |
| 1.795  | „ da Cunha Rocha . . . . .                              | 5     | 1     |
| 1.796  | „ filha de Morivalde Lobo da Costa . . . . .            | 6     | 1     |
| 1.797  | „ dos Santos Motta . . . . .                            | 16    | 3     |
| 1.798  | Lucilla Alvim . . . . .                                 | 30    | 6     |
| 1.799  | „ filha de d. Leonor de Almeida Prado e Souza . . . . . | 10    | 2     |
| 1.800  | „ Lintz Freitas, menor . . . . .                        | 14    | 2     |
| 1.801  | „ filha de Manoel da Cunha Lobo . . . . .               | 2     | —     |
| 1.802  | „ Michaela Forster Ramos . . . . .                      | 38    | 7     |
| 1.803  | „ filha de Michel Callogeras . . . . .                  | 5     | 1     |
| 1.804  | „ Prado Pinto . . . . .                                 | 1     | —     |

| Numero | Accionistas                                                      | Acções | Votos |
|--------|------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.805  | Lucille Salomon . . . . .                                        | 40     | 8     |
| 1.806  | Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor. . . . .                   | 4      | —     |
| 1.807  | » Meirelles . . . . .                                            | 10     | 2     |
| 1.808  | Lucrezia Angiolina Ribecco . . . . .                             | 8      | 1     |
| 1.809  | Lucy Anderson, menor . . . . .                                   | 42     | 8     |
| 1.810  | » Williams . . . . .                                             | 10     | 2     |
| 1.811  | Ludovica de A. Santos . . . . .                                  | 27     | 5     |
| 1.812  | Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr. . . . .                     | 14     | 2     |
| 1.813  | » » filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior. . . . . | 3      | —     |
| 1.814  | » Alves Cruz de Camargo, menor . . . . .                         | 6      | 1     |
| 1.815  | » de Rezende . . . . .                                           | 1      | —     |
| 1.816  | Antonio Cortina . . . . .                                        | 50     | 10    |
| 1.817  | » Pereira, padre. . . . .                                        | 43     | 8     |
| 1.818  | » » filho de Tito Prates da Fonseca . . . . .                    | 2      | —     |
| 1.819  | » Aristeo Nucci, menor . . . . .                                 | 8      | 1     |
| 1.820  | » Arthur Varella, dr. . . . .                                    | 34     | 6     |
| 1.821  | » Baptista Junior . . . . .                                      | 2      | —     |
| 1.822  | » Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . . . .            | 14     | 2     |
| 1.823  | » Cavalcanti Bierrembach, menor . . . . .                        | 17     | 3     |
| 1.824  | » da Costa, menor. . . . .                                       | 9      | 1     |
| 1.825  | » Dumont Villares. . . . .                                       | 130    | 18    |
| 1.826  | » G. de Souza e Silva . . . . .                                  | 50     | 10    |
| 1.827  | » Gonzaga de Amarante Cruz, dr. . . . .                          | 500    | 37    |
| 1.828  | » Henrique Levy . . . . .                                        | 62     | 11    |
| 1.829  | » Isern . . . . .                                                | 26     | 5     |
| 1.830  | » Jannuzzi Netto . . . . .                                       | 4      | —     |
| 1.831  | » Jorge Tavares, menor . . . . .                                 | 60     | 11    |
| 1.832  | » José Martins Vieira . . . . .                                  | 1.094  | 67    |
| 1.833  | » » de Mello . . . . .                                           | 70     | 12    |
| 1.834  | » Leme Machado, menor. . . . .                                   | 2      | —     |
| 1.835  | » Martins Rodrigues . . . . .                                    | 150    | 20    |
| 1.836  | » Mathias . . . . .                                              | 4      | —     |
| 1.837  | » Medici. . . . .                                                | 100    | 15    |
| 1.838  | » Octavio de Souza Prates . . . . .                              | 41     | 8     |
| 1.839  | » Pinto Bastos . . . . .                                         | 57     | 10    |
| 1.840  | » filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio. . . . .                | 10     | 2     |
| 1.841  | » Ribeiro Porto. . . . .                                         | 15     | 3     |
| 1.842  | » Rodrigues de Moraes . . . . .                                  | 100    | 15    |
| 1.843  | » de Souza Queiroz . . . . .                                     | 2      | —     |
| 1.844  | » Tavares Alves Pereira, dr. . . . .                             | 150    | 20    |
| 1.845  | » Teixeira Góes. . . . .                                         | 77     | 12    |
| 1.846  | » de Tullio . . . . .                                            | 34     | 6     |
| 1.847  | Luiza de Almeida Leite da Silva . . . . .                        | 230    | 24    |
| 1.848  | » » Azevedo Salles Pinto . . . . .                               | 10     | 2     |
| 1.849  | » Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro . . . . .               | 20     | 4     |
| 1.850  | » filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto . . . . .     | 50     | 10    |
| 1.851  | » Machado . . . . .                                              | 19     | 3     |
| 1.852  | » Maria de Jesus. . . . .                                        | 4      | —     |

| Numero | Accionistas                                         | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.853  | Luiza Miquilina de Moraes. . . . .                  | 34    | 6     |
| 1.854  | » de Paiva Pereira Dias, interdicta. . . . .        | 47    | 9     |
| 1.855  | » Peixoto Peral Rengel . . . . .                    | 1.120 | 68    |
| 1.856  | » Salles de Paula Souza . . . . .                   | 57    | 10    |
| 1.857  | » Thereza de França . . . . .                       | 5     | 1     |
| 1.858  | Luzia Castello Branco. . . . .                      | 8     | 1     |
| 1.859  | Lycurgo Leite, dr. . . . .                          | 5     | 1     |
| 1.860  | Lydia Alves Bandeira . . . . .                      | 10    | 2     |
| 1.861  | » filha do finado Antonio da Costa Junior . . . . . | 180   | 21    |
| 1.862  | » Giordano, menor . . . . .                         | 25    | 5     |
| 1.863  | » filha de Julio Conceição . . . . .                | 129   | 17    |
| 1.864  | » de Moraes . . . . .                               | 7     | 1     |
| 1.865  | » Pereira da Motta Minelli . . . . .                | 6     | 1     |
| 1.866  | Lygia Pastana Smith, menor. . . . .                 | 13    | 2     |

## M

|       |                                                                           |       |    |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|-------|----|
| 1.867 | Madame Arthur Levy . . . . .                                              | 10    | 2  |
| 1.868 | Madeleine Anne Marie Joseph Georgette Le Riche<br>de Brenilpont . . . . . | 12    | 2  |
| 1.869 | » Levy, filha do finado Arthur Levy. . . . .                              | 280   | 26 |
| 1.870 | Madre Facchini Oliva . . . . .                                            | 42    | 8  |
| 1.871 | » Storti Costanza. . . . .                                                | 113   | 16 |
| 1.872 | Maercio Tavares Leite, menor . . . . .                                    | 1     | —  |
| 1.873 | Magalhães Barker & Cia. . . . .                                           | 207   | 22 |
| 1.874 | Malvina de Barros Leme . . . . .                                          | 8     | 1  |
| 1.875 | » Candida Rangel . . . . .                                                | 8     | 1  |
| 1.876 | » do Prado Pastana . . . . .                                              | 240   | 24 |
| 1.877 | Manoel Affonso Martins Costa . . . . .                                    | 32    | 6  |
| 1.878 | » Alexandre Fontes . . . . .                                              | 1.000 | 62 |
| 1.879 | » Alves Caldeira, commendador . . . . .                                   | 25    | 5  |
| 1.880 | » Amadeu Gomes, menor . . . . .                                           | 436   | 34 |
| 1.881 | » de Andrade e Silva, capitão, herança . . . . .                          | 200   | 22 |
| 1.882 | » Anselmo de Souza . . . . .                                              | 4     | —  |
| 1.883 | » Antonio de Araujo, menor . . . . .                                      | 559   | 40 |
| 1.884 | » Augusto Ribeiro . . . . .                                               | 6     | 1  |
| 1.885 | » de Azevedo Maia. . . . .                                                | 35    | 7  |
| 1.886 | » Barboza Martins . . . . .                                               | 2     | —  |
| 1.887 | » de Campos Penteado. . . . .                                             | 43    | 8  |
| 1.888 | » Candido da Costa. . . . .                                               | 230   | 24 |
| 1.889 | » Carlos Gomes, menor. . . . .                                            | 407   | 32 |
| 1.890 | » Cerdeira de Paula, menor . . . . .                                      | 23    | 4  |
| 1.891 | » Conceição . . . . .                                                     | 4     | —  |
| 1.892 | » da Costa . . . . .                                                      | 100   | 15 |
| 1.893 | » » Ferreira . . . . .                                                    | 80    | 13 |
| 1.894 | » Dantas Mendes Cruz. . . . .                                             | 150   | 20 |
| 1.895 | » Dias. . . . .                                                           | 5     | 1  |
| 1.896 | » » de Toledo, dr., herança . . . . .                                     | 200   | 22 |

| Numero | Accionistas                                                    | Acções | Votos |
|--------|----------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1.897  | Manoel Dias de Toledo Filho . . . . .                          | 105    | 15    |
| 1.898  | » Duarte Mathias . . . . .                                     | 150    | 20    |
| 1.899  | » Fernandes Sampaio . . . . .                                  | 90     | 14    |
| 1.900  | » Ferreira Martins e Abreu. . . . .                            | 34     | 6     |
| 1.901  | » » Pinto . . . . .                                            | 276    | 26    |
| 1.902  | » » Santiago . . . . .                                         | 70     | 12    |
| 1.903  | » Francisco Tortas . . . . .                                   | 59     | 10    |
| 1.904  | » de Freitas Figueiredo. . . . .                               | 18     | 3     |
| 1.905  | » Gonçalves Cerdeira . . . . .                                 | 34     | 6     |
| 1.906  | » de Jesus Rodrigues de Castro. . . . .                        | 17     | 3     |
| 1.907  | » João de Carvalho. . . . .                                    | 1      | —     |
| 1.908  | » Joaquim Gonçalves . . . . .                                  | 2      | —     |
| 1.909  | » José Ferreira de Carvalho . . . . .                          | 200    | 22    |
| 1.910  | » » Pinto . . . . .                                            | 40     | 8     |
| 1.911  | » » dos Santos Malheiros . . . . .                             | 1      | —     |
| 1.912  | » Maria . . . . .                                              | 150    | 20    |
| 1.913  | » Marques Patarra . . . . .                                    | 256    | 25    |
| 1.914  | » Martins de Azevedo . . . . .                                 | 1      | —     |
| 1.915  | » » Felgueiras . . . . .                                       | 171    | 21    |
| 1.916  | » de Moraes . . . . .                                          | 1.200  | 72    |
| 1.917  | » Pereira Guimarães, dr. . . . .                               | 160    | 20    |
| 1.918  | » » Lima . . . . .                                             | 21     | 4     |
| 1.919  | » » Mil-homens . . . . .                                       | 10     | 2     |
| 1.920  | » Placido da Costa . . . . .                                   | 40     | 8     |
| 1.921  | » Raymundo Gomes. . . . .                                      | 4      | —     |
| 1.922  | » Rollemberg Leite Sampaio, dr. . . . .                        | 150    | 20    |
| 1.923  | » dos Santos Maia . . . . .                                    | 170    | 21    |
| 1.924  | » » Pica . . . . .                                             | 48     | 9     |
| 1.925  | » » » Proença . . . . .                                        | 200    | 22    |
| 1.926  | » » » Teixeira . . . . .                                       | 3      | —     |
| 1.927  | » da Silva Prado . . . . .                                     | 42     | 8     |
| 1.928  | » de Souza Gonçalves Brandão . . . . .                         | 250    | 25    |
| 1.929  | » da Terra Pereira Vianna, dr. . . . .                         | 144    | 19    |
| 1.930  | » Theodoro d'Avilla. . . . .                                   | 120    | 17    |
| 1.931  | » Vinheta, padre. . . . .                                      | 75     | 12    |
| 1.932  | Marcel Kauffmann, menor. . . . .                               | 17     | 3     |
| 1.933  | » Weill. . . . .                                               | 128    | 17    |
| 1.934  | Marcelle Jeanne Colombet . . . . .                             | 9      | 1     |
| 1.935  | » Marie Gnema. . . . .                                         | 2      | —     |
| 1.936  | Marcellino, filho de José Sylvestre Martins da Cunha . . . . . | 44     | 8     |
| 1.937  | Marcello de Castro Thiollier, dr. . . . .                      | 125    | 17    |
| 1.938  | Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos . . . . .     | 1      | —     |
| 1.939  | Marcolina Ribeiro de Barros Cobra, interdicta . . . . .        | 59     | 10    |
| 1.940  | Marcolino de Camargo Cruz, menor . . . . .                     | 1      | —     |
| 1.941  | Marcos Silva . . . . .                                         | 50     | 10    |
| 1.942  | Margarida Dumont Villares Salgueiro . . . . .                  | 310    | 28    |
| 1.943  | » filha de Guilherme de Andrade Villares. . . . .              | 50     | 10    |
| 1.944  | » Julieta de Azevedo Marques . . . . .                         | 240    | 24    |
| 1.945  | » » Maria de Campos. . . . .                                   | 30     | 6     |

| Numero | Accionistas                                         | Ações | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.946  | Margarida de Miranda Noschesi. . . . .              | 122   | 17    |
| 1.947  | „ Tank, herança . . . . .                           | 20    | 4     |
| 1.948  | „ Teixeira Leite Penido. . . . .                    | 78    | 12    |
| 1.949  | Maria Adelaide Ramalho Abreu . . . . .              | 8     | 1     |
| 1.950  | „ Aldina P. Martins . . . . .                       | 650   | 45    |
| 1.951  | „ Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão  | 7     | 1     |
| 1.952  | „ Alves Pinto, menor. . . . .                       | 7     | 1     |
| 1.953  | „ „ Duarte. . . . .                                 | 227   | 23    |
| 1.954  | „ „ de Sampaio . . . . .                            | 44    | 8     |
| 1.955  | „ Amalia Santos Dumont . . . . .                    | 155   | 20    |
| 1.956  | „ Amancia do Nascimento . . . . .                   | 10    | 2     |
| 1.957  | „ Amelia, filha do dr. Annibal Pompêo de Souza      |       |       |
|        | „ Lobão Macedo Chaves . . . . .                     | 13    | 2     |
| 1.958  | „ „ Cabral de Vasconcellos . . . . .                | 65    | 11    |
| 1.959  | „ „ Coelho da Rocha . . . . .                       | 100   | 15    |
| 1.960  | „ „ de Faria Tavares, menor. . . . .                | 2     | —     |
| 1.961  | „ „ Gouveia Rios . . . . .                          | 8     | 1     |
| 1.962  | „ „ Oliveira Cunha, menor . . . . .                 | 100   | 15    |
| 1.963  | „ „ da Silva Martins . . . . .                      | 10    | 2     |
| 1.964  | „ „ Teixeira de Almeida Pires . . . . .             | 61    | 11    |
| 1.965  | „ Anasiacia, filha de Manoel Raymundo . . . . .     | 2     | —     |
| 1.966  | „ Ancassuerd de Carvalho . . . . .                  | 4     | —     |
| 1.967  | „ Angelica, filha de d. Maria Candida Gloria Moutte | 1     | —     |
| 1.968  | „ „ de Oliveira . . . . .                           | 1     | —     |
| 1.969  | „ „ „ Queiroz Telles . . . . .                      | 11    | 2     |
| 1.970  | „ „ dos Santos Vieira . . . . .                     | 2     | —     |
| 1.971  | „ „ de Souza Queiroz de Barros . . . . .            | 23    | 4     |
| 1.972  | „ „ Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fer-  |       |       |
|        | „ nando de Campos Barros . . . . .                  | 50    | 10    |
| 1.973  | „ d'Annuniação Ferreira de Abreu. . . . .           | 50    | 10    |
| 1.974  | „ Antonia Salinas . . . . .                         | 5     | 1     |
| 1.975  | „ Antonietta Forster Sampaio . . . . .              | 38    | 7     |
| 1.976  | „ „ filha de Gabriel Pupo Nogueira. . . . .         | 46    | 9     |
| 1.977  | „ Aparecida Smith, menor . . . . .                  | 13    | 2     |
| 1.978  | „ de Araujo Cintra . . . . .                        | 100   | 15    |
| 1.979  | „ Augusta Nogueira . . . . .                        | 146   | 19    |
| 1.980  | „ „ Pacheco Jordão . . . . .                        | 59    | 10    |
| 1.981  | „ Baenninger Durrieu . . . . .                      | 140   | 19    |
| 1.982  | „ Bella Monteiro . . . . .                          | 12    | 2     |
| 1.983  | „ Benedicta de Moraes . . . . .                     | 34    | 6     |
| 1.984  | „ Bertini . . . . .                                 | 36    | 7     |
| 1.985  | „ Bueno de Camargo. . . . .                         | 370   | 31    |
| 1.986  | „ „ Teixeira, menor. . . . .                        | 15    | 3     |
| 1.987  | „ Buhler . . . . .                                  | 8     | 1     |
| 1.988  | „ Cabral de Vasconcellos, menor . . . . .           | 48    | 9     |
| 1.989  | „ de Campos Mello . . . . .                         | 1.231 | 74    |
| 1.990  | „ „ Nunes . . . . .                                 | 9     | 1     |
| 1.991  | „ Candida de Azevedo Marques. . . . .               | 100   | 15    |
| 1.992  | „ „ „ Barros Souza . . . . .                        | 35    | 7     |

| Numero | Accionistas                                                            | Ações | Votos |
|--------|------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.993  | Maria Candida de Campos Cezar, menor . . . . .                         | 100   | 15    |
| 1.994  | » » Penteado . . . . .                                                 | 100   | 15    |
| 1.995  | » Cardoso Alves . . . . .                                              | 15    | 3     |
| 1.996  | » Carlota, filha de Sebastião Gama . . . . .                           | 25    | 5     |
| 1.997  | » do Carmo Jorge Tavares, menor . . . . .                              | 30    | 6     |
| 1.998  | » » Monteiro do Amaral . . . . .                                       | 7     | 1     |
| 1.999  | » » Muniz de Mello. . . . .                                            | 67    | 11    |
| 2.000  | » » de Paula Teixeira . . . . .                                        | 45    | 9     |
| 2.001  | » » filha de Sebastião Gama . . . . .                                  | 25    | 5     |
| 2.002  | » » Tavares . . . . .                                                  | 24    | 4     |
| 2.003  | » Catharina Bossa, menor . . . . .                                     | 31    | 6     |
| 2.004  | » Cecilia Grotta . . . . .                                             | 50    | 10    |
| 2.005  | » » de Oliveira Monteiro . . . . .                                     | 17    | 3     |
| 2.006  | » » dos Santos . . . . .                                               | 8     | 1     |
| 2.007  | » Celeste, filha de Sebastião Gama . . . . .                           | 25    | 5     |
| 2.008  | » Clarisse de Paula Teixeira. . . . .                                  | 41    | 8     |
| 2.009  | » Conceição de Godoy, menor . . . . .                                  | 64    | 11    |
| 2.010  | » » Whitacker, menor . . . . .                                         | 50    | 10    |
| 2.011  | » da Conceição Barros Cobra . . . . .                                  | 14    | 2     |
| 2.012  | » » Cintra Ferreira . . . . .                                          | 58    | 10    |
| 2.013  | » » Junqueira Gallo . . . . .                                          | 20    | 4     |
| 2.014  | » » filha de d. Maria de Vasconcellos<br>de Ulhôa Cintra . . . . .     | 17    | 3     |
| 2.015  | » » Soares de Lima, menor . . . . .                                    | 4     | —     |
| 2.016  | » » Vaz . . . . .                                                      | 300   | 27    |
| 2.017  | » Costa Monteiro . . . . .                                             | 25    | 5     |
| 2.018  | » Custodia Leite . . . . .                                             | 19    | 3     |
| 2.019  | » Dantas do Amaral . . . . .                                           | 5     | 1     |
| 2.020  | » Delphina Cardoso . . . . .                                           | 48    | 9     |
| 2.021  | » Dias de Castro . . . . .                                             | 32    | 6     |
| 2.022  | » das Dôres de Camargo Barros . . . . .                                | 9     | 1     |
| 2.023  | » » Campos Seabra. . . . .                                             | 182   | 21    |
| 2.024  | » » Ferreira . . . . .                                                 | 50    | 10    |
| 2.025  | » » Ribeiro . . . . .                                                  | 12    | 2     |
| 2.026  | » Duarte, menor . . . . .                                              | 5     | 1     |
| 2.027  | » Dulcelina de Campos Toledo . . . . .                                 | 154   | 20    |
| 2.028  | » Dumont Villares. . . . .                                             | 910   | 58    |
| 2.029  | » Edméa da Silveira Bueno, menor. . . . .                              | 6     | 1     |
| 2.030  | » Elisa Pereira dos Santos . . . . .                                   | 57    | 10    |
| 2.031  | » Elvira Machado . . . . .                                             | 30    | 6     |
| 2.032  | » Engracia Dias Leite . . . . .                                        | 58    | 10    |
| 2.033  | » Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama . . . . .          | 25    | 5     |
| 2.034  | » filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães . . . . .         | 21    | 4     |
| 2.035  | » Esther de Castro, menor . . . . .                                    | 2     | —     |
| 2.036  | » » Cesar. . . . .                                                     | 25    | 5     |
| 2.037  | » » Despaux Guilhem . . . . .                                          | 400   | 32    |
| 2.038  | » Eufrosina da Cunha Cintra, interdicta . . . . .                      | 114   | 16    |
| 2.039  | » Eugenia Monteiro de Barros, condessa Monteiro<br>de Barros . . . . . | 4     | —     |

| Numero | Accionistas                                                           | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.040  | Maria Eugenia Ribeiro . . . . .                                       | 67     | 11    |
| 2.041  | » Eulalia Jorge Tavares, menor . . . . .                              | 100    | 15    |
| 2.042  | » Euphrasia da Rosa Furtado . . . . .                                 | 50     | 10    |
| 2.043  | » Felicissima de Proença Pinto de Moura . . . . .                     | 23     | 4     |
| 2.044  | » filha do finado Fernando de Campos Barros . . . . .                 | 9      | 1     |
| 2.045  | » Ferreira de Camargo . . . . .                                       | 280    | 26    |
| 2.046  | » » Moraes . . . . .                                                  | 41     | 8     |
| 2.047  | » » Penteadó, menor . . . . .                                         | 12     | 2     |
| 2.048  | » de Figueiredo Siqueira, menor . . . . .                             | 1      | —     |
| 2.049  | » Fragozo Ferrão . . . . .                                            | 105    | 15    |
| 2.050  | » Francisca de Camargo Andrade . . . . .                              | 308    | 27    |
| 2.051  | » » Forjaz Lobo Vianna . . . . .                                      | 40     | 8     |
| 2.052  | » » Pacheco Jordão . . . . .                                          | 60     | 11    |
| 2.053  | » Gabriella, Anna Augusta e Maria das Dôres da Silva Santos . . . . . | 14     | 2     |
| 2.054  | » da Gloria Monteiro . . . . .                                        | 11     | 2     |
| 2.055  | » » Sertorio . . . . .                                                | 144    | 19    |
| 2.056  | » Guedes Penteadó de Camargo . . . . .                                | 19     | 3     |
| 2.057  | » Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis . . . . .                      | 27     | 5     |
| 2.058  | » Ignez, filha de João de Lacerda Soares . . . . .                    | 50     | 10    |
| 2.059  | » » da Silva Oliveira . . . . .                                       | 152    | 20    |
| 2.060  | » Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . . . .              | 5      | 1     |
| 2.061  | » Innocencia do Nascimento . . . . .                                  | 43     | 8     |
| 2.062  | » Izabel Corrêa . . . . .                                             | 20     | 4     |
| 2.063  | » » da Fonseca Franco . . . . .                                       | 23     | 4     |
| 2.064  | » » Gomide Furtado . . . . .                                          | 100    | 15    |
| 2.065  | » » Pacheco Jordão . . . . .                                          | 48     | 9     |
| 2.066  | » » de Paula Fonseca Soares . . . . .                                 | 88     | 13    |
| 2.067  | » » Queiroz Guimarães, menor . . . . .                                | 6      | 1     |
| 2.068  | » Januaria de Queiroz . . . . .                                       | 13     | 2     |
| 2.069  | » de Jesus Cerdeira . . . . .                                         | 110    | 16    |
| 2.070  | » Joanna Penteadó Ferreira . . . . .                                  | 100    | 15    |
| 2.071  | » » Pires Barreto . . . . .                                           | 100    | 15    |
| 2.072  | » Joaquina de Mattos, interdicta . . . . .                            | 181    | 21    |
| 2.073  | » José do Amaral, menor . . . . .                                     | 116    | 16    |
| 2.074  | » » filha de d. Augusta Gomes Camargo . . . . .                       | 22     | 4     |
| 2.075  | » » de Camargo . . . . .                                              | 10     | 2     |
| 2.076  | » » da Conceição Vomero . . . . .                                     | 247    | 24    |
| 2.077  | » » Forster, menor . . . . .                                          | 6      | 1     |
| 2.078  | » » Franco Jardim . . . . .                                           | 146    | 19    |
| 2.079  | » » Junqueira de Andrade, menor . . . . .                             | 4      | —     |
| 2.080  | » » Marcondes Machado . . . . .                                       | 25     | 5     |
| 2.081  | » » de Mello, menor . . . . .                                         | 46     | 9     |
| 2.082  | » » Menezes Pinto . . . . .                                           | 50     | 10    |
| 2.083  | » » dos Santos Jorge . . . . .                                        | 40     | 8     |
| 2.084  | » » Tavares Paes, menor . . . . .                                     | 26     | 5     |
| 2.085  | » » Teixeira Rebello . . . . .                                        | 85     | 13    |
| 2.086  | » filha de José Sylvestre Martins da Cunha . . . . .                  | 44     | 8     |
| 2.087  | » Josephina Villac . . . . .                                          | 35     | 7     |

| Numero | Accionistas                                                                                                                  | Acções | Votos |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.088  | Maria Julia Ferreira . . . . .                                                                                               | 64     | 11    |
| 2.089  | » Leopoldina Machado de Carvalho, menor . .                                                                                  | 32     | 6     |
| 2.090  | » Liner Martins. . . . .                                                                                                     | 40     | 8     |
| 2.091  | » Loreto Soares de Lima, menor . . . . .                                                                                     | 4      | —     |
| 2.092  | » Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, con-<br>dessa de Montbron. . . . .                                                 | 86     | 13    |
| 2.093  | » de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino                                                                              | 12     | 2     |
| 2.094  | » » » Carlos Galvão Prestes. . .                                                                                             | 4      | —     |
| 2.095  | » » » da Costa Vianna, menor . . . . .                                                                                       | 65     | 11    |
| 2.096  | » » » filha do finado Domingos Leite<br>Penteado Junior . . . . .                                                            | 12     | 2     |
| 2.097  | » » » filha de d. Elisa de Abreu Sampaio                                                                                     | 7      | 1     |
| 2.098  | » » » Vaz Vieira de Lima, menor . .                                                                                          | 11     | 2     |
| 2.099  | » Lourença de Jesus . . . . .                                                                                                | 131    | 18    |
| 2.100  | » filha de Lucas Nolasco da Silveira . . . .                                                                                 | 8      | 1     |
| 2.101  | » Lucia Monteiro de Barros, menor . . . .                                                                                    | 1.000  | 62    |
| 2.102  | » filha do finado Luiz Costa Monteiro. . . .                                                                                 | 8      | 1     |
| 2.103  | » Luiza de Camargo . . . . .                                                                                                 | 40     | 8     |
| 2.104  | » » » Prado . . . . .                                                                                                        | 893    | 57    |
| 2.105  | » » Medeiros Peixoto . . . . .                                                                                               | 12     | 2     |
| 2.106  | » » Moniz Gordilho. . . . .                                                                                                  | 54     | 10    |
| 2.107  | » » Villac . . . . .                                                                                                         | 509    | 37    |
| 2.108  | » Luzia de Queiroz Aranha . . . . .                                                                                          | 1.120  | 68    |
| 2.109  | » Machado Craveiro . . . . .                                                                                                 | 5      | 1     |
| 2.110  | » Manderbach . . . . .                                                                                                       | 470    | 36    |
| 2.111  | » Marcolina Monteiro de Barros Portella . . .                                                                                | 530    | 39    |
| 2.112  | » Margarida Ayrosa Galvão . . . . .                                                                                          | 2      | —     |
| 2.113  | » » Gavião de Souza Neves, menor. . .                                                                                        | 13     | 2     |
| 2.114  | » Monteiro de Pinho. . . . .                                                                                                 | 7      | 1     |
| 2.115  | » Moreira de Andrade, menor . . . . .                                                                                        | 4      | —     |
| 2.116  | » Nadir e Alcides Freire do Prado, menores . .                                                                               | 43     | 8     |
| 2.117  | » Nazareth, Maria Aparecida, José Marques de<br>Rezende e Maria de Lourdes, filhos do<br>finado Domingos Ferreira de Rezende | 73     | 12    |
| 2.118  | » Noemia Decourt. . . . .                                                                                                    | 25     | 5     |
| 2.119  | » Nogueira de Carvalho, menor . . . . .                                                                                      | 241    | 24    |
| 2.120  | » de Oliveira Cesar, interdicta . . . . .                                                                                    | 80     | 13    |
| 2.121  | » Olympia Ferreira de Andrade Maia . . . .                                                                                   | 89     | 13    |
| 2.122  | » Ozoria Ferreira dos Santos . . . . .                                                                                       | 222    | 23    |
| 2.123  | » Pacheco Monteiro . . . . .                                                                                                 | 36     | 7     |
| 2.124  | » Pastana . . . . .                                                                                                          | 42     | 8     |
| 2.125  | » de Paula Souza. . . . .                                                                                                    | 132    | 18    |
| 2.126  | » » » , maior, filha do finado José de<br>Paula Souza. . . . .                                                               | 1      | —     |
| 2.127  | » Peixoto da Costa . . . . .                                                                                                 | 114    | 16    |
| 2.128  | » dos Reis Pinto da Rocha . . . . .                                                                                          | 28     | 5     |
| 2.129  | » Ribeiro Nogueira Define . . . . .                                                                                          | 252    | 25    |
| 2.130  | » » do Valle, menor . . . . .                                                                                                | 6      | 1     |
| 2.131  | » Ricardo . . . . .                                                                                                          | 58     | 10    |

| Numero | Accionistas                                                              | Acções | Votos |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.132  | Maria Rita Alves de Camargo, menor, interdicta . .                       | 400    | 32    |
| 2.133  | » » Monteiro de Barros Roxo . . . . .                                    | 153    | 20    |
| 2.134  | » da Rocha Leão . . . . .                                                | 29     | 5     |
| 2.135  | » Rolim de Oliveira, interdicta . . . . .                                | 40     | 8     |
| 2.136  | » Rosa de Assumpção Pinto . . . . .                                      | 20     | 4     |
| 2.137  | » » Nathalina . . . . .                                                  | 16     | 3     |
| 2.138  | » do Rosario Mangini de Almeida, menor . .                               | 1      | —     |
| 2.139  | » Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .                           | 111    | 16    |
| 2.140  | » dos Santos Mattos . . . . .                                            | 52     | 10    |
| 2.141  | » Santos Milhardo . . . . .                                              | 2      | —     |
| 2.142  | » Schorcht . . . . .                                                     | 30     | 6     |
| 2.143  | » da Silva Camargo . . . . .                                             | 18     | 3     |
| 2.144  | » » Pinto . . . . .                                                      | 50     | 10    |
| 2.145  | » » Silveira Garrido, curatelada . . . . .                               | 6      | 1     |
| 2.146  | » de Souza Rocha, herança . . . . .                                      | 940    | 59    |
| 2.147  | » Stella Ribeiro, menor . . . . .                                        | 50     | 10    |
| 2.148  | » Thereza do Amaral Ferraz . . . . .                                     | 93     | 14    |
| 2.149  | » » Bandeira de Mello . . . . .                                          | 1.000  | 62    |
| 2.150  | » » Kaysel . . . . .                                                     | 19     | 3     |
| 2.151  | » » do Rego Freitas, menor . . . . .                                     | 265    | 25    |
| 2.152  | » » Ringmann . . . . .                                                   | 39     | 7     |
| 2.153  | » » da Silveira Bueno . . . . .                                          | 50     | 10    |
| 2.154  | » Umbelina Kiehl . . . . .                                               | 5      | 1     |
| 2.155  | » de Vasconcellos Malheiros, herança . . . .                             | 331    | 29    |
| 2.156  | » Villela . . . . .                                                      | 18     | 3     |
| 2.157  | » Violeta Pires, menor . . . . .                                         | 17     | 3     |
| 2.158  | » Zanesco Catelli . . . . .                                              | 17     | 3     |
| 2.159  | Marianna Ancassuere de Carvalho . . . . .                                | 4      | —     |
| 2.160  | » Berkeley . . . . .                                                     | 8      | 1     |
| 2.161  | » Candida da Silva . . . . .                                             | 134    | 18    |
| 2.162  | » Carolina, filha de d. Mathilde Ribeiro de<br>Magalhães Gomes . . . . . | 5      | 1     |
| 2.163  | » Clementina Rodrigues do Prado . . . . .                                | 386    | 31    |
| 2.164  | » filha de Crescencio de Oliveira Brasil . .                             | 7      | 1     |
| 2.165  | » » do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do<br>Valle . . . . .                | 10     | 2     |
| 2.166  | Marie Ashton Krug . . . . .                                              | 116    | 16    |
| 2.167  | » Jeanne Bauer . . . . .                                                 | 16     | 3     |
| 2.168  | » Louise Lucy Henriette Dyke Gautier . . .                               | 15     | 3     |
| 2.169  | » » Raoul . . . . .                                                      | 6      | 1     |
| 2.170  | » Magdeleine Blanc . . . . .                                             | 34     | 6     |
| 2.171  | » Maté de Amoroso . . . . .                                              | 50     | 10    |
| 2.172  | Marietta Avila . . . . .                                                 | 7      | 1     |
| 2.173  | » Farsarella . . . . .                                                   | 59     | 10    |
| 2.174  | » Martins Sant'Anna . . . . .                                            | 100    | 15    |
| 2.175  | » Pinto Blandy . . . . .                                                 | 2      | —     |
| 2.176  | » Saltorato . . . . .                                                    | 25     | 5     |
| 2.177  | » de Souza Gomes . . . . .                                               | 50     | 10    |
| 2.178  | Marina Pastana Smith, menor . . . . .                                    | 13     | 2     |

| Numero | Accionistas                                                                         | Ações | Votos |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 2.179  | Marina Steidel de Toledo . . . . .                                                  | 40    | 8     |
| 2.180  | Mario Alves de Andrade Cruz . . . . .                                               | 1     | —     |
| 2.181  | » , Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores . . . . .                             | 437   | 34    |
| 2.182  | » Araujo . . . . .                                                                  | 18    | 3     |
| 2.183  | » Francisco Caldas . . . . .                                                        | 14    | 2     |
| 2.184  | » filho do finado Mario Augusto da Silva . . . . .                                  | 3     | —     |
| 2.185  | » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . . . .                                          | 1     | —     |
| 2.186  | » Pacca . . . . .                                                                   | 5     | 1     |
| 2.187  | » de Paula Souza, menor . . . . .                                                   | 1     | —     |
| 2.188  | » Ribas, menor . . . . .                                                            | 6     | 1     |
| 2.189  | » Rodrigues, capitão . . . . .                                                      | 1     | —     |
| 2.190  | » de Siqueira . . . . .                                                             | 6     | 1     |
| 2.191  | » Tavares Leite, menor . . . . .                                                    | 1     | —     |
| 2.192  | » filho do cel. Vicente Albano . . . . .                                            | 44    | 8     |
| 2.193  | Martha Fenner . . . . .                                                             | 94    | 14    |
| 2.194  | » Hannah Barnsley . . . . .                                                         | 6     | 1     |
| 2.195  | » Negreiros . . . . .                                                               | 17    | 3     |
| 2.196  | Martinho Burchard, herança . . . . .                                                | 686   | 46    |
| 2.197  | » Lenzi . . . . .                                                                   | 217   | 23    |
| 2.198  | Mary Dulle Lupton . . . . .                                                         | 343   | 29    |
| 2.199  | » Wright Netto Machado . . . . .                                                    | 2     | —     |
| 2.200  | Maternidade de Campinas . . . . .                                                   | 120   | 17    |
| 2.201  | Mathias Rodrigues Liberado . . . . .                                                | 60    | 11    |
| 2.202  | Mathilde Fretin . . . . .                                                           | 23    | 4     |
| 2.203  | » Melchert da Fonseca de Macedo Soares . . . . .                                    | 1.000 | 62    |
| 2.204  | » Ribeiro de Magalhães Gomes . . . . .                                              | 20    | 4     |
| 2.205  | Matriz de Barra Mansa . . . . .                                                     | 42    | 8     |
| 2.206  | » » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo . . . . .                      | 2     | —     |
| 2.207  | Maud Snape . . . . .                                                                | 6     | 1     |
| 2.208  | Maurice Levy, filho do finado Arthur Levy . . . . .                                 | 205   | 22    |
| 2.209  | Mauro Elias de Godoy, menor . . . . .                                               | 64    | 11    |
| 2.210  | » Teixeira de Camargo Filho . . . . .                                               | 414   | 33    |
| 2.211  | Max Weiszflog . . . . .                                                             | 5     | 1     |
| 2.212  | Maxima Garcia da Silva Monteiro . . . . .                                           | 11    | 2     |
| 2.213  | Maximiana, Euclides e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo . . . . . | 2     | —     |
| 2.214  | Maximiano de Camargo . . . . .                                                      | 17    | 3     |
| 2.215  | » Ferraz de Camargo . . . . .                                                       | 38    | 7     |
| 2.216  | » Ghedini . . . . .                                                                 | 92    | 14    |
| 2.217  | Maximino José Nogueira . . . . .                                                    | 2     | —     |
| 2.218  | Meneghelli Margherita . . . . .                                                     | 80    | 13    |
| 2.219  | Mercêdes Quirino Pereira Bueno . . . . .                                            | 76    | 12    |
| 2.220  | Messias Ferreira Rocha, d. . . . .                                                  | 206   | 22    |
| 2.221  | Miguel A. Rinaldi . . . . .                                                         | 1.741 | 99    |
| 2.222  | » filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães . . . . .                      | 21    | 4     |
| 2.223  | » Soares de Moura . . . . .                                                         | 60    | 11    |
| 2.224  | » Vairo, dr. . . . .                                                                | 2     | —     |

| Numero   | Accionistas                                                             | Acções | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.225    | Miguel Vieira Monteiro . . . . .                                        | 2.100  | 117   |
| 2.226    | Militão Nogueira de Carvalho Junior, menor . . . .                      | 239    | 24    |
| 2.227    | Minervina Rachel Forster . . . . .                                      | 50     | 10    |
| 2.228    | Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima . . . . .                        | 15     | 3     |
| 2.229    | » de Queiroz Niglio, menor . . . . .                                    | 2      | —     |
| 2.230    | Monica Ferraz Bueno . . . . .                                           | 5      | 1     |
| 2.231    | Monte Pio Mogyana dos Empregados de Locomotivas                         | 9      | 1     |
| 2.232    | Mosteiro de São Bento, em São Paulo. . . . .                            | 6      | 1     |
| 2.233    | Moysés Marcondes, dr. . . . .                                           | 125    | 17    |
| <b>N</b> |                                                                         |        |       |
| 2.234    | Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista                   | 3      | —     |
| 2.235    | » » de Carlos Sampaio Peixoto . . . . .                                 | 5      | 1     |
| 2.236    | » Junqueira de Andrade, menor. . . . .                                  | 6      | 1     |
| 2.237    | » Vaz Schumann Rodrigues . . . . .                                      | 25     | 5     |
| 2.238    | Nancy, casada com Arthur Eddowes . . . . .                              | 25     | 5     |
| 2.239    | Narciza Arruda de Souza Aranha . . . . .                                | 1      | —     |
| 2.240    | » da Conceição . . . . .                                                | 1      | —     |
| 2.241    | Narcizo Belli . . . . .                                                 | 60     | 11    |
| 2.242    | Natale Logatto, dr. . . . .                                             | 100    | 15    |
| 2.243    | Nathalia Aranha . . . . .                                               | 29     | 5     |
| 2.244    | Nékinha, filha do dr. José Theodoro Bayeux. . . .                       | 5      | 1     |
| 2.245    | Nelson Carneiro Fortes, menor . . . . .                                 | 85     | 13    |
| 2.246    | » Leme, menor . . . . .                                                 | 5      | 1     |
| 2.247    | Nereu Gilberto de Moraes Guerra, tenente. . . . .                       | 40     | 8     |
| 2.248    | Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor. . . .                        | 1      | —     |
| 2.249    | Nicolau Consentino, padre . . . . .                                     | 6      | 1     |
| 2.250    | » Ricardo . . . . .                                                     | 100    | 15    |
| 2.251    | Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .                      | 64     | 11    |
| 2.252    | Niels Bay Lund . . . . .                                                | 75     | 12    |
| 2.253    | Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos. . . . .                     | 1      | —     |
| 2.254    | Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar . . . . .   | 21     | 4     |
| 2.255    | » filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares                        | 130    | 18    |
| 2.256    | » » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes                           | 5      | 1     |
| 2.257    | Norbertina Ribeiro do Valle, menor. . . . .                             | 6      | 1     |
| <b>O</b> |                                                                         |        |       |
| 2.258    | Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres                   | 38     | 7     |
| 2.259    | Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas . . . . . | 19     | 3     |
| 2.260    | » de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas                       | 50     | 10    |
| 2.261    | Ocrisia de Abreu Soares . . . . .                                       | 423    | 33    |
| 2.262    | Octacilia da Rocha Maia . . . . .                                       | 6      | 1     |
| 2.263    | Octaviano C. Vianna . . . . .                                           | 58     | 10    |

| Numero | Accionistas                                       | Ações | Votos |
|--------|---------------------------------------------------|-------|-------|
| 2.264  | Octaviano da Costa Vieira, dr. . . . .            | 5     | 1     |
| 2.265  | » Ferraz . . . . .                                | 6     | 1     |
| 2.266  | » Pacheco Jordão, dr. . . . .                     | 103   | 15    |
| 2.267  | Octavio Affonso de Mello, dr. . . . .             | 200   | 22    |
| 2.268  | » Celidonio Gomes dos Reis, menor . . . .         | 28    | 5     |
| 2.269  | » Hildebrand, menor . . . . .                     | 2     | —     |
| 2.270  | » filho de Leovegildo da Silva Prado . . .        | 1     | —     |
| 2.271  | Odilla Bueno Backeuser . . . . .                  | 21    | 4     |
| 2.272  | » Hilknor, menor. . . . .                         | 5     | 1     |
| 2.273  | » Prado Pinto. . . . .                            | 1     | —     |
| 2.274  | » Röhe. . . . .                                   | 8     | 1     |
| 2.275  | Odon Lima Cardoso . . . . .                       | 1     | —     |
| 2.276  | Oduvaldo Netto, menor . . . . .                   | 2     | —     |
| 2.277  | Olavo de Queiroz Guimarães, dr. . . . .           | 220   | 23    |
| 2.278  | » » » Filho, menor . . . . .                      | 5     | 1     |
| 2.279  | » Tavares Paes . . . . .                          | 3     | —     |
| 2.280  | Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo. .   | 111   | 16    |
| 2.281  | Olga Eugenia Richter . . . . .                    | 2     | —     |
| 2.282  | » Franco do Amaral, menor . . . . .               | 15    | 3     |
| 2.283  | » Gallo, menor. . . . .                           | 5     | 1     |
| 2.284  | » filha de d. Leonor de Magalhães Lima. . .       | 51    | 10    |
| 2.285  | » Röhe . . . . .                                  | 8     | 1     |
| 2.286  | Olinda Farani . . . . .                           | 300   | 27    |
| 2.287  | Olinto Lunardi . . . . .                          | 15    | 3     |
| 2.288  | Olivia de Almeida Lambert . . . . .               | 6     | 1     |
| 2.289  | » Guedes Penteado . . . . .                       | 132   | 18    |
| 2.290  | » de Moraes Florence . . . . .                    | 382   | 31    |
| 2.291  | » Nogueira de Carvalho, menor . . . . .           | 293   | 27    |
| 2.292  | Olympia Gomes Guimarães, menor . . . . .          | 435   | 34    |
| 2.293  | » Meirelles. . . . .                              | 146   | 19    |
| 2.294  | » Nogueira de Carvalho, menor. . . . .            | 303   | 27    |
| 2.295  | » Vergueiro Rudge . . . . .                       | 40    | 8     |
| 2.296  | Olympio Ferreira Jorge . . . . .                  | 20    | 4     |
| 2.297  | » da Silva Miranda, dr. . . . .                   | 20    | 4     |
| 2.298  | Ondina de Queiroz Niglio, menor . . . . .         | 2     | —     |
| 2.299  | » da Rocha Novaes, menor . . . . .                | 3     | —     |
| 2.300  | Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues. . | 15    | 3     |
| 2.301  | » de Padua Salles, dr. . . . .                    | 40    | 8     |
| 2.302  | Oscar de Barros Fagundes . . . . .                | 116   | 16    |
| 2.303  | » filho do finado Fernando de Campos Barros .     | 9     | 1     |
| 2.304  | » Kesselring . . . . .                            | 6     | 1     |
| 2.305  | » de Moraes . . . . .                             | 17    | 3     |
| 2.306  | » Nardy. . . . .                                  | 10    | 2     |
| 2.307  | » Rodrigues . . . . .                             | 12    | 2     |
| 2.308  | » » Alves, dr. . . . .                            | 100   | 15    |
| 2.309  | » Rudge . . . . .                                 | 12    | 2     |
| 2.310  | » Wagner . . . . .                                | 11    | 2     |
| 2.311  | Oswaldo Alvaro Bueno . . . . .                    | 228   | 23    |
| 2.312  | » Aranha Bandeira de Mello, menor . . . .         | 8     | 1     |

| Numero   | Accionistas                                             | Ações | Votos |
|----------|---------------------------------------------------------|-------|-------|
| 2.313    | Oswaldo Conceição . . . . .                             | 84    | 13    |
| 2.314    | » Dias Ferraz . . . . .                                 | 25    | 5     |
| 2.315    | » de Moraes Dantas, dr. . . . .                         | 45    | 9     |
| 2.316    | » da Silva Telles . . . . .                             | 5     | 1     |
| 2.317    | » filho de Tito Prates da Fonseca. . . . .              | 2     | —     |
| 2.318    | Othelo Meléga . . . . .                                 | 3     | —     |
| 2.319    | Othilia de Souza Moraes . . . . .                       | 33    | 6     |
| 2.320    | Otilia Barboza de Oliveira . . . . .                    | 6     | 1     |
| 2.321    | » filha do finado Domingos Leite Penteado Junior        | 12    | 2     |
| 2.322    | » Piffer . . . . .                                      | 40    | 8     |
| 2.323    | » Vaz Vieira de Lima, menor . . . . .                   | 11    | 2     |
| 2.324    | Otto Bittencourt . . . . .                              | 3     | —     |
| <b>P</b> |                                                         |       |       |
| 2.325    | Palma Angerami, menor . . . . .                         | 50    | 10    |
| 2.326    | Palmira Pastana. . . . .                                | 30    | 6     |
| 2.327    | Paschoal Ottajano . . . . .                             | 80    | 13    |
| 2.328    | Paschoalino Nucci, menor. . . . .                       | 1     | —     |
| 2.329    | Pascoal Gazineo, padre . . . . .                        | 50    | 10    |
| 2.330    | Paul Charles Nathan . . . . .                           | 100   | 15    |
| 2.331    | » Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring . . . . .     | 1     | —     |
| 2.332    | » Witzig . . . . .                                      | 25    | 5     |
| 2.333    | Paula Justo Novaes . . . . .                            | 32    | 6     |
| 2.334    | » Ramalho de Brito . . . . .                            | 100   | 15    |
| 2.335    | » da Silva Prado . . . . .                              | 33    | 6     |
| 2.336    | Paule de Montbron, comtesse de Saint Massault . . . . . | 17    | 3     |
| 2.337    | Paulina Augusta de Barros Campos. . . . .               | 450   | 35    |
| 2.338    | » de Figueiredo Siqueira, menor. . . . .                | 1     | —     |
| 2.339    | Paulo Alves Cruz, menor, curatelado . . . . .           | 13    | 2     |
| 2.340    | » Ferraz de Camargo. . . . .                            | 55    | 10    |
| 2.341    | » Forster, menor, herança . . . . .                     | 6     | 1     |
| 2.342    | » Hildebrand . . . . .                                  | 21    | 4     |
| 2.343    | » Jannuzi . . . . .                                     | 20    | 4     |
| 2.344    | » filho do dr. Jorge Tibiriçá . . . . .                 | 8     | 1     |
| 2.345    | » José Villac . . . . .                                 | 24    | 4     |
| 2.346    | » Leite de Assis, menor. . . . .                        | 4     | —     |
| 2.347    | » Monteiro . . . . .                                    | 3     | —     |
| 2.348    | » de Moraes Barros, dr. . . . .                         | 80    | 13    |
| 2.349    | » Pastana Smith, menor. . . . .                         | 13    | 2     |
| 2.350    | » Prado von Atzingen, dr. . . . .                       | 10    | 2     |
| 2.351    | » Ribeiro do Valle, menor . . . . .                     | 10    | 2     |
| 2.352    | » dos Santos Fortes, menor. . . . .                     | 7     | 1     |
| 2.353    | » de Souza Queirós, dr. . . . .                         | 1.000 | 62    |
| 2.354    | » Städter . . . . .                                     | 42    | 8     |
| 2.355    | » » Junior, menor. . . . .                              | 13    | 2     |
| 2.356    | » Tavares Leite, menor . . . . .                        | 3     | —     |
| 2.357    | Pedro Alexandrino Justo Novaes. . . . .                 | 13    | 2     |
| 2.358    | » Amando de Barros. . . . .                             | 83    | 13    |

| Numero   | Accionistas                                                       | Acções | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.359    | Pedro Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . . . .         | 14     | 2     |
| 2.360    | » Cunha . . . . .                                                 | 100    | 15    |
| 2.361    | » Elias de Godoy . . . . .                                        | 151    | 20    |
| 2.362    | » da Fonseca Machado Nunes . . . . .                              | 57     | 10    |
| 2.363    | » Gaudino . . . . .                                               | 191    | 22    |
| 2.364    | » Ismael Forster . . . . .                                        | 50     | 10    |
| 2.365    | » José da Silva Brito, conego . . . . .                           | 120    | 17    |
| 2.366    | » Luiz Bastos da Silva, menor . . . . .                           | 1      | —     |
| 2.367    | » Martins Ferreira . . . . .                                      | 34     | 6     |
| 2.368    | » Nespoli . . . . .                                               | 5      | 1     |
| 2.369    | » filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha<br>Filho . . . . . | 91     | 14    |
| 2.370    | » Penteado, cel. . . . .                                          | 6      | 1     |
| 2.371    | » Picca . . . . .                                                 | 100    | 15    |
| 2.372    | » Ribeiro da Silva, monsenhor, herança . . . . .                  | 55     | 10    |
| 2.373    | » Rodrigues Torres . . . . .                                      | 141    | 19    |
| 2.374    | » Vicente de Azevedo Junior, dr. . . . .                          | 5      | 1     |
| 2.375    | Percy Joseph Twiss . . . . .                                      | 40     | 8     |
| 2.376    | » William Crewe . . . . .                                         | 202    | 22    |
| 2.377    | Peregrina de Paula Souza . . . . .                                | 1      | —     |
| 2.378    | Picca José . . . . .                                              | 240    | 24    |
| 2.379    | Piedade, filha de Manoel Joaquim . . . . .                        | 16     | 3     |
| 2.380    | Placidina Maria de Jesus . . . . .                                | 24     | 4     |
| 2.381    | Placido Pinto Ribeiro . . . . .                                   | 250    | 25    |
| 2.382    | Plinio Augusto do Amaral, dr. . . . .                             | 995    | 62    |
| 2.383    | » Freire, menor . . . . .                                         | 17     | 3     |
| 2.384    | » filho de Joaquim Victorino de Toledo . . . . .                  | 111    | 16    |
| 2.385    | » Marques da Silva Ayrosa, dr. . . . .                            | 1      | —     |
| 2.386    | Pobres de Jundiahy . . . . .                                      | 9      | 1     |
| 2.387    | » do Testamento de Antonio V. Teixeira . . . . .                  | 14     | 2     |
| 2.388    | Polydoro Pinto de Carvalho . . . . .                              | 4      | —     |
| 2.389    | Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor . . . . .             | 1      | —     |
| 2.390    | Pompêo de Tullio . . . . .                                        | 1      | —     |
| 2.391    | Prescilla de Abreu Soares, menor . . . . .                        | 239    | 24    |
| 2.392    | » Viegas . . . . .                                                | 17     | 3     |
| 2.393    | Presciliana de Abreu Soares, menor . . . . .                      | 2      | —     |
| 2.394    | » » Oliveira Soares . . . . .                                     | 10     | 2     |
| 2.395    | » » Ribeiro do Valle . . . . .                                    | 66     | 11    |
| 2.396    | Prudente Corrêa . . . . .                                         | 200    | 22    |
| 2.397    | » José Corrêa . . . . .                                           | 17     | 3     |
| 2.398    | » de Moraes Filho, dr. . . . .                                    | 71     | 12    |
| 2.399    | Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto . . . . .              | 171    | 21    |
| 2.400    | Pulcheria Augusta Ribeiro Dantas . . . . .                        | 52     | 10    |
| <b>Q</b> |                                                                   |        |       |
| 2.401    | Queirós, Barros & Cia. . . . .                                    | 1.571  | 91    |
| 2.402    | Querubina Amelia de Camargo . . . . .                             | 58     | 10    |

| Numero   | Accionistas                                                                   | Acções | Votos |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.403    | Querubina Roza de Castro . . . . .                                            | 167    | 20    |
| 2.404    | Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros . . . . .         | 20     | 4     |
| 2.405    | Quirino Alves da Silveira Cezar. . . . .                                      | 20     | 4     |
| <b>R</b> |                                                                               |        |       |
| 2.406    | Rachel Prado Guimarães, menor. . . . .                                        | 16     | 3     |
| 2.407    | Ramiro Monteiro dos Santos. . . . .                                           | 15     | 3     |
| 2.408    | Ramon Alvarez Peres . . . . .                                                 | 35     | 7     |
| 2.409    | Raphael Biltz . . . . .                                                       | 45     | 9     |
| 2.410    | » Ernesto de Vita . . . . .                                                   | 30     | 6     |
| 2.411    | » Gonçalves de Salles. . . . .                                                | 644    | 44    |
| 2.412    | » filho de Joaquim Franco de Mello . . . . .                                  | 5      | 1     |
| 2.413    | » Minervino. . . . .                                                          | 163    | 20    |
| 2.414    | » filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio. . . . .                             | 10     | 2     |
| 2.415    | » Rubio Lopez . . . . .                                                       | 60     | 11    |
| 2.416    | » de Souza Queiroz Platt. . . . .                                             | 3      | —     |
| 2.417    | Raphaela Dias Minhoto Ferraz . . . . .                                        | 42     | 8     |
| 2.418    | Raul Augusto de Souza . . . . .                                               | 40     | 8     |
| 2.419    | » de Campos Nunes . . . . .                                                   | 9      | 1     |
| 2.420    | » Cardozo Alves Bueno . . . . .                                               | 110    | 16    |
| 2.421    | » filho de Joaquim Franco de Mello . . . . .                                  | 5      | 1     |
| 2.422    | » Monteiro dos Santos . . . . .                                               | 5      | 1     |
| 2.423    | » Pacheco Jordão . . . . .                                                    | 35     | 7     |
| 2.424    | » Soares de Moura, dr. . . . .                                                | 99     | 14    |
| 2.425    | Ré Jacomo . . . . .                                                           | 33     | 6     |
| 2.426    | Real e Benemerita Sociedade Portuguesa de Beneficencia de São Paulo . . . . . | 500    | 37    |
| 2.427    | » Sociedade Portuguesa de Beneficencia de Campinas . . . . .                  | 150    | 20    |
| 2.428    | Regina Alves Baptista. . . . .                                                | 8      | 1     |
| 2.429    | Remigio Gomes Guimarães, dr. . . . .                                          | 83     | 13    |
| 2.430    | Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi . . . . .                                | 1      | —     |
| 2.431    | Renato, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros . . . . .           | 40     | 8     |
| 2.432    | » Gonçalves de Oliveira, dr. . . . .                                          | 63     | 11    |
| 2.433    | » de Moraes Dantas, dr. . . . .                                               | 3      | —     |
| 2.434    | » Ribeiro dos Santos Camargo . . . . .                                        | 2      | —     |
| 2.435    | » Tavares Leite, menor . . . . .                                              | 1      | —     |
| 2.436    | René de Castro Thiollier, dr. . . . .                                         | 125    | 17    |
| 2.437    | » Flachfeld . . . . .                                                         | 50     | 10    |
| 2.438    | » Génin . . . . .                                                             | 50     | 10    |
| 2.439    | » Lefevre . . . . .                                                           | 10     | 2     |
| 2.440    | Ricardina Baptista da Silva . . . . .                                         | 93     | 14    |
| 2.441    | Ricardo, filho de d. Alexandrina Marques de Castro . . . . .                  | 10     | 2     |
| 2.442    | » Guimarães Netto. . . . .                                                    | 5      | 1     |
| 2.443    | » Mendes Gonçalves, menor. . . . .                                            | 1      | —     |
| 2.444    | » Severo da Fonseca Costa, dr. . . . .                                        | 1.100  | 67    |

| Numero | Accionistas                                                           | Acções | Votos |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.445  | Risoleta Ferreira Jorge. . . . .                                      | 150    | 20    |
| 2.446  | Rita de Camargo Ferraz . . . . .                                      | 50     | 10    |
| 2.447  | » » Cassia Ferreira Alves. . . . .                                    | 31     | 6     |
| 2.448  | » » Penteado . . . . .                                                | 59     | 10    |
| 2.449  | » Cecilia de Castro Lima . . . . .                                    | 11     | 2     |
| 2.450  | » Maria da Conceição . . . . .                                        | 2      | —     |
| 2.451  | » Pinheiro Machado . . . . .                                          | 11     | 2     |
| 2.452  | » Ribas da Silva . . . . .                                            | 10     | 2     |
| 2.453  | Robert Alexander Sandall. . . . .                                     | 100    | 15    |
| 2.454  | » Brown . . . . .                                                     | 91     | 14    |
| 2.455  | » R. G. Baker . . . . .                                               | 300    | 27    |
| 2.456  | Roberto, filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães<br>Gomes . . . . . | 5      | 1     |
| 2.457  | » Miller . . . . .                                                    | 25     | 5     |
| 2.458  | » filho de Raul Kennedy de Lemos . . . . .                            | 20     | 4     |
| 2.459  | Rodolpho Brenne . . . . .                                             | 800    | 52    |
| 2.460  | » Moreira Guimarães. . . . .                                          | 30     | 6     |
| 2.461  | Rodrigo Soares . . . . .                                              | 15     | 3     |
| 2.462  | Roger Haas . . . . .                                                  | 47     | 9     |
| 2.463  | » Levy, filho do finado Arthur Levy . . . . .                         | 205    | 22    |
| 2.464  | Romeu de Campos Pinto. . . . .                                        | 74     | 12    |
| 2.465  | » Monteiro . . . . .                                                  | 8      | 1     |
| 2.466  | Roque de Marco & Cia. . . . .                                         | 100    | 15    |
| 2.467  | » filho do dr. Mario Gatti . . . . .                                  | 100    | 15    |
| 2.468  | Rosa Farani. . . . .                                                  | 300    | 27    |
| 2.469  | » Maria do Prado. . . . .                                             | 3      | —     |
| 2.470  | » de Paula Schmidt Forster . . . . .                                  | 432    | 34    |
| 2.471  | » dos Santos Jorge . . . . .                                          | 40     | 8     |
| 2.472  | » Simões de Lima. . . . .                                             | 20     | 4     |
| 2.473  | Rosina Dias Corrêa . . . . .                                          | 12     | 2     |
| 2.474  | Rossetti & Centola . . . . .                                          | 150    | 20    |
| 2.475  | Roza Bezerra Cavalcanti . . . . .                                     | 73     | 12    |
| 2.476  | » Gabriella Forster . . . . .                                         | 110    | 16    |
| 2.477  | » Perotti . . . . .                                                   | 1      | —     |
| 2.478  | » Ubelhart Lemgruber. . . . .                                         | 71     | 12    |
| 2.479  | Rozalie Louise Adèle Monteiro . . . . .                               | 80     | 13    |
| 2.480  | Rozalina Appolinaria, herança . . . . .                               | 3      | —     |
| 2.481  | » Maria da Conceição. . . . .                                         | 4      | —     |
| 2.482  | Rubens e Adelaide, filhos de d. Elvira Arantes Bastos . . . . .       | 100    | 15    |
| 2.483  | » Carlos Cintra Gomes de Souza, menor . . . . .                       | 10     | 2     |
| 2.484  | » Carneiro Fortes, menor . . . . .                                    | 90     | 14    |
| 2.485  | » filho de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .                            | 64     | 11    |
| 2.486  | » » Joaquim Franco de Mello. . . . .                                  | 5      | 1     |
| 2.487  | » Leme, menor . . . . .                                               | 5      | 1     |
| 2.488  | » filho do finado Mario Augusto da Silva . . . . .                    | 3      | —     |
| 2.489  | » Souza Campos, menor . . . . .                                       | 1      | —     |
| 2.490  | Rudolph O. Kesselring . . . . .                                       | 25     | 5     |
| 2.491  | Ruth Fonseca . . . . .                                                | 6      | 1     |
| 2.492  | » Fontes de Barros Pimentel. . . . .                                  | 200    | 22    |

| Numero   | Accionistas                                                                  | Acções | Votos |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.493    | Ruth Prado Guimarães, menor . . . . .                                        | 16     | 3     |
| 2.494    | Ruy Cintra . . . . .                                                         | 1      | —     |
| 2.495    | » Martins Ferreira . . . . .                                                 | 13     | 2     |
| 2.496    | » Pimenta, menor . . . . .                                                   | 6      | 1     |
| <b>S</b> |                                                                              |        |       |
| 2.497    | Sabino Julio de Barros . . . . .                                             | 6      | 1     |
| 2.498    | Sada Chebabi, menor . . . . .                                                | 3      | —     |
| 2.499    | Salomão Schuller . . . . .                                                   | 30     | 6     |
| 2.500    | Salustiano Penteado, dr. . . . .                                             | 320    | 28    |
| 2.501    | Salvio Nogueira de Carvalho. . . . .                                         | 182    | 21    |
| 2.502    | Samuel Jorge Godwin. . . . .                                                 | 18     | 3     |
| 2.503    | Santa Casa de Barra Mansa . . . . .                                          | 126    | 17    |
| 2.504    | » » » Misericordia de Atibaia. . . . .                                       | 125    | 17    |
| 2.505    | » » » » Bragança . . . . .                                                   | 461    | 35    |
| 2.506    | » » » » Brotas . . . . .                                                     | 5      | 1     |
| 2.507    | » » » » Campinas . . . . .                                                   | 3.738  | 199   |
| 2.508    | » » » » Casa Branca . . . . .                                                | 100    | 15    |
| 2.509    | » » » » Itatiba . . . . .                                                    | 45     | 9     |
| 2.510    | » » » » Itú . . . . .                                                        | 1.757  | 100   |
| 2.511    | » » » » Jacarehy . . . . .                                                   | 212    | 23    |
| 2.512    | » » » » Mogy Mirim . . . . .                                                 | 179    | 21    |
| 2.513    | » » » » Piracicaba . . . . .                                                 | 166    | 20    |
| 2.514    | » » » » do Rio de Janeiro . . . . .                                          | 571    | 41    |
| 2.515    | » » » » de São Paulo. . . . .                                                | 2.086  | 116   |
| 2.516    | Santin Gaetano, . . . . .                                                    | 102    | 15    |
| 2.517    | Sára Machado Lima . . . . .                                                  | 10     | 2     |
| 2.518    | Sarah Ann Erbach . . . . .                                                   | 10     | 2     |
| 2.519    | » filha do finado Domingos Leite Penteado Junior                             | 12     | 2     |
| 2.520    | » Gelman, menor . . . . .                                                    | 20     | 4     |
| 2.521    | » Mendes Gonçalves . . . . .                                                 | 1      | —     |
| 2.522    | Saturnino Alves Franco . . . . .                                             | 22     | 4     |
| 2.523    | Saverio Castellano, menor . . . . .                                          | 7      | 1     |
| 2.524    | » Fagá. . . . .                                                              | 100    | 15    |
| 2.525    | Sebastiana Alves Nogueira de Camargo . . . . .                               | 15     | 3     |
| 2.526    | » Fragoso. . . . .                                                           | 25     | 5     |
| 2.527    | » Josepha da Conceição, para sua filha Maria<br>Cecilia de Oliveira. . . . . | 11     | 2     |
| 2.528    | » Maria do Carmo . . . . .                                                   | 6      | 1     |
| 2.529    | » de Mello Freire, interdicta . . . . .                                      | 9      | 1     |
| 2.530    | » Paula Machado . . . . .                                                    | 208    | 22    |
| 2.531    | » Serra Penteado . . . . .                                                   | 150    | 20    |
| 2.532    | » de Souza . . . . .                                                         | 3      | —     |
| 2.533    | Sebastião Ancassuerd de Carvalho, menor . . . . .                            | 13     | 2     |
| 2.534    | » Augusto Ferreira . . . . .                                                 | 5      | 1     |
| 2.535    | » de Azevedo Araujo Gama . . . . .                                           | 95     | 14    |
| 2.536    | » Campos Cintra, curatelado . . . . .                                        | 66     | 11    |

| Numero | Accionistas                                                                  | Acções | Votos |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.537  | Sebastião Ernani de Almeida Bueno, menor . . .                               | 1      | —     |
| 2.538  | „ Ferreira . . . . .                                                         | 500    | 37    |
| 2.539  | „ Franco de Camargo . . . . .                                                | 42     | 8     |
| 2.540  | „ Leite de Almeida Bueno . . . . .                                           | 15     | 3     |
| 2.541  | „ de Queiroz . . . . .                                                       | 100    | 15    |
| 2.542  | „ Ribeiro do Valle, menor . . . . .                                          | 6      | 1     |
| 2.543  | „ Rodrigues . . . . .                                                        | 10     | 2     |
| 2.544  | „ dos Santos Mattos . . . . .                                                | 32     | 6     |
| 2.545  | Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .                             | 56     | 10    |
| 2.546  | Serafim Augusto da Cruz, padre. . . . .                                      | 20     | 4     |
| 2.547  | Serafina Farani . . . . .                                                    | 300    | 27    |
| 2.548  | Serafino Sarti . . . . .                                                     | 229    | 23    |
| 2.549  | Sergio, filho de d. Maryette de Toledo . . . .                               | 2      | —     |
| 2.550  | Serviano Ferreira . . . . .                                                  | 3      | —     |
| 2.551  | Servilio de Abreu Soares, dr. . . . .                                        | 429    | 33    |
| 2.552  | „ „ „ Filho, menor . . . . .                                                 | 2      | —     |
| 2.553  | Sibylla de Oliveira. . . . .                                                 | 33     | 6     |
| 2.554  | „ filha do dr. Oswaldo de Azevedo . . . . .                                  | 22     | 4     |
| 2.555  | Silvain Weil. . . . .                                                        | 100    | 15    |
| 2.556  | Silverio Banhara . . . . .                                                   | 56     | 10    |
| 2.557  | „ Del Debbio . . . . .                                                       | 2      | —     |
| 2.558  | Silvestre Joaquim Sampaio . . . . .                                          | 26     | 5     |
| 2.559  | Silvia Margarida Rehder, menor . . . . .                                     | 5      | 1     |
| 2.560  | „ Ramalho . . . . .                                                          | 7      | 1     |
| 2.561  | Simão Bolivar de Queiroz Aranha . . . . .                                    | 152    | 20    |
| 2.562  | Simeão dos Santos Bomfim . . . . .                                           | 70     | 12    |
| 2.563  | Siro Lenzi . . . . .                                                         | 91     | 14    |
| 2.564  | Sociedade «Amigos do Brasil» . . . . .                                       | 10     | 2     |
| 2.565  | „ Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das<br>Cruzes . . . . .                | 29     | 5     |
| 2.566  | „ de Beneficencia Anna Cintra . . . . .                                      | 224    | 23    |
| 2.567  | „ „ Portuguesa de Ribeirão<br>Preto . . . . .                                | 14     | 2     |
| 2.568  | „ Beneficente dos Empregados da Light and<br>Power . . . . .                 | 50     | 10    |
| 2.569  | „ Beneficente dos Empregados Publicos . . .                                  | 42     | 8     |
| 2.570  | „ „ da São Paulo<br>Railway . . . . .                                        | 800    | 52    |
| 2.571  | „ de Instrução Popular e Beneficencia em Itú .                               | 67     | 11    |
| 2.572  | „ Mogyana de Beneficencia . . . . .                                          | 200    | 22    |
| 2.573  | „ Portuguesa Beneficente «Vasco da Gama» .                                   | 50     | 10    |
| 2.574  | „ Protectora dos Portuguezes Desvalidos de<br>São Paulo . . . . .            | 10     | 2     |
| 2.575  | „ São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes .                                  | 10     | 2     |
| 2.576  | Società Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Um-<br>berto 1.º . . . . .    | 16     | 3     |
| 2.577  | Société Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours<br>Mutuels . . . . . | 51     | 10    |
| 2.578  | Sophia de Assis Carvalho, menor . . . . .                                    | 50     | 10    |

| Numero   | Accionistas                                                     | Acções | Votos |
|----------|-----------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.579    | Sophia Dumont Villares . . . . .                                | 130    | 18    |
| 2.580    | » Hellena, filha do dr. Jorge Toledo Dodsworth . . . . .        | 20     | 4     |
| 2.581    | » Matthiessen . . . . .                                         | 50     | 10    |
| 2.582    | » Mendes Gonçalves . . . . .                                    | 1      | —     |
| 2.583    | » Simon . . . . .                                               | 61     | 11    |
| 2.584    | Sophie Delamain . . . . .                                       | 1.396  | 82    |
| 2.585    | » Isaure Marguerite Delamain . . . . .                          | 15     | 3     |
| 2.586    | Stefano Pessa . . . . .                                         | 150    | 20    |
| 2.587    | Stella Pereira da Fonseca . . . . .                             | 50     | 10    |
| 2.588    | Stephano Nardiello, menor . . . . .                             | 2      | —     |
| 2.589    | Suzanna, filha do finado Henrique Tinson . . . . .              | 355    | 30    |
| 2.590    | Sydney Albert Munn . . . . .                                    | 1      | —     |
| 2.591    | Sylvia Bueno Teixeira . . . . .                                 | 62     | 11    |
| 2.592    | » filha de d. Elisa de Abreu Sampaio . . . . .                  | 7      | 1     |
| 2.593    | » » do finado dr. Fernando Jorge de Barros . . . . .            | 4      | —     |
| 2.594    | » » » João da Silva Sampaio Guimarães . . . . .                 | 18     | 3     |
| 2.595    | » Ladeira Marques, menor . . . . .                              | 17     | 3     |
| 2.596    | » M. de Barros Brotero . . . . .                                | 6      | 1     |
| 2.597    | » de Paula Souza . . . . .                                      | 1      | —     |
| 2.598    | » filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . . . . .              | 1      | —     |
| 2.599    | » Vaz Vieira de Lima, menor . . . . .                           | 11     | 2     |
| 2.600    | Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires . . . . .      | 5      | 1     |
| 2.601    | » Wright Netto Machado . . . . .                                | 2      | —     |
| <b>T</b> |                                                                 |        |       |
| 2.602    | T. A. Coleborn . . . . .                                        | 150    | 20    |
| 2.603    | T. C. Quiney . . . . .                                          | 15     | 3     |
| 2.604    | T. Johnson . . . . .                                            | 240    | 24    |
| 2.605    | Taciano Guimarães Barroso . . . . .                             | 5      | 1     |
| 2.606    | Tage Svendsen . . . . .                                         | 72     | 12    |
| 2.607    | Theodomiro de Toledo Piza, dr. . . . .                          | 52     | 10    |
| 2.608    | Theodoro Antunes Maciel, dr. . . . .                            | 70     | 12    |
| 2.609    | » Baptista Rosas . . . . .                                      | 102    | 15    |
| 2.610    | » Justo Novaes . . . . .                                        | 18     | 3     |
| 2.611    | » de Souza Campos . . . . .                                     | 100    | 15    |
| 2.612    | Theolinda Carmelina Couto de Carvalho . . . . .                 | 11     | 2     |
| 2.613    | Theophilo Nobrega, dr., herança . . . . .                       | 1      | —     |
| 2.614    | » Ribeiro de Andrade, dr. . . . .                               | 130    | 18    |
| 2.615    | » de Siqueira Filho, menor . . . . .                            | 1      | —     |
| 2.616    | Thérès'Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor . . . . . | 2      | —     |
| 2.617    | Theresina Giordano, menor . . . . .                             | 25     | 5     |
| 2.618    | Thereza Chebabi, menor . . . . .                                | 3      | —     |
| 2.619    | » Forster . . . . .                                             | 2      | —     |
| 2.620    | » de Magalhães Cabral . . . . .                                 | 93     | 14    |
| 2.621    | » Maggi . . . . .                                               | 114    | 16    |
| 2.622    | » Ribeiro do Valle, menor . . . . .                             | 6      | 1     |
| 2.623    | » Rolim de Oliveira . . . . .                                   | 10     | 2     |
| 2.624    | » de Souza e Castro, herança . . . . .                          | 90     | 14    |

| Numero   | Accionistas                                         | Acções | Votos |
|----------|-----------------------------------------------------|--------|-------|
| 2.625    | Thomaz Ancassuere de Carvalho . . . . .             | 2      | —     |
| 2.626    | Timotheo Augusto Ferreira . . . . .                 | 5      | 1     |
| 2.627    | Trajano da Fonseca, dr. . . . .                     | 60     | 11    |
| 2.628    | Tullio Misasi, menor . . . . .                      | 1      | —     |
| <b>U</b> |                                                     |        |       |
| 2.629    | Ubalina da Cunha Luz . . . . .                      | 604    | 42    |
| 2.630    | Ugolino Vaz Vieira de Lima, menor . . . . .         | 11     | 2     |
| 2.631    | Ulysses Ribeiro Ferraz . . . . .                    | 200    | 22    |
| 2.632    | Urbano Francisco de Paiva . . . . .                 | 200    | 22    |
| 2.633    | » Leite Ribeiro . . . . .                           | 225    | 23    |
| 2.634    | » dos Santos Bomfim . . . . .                       | 70     | 12    |
| 2.635    | Ursulina de Toledo Assumpção . . . . .              | 20     | 4     |
| <b>V</b> |                                                     |        |       |
| 2.636    | Valentina Barboza de Oliveira . . . . .             | 6      | 1     |
| 2.637    | Valeriana de Campos Cintra . . . . .                | 164    | 20    |
| 2.638    | » dos Santos Bomfim . . . . .                       | 40     | 8     |
| 2.639    | Vanda Rodrigues de Miranda . . . . .                | 21     | 4     |
| 2.640    | Venancia Ribeiro do Valle . . . . .                 | 156    | 20    |
| 2.641    | Vera Vaz Schumann . . . . .                         | 49     | 9     |
| 2.642    | Vergniaud Neger, dr. . . . .                        | 42     | 8     |
| 2.643    | Veridiana Alvim, menor . . . . .                    | 30     | 6     |
| 2.644    | Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .    | 94     | 14    |
| 2.645    | Vicente Giordano, herança . . . . .                 | 34     | 6     |
| 2.646    | » José Netto . . . . .                              | 72     | 12    |
| 2.647    | » Melillo . . . . .                                 | 250    | 25    |
| 2.648    | » , dr . . . . .                                    | 60     | 11    |
| 2.649    | » de Paula Forster, menor . . . . .                 | 6      | 1     |
| 2.650    | » Paulo Monteiro de Barros . . . . .                | 29     | 5     |
| 2.651    | » Rodrigues Penteado . . . . .                      | 59     | 10    |
| 2.652    | Vicentina Fragozo Ferrão . . . . .                  | 173    | 21    |
| 2.653    | Vicomtêsse de Moras . . . . .                       | 45     | 9     |
| 2.654    | Victaliano de Almeida Prado . . . . .               | 34     | 6     |
| 2.655    | Victalina P. Novaes F. Costa . . . . .              | 16     | 3     |
| 2.656    | Victor Manoel Bastos da Silva, menor . . . . .      | 1      | —     |
| 2.657    | » Prado . . . . .                                   | 167    | 20    |
| 2.658    | » de Souza Meirelles, cel. . . . .                  | 57     | 10    |
| 2.659    | Victoria Christy . . . . .                          | 15     | 3     |
| 2.660    | » Pinto de Almeida Lima . . . . .                   | 33     | 6     |
| 2.661    | Victorino da Costa Vianna, menor . . . . .          | 65     | 11    |
| 2.662    | Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira . | 5      | 1     |
| 2.663    | Virgilio Antonio de Brito . . . . .                 | 200    | 22    |
| 2.664    | » Ferraz de Camargo . . . . .                       | 26     | 5     |
| 2.665    | » Rodrigues Alves, cel. . . . .                     | 2.000  | 112   |
| 2.666    | Virginia Augusta Martins . . . . .                  | 25     | 5     |
| 2.667    | » de Assis Pacheco . . . . .                        | 50     | 10    |

| Numero   | Accionistas                                                | Ações   | Votos |
|----------|------------------------------------------------------------|---------|-------|
| 2.668    | Virginia Lobo da Costa, menor . . . . .                    | 6       | 1     |
| 2.669    | » de Mattos Lopes. . . . .                                 | 39      | 7     |
| 2.670    | » Villares da Nova Gomes, menor . . . . .                  | 5       | 1     |
| 2.671    | Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira . . . . . | 5       | 1     |
| 2.672    | Visconde de Nova Granada . . . . .                         | 1.474   | 86    |
| 2.673    | Viscondessa de Soutello . . . . .                          | 849     | 54    |
| 2.674    | Vital Ribeiro do Valle. . . . .                            | 148     | 19    |
| 2.675    | » de Vargas Cavalheiro, tenente da Armada . . . . .        | 20      | 4     |
| 2.676    | Vito Antonio Fittipaldi . . . . .                          | 17      | 3     |
| 2.677    | Vivarda, filha de Manoel Raymundo. . . . .                 | 1       | —     |
| <b>W</b> |                                                            |         |       |
| 2.678    | W. A. Muir . . . . .                                       | 5       | 1     |
| 2.679    | W. H. Martinez. . . . .                                    | 3       | —     |
| 2.680    | W. T. Coupar . . . . .                                     | 356     | 30    |
| 2.681    | Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre . . . . .           | 2       | —     |
| 2.682    | » Ribeiro de Araujo, menor . . . . .                       | 170     | 21    |
| 2.683    | Walter Anderson, menor . . . . .                           | 42      | 8     |
| 2.684    | » Bruno Rehder, menor. . . . .                             | 5       | 1     |
| 2.685    | Wilhelm Deutschmann . . . . .                              | 50      | 10    |
| 2.686    | » Lorenz. . . . .                                          | 173     | 21    |
| 2.687    | William Mather. . . . .                                    | 60      | 11    |
| <b>Y</b> |                                                            |         |       |
| 2.688    | Yolanda Dumont Villares Barbosa . . . . .                  | 310     | 28    |
| 2.689    | » Gallo, menor . . . . .                                   | 5       | 1     |
| 2.690    | » Jorge Tavares, menor . . . . .                           | 50      | 10    |
| <b>Z</b> |                                                            |         |       |
| 2.691    | Zeferino Antonio Vieira . . . . .                          | 10      | 2     |
| 2.692    | Zenaide de Moura Ramos. . . . .                            | 12      | 2     |
| 2.693    | » » Oliveira Cunha . . . . .                               | 5       | 1     |
| 2.694    | Zilda Cordeiro, menor. . . . .                             | 1       | —     |
| 2.695    | Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro . . . . .            | 2       | —     |
| 2.696    | Zuleika, filha de Joaquim Manoel Pereira . . . . .         | 18      | 3     |
| 2.697    | » Malta Campos . . . . .                                   | 50      | 10    |
| 2.698    | » » de Souza Campos, menor . . . . .                       | 40      | 8     |
| 2.699    | Zulmira Maria da Conceição . . . . .                       | 4       | —     |
|          |                                                            | 400.000 |       |

Campinas, 28 de Maio de 1923.

O SECRETARIO,

*Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.*

| Page | Page | Page | Page |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 3    | 4    |
| 5    | 6    | 7    | 8    |
| 9    | 10   | 11   | 12   |
| 13   | 14   | 15   | 16   |
| 17   | 18   | 19   | 20   |
| 21   | 22   | 23   | 24   |
| 25   | 26   | 27   | 28   |
| 29   | 30   | 31   | 32   |
| 33   | 34   | 35   | 36   |
| 37   | 38   | 39   | 40   |
| 41   | 42   | 43   | 44   |
| 45   | 46   | 47   | 48   |
| 49   | 50   | 51   | 52   |
| 53   | 54   | 55   | 56   |
| 57   | 58   | 59   | 60   |
| 61   | 62   | 63   | 64   |
| 65   | 66   | 67   | 68   |
| 69   | 70   | 71   | 72   |
| 73   | 74   | 75   | 76   |
| 77   | 78   | 79   | 80   |
| 81   | 82   | 83   | 84   |
| 85   | 86   | 87   | 88   |
| 89   | 90   | 91   | 92   |
| 93   | 94   | 95   | 96   |
| 97   | 98   | 99   | 100  |

101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122

**ANNEXOS**

— AO —

**RELATORIO N.º 70**

— DA —

**DIRECTORIA**

— DA —

**Companhia Mogyana**

**de Estradas de Ferro e Navegação**

PARA A

*Assembléa Geral*

— de —

**28 de Junho de 1923**



**1923**

**Typ. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES  
CAMPINAS**

13929  
—  
4

ANEXOS

— AO —

RELATÓRIO N.º 10-23

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogiana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembleia Geral

— 23 —

28 de Junho de 1923



1923

The Livro Ann. — A. B. de Castro Moraes  
CAMPIANA

10/4  
1923

Campinas, 8 de maio de 1923.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

CAMPINAS

Tenho a honra de apresentar a V. Exa. o relatorio dos serviços a cargo desta Inspectoria durante o anno de 1922, assim discriminados.

## **1.ª DIVISÃO**

### **INSPECTORIA GERAL**

- I — Introducção.
- II — Contabilidade.
- III — Estatistica.
- IV — Fazenda Mogyana.
- V — Administração e Pessoal.
- VI — Almoxarifado.

## **2.ª DIVISÃO**

### **TRAFEGO**

- I — Trafego propriamente dito.
- II — Movimento.
- III — Telegrapho e iluminação.
- IV — Despesa.
- V — Pessoal.

## **3.ª DIVISÃO**

### **LOCOMOÇÃO**

- I — Material rodante e de tracção.
- II — Officinas.
- III — Tracção.

- IV — Despesa.
- V — Pessoal.
- VI — Melhoramentos.

## 4.<sup>a</sup> DIVISÃO

### LINHA

- I — Via Permanente.
- II — Edifícios e dependências.
- III — Despesa.
- IV — Pessoal.
- V — Melhoramentos.
- VI — Construção.

Saudações

*C. Stevenson*

INSPECTOR GERAL

# 1.ª DIVISÃO

## Inspectoria Geral

### I — INTRODUÇÃO

Nos primeiros dias de 1922, em pouco se avaliava a safra então pendente, apresentando-se o anno, em muitas das mais importantes zonas cafeeiras, como de quasi falha. Realizaram-se as previsões, reduzindo-se o transporte; de café, durante o anno, a 2.333.789 saccas, contra 2.826.097 do anno precedente, isto é, menos meio milhão de saccas.

A renda do anno foi, no entretanto, mais elevada que em 1921, o que quer dizer, maior trafego de outras mercadorias menos remuneradoras dos transportes; mas, mesmo assim, foi menor a despesa relativa, isto é, por unidades de transportes (quadro 20), attingindo a renda bruta do trafego a 34.659:746\$218 e a despesa a 20.162:922\$269, com um saldo de 14.496:823\$949, menor de 212:203\$817 que o de 1921.

O coefficiente do trafego soffreu, naturalmente, o effeito desses transportes menos rendosos, elevando-se de 0,56 a 0,58, aliás vantajoso ainda.

Durante o anno correram todos os serviços com a desejada regularidade, proseguindo as reformas encetadas nos annos precedentes, de modo a satisfazerem mais perfeita e mais economicamente as necessidades da Companhia.

Os melhoramentos de traçado e estações tiveram pequeno andamento pela limitação das verbas destinadas a esses serviços, sendo comtudo entregues ao trafego o primeiro trecho de linha, do km. 8,880 ao km. 11,900 da actual linha em trafego e a estação de Anhumas, e feita completa reforma da estação de Amparo.

Ficaram concluidas as obras do Ramal de Passos.

### II — CONTABILIDADE

#### 1.º — Resultado do Trafego :

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Receita . . . . . | 34.659:746\$218 |
| Despesa . . . . . | 20.162:922\$269 |
| Saldo . . . . .   | 14.496:823\$949 |

Os resultados dos tres ultimos annos constam do quadro 1

QUADRO 1

| Di scriminação      | 1920            | 1921            | 1922            |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Receita do trafego. | 31.670:951\$492 | 34.199:979\$574 | 34.659:746\$218 |
| Despesa de custeio  | 18.552:723\$393 | 19.490:951\$808 | 20.162:922\$269 |
| Saldo. . . .        | 13.118:228\$099 | 14.709:027\$766 | 14.496:823\$949 |

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo de trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das diferenças verificadas entre 1921 e 1922.

## II — CONTABILIDADE

1. — Resultado do Trafego:

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Receita | 34.659.746\$218 |
| Despesa | 20.162.922\$269 |
| Saldo   | 14.496.823\$949 |

Os resultados dos tres ultimos annos constam do quadro 1

# **Receita e despesa do trafego**

QUADRO 2

| Discriminação              | 1920            | Relação<br>% | 1921            | Relação<br>% | 1922            | Relação<br>% | DIFFERENÇA EM<br>RELAÇÃO A 1921 |
|----------------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|---------------------------------|
| <b>Tronco e Ranaes</b>     |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 25.103:173\$010 | 51,72        | 27.210:045\$001 | 50,83        | 27.148:733\$822 | 51,07        | — 67:912\$079                   |
| Despesa . . . . .          | 12.084:340\$575 | 48,28        | 13.834:077\$012 | 49,17        | 14.107:903\$878 | 48,03        | 273:220\$266                    |
| Saldo . . . . .            | 12.118:824\$044 |              | 13.381:968\$289 |              | 13.040:829\$044 |              | — 341:138\$345                  |
| <b>Igarapava-Uberaba</b>   |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 508:047\$044    | 70,65        | 465:950\$206    | 76,74        | 544:194\$855    | 67,08        | 78:883\$359                     |
| Despesa . . . . .          | 389:410\$098    | 23,85        | 357:120\$743    | 23,26        | 305:067\$970    | 32,92        | — 7:941\$227                    |
| Saldo . . . . .            | 118:627\$346    |              | 108:229\$563    |              | 179:126\$885    |              | 70:807\$132                     |
| <b>Rio Grande e Caldas</b> |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 2.746:997\$720  | 80,87        | 3.059:255\$063  | 75,08        | 3.113:847\$804  | 77,13        | 54:392\$141                     |
| Despesa . . . . .          | 2.297:721\$096  | 49,63        | 2.297:011\$978  | 24,02        | 2.401:688\$852  | 22,87        | 104:070\$874                    |
| Saldo . . . . .            | 539:273\$624    |              | 762:243\$085    |              | 711:958\$952    |              | — 50:284\$733                   |
| <b>Catalão</b>             |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 4.749:947\$917  | 100,80       | 1.638:706\$807  | 103,79       | 1.813:080\$782  | 100,28       | 174:322\$975                    |
| Despesa . . . . .          | 4.764:019\$903  |              | 4.700:833\$842  |              | 1.818:139\$211  |              | 117:305\$369                    |
| Deficit . . . . .          | 14:071\$886     |              | 62:067\$835     |              | 5:049\$429      |              | — 57:017\$806                   |
| <b>Ramal de Guaxupé</b>    |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 236:295\$832    | 55,89        | 280:409\$804    | 48,95        | 290:458\$803    | 55,18        | 10:048\$900                     |
| Despesa . . . . .          | 132:067\$891    | 44,11        | 137:252\$178    | 51,05        | 160:278\$944    | 44,82        | 23:026\$703                     |
| Saldo . . . . .            | 104:227\$941    |              | 143:157\$626    |              | 130:179\$859    |              | — 12:977\$707                   |
| <b>Rêde Sul Mineira</b>    |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 1.328:489\$500  | 81,05        | 1.530:545\$103  | 75,01        | 1.749:621\$352  | 74,86        | 210:076\$240                    |
| Despesa . . . . .          | 1.075:142\$430  | 48,95        | 1.164:049\$455  | 21,99        | 1.309:843\$414  | 25,14        | 145:793\$959                    |
| Saldo . . . . .            | 251:347\$130    |              | 375:495\$648    |              | 439:777\$938    |              | 64:282\$290                     |
| <b>TOTAL</b>               |                 |              |                 |              |                 |              |                                 |
| Receita . . . . .          | 31.670:954\$492 | 59,58        | 31.199:979\$574 | 50,99        | 34.658:748\$218 | 58,17        | 450:769\$644                    |
| Despesa . . . . .          | 18.552:723\$393 | 41,42        | 19.490:951\$908 | 43,01        | 20.162:922\$209 | 41,83        | 671:970\$461                    |
| Saldo . . . . .            | 13.118:228\$099 |              | 14.709:027\$666 |              | 14.496:823\$919 |              | — 212:203\$817                  |

**2.º — Demonstração da receita :**

As receitas parciais das diversas linhas da Companhia, componentes da receita total do tráfego, em 1921 e 1922, foram as especificadas no quadro 3.

Os quadros 4 a 10 demonstram as receitas correspondentes ás diversas verbas, no total, e pelas linhas respectivas, comparadas com as do anno anterior; e o quadro 11 discrimina a receita, tendo em consideração as diversas unidades de tráfego, nos ultimos tres annos.

**QUADRO 3**

| <b>Linhas</b>                            | <b>1921</b>            | <b>1922</b>            |
|------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .                | 27.216:645\$901        | 27.148:733\$822        |
| Igarapava-Uberaba . . . . .              | 465:356\$296           | 544:194\$655           |
| Rio Grande e Caldas . . . . .            | 3.059:255\$663         | 3.113:647\$804         |
| Catalão . . . . .                        | 1.638:766\$807         | 1.813:089\$782         |
| R. de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | 280:409\$804           | 290:458\$803           |
| Rêde Sul Mineira . . . . .               | 1.539:545\$103         | 1.749:621\$352         |
| <b>Total . . . . .</b>                   | <b>34.199:979\$574</b> | <b>34.659:746\$218</b> |

**Receita total**

**QUADRO 4**

| <b>Verbas</b>                       | <b>1921</b>            | <b>1922</b>            | <b>Diferença em 1922</b> |                |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------|
|                                     |                        |                        | <b>Mais</b>              | <b>Menos</b>   |
| Passagens . . . . .                 | 7.268:401\$390         | 7.771:339\$270         | 502:847\$880             | —              |
| Encomendas e bagagens . . . . .     | 1.983:335\$580         | 2.130:823\$910         | 147:488\$330             | —              |
| Animaes trens passageiros . . . . . | 68:244\$930            | 80:782\$110            | 12:537\$180              | —              |
| » » mercadorias . . . . .           | 787:723\$540           | 1.505:674\$420         | 717:950\$880             | —              |
| Mercadorias . . . . .               | 23.108:994\$476        | 22.094:610\$880        | —                        | 1.014:383\$596 |
| Telegrapho . . . . .                | 272:223\$490           | 293:194\$953           | 20:971\$463              | —              |
| Armazenagem, multas, etc. . . . .   | 236:076\$727           | 291:205\$510           | 55:128\$783              | —              |
| Fazenda Mogyana (*) . . . . .       | 24:699\$300            | —                      | —                        | 24:699\$300    |
| Receitas accessorias . . . . .      | 450:190\$141           | 492:115\$165           | 41:925\$024              | —              |
| <b>Total . . . . .</b>              | <b>34.199:979\$574</b> | <b>34.659:746\$218</b> | <b>459:766\$644</b>      | <b>—</b>       |

(\*) Deixou de figurar em 1922, por ter passado a fazer parte da Renda Commercial.

## Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 5

| Verbas                       | 1921            | 1922            | Diferença em 1922 |                |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
|                              |                 |                 | Mais              | Menos          |
| Passagens . . . . .          | 5.112:127\$620  | 5.464:927\$190  | 352:799\$570      | —              |
| Encomendas e bagagens. .     | 1.571:673\$120  | 1.689:725\$930  | 118:052\$810      | —              |
| Animaes trens passageiros .  | 52:555\$680     | 63:364\$010     | 10:808\$330       | —              |
| »    mercadorias . . .       | 541:674\$220    | 1.071:199\$060  | 529:524\$840      | —              |
| Mercadorias. . . . .         | 19.401:200\$060 | 18.279:568\$342 | —                 | 1.121:640\$718 |
| Telegrapho . . . . .         | 175:099\$318    | 183:727\$830    | 8:628\$512        | —              |
| Armazenagens, multas, etc. . | 158:111\$347    | 201:840\$700    | 43:729\$353       | —              |
| Fazenda Mogyana. . . . .     | 24:699\$300     | —               | —                 | 24:699\$300    |
| Receitas accessorias . . .   | 179:496\$236    | 194:380\$760    | 14:884\$524       | —              |
| Total . . . . .              | 27.216:645\$901 | 27.148:733\$822 | —                 | 67:912\$079    |

## Linha Igarapava - Uberaba

QUADRO 6

| Verbas                       | 1921         | 1922         | Diferença em 1922 |            |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|
|                              |              |              | Mais              | Menos      |
| Passagens . . . . .          | 129:059\$350 | 126:215\$920 | —                 | 2:843\$430 |
| Encomendas e bagagens . .    | 30:115\$420  | 28:358\$060  | —                 | 1:757\$360 |
| Animaes trens passageiros .  | 819\$330     | 706\$630     | —                 | 112\$700   |
| »    cargas . . . . .        | 21:161\$390  | 51:943\$740  | 30:782\$350       | —          |
| Mercadorias. . . . .         | 270:170\$620 | 321:756\$680 | 51:586\$060       | —          |
| Telegrapho . . . . .         | 7:077\$212   | 7:180\$268   | 103\$056          | —          |
| Armazenagens, multas, etc. . | 2:431\$800   | 3:077\$400   | 645\$600          | —          |
| Receitas accessorias . . .   | 4:521\$174   | 4:955\$957   | 434\$783          | —          |
| Total . . . . .              | 465:356\$296 | 544:194\$655 | 78:838\$359       | —          |

## Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 7

| Verbas                       | 1921           | 1922           | Diferença em 1922 |             |
|------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|
|                              |                |                | Mais              | Menos       |
| Passagens . . . . .          | 1:005:989\$870 | 1.047:309\$000 | 41:319\$130       | —           |
| Encomendas e bagagens. .     | 200:678\$690   | 208:525\$030   | 7:846\$340        | —           |
| Animaes trens passageiros .  | 6:194\$160     | 7:777\$380     | 1:583\$220        | —           |
| »    mercadorias . . .       | 65:747\$700    | 138:312\$240   | 72:564\$540       | —           |
| Mercadorias. . . . .         | 1.665:577\$586 | 1.589:910\$474 | —                 | 75:667\$112 |
| Telegrapho . . . . .         | 50:508\$136    | 51:787\$724    | 1.279\$588        | —           |
| Armazenagens, multas, etc. . | 28:850\$380    | 30:524\$810    | 1:674\$430        | —           |
| Receitas accessorias. . . .  | 35:709\$141    | 39:501\$166    | 3:792\$025        | —           |
| Total . . . . .              | 3.059:255\$663 | 3.113:647\$804 | 54:392\$141       | —           |

## Linha do Catalão

QUADRO 8

| Verbas                       | 1921                  | 1922                  | DIFFERENÇA EM 1922  |             |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|
|                              |                       |                       | Mais                | Menos       |
| Passagens . . . . .          | 479:368\$500          | 441:426\$020          | —                   | 37:942\$570 |
| Encomendas e bagagens .      | 93:158\$460           | 93:752\$070           | 504\$510            | —           |
| Animaes trens de passageiros | 5:177\$490            | 4:115\$730            | —                   | 1:061\$760  |
| » » mercadorias              | 67:838\$910           | 151:266\$520          | 93:427\$610         | —           |
| Mercadorias . . . . .        | 866:725\$650          | 971:099\$472          | 104:373\$822        | —           |
| Telegrapho . . . . .         | 19:829\$597           | 18:900\$886           | —                   | 928\$711    |
| Armazenagens, multas, etc.   | 25:090\$300           | 27:872\$600           | 2:782\$300          | —           |
| Receitas accessorias . . .   | 81:577\$810           | 94:655\$584           | 13:077\$774         | —           |
| <b>TOTAL . . .</b>           | <b>1.638:766\$807</b> | <b>1.813:089\$782</b> | <b>174:322\$975</b> | <b>—</b>    |

## Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 9

| Verbas                      | 1921                | 1922                | DIFFERENÇA EM 1922 |          |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------|
|                             |                     |                     | Mais               | Menos    |
| Passagens . . . . .         | 70:741\$190         | 69:959\$400         | —                  | 781\$790 |
| Encomendas e bagagens .     | 11:989\$020         | 13:142\$400         | 1:153\$380         | —        |
| Animaes trens passageiros . | 602\$450            | 309\$270            | —                  | 293\$180 |
| » » mercadorias             | 9:211\$610          | 12:050\$080         | 2:838\$470         | —        |
| Mercadorias . . . . .       | 152:478\$330        | 156:092\$710        | 3:584\$380         | —        |
| Telegrapho . . . . .        | 5:777\$795          | 7:895\$270          | 2:117\$475         | —        |
| Armazenagens, multas, etc.  | 3:776\$900          | 4:446\$500          | 669\$600           | —        |
| Receitas accessorias . . .  | 25:832\$509         | 26:593\$173         | 760\$664           | —        |
| <b>TOTAL . . .</b>          | <b>280:409\$804</b> | <b>290:458\$803</b> | <b>10:048\$999</b> | <b>—</b> |

## Rêde Sul Mineira

QUADRO 10

| Verbas                      | 1921                  | 1922                  | DIFFERENÇA EM 1922  |             |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|
|                             |                       |                       | Mais                | Menos       |
| Passagens . . . . .         | 471:204\$770          | 621:501\$740          | 150:296\$970        | —           |
| Encomendas e bagagens .     | 75:720\$870           | 97:319\$520           | 21:598\$650         | —           |
| Animaes trens passageiros . | 2:895\$820            | 4:509\$110            | 1:613\$290          | —           |
| » » mercadorias             | 82:089\$710           | 70:902\$780           | —                   | 11.186\$930 |
| Mercadorias . . . . .       | 752:833\$230          | 776:213\$202          | 23:379\$972         | —           |
| Telegrapho . . . . .        | 13:931\$432           | 23:702\$975           | 9:771\$543          | —           |
| Armazenagens, multas, etc.  | 17:816\$000           | 23:443\$500           | 5:627\$500          | —           |
| Receitas accessorias . . .  | 123:053\$271          | 132:028\$525          | 8:975\$254          | —           |
| <b>TOTAL . . .</b>          | <b>1.539:545\$103</b> | <b>1.749:621\$352</b> | <b>210:076\$249</b> | <b>—</b>    |

# Discriminação da receita, pelas diversas unidades de transporte, nos ultimos tres annos

QUADRO 11

| Discriminação                | Unidade<br>considerada | 1920       |                 | 1921       |                 | 1922       |                 |
|------------------------------|------------------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
|                              |                        | Quantidade | Importancia     | Quantidade | Importancia     | Quantidade | Importancia     |
| Passageiros. . . . .         | Passageiro             | 2.956.908  | 7.032:213\$000  | 3.318.621  | 7.238:491\$390  | 3.563.661  | 7.771:939\$270  |
| Encomendas e bagagens        | Tonclada               | 35.053     | 1.998:497\$100  | 35 717     | 1.983:335\$580  | 38.237     | 2.130:823\$910  |
| Telegrammas. . . . .         | Telegramma             | 559.183    | 261:328\$406    | 595.418    | 272:223\$490    | 574.687    | 293:194\$953    |
| Animacs. . . . .             | Animal                 | 430.200    | 1.286:999\$430  | 283.143    | 855:908\$470    | 529.866    | 1.586:456\$530  |
| (Café . . . . .              | Tonclada               | 253.001    | 8.435:381\$720  | 291.511    | 10.716:596\$630 | 237.929    | 8.544:930\$530  |
| Mercadorias { Outros generos | ,                      | 969.870    | 12.021:944\$876 | 961.769    | 12 392:397\$846 | 1.064.678  | 13 549:680\$350 |
| Fazenda Mogyana . . .        |                        |            | —               |            | 24:699\$300     |            | —               |
| Rendas diversas . . . .      |                        |            | 634:586\$960    |            | 636:266\$868    |            | 783:320\$675    |
| Total. . . . .               |                        |            | 31.670:951\$492 |            | 34.199:979\$574 |            | 34.659:746\$218 |

**3.º — Demonstração da despesa :**

A despesa total de custeio se subdivide pelas diversas linhas da Companhia, como indica o quadro 12.

QUADRO 12

| Linhas                                | 1921            | 1922            |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Tronco e Ramaes. . . . .              | 18.834:677\$612 | 14.107:903\$878 |
| Igarapava — Uberaba . . . . .         | 357:126\$743    | 365:067\$970    |
| Rio Grande e Caldas . . . . .         | 2.297:011\$978  | 2 401:688\$852  |
| Catalão. . . . .                      | 1.700:833\$842  | 1.818:139\$211  |
| Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . | 137:252\$178    | 160.278\$944    |
| Rêde Sul Mineira . . . . .            | 1.164:049\$455  | 1.309:843\$414  |
| Total . . . . .                       | 19.490:951\$808 | 20.162:922\$269 |

Os quadros 13 a 21 dão a demonstração das despesas por verbas, no total, pelas unidades de tráfego usuas, e pelas diversas linhas, comparadas com as do anno anterior.

## Despesa total

QUADRO 13

| Designação                                                       | 1921            | 1922            | Diferença em 1922 |              |
|------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------|
|                                                                  |                 |                 | Mais              | Menos        |
| Administração geral                                              |                 |                 |                   |              |
| Escriptorio Central . . . . .                                    | 20:866\$998     | 21:448\$753     | 581\$755          | —            |
| Inspectoria Geral. . . . .                                       | 73:021\$905     | 74:050\$086     | 1:028\$181        | —            |
| Almoxarifado . . . . .                                           | 123:440\$370    | 132:834\$617    | 9:385\$247        | —            |
| Contabilidade . . . . .                                          | 671:289\$374    | 708:574\$989    | 37:285\$615       | —            |
| Trafego                                                          |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio. .                                   | 252:158\$031    | 276:018\$706    | 23:860\$675       | —            |
| Estações . . . . .                                               | 2.885:606\$471  | 2.988:319\$515  | 102:713\$044      | —            |
| Trens . . . . .                                                  | 900:869\$929    | 1.100:567\$990  | 199:698\$061      | —            |
| Reclam. por avarias ou extravio<br>de mercadorias. . . . .       | 60:332\$373     | 43:411\$209     | —                 | 16:921\$164  |
| Despesas geraes . . . . .                                        | 145:858\$511    | 73:190\$188     | —                 | 72:668\$323  |
| Telegrapho                                                       |                 |                 |                   |              |
| Serviço de telegrammas . . . .                                   | 588:724\$477    | 620:763\$194    | 32:038\$717       | —            |
| Conservação . . . . .                                            | 125:043\$115    | 96:603\$282     | —                 | 28:439\$833  |
| Despesas geraes . . . . .                                        | —               | —               | —                 | —            |
| Locomoção                                                        |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio. .                                   | 134:045\$257    | 139:758\$574    | 5:713\$317        | —            |
| Condução de trens . . . . .                                      | 6.061:448\$761  | 6.186:639\$598  | 125:190\$837      | —            |
| Limp. e lubrificação de vehiculos                                | 252:762\$927    | 258:988\$588    | 6:225\$661        | —            |
| Reparação de locomotivas . . .                                   | 1.154:590\$223  | 1.247:086\$631  | 92:496\$408       | —            |
| > carros . . . . .                                               | 561:294\$373    | 560:328\$204    | —                 | 966\$169     |
| > vagões . . . . .                                               | 773:331\$547    | 828:321\$075    | 54:990\$428       | —            |
| Conservação de vehiculos e ma-<br>chinismos das officinas. . . . | 52:806\$917     | 72:100\$225     | 19:293\$308       | —            |
| Despesas geraes . . . . .                                        | 48:025\$983     | 63:068\$210     | 15:042\$227       | —            |
| Linha                                                            |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio . .                                  | 213:480\$596    | 254:361\$550    | 40:880\$954       | —            |
| Via permanente . . . . .                                         | 2.557:225\$041  | 2.776:478\$320  | 219:253\$279      | —            |
| Obras de arte . . . . .                                          | 90:600\$407     | 129:070\$099    | 38:469\$692       | —            |
| Edifícios . . . . .                                              | 241:010\$346    | 234:693\$891    | —                 | 6:316\$455   |
| Enc., bombas, caixas, etc. . . .                                 | 197:530\$641    | 185:810\$739    | —                 | 11:719\$902  |
| Cercas e cancellas . . . . .                                     | 98:844\$880     | 87:724\$286     | —                 | 11:120\$594  |
| Policia da linha . . . . .                                       | 170:805\$426    | 188:808\$882    | 18:003\$756       | —            |
| Lastro . . . . .                                                 | 90:388\$852     | 67:126\$536     | —                 | 23:262\$316  |
| Despesas geraes . . . . .                                        | 821\$344        | 1:906\$800      | 1:085\$456        | —            |
| (*) Fazenda Mogyana                                              |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio. .                                   | 2:906\$161      | —               | —                 | 2:906\$161   |
| Conservação e trato. . . . .                                     | 39:703\$952     | —               | —                 | 39:703\$952  |
| Plantações novas . . . . .                                       | 24:861\$123     | —               | —                 | 24:861\$123  |
| Despesas geraes . . . . .                                        | 2:633\$000      | —               | —                 | 2:633\$000   |
| Diversas despesas                                                |                 |                 |                   |              |
| Contadoria Central . . . . .                                     | 65:017\$830     | 74:056\$650     | 9:038\$820        | —            |
| Diversas . . . . .                                               | 809:505\$967    | 670:809\$982    | —                 | 138:695\$985 |
| TOTAL . . . . .                                                  | 19.490:951\$808 | 20.162:922\$269 | 671:970\$461      | —            |

(\*) Deixou de constar em 1922, por ter passado a fazer parte da Despesa Commercial.

# Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 14

| Designação                                              | 1921            | 1922            | Diferença em 1922 |              |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------|
|                                                         |                 |                 | Mais              | Menos        |
| Administração geral                                     |                 |                 |                   |              |
| Escriptorio Central . . . . .                           | 934\$122        | 1:515\$877      | 581\$755          | —            |
| Inspectoria Geral . . . . .                             | 61:021\$005     | 62:050\$086     | 1:028\$181        | —            |
| Almoxarifado . . . . .                                  | 84:151\$097     | 92:367\$785     | 8:215\$788        | —            |
| Contabilidade . . . . .                                 | 578:814\$470    | 615:539\$134    | 36:724\$664       | —            |
| Trafego                                                 |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio .                           | 215:470\$290    | 229:015\$940    | 13:545\$650       | —            |
| Estações . . . . .                                      | 1.941:966\$147  | 2.004:005\$345  | 62:039\$198       | —            |
| Trens . . . . .                                         | 641:275\$147    | 784:574\$415    | 143:299\$268      | —            |
| Reclamação por avarias ou ex-<br>travio de mercadorias. | 35:200\$782     | 16:510\$212     | —                 | 18:690\$570  |
| Despesas geraes . . . . .                               | 119:638\$151    | 67:225\$778     | —                 | 52:412\$873  |
| Telegrapho                                              |                 |                 |                   |              |
| Serviço de telegrammas. . .                             | 406:580\$311    | 432:651\$039    | 26:070\$728       | —            |
| Conservação . . . . .                                   | 63:381\$461     | 55:788\$562     | —                 | 7:592\$899   |
| Despesas geraes. . . . .                                | —               | —               | —                 | —            |
| Locomoção                                               |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio .                           | 105:860\$917    | 108:429\$686    | 2:568\$769        | —            |
| Condução de trens . . . . .                             | 4.369:178\$026  | 4.327:839\$219  | —                 | 41:338\$807  |
| Limp. e lubrific. de vehiculos                          | 182:773\$746    | 180:876\$027    | —                 | 1:897\$719   |
| Reparação de locomotivas. .                             | 857:914\$500    | 906:044\$396    | 48:129\$896       | —            |
| » » carros . . . . .                                    | 416:576\$154    | 403:263\$249    | —                 | 13:312\$905  |
| » » vagões . . . . .                                    | 564:173\$887    | 587:486\$913    | 23:313\$026       | —            |
| Conservação vehiculos e ma-<br>chinismos das officinas  | 38:411\$308     | 51:404\$686     | 12:993\$378       | —            |
| Despesas geraes. . . . .                                | 36:000\$073     | 45:92\$232      | 9:832\$159        | —            |
| Linha                                                   |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio .                           | 168:432\$585    | 198:198\$066    | 29:765\$481       | —            |
| Via permanente. . . . .                                 | 1.460:933\$855  | 1.616:058\$664  | 155:124\$809      | —            |
| Obras d'arte. . . . .                                   | 43:811\$897     | 93:440\$609     | 49:628\$712       | —            |
| Edificios . . . . .                                     | 160:330\$596    | 177:882\$126    | 17:551\$530       | —            |
| Enc. bombas, caixas, etc. . .                           | 131:778\$756    | 123:220\$659    | —                 | 8:558\$097   |
| Cercas e cancellas . . . . .                            | 66:331\$779     | 58:981\$141     | —                 | 7:350\$638   |
| Policia da linha . . . . .                              | 88:409\$809     | 98:268\$433     | 9:858\$624        | —            |
| Lastro . . . . .                                        | 67:541\$918     | 54:276\$007     | —                 | 13:265\$911  |
| Despesas geraes. . . . .                                | 397\$030        | 1:277\$800      | 880\$770          | —            |
| Fazenda Mogyana                                         |                 |                 |                   |              |
| Administração e escriptorio .                           | 2:996\$161      | —               | —                 | 2:996\$161   |
| Conservação e trato . . . . .                           | 39.703\$952     | —               | —                 | 39:703\$952  |
| Plantações novas . . . . .                              | 24:861\$123     | —               | —                 | 24:861\$123  |
| Despesas geraes. . . . .                                | 2:633\$000      | —               | —                 | 2:633\$000   |
| Diversas despesas                                       |                 |                 |                   |              |
| Contadoria Central . . . . .                            | 48:041\$250     | 53:330\$180     | 5:288\$930        | —            |
| Diversas . . . . .                                      | 809:060\$507    | 660:459\$612    | —                 | 148:600\$895 |
| TOTAL . . . . .                                         | 13.834:677\$612 | 14.107:903\$878 | 273:226\$266      | —            |

## Linha Igarapava - Uberaba

QUADRO 15

| Designação                                                     | 1921         | 1922         | Diferença em 1922 |             |
|----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|
|                                                                |              |              | Mais              | Menos       |
| Administração geral                                            |              |              |                   |             |
| Escriptorio Central . . . . .                                  | —            | —            | —                 | —           |
| Inspeatoria Geral . . . . .                                    | —            | —            | —                 | —           |
| Almoxarifado . . . . .                                         | —            | —            | —                 | —           |
| Contabilidade . . . . .                                        | 1:348\$100   | 1:545\$205   | 197\$105          | —           |
| Trafego                                                        |              |              |                   |             |
| Administração e escriptorio . .                                | —            | —            | —                 | —           |
| Estações . . . . .                                             | 44:547\$550  | 49:249\$937  | 4:702\$387        | —           |
| Trens . . . . .                                                | 10:999\$554  | 11:478\$180  | 478\$626          | —           |
| Reclamação por avarias ou ex-<br>travio de mercadorias . .     | 688\$200     | 631\$700     | —                 | 58\$500     |
| Despesas geraes. . . . .                                       | 100\$800     | —            | —                 | 100\$800    |
| Telegrapho                                                     |              |              |                   |             |
| Serviço de telegrammas . . . .                                 | 11:911\$798  | 11:702\$080  | —                 | 209\$718    |
| Conservação . . . . .                                          | —            | —            | —                 | —           |
| Despesas geraes. . . . .                                       | —            | —            | —                 | —           |
| Locomoção                                                      |              |              |                   |             |
| Administração e escriptorio . .                                | 1:882\$406   | 2:255\$902   | 373\$496          | —           |
| Condução de trens . . . . .                                    | 108:451\$912 | 122:187\$904 | 13:735\$992       | —           |
| Limpeza e lubrif. de vehiculos .                               | 4:437\$855   | 5:113\$410   | 675\$564          | —           |
| Reparação de locomotivas . . .                                 | 19:040\$739  | 23:039\$612  | 3:998\$873        | —           |
| "    "    carros. . . . .                                      | 9:229\$629   | 10:523\$007  | 1:293\$378        | —           |
| "    "    vagões. . . . .                                      | 13:328\$861  | 15:915\$099  | 2:616\$238        | —           |
| Conservação vehiculos e machi-<br>nismos das officinas . . . . | 893\$396     | 1:372\$604   | 479\$208          | —           |
| Despesas geraes. . . . .                                       | 766\$753     | 1:166\$609   | 399\$856          | —           |
| Linha                                                          |              |              |                   |             |
| Administração e escriptorio . .                                | 3:832\$440   | 4:046\$744   | 214\$304          | —           |
| Via permanente . . . . .                                       | 89:741\$746  | 83:180\$981  | —                 | 6:560\$765  |
| Obras d'arte. . . . .                                          | 9:081\$799   | 3:685\$550   | —                 | 5:396\$249  |
| Edificios . . . . .                                            | 1:723\$724   | 5:298\$713   | 3:574\$989        | —           |
| Enc., bombas, caixas, etc. . . .                               | 1:535\$003   | 2:635\$009   | 1:100\$006        | —           |
| Cercas e cancellas . . . . .                                   | 3:395\$817   | 2:163\$680   | —                 | 1:232\$167  |
| Policia da linha . . . . .                                     | 6:511\$464   | 5:449\$395   | —                 | 1:062\$069  |
| Lastro . . . . .                                               | 11:881\$887  | —            | —                 | 11:881\$887 |
| Despesas geraes . . . . .                                      | —            | —            | —                 | —           |
| Diversas despesas                                              |              |              |                   |             |
| Contadoria Central . . . . .                                   | 1:795\$280   | 2:396\$640   | 601\$360          | —           |
| Diversas . . . . .                                             | —            | —            | —                 | —           |
| TOTAL . . . . .                                                | 357:126\$743 | 365:067\$970 | 7:941\$227        | —           |

# Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 16

| Designação                                                       | 1921           | 1922           | Diferença em 1922 |             |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|
|                                                                  |                |                | Mais              | Menos       |
| Administração geral                                              |                |                |                   |             |
| Escriptorio Central . . . . .                                    | 19:932\$876    | 19:932\$876    | —                 | —           |
| Inspectoria Geral . . . . .                                      | 6:000\$000     | 6:000\$000     | —                 | —           |
| Almoxarifado . . . . .                                           | 13:250\$926    | 13:951\$091    | 700\$165          | —           |
| Contabilidade . . . . .                                          | 30:104\$787    | 30:363\$089    | 258\$302          | —           |
| Trafego                                                          |                |                |                   |             |
| Administração e escriptorio . . . . .                            | 14:896\$278    | 17:201\$707    | 2:305\$429        | —           |
| Estações . . . . .                                               | 451:147\$777   | 457:972\$626   | 6:824\$849        | —           |
| Trens . . . . .                                                  | 112:168\$010   | 145:078\$611   | 32:910\$601       | —           |
| Reclamação por avarias ou ex-<br>travio de mercadorias . . . . . | 6:527\$081     | 2:608\$634     | —                 | 3:919\$347  |
| Despesas geraes. . . . .                                         | 11:656\$200    | 2:760\$100     | —                 | 8:896\$100  |
| Telegrapho                                                       |                |                |                   |             |
| Serviço de telegrammas. . . . .                                  | 84:177\$504    | 88:718\$343    | 4:540\$839        | —           |
| Conservação . . . . .                                            | 34:229\$851    | 22:061\$852    | —                 | 12:167\$999 |
| Despesas geraes. . . . .                                         | —              | —              | —                 | —           |
| Locomoção                                                        |                |                |                   |             |
| Administração e escriptorio . . . . .                            | 12:213\$166    | 12:887\$395    | 674\$229          | —           |
| Condução de trens. . . . .                                       | 674:927\$211   | 726:594\$196   | 51:666\$985       | —           |
| Limp e lubrif. de vehiculos . . . . .                            | 27:908\$033    | 30:454\$950    | 2:546\$917        | —           |
| Reparação de locomotivas . . . . .                               | 120:766\$966   | 135:260\$546   | 14:493\$580       | —           |
| « « carros . . . . .                                             | 58:887\$638    | 62:178\$517    | 3:290\$879        | —           |
| « « vagões. . . . .                                              | 83:718\$070    | 94:636\$177    | 10:918\$107       | —           |
| Conservação vehiculos e ma-<br>chinismos das officinas . . . . . | 5:801\$604     | 8:155\$231     | 2:353\$627        | —           |
| Despesas geraes. . . . .                                         | 4:901\$732     | 6:868\$752     | 1:907\$020        | —           |
| Linha                                                            |                |                |                   |             |
| Administração e escriptorio . . . . .                            | 14:218\$000    | 24:164\$699    | 9:946\$699        | —           |
| Via permanente. . . . .                                          | 347:644\$670   | 365:267\$384   | 17:622\$714       | —           |
| Obras de arte. . . . .                                           | 12:500\$206    | 14:096\$270    | 1:536\$064        | —           |
| Edifícios . . . . .                                              | 54:473\$063    | 12:659\$913    | —                 | 41:813\$150 |
| Enc., bombas, caixas, etc. . . . .                               | 48:163\$197    | 42:807\$304    | —                 | 5:355\$893  |
| Cercas e cancellas. . . . .                                      | 9:921\$043     | 11:732\$087    | 1:811\$044        | —           |
| Polícia da linha . . . . .                                       | 25:681\$009    | 27:799\$353    | 2:118\$344        | —           |
| Lastro . . . . .                                                 | 2:389\$880     | 9:381\$769     | 6:991\$889        | —           |
| Despesas geraes. . . . .                                         | 278\$800       | 340\$000       | 61\$200           | —           |
| Diversas despesas                                                |                |                |                   |             |
| Contadoria Central. . . . .                                      | 8:465\$500     | 9:815\$380     | 1:349\$880        | —           |
| Diversas. . . . .                                                | —              | —              | —                 | —           |
| TOTAL. . . . .                                                   | 2.297:011\$978 | 2.401:688\$852 | 104:676\$874      | —           |

# Linha do Catalão

QUADRO 17

| Designação                                             | 1921           | 1922           | Diferença em 1922 |            |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|
|                                                        |                |                | Mais              | Menos      |
| Administração Geral                                    |                |                |                   |            |
| Escritorio Central . . . . .                           | —              | —              | —                 | —          |
| Inspectoria Geral . . . . .                            | 6:000\$000     | 6:000\$000     | —                 | —          |
| Almoxarifado . . . . .                                 | 25:469\$435    | 25:754\$403    | 284\$968          | —          |
| Contabilidade . . . . .                                | 31:002\$124    | 30:615\$116    | —                 | 387\$008   |
| Trafego                                                |                |                |                   |            |
| Administração e escritorio . .                         | 16:849\$565    | 20:186\$825    | 3:337\$260        | —          |
| Estações . . . . .                                     | 219:222\$420   | 216:339\$745   | —                 | 2:882\$675 |
| Trens . . . . .                                        | 102:127\$370   | 118:562\$828   | 16:435\$458       | —          |
| Recl. por avarias ou extrayio de mercadorias . . . . . | 16:720\$210    | 21:175\$146    | 4:454\$936        | —          |
| Despesas geraes . . . . .                              | 7:821\$060     | 1.663\$500     | —                 | 6:157\$560 |
| Telegrapho                                             |                |                |                   |            |
| Serviço de telegrammas . . . .                         | 44:779\$177    | 40:754\$783    | —                 | 4:024\$394 |
| Conservação . . . . .                                  | 23:140\$075    | 15:861\$282    | —                 | 7:278\$793 |
| Despesas geraes . . . . .                              | —              | —              | —                 | —          |
| Locomoção                                              |                |                |                   |            |
| Administração e escritorio . .                         | 6:892\$864     | 7:928\$583     | 1:035\$719        | —          |
| Condução de trens . . . . .                            | 537:779\$859   | 619:042\$879   | 81:263\$020       | —          |
| Limp. e lubrificação de vehiculos                      | 22:012\$927    | 26:042\$349    | 4:029\$422        | —          |
| Reparação de locomotivas . .                           | 88:158\$965    | 105:737\$003   | 17:578\$038       | —          |
| » » carros . . . . .                                   | 43:162\$616    | 49:433\$819    | 6:271\$203        | —          |
| » » vagões . . . . .                                   | 64:795\$092    | 78:095\$954    | 13:300\$862       | —          |
| Conservação de vehiculos e machinismo das officinas .  | 4:416\$320     | 6:639\$811     | 2:223\$491        | —          |
| Despesas geraes . . . . .                              | 3:463\$598     | 5:275\$486     | 1:811\$888        | —          |
| Linha                                                  |                |                |                   |            |
| Administração e escritorio . .                         | 10:236\$904    | 8:665\$862     | —                 | 1:571\$242 |
| Via permanente . . . . .                               | 358:320\$324   | 350:250\$062   | —                 | 8:070\$262 |
| Obras de arte . . . . .                                | 9:465\$931     | 8:343\$318     | —                 | 1:122\$613 |
| Edificios . . . . .                                    | 10:068\$070    | 6:648\$850     | —                 | 3:417\$220 |
| Enc., bombas, caixas, etc. . .                         | 11:371\$894    | 8:832\$104     | —                 | 2:539\$790 |
| Cercas e cancellas . . . . .                           | 8:383\$714     | 4:971\$585     | —                 | 3:412\$129 |
| Policia da linha . . . . .                             | 24:200\$004    | 28:519\$458    | 4:319\$454        | —          |
| Lastro . . . . .                                       | 925\$460       | 2:004\$470     | 1:079\$010        | —          |
| Despesas geraes . . . . .                              | 145\$514       | —              | —                 | 145\$514   |
| Diversas despesas                                      |                |                |                   |            |
| Contadoria Central . . . . .                           | 3:904\$350     | 4:794\$190     | 889\$840          | —          |
| Diversas . . . . .                                     | —              | —              | —                 | —          |
| TOTAL. . . . .                                         | 1.700:833\$842 | 1 818:139\$211 | 117:305\$369      | —          |

## Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 18

| Designação                                                    | 1921         | 1922         | Diferença em 1922 |            |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|
|                                                               |              |              | Mais              | Menos      |
| Administração geral                                           |              |              |                   |            |
| Escriptorio Central . . . . .                                 | —            | —            | —                 | —          |
| Inspectoria Geral . . . . .                                   | —            | —            | —                 | —          |
| Almoxarifado . . . . .                                        | 192\$444     | 253\$866     | 61\$422           | —          |
| Contabilidade . . . . .                                       | 3:199\$117   | 3:449\$098   | 249\$981          | —          |
| Trafego                                                       |              |              |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                               | 1:417\$876   | 1:280\$087   | —                 | 137\$789   |
| Estações . . . . .                                            | 42:622\$710  | 47:041\$450  | 4:418\$749        | —          |
| Trens . . . . .                                               | 6:350\$462   | 8:801\$253   | 2:450\$791        | —          |
| Reclamação por avarias ou ex-<br>travio de mercadorias . .    | 57\$900      | 26\$200      | —                 | 31\$700    |
| Despesas geraes. . . . .                                      | —            | 87\$600      | 87\$600           | —          |
| Telegrapho                                                    |              |              |                   |            |
| Serviço de telegrammas. . . .                                 | 11:624\$062  | 15:164\$696  | 3:540\$634        | —          |
| Conservação . . . . .                                         | 53\$800      | —            | —                 | 53\$800    |
| Despesas geraes . . . . .                                     | —            | —            | —                 | —          |
| Locomoção                                                     |              |              |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                               | 1:073\$816   | 1:130\$687   | 56\$871           | —          |
| Condução de trens . . . . .                                   | 37:720\$407  | 35:922\$677  | —                 | 1:797\$730 |
| Limp. e lubrificação de vehiculos                             | 1:599\$204   | 1:505\$866   | —                 | 93\$398    |
| Reparação de locomotivas . .                                  | 7:912\$538   | 8:235\$414   | 322\$576          | —          |
| > carros . . . . .                                            | 3:801\$754   | 3:596\$378   | —                 | 205\$624   |
| > vagões . . . . .                                            | 5:032\$766   | 5:067\$437   | 34\$671           | —          |
| Conservação de vehiculos e ma-<br>chinismos das officinas . . | 337\$388     | 450\$491     | 113\$103          | —          |
| Despesas geraes. . . . .                                      | 340\$576     | 421\$924     | 81\$348           | —          |
| Linha                                                         |              |              |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                               | 25\$610      | 195\$816     | 170\$206          | —          |
| Via permanente . . . . .                                      | 7:250\$254   | 17:617\$155  | 10:366\$901       | —          |
| Obras d'arte. . . . .                                         | 247\$000     | —            | —                 | 247\$000   |
| Edifícios . . . . .                                           | 2:619\$100   | 1:170\$730   | —                 | 1:448\$370 |
| Enc. bombas, caixas, etc. . .                                 | 482\$384     | 2:062\$200   | 1:579\$816        | —          |
| Cercas e cancellas . . . . .                                  | —            | 1:525\$400   | 1:525\$400        | —          |
| Polícia da linha . . . . .                                    | 479\$200     | 895\$800     | 416\$600          | —          |
| Lastro . . . . .                                              | —            | 656\$450     | 656\$450          | —          |
| Despesas geraes . . . . .                                     | —            | —            | —                 | —          |
| Diversas despesas                                             |              |              |                   |            |
| Contadoria Central . . . . .                                  | 2:811\$450   | 3:720\$260   | 908\$810          | —          |
| Diversas . . . . .                                            | —            | —            | —                 | —          |
| TOTAL . . . . .                                               | 137:252\$178 | 160:278\$944 | 23:026\$766       | —          |

# Rêde Sul Mineira

## QUADRO 19

| Designação                                                        | 1921           | 1922           | Diferença em 1922 |            |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|
|                                                                   |                |                | Mais              | Menos      |
| Administração geral                                               |                |                |                   |            |
| Escriptorio Central . . . . .                                     | —              | —              | —                 | —          |
| Inspectoria Geral . . . . .                                       | —              | —              | —                 | —          |
| Almoxarifado . . . . .                                            | 384\$568       | 507\$472       | 122\$904          | —          |
| Contabilidade . . . . .                                           | 26:820\$776    | 27:063\$347    | 242\$571          | —          |
| Trafego                                                           |                |                |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                                   | 3:524\$022     | 8:334\$147     | 4:810\$125        | —          |
| Estações . . . . .                                                | 186:099\$867   | 213:710\$403   | 27:610\$536       | —          |
| Trens . . . . .                                                   | 27:949\$386    | 32:072\$703    | 4:123\$317        | —          |
| Reclamação por avarias ou ex-<br>travios de mercadorias . .       | 1:137\$300     | 2:459\$317     | 1:322\$017        | —          |
| Despesas geraes. . . . .                                          | 6:642\$300     | 1:453\$210     | —                 | 5:189\$090 |
| Telegrapho                                                        |                |                |                   |            |
| Serviço de telegrammas . . . .                                    | 29:651\$625    | 31:772\$253    | 2:120\$628        | —          |
| Conservação . . . . .                                             | 4:237\$928     | 2:891\$586     | —                 | 1:346\$342 |
| Despesas geraes. . . . .                                          | —              | —              | —                 | —          |
| Locomoção                                                         |                |                |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                                   | 6:122\$088     | 7:120\$321     | 1:004\$233        | —          |
| Condução de trens . . . . .                                       | 333:391\$346   | 355:052\$723   | 21:661\$377       | —          |
| Limp. e lubrificação de vehiculos                                 | 14:031\$102    | 14:995\$977    | 964\$875          | —          |
| Reparação de locomotivas. . . .                                   | 60:796\$215    | 68:769\$660    | 7:973\$445        | —          |
| > > carros . . . . .                                              | 29:696\$582    | 31:333\$234    | 1:696\$652        | —          |
| > > vagões . . . . .                                              | 42:282\$871    | 47:090\$395    | 4:807\$524        | —          |
| Conservação de vehiculos e ma-<br>chinismos das officinas . . . . | 2:946\$901     | 4:077\$402     | 1:130\$501        | —          |
| Despesas geraes . . . . .                                         | 2:463\$251     | 3:473\$207     | 1:009\$956        | —          |
| Linha                                                             |                |                |                   |            |
| Administração e escriptorio . .                                   | 16:735\$057    | 19:090\$563    | 2:355\$506        | —          |
| Via permanente . . . . .                                          | 293:334\$192   | 344:104\$074   | 50:769\$882       | —          |
| Obras de arte . . . . .                                           | 15:433\$574    | 9:504\$352     | —                 | 5:929\$222 |
| Edifícios . . . . .                                               | 11:797\$793    | 31:033\$559    | 19:235\$766       | —          |
| Encanam., bombas, caixas, etc.                                    | 4:199\$407     | 6:253\$463     | 2:054\$056        | —          |
| Cercas e cancellas . . . . .                                      | 10:812\$497    | 8:350\$393     | —                 | 2:462\$104 |
| Polícia da linha . . . . .                                        | 25:523\$640    | 27:876\$443    | 2:352\$803        | —          |
| Lastro . . . . .                                                  | 7:649\$707     | 807\$840       | —                 | 6:841\$867 |
| Despesas geraes . . . . .                                         | —              | 289\$000       | 289\$000          | —          |
| Diversas despesas                                                 |                |                |                   |            |
| Fiscalização. . . . .                                             | —              | 10:000\$000    | 10:000\$000       | —          |
| Diversas . . . . .                                                | 445\$460       | 350\$370       | —                 | 95\$090    |
| TOTAL. . . . .                                                    | 1.164:049\$455 | 1.309:843\$414 | 145:793\$959      | —          |

**Despesas de custeio correspondentes ás unidades de trafego, comparadas  
com as de 1921**

QUADRO 20

| LINHAS                           | Trem<br>kilometro |        | Locomotiva<br>kilometro |        | Veiculo<br>kilometro |       | Tonelada<br>kilometro |       | Kilometro trafegado |             |
|----------------------------------|-------------------|--------|-------------------------|--------|----------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------|-------------|
|                                  | 1921              | 1922   | 1921                    | 1922   | 1921                 | 1922  | 1921                  | 1922  | 1921                | 1922        |
|                                  |                   |        |                         |        |                      |       |                       |       |                     |             |
| Tronco e Ramaes . . . . .        | 3\$524            | 3\$585 | 2\$756                  | 2\$783 | \$456                | \$432 | \$102                 | \$095 | 12:821\$758         | 13:074\$980 |
| Igarapava-Uberaba . . . . .      | 2\$869            | 2\$543 | 2\$588                  | 2\$257 | \$246                | \$374 | \$120                 | \$084 | 7:440\$140          | 7:605\$583  |
| Rio Grande e Caldas . . . . .    | 3\$088            | 2\$863 | 2\$546                  | 2\$459 | \$469                | \$597 | \$157                 | \$137 | 8:570\$940          | 8:961\$526  |
| Catalão . . . . .                | 2\$792            | 2\$479 | 2\$241                  | 2\$011 | \$452                | \$564 | \$175                 | \$132 | 6:052\$789          | 6:470\$246  |
| Ramal de Guaxupé (tr. mineiro).  | 3\$916            | 5\$010 | 3\$406                  | 4\$360 | \$395                | \$618 | \$137                 | \$179 | 9:150\$145          | 10:685\$263 |
| Rêde Sul Mineira . . . . .       | 3\$086            | 3\$406 | 2\$660                  | 2\$840 | \$311                | \$618 | \$217                 | \$263 | 4:442\$936          | 4:694\$779  |
| Em geral nas seis linhas . . . . | 3\$345            | 3\$923 | 2\$682                  | 2\$650 | \$437                | \$466 | \$115                 | \$106 | 9:980\$006          | 10:234\$986 |

# Quadro comparativo das despesas totaes da Companhia, por verbas e percentagens correspondentes

QUADRO 21

| Discriminação            | 1921            |                       |                   | 1922            |                       |                   |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
|                          | Despesas        | % sobre a desp. total | % sobre a receita | Despesas        | % sobre a desp. total | % sobre a receita |
| Escritorio Central . . . | 20.866\$998     | 0,11                  | 0,06              | 21.448\$753     | 0,11                  | 0,06              |
| Inspectoria Geral . . .  | 73.021\$905     | 0,37                  | 0,21              | 74.050\$086     | 0,37                  | 0,21              |
| Almoxarifado . . . . .   | 123.449\$370    | 0,64                  | 0,36              | 132.934\$617    | 0,66                  | 0,38              |
| Contadoria . . . . .     | 671.289\$374    | 3,44                  | 1,96              | 708.574\$989    | 3,51                  | 2,04              |
| Trafego . . . . .        | 4.958.592\$907  | 25,44                 | 14,50             | 5.198.874\$084  | 25,79                 | 15,00             |
| Locomoção . . . . .      | 9.088.305\$988  | 46,37                 | 26,43             | 9.356.292\$005  | 46,40                 | 27,00             |
| Linha . . . . .          | 3.660.707\$233  | 18,78                 | 10,71             | 3.925.991\$103  | 19,47                 | 11,33             |
| Diversas . . . . .       | 944.718\$033    | 4,85                  | 2,76              | 744.866\$632    | 3,69                  | 2,15              |
| TOTAL . . . . .          | 19.490.951\$808 | 100,00                | 56,99             | 20.162.922\$239 | 100,00                | 58,17             |

**4.º — Demonstração do saldo :**

O saldo de todas as linhas da Companhia, no anno de 1922, foi de 14.496:823\$949, conforme anteriormente especificado.

Comparando-se o saldo do trafego nos dois ultimos annos, quadro 22, verifica-se que os resultados obtidos em 1922, foram menores que os correspondentes ao anno anterior, nas Linhas Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas e Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) e superiores nas Linhas Igarapava-Uberaba, Catalão e Rêde Sul Mineira, havendo no total uma diferença para menos de 212:203\$817.

**Quadro demonstrativo do movimento financeiro**

QUADRO 22

| LINHAS                         | Receita         | Despesa         | Saldo           | Deficit    |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Tronco e Ramaes. . . . .       | 27.148:733\$822 | 14.107:903\$878 | 13.040:829\$944 | —          |
| Igarapava-Uberaba . . . . .    | 544:194\$653    | 365:067\$970    | 179:126\$685    | —          |
| Rio Grande e Caldas . . . . .  | 3.113:647\$804  | 2.401:688\$852  | 711:958\$952    | —          |
| Catalão . . . . .              | 1.813:089\$782  | 1.818:139\$211  | —               | 5:049\$429 |
| Ramal de Guaxupé (tr. mineiro) | 290:458\$803    | 160:278\$944    | 130:179\$859    | —          |
| Rêde Sul Mineira . . . . .     | 1.749:621\$352  | 1.309:843\$414  | 439:777\$938    | —          |
| Em geral . . . . .             | 34.659:746\$218 | 20.162:922\$269 | 14.496:823\$949 | —          |

**Comparação dos saldos do trafego entre  
1921 e 1922**

QUADRO 23

| LINHAS                         | 1921                | 1922               | Diferença em<br>relação a 1921 |              |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|--------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .      | 13.381:968\$289     | 13.040:829\$944    | —                              | 341:138\$345 |
| Igarapava-Uberaba . . . . .    | 108:229\$553        | 179:126\$685       | +                              | 70:897\$132  |
| Rio Grande e Caldas . . . . .  | 762:243\$685        | 711:958\$952       | —                              | 50:284\$733  |
| Catalão . . . . .              | Deficit 62:067\$035 | Deficit 5:049\$429 | —                              | 57:017\$606  |
| Ramal de Guaxupé (tr. mineiro) | 143:157\$626        | 130:179\$859       | —                              | 12:977\$767  |
| Rêde Sul Mineira . . . . .     | 375:495\$648        | 439:777\$938       | +                              | 64:282\$290  |
| Em geral nas seis linhas . .   | 14.709:027\$766     | 14.496:823\$949    | —                              | 212:203\$817 |

Os quadros 24 a 30, que se seguem, indicam as receitas do trafego, despesas de custeio e saldos totaes e por kilometro, de todas as linhas em conjunto e de cada uma em separado, no ultimo decennio.

# Totais de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 24

| Annos | Receitas totaes | Despesas totaes | Saldos totaes   | Relação % da despesa para a receita | Receitas por kilometro | Despesas por kilometro | Saldos por kilometro |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1913  | 25.992:883\$444 | 15.451:716\$729 | 10.541:166\$715 | 59,44                               | 15:371\$308            | 9:137\$620             | 6:233\$688           |
| 1914  | 21.882:646\$361 | 14.117:998\$689 | 7.764:647\$672  | 64,51                               | 12:391\$079            | 7:994\$336             | 4:396\$742           |
| 1915  | 24.226:509\$668 | 12.255:387\$800 | 11.971:121\$868 | 50,58                               | 13:166\$581            | 6:660\$536             | 6:506\$044           |
| 1916  | 23.228:580\$283 | 12.261:789\$468 | 10.966:790\$815 | 52,78                               | 12:264\$297            | 6:474\$017             | 5:790\$280           |
| 1917  | 24.741:651\$712 | 13.119:278\$927 | 11.622:372\$785 | 53,02                               | 13:063\$174            | 6:926\$758             | 6:136\$416           |
| 1918  | 22.289:146\$853 | 13.945:252\$009 | 8.343:894\$844  | 62,56                               | 11:768\$292            | 7:362\$857             | 4:405\$435           |
| 1919  | 26.101:503\$303 | 15.303:372\$590 | 10.798:135\$713 | 58,63                               | 13:687\$209            | 8:024\$841             | 5:662\$368           |
| 1920  | 31.670:951\$492 | 18.552:723\$893 | 13.118:228\$099 | 58,58                               | 16:460\$993            | 9:642\$787             | 6:818\$206           |
| 1921  | 34.199:979\$574 | 19.490:951\$808 | 14.709:027\$766 | 56,99                               | 17:511\$510            | 9:980\$006             | 7:531\$504           |
| 1922  | 34.659:746\$218 | 20.162:922\$269 | 14.496:823\$949 | 58,17                               | 17:593\$780            | 10:234\$986            | 7:358\$794           |

# Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 25

| Annos | RECEITAS        | DESPESAS        | SALDOS          | Relação o/º da<br>despesa<br>para a receita | Receitas por<br>quilometro | Despesas por<br>quilometro | Saldo por<br>quilometro |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1913  | 21.162:115\$526 | 11.071:031\$715 | 10.091:083\$811 | 52,31                                       | 20:250\$828                | 10:594\$289                | 9:656\$539              |
| 1914  | 17.780:902\$023 | 10.100:847\$840 | 7.680:054\$183  | 56,80                                       | 16:555\$774                | 9:404\$886                 | 7:150\$888              |
| 1915  | 20.137:393\$197 | 8.773:441\$916  | 11.363:951\$281 | 43,56                                       | 18:576\$930                | 8:093\$581                 | 10:483\$349             |
| 1916  | 19.290:939\$790 | 8.885:440\$024  | 10.405:499\$766 | 46,06                                       | 17:796\$069                | 8:196\$900                 | 9:599\$169              |
| 1917  | 20.254:808\$029 | 9.391:771\$071  | 10.863:036\$958 | 46,36                                       | 18:685\$247                | 8:663\$995                 | 10:021\$252             |
| 1918  | 17.939:708\$530 | 9.895:311\$884  | 8.044:396\$646  | 55,15                                       | 16:626\$235                | 9:170\$817                 | 7:455\$418              |
| 1919  | 20.369:866\$134 | 10.710:315\$178 | 9.659:550\$956  | 52,58                                       | 18:878\$467                | 9:926\$149                 | 8:952\$318              |
| 1920  | 25.103:173\$619 | 12.934:349\$575 | 12.118:824\$044 | 51,72                                       | 23:265\$221                | 12:033\$688                | 11:231\$533             |
| 1921  | 27.216:645\$901 | 13.834:677\$612 | 13.381:968\$289 | 50,83                                       | 25:223\$953                | 12:821\$758                | 12:402\$195             |
| 1922  | 27.148:733\$322 | 14.107:903\$878 | 13.040:829\$944 | 51,97                                       | 25:161\$013                | 13:074\$980                | 12:086\$033             |

# Linha Igarapava - Uberaba

QUADRO 26

| Annos | RECEITAS     | DESPESAS     | SALDOS       | Relação % da despesa para a receita | Receitas por kilometro | Despesas por kilometro | Saldos por kilometro |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1915  | 54:480\$517  | 36:153\$506  | 18:327\$011  | 66,86                               | 4:540\$043             | 3:012\$792             | 1:527\$251           |
| 1916  | 259:559\$285 | 182:060\$251 | 77:499\$034  | 70,14                               | 5:407\$485             | 3:792\$922             | 1:614\$568           |
| 1917  | 352:833\$668 | 244:918\$246 | 107:915\$422 | 69,41                               | 7:350\$701             | 5:103\$463             | 2:248\$238           |
| 1918  | 347:134\$722 | 300:890\$460 | 46:244\$262  | 86,67                               | 7:231\$973             | 6:268\$551             | 963\$422             |
| 1919  | 471:671\$264 | 326:205\$004 | 145:466\$260 | 69,16                               | 9:826\$484             | 6:795\$937             | 3:030\$547           |
| 1920  | 508:047\$044 | 389:419\$698 | 118:627\$346 | 76,65                               | 10:584\$813            | 8:112\$910             | 2:471\$403           |
| 1921  | 465:956\$296 | 357:126\$743 | 108:229\$553 | 76,74                               | 9:694\$922             | 7:440\$140             | 2:254\$782           |
| 1922  | 544:194\$655 | 365:067\$970 | 179:126\$685 | 67,08                               | 11:337\$389            | 7:605\$588             | 3:731\$806           |

## Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 27

| Annos | RECEITAS       | DESPESAS       | SALDOS       | Relação % da despesa para a receita | Receitas por kilometro | Despesas por kilometro | Saldos por kilometro |
|-------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1913  | 2.909:865\$599 | 2.415:020\$193 | 494:845\$406 | 82,99                               | 10:857\$707            | 9:011\$269             | 1:846\$438           |
| 1914  | 2.365:126\$979 | 2.060:933\$951 | 304:193\$028 | 87,13                               | 8:825\$100             | 7:690\$052             | 1:135\$048           |
| 1915  | 2.275:122\$242 | 1.776:351\$385 | 498:770\$857 | 78,07                               | 8:489\$262             | 6:553\$800             | 1:935\$462           |
| 1916  | 1.852:736\$374 | 1.563:493\$571 | 289:242\$803 | 84,38                               | 6:913\$195             | 5:833\$931             | 1:079\$264           |
| 1917  | 1.915:187\$985 | 1.549:751\$252 | 365:386\$733 | 80,92                               | 7:146\$037             | 5:782\$654             | 1:363\$383           |
| 1918  | 1.803:940\$731 | 1.628:585\$587 | 175:355\$144 | 90,27                               | 6:731\$122             | 6:076\$812             | 654\$310             |
| 1919  | 2.269:512\$745 | 1.795:526\$135 | 473:986\$610 | 79,12                               | 8:468\$331             | 6:699\$724             | 1:768\$607           |
| 1920  | 2.746:997\$720 | 2.207:724\$096 | 539:273\$624 | 80,37                               | 10:249\$991            | 8:237\$776             | 2:012\$215           |
| 1921  | 3.059:255\$663 | 2.297:011\$978 | 762:243\$685 | 75,08                               | 11:415\$133            | 8:570\$940             | 2:844\$193           |
| 1922  | 3.113:647\$804 | 2.401:688\$852 | 711:958\$952 | 77,13                               | 11:613\$089            | 8:961\$526             | 2:656\$563           |

# Linha do Catalão

QUADRO 28

| ANOS | RECEITAS       | DESPESAS       | SALDOS       | DEFICITS     | Relação %<br>da receita<br>para a<br>despesa | Receitas<br>por<br>quilometro | Despesas<br>por<br>quilometro | Saldos<br>por<br>quilometro | Deficits<br>por<br>quilometro |
|------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1913 | 1.440.054\$723 | 1.500.205\$956 | —            | 59:041\$233  | 101,13                                       | 5:120\$885                    | 5:339\$131                    | —                           | 212\$246                      |
| 1914 | 1.184.581\$803 | 1.339:315\$391 | —            | 154:733\$108 | 113,06                                       | 4:215\$593                    | 4:766\$246                    | —                           | 550\$653                      |
| 1915 | 953:853\$041   | 1.050:071\$300 | —            | 96:818\$259  | 110,45                                       | 3:394\$404                    | 3:739\$043                    | —                           | 344\$549                      |
| 1916 | 917:223\$947   | 975:566\$080   | —            | 58:342\$133  | 106,36                                       | 3:264\$142                    | 3:471\$765                    | —                           | 207\$623                      |
| 1917 | 1.295:209\$055 | 1.233:515\$102 | 1:603\$053   | —            | 99,86                                        | 4:303\$761                    | 4:389\$733                    | 6\$028                      | —                             |
| 1918 | 1.200:963\$286 | 1.297:075\$161 | —            | 87:711\$875  | 107,24                                       | 4:303\$919                    | 4:618\$061                    | —                           | 312\$112                      |
| 1919 | 1.048:189\$852 | 1.496:343\$516 | 151:846\$338 | —            | 90,79                                        | 5:865\$444                    | 5:325\$066                    | 540\$378                    | —                             |
| 1920 | 1.749:947\$017 | 1.764:019\$903 | —            | 14:071\$986  | 100,80                                       | 6:227\$572                    | 6:277\$650                    | —                           | 50\$078                       |
| 1921 | 1.638:766\$807 | 1.700:833\$842 | —            | 62:067\$035  | 103,79                                       | 5:831\$910                    | 6:052\$789                    | —                           | 220\$879                      |
| 1922 | 1.813:088\$782 | 1.818:139\$211 | —            | 5:040\$429   | 100,28                                       | 6:452\$277                    | 6:470\$246                    | —                           | 17\$069                       |

## Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 29

| Annos | RECEITAS     | DESPESAS     | SALDOS       | Relação %<br>da despesa<br>para a receita | Receitas por<br>kilometro | Despesas por<br>kilometro | Salos por<br>kilometro |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1913  | 139:806\$834 | 119:163\$085 | 20:643\$749  | 85,23                                     | 9:320\$455                | 7:944\$205                | 1:376\$250             |
| 1914  | 123:650\$377 | 115:196\$348 | 8:454\$029   | 93,16                                     | 8:243\$358                | 7:679\$756                | 563\$602               |
| 1915  | 157:182\$586 | 106:375\$076 | 50:807\$510  | 67,67                                     | 10:473\$839               | 7:091\$672                | 3:387\$167             |
| 1916  | 164:191\$146 | 93:428\$969  | 70:762\$177  | 56,90                                     | 10:946\$076               | 6:228\$598                | 4:717\$478             |
| 1917  | 161:403\$540 | 91:176\$772  | 70:226\$768  | 56,48                                     | 10:760\$236               | 6:073\$451                | 4:631\$785             |
| 1918  | 134:024\$234 | 92:599\$176  | 41:425\$058  | 69,09                                     | 9:934\$948                | 6:173\$278                | 2:761\$670             |
| 1919  | 181:570\$256 | 110:344\$625 | 71:225\$631  | 60,77                                     | 12:104\$683               | 7:356\$308                | 4:748\$375             |
| 1920  | 236:295\$632 | 132:067\$691 | 104:227\$941 | 55,89                                     | 15:758\$042               | 8:804\$513                | 6:948\$529             |
| 1921  | 280:409\$804 | 137:252\$178 | 143:157\$626 | 48,95                                     | 18:693\$986               | 9:150\$145                | 9:543\$841             |
| 1922  | 290:458\$303 | 160:278\$944 | 130:179\$359 | 55,18                                     | 19:363\$920               | 10:685\$263               | 8:678\$657             |

# Rêde Sul Mineira

QUADRO 30

| Annos | RECEITAS       | DESPESAS       | SALDOS       | DEFICITS    | Relação %<br>da despesa<br>para a receita | Receitas por<br>kilometro | Despesas<br>por<br>kilometro | Saldos<br>por<br>kilometro | Difícits<br>por<br>kilometro |
|-------|----------------|----------------|--------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1913  | 340:440\$702   | 340:205\$780   | —            | 5:705\$018  | 101,69                                    | 4:151\$716                | 4:222\$021                   | —                          | 70\$305                      |
| 1914  | 428:385\$089   | 501:705\$150   | —            | 73:320\$070 | 117,11                                    | 3:340\$758                | 3:919\$571                   | —                          | 573\$813                     |
| 1915  | 648:478\$085   | 512:394\$617   | 136:083\$468 | —           | 79,01                                     | 3:602\$056                | 2:816\$637                   | 756\$019                   | —                            |
| 1916  | 743:920\$741   | 561:800\$573   | 182:120\$168 | —           | 75,51                                     | 3:604\$078                | 2:707\$490                   | 897\$188                   | —                            |
| 1917  | 822:259\$435   | 608:140\$484   | 214:112\$051 | —           | 73,96                                     | 4:050\$539                | 2:905\$785                   | 1:054\$744                 | —                            |
| 1918  | 854:375\$350   | 730:189\$741   | 124:185\$609 | —           | 85,40                                     | 4:208\$745                | 3:596\$094                   | 611\$751                   | —                            |
| 1919  | 1.160:098\$052 | 804:638\$132   | 290:060\$020 | —           | 74,49                                     | 5:373\$002                | 4:002\$954                   | 1:370\$048                 | —                            |
| 1920  | 1.320:489\$500 | 1.075:142\$430 | 251:347\$130 | —           | 81,05                                     | 5:693\$088                | 4:614\$345                   | 1:078\$743                 | —                            |
| 1921  | 1.539:545\$103 | 1.164:049\$455 | 375:495\$048 | —           | 75,61                                     | 5:876\$126                | 4:442\$936                   | 1:433\$100                 | —                            |
| 1922  | 1.749:021\$852 | 1.308:843\$414 | 439:777\$938 | —           | 74,86                                     | 6:271\$044                | 4:694\$779                   | 1:578\$265                 | —                            |

### III — ESTATISTICA

Dos quadros 31 a 41 constam, discriminadamente, a quantidade dos transportes effectuados durante o anno, os percursos totaes e médios, e as receitas e despesas por unidade de transporte e de percurso, bem como o movimento de mercadorias e a arrecadação de rendas realizadas pelas diversas estações da estrada.

No quadro 42 está indicado o resumo estatístico.

**Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia,  
durante os annos de 1921 e 1922**

QUADRO 31

| Annos         | PASSAGEIROS |                |             |       |                                            |            |                |             |       |                    | ENCOMMENDAS      |                |           |       |                                         |
|---------------|-------------|----------------|-------------|-------|--------------------------------------------|------------|----------------|-------------|-------|--------------------|------------------|----------------|-----------|-------|-----------------------------------------|
|               | 1.ª CLASSE  |                |             |       |                                            | 2.ª CLASSE |                |             |       |                    | PESO<br>Tonelada | Importancia    | Percurso  |       | Recetta média per<br>tonelada kilometro |
|               | Numero      | Importancia    | Percurso    |       | Recetta média<br>por tonelada<br>kilometro | Numero     | Importancia    | Percurso    |       | Tonelada-kilometro |                  |                |           |       |                                         |
|               |             |                | TOTAL       | Médio |                                            |            |                | TOTAL       | Médio | TOTAL              |                  |                | Médio     |       |                                         |
| 1921          | 807.677     | 3.601:808\$090 | 50.632.223  | 62,6  | 1.016,2                                    | 2.510.944  | 3.666:683\$300 | 92.791.050  | 36,9  | 564,5              | 35.717           | 1.983:335\$580 | 2.913.855 | 81,5  | 680,6                                   |
| 1922          | 881.061     | 3.972:343\$080 | 55.463.237  | 62,9  | 1.023,1                                    | 2.682.600  | 3.798:995\$340 | 95.117.839  | 35,4  | 570,5              | 38.237           | 2.130:823\$910 | 3.171.241 | 82,8  | 671,9                                   |
| Diff. em 1922 | + 73.384    | + 370:535\$840 | + 4.831.014 | + 0,3 | + 6,9                                      | + 171.656  | + 132:312\$040 | + 2.326.189 | - 1,5 | + 6,0              | + 2.520          | + 147:488\$330 | + 257.386 | + 1,3 | - 8,7                                   |

| Annos         | Animaes em trens de passageiros |               |           |       |                               | TELEGRAMMAS           |               |                                  |               |                | MERCADORIAS    |                  |                             |       |                                      |
|---------------|---------------------------------|---------------|-----------|-------|-------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------|
|               | Cabeças                         | Importancia   | Percurso  |       | Recetta por unidade-kilometro | Numero de telegrammas | Importancia   | Média de palavras por telegramma | Recetta média |                | Peso Toneladas | Importancia      | Percurso Tonelada-kilometro |       | Recetta média por tonelada-kilometro |
|               |                                 |               | TOTAL     | Médio |                               |                       |               |                                  | Por palavra   | Por telegramma |                |                  | TOTAL                       | Médio |                                      |
|               |                                 |               |           |       |                               |                       |               |                                  |               |                |                |                  |                             |       |                                      |
| 1921          | 14.534                          | 68:244\$030   | 902.785   | 62,1  | 75,5                          | 595.418               | 272:223\$490  | 14,0                             | 32,6          | 457,1          | 1.253.280      | 23.108:994\$476  | 140.798.538                 | 112,6 | 164,1                                |
| 1922          | 17.566                          | 80:782\$110   | 1.140.671 | 64,9  | 70,8                          | 574.687               | 293:194\$953  | 13,2                             | 38,4          | 510,1          | 1 302.607      | 22.094:610\$880  | 144 253.533                 | 110,7 | 153,1                                |
| Diff. em 1922 | + 3.032                         | + 12:537\$180 | + 237.886 | + 2,8 | - 4,7                         | - 20.731              | + 20:971\$463 | - 0,8                            | + 5,8         | + 53,0         | + 49.327       | - 1.014:383\$596 | + 3.454.995                 | - 1,9 | - 11,6                               |

| Annos         | ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS |                |              |        |                                           | Total transportado     |                                           | RECEITAS<br><br>DIVERSAS | RECEITA         |                                              | DESPESA         |
|---------------|---------------------------------|----------------|--------------|--------|-------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-----------------|
|               | Cabeças                         | Importancia    | PERCURSO     |        | Recetta média<br>por unidade<br>kilometro | Toneladas<br>kilometro | Recetta média<br>por unidade<br>kilometro |                          | TOTAL           | Recetta média por<br>tonelada-kilo-<br>metro | TOTAL           |
|               |                                 |                | TOTAL        | Médio  |                                           |                        |                                           |                          |                 |                                              |                 |
|               |                                 |                |              |        |                                           |                        |                                           |                          |                 |                                              |                 |
| 1921          | 268.609                         | 787:723\$540   | 38.919\$572  | 144,8  | 20,2                                      | 168.650.940            | 106,9                                     | 710:966\$168             | 34.199:979\$574 | 202,7                                        | 19.490:951\$808 |
| 1922          | 512.300                         | 1.505:674\$420 | 81.757.215   | 159,5  | 18,4                                      | 188.851.953            | 177,8                                     | 783:320\$675             | 34.659:746\$218 | 183,5                                        | 20.162:922\$269 |
| Diff. em 1922 | + 243.691                       | + 717:950\$880 | + 42.837.643 | + 14,7 | - 1,8                                     | + 20.201.013           | - 19,1                                    | + 72:354\$507            | + 459:766\$644  | - 19,2                                       | + 671:970\$461  |

Quadro comparativo da receita e dos transportes durante os annos de

LE ORDRE

| Annos         | PASSEAGEIROS |           |           |           |           |
|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Importancia  |           | Potcuro   |           | Numero    |
|               | TOTAL        | Medio     | TOTAL     | Medio     |           |
| 1921          | 1.000.000    | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 1922          | 1.000.000    | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| Diff. em 1922 | -            | -         | -         | -         | -         |

| Annos         | Animas em trens de passageiros |           |           |           |           |
|---------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Importancia                    |           | Potcuro   |           | Numero    |
|               | TOTAL                          | Medio     | TOTAL     | Medio     |           |
| 1921          | 1.000.000                      | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 1922          | 1.000.000                      | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| Diff. em 1922 | -                              | -         | -         | -         | -         |

| Annos         | ANIMAS EM TRENS DE MERCADORIAS |           |           |           |           |
|---------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | Importancia                    |           | Potcuro   |           | Numero    |
|               | TOTAL                          | Medio     | TOTAL     | Medio     |           |
| 1921          | 1.000.000                      | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 1922          | 1.000.000                      | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| Diff. em 1922 | -                              | -         | -         | -         | -         |

# ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DE TODAS AS LINHAS DA COMPANHIA DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 32

| ESPECIFICAÇÃO                   | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |           | Percurso    |       |                     | RECEITA         |             |                    |                     |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|---------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                 |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL     | TOTAL       | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL           | Por unidade | Por unidade kilcm. | Por tonelada kilcm. |
| Trafego de Passageiros          |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| 1. <sup>a</sup> classe.         | Publico pagando     | Passageiro          | 563.138    | 48.143   | 247.677      | 858.958   | 53.575.704  | 62    | 3.750.299           | 3.849.074\$700  | 4\$481      | \$071              | 1\$026              |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 16.795     | 133      | 5.175        | 22.103    | 1.887.533   | 85    | 132.127             | 123.260\$230    | 5\$577      | \$065              | \$032               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 1.783     | 166.298     | 94    | 11.641              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 15.755    | 1.638.556   | 104   | 114.699             | —               | —           | —                  | —                   |
| 2. <sup>a</sup> classe.         | Publico pagando     | »                   | 2.327.691  | 79.216   | 233.317      | 2.640.224 | 90.185.174  | 34    | 6.311.562           | 3.661.673\$110  | 1\$386      | \$040              | \$580               |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 25.515     | 48       | 16.813       | 42.376    | 4.952.685   | 116   | 346.687             | 137.322\$230    | 3\$240      | \$027              | \$396               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 1.828     | 252.838     | 138   | 17.699              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | 4.863     | 1.311.085   | 269   | 91.818              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 21.288    | 1.770.589   | 83    | 123.941             | —               | —           | —                  | —                   |
| Encomendas e bagagens.          | Publico pagando     | Tonelada            | 24.509     | 4.288    | 8.619        | 37.416    | 3.065.251   | 81    | 3.065.251           | 2.061.332\$750  | 55\$092     | \$071              | \$071               |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 425        | 5        | 391          | 821       | 105.990     | 129   | 105.990             | 69.491\$160     | 84\$042     | \$055              | \$055               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 107       | 10.046      | 93    | 10.046              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.125     | 96.014      | 85    | 96.014              | —               | —           | —                  | —                   |
| Telegrammas.                    | Publico pagando     | Telegramma          | 274.913    | 78.670   | 221.104      | 574.687   | —           | —     | —                   | 293.194\$953    | \$510       | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.778.710 | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de passageiros | Publico pagando     | Animal              | 12.199     | 1.468    | 3.565        | 17.232    | 1.070.963   | 62    | 224.161             | 74.056\$010     | 4\$297      | \$069              | \$330               |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 273        | —        | 61           | 334       | 69.708      | 208   | 24.904              | 6.726\$100      | 20\$138     | \$096              | \$270               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Trafego de Mercadorias          |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| Café.                           | Publico pagando     | Tonelada            | 151.055    | 649      | 86.225       | 237.929   | 36.534.472  | 153   | 36.534.472          | 8.544.930\$530  | 35\$013     | \$233              | \$233               |
| Diversos                        | » »                 | »                   | 477.489    | 218.613  | 328.828      | 1.024.930 | 102.307.727 | 99    | 102.307.727         | 12.905.098\$240 | 12\$591     | \$126              | \$126               |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 17.963     | 62       | 20.320       | 38.345    | 5.170.669   | 134   | 5.170.669           | 640.308\$310    | 16\$698     | \$123              | \$123               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | 1.403      | —        | —            | 1.403     | 180.665     | 128   | 180.665             | 4.275\$800      | 3\$047      | \$023              | \$023               |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 312       | 51.688      | 165   | 51.688              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | 83        | 21.348      | 257   | 21.348              | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 5.806     | 914.562     | 157   | 914.562             | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 62.452    | 5.658.149   | 90    | 5.658.149           | —               | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de cargas      | Publico pagando     | Animal              | 176.190    | 3.500    | 329.981      | 509.671   | 81.392.183  | 158   | 30.401.542          | 1.484.125\$040  | 2\$911      | \$018              | \$048               |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 675        | —        | 1.954        | 2.629     | 365.032     | 138   | 145.897             | 21.548\$480     | 8\$196      | \$059              | \$147               |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Armazenagens, multas, etc.      | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 291.205\$510    | —           | —                  | —                   |
| Receitas accessorias.           | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 492.115\$165    | —           | —                  | —                   |
| Receita total.                  | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 34.659.746\$218 | —           | —                  | —                   |
| Resumo do serviço pago          |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| Passageiros                     | Pagando             | Passageiro          | 2.933.139  | 127.540  | 502.982      | 3.563.661 | 150.581.076 | 42    | 10.540.675          | 7.771.339\$270  | 2\$180      | \$051              | \$737               |
| Encomendas                      | »                   | Tonelada            | 24.934     | 4.293    | 9.010        | 38.237    | 3.171.241   | 82    | 3.171.241           | 2.130.823\$910  | 55\$726     | \$071              | \$071               |
| Telegrammas.                    | »                   | Telegramma          | 274.913    | 78.670   | 221.104      | 574.687   | —           | —     | —                   | 293.194\$953    | \$510       | —                  | —                   |
| Animaes                         | »                   | Animal              | 189.337    | 4.968    | 335.561      | 529.866   | 82.897.886  | 156   | 30.886.504          | 1.586.456\$530  | 2\$994      | \$019              | \$051               |
| Mercadorias { Café              | »                   | Tonelada            | 151.055    | 649      | 86.225       | 237.929   | 36.534.472  | 153   | 36.534.472          | 8.544.930\$530  | 35\$013     | \$233              | \$233               |
| Outros generos                  | »                   | »                   | 496.855    | 218.675  | 349.148      | 1.064.678 | 107.719.061 | 101   | 107.719.061         | 13.549.680\$350 | 12\$726     | \$125              | \$125               |
| Rendas diversas                 | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 783.320\$675    | —           | —                  | —                   |
| TOTAL                           | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | 139.851.953         | 34.659.746\$218 | —           | —                  | \$183               |

NOTA : — No calculo das toneladas-kilometros, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabella 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 894 passes escolares, produzindo 132.312 viagens com um percurso de 2.328.844 kilometros.

# ESTATÍSTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DE TODAS AS LINHAS

23 ORLA

| ESPECIFICAÇÃO             |         | VALORES DO SERVIÇO |         | QUANTIDADE |         |
|---------------------------|---------|--------------------|---------|------------|---------|
| CLASSIFICAÇÃO             | VALORES | VALORES            | VALORES | VALORES    | VALORES |
| TRANSPORTE DE PASSAGEIROS |         |                    |         |            |         |
| 1ª classe                 | 100,00  | 100,00             | 100,00  | 100,00     | 100,00  |
| 2ª classe                 | 50,00   | 50,00              | 50,00   | 50,00      | 50,00   |
| 3ª classe                 | 25,00   | 25,00              | 25,00   | 25,00      | 25,00   |
| 4ª classe                 | 12,50   | 12,50              | 12,50   | 12,50      | 12,50   |
| 5ª classe                 | 6,25    | 6,25               | 6,25    | 6,25       | 6,25    |
| 6ª classe                 | 3,12    | 3,12               | 3,12    | 3,12       | 3,12    |
| 7ª classe                 | 1,56    | 1,56               | 1,56    | 1,56       | 1,56    |
| 8ª classe                 | 0,78    | 0,78               | 0,78    | 0,78       | 0,78    |
| 9ª classe                 | 0,39    | 0,39               | 0,39    | 0,39       | 0,39    |
| 10ª classe                | 0,19    | 0,19               | 0,19    | 0,19       | 0,19    |
| 11ª classe                | 0,09    | 0,09               | 0,09    | 0,09       | 0,09    |
| 12ª classe                | 0,05    | 0,05               | 0,05    | 0,05       | 0,05    |
| 13ª classe                | 0,02    | 0,02               | 0,02    | 0,02       | 0,02    |
| 14ª classe                | 0,01    | 0,01               | 0,01    | 0,01       | 0,01    |
| 15ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 16ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 17ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 18ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 19ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 20ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 21ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 22ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 23ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 24ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 25ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 26ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 27ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 28ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 29ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 30ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 31ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 32ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 33ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 34ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 35ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 36ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 37ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 38ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 39ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 40ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 41ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 42ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 43ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 44ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 45ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 46ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 47ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 48ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 49ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 50ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 51ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 52ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 53ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 54ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 55ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 56ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 57ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 58ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 59ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 60ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 61ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 62ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 63ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 64ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 65ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 66ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 67ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 68ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 69ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 70ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 71ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 72ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 73ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 74ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 75ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 76ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 77ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 78ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 79ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 80ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 81ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 82ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 83ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 84ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 85ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 86ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 87ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 88ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 89ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 90ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 91ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 92ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 93ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 94ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 95ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 96ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 97ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 98ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 99ª classe                | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |
| 100ª classe               | 0,00    | 0,00               | 0,00    | 0,00       | 0,00    |

NOTA: Os dados são referentes ao período de 1º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1950. Os valores são em Reais e os dados são em toneladas.

# ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA TRONCO E RAMAES DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 33

| ESPECIFICAÇÃO                       | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |           | Percurso    |       |                     | RECEITA         |             |                    |                     |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|-----------|-------------|-------|---------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                     |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL     | TOTAL       | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL           | Por unidade | Por unidade kilom. | Por tonelada kilom. |
| Trafego de Passageiros              |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| 1. <sup>a</sup> classe. . . . .     | Publico pagando     | Passageiros         | 362.854    | 33.414   | 124.323      | 520.591   | 37.896.763  | 72    | 2.652.773           | 2.777.088\$130  | 5\$334      | \$073              | 1\$046              |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 11.989     | 9        | 1.382        | 13.380    | 1.417.532   | 105   | 99.228              | 95.451\$060     | 0\$876      | \$007              | \$961               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 1.064     | 130.341     | 122   | 9.124               | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 9.529     | 1.260.622   | 132   | 88.244              | —               | —           | —                  | —                   |
| 2. <sup>a</sup> » . . . . .         | Publico pagando     | »                   | 1.545.576  | 73.506   | 85.281       | 1.704.363 | 63.572.900  | 37    | 4.450.103           | 2.496.010\$080  | 1\$404      | \$039              | \$560               |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 17.040     | 1        | 4.313        | 21.354    | 3.937.365   | 184   | 275.615             | 96.377\$920     | 4\$513      | \$024              | \$349               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 572       | 193.547     | 338   | 13.548              | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | 4.176     | 1.269.370   | 303   | 88.856              | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 14.188    | 1.435.628   | 101   | 100.494             | —               | —           | —                  | —                   |
| Encomendas e bagagens. . . . .      | Publico pagando     | Tonelada            | 16.952     | 2.938    | 4.372        | 24.262    | 2.466.410   | 101   | 2.466.410           | 1.635.405\$370  | 67\$406     | \$663              | \$663               |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 317        | —        | 71           | 388       | 81.950      | 211   | 81.950              | 54.320\$560     | 140\$001    | \$662              | \$662               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 45        | 6.962       | 154   | 6.962               | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 706       | 73.147      | 103   | 73.147              | —               | —           | —                  | —                   |
| Telegrammas . . . . .               | Publico pagando     | Telegramma          | 174.973    | 50.504   | 86.957       | 312.494   | —           | —     | —                   | 183.727\$830    | \$587       | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.423.923 | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de passageiros     | Publico pagando     | Animal              | 8.032      | 1.324    | 1.324        | 10.680    | 773.301     | 72    | 169.261             | 56.999\$000     | 5\$336      | \$073              | \$336               |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 248        | —        | 15           | 263       | 65.697      | 249   | 23.489              | 6.365\$010      | 24\$201     | \$096              | \$270               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Trafego de Mercadorias              |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| Café. . . . .                       | Publico pagando     | Tonelada            | 99.974     | 506      | 51.647       | 152.627   | 32.749.395  | 215   | 32.749.395          | 7.635.311\$480  | 50\$190     | \$233              | \$233               |
| Diversos . . . . .                  | »                   | »                   | 270.686    | 146.636  | 151.387      | 568.709   | 78.955.412  | 138   | 78.955.412          | 40.144.412\$052 | 17\$837     | \$128              | \$128               |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 17.848     | 18       | 119          | 17.985    | 3.504.070   | 194   | 3.504.070           | 497.740\$950    | 27\$675     | \$142              | \$142               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | 413        | —        | —            | 413       | 101.177     | 244   | 101.177             | 2.103\$860      | 5\$094      | \$020              | \$020               |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 162       | 42.002      | 264   | 42.002              | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | 63        | 20.840      | 330   | 20.840              | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 2.918     | 726.932     | 249   | 726.932             | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 36.922    | 4.402.107   | 119   | 4.402.107           | —               | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de carga . . . . . | Publico pagando     | Animal              | 29.547     | 1.907    | 136.316      | 167.770   | 57.303.599  | 341   | 21.834.364          | 1.055.091\$840  | 6\$288      | \$018              | \$048               |
| » . . . . .                         | Governo »           | »                   | 88         | —        | 571          | 659       | 311.120     | 472   | 124.448             | 16.107\$220     | 24\$441     | \$051              | \$129               |
| » . . . . .                         | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| » . . . . .                         | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | —               | —           | —                  | —                   |
| Armazenagens, multas, etc. . . . .  | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 201.840\$700    | —           | —                  | —                   |
| Receitas accessorias. . . . .       | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 194.380\$760    | —           | —                  | —                   |
| Receita total. . . . .              | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 27.148.733\$822 | —           | —                  | —                   |
| Resumo do serviço pago              |                     |                     |            |          |              |           |             |       |                     |                 |             |                    |                     |
| Passageiros . . . . .               | Pagando             | Passageiros         | 1.937.459  | 106.930  | 215.299      | 2.259.688 | 106.824.560 | 47    | 7.477.719           | 5.464.927\$190  | 2\$418      | \$051              | \$730               |
| Encomendas . . . . .                | »                   | Tonelada            | 17.280     | 2.938    | 4.443        | 24.650    | 2.548.360   | 103   | 2.548.360           | 1.689.725\$930  | 68\$548     | \$663              | \$663               |
| Telegrammas . . . . .               | »                   | Telegramma          | 174.973    | 50.564   | 86.957       | 312.494   | —           | —     | —                   | 183.727\$830    | \$587       | —                  | —                   |
| Animaes . . . . .                   | »                   | Animal              | 37.915     | 3.231    | 138.226      | 179.372   | 58.453.717  | 325   | 22.151.562          | 1.134.563\$070  | 6\$325      | \$019              | \$051               |
| Mercadorias { Café . . . . .        | »                   | Tonelada            | 99.974     | 506      | 51.647       | 152.127   | 32.749.395  | 215   | 32.749.395          | 7.635.311\$480  | 50\$190     | \$233              | \$233               |
| Outros generos . . . . .            | »                   | »                   | 288.947    | 146.654  | 151.506      | 587.107   | 82.560.659  | 140   | 82.560.659          | 10.644.256\$832 | 18\$130     | \$128              | \$128               |
| Rendas diversas . . . . .           | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | —                   | 396.221\$460    | —           | —                  | —                   |
| TOTAL. . . . .                      | —                   | —                   | —          | —        | —            | —         | —           | —     | 147.487.695         | 27.148.733\$822 | —           | —                  | \$184               |

Extensão em trafego 1.084 kilometros.

# ESTATÍSTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA

25 ORÇAVO

| ESPECIFICAÇÃO                  |      | Natureza do serviço |                | Unidade considerada | QUANTIDADE |                      |
|--------------------------------|------|---------------------|----------------|---------------------|------------|----------------------|
| Tráfego de passageiros         |      |                     |                |                     | Respostas  | Recursos financeiros |
| 1.ª classe                     |      | Público pagando     | Passageiros    | 302.852             | 103.414    | 10.382               |
| "                              |      | Governo             | "              | 11.080              | 1.382      |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| 2.ª                            |      | Público pagando     | "              | 1.448.870           | 27.302     |                      |
| "                              |      | Governo             | "              | 17.040              | 2.312      |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| Recomendações e bagagens       |      | Público pagando     | Tropeiros      | 10.000              | 2.000      |                      |
| "                              |      | Governo             | "              | 217                 |            |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| Telegraphistas                 |      | Público pagando     | Telegraphistas | 174.978             | 30.304     |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| Animas em trens de passageiros |      | Público pagando     | Animal         | 8.000               | 2.000      |                      |
| "                              |      | Governo             | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| Tráfego de Mercadorias         |      | Público pagando     | Tropeiros      | 90.000              | 18.000     |                      |
| Café                           |      | "                   | "              | 370.000             | 101.301    |                      |
| Diversas                       |      | Governo             | "              | 17.842              | 119        |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serviço          | "              |                     |            |                      |
| Animas em trens de merc.       |      | Público pagando     | Animal         | 20.000              | 5.000      |                      |
| "                              |      | Governo             | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Em serv. coletivo   | "              |                     |            |                      |
| "                              |      | Governo gratuito    | "              |                     |            |                      |
| Alimentação, roupas, etc.      |      |                     |                |                     |            |                      |
| Recursos adicionais            |      |                     |                |                     |            |                      |
| Recursos totais                |      |                     |                |                     |            |                      |
| Resumo de serviço pago         |      |                     |                |                     |            |                      |
| Passageiros                    |      | Pagando             | Passageiros    | 1.007.400           | 103.414    |                      |
| Recomendações                  |      | "                   | Tropeiros      | 17.040              | 2.312      |                      |
| Telegraphistas                 |      | "                   | Telegraphistas | 174.978             | 30.304     |                      |
| Animas                         |      | "                   | Animal         | 8.000               | 2.000      |                      |
| Mercadorias                    | Café | "                   | Tropeiros      | 90.000              | 18.000     |                      |
|                                |      | "                   | "              | 370.000             | 101.301    |                      |
| Rendas diversas                |      |                     |                |                     |            |                      |
| TOTAL                          |      |                     |                |                     |            |                      |

Elaborado em Junho 1901

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA IGARAPAVA-UBERABA DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 34

| ESPECIFICAÇÃO                  | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |        | Percurso  |       |                     | RECEITA      |             |                    |                     |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|--------|-----------|-------|---------------------|--------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL  | TOTAL     | Médio | Toneladae kilometro | TOTAL        | Por unidade | Por unidade kilom. | Por tonelada kilom. |
| Trafego de Passageiros         |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     |              |             |                    |                     |
| 1. <sup>a</sup> classe.        | Publico pagando     | Passageiros         | 6.784      | 63       | 20.593       | 27.440 | 966.358   | 34    | 67.645              | 64:151\$210  | 2\$337      | \$066              | \$948               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | 294        | —        | 1.040        | 1.334  | 45.144    | 33    | 3.160               | 1:892\$600   | 1\$418      | \$041              | \$598               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 143    | 6.864     | 48    | 480                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 741    | 36.225    | 48    | 2.536               | —            | —           | —                  | —                   |
| 2. <sup>a</sup> » » » » »      | Publico pagando     | »                   | 34.203     | 94       | 32.202       | 66.499 | 1.422.504 | 21    | 99.575              | 56:253\$340  | \$845       | \$039              | \$564               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | 389        | —        | 3.234        | 3.623  | 141.127   | 38    | 9.879               | 3:918\$710   | 1\$081      | \$027              | \$396               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 186    | 7.951     | 42    | 557                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Imigrantes          | »                   | —          | —        | —            | 42     | 210       | 5     | 15                  | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.046  | 44.277    | 42    | 3.099               | —            | —           | —                  | —                   |
| Encomendas e bagagens.         | Publico pagando     | Tonelada            | 185        | 26       | 898          | 1.109  | 40.799    | 36    | 40.799              | 25:875\$350  | 23\$332     | \$634              | \$634               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | 2          | —        | 99           | 101    | 4.690     | 46    | 4.690               | 2:482\$710   | 24\$581     | \$529              | \$529               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 4      | 150       | 37    | 150                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 77     | 2.741     | 35    | 2.741               | —            | —           | —                  | —                   |
| Telegrammas                    | Publico pagando     | Telegramma          | 5.770      | 982      | 35.730       | 42.482 | —         | —     | —                   | 7.180\$268   | \$109       | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 22.179 | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Animas em trens de passageiros | Publico pagando     | Animal              | 137        | 6        | 231          | 374    | 9.144     | 24    | 1.788               | 692\$530     | 1\$951      | \$075              | \$387               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | —          | —        | 4            | 4      | 192       | 48    | 62                  | 14\$100      | 3\$525      | \$073              | \$227               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Trafego de Mercadorias         |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     |              |             |                    |                     |
| Café.                          | Publico pagando     | Tonelada            | 227        | 1        | 470          | 698    | 23.847    | 34    | 23.847              | 3:734\$750   | 5\$350      | \$156              | \$156               |
| Diversas                       | » »                 | »                   | 23.364     | 1.832    | 51.294       | 76.490 | 2.506.002 | 32    | 2.506.002           | 290:175\$020 | 3\$793      | \$115              | \$115               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | 1          | —        | 6.731        | 6.732  | 322.998   | 47    | 322.998             | 27:846\$910  | 4\$136      | \$086              | \$086               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 8      | 296       | 37    | 296                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Imigrantes          | »                   | —          | —        | —            | 6      | 63        | 10    | 63                  | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 374    | 17.393    | 46    | 17.393              | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 4.770  | 178.875   | 37    | 178.875             | —            | —           | —                  | —                   |
| Animas em trens de carga       | Publico pagando     | Animal              | 7.454      | —        | 67.225       | 74.679 | 3.254.787 | 43    | 1.236.602           | 51:326\$140  | \$687       | \$015              | \$041               |
| » » » » »                      | Governo »           | »                   | —          | —        | 648          | 648    | 31.104    | 48    | 12.442              | 617\$600     | \$953       | \$019              | \$049               |
| » » » » »                      | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                      | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —      | —         | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Armazenagens, multas, etc.     |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     | 3:077\$400   |             |                    |                     |
| Receitas accessorias.          |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     | 4:955\$957   |             |                    |                     |
| Receita total.                 |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     | 544:194\$855 |             |                    |                     |
| Resumo do serviço pago         |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     |              |             |                    |                     |
| Passageiros                    | Pagando             | Passageiros         | 41.670     | 157      | 57.069       | 98.896 | 2.575.133 | 26    | 180.259             | 126:215\$920 | 1\$377      | \$049              | \$700               |
| Encomendas                     | »                   | Tonelada            | 187        | 26       | 997          | 1.210  | 45.489    | 37    | 45.489              | 28:358\$060  | 23\$436     | \$623              | \$623               |
| Telegrammas                    | »                   | Telegramma          | 5.770      | 982      | 35.730       | 42.482 | —         | —     | —                   | 7:180\$268   | \$169       | —                  | —                   |
| Animas                         | »                   | Animal              | 7.591      | 6        | 68.108       | 75.705 | 3.295.227 | 43    | 1.250.894           | 52:650\$370  | \$695       | \$015              | \$042               |
| Mercadorias { Café             | »                   | Tonelada            | 227        | 1        | 470          | 698    | 23.847    | 34    | 23.847              | 3:734\$750   | 5\$350      | \$156              | \$156               |
| » Outros generos               | »                   | »                   | 23.365     | 1.832    | 58.025       | 83.222 | 2.829.000 | 33    | 2.829.000           | 318:021\$930 | 3\$821      | \$112              | \$112               |
| Rendas diversas                |                     |                     |            |          |              |        |           |       |                     | 8:033\$357   |             |                    |                     |
| TOTAL.                         |                     |                     |            |          |              |        |           |       | 4.329.489           | 544:194\$655 |             |                    | \$125               |

Extensão em trafego 48 kilometros.



# ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA RIO GRANDE E CALDAS, DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 35

| ESPECIFICAÇÃO                   | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |         | Percurso   |       |                     | RECEITA        |             |                    |                     |       |  |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|---------|------------|-------|---------------------|----------------|-------------|--------------------|---------------------|-------|--|
|                                 |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL   | TOTAL      | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL          | Per unidade | Per unidade kilom. | Per tonelada kilom. |       |  |
| Trafego de Passageiros          |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                    |                     |       |  |
| 1.ª classe.                     | Publico pagando     | Passageiros         | 98.013     | 11.284   | 56.937       | 166.834 | 7.882.579  | 47    | 551.780             | 499:578\$410   | 2\$994      | \$063              | \$905               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | 2.289      | 62       | 1.950        | 4.301   | 203.492    | 47    | 14.245              | 10:974\$320    | 2\$551      | \$053              | \$770               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 140     | 5.944      | 42    | 416                 | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 2.878   | 156.391    | 54    | 10.947              | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| 2.ª » » » » »                   | Publico pagando     | »                   | 446.894    | 3.594    | 64.424       | 514.912 | 13.228.004 | 25    | 925.960             | 527:313\$160   | 1\$024      | \$039              | \$569               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | 2.640      | 9        | 5.300        | 8.009   | 326.646    | 40    | 22.865              | 9:443\$110     | 1\$179      | \$028              | \$412               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 112     | 8.969      | 80    | 628                 | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Imigrantes          | »                   | —          | —        | —            | 645     | 42.105     | 65    | 2.947               | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 3.491   | 140.027    | 40    | 9.802               | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Encomendas e bagagens.          | Publico pagando     | Tonelada            | 4.223      | 677      | 1.868        | 6.768   | 279.772    | 41    | 279.772             | 205:904\$430   | 30\$423     | \$735              | \$735               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | 18         | 1        | 128          | 147     | 4.753      | 32    | 4.753               | 2:620\$600     | 17\$827     | \$551              | \$551               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 14      | 583        | 41    | 583                 | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 188     | 11.682     | 62    | 11.682              | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Telegrammas                     | Publico pagando     | Telegramma          | 41.127     | 14.276   | 66.606       | 122.009 | —          | —     | —                   | 51:787\$724    | \$424       | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 109.784 | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Animaes em trens de passageiros | Publico pagando     | Animal              | 1.702      | 104      | 1.280        | 3.086   | 111.415    | 36    | 21.990              | 7:543\$080     | 2\$444      | \$067              | \$343               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | 11         | —        | 39           | 50      | 1.069      | 20    | 381                 | 234\$280       | 4\$085      | \$232              | \$614               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Trafego de Mercadorias          |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                    |                     |       |  |
| Café.                           | Publico pagando     | Tonelada            | 26.011     | 70       | 13.751       | 39.832  | 2.203.565  | 55    | 2.203.565           | 473:409\$080   | 11\$885     | \$214              | \$214               |       |  |
| Diversos                        | »                   | »                   | 104.404    | 22.847   | 103.891      | 231.142 | 10.445.301 | 45    | 10.445.301          | 1:106:502\$704 | 4\$787      | \$105              | \$105               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | 64         | 9        | 6.781        | 6.854   | 108.270    | 15    | 108.270             | 9:976\$010     | 1\$455      | \$092              | \$092               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | 44         | —        | —            | 44      | 1.001      | 22    | 1.001               | 22\$080        | \$501       | \$022              | \$022               |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 34      | 1.419      | 41    | 1.419               | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Imigrantes          | »                   | —          | —        | —            | 14      | 445        | 31    | 445                 | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 1.447   | 115.497    | 79    | 115.497             | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 6.846   | 389.339    | 58    | 389.339             | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Animaes em trens de carga       | Publico pagando     | Animal              | 27.251     | 870      | 103.491      | 131.612 | 7.940.006  | 60    | 2.891.853           | 137:346\$040   | 1\$043      | \$017              | \$047               |       |  |
| » » » » »                       | Governo             | »                   | —          | —        | 658          | 658     | 9.870      | 15    | 3.948               | 965\$800       | 1\$467      | \$097              | \$244               |       |  |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                  | —                   |       |  |
| Armazenagens, multas, etc.      | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 30:524\$810    | —           | —                  | —                   |       |  |
| Receitas accessorias.           | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 39:501\$106    | —           | —                  | —                   |       |  |
| Receita total.                  |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     | 3.113:647\$804 |             |                    |                     |       |  |
| Resumo do serviço pago          |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                    |                     |       |  |
| Passageiros                     | Pagando             | Passageiros         | 550.433    | 14.949   | 128.671      | 694.056 | 21.640.721 | 31    | 1.514.851           | 1.047:309\$000 | 1\$508      | \$048              | \$691               |       |  |
| Encomendas                      | »                   | Tonelada            | 4.241      | 678      | 1.996        | 6.915   | 284.525    | 41    | 284.525             | 208:525\$030   | 30\$155     | \$732              | \$732               |       |  |
| Telegrammas                     | »                   | Telegramma          | 41.127     | 14.276   | 66.606       | 122.009 | —          | —     | —                   | 51:787\$724    | \$424       | —                  | —                   |       |  |
| Animaes                         | »                   | Animal              | 28.964     | 974      | 105.468      | 135.406 | 8.062.300  | 59    | 2.918.172           | 146:089\$600   | 1\$078      | \$018              | \$050               |       |  |
| Mercadorias { Café              | »                   | Tonelada            | 26.011     | 70       | 13.751       | 39.832  | 2.203.565  | 55    | 2.203.565           | 473:409\$080   | 11\$885     | \$214              | \$214               |       |  |
| Outros generos                  | »                   | »                   | 104.512    | 22.856   | 110.672      | 238.040 | 10.554.572 | 44    | 10.554.572          | 1.116:500\$794 | 4\$891      | \$105              | \$105               |       |  |
| Rendas diversas                 | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 70:025\$976    | —           | —                  | —                   |       |  |
| TOTAL                           |                     |                     |            |          |              |         |            |       | 17.475.685          | 3.113:647\$804 |             |                    |                     | \$178 |  |

Extensão em trafego 268 kilometros

| QUANTIDADE |         | VALOR      |         | ESPECIFICAÇÃO |         | NOME DO SERVIÇO |         | LUGAR |           |
|------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-----------------|---------|-------|-----------|
| Quantidade | Valor   | Quantidade | Valor   | Descrição     | Valor   | Nome do Serviço | Valor   | Lugar | Valor     |
| 100        | 100,00  | 100        | 100,00  | 100           | 100,00  | 100             | 100,00  | 100   | 100,00    |
| 200        | 200,00  | 200        | 200,00  | 200           | 200,00  | 200             | 200,00  | 200   | 200,00    |
| 300        | 300,00  | 300        | 300,00  | 300           | 300,00  | 300             | 300,00  | 300   | 300,00    |
| 400        | 400,00  | 400        | 400,00  | 400           | 400,00  | 400             | 400,00  | 400   | 400,00    |
| 500        | 500,00  | 500        | 500,00  | 500           | 500,00  | 500             | 500,00  | 500   | 500,00    |
| 600        | 600,00  | 600        | 600,00  | 600           | 600,00  | 600             | 600,00  | 600   | 600,00    |
| 700        | 700,00  | 700        | 700,00  | 700           | 700,00  | 700             | 700,00  | 700   | 700,00    |
| 800        | 800,00  | 800        | 800,00  | 800           | 800,00  | 800             | 800,00  | 800   | 800,00    |
| 900        | 900,00  | 900        | 900,00  | 900           | 900,00  | 900             | 900,00  | 900   | 900,00    |
| 1000       | 1000,00 | 1000       | 1000,00 | 1000          | 1000,00 | 1000            | 1000,00 | 1000  | 1000,00   |
| 1100       | 1100,00 | 1100       | 1100,00 | 1100          | 1100,00 | 1100            | 1100,00 | 1100  | 1100,00   |
| 1200       | 1200,00 | 1200       | 1200,00 | 1200          | 1200,00 | 1200            | 1200,00 | 1200  | 1200,00   |
| 1300       | 1300,00 | 1300       | 1300,00 | 1300          | 1300,00 | 1300            | 1300,00 | 1300  | 1300,00   |
| 1400       | 1400,00 | 1400       | 1400,00 | 1400          | 1400,00 | 1400            | 1400,00 | 1400  | 1400,00   |
| 1500       | 1500,00 | 1500       | 1500,00 | 1500          | 1500,00 | 1500            | 1500,00 | 1500  | 1500,00   |
| 1600       | 1600,00 | 1600       | 1600,00 | 1600          | 1600,00 | 1600            | 1600,00 | 1600  | 1600,00   |
| 1700       | 1700,00 | 1700       | 1700,00 | 1700          | 1700,00 | 1700            | 1700,00 | 1700  | 1700,00   |
| 1800       | 1800,00 | 1800       | 1800,00 | 1800          | 1800,00 | 1800            | 1800,00 | 1800  | 1800,00   |
| 1900       | 1900,00 | 1900       | 1900,00 | 1900          | 1900,00 | 1900            | 1900,00 | 1900  | 1900,00   |
| 2000       | 2000,00 | 2000       | 2000,00 | 2000          | 2000,00 | 2000            | 2000,00 | 2000  | 2000,00   |
| 2100       | 2100,00 | 2100       | 2100,00 | 2100          | 2100,00 | 2100            | 2100,00 | 2100  | 2100,00   |
| 2200       | 2200,00 | 2200       | 2200,00 | 2200          | 2200,00 | 2200            | 2200,00 | 2200  | 2200,00   |
| 2300       | 2300,00 | 2300       | 2300,00 | 2300          | 2300,00 | 2300            | 2300,00 | 2300  | 2300,00   |
| 2400       | 2400,00 | 2400       | 2400,00 | 2400          | 2400,00 | 2400            | 2400,00 | 2400  | 2400,00   |
| 2500       | 2500,00 | 2500       | 2500,00 | 2500          | 2500,00 | 2500            | 2500,00 | 2500  | 2500,00   |
| 2600       | 2600,00 | 2600       | 2600,00 | 2600          | 2600,00 | 2600            | 2600,00 | 2600  | 2600,00   |
| 2700       | 2700,00 | 2700       | 2700,00 | 2700          | 2700,00 | 2700            | 2700,00 | 2700  | 2700,00   |
| 2800       | 2800,00 | 2800       | 2800,00 | 2800          | 2800,00 | 2800            | 2800,00 | 2800  | 2800,00   |
| 2900       | 2900,00 | 2900       | 2900,00 | 2900          | 2900,00 | 2900            | 2900,00 | 2900  | 2900,00   |
| 3000       | 3000,00 | 3000       | 3000,00 | 3000          | 3000,00 | 3000            | 3000,00 | 3000  | 3000,00   |
| 3100       | 3100,00 | 3100       | 3100,00 | 3100          | 3100,00 | 3100            | 3100,00 | 3100  | 3100,00   |
| 3200       | 3200,00 | 3200       | 3200,00 | 3200          | 3200,00 | 3200            | 3200,00 | 3200  | 3200,00   |
| 3300       | 3300,00 | 3300       | 3300,00 | 3300          | 3300,00 | 3300            | 3300,00 | 3300  | 3300,00</ |

# ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA CATALÃO, DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 36

| ESPECIFICAÇÃO                       | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |         | Percurso   |       |                     | RECEITA        |             |                      |                       |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|---------|------------|-------|---------------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|                                     |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL   | TOTAL      | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL          | Por unidade | Por unidade kilomet. | Por tonelada kilomet. |
| Trafego de Passageiros              |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                      |                       |
| 1. <sup>a</sup> classe. . . . .     | Publico pagando     | Passageiro          | 32.128     | 1.751    | 17.174       | 51.053  | 3.250.580  | 63    | 227.541             | 193:604\$290   | 3\$792      | \$050                | \$850                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 1.290      | 49       | 442          | 1.781   | 148.734    | 83    | 10.411              | 9:678\$110     | 5\$434      | \$065                | \$929                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 163     | 12.683     | 77    | 888                 | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço.         | »                   | —          | —        | —            | 1.116   | 100.504    | 95    | 7.455               | —              | —           | —                    | —                     |
| 2. <sup>a</sup> classe. . . . .     | Publico pagando     | »                   | 112.760    | 769      | 18.534       | 132.063 | 5.514.068  | 41    | 385.985             | 224:704\$780   | 1\$701      | \$040                | \$582                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 2.781      | 32       | 1.381        | 4.194   | 265.377    | 63    | 18.576              | 13:378\$840    | 3\$189      | \$050                | \$720                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 132     | —          | 95    | 883                 | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | —       | 12.615     | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.412   | 85.777     | 60    | 6.004               | —              | —           | —                    | —                     |
| Encomendas e bagagens. . . . .      | Publico pagando     | Tonelada            | 1.421      | 287      | 276          | 1.984   | 133.024    | 67    | 133.024             | 86:791\$310    | 43\$745     | \$048                | \$648                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 55         | 3        | 58           | 116     | 10.178     | 87    | 10.178              | 6:961\$600     | 60\$014     | \$083                | \$683                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 10      | 1.241      | 124   | 1.241               | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 76      | 4.553      | 59    | 4.553               | —              | —           | —                    | —                     |
| Telegrammas. . . . .                | Publico pagando     | Telegramma          | 34.852     | 9.330    | 13.765       | 57.947  | —          | —     | —                   | 18:900\$886    | \$326       | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 116.865 | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Animas em trens de passageiros      | Publico pagando     | Animal              | 858        | 20       | 108          | 988     | 54.998     | 55    | 10.499              | 4:106\$620     | 4\$164      | \$074                | \$391                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 1          | —        | 3            | 4       | 557        | 139   | 168                 | 9\$110         | 2\$277      | \$016                | \$054                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Trafego de Mercadorias              |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                      |                       |
| Café. . . . .                       | Publico pagando     | Tonelada            | 2.255      | 63       | 39           | 2.357   | 156.112    | 66    | 156.112             | 31:329\$350    | 13\$292     | \$200                | \$200                 |
| Diversos . . . . .                  | » » » » »           | »                   | 59.870     | 21.329   | 8.587        | 89.786  | 7.880.383  | 87    | 7.880.383           | 835:213\$672   | 9\$302      | \$105                | \$105                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 45         | 33       | 6.684        | 6.762   | 1.235.075  | 182   | 1.235.075           | 104:556\$450   | 15\$462     | \$084                | \$084                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 18      | 1.932      | 107   | 1.932               | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 761     | 44.336     | 58    | 44.336              | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 5.531   | 219.693    | 39    | 219.693             | —              | —           | —                    | —                     |
| Animas em trens de cargas . . . . . | Publico pagando     | Animal              | 87.157     | 156      | 346          | 87.659  | 10.177.923 | 116   | 3.614.118           | 157:482\$060   | 1\$796      | \$015                | \$043                 |
| » » » » »                           | Governo »           | »                   | 574        | —        | 77           | 651     | 11.768     | 18    | 4.708               | 3:784\$460     | 5\$813      | \$321                | \$803                 |
| » » » » »                           | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                           | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Armazenagens, multas, etc. . . . .  | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 27:872\$600    | —           | —                    | —                     |
| Receitas accessorias. . . . .       | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 94:655\$584    | —           | —                    | —                     |
| Receita total. . . . .              | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 1.813:089\$782 | —           | —                    | —                     |
| Resumo do serviço pago              |                     |                     |            |          |              |         |            |       |                     |                |             |                      |                       |
| Passageiros . . . . .               | Pagando             | Passageiro          | 148.959    | 2.601    | 37.531       | 189.091 | 9.178.759  | 48    | 642.513             | 441:420\$020   | 2\$334      | \$048                | \$087                 |
| Encomendas . . . . .                | »                   | Tonelada            | 1.476      | 290      | 334          | 2.100   | 144.102    | 68    | 144.102             | 93.752\$970    | 44\$644     | \$049                | \$049                 |
| Telegrammas. . . . .                | »                   | Telegramma          | 34.852     | 9.330    | 13.765       | 57.947  | —          | —     | —                   | 18:900\$886    | \$326       | —                    | —                     |
| Animas . . . . .                    | »                   | Animal              | 88.590     | 176      | 534          | 89.300  | 10.245.246 | 114   | 3.629.493           | 165:382\$250   | 1\$851      | \$016                | \$045                 |
| Mercadorias { Café . . . . .        | »                   | Tonelada            | 2.255      | 63       | 39           | 2.357   | 156.112    | 66    | 156.112             | 31:329\$350    | 13\$292     | \$200                | \$200                 |
| Outros generos . . . . .            | »                   | »                   | 59.915     | 21.362   | 15.271       | 96.548  | 9.115.458  | 94    | 9.115.458           | 939:770\$122   | 9\$733      | \$103                | \$103                 |
| Rendas diversas . . . . .           | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | —                   | 122:528\$184   | —           | —                    | —                     |
| TOTAL . . . . .                     | —                   | —                   | —          | —        | —            | —       | —          | —     | 13.687.678          | 1.813:089\$782 | —           | —                    | \$132                 |

Extensão em tráfego 281 kilometros.

[illegible]

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DO RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro) DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 37

| ESPECIFICAÇÃO                        | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |              |        | Percurso |       |                     | RECEITA      |             |                    |                     |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|--------------|--------|----------|-------|---------------------|--------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                      |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transitio | TOTAL  | TOTAL    | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL        | Por unidade | Por unidade kilom. | Por tonelada kilom. |
| Trafego de Passageiros               |                     |                     |            |          |              |        |          |       |                     |              |             |                    |                     |
| 1. <sup>a</sup> classe. . . . .      | Publico pagando     | Passageiro          | 6.236      | 742      | 16.441       | 23.419 | 351.285  | 15    | 24.590              | 39:077\$190  | 1\$068      | \$111              | 1\$589              |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | 76         | 9        | 264          | 349    | 5.235    | 15    | 366                 | 516\$230     | 1\$479      | \$098              | 1\$410              |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 112    | 1.680    | 15    | 118                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 636    | 9.540    | 15    | 668                 | —            | —           | —                  | —                   |
| 2. <sup>a</sup> classe. . . . .      | Publico pagando     | »                   | 12.489     | 528      | 25.592       | 38.609 | 579.135  | 15    | 40.540              | 29:419\$100  | \$761       | \$050              | \$725               |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | 114        | 6        | 1.723        | 1.843  | 27.645   | 15    | 1.936               | 946\$880     | \$513       | \$034              | \$489               |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 439    | 6.585    | 15    | 461                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 479    | 7.185    | 15    | 503                 | —            | —           | —                  | —                   |
| Encomendas e bagagens. . . . .       | Publico pagando     | Tonelada            | 94         | 86       | 930          | 1.110  | 16.660   | 15    | 16.660              | 12:811\$420  | 11\$541     | \$768              | \$768               |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | 2          | 1        | 23           | 26     | 392      | 15    | 392                 | 330\$980     | 12\$730     | \$844              | \$844               |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 18     | 279      | 15    | 279                 | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 43     | 640      | 15    | 640                 | —            | —           | —                  | —                   |
| Telegrammas. . . . .                 | Publico pagando     | Telegramma          | 5.984      | 2.245    | 10.073       | 18.302 | —        | —     | —                   | 7:895\$270   | \$431       | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 47.286 | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de passageiros      | Publico pagando     | Animal              | 66         | 10       | 224          | 300    | 4.500    | 15    | 948                 | 307\$270     | 1\$024      | \$068              | \$324               |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | 3          | —        | —            | 3      | 45       | 15    | 14                  | 2\$000       | \$666       | \$044              | \$142               |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Trafego de Mercadorias               |                     |                     |            |          |              |        |          |       |                     |              |             |                    |                     |
| Café. . . . .                        | Publico pagando     | Tonelada            | 3.391      | 1        | 20.317       | 23.709 | 311.221  | 15    | 311.221             | 79:599\$990  | 3\$357      | \$255              | \$255               |
| Diversos . . . . .                   | » »                 | »                   | 1.224      | 14.773   | 8.878        | 24.875 | 373.118  | 15    | 373.118             | 76:277\$250  | 3\$066      | \$204              | \$204               |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | —          | 2        | 5            | 7      | 106      | 15    | 106                 | 49\$510      | 7\$072      | \$467              | \$467               |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | 456        | —        | —            | 456    | 6.847    | 15    | 6.847               | 135\$960     | \$298       | \$019              | \$019               |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | 2      | 28       | 15    | 28                  | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Lavoura             | »                   | —          | —        | —            | 156    | 2.338    | 15    | 2.338               | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serviço          | »                   | —          | —        | —            | 1.497  | 22.463   | 15    | 22.463              | —            | —           | —                  | —                   |
| Animaes em trens de cargas . . . . . | Publico pagando     | Animal              | —          | —        | 21.270       | 21.270 | 319.050  | 15    | 117.181             | 12:050\$080  | \$566       | \$057              | \$102               |
| » » » » »                            | Governo »           | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| » » » » »                            | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | —            | —           | —                  | —                   |
| Armazenagens, multas, etc. . . . .   | —                   | —                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | 4:446\$500   | —           | —                  | —                   |
| Receitas accessorias. . . . .        | —                   | —                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | 26:593\$173  | —           | —                  | —                   |
| Receita total. . . . .               | —                   | —                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | 290:458\$803 | —           | —                  | —                   |
| Resumo do serviço pago               |                     |                     |            |          |              |        |          |       |                     |              |             |                    |                     |
| Passageiros . . . . .                | Pagando             | Passageiro          | 18.915     | 1.285    | 44.020       | 64.220 | 963.800  | 15    | 67.431              | 69:959\$400  | 1\$069      | \$072              | 1\$037              |
| Encomendas . . . . .                 | »                   | Tonelada            | 96         | 87       | 953          | 1.136  | 17.052   | 15    | 17.052              | 13:142\$400  | 11\$569     | \$770              | \$770               |
| Telegrammas. . . . .                 | »                   | Telegramma          | 5.984      | 2.245    | 10.073       | 18.302 | —        | —     | —                   | 7:895\$270   | \$431       | —                  | —                   |
| Animaes . . . . .                    | »                   | Animal              | 69         | 10       | 21.494       | 21.573 | 323.595  | 15    | 118.143             | 12:359\$350  | \$572       | \$038              | \$104               |
| Mercadorias { Café . . . . .         | »                   | Tonelada            | 3.391      | 1        | 20.317       | 23.709 | 311.221  | 15    | 311.221             | 79:599\$990  | 3\$357      | \$255              | \$255               |
| Outros generos . . . . .             | »                   | »                   | 1.680      | 14.775   | 8.883        | 25.338 | 380.071  | 15    | 380.071             | 76:462\$720  | 3\$017      | \$201              | \$201               |
| Rendas diversas . . . . .            | —                   | —                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | —                   | 31:039\$673  | —           | —                  | —                   |
| TOTAL . . . . .                      | —                   | —                   | —          | —        | —            | —      | —        | —     | 893.918             | 290:458\$803 | —           | —                  | \$324               |

Extensão em trafego 15 kilometros.

ESTATISTICA DO TRAFORTE E RECEITA DO RANAL DE G  
TE GREGUO

[illegible]

# ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA REDE SUL MINEIRA, DURANTE O ANNO DE 1922

QUADRO 38

| ESPECIFICAÇÃO                   | Natureza do serviço | Unidade considerada | QUANTIDADE |          |             |         | Percurso  |       |                     | RECEITA        |             |                      |                       |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------|----------|-------------|---------|-----------|-------|---------------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|                                 |                     |                     | Despachado | Recebido | Em transito | TOTAL   | TOTAL     | Médio | Toneladas kilometro | TOTAL          | Por unidade | Por unidade kilomet. | Por tonelada kilomet. |
| Trafego de Passageiros          |                     |                     |            |          |             |         |           |       |                     |                |             |                      |                       |
| 1. <sup>a</sup> classe.         | Publico pagando     | Passageiros         | 56.523     | 889      | 12.209      | 69.621  | 3.228.139 | 46    | 225.070             | 275:575\$470   | 3\$058      | \$085                | 1\$219                |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 857        | 4        | 97          | 958     | 67.396    | 70    | 4.717               | 4:756\$850     | 4\$905      | \$070                | 1\$008                |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | 141     | 7.456     | 52    | 522                 | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | 855     | 69.274    | 81    | 4.849               | —              | —           | —                    | —                     |
| 2. <sup>a</sup> » » » » »       | Publico pagando     | »                   | 175.769    | 725      | 7.284       | 183.778 | 5.848.563 | 31    | 409.399             | 327:912\$050   | 1\$784      | \$056                | \$800                 |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 2.551      | —        | 802         | 3.353   | 254.505   | 75    | 17.816              | 13:256\$770    | 3\$953      | \$052                | \$744                 |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | 387     | 23.171    | 59    | 1.622               | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | 672     | 57.695    | 85    | 4.039               | —              | —           | —                    | —                     |
| Encomendas e bagagens.          | Publico pagando     | Tonelada            | 1.634      | 274      | 275         | 2.183   | 127.686   | 58    | 127.686             | 94:544\$870    | 43\$300     | \$740                | \$740                 |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 31         | —        | 12          | 43      | 4.027     | 98    | 4.027               | 2:774\$650     | 64\$526     | \$689                | \$689                 |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | 16      | 831       | 51    | 831                 | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | 35      | 3.251     | 92    | 3.251               | —              | —           | —                    | —                     |
| Telegrammas                     | Publico pagando     | Telegramma          | 12.207     | 1.273    | 7.973       | 21.453  | —         | —     | —                   | 23:702\$075    | 1\$104      | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | 58.673  | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Animaes em trens de passageiros | Publico pagando     | Animal              | 1.404      | 4        | 398         | 1.806   | 117.605   | 65    | 19.675              | 4:405\$510     | 2\$439      | \$037                | \$223                 |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 10         | —        | —           | 10      | 2.208     | 220   | 790                 | 10\$3600       | 10\$360     | \$046                | \$131                 |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Trafego de Mercadorias          |                     |                     |            |          |             |         |           |       |                     |                |             |                      |                       |
| Café.                           | Publico pagando     | Tonelada            | 19.197     | 8        | 1           | 19.206  | 1.090.332 | 56    | 1.090.332           | 321:545\$280   | 16\$741     | \$294                | \$294                 |
| Diversos                        | » »                 | »                   | 17.941     | 11.196   | 4.791       | 33.928  | 2.207.511 | 65    | 2.207.511           | 452:517\$542   | 13\$337     | \$204                | \$204                 |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 5          | —        | —           | 5       | 150       | 30    | 150                 | 136\$480       | 27\$296     | \$909                | \$909                 |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | 490        | —        | —           | 490     | 71.640    | 146   | 71.640              | 2:013\$900     | 4\$110      | \$028                | \$028                 |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | 88      | 5.111     | 58    | 5.111               | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Immigrantes         | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Lavoura             | »                   | —          | —        | —           | 150     | 8.066     | 53    | 8.066               | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Em serviço          | »                   | —          | —        | —           | 7.086   | 445.672   | 62    | 445.672             | —              | —           | —                    | —                     |
| Animaes em trens de carga       | Publico pagando     | Animal              | 24.781     | 567      | 1.333       | 26.681  | 2.398.818 | 89    | 797.424             | 70:829\$180    | 2\$054      | \$029                | \$088                 |
| » » » » »                       | Governo »           | »                   | 13         | —        | —           | 13      | 1.170     | 90    | 351                 | 73\$600        | 5\$361      | \$062                | \$209                 |
| » » » » »                       | Em serv. construc.  | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| » » » » »                       | Governo gratuito    | »                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | —              | —           | —                    | —                     |
| Armazenagens, multas, etc.      | —                   | —                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | 23:443\$500    | —           | —                    | —                     |
| Receitas accessorias.           | —                   | —                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | 132:028\$525   | —           | —                    | —                     |
| Receita total.                  | —                   | —                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | 1.749:021\$352 | —           | —                    | —                     |
| Resumo do serviço pago          |                     |                     |            |          |             |         |           |       |                     |                |             |                      |                       |
| Passageiros                     | Pagando             | Passageiros         | 235.700    | 1.318    | 20.392      | 257.710 | 9.398.603 | 36    | 637.902             | 621:501\$740   | 2\$411      | \$066                | \$944                 |
| Encomendas                      | »                   | Tonelada            | 1.665      | 274      | 287         | 2.226   | 131.713   | 59    | 131.713             | 97:319\$520    | 43\$710     | \$738                | \$738                 |
| Telegrammas                     | »                   | Telegramma          | 12.207     | 1.273    | 7.973       | 21.453  | —         | —     | —                   | 23:702\$975    | 1\$104      | —                    | —                     |
| Animaes                         | »                   | Animal              | 26.208     | 571      | 1.731       | 28.510  | 2.517.801 | 88    | 818.240             | 75:411\$890    | 2\$045      | \$029                | \$092                 |
| Mercadorias { Café              | »                   | Tonelada            | 19.197     | 8        | 1           | 19.206  | 1.090.332 | 56    | 1.090.332           | 321:545\$280   | 16\$741     | \$294                | \$294                 |
| Outros generos                  | »                   | »                   | 18.436     | 11.196   | 4.791       | 34.423  | 2.279.300 | 66    | 2.279.300           | 454:667\$922   | 13\$208     | \$199                | \$199                 |
| Rendas diversas                 | —                   | —                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | —                   | 155:472\$025   | —           | —                    | —                     |
| TOTAL.                          | —                   | —                   | —          | —        | —           | —       | —         | —     | 4.977.487           | 1.749:621\$352 | —           | —                    | \$351                 |

Extensão em trafego 279 kilometros.

RTI 2011-01-01

Quadro demonstrativo da procedencia do café transportado durante o anno de 1922

QUADRO 39

| ESTAÇÕES                         | Despachado | Recebido | TOTAL     |
|----------------------------------|------------|----------|-----------|
| Campinas . . . . .               | 3.687      | 419.573  | 423.060   |
| Guanabara . . . . .              | 226.696    | 6.460    | 233.156   |
| Anhumas . . . . .                | 514.408    | 51       | 514.459   |
| Tanquinho . . . . .              | 406.888    | 1.000    | 407.888   |
| Desembargador Furtado . . . . .  | 298.642    | —        | 298.642   |
| Carlos Gomes . . . . .           | 282.352    | 15       | 282.367   |
| Jaguary . . . . .                | 548.818    | 212      | 549.030   |
| Pedreira . . . . .               | 1.128.910  | 385      | 1.129.295 |
| Coqueiros . . . . .              | 569.464    | —        | 569.464   |
| Amparo . . . . .                 | 4.998.412  | 216      | 4.998.628 |
| Tres Pontes . . . . .            | 313.870    | —        | 313.870   |
| Monte Alegre . . . . .           | 1.188.693  | 107      | 1.188.800 |
| Dr. Carlos Norberto . . . . .    | 157.341    | —        | 157.341   |
| Visconde Soutello . . . . .      | 162.533    | —        | 162.533   |
| Barão de Ibitinga . . . . .      | 83.711     | —        | 83.711    |
| Socorro . . . . .                | 1.874.020  | 121      | 1.874.141 |
| Alferes Rodrigues . . . . .      | 520.275    | —        | 520.275   |
| Pantaleão . . . . .              | 1.043.156  | —        | 1.043.156 |
| Brumado . . . . .                | 702.915    | —        | 702.915   |
| Santo Aleixo . . . . .           | 555.853    | 80       | 555.933   |
| Serra Negra . . . . .            | 2.590.710  | 200      | 2.590.910 |
| Guedes . . . . .                 | 148.963    | —        | 148.963   |
| Resaca . . . . .                 | 1.078.189  | 70       | 1.078.259 |
| Cons. M. Francisco . . . . .     | 534.978    | —        | 534.978   |
| Mogy-Mirim . . . . .             | 476.662    | 1.039    | 477.701   |
| Itapira . . . . .                | 2.080.968  | 181      | 2.081.149 |
| Barão Ataliba Nogueira . . . . . | 867.400    | —        | 867.400   |
| Eleuterio . . . . .              | 848.284    | —        | 848.284   |
| Sapucahy . . . . .               | 3.702.184  | 1.421    | 3.703.605 |
| Mogy-Guassú . . . . .            | 151.091    | —        | 151.091   |
| Cons. Laurindo . . . . .         | 295.615    | —        | 295.615   |
| Nova Louzã . . . . .             | 832.948    | —        | 832.948   |
| Motta Paes . . . . .             | 975.596    | —        | 975.596   |
| Espirito Santo Pinhal . . . . .  | 8.838.851  | 136      | 8.838.967 |
| Ipê . . . . .                    | 100.940    | —        | 100.940   |
| Estiva . . . . .                 | 55.286     | —        | 55.286    |
| Orissanga . . . . .              | 54.651     | —        | 54.651    |
| Matto Secco . . . . .            | 251.771    | —        | 251.771   |
| Cascavel . . . . .               | 321.279    | 365      | 321.644   |
| Engenheiro Mendes . . . . .      | 81.567     | —        | 81.567    |
| Orindiuva . . . . .              | 61.949     | 722      | 62.671    |
| Lagôa . . . . .                  | 136.850    | 61       | 136.911   |
| Vargem Grande . . . . .          | 2.506.412  | 2.021    | 2.508.433 |
| Cocães . . . . .                 | 125.091    | —        | 125.091   |
| Casa Branca . . . . .            | 275.329    | 521      | 275.850   |

| ESTAÇÕES                        | Despachado | Recebido | TOTAL     |
|---------------------------------|------------|----------|-----------|
| Itoby . . . . .                 | 764.398    | 26       | 764.424   |
| Engenheiro Röhe . . . . .       | 427.048    | —        | 427.048   |
| Villo Costina . . . . .         | 1.056.466  | 660      | 1.057.126 |
| Paula Lima . . . . .            | 624.254    | 1.048    | 625.302   |
| S. José do Rio Pardo . . . . .  | 4.583.096  | 155      | 4.583.251 |
| Ribeiro do Valle . . . . .      | 249.434    | —        | 249.434   |
| Engenheiro Gomide . . . . .     | 359.631    | —        | 359.631   |
| Venerando . . . . .             | 680.242    | —        | 680.242   |
| Commendador Guimarães . . . . . | 420.984    | —        | 420.984   |
| Mocóca . . . . .                | 3.167.377  | 142      | 3.167.519 |
| Canôas . . . . .                | 1.681.193  | —        | 1.681.193 |
| Dr. José Eugenio . . . . .      | 347.491    | —        | 347.491   |
| Itahyquara . . . . .            | 2.257.907  | 45       | 2.257.952 |
| Moraes Salles . . . . .         | 1.050.277  | —        | 1.050.277 |
| Julio Tavares . . . . .         | 118.678    | —        | 118.678   |
| Coronel Corrêa . . . . .        | 82.833     | —        | 82.833    |
| Lage . . . . .                  | 118.830    | —        | 118.830   |
| Coronel José Egydio . . . . .   | 83.242     | —        | 83.242    |
| Tambahú . . . . .               | 616.591    | 546      | 617.137   |
| Faveiro . . . . .               | 188.234    | —        | 188.234   |
| Corrego Fundo . . . . .         | 159.172    | 29       | 159.201   |
| Santos Dumont . . . . .         | 33.660     | —        | 33.660    |
| Nhumirim . . . . .              | 194.339    | —        | 194.339   |
| Santa Rosa . . . . .            | 203.772    | 181      | 203.953   |
| Amalia . . . . .                | 194.419    | —        | 194.419   |
| Corredeira . . . . .            | 121.665    | —        | 121.665   |
| Sampaio Moreira . . . . .       | 519.722    | —        | 519.722   |
| Itaóca . . . . .                | 54.903     | —        | 54.903    |
| Cajurú . . . . .                | 556.330    | 15       | 556.345   |
| Cerrado . . . . .               | 34.216     | —        | 34.216    |
| São Simão . . . . .             | 508.919    | 11.141   | 520.060   |
| Santa Elisa . . . . .           | 185.153    | —        | 185.153   |
| Jatahy . . . . .                | 665.298    | —        | 665.298   |
| Gironda . . . . .               | 596.886    | 163      | 597.049   |
| Tatuca . . . . .                | 62.408     | —        | 62.408    |
| Capão da Cruz . . . . .         | 168.395    | 122      | 168.517   |
| Monteiros . . . . .             | 24.380     | —        | 24.380    |
| Mendonças . . . . .             | 68.992     | 143      | 69.135    |
| D. Villela . . . . .            | 56.892     | 110      | 57.002    |
| Francisco Maximiano . . . . .   | 726.388    | —        | 726.388   |
| Joaquim Firmino . . . . .       | 823.830    | 119      | 823.949   |
| Silveira do Val . . . . .       | 416.582    | 77       | 416.659   |
| Villa Albertina . . . . .       | 509.792    | —        | 509.792   |
| Bento Quirino . . . . .         | 457.201    | 60       | 457.261   |
| Chanaan . . . . .               | 1.703.498  | 60       | 1.703.558 |
| Tibiriçá . . . . .              | 1.747.529  | —        | 1.747.529 |
| Cravinhos . . . . .             | 988.514    | 4.482    | 992.996   |
| Bifurcação . . . . .            | 122.354    | —        | 122.354   |
| Manoel Amaro . . . . .          | 558.170    | —        | 558.170   |

| ESTAÇÕES                     | Despachado | Recebido | TOTAL     |
|------------------------------|------------|----------|-----------|
| Alvarenga . . . . .          | 980.909    | —        | 980.909   |
| Serrana . . . . .            | 690.705    | —        | 690.705   |
| Fagundes . . . . .           | 475.688    | —        | 475.688   |
| Arantes . . . . .            | 415.512    | —        | 415.512   |
| Buenopolis . . . . .         | 859.806    | —        | 859.806   |
| Villa Bomfim . . . . .       | 1.873.823  | 25.155   | 1.898.978 |
| Santa Thereza . . . . .      | 700.433    | —        | 700.433   |
| Ribeirão Preto . . . . .     | 6.202.658  | 11.757   | 6.214.415 |
| Iracema . . . . .            | 509.178    | —        | 509.178   |
| Julio Pontes . . . . .       | 148.289    | —        | 148.289   |
| Sertãozinho . . . . .        | 145.398    | 2.365    | 147.763   |
| Francisco Schmidt . . . . .  | 94.736     | —        | 94.736    |
| Jardinopolis . . . . .       | 1.198.188  | 9.117    | 1.207.305 |
| Crescuma . . . . .           | 682.323    | —        | 682.323   |
| Porangaba . . . . .          | 604.631    | —        | 604.631   |
| Guayuvira . . . . .          | 937.715    | 433      | 933.148   |
| Salles Oliveira . . . . .    | 1.921.687  | 400      | 1.922.087 |
| Orlandia . . . . .           | 1.917.533  | 1.508    | 1.919.041 |
| Jussara . . . . .            | 726.461    | 77       | 726.538   |
| São Joaquim . . . . .        | 2.245.866  | 20       | 2.245.886 |
| Bacury . . . . .             | 130.104    | —        | 130.104   |
| Guará . . . . .              | 796.456    | 30       | 796.486   |
| Ituverava . . . . .          | 976.346    | 358      | 976.704   |
| Canindé . . . . .            | 81.181     | 392      | 81.573    |
| Aramina . . . . .            | 346.169    | —        | 346.169   |
| Igarapava . . . . .          | 184.259    | 188      | 184.447   |
| União . . . . .              | —          | —        | —         |
| Delta . . . . .              | 43.194     | —        | 43.194    |
| Calafate . . . . .           | 55         | —        | 55        |
| Tangará . . . . .            | —          | 12       | 12        |
| Barracão . . . . .           | 199.214    | 20       | 199.234   |
| Alto . . . . .               | 130.919    | —        | 130.919   |
| Entroncamento . . . . .      | 382        | —        | 382       |
| Sarandy . . . . .            | 875.755    | 62.186   | 937.941   |
| Visconde Parnahyba . . . . . | 624.388    | —        | 624.388   |
| Eng. Brodowski . . . . .     | 1.966.748  | 107      | 1.966.855 |
| Batataes . . . . .           | 2.536.445  | 1.954    | 2.538.399 |
| Macahubas . . . . .          | 561.095    | —        | 561.095   |
| Boa Sorte . . . . .          | 637.833    | 38       | 637.871   |
| Mandihú . . . . .            | 1.153.853  | —        | 1.153.853 |
| Restinga . . . . .           | 1.108.945  | —        | 1.108.945 |
| Franca . . . . .             | 5.676.375  | 333      | 5.676.708 |
| Crystaes . . . . .           | 581.155    | 400      | 581.555   |
| Indaiá . . . . .             | 721.619    | 550      | 722.169   |
| Pedregulho . . . . .         | 1.108.317  | 60       | 1.108.377 |
| Chapadão . . . . .           | 266.697    | 1.211    | 267.908   |
| Igaçaba . . . . .            | 713.175    | 15       | 713.190   |
| Rifaina . . . . .            | 53.509     | —        | 53.509    |
| Jaguara . . . . .            | 50.322     | —        | 50.322    |

| ESTAÇÕES                     | Despachado  | Recebido | TOTAL       |
|------------------------------|-------------|----------|-------------|
| Girivá . . . . .             | 133.279     | —        | 133.279     |
| São João Boa Vista . . . . . | 3.335.776   | 124      | 3.335.900   |
| Bairro Alegre . . . . .      | 422.249     | —        | 422.249     |
| Prata . . . . .              | 565.046     | 3.040    | 568.086     |
| Cascata . . . . .            | 78.034      | —        | 78.034      |
| Poços de Caldas . . . . .    | 2.508.581   | 695      | 2.509.276   |
| Sacramento . . . . .         | 547.841     | —        | 547.841     |
| Conquista . . . . .          | 356.489     | —        | 356.489     |
| Guaxima . . . . .            | 390.001     | —        | 390.001     |
| Eng. Lisboa . . . . .        | 112.729     | —        | 112.729     |
| Cambará . . . . .            | 131.157     | —        | 131.157     |
| Uberaba . . . . .            | 34.871      | 60.347   | 95.218      |
| Palestina . . . . .          | 30.750      | —        | 30.750      |
| Burity . . . . .             | 5.166       | —        | 5.166       |
| Irara . . . . .              | 8           | —        | 8           |
| Uberabinha . . . . .         | 18.689      | 3.080    | 21.769      |
| Sobradinho . . . . .         | 48          | —        | 48          |
| Araguary . . . . .           | 626.909     | 36       | 626.945     |
| Guaxupé . . . . .            | 3.390.794   | 769      | 3.391.563   |
| Tuyuty . . . . .             | 834.362     | —        | 834.362     |
| Montebello . . . . .         | 290.806     | —        | 290.806     |
| Monte Christo . . . . .      | 781.565     | 8.673    | 790.238     |
| Palmeia . . . . .            | 141.736     | —        | 141.736     |
| Montalverne . . . . .        | 239.890     | —        | 239.890     |
| Muzambinho . . . . .         | 2.007.925   | —        | 2.007.925   |
| Moçambo . . . . .            | 371.291     | —        | 371.291     |
| Santa Esmeria . . . . .      | 185.041     | —        | 185.041     |
| C. M. Joaquim . . . . .      | 451.423     | —        | 451.423     |
| Guaranesia . . . . .         | 2.184.785   | —        | 2.184.785   |
| Catitô . . . . .             | 1.032.459   | —        | 1.032.459   |
| Itiguassú . . . . .          | 1.319.181   | —        | 1.319.181   |
| Monte Santo . . . . .        | 1.519.531   | —        | 1.519.531   |
| Vicente Carvalhaes . . . . . | 306.753     | —        | 306.753     |
| Posses . . . . .             | 742.634     | —        | 742.634     |
| Tapir . . . . .              | 254.084     | —        | 254.084     |
| Ipomeia . . . . .            | 519.694     | —        | 519.694     |
| S. S. Paraíso . . . . .      | 4.119.297   | —        | 4.119.297   |
| Itaguaba . . . . .           | 5.420       | —        | 5.420       |
| Pratapolis . . . . .         | 150.947     | —        | 150.947     |
| Itaú . . . . .               | 1.140       | —        | 1.140       |
| Passos . . . . .             | 508.281     | —        | 508.281     |
| Japy . . . . .               | 518.585     | —        | 518.585     |
| Jaboty . . . . .             | 415.493     | —        | 415.493     |
| Biguatinga . . . . .         | 294.446     | —        | 294.446     |
| Em transito . . . . .        | —           | —        | 86.224.570  |
| Total . . . . .              | 151.054.833 | 649.531  | 237.928.934 |

Quadro demonstrativo da renda arrecadada nas estações durante o anno de 1922

QUADRO 40

| Estações                   | Trafego de     |                | TOTAL          |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                            | Passageiros    | Mercadorias    |                |
| Campinas . . . . .         | 643:701\$200   | 1.485:292\$860 | 2.128:994\$060 |
| Guanabara . . . . .        | 132:514\$700   | 126:943\$900   | 259:458\$600   |
| Anhumas . . . . .          | 11:589\$800    | 6:075\$800     | 17:665\$600    |
| Gety . . . . .             | 8:456\$400     | —              | 8:456\$400     |
| Tanquinho . . . . .        | 20:975\$800    | 9:417\$900     | 30:393\$700    |
| Desembargador Furtado .    | 8:341\$000     | 5:435\$900     | 13:776\$900    |
| Carlos Gomes . . . . .     | 28:883\$400    | 12:652\$000    | 41:535\$400    |
| Jaguary . . . . .          | 82:434\$700    | 25:818\$000    | 108:252\$700   |
| Pedreira . . . . .         | 74:411\$100    | 82:133\$700    | 156:544\$800   |
| Coqueiros . . . . .        | 36:585\$000    | 104:046\$100   | 140:631\$100   |
| Amparo . . . . .           | 330:470\$700   | 364:116\$200   | 694:586\$900   |
| Tres Pontes . . . . .      | 15:740\$700    | 10:515\$100    | 26:255\$800    |
| Monte Alegre . . . . .     | 35:689\$200    | 36:565\$400    | 72:254\$600    |
| Dr. Carlos Norberto . .    | 12:477\$800    | 6:498\$200     | 18:976\$000    |
| Visconde de Soutello . .   | 7:137\$800     | 3:214\$300     | 10:352\$100    |
| Barão de Ibitinga . . .    | 4:508\$300     | 2:209\$200     | 6:717\$500     |
| Socorro . . . . .          | 92:015\$800    | 172:062\$300   | 264:078\$100   |
| Alferes Rodrigues . . .    | 8:643\$100     | 11:205\$000    | 19:848\$100    |
| Pantaleão . . . . .        | 16:105\$100    | 19:045\$300    | 35:150\$400    |
| Brumado . . . . .          | 17:704\$600    | 11:824\$500    | 29:529\$100    |
| Santo Aleixo . . . . .     | 17:601\$900    | 8:143\$500     | 25:745\$400    |
| Serra Negra . . . . .      | 55:573\$400    | 113:033\$100   | 168:606\$500   |
| Guedes . . . . .           | 9:860\$700     | 5:536\$600     | 15:397\$300    |
| Resaca . . . . .           | 55:699\$800    | 43:528\$500    | 99:228\$300    |
| Alpha . . . . .            | 903\$600       | —              | 903\$600       |
| Cons. Martim Francisco .   | 19:634\$700    | 12:129\$100    | 31:763\$800    |
| Tujucú . . . . .           | 102\$000       | —              | 102\$000       |
| Mogy-Mirim . . . . .       | 268:734\$700   | 139:021\$400   | 407:756\$100   |
| Itapira . . . . .          | 131:607\$600   | 143:474\$200   | 275:081\$800   |
| Barão Ataliba Nogueira .   | 26:136\$300    | 19:579\$900    | 45:716\$200    |
| Eleuterio . . . . .        | 20:405\$400    | 18:597\$900    | 39:003\$300    |
| Sapucahy . . . . .         | 150:999\$700   | 532:346\$400   | 683:346\$100   |
| Mogy-Guassú . . . . .      | 68:406\$900    | 51:365\$300    | 119:772\$200   |
| Conselheiro Laurindo . .   | 16:448\$800    | 9:342\$200     | 25:791\$000    |
| Nova Louzã . . . . .       | 33:330\$800    | 23:902\$400    | 57:233\$200    |
| Motta Paes . . . . .       | 13:766\$900    | 9:688\$200     | 23:455\$100    |
| Espirito Santo do Pinhal . | 246:886\$110   | 433:559\$400   | 680:445\$510   |
| Ipê . . . . .              | 828\$900       | 1:079\$000     | 1:907\$900     |
| Estiva . . . . .           | 3:393\$300     | 2:590\$700     | 5:984\$000     |
| Urutuba . . . . .          | 1:963\$600     | —              | 1:963\$600     |
| Orissanga . . . . .        | 6:265\$000     | 3:568\$300     | 9:833\$300     |
| Matto Secco . . . . .      | 8:329\$900     | 6:759\$200     | 15:089\$100    |
| Astrapeia . . . . .        | 638\$600       | —              | 638\$600       |
| Cascavel . . . . .         | 112:853\$300   | 56:273\$700    | 169:127\$000   |
| A transportar . . . . .    | 2.853:758\$110 | 4.128:590\$660 | 6.982:348\$770 |

| Estações                     | Tráfego de     |                | TOTAL           |
|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
|                              | Passageiros    | Mercadorias    |                 |
| Transporte . . .             | 2.853:752\$110 | 4.128:590\$660 | 6.982:348\$770  |
| Girivá . . . . .             | 16:186\$400    | 6:715\$400     | 22:901\$800     |
| São João da Boa Vista . . .  | 203:438\$100   | 274:599\$100   | 478:037\$200    |
| Bairro Alegre . . . . .      | 15:410\$500    | 12:241\$500    | 27:652\$000     |
| Prata . . . . .              | 72:615\$500    | 45:990\$700    | 118:606\$200    |
| Cascata . . . . .            | 20:334\$400    | 15:367\$200    | 35:701\$600     |
| Poços de Caldas . . . . .    | 337:478\$600   | 508:619\$300   | 846:097\$900    |
| Engenheiro Mendes . . . . .  | 2:831\$700     | 1:085\$200     | 3:916\$900      |
| Orindiuva . . . . .          | 5:589\$900     | 3:094\$800     | 8:684\$700      |
| Miragaia . . . . .           | 350\$100       | —              | 350\$100        |
| Lagôa . . . . .              | 26:630\$150    | 11:507\$300    | 38:137\$450     |
| Vargem Grande . . . . .      | 77:462\$000    | 142:484\$700   | 219:946\$700    |
| Cocães . . . . .             | 1:231\$700     | 578\$300       | 1:810\$000      |
| Casa Branca . . . . .        | 360:488\$400   | 135:278\$300   | 495:766\$700    |
| Itoby . . . . .              | 34:043\$100    | 33:946\$600    | 67:989\$700     |
| Engenheiro Röhe . . . . .    | 9:850\$400     | 2:478\$100     | 12:328\$500     |
| Villa Costina . . . . .      | 32:324\$300    | 55:277\$400    | 87:601\$700     |
| Paula Lima . . . . .         | 6:569\$000     | 36:419\$500    | 42:988\$500     |
| São José do Rio Pardo . . .  | 266:799\$200   | 326:913\$400   | 593:712\$600    |
| Ribeiro do Valle . . . . .   | 9:574\$400     | 1:604\$300     | 11:178\$700     |
| Engenheiro Gomide . . . . .  | 9:029\$000     | 6:909\$300     | 15:938\$300     |
| Venerando . . . . .          | 19:892\$750    | 11:541\$100    | 31:433\$850     |
| Commendador Guimarães        | 13:313\$400    | 11:115\$500    | 24:428\$900     |
| Mocóca . . . . .             | 167:870\$800   | 292:394\$200   | 459:765\$000    |
| Canôas . . . . .             | 17:664\$200    | 59:114\$700    | 76:778\$900     |
| Guaxupé . . . . .            | 327:214\$400   | 469:718\$000   | 796:927\$400    |
| Tuyuty . . . . .             | 83:697\$400    | 114:876\$000   | 198:573\$400    |
| Montebello . . . . .         | 10:323\$400    | 13:803\$000    | 24:126\$400     |
| Montechristo . . . . .       | 15:225\$300    | 52:639\$800    | 67:865\$100     |
| Palmeia . . . . .            | 3:328\$900     | 2:561\$500     | 5:890\$400      |
| Montalverne . . . . .        | 2:535\$800     | 942\$500       | 3:478\$300      |
| Muzambinho . . . . .         | 76:785\$900    | 139:870\$100   | 216:656\$000    |
| Moçambo . . . . .            | 5:333\$900     | 9:411\$200     | 14:795\$100     |
| Santa Esmeria . . . . .      | 8:175\$400     | 7:219\$300     | 15:394\$700     |
| Coronel Manoel Joaquim . .   | 1:989\$700     | 1:319\$400     | 3:309\$100      |
| Guaranesia . . . . .         | 84:896\$400    | 171:987\$000   | 256:882\$400    |
| Catitô . . . . .             | 18:036\$700    | 14:596\$400    | 32:633\$100     |
| Itiguassú . . . . .          | 18:687\$700    | 10:612\$200    | 29:299\$900     |
| Monte Santo . . . . .        | 91:221\$000    | 146:573\$600   | 237:794\$600    |
| Vicente Carvalhaes . . . . . | 6:818\$150     | 4:532\$900     | 11:351\$050     |
| Posses . . . . .             | 54:270\$400    | 74:683\$000    | 128:953\$400    |
| Tapir . . . . .              | 3:320\$100     | 2:361\$800     | 5:681\$900      |
| Ipomeia . . . . .            | 11:688\$700    | 10:872\$600    | 22:561\$300     |
| São Sebastião do Paraíso . . | 193:107\$000   | 421:219\$725   | 614:326\$725    |
| Itaguaba . . . . .           | 6:062\$950     | 13:883\$400    | 19:946\$350     |
| Pratapolis . . . . .         | 56:980\$600    | 120:294\$400   | 177:275\$000    |
| Itaú . . . . .               | 8:149\$800     | 9:581\$900     | 17:731\$700     |
| Taguaúna . . . . .           | 3:896\$300     | 950\$600       | 4:846\$900      |
| A transportar . . .          | 5.672:032\$010 | 7.938:371\$885 | 13.610:403\$895 |

| Estações                      | Trafego de     |                | TOTAL           |
|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
|                               | Passageiros    | Mercadorias    |                 |
| Transporte . . . . .          | 5.672:032\$010 | 7.938:371\$885 | 13.610:403\$895 |
| Passos . . . . .              | 95:337\$800    | 211:678\$300   | 307:016\$100    |
| Japy . . . . .                | 803\$500       | 2:662\$500     | 3:466\$000      |
| Jaboty . . . . .              | 4:187\$050     | 10:880\$300    | 15:067\$350     |
| Biguatinga . . . . .          | 14:908\$400    | 57:375\$300    | 72:283\$700     |
| Dr. José Eugenio . . . . .    | 6:177\$400     | 1:536\$700     | 7:714\$100      |
| Itahyquara . . . . .          | 69:986\$700    | 181:064\$400   | 251:051\$100    |
| Moraes Salles . . . . .       | 25:260\$100    | 21:348\$300    | 46:608\$400     |
| Julio Tavares . . . . .       | 7:135\$400     | 3:083\$100     | 10:218\$500     |
| Briaréo . . . . .             | 301\$000       | —              | 301\$000        |
| Coronel Corrêa . . . . .      | 7:220\$600     | 7:120\$500     | 14:341\$100     |
| Baldeação . . . . .           | 68:141\$600    | 28:862\$700    | 97:004\$300     |
| Lage . . . . .                | 12:711\$900    | 2:115\$700     | 14:827\$600     |
| Coronel José Egydio . . . . . | 4:519\$000     | 967\$600       | 5:486\$600      |
| Tambahú . . . . .             | 81:253\$700    | 99:845\$400    | 181:099\$100    |
| Faveiro . . . . .             | 6:117\$300     | 3:828\$800     | 9:946\$100      |
| Corrego Fundo . . . . .       | 19:101\$400    | 7:340\$600     | 26:442\$000     |
| Santos Dumont . . . . .       | 40:071\$900    | 4:939\$200     | 45:011\$100     |
| Nhumirim . . . . .            | 13:411\$200    | 9:076\$900     | 22:488\$100     |
| Santa Rosa . . . . .          | 37:848\$800    | 40:449\$700    | 78:298\$500     |
| Amalia . . . . .              | 21:116\$800    | 51:165\$000    | 72:281\$800     |
| Corredeira . . . . .          | 14:856\$000    | 6:582\$800     | 21:438\$300     |
| Sampaio Moreira . . . . .     | 20:946\$000    | 19:016\$500    | 39:962\$500     |
| Itaóca . . . . .              | 1:384\$400     | 114\$500       | 1:498\$900      |
| Cajurú . . . . .              | 57:419\$800    | 103:894\$200   | 161:314\$000    |
| Cerrado . . . . .             | 5:576\$800     | 5:104\$800     | 10:681\$600     |
| Sucury . . . . .              | 388\$500       | —              | 388\$500        |
| São Simão . . . . .           | 221:413\$600   | 145:517\$800   | 366:931\$400    |
| Santa Elisa . . . . .         | 9:253\$300     | 5:593\$500     | 14:846\$800     |
| Jatahy . . . . .              | 27:309\$400    | 32:659\$700    | 59:969\$100     |
| Gironda . . . . .             | 18:224\$600    | 19:259\$700    | 37:484\$300     |
| Tatuca . . . . .              | 5:079\$100     | 2:088\$200     | 7:167\$300      |
| Capão da Cruz . . . . .       | 7:429\$400     | 2:844\$400     | 10:273\$800     |
| Monteiros . . . . .           | 31:866\$000    | 11:912\$600    | 43:778\$600     |
| Mendonças . . . . .           | 33:256\$300    | 20:889\$900    | 54:146\$100     |
| Domingos Villela . . . . .    | 21:894\$400    | 14:432\$300    | 36:326\$700     |
| Francisco Maximiano . . . . . | 28:192\$300    | 15:039\$600    | 43:231\$900     |
| Joaquim Firmino . . . . .     | 23:005\$100    | 10:497\$700    | 33:502\$800     |
| Silveira do Val . . . . .     | 8:951\$100     | 4:777\$700     | 13:728\$800     |
| Villa Albertina . . . . .     | 18:066\$800    | 16:610\$800    | 34:677\$600     |
| Bento Quirino . . . . .       | 28:985\$375    | 25:230\$500    | 54:215\$875     |
| Chanaan . . . . .             | 18:019\$500    | 27:522\$900    | 45:542\$400     |
| Beta . . . . .                | 205\$100       | —              | 205\$100        |
| Tibiriçá . . . . .            | 20:504\$900    | 25:952\$600    | 46:457\$500     |
| Cravinhos . . . . .           | 178:990\$700   | 267:857\$650   | 446:848\$350    |
| Bifurcação . . . . .          | 2:316\$900     | 712\$800       | 3:029\$700      |
| Manoel Amaro . . . . .        | 9:131\$800     | 16:214\$800    | 25:346\$600     |
| Alvarenga . . . . .           | 12:466\$200    | 9:885\$800     | 22:352\$000     |
| A transportar . . . . .       | 7.032:776\$935 | 9.493:926\$535 | 16.526:703\$470 |

| Estações                       | Tráfego de      |                 | TOTAL           |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | Passageiros     | Mercadorias     |                 |
| Transporte . . . . .           | 7.032:776\$985  | 9.493:926\$535  | 16.526:703\$470 |
| Serrana . . . . .              | 23:980\$100     | 38:720\$700     | 62:700\$800     |
| Fagundes . . . . .             | 2:946\$450      | 932\$000        | 3:878\$450      |
| Arantes . . . . .              | 4:870\$800      | 8:304\$400      | 13:175\$200     |
| Buenopolis . . . . .           | 12:595\$300     | 6:856\$100      | 19:451\$400     |
| Villa Bomfim . . . . .         | 77:125\$450     | 82:629\$600     | 159:755\$050    |
| Santa Thereza . . . . .        | 8:828\$700      | 12:816\$900     | 21:645\$600     |
| Ribeirão Preto . . . . .       | 1.601:209\$200  | 2.093:485\$750  | 3.694:644\$950  |
| Iracema . . . . .              | 18:009\$300     | 20:233\$300     | 38:242\$600     |
| Julio Pontes . . . . .         | 9:203\$200      | 14:671\$200     | 23:874\$400     |
| Sertãozinho . . . . .          | 78:356\$800     | 180:877\$600    | 259:234\$400    |
| Francisco Schmidt . . . . .    | 12:761\$300     | 41:779\$100     | 54:540\$400     |
| Jardinópolis . . . . .         | 97:545\$700     | 139:952\$400    | 237:498\$100    |
| Crescuma . . . . .             | 18:989\$600     | 7:685\$100      | 26:674\$700     |
| Porangaba . . . . .            | 29:906\$500     | 18:518\$000     | 48:424\$500     |
| Guayuvira . . . . .            | 23:271\$200     | 14:615\$900     | 37:887\$100     |
| Salles Oliveira . . . . .      | 61:796\$900     | 96:113\$610     | 157:910\$510    |
| Orlandia . . . . .             | 114:922\$500    | 169:660\$000    | 284:582\$500    |
| Jussara . . . . .              | 12:243\$400     | 4:750\$600      | 16:994\$000     |
| São Joaquim . . . . .          | 141:632\$800    | 171:522\$050    | 313:154\$850    |
| Bacury . . . . .               | 8:326\$600      | 5:021\$900      | 13:348\$500     |
| Guará . . . . .                | 47:133\$000     | 53:912\$500     | 101:045\$500    |
| Ituverava . . . . .            | 68:359\$000     | 99:952\$100     | 168:311\$100    |
| Canindé . . . . .              | 32:304\$000     | 34:141\$600     | 66:445\$600     |
| Aramina . . . . .              | 29:740\$800     | 35:318\$600     | 65:059\$400     |
| Igarapava . . . . .            | 98:445\$500     | 246:931\$600    | 345:377\$100    |
| União . . . . .                | 8:009\$700      | 1:913\$100      | 9:922\$800      |
| Delta . . . . .                | 16:029\$900     | 35:198\$600     | 51:228\$500     |
| Calafate . . . . .             | 8:641\$850      | 15:751\$900     | 24:393\$750     |
| Tangará . . . . .              | 6:781\$400      | 4:481\$700      | 11:263\$100     |
| Barracão . . . . .             | 25:619\$800     | 23:914\$700     | 49:534\$500     |
| Alto . . . . .                 | 3:743\$000      | 3:603\$800      | 7:346\$800      |
| Entroncamento . . . . .        | 19:810\$600     | 3:934\$600      | 23:745\$200     |
| Sarandy . . . . .              | 27:960\$000     | 33:143\$400     | 61:103\$400     |
| Visconde Parnahyba . . . . .   | 9:278\$100      | 15:362\$900     | 24:641\$000     |
| Engenheiro Brodowski . . . . . | 67:037\$800     | 85:548\$200     | 152:586\$000    |
| Batataes . . . . .             | 128:964\$400    | 214:920\$700    | 343:885\$100    |
| Macahubas . . . . .            | 16:768\$400     | 4:725\$900      | 21:494\$300     |
| Bôa Sorte . . . . .            | 11:292\$500     | 8:489\$300      | 19:781\$800     |
| Mandihú . . . . .              | 29:686\$500     | 40:508\$500     | 70:195\$000     |
| Restinga . . . . .             | 40:898\$300     | 53:993\$700     | 94:892\$000     |
| Franca . . . . .               | 349:530\$700    | 694:034\$110    | 1.043:564\$810  |
| Crystaes . . . . .             | 31:446\$050     | 37:123\$300     | 68:569\$350     |
| Indayá . . . . .               | 17:661\$200     | 7:591\$000      | 25:252\$200     |
| Pedregulho . . . . .           | 62:638\$400     | 93:008\$500     | 155:646\$900    |
| Chapadão . . . . .             | 9:884\$000      | 6:932\$900      | 16:816\$900     |
| Igaçaba . . . . .              | 23:562\$900     | 19:442\$500     | 43:005\$400     |
| Rifaina . . . . .              | 20:195\$200     | 17:679\$500     | 37:874\$700     |
| A transportar . . . . .        | 10.602:721\$735 | 14.514:581\$955 | 25.117:303\$690 |

| Estações                    | Tráfego de      |                 | TOTAL           |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                             | Passageiros     | Mercadorias     |                 |
| Transporte . . . . .        | 10.602:721\$735 | 14.514:581\$955 | 25.117:303\$690 |
| Jaguara . . . . .           | 15:827\$000     | 26:672\$100     | 42:499\$100     |
| Sacramento . . . . .        | 51:785\$800     | 142:685\$600    | 194:471\$400    |
| Conquista . . . . .         | 93:639\$900     | 322:102\$300    | 415:742\$200    |
| Guaxima . . . . .           | 16:129\$800     | 13:117\$900     | 29:247\$700     |
| Engenheiro Lisboa . . . . . | 22:768\$700     | 23:827\$700     | 46:596\$400     |
| Cambará . . . . .           | 14:516\$100     | 38:809\$300     | 53:325\$400     |
| Gamma . . . . .             | 1:576\$200      | —               | 1:576\$200      |
| Rodolpho Paixão . . . . .   | 4:046\$700      | —               | 4:046\$700      |
| Uberaba . . . . .           | 381:941\$800    | 617:764\$160    | 999:705\$960    |
| Mangabeira . . . . .        | 5:184\$900      | 6:312\$900      | 11:497\$800     |
| Palestina . . . . .         | 13:171\$700     | 56:436\$500     | 69:608\$200     |
| Burity . . . . .            | 13:649\$500     | 16:895\$700     | 30:545\$200     |
| Irara . . . . .             | 11:218\$100     | 21:217\$700     | 32:435\$300     |
| Sucupira . . . . .          | 3:673\$000      | 910\$000        | 4:583\$000      |
| Uberabinha . . . . .        | 164:700\$300    | 940:690\$900    | 1.105:391\$200  |
| Sobradinho . . . . .        | 8:425\$200      | 34:447\$300     | 42:872\$500     |
| Araguary . . . . .          | 215:693\$800    | 1.525:146\$806  | 1.740:840\$606  |
| Somma . . . . .             | 11.640:670\$235 | 18.301:618\$821 | 29.942:289\$056 |

Quadro estatístico das mercadorias despachadas e recebidas durante o anno de 1922

QUADRO 41

| ESTAÇÕES                           | Despachado | Recebido   | TOTAL      |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Campinas . . . . .                 | 10.489.487 | 58.404.031 | 68.893.518 |
| Guanabara . . . . .                | 34.292.558 | 3.856.289  | 38.148.847 |
| Anhumas . . . . .                  | 632.220    | 1.012.424  | 1.644.644  |
| Tanquinho . . . . .                | 2.338.510  | 556.088    | 2.894.598  |
| Desembargador Furtado . . . . .    | 794.429    | 213.146    | 1.007.575  |
| Carlos Gomes . . . . .             | 9.564.527  | 598.025    | 10.162.552 |
| Jaguary . . . . .                  | 4.489.518  | 1.184.039  | 5.673.557  |
| Pedreira . . . . .                 | 2.709.235  | 8.562.433  | 11.271.658 |
| Coqueiros . . . . .                | 1.652.900  | 4.762.908  | 6.415.808  |
| Amparo . . . . .                   | 14.738.380 | 21.980.108 | 36.718.488 |
| Tres Pontes . . . . .              | 471.324    | 813.263    | 1.284.587  |
| Monte Alegre . . . . .             | 2.119.111  | 1.578.656  | 3.697.767  |
| Dr. Carlos Norberto . . . . .      | 6.960.275  | 309.881    | 7.270.156  |
| Visconde de Soutello . . . . .     | 1.224.912  | 222.460    | 1.447.372  |
| Barão de Ibitinga . . . . .        | 614.641    | 111.428    | 726.069    |
| Socorro . . . . .                  | 3.755.235  | 3.838.903  | 7.594.138  |
| Alferes Rodrigues . . . . .        | 735.721    | 538.861    | 1.274.582  |
| Pantaleão . . . . .                | 1.102.112  | 734.172    | 1.836.284  |
| Brumado . . . . .                  | 2.037.000  | 679.817    | 2.716.817  |
| Santo Aleixo . . . . .             | 635.498    | 496.716    | 1.132.214  |
| Serra Negra . . . . .              | 3.459.482  | 3.737.638  | 7.197.120  |
| Guedes . . . . .                   | 4.401.857  | 193.364    | 4.595.221  |
| Resaca . . . . .                   | 5.105.638  | 1.296.454  | 6.402.092  |
| Conselheiro M. Francisco . . . . . | 1.370.165  | 337.228    | 1.707.393  |
| Mogy-Mirim . . . . .               | 3.254.239  | 5.560.017  | 8.814.256  |
| Itapira . . . . .                  | 4.294.517  | 3.819.412  | 8.113.929  |
| Barão Ataliba Nogueira . . . . .   | 1.261.499  | 474.639    | 1.736.138  |
| Eleuterio . . . . .                | 1.134.227  | 629.828    | 1.764.055  |
| Sapucahy . . . . .                 | 4.829.025  | 9.739.519  | 14.568.544 |
| Mogy-Guassú . . . . .              | 13.549.121 | 3.438.425  | 16.987.546 |
| Conselheiro Laurindo . . . . .     | 1.957.960  | 281.271    | 2.239.231  |
| Nova Louzã . . . . .               | 1.320.856  | 790.963    | 2.111.819  |
| Motta Paes . . . . .               | 1.128.352  | 409.373    | 1.537.725  |
| Espirito Santo do Pinhal . . . . . | 11.037.828 | 12.345.324 | 23.383.152 |
| Ipê . . . . .                      | 112.804    | 71.096     | 183.900    |
| Estiva . . . . .                   | 3.620.645  | 309.205    | 3.929.850  |
| Orissanga . . . . .                | 1.636.263  | 237.670    | 1.873.933  |
| Matto Secco . . . . .              | 907.452    | 315.216    | 1.222.668  |
| Cascavel . . . . .                 | 1.631.058  | 2.985.456  | 4.616.514  |
| Engenheiro Mendes . . . . .        | 157.816    | 140.752    | 298.568    |
| Orindiuva . . . . .                | 366.464    | 234.185    | 600.649    |
| Lagôa . . . . .                    | 380.947    | 442.019    | 822.966    |
| Vargem Grande . . . . .            | 4.264.300  | 2.965.302  | 7.229.602  |
| Cocaaes . . . . .                  | 123.877    | 35.246     | 159.123    |

| ESTAÇÕES                        | Despachado | Recebido  | TOTAL      |
|---------------------------------|------------|-----------|------------|
| Casa Branca . . . . .           | 930.325    | 8.220.645 | 9.150.970  |
| Itoby . . . . .                 | 8.356.309  | 827.181   | 9.183.490  |
| Engenheiro Röhe . . . . .       | 497.923    | 64.339    | 562.262    |
| Villa Costina . . . . .         | 1.394.090  | 1.091.547 | 2.485.637  |
| Paula Lima . . . . .            | 1.074.757  | 996.830   | 2.071.587  |
| São José do Rio Pardo . . . . . | 8.203.733  | 7.985.735 | 16.189.468 |
| Ribeiro do Valle . . . . .      | 242.128    | 85.776    | 327.904    |
| Engenheiro Gomide . . . . .     | 477.194    | 336.604   | 813.798    |
| Venerando . . . . .             | 1.038.525  | 437.771   | 1.476.296  |
| Commendador Guimarães . . . . . | 695.147    | 385.588   | 1.080.735  |
| Mocóca . . . . .                | 4.585.017  | 6.441.618 | 11.026.635 |
| Canôas . . . . .                | 2.698.921  | 1.069.670 | 3.768.591  |
| Dr. José Eugenio . . . . .      | 712.283    | 211.485   | 923.768    |
| Itahyquara . . . . .            | 4.140.362  | 3.835.903 | 7.976.265  |
| Moraes Salles . . . . .         | 1.699.646  | 461.737   | 2.161.383  |
| Julio Tavares . . . . .         | 176.993    | 82.626    | 259.619    |
| Coronel Corrêa . . . . .        | 143.693    | 473.657   | 617.355    |
| Baldeação . . . . .             | 6.750      | 762.635   | 769.385    |
| Lage . . . . .                  | 235.021    | 270.820   | 505.841    |
| Coronel José Egydio . . . . .   | 102.536    | 37.429    | 140.015    |
| Tambahú . . . . .               | 10.150.994 | 4.445.748 | 14.596.742 |
| Faveiro . . . . .               | 486.390    | 140.305   | 626.695    |
| Corrego Fundo . . . . .         | 452.870    | 322.230   | 775.150    |
| Santos Dumont . . . . .         | 370.005    | 158.852   | 528.857    |
| Nhumirim . . . . .              | 412.111    | 604.598   | 1.016.709  |
| Santa Rosa . . . . .            | 758.348    | 1.637.389 | 2.395.737  |
| Amalia . . . . .                | 5.970.152  | 1.030.594 | 7.000.746  |
| Corredeira . . . . .            | 2.113.926  | 1.767.194 | 3.886.120  |
| Sampaio Moreira . . . . .       | 850.405    | 2.081.049 | 2.931.454  |
| Itaóca . . . . .                | 150.367    | 11.585    | 161.952    |
| Cajurú . . . . .                | 1.965.566  | 2.538.698 | 4.504.264  |
| Cerrado . . . . .               | 386.348    | 314.060   | 700.408    |
| São Simão . . . . .             | 3.833.287  | 5.923.233 | 9.756.520  |
| Santa Elisa . . . . .           | 1.432.626  | 887.893   | 2.320.519  |
| Jatahy . . . . .                | 1.561.195  | 1.221.924 | 2.783.119  |
| Gironda . . . . .               | 667.190    | 899.426   | 1.566.616  |
| Tatuca . . . . .                | 978.061    | 113.478   | 1.091.539  |
| Capão da Cruz . . . . .         | 3.607.748  | 1.274.803 | 4.882.551  |
| Monteiros . . . . .             | 197.256    | 379.546   | 576.802    |
| Mendonças . . . . .             | 1.580.537  | 1.607.551 | 3.188.088  |
| Domingos Villela . . . . .      | 1.798.431  | 567.442   | 2.365.923  |
| Francisco Maximiano . . . . .   | 972.790    | 1.025.137 | 1.997.927  |
| Joaquim Firmino . . . . .       | 1.085.146  | 1.180.753 | 2.265.904  |
| Silveira do Val . . . . .       | 413.787    | 370.728   | 784.515    |
| Villa Albertina . . . . .       | 6.593.177  | 2.300.360 | 8.893.537  |
| Bento Quirino . . . . .         | 1.210.557  | 1.022.807 | 2.233.364  |
| Chanaan . . . . .               | 2.924.835  | 1.984.143 | 4.908.978  |

| ESTAÇÕES                       | Despachado | Recebido    | TOTAL       |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Tibiriçá . . . . .             | 1.969.115  | 842.612     | 2.811.727   |
| Cravinhos . . . . .            | 3.747.447  | 9.955.923   | 13.704.370  |
| Bifurcação . . . . .           | 144.667    | 75.634      | 220.301     |
| Manoel Amaro . . . . .         | 821.701    | 1.137.998   | 1.959.699   |
| Alvarenga . . . . .            | 1.236.560  | 343.222     | 1.579.782   |
| Serrana . . . . .              | 2.194.235  | 1.196.315   | 3.390.550   |
| Fagundes . . . . .             | 476.344    | 89.841      | 566.185     |
| Arantes . . . . .              | 498.301    | 428.117     | 926.418     |
| Buenópolis . . . . .           | 1.203.190  | 581.922     | 1.785.112   |
| Villa Bomfim . . . . .         | 2.486.800  | 4.363.733   | 6.850.533   |
| Santa Theresa . . . . .        | 765.526    | 705.832     | 1.471.358   |
| Ribeirão Preto . . . . .       | 51.370.811 | 105.897.013 | 157.267.824 |
| Iracema . . . . .              | 572.628    | 674.227     | 1.246.855   |
| Julio Pontes . . . . .         | 1.903.017  | 3.271.154   | 5.174.171   |
| Sertãozinho . . . . .          | 4.819.711  | 6.695.555   | 11.515.266  |
| Francisco Schmidt . . . . .    | 6.057.572  | 1.089.461   | 7.147.033   |
| Jardinópolis . . . . .         | 5.532.739  | 4.002.934   | 9.535.673   |
| Crescuma . . . . .             | 2.166.284  | 356.668     | 2.522.952   |
| Porangaba . . . . .            | 1.724.867  | 663.811     | 2.388.678   |
| Guayuvira . . . . .            | 2.175.453  | 444.304     | 2.619.757   |
| Salles Oliveira . . . . .      | 2.913.925  | 3.976.514   | 6.890.439   |
| Orlandia . . . . .             | 5.151.695  | 5.859.311   | 11.011.006  |
| Jussára . . . . .              | 836.003    | 163.471     | 999.474     |
| São Joaquim . . . . .          | 7.246.516  | 5.115.162   | 12.361.678  |
| Bacury . . . . .               | 690.107    | 241.987     | 932.094     |
| Guará . . . . .                | 4.691.858  | 1.471.306   | 6.163.164   |
| Ituverava . . . . .            | 4.310.737  | 3.516.003   | 7.826.740   |
| Canindé . . . . .              | 7.129.738  | 1.161.231   | 8.290.969   |
| Aramina . . . . .              | 1.832.153  | 1.050.462   | 2.882.615   |
| Igarapava . . . . .            | 8.949.285  | 12.405.879  | 21.355.164  |
| União . . . . .                | 397.328    | 557.661     | 954.989     |
| Delta . . . . .                | 12.439.054 | 6.548.880   | 18.987.934  |
| Calafate . . . . .             | 1.148.908  | 288.409     | 1.437.317   |
| Tangará . . . . .              | 812.314    | 56.738      | 869.052     |
| Barracão . . . . .             | 787.995    | 5.798.602   | 6.586.597   |
| Alto . . . . .                 | 260.582    | 8.721.640   | 8.982.222   |
| Entroncamento . . . . .        | 26.323.609 | 341.622     | 26.665.231  |
| Sarandy . . . . .              | 2.693.840  | 1.080.255   | 3.774.095   |
| Visconde Parnahyba . . . . .   | 3.939.137  | 729.629     | 4.668.766   |
| Engenheiro Brodowski . . . . . | 4.357.585  | 3.619.678   | 7.977.263   |
| Batataes . . . . .             | 4.365.259  | 10.280.476  | 14.645.735  |
| Macahubas . . . . .            | 1.326.504  | 403.184     | 1.729.688   |
| Bôa Sorte . . . . .            | 1.305.685  | 644.981     | 1.950.666   |
| Mandihú . . . . .              | 2.639.368  | 1.405.908   | 4.045.276   |
| Restinga . . . . .             | 1.619.647  | 3.887.953   | 5.507.600   |
| Franca . . . . .               | 9.280.086  | 35.096.742  | 44.376.828  |
| Crystaes . . . . .             | 1.815.690  | 2.322.632   | 4.138.322   |

| ESTAÇÕES                           | Despachado | Rccebido   | TOTAL      |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Indayá . . . . .                   | 4.207.389  | 810.488    | 5.017.877  |
| Pedregulho . . . . .               | 2.178.018  | 5.809.636  | 7.987.654  |
| Chapadão . . . . .                 | 477.899    | 716.304    | 1.194.203  |
| Igaçaba . . . . .                  | 1.899.847  | 1.367.015  | 3.266.862  |
| Rifaina . . . . .                  | 18.055.990 | 439.286    | 18.495.276 |
| Jaguara . . . . .                  | 6.300.418  | 377.594    | 6.678.012  |
| Girivá . . . . .                   | 743.487    | 230.910    | 974.397    |
| São João da Boa Vrsta . . . . .    | 9.201.624  | 6.424.831  | 15.626.455 |
| Bairro Alegre . . . . .            | 1.399.818  | 446.819    | 1.846.637  |
| Prata . . . . .                    | 1.434.919  | 3.168.332  | 4.603.251  |
| Caseata . . . . .                  | 2.474.554  | 339.041    | 2.813.595  |
| Poços de Caldas . . . . .          | 3.883.532  | 7.824.832  | 11.708.364 |
| Sacramento . . . . .               | 7.851.067  | 2.011.056  | 9.862.123  |
| Conquista . . . . .                | 6.655.272  | 8.605.981  | 15.261.253 |
| Guaxima . . . . .                  | 1.789.083  | 1.072.650  | 2.861.733  |
| Engenheiro Lisboa . . . . .        | 3.500.670  | 1.072.591  | 4.573.261  |
| Cambará . . . . .                  | 8.235.127  | 1.589.727  | 9.824.854  |
| Uberaba . . . . .                  | 5.186.208  | 15.065.177 | 20.251.385 |
| Mangabeira . . . . .               | 800.443    | 638.034    | 1.438.477  |
| Palestina . . . . .                | 1.030.506  | 368.353    | 1.398.859  |
| Burity . . . . .                   | 1.424.169  | 292.444    | 1.716.613  |
| Irara . . . . .                    | 744.947    | 287.443    | 1.032.390  |
| Sucupira . . . . .                 | 830.650    | 15.155     | 845.805    |
| Uberabinha . . . . .               | 4.163.901  | 10.660.411 | 14.824.312 |
| Sobradinho . . . . .               | 2.531.616  | 204.370    | 2.735.986  |
| Araguary . . . . .                 | 16.288.053 | 12.503.358 | 28.791.411 |
| Guaxupé . . . . .                  | 7.028.440  | 10.144.713 | 17.173.153 |
| Tuyuty . . . . .                   | 1.502.880  | 2.219.343  | 3.722.223  |
| Montebello . . . . .               | 383.534    | 422.691    | 806.225    |
| Montechristo . . . . .             | 926.594    | 1.188.415  | 2.115.009  |
| Palmeia . . . . .                  | 263.097    | 101.793    | 364.890    |
| Montalverne . . . . .              | 516.758    | 43.558     | 560.316    |
| Muzambinho . . . . .               | 2.380.463  | 2.693.134  | 5.073.597  |
| Moçambo . . . . .                  | 1.040.699  | 231.037    | 1.271.736  |
| Santa Esmeria . . . . .            | 1.266.687  | 282.477    | 1.549.164  |
| Coronel Manoel Joaquim . . . . .   | 740.100    | 96.401     | 836.501    |
| Guaranesia . . . . .               | 3.256.808  | 3.517.893  | 6.774.701  |
| Catitô . . . . .                   | 1.208.122  | 410.705    | 1.618.827  |
| Itiguassú . . . . .                | 1.985.178  | 405.816    | 2.390.994  |
| Monte Santo . . . . .              | 2.022.089  | 2.644.792  | 4.666.881  |
| Vicente Carvalhaes . . . . .       | 678.264    | 167.001    | 845.265    |
| Posses . . . . .                   | 1.313.823  | 1.036.366  | 2.350.189  |
| Tapir . . . . .                    | 339.588    | 98.274     | 437.862    |
| Ipomeia . . . . .                  | 682.910    | 461.445    | 1.144.355  |
| São Sebastião do Paraíso . . . . . | 5.741.929  | 6.291.464  | 12.033.393 |
| Itaguaba . . . . .                 | 636.727    | 2.057.603  | 2.694.330  |
| Pratapolis . . . . .               | 2.172.047  | 1.976.485  | 4.148.532  |

| ESTAÇÕES             | Despachado | Recebido  | TOTAL     |
|----------------------|------------|-----------|-----------|
| Itaú . . . . .       | 1.783.490  | 158.759   | 1.942.249 |
| Taguaúna . . . . .   | 265.638    | 28.065    | 293.703   |
| Passos . . . . .     | 2.455.640  | 2.356.325 | 4.811.965 |
| Japy . . . . .       | 521.614    | 482.047   | 1.003.661 |
| Jaboty . . . . .     | 653.962    | 345.914   | 999.876   |
| Biguatinga . . . . . | 1.182.368  | 1.397.920 | 2.580.288 |

## Resumo estatístico

QUADRO 42

| DISCRIMINAÇÃO                                                                      | 1920           | 1921           | 1922           |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1—Extensão total em tráfego . . . . .                                              | 1.924          | 1.970          | 1.970          |
| 2—Numero de passageiros transportados . .                                          | 2 956 908      | 3.318.621      | 3.563.061      |
| 3—Numero de passageiros-kilometros . .                                             | 131.780.562    | 143.423.873    | 150.581.076    |
| 4—Percurso médio de um passageiro . . .                                            | 44             | 43             | 42             |
| 5—Numeros de animais transportados por<br>trens de passageiros . . . . .           | 22.513         | 14.534         | 17.566         |
| 6—Numero de animais -kilometros por<br>trem de passageiros . . . . .               | 1.829.246      | 902.785        | 1.140.671      |
| 7—Percurso médio de um animal por trem<br>de passageiros . . . . .                 | 81             | 62             | 64             |
| 8—Numero de toneladas de bagagens e en-<br>commenda embarcadas . . . . .           | 35.053         | 35.717         | 38.237         |
| 9—Numero de toneladas -kilometros de<br>bagagens e encomendas . . . . .            | 2.982.189      | 2.913.855      | 3.171.241      |
| 10—Percurso médio de uma tonelada de ba-<br>gagem e encomendas . . . . .           | 85             | 81             | 82             |
| 11—Numero de toneladas de mercadorias<br>transportadas . . . . .                   | 1.222.871      | 1.253.280      | 1.302.607      |
| 12—Numero de toneladas de mercadorias<br>exportação . . . . .                      | —              | 254.116        | 232.485        |
| 13—Numero de toneladas de mercadorias<br>de importação . . . . .                   | —              | 190.863        | 208.058        |
| 14—Numero de toneladas -kilometros de<br>mercadorias . . . . .                     | 143.418.702    | 140.798.538    | 144.253.533    |
| 15—Percurso médio de uma tonelada de<br>mercadorias . . . . .                      | 117            | 112            | 110            |
| 16—Numero de animais transportados por<br>trem de cargas . . . . .                 | 407.687        | 268.609        | 512.300        |
| 17—Numero de animais -kilometros por<br>trem de cargas . . . . .                   | 59.819.525     | 38.919.572     | 81.757.215     |
| 18—Percurso médio de um animal por trem<br>de cargas . . . . .                     | 146            | 144            | 159            |
| 19—Numero de passageiros por trem -kilo-<br>metro . . . . .                        | 46,4           | 40,5           | 51,4           |
| 20—Numero de toneladas de mercadorias<br>por trem-kilometro . . . . .              | 41,9           | 69,5           | 66,7           |
| 21—Total das unidades do tráfego . . . .                                           | 276.154.852    | 285.201.927    | 295.937.879    |
| 22—Peso util de passageiros, a 70 k. tone-<br>ladas-kilometros . . . . .           | 9.224.639      | 10.039.671     | 10.540.675     |
| 23—Peso util de bagagens e encomendas,<br>toneladas-kilometros . . . . .           | 2.982.189      | 2.913.855      | 3.171.241      |
| 24—Peso util de animais por trem de pas-<br>sageiros, toneladas-kilometros . . . . | 514.322        | 195.076        | 249.065        |
| 25—Peso util de animais por trem de car-<br>gas, toneladas-kilometros . . . . .    | 22.346.488     | 14.703.800     | 30.637.439     |
| 26—Total do peso util . . . . .                                                    | 178.486.340    | 168.650.940    | 188.851.953    |
| 27—Receita por kilometro em tráfego . .                                            | 10:480:993     | 17:511:510     | 17:593:780     |
| 28—Receita por trem-kilometro . . . .                                              | 5:062          | 5:869          | 5:713          |
| 29—Receita por unidade de tráfego . . .                                            | \$114          | \$119          | \$117          |
| 30—Producto medio do passageiro-kilometro                                          | 53,3           | 50,6           | 51,6           |
| 31—Producto medio da tonelada-kilometro<br>de mercadorias . . . . .                | 142,6          | 164,1          | 153,1          |
| 32—Despesa por kilometro em tráfego . .                                            | 9:042:787      | 9:980:006      | 10:234:986     |
| 33—Despesa por trem-kilometro . . . .                                              | 3:025          | 3:345          | 3:323          |
| 34—Despesa por unidade de tráfego . . .                                            | \$067          | \$068          | \$068          |
| 35—Receita total . . . . .                                                         | 31.670:951:402 | 34.199:979:574 | 34.659:746:218 |
| 36—Despesa total . . . . .                                                         | 18.552:723:393 | 19.490:951:808 | 20.162:922:269 |
| 37—Saldo . . . . .                                                                 | 13.118:228:009 | 14.709:027:766 | 14.496:823:949 |
| 38—Saldo por unidade tráfego . . . . .                                             | \$047          | \$051          | \$049          |
| 39—Relação % da despesa para a receita .                                           | 58,58          | 56,99          | 58,17          |

#### IV — FAZENDA MOGYANA

Comquanto sob a direcção immediata da Inspectoria Geral, deixou de fazer parte a economia da Fazenda Mogyana do movimento geral da Estrada, por constituirem serviços de caracter especial os que a mesma se referem.

Durante o anno continuou a Fazenda tratada com o necessario cuidado, tendo sido empreitada a plantação de mais 150.000 pés de eucalyptos, dos quaes foram plantados apenas 44.800, perfazendo o total de 150.000. As plantações estão em condições satisfactorias.

A despesa total da fazenda, compreendendo administração, reformas, custeio e plantações novas, importou em 93:419\$014 rs.

Deduzida a receita provida da venda do café e outras fontes de renda da mesma fazenda, no valor de 50:987\$000, reduz-se aquella despesa a 42:432\$014, quantia essa que passou á verba por cuja conta correm os serviços florestaes da Companhia.

A safra colhida, apesar da grande falha do anno, foi superior a do anno precedente, subindo a 1.320 arrobas de café, que produziram 42:240\$000.

#### V — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

Conservou-se o mesmo pessoal da administração da Companhia, mantendo-se, nas suas diversas secções de serviços, o seguinte numero de empregados :

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Inspectoria Geral . . . . . | 5     |
| Almoxarifado . . . . .      | 36    |
| Contadoria . . . . .        | 184   |
| Trafego . . . . .           | 2.337 |
| Locomoção . . . . .         | 1.464 |
| Linha . . . . .             | 1.267 |
| Total . . . . .             | 5.293 |

O numero existente a 31 de Dezembro de 1922 era o que especificadamente se segue:

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Inspetoria Geral . . . . . | 5     |
| Almoxarifado . . . . .     | 37    |
| Contadoria . . . . .       | 187   |
| Trafego . . . . .          | 2.340 |
| Locomoção. . . . .         | 1.476 |
| Linha . . . . .            | 1.245 |
| Total. . . . .             | 5.290 |

O quadro 43 que em seguida apresentamos, dá o munero médio de empregados e respectivas despesas nas diversas Repartições, demonstrando os acrescimos de 185 e 88 respectivamente em relação aos annos de 1920 e 1921, bem como os augmentos de 494:570\$100 e 331:586\$900, respectivamente, em relação aos mesmos annos.

## Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1920, 1921 e 1922

QUADRO 43

| DISCRIMINAÇÃO          | 1920         |                 | 1921         |                 | 1922         |                 | Diferença em relação a 1921 |              |
|------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------|
|                        | N.º de empr. | Importância     | N.º de empr. | Importância     | N.º de empr. | Importância     | N.º de empr.                | Importância  |
| Inspeção Geral . . . . | 6            | 74:560\$000     | 5            | 72:177\$500     | 5            | 74:015\$000     | —                           | 562\$500     |
| Almoxarifado . . . .   | 34           | 446:523\$000    | 35           | 419:385\$800    | 30           | 426:386\$700    | + 1                         | 7:000\$000   |
| Contadoria . . . . .   | 158          | 498:436\$700    | 179          | 536:719\$000    | 184          | 573:122\$000    | + 5                         | 36:403\$000  |
| Trafego . . . . .      | 2.213        | 4.285:807\$800  | 2.253        | 4.355:777\$200  | 2.337        | 4.494:131\$100  | + 84                        | 138:353\$000 |
| Locomoção . . . . .    | 4.413        | 3.769:743\$000  | 4.443        | 3.735:870\$100  | 1.404        | 3.706:770\$700  | + 21                        | 30:900\$000  |
| Linha . . . . .        | 1.254        | 2.440:946\$000  | 1.290        | 2.233:065\$400  | 1.267        | 2.352:550\$000  | — 23                        | 119:400\$100 |
| TOTAL . . . .          | 5.108        | 10.890:018\$000 | 5.205        | 41.053:001\$200 | 5.293        | 41.384:588\$100 | + 88                        | 331:586\$000 |

Na despesa da Linha não está incluída a de «Melhoramentos»

## VI — ALMOXARIFADO

Como se verifica do quadro abaixo, as compras de materiaes effectuadas durante o anno importaram em 8.781:612\$071, assim discriminadas :

QUADRO 44

| Discriminação                                                     | Importancia    |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| Accessorios para trilhos .....                                    | 102:839\$575   |
| Acido sulphurico .....                                            | 11:772\$000    |
| Aço em barra, em chapa, perfil e ferramentas                      | 175:133\$906   |
| Arames de aço, de ferro, de latão, de cobre e farpado .....       | 28:523\$160    |
| Aros .....                                                        | 60:884\$666    |
| Bilhetes de passageiros e de staff.....                           | 12:903\$000    |
| Canos de ferro, de barro e de chumbo..                            | 25:147\$122    |
| Carvão de forja, de pedra e coke.....                             | 32:719\$700    |
| Chumbo .....                                                      | 23:483\$808    |
| Cobre em chapa, em barra e para fundição                          | 92:597\$077    |
| Consumo de luz, de agua, avaliações, fardamentos, etc.....        | 475:333\$537   |
| Dormentes .....                                                   | 1.280:155\$000 |
| Estanho .....                                                     | 12:000\$000    |
| Estopa, graxa e oleos lubrificantes.....                          | 354:305\$498   |
| Ferro guza e em barra.....                                        | 124:887\$980   |
| Impressos, livros, talões e outros artigos para escriptorio ..... | 361:262\$250   |
| Kerozene.....                                                     | 28:670\$400    |
| Lenha .....                                                       | 3.735:857\$600 |
| Limas....                                                         | 17:406\$800    |
| Machinismos.....                                                  | 21:730\$080    |
| Madeiras .....                                                    | 249:323\$065   |
| A transportar .....                                               | 7.226:936\$224 |

| Discriminação                                                | Importancia    |
|--------------------------------------------------------------|----------------|
| Transporte .....                                             | 7.226:936\$224 |
| Metal branco .....                                           | 37:532\$600    |
| Molas para batentes, trolleys e encostos..                   | 27:745\$318    |
| Material para pintura .....                                  | 141:162\$157   |
| » » alvenaria.....                                           | 306:227\$173   |
| » » iluminação .....                                         | 72:379\$669    |
| Oxygenio, carbureto e solda.....                             | 64:552\$650    |
| Parafuzos diversos e porcas de ferro.....                    | 72:530\$782    |
| Ponta paris e rebites.....                                   | 25:721\$650    |
| Sobrescellentes para carros, vagões e lo-<br>comotivas ..... | 20:889\$180    |
| Tecido para caixa de fumaça.....                             | 24:536\$805    |
| Tubos e mangueiras .....                                     | 52:331\$821    |
| Vidros para vidraças, lampeões e caldeiras                   | 30:661\$019    |
| Materiaes diversos.....                                      | 678:405\$023   |
| Total.....                                                   | 8.781:612\$071 |

A importancia dos materiaes em deposito era, a 31 de Dezembro de 1922, de rs. 4.379:515\$229, verificando-se uma redução de 364:904\$057 em relação ao anno de 1921.

## 2.<sup>a</sup> DIVISÃO

### Trafego

Transcrevemos do relatorio do Trafego:

Em dois breves relatorios anteriores foi descripta a reforma levada a effeito no Trafego, caracterizada pela definição precisa dos seus multiplos serviços e das attribuições do pessoal respectivo.

Orientados scienticamente, sub-dividiram-se os diversos serviços desta divisão de modo a se executarem, sempre, com presteza e regularidade, mas, ao mesmo tempo, foram elles tambem centralizados, enfeixados em mãos de um só commando, como órgãos multiplos, intimamente relacionados, de um só corpo, de uma só unidade administrativa, que se reflecte igualmente na provisão de todos os pormenores.

Com o evolver natural da organização effectuada, foi ella se completando e aperfeçoando, e, assim, deverá succeder de continuo, cabendo orientar da melhor forma esse fatal evolver para que elle se não opere espontaneamente para peor. Qualquer organização, por mais efficiente que se apresente, é sempre susceptivel de aperfeçoamento.

«Em materia de trafego ferro-viario o campo de investigações alarga-se constantemente, da mesma forma que em outros assumptos sujeitos a indagação scientifica». (\*)

As reformas complementares que se fizeram no decorrer do anno findo serão expostas nos lugares competentes, deste relatorio.

---

(\*) Ver Henry S. Haines. — Efficient Railway Operation, pg. 486.

I

**TRAFEGO PROPRIAMENTE DITO**

**Transporte de Passageiros**

Esse transporte fez-se regular e satisfactoriamente, comquanto venha augmentando de anno em anno.

No quadro 1 pode observar-se o transporte de passageiros effectuado no ultimo quinquennio.

QUADRO 1

| CLASSE   | 1918      | 1919      | 1920      | 1921      | 1922      |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Primeira | 547.584   | 694.037   | 768.173   | 823.698   | 898.579   |
| Segunda  | 1.632.753 | 1.895.378 | 2.229.375 | 2.536.331 | 2.710.579 |
| Totaes.  | 2.180.337 | 2.589.415 | 2 997.548 | 3.360.029 | 3.609.158 |

A comparação desse transporte nos annos de 1921 e 1922 está feita no quadro 2.

QUADRO 2

| Passageiros            |                                    | 1921      | 1922      | Diferença em 1922 |
|------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-------------------|
| 1. <sup>a</sup> Classe | Passagens pagas . . . . .          | 792.000   | 858.958   | + 66.958          |
|                        | » do Governo. . . . .              | 15.677    | 22.103    | + 6.426           |
|                        | » da Construcção. . . . .          | —         | —         | —                 |
|                        | » livres e E. S. C. . . . .        | 16.021    | 17.518    | + 1.497           |
| 2. <sup>a</sup> Classe | Passagens pagas . . . . .          | 2.477.487 | 2.640.224 | + 162.737         |
|                        | » do Governo. . . . .              | 33.205    | 42.376    | + 9.171           |
|                        | » da Construcção. . . . .          | 252       | —         | — 252             |
|                        | » para immigrantes . . . . .       | 6.003     | 4.863     | — 1.140           |
|                        | » livres e E. S. C. . . . .        | 19.384    | 23.116    | + 3.732           |
| Total. . . . .         |                                    | 3.360.029 | 3.609.158 | + 249.129         |
| Leitos                 | 1. <sup>a</sup> serie. . . . .     | 9.402     | 9.808     | + 406             |
|                        | 2. <sup>a</sup> » . . . . .        | 9.442     | 9.957     | + 515             |
|                        | 1. <sup>a</sup> » E. S. C. . . . . | —         | —         | —                 |
|                        | 2. <sup>a</sup> » E. S. C. . . . . | —         | —         | —                 |
|                        | Total. . . . .                     | 18.844    | 19.765    | + 921             |

Embora não houvesse sido augmentado o numero de carros nem o de trens, o transporte de passageiros cresceu, verificando-se um augmento em 1922, em comparação de 1921, de 249.129 passageiros e de 921 leitos.

O percurso medio de um passageiro em 1921 foi de 50 km, e em 1922 foi de 47. Ora, o que convem é justamente fazer augmentar o numero de passageiros entre estações intermediarias, do que resultará a diminuição do percurso medio.

**Carros.** — Já está parecendo conveniente augmentar o numero de carros grandes de passageiros e, bem assim, o dos carros reservados e pulmans. Para maior facilidade do serviço, convem que os carros pulmans sejam uniformizados, na sua installação interna.

Como é sabido, o aproveitamento dos trens de passageiros não se pode submeter a uma intervenção directa da administração. Nesse sentido, pode esta intervir mais indirectamente, já pelo estudo rigoroso do numero de trens que devem correr, já pelo das tarifas de passageiros, afim de que sejam barateadas as passagens entre estações intermediarias. Tal estudo impõe-se agora, que o serviço de mercadorias está regularizado; todo elle deve ter em mira obter o maior numero de passageiros possivel, para os trens de carreira e composição obrigatorias.

**Passageiros nos trens de carga.** — Convem abolir o transporte de passageiros nos trens de carga, aos quaes são annexados carros para esse fim. Em grande numero de casos esses trens são obrigados a correr sem carga, recebendo unicamente o carro de passageiros, carro que por sua vez conduz, em geral, poucos passageiros. Trata-se, portanto, de um transporte oneroso, que deve ser supprimido, e que, por coincidencia, se faz nos trechos de linha que menos contribuem para a renda da Companhia.

**Trens mistos.** — Quer parecer-nos tambem que é demasiado o numero de trens mistos da Companhia, trens que não podem ser bem aproveitados com vagões de mercadorias como se verá adiante, em virtude dos horarios que precisam cumprir. A redução desses trens deverá fazer-se aos poucos, de accordo com o Governo.

Casos ha em que os trens mistos apresentam numero apreciavel, de passageiros transportados, mas é preciso considerar que esse transporte poderia ser effectuado nos trens expressos.

Resumindo, em relação ao transporte de passageiros ha duas providencias principaes que se impõem: 1.<sup>a</sup>) redução do numero de trens de passageiros, pela suppressão dos trens mistos em demasia; 2.<sup>a</sup>) intervenção indirecta da administração com o fim de augmentar o numero de passageiros dos trens de carreira e composição forçadas.

### Transporte de bagagens e encomendas

O transporte de bagagens e encomendas em 1921 e 1922 está indicado no quadro 3.

QUADRO 3

| Encomendas e Bagagens          | 1921       | 1922       |
|--------------------------------|------------|------------|
| Quantidade total — kg. . . . . | 28.405.890 | 30.585.844 |
| Percurso medio — km. . . . .   | 94         | 106        |
| Toneladas — km. . . . .        | 3.001.399  | 3.277.300  |

Nota-se sensível augmento em 1922.

No estudo do novo regulamento está feita a distincção entre bagagem e encomenda: bagagem é tudo quanto for despachado para seguir no mesmo trem, com o passageiro que fizer o despacho; encomenda é tudo mais que for acceito para seguir em trem de passageiros.

Os quadros 4, 5 e 6 mostram claramente que os augmentos verificados no transporte de passageiros, bagagens e encomendas, foram consequencia do melhor aproveitamento do material, visto como não foi augmentado o numero de trens de passageiros.

## Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 4

| DESIGNAÇÃO                  | 1918        | 1919        | 1920        | 1921        | 1922        |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Percurso dos carros . . .   | 6.681.167   | 7.077.510   | 7.422.757   | 7.600.034   | 7.453.278   |
| Passageiros Km. realizáveis | 269.009.512 | 301.046.737 | 328.342.910 | 307.237.159 | 313.807.213 |
| » » realizado.              | 90.697.285  | 110.625.563 | 131.780.562 | 143.423.873 | 150.581.076 |
| Lotação média por carro. .  | 40,26       | 42,53       | 44,20       | 40,42       | 42,10       |
| » » aproveitada             | 13,57       | 15,63       | 17,75       | 18,87       | 20,20       |
| Aproveitamento % . . . .    | 33,70       | 36,75       | 40,15       | 46,68       | 47,98       |

## Aproveitamento dos dormitórios

QUADRO 5

| DESIGNAÇÃO                  | 1918      | 1919      | 1920      | 1921      | 1922      |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Percurso dos carros . . .   | 427.252   | 515.254   | 547.415   | 580.907   | 598.630   |
| Passageiros-Km. realizáveis | 5.981.556 | 7.213.556 | 7.663.810 | 8.132.698 | 8.380.820 |
| » » realizados              | 3.712.070 | 5.393.438 | 5.650.208 | 5.973.548 | 6.265.505 |
| Lot. média por dormitório . | 14,00     | 14,00     | 14,00     | 14,00     | 14,00     |
| » » aproveitada . .         | 8,68      | 10,46     | 10,32     | 10,28     | 10,46     |
| Aproveitamento % . . . .    | 62,00     | 74,71     | 73,71     | 73,42     | 74,71     |

## Aproveitamento dos carros-bagagem

QUADRO 6

| DESIGNAÇÃO                  | 1918       | 1919       | 1920       | 1921       | 1922       |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Percurso dos carros-bagagem | 3.023.949  | 3.155.944  | 3.342.364  | 3.597.346  | 3.331.966  |
| Toneladas-Km. realizáveis . | 13.910.165 | 14.484.973 | 15.468.798 | 16.547.791 | 15.327.043 |
| » » realizados              | 2.101.529  | 2.621.267  | 2.982.189  | 2.913.855  | 3.171.241  |
| Lotação média por carro. .  | 4,60       | 4,60       | 4,60       | 4,60       | 4,60       |
| » » aproveitada             | 0,69       | 0,83       | 0,89       | 0,81       | 0,95       |
| Aproveitamento % . . . .    | 15,00      | 18,04      | 19,34      | 17,60      | 20,65      |

### Animaes em trens de passageiros

O transporte de animaes em trens de passageiros tambem foi maior em 1922 do que em 1921, conforme se verifica pelo exame do quadro seguinte :

QUADRO 7

| Animaes em trens de passageiros  | 1921    | 1922      |
|----------------------------------|---------|-----------|
| Quantidade total — n.º . . . . . | 11.663  | 14 502    |
| Percurso médio — km. . . . .     | 77      | 78        |
| Animaes — km. . . . .            | 902.785 | 1.140.671 |

A conclusão que se deve tirar é ainda a de que houve melhor aproveitamento dos carros e compartimentos de animaes, visto como o percurso dos trens de passageiros não augmentou.

### Transporte de animaes

O transporte de gado em pé attingiu em 1922 o maximo até hoje verificado.

No quadro seguinte estão indicadas as rezes transportadas no ultimo quinquennio, bem como as respectivas procedencias.

Houve um augmento de cerca de 100 % nesse transporte em 1922, comparado com o que se fez em 1921. O numero de gaiolas para gado conservou-se o mesmo, tendo sido necessario augmentar correspondentemente o numero de trens de gado, que se conservou durante o anno inteiro muito elevado.

O graphico seguinte mostra claramente o numero de rezes transportadas diariamente, durante o anno ; nota-se que o numero de cabeças transportadas por dia variou entre os extremos de 200 e 500 cabeças. O transporte de gado por mês e procedencia durante o anno, consta do quadro 8.

Como é sabido, esse transporte não remunera as despesas que acarreta. Além disso, exige providencias supplementares de segurança por se fazer em trens que trafegam dia e noite sem interrupção. Impõe-se uma revisão nas tarifas relativas ao transporte de gado para que a estrada possa effectua-lo sem prejuizo, na medida do que é solicitado.

QUADRO 8

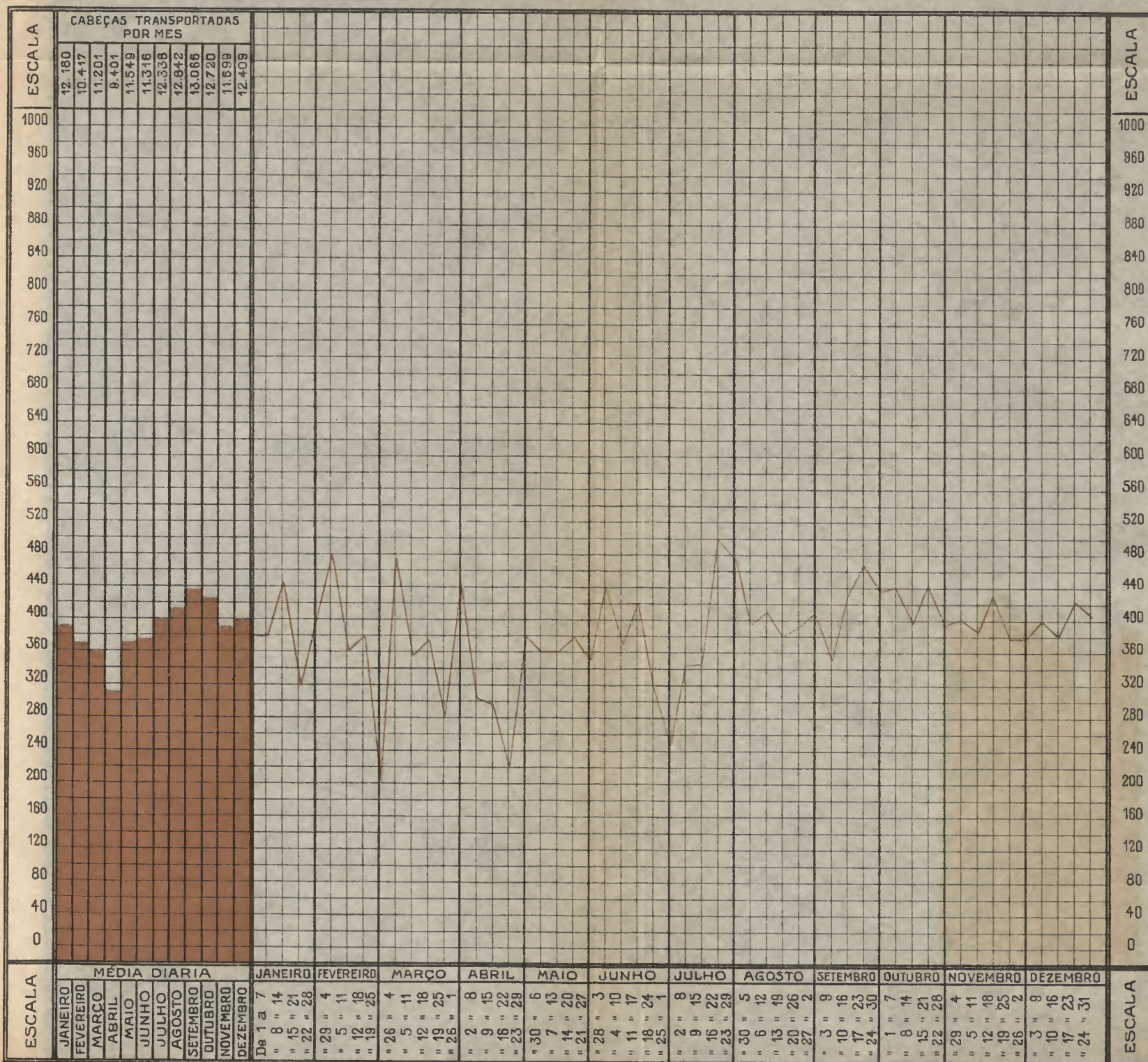
| Procedencia     | 1918    | 1919    | 1920    | 1921   | 1922    | Total   |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Araguary . .    | 11.919  | 12.114  | 13.387  | 7.552  | 20.012  | 64.984  |
| Uberabinha .    | 17.994  | 20.061  | 16.055  | 11.801 | 33.787  | 99.698  |
| Palestina . .   | 1.443   | 608     | 1 108   | 447    | 3.675   | 7.281   |
| Mangabeira .    | 1.300   | 280     | —       | 200    | 354     | 2.134   |
| Uberaba . . .   | —       | —       | 120     | 1.565  | 4.554   | 6.239   |
| Conquista . .   | 5.286   | 4.980   | 1.743   | 5.403  | 15.317  | 32.729  |
| Jaguara . . .   | 587     | 3.366   | 1.415   | —      | 1.196   | 6.564   |
| Chapadão . .    | 2.926   | 3.323   | 2.812   | 1.212  | 4.215   | 14.488  |
| Crystaes (Cov)  | 15.148  | 17.136  | 19.724  | 11.620 | 16.401  | 80.029  |
| Batataes . . .  | 2.236   | 928     | 2.357   | 851    | 1.282   | 7 654   |
| Entroncamento . | —       | 1.854   | 1.226   | 490    | 336     | 3.906   |
| Calafate . . .  | 1.550   | 199     | —       | —      | —       | 1.749   |
| Delta . . . .   | —       | 155     | 511     | 401    | —       | 1.067   |
| Igarapava . .   | 3.700   | 3.214   | 2.167   | 1.321  | 7.113   | 17.515  |
| Ituverava . .   | 1.486   | 1.210   | 854     | 772    | 1.061   | 5.383   |
| Bacury . . . .  | 1.348   | 2.352   | 1.149   | 638    | 2.549   | 8.036   |
| Orlandia . . .  | 563     | 152     | 450     | 610    | 601     | 2.376   |
| Porangaba . .   | 3.942   | 5.956   | 2.750   | 1.574  | 1.558   | 15.780  |
| Jardinópolis .  | —       | —       | 369     | 1.442  | 707     | 2.518   |
| F. Schmidt . .  | 681     | 807     | —       | —      | —       | 1.488   |
| Cravinhos . .   | 126     | 140     | —       | —      | —       | 266     |
| Bento Quirino   | —       | 129     | —       | —      | —       | 129     |
| Corredeira . .  | 4.649   | 3.348   | 2.718   | 2.160  | 3.026   | 15.901  |
| Guaxupé . . .   | 140     | 299     | —       | —      | —       | 439     |
| Biguatinga . .  | —       | 440     | 935     | 332    | —       | 1.707   |
| S. S. Paraíso . | 41.137  | 41.496  | 33.989  | 18.189 | 18.924  | 153.735 |
| Pratapolis . .  | —       | —       | 4.306   | 3.984  | —       | 8.790   |
| Bairro Alegre . | —       | 120     | —       | —      | —       | 120     |
| P. de Caldas .  | —       | —       | —       | —      | —       | —       |
| C. M. Francisco | 12.819  | 11.043  | 7.546   | 5.719  | 4.280   | 41.407  |
| Jatahy . . . .  | —       | —       | —       | —      | 190     | 190     |
| Total . .       | 130.980 | 135.710 | 118.191 | 78.283 | 141.138 | 604.302 |

TABLE 1. - *Continued*

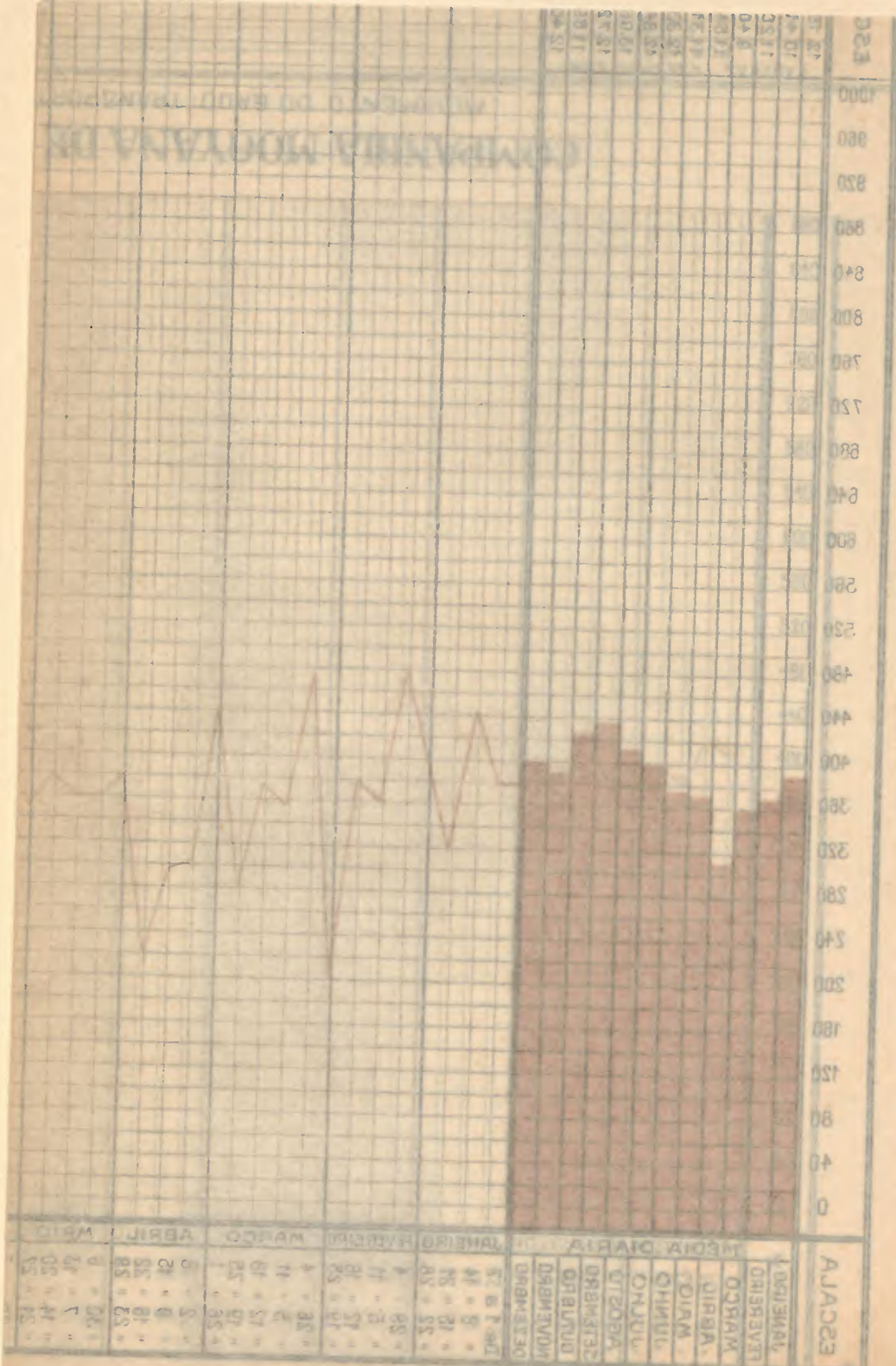
| Country       | 1915    | 1916    | 1917    | 1918    | 1919    |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Argentina     | 15,810  | 17,114  | 16,501  | 16,501  | 16,501  |
| Australia     | 17,704  | 20,000  | 19,700  | 19,700  | 19,700  |
| Batavia       | 1,440   | 600     | 1,100   | 1,100   | 1,100   |
| Bombay        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Buenos Aires  | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Calcutta      | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Canton        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Cebu          | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Colon         | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Hankow        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Hongkong      | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Kobe          | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| London        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Lyons         | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Manila        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Peking        | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Rangoon       | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| San Francisco | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Shanghai      | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Singapore     | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Sourabaya     | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Tientsin      | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Yokohama      | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   | 1,000   |
| Total         | 180,000 | 180,710 | 178,101 | 178,101 | 178,101 |

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

MOVIMENTO DO GADO TRANSPORTADO DURANTE O ANNO DE 1922



*201 Barby*



**Gado exportado pelas estações abaixo, durante o anno de 1922**

QUADRO 9

| ESTAÇÕES           | Janeiro | Fevereiro | Março  | Abril | Mai    | Junho  | Julho  | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | TOTAL   |
|--------------------|---------|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|----------|---------|
| Araguary . . .     | 2.241   | 1.779     | 1.127  | 1.176 | 1.193  | 1.430  | 1.185  | 1.635  | 2.447    | 1.267   | 1.822    | 2.680    | 20.012  |
| Uberabinha. . .    | 2.901   | 2.384     | 3.059  | 3.859 | 3.116  | 2.844  | 4.446  | 3.225  | 2.677    | 2.622   | 778      | 1.876    | 33.787  |
| Palestina . . .    | —       | 200       | 675    | 712   | 321    | 203    | 358    | 509    | 181      | —       | —        | 516      | 3.675   |
| Mangabeira. . .    | 164     | —         | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —        | 190     | —        | —        | 354     |
| Uberaba . . .      | 150     | 875       | 465    | 459   | 1.049  | 180    | 380    | 147    | —        | 150     | 238      | 461      | 4.554   |
| Conquista . . .    | 1.792   | 1.104     | 1.207  | 480   | 425    | 1.024  | 960    | 929    | 1.221    | 2.885   | 1.311    | 1.979    | 15.317  |
| Jaguára . . .      | 140     | —         | 435    | —     | 273    | —      | —      | 348    | —        | —       | —        | —        | 1.196   |
| Chapadão . . .     | 144     | —         | 659    | 374   | 328    | 531    | 172    | 381    | 607      | 417     | 120      | 492      | 4.215   |
| Crystaes . . .     | 1.941   | 1.168     | 1.045  | 817   | 1.697  | 2.640  | 1.412  | 1.446  | 1.584    | 462     | 1.408    | 791      | 19.401  |
| Batataes . . .     | 837     | —         | —      | —     | —      | 198    | —      | 365    | —        | —       | —        | 332      | 1.282   |
| Entroncamento. .   | —       | —         | —      | —     | 336    | —      | —      | —      | —        | —       | —        | —        | 336     |
| Igarapava . . .    | 459     | 749       | 362    | 673   | 941    | 355    | 962    | 1.364  | 546      | 120     | 240      | 342      | 7.113   |
| Ituverava . . .    | —       | —         | 120    | 142   | 188    | 611    | —      | —      | —        | —       | —        | —        | 1.061   |
| Bacury . . .       | —       | —         | 167    | —     | 366    | 394    | 172    | 279    | 692      | —       | 479      | —        | 2.549   |
| Orlandia . . .     | —       | —         | —      | —     | 369    | —      | —      | —      | 232      | —       | —        | —        | 601     |
| Porangaba . . .    | 188     | —         | —      | 125   | 200    | —      | 720    | —      | —        | —       | 330      | —        | 1.558   |
| Jardinopolis . .   | —       | —         | —      | —     | —      | 200    | —      | —      | 507      | —       | —        | —        | 907     |
| Jatahy . . .       | —       | —         | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —        | —       | 190      | —        | 190     |
| Corredeira . . .   | —       | 130       | 155    | 256   | 137    | 516    | 448    | 486    | 277      | 195     | —        | 426      | 3.026   |
| S. Seb. do Paraizo | 1.673   | 1.588     | 1.073  | 158   | —      | —      | 316    | 1.088  | 1.745    | 4.422   | 4.342    | 2.514    | 18.924  |
| C. M. Francisco .  | —       | 440       | 662    | 170   | 610    | 190    | 807    | 640    | 320      | —       | 441      | —        | 4.280   |
| TOTAL . .          | 12.180  | 10.417    | 11.201 | 9.401 | 11.549 | 11.316 | 12.333 | 12.842 | 13.066   | 12.720  | 11.699   | 12.409   | 141.133 |

Cada exportado pelas estações

9 ORDADE

| ESTACÕES            | Landmark | Termination | Markings | 1 mile | Notes  | 100 |
|---------------------|----------|-------------|----------|--------|--------|-----|
| Argentea . 070.2    | 2.041    | 10779       | 11937    | 42476  | 64198  | 1   |
| Libertadina . 070.1 | 2.901    | 2.834       | 8.068    | 8.858  | 84118  | 2   |
| Prestina . 075 .    | —        | 900         | 10676    | 6.712  | 60821  |     |
| Managabedina . . .  | 161      | 061         | —        | —      | —      |     |
| Libertad . 178 .    | 1060     | 10876       | 465      | 70450  | 16042  |     |
| Conceição . 070.1   | 1.792    | 10104       | 11207    | 80480  | 00428  | 1   |
| Jaguar . . .        | 140      | —           | 408      | 646    | 278    |     |
| Guapabão . 069 .    | 10144    | —           | 70889    | 15874  | 67329  |     |
| Cristina . 147 .    | 1.041    | 11188       | 16046    | 64817  | 11697  | 2   |
| Estancia . 278 .    | 887      | —           | —        | 628    | —      |     |
| Entonamento . . .   | —        | —           | —        | —      | 386    |     |
| Ignatava . 628 .    | 01439    | 1710        | 14884    | 40879  | 10041  |     |
| Invicta . . .       | —        | —           | 120      | 142    | 188    |     |
| Bacary . . .        | 674      | —           | 00407    | 679    | 67806  |     |
| Orlandia . . .      | —        | —           | 299      | —      | 380    |     |
| Fortugaba . . .     | 00188    | —           | —        | 126    | 00200  |     |
| Anthropia . . .     | —        | —           | 674      | —      | —      |     |
| Lafay . . .         | 077      | —           | —        | —      | —      |     |
| Conceição . 064 .   | —        | 00180       | 77166    | 06866  | 84387  |     |
| 2. Seção do Puzio   | 1.678    | 0.488       | 47078    | 60158  | 474    |     |
| Com. Francisco . .  | 174      | 470         | 10862    | 04970  | 70810  |     |
| 861 TOTAL . 21      | 121480   | 10.817      | 117001   | 204001 | 127448 | 11  |

No quadro seguinte está indicado o aproveitamento das gaiolas de gado.

Verifica-se que o maior transporte foi feito, como dissemos, não em consequencia de melhor aproveitamento interno, mas do augmento do percurso. De 5.497.728 km, em 1921, o percurso das mesmas gaiolas passou em 1922 a 9.983.041.

O serviço de desinfecção das gaiolas, estabelecido em 1921, em consequencia da peste bovina que então grassou, foi mantido nesta estrada durante o anno, com regularidade, continuando Mogy-Mirim a ser o local do serviço.

## Aproveitamento das gaiolas de animaes

QUADRO 10

| DESIGNAÇÃO                 | 1918        | 1919        | 1920        | 1921       | 1922        |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Percurso das gaiolas . . . | 8.597.345   | 8.863.227   | 7.643.256   | 5.497.728  | 9.983.041   |
| Animaes — km realizaveis   | 125.040.344 | 128.886.092 | 111.145.681 | 81.889.967 | 199.477.644 |
| » — » realizados.          | 71.495.349  | 74.035.030  | 61.648.771  | 39.822.357 | 82.897.886  |
| Lotação média por gaiola . | 14,54       | 14,54       | 14,50       | 14,80      | 19,98       |
| » aproveitada . . .        | 8,31        | 8,35        | 8,06        | 7,24       | 8,30        |
| Aproveitamento % . . . .   | 57,17       | 57,42       | 55,58       | 48,62      | 41,54       |

**Exportação e importação.** — Pelo quadro abaixo verifica-se que em 1922 a exportação via Campinas foi 23.566,079 t menos e a importação 23.309,995 t mais, do que em 1921.

No graphico seguinte pode semanalmente observar-se a variação diaria, em 1922, da exportação de café, de diversos e importação total.

Verifica-se que a exportação de café e a importação foram praticamente iguaes em peso; mas houve tambem exportação de diversos, cujos vagões não regressaram vazios, o que se explica pela differente densidade das mercadorias.

## Transporte de mercadorias

QUADRO 11

| Mercadorias                         | 1921        | 1922        | Differença   |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
|                                     | Kg.         | Kg.         | Kg.          |
| Exportação — Via Campinas . . . . . | 247.517.631 | 223.951.552 | — 23.566.079 |
| Importação — » . . . . .            | 127.868.125 | 151.178.120 | + 23.309.995 |

Os dados relativos ao comércio de produtos de origem animal, apresentados no quadro II, mostram que o comércio de produtos de origem animal, em 1951, foi de 1.000 toneladas, o que representa um aumento de 10% em relação ao ano anterior.

Verifica-se que o maior aumento no comércio de produtos de origem animal, em 1951, ocorreu no comércio de produtos de origem animal, o que representa um aumento de 10% em relação ao ano anterior.

O comércio de produtos de origem animal, em 1951, foi de 1.000 toneladas, o que representa um aumento de 10% em relação ao ano anterior.

## Aproveitamento das colheitas de animais

QUADRO III

| Produto          | 1950  | 1951  | 1952  | 1953  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Carne de bovino  | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 |
| Carne de suíno   | 500   | 550   | 600   | 650   |
| Carne de ovino   | 200   | 220   | 240   | 260   |
| Carne de caprino | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Carne de aves    | 300   | 330   | 360   | 390   |
| Carne de peixe   | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Carne de outros  | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Total            | 2.200 | 2.410 | 2.620 | 2.830 |

Os dados relativos ao comércio de produtos de origem animal, apresentados no quadro III, mostram que o comércio de produtos de origem animal, em 1951, foi de 2.410 toneladas, o que representa um aumento de 10% em relação ao ano anterior.

Verifica-se que o maior aumento no comércio de produtos de origem animal, em 1951, ocorreu no comércio de produtos de origem animal, o que representa um aumento de 10% em relação ao ano anterior.

## Transporte de mercadorias

QUADRO IV

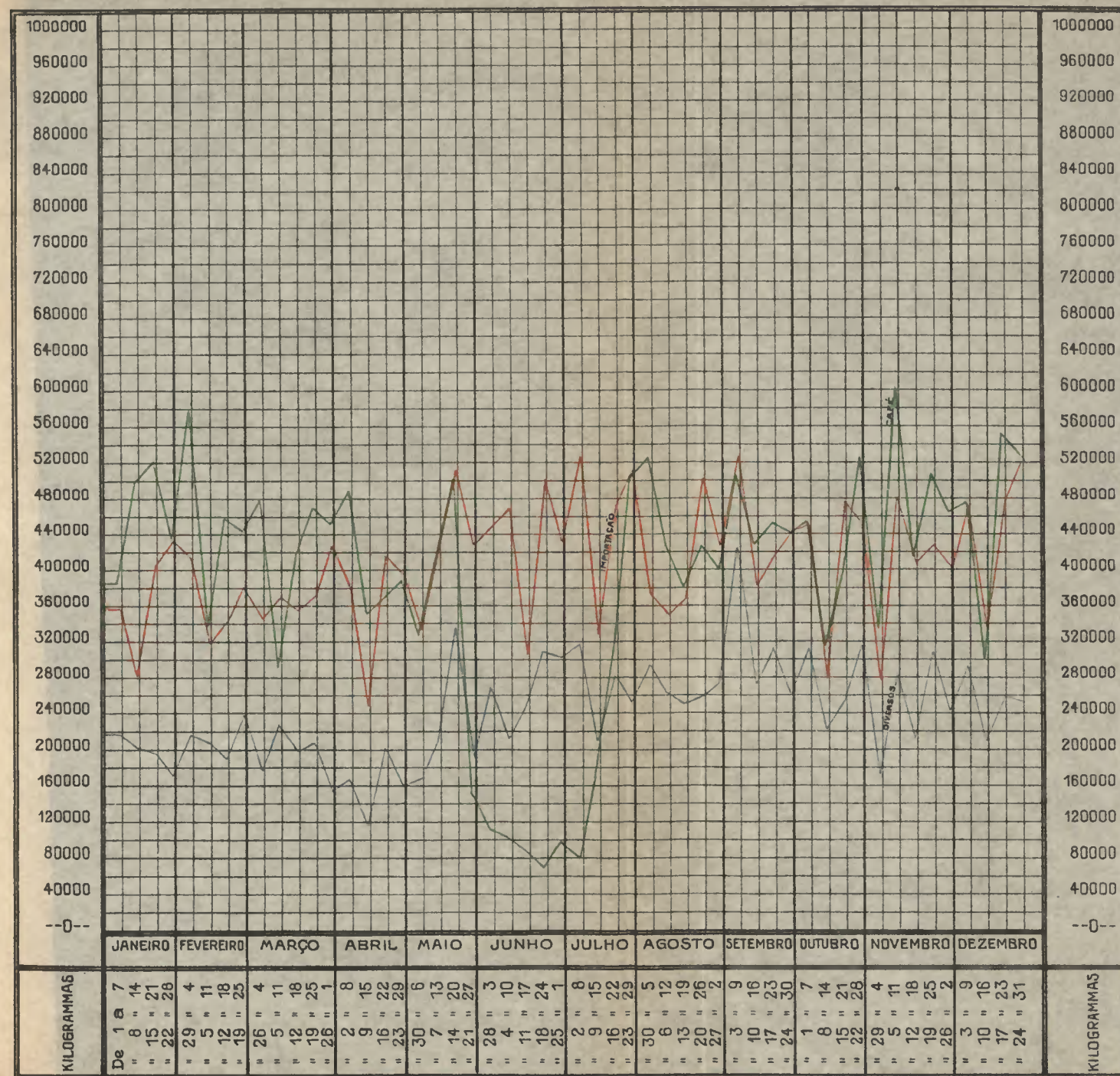
| Produto           | 1950  | 1951  | 1952  | 1953  |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Carvão            | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 |
| Minério de ferro  | 500   | 550   | 600   | 650   |
| Minério de cobre  | 200   | 220   | 240   | 260   |
| Minério de zinco  | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Minério de chumbo | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Minério de outros | 100   | 110   | 120   | 130   |
| Total             | 2.200 | 2.410 | 2.620 | 2.830 |

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

MOVIMENTO DO ARMAZEM DE BALDEAÇÃO EM CAMPINAS

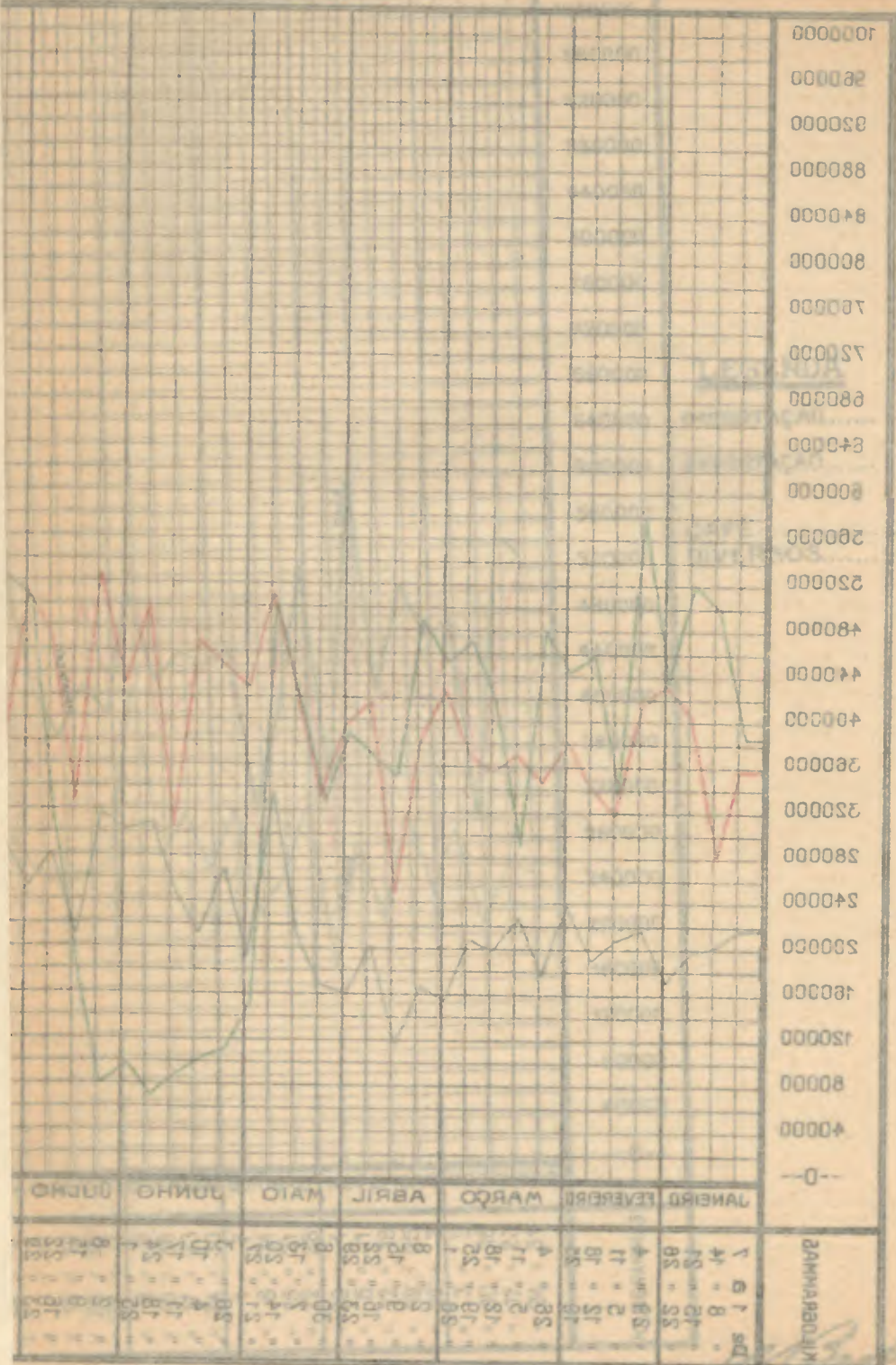
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

ANNO DE 1922



# COMPANHIA MOGYANA DE EST

MOVIMENTO DO ARMAZEM DE BALDEACAO EM CAMPINAS



A importação manteve-se durante todo o anno entre a média diaria semanal de 240 e 540 toneladas.

No quadro seguinte estão indicadas as differentes mercadorias exportadas pela Mogyana, no ultimo quinquennio. Houve augmento na exportação de milho, arroz, batatas, assucar e frutas; diminuição quanto a café, feijão, fumo, couros e algodão. No peso total, houve uma redução de 23.565 toneladas.

| Mercadorias | Anno | Exportação | Importação | Bal. Com. |
|-------------|------|------------|------------|-----------|
|             |      |            |            |           |
| Algodão     | 1900 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1901 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1902 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1903 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1904 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1905 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1906 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1907 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1908 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1909 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1910 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1911 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1912 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1913 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1914 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1915 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1916 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1917 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1918 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1919 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1920 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1921 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1922 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1923 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1924 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1925 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1926 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1927 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1928 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1929 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1930 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1931 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1932 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1933 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1934 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1935 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1936 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1937 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1938 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1939 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1940 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1941 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1942 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1943 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1944 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1945 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1946 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1947 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1948 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1949 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1950 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1951 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1952 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1953 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1954 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1955 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1956 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1957 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1958 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1959 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1960 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1961 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1962 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1963 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1964 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1965 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1966 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1967 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1968 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1969 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1970 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1971 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1972 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1973 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1974 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1975 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1976 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1977 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1978 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1979 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1980 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1981 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1982 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1983 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1984 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1985 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1986 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1987 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1988 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1989 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1990 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1991 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1992 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1993 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1994 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1995 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1996 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1997 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1998 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 1999 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |
| Algodão     | 2000 | 1.000.000  | 1.000.000  | 0         |

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE E QUALIDADE DE MERCADORIAS ENTREGUES A PAULISTA  
PARA BALDEAÇÃO EM CAMPINAS, NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS.

QUADRO 12

| MERCADORIAS                                | 1918        | 1919        | 1920        | 1921        | 1922        | Diferença entre os<br>anos de 1922<br>e 1921 |
|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------------------|
| Café . . . kgs                             | 187.638.737 | 107.611.695 | 156.469.719 | 167.243.936 | 140.068.707 | -27.175.229                                  |
| Feijão . . . »                             | 24.299.696  | 24.132.588  | 16.114.526  | 6.390.177   | 5.235.372   | - 1.154.805                                  |
| Milho . . . »                              | 8.044.107   | 14.647.039  | 8.838.304   | 4.160.391   | 5.049.806   | + 889.415                                    |
| Arroz . . . »                              | 10.728.482  | 25.021.268  | 22.759.421  | 11.610.439  | 11.669.902  | + 59.463                                     |
| Batata . . . »                             | 2.123.957   | 3.604.583   | 4.581.867   | 2.777.270   | 3.217.316   | + 440.046                                    |
| Fumo . . . »                               | 343.428     | 313.353     | 253.313     | 306.713     | 239.891     | - 66.822                                     |
| Couro . . . »                              | 543.689     | 968.283     | 649.491     | 605.458     | 420.175     | - 185.283                                    |
| Borracha . . . »                           | 108         | —           | —           | —           | —           | —                                            |
| Assucar. . . »                             | 1.764.068   | 3.568.344   | 6.593.968   | 3.614.379   | 3.729.421   | + 115.042                                    |
| Algodão . . . »                            | 305.661     | 5.593.351   | 5.344.961   | 2.880.601   | 2.273.663   | - 606.938                                    |
| Frutas . . . »                             | 1.124.172   | 750.809     | 1.746.560   | 1.246.361   | 1.438.183   | + 191.827                                    |
| Diversos . . . »                           | 51.220.903  | 57.826.319  | 50.839.018  | 46.989.906  | 50.609.111  | + 3.620.005                                  |
| TOTAES . . »                               | 288.136.750 | 244.037.632 | 274.691.148 | 247.517.631 | 223.951.552 | -23.566.079                                  |
| Diferença em rela-<br>ção ao anno anterior |             | -44.099.118 | +30.653.516 | -27.173.517 | -23.566.079 | —                                            |

**Transporte de café.** — A exportação de café se fez durante todo o anno, sendo embora, no mês de junho, muito baixa.

A 5 de agosto foi estabelecida a limitação de entradas de café em Santos, para a safra 1922/23. A entrada em Santos foi fixada em 28.000 saccas, das quaes 8.000 para café da Mogyana (incluido o café da Funilense e da São Paulo e Minas).

A quota de 8.000 saccas correspondia a 28,5 % da limitação para Santos.

A Companhia Mogyana pediu uma quota melhor, e a 23 de outubro, quando ampliada para 30.000 saccas a entrada em Santos, foi augmentada a quota desta Companhia para 9.000 (30 % sobre a entrada em Santos).

Em consequencia dessa baixa limitação imposta pelo Governo, a Mogyana transportou em 1922 menos 492.308 saccas do que em 1921, o que representa uma diminuição de renda de cerca de 2.200:000\$000. Apesar disso, a receita da Companhia em 1922 foi maior 459:766\$644 do que a de 1921, como consequencia da intensificação de outros transportes, muito embora o material rodante e de tracção da Companhia se conservasse o mesmo, praticamente.

Era preciso que o numero de trens de mercadorias augmentasse para isso ser conseguido.

No graphico seguinte nota-se que no segundo semestre, de facto, a quantidade de trens de mercadorias cresceu muito: do minimo de 39 passou ao maximo de 60. O numero de trens de mercadorias seria sensivelmente menor se fosse retirado o carro de passageiros de alguns, carro esse que obriga a carreira dos trens, embora não haja lotação, como anteriormente notado.

No ultimo decennio, a percentagem da Mogyana em relação ao café entrado em Santos. consta do quadro n. 13.

— **Transporte de Café.** — A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1932, foi de 1.000.000 sacas, com um valor de 100 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1933, foi de 1.200.000 sacas, com um valor de 120 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1934, foi de 1.400.000 sacas, com um valor de 140 milhões de réis.

— **Ação de 1935.** — A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1935, foi de 1.600.000 sacas, com um valor de 160 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1936, foi de 1.800.000 sacas, com um valor de 180 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1937, foi de 2.000.000 sacas, com um valor de 200 milhões de réis.

— **Exportação de Café.** — A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1938, foi de 2.200.000 sacas, com um valor de 220 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1939, foi de 2.400.000 sacas, com um valor de 240 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1940, foi de 2.600.000 sacas, com um valor de 260 milhões de réis.

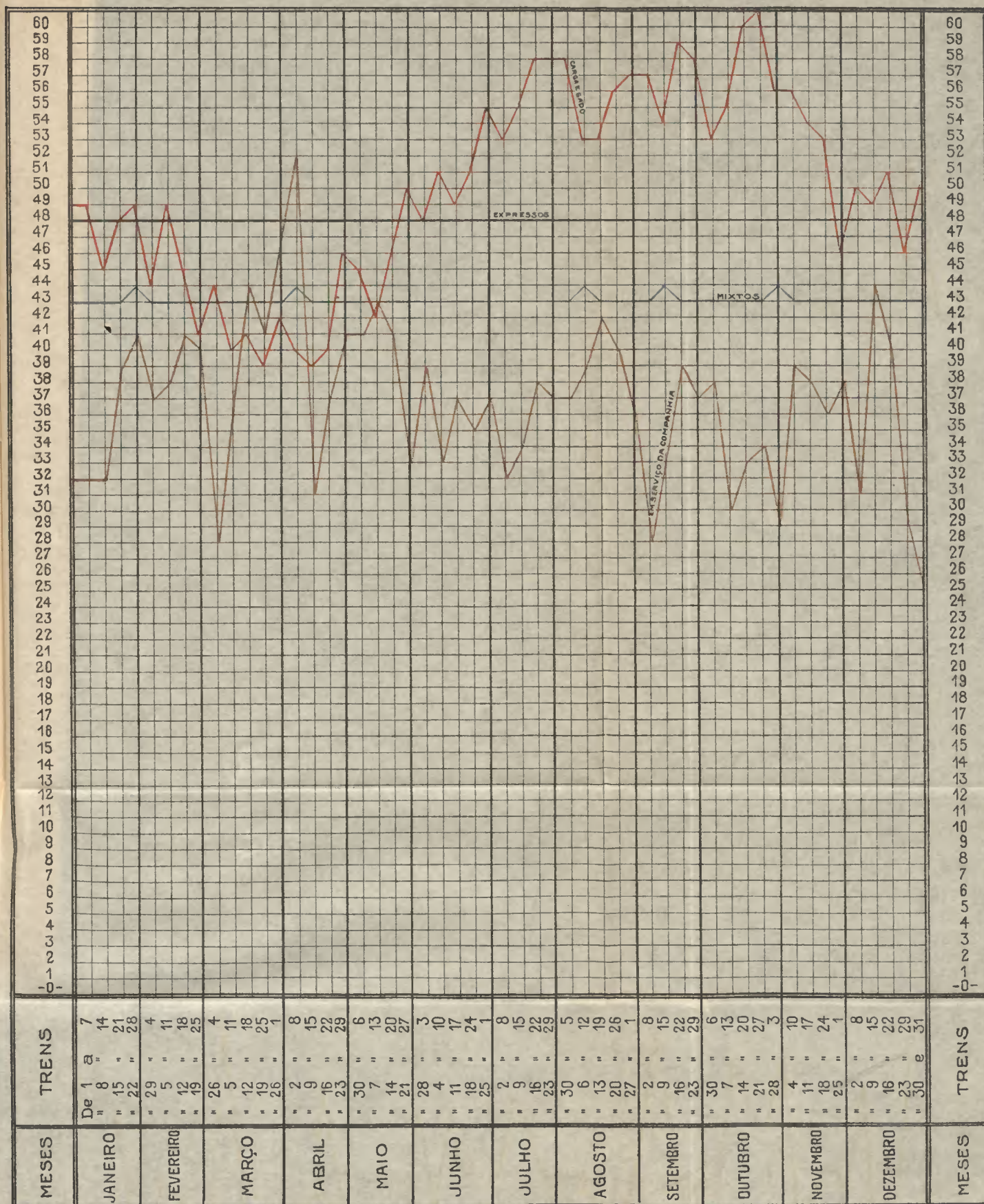
— **Exportação de Café.** — A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1941, foi de 2.800.000 sacas, com um valor de 280 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1942, foi de 3.000.000 sacas, com um valor de 300 milhões de réis. A exportação de café de São Paulo para o exterior, em 1943, foi de 3.200.000 sacas, com um valor de 320 milhões de réis.

| Ano  | Exportação de Café |                         |
|------|--------------------|-------------------------|
|      | Sacas              | Valor (milhões de réis) |
| 1932 | 1.000.000          | 100                     |
| 1933 | 1.200.000          | 120                     |
| 1934 | 1.400.000          | 140                     |
| 1935 | 1.600.000          | 160                     |
| 1936 | 1.800.000          | 180                     |
| 1937 | 2.000.000          | 200                     |
| 1938 | 2.200.000          | 220                     |
| 1939 | 2.400.000          | 240                     |
| 1940 | 2.600.000          | 260                     |
| 1941 | 2.800.000          | 280                     |
| 1942 | 3.000.000          | 300                     |
| 1943 | 3.200.000          | 320                     |

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

## MOVIMENTO DOS TRENS

ANNO DE 1922



### LEGENDA

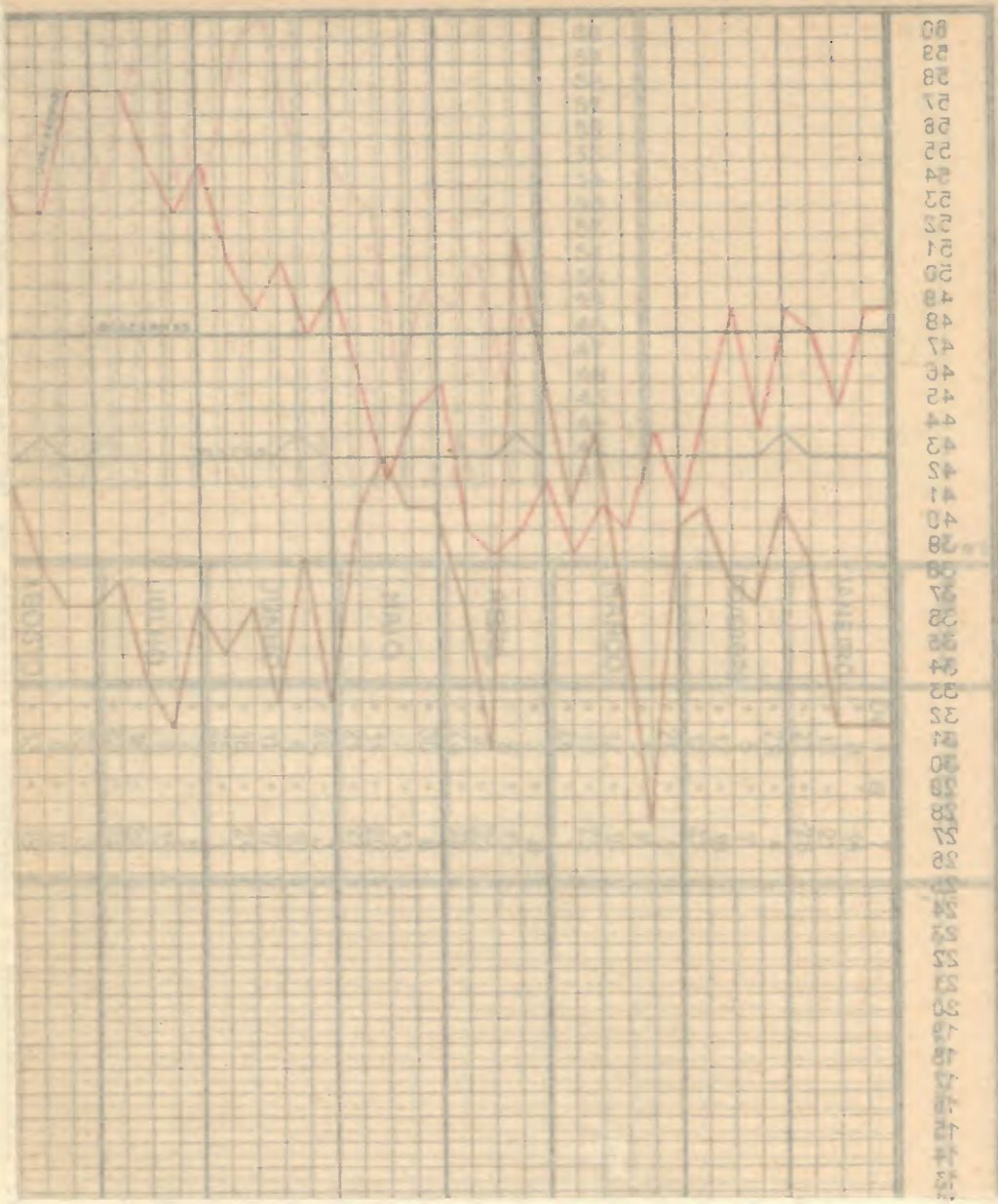
EXPRESSOS  
MIXTOS.....  
CARGAS.....  
EM SERVIÇO C<sup>IA</sup>

*21/10/22*  
CHEFE DO TRAFEGO.

# COMPANHIA MOGYANA DE ESTR

## MOVIMENTO DOS TREM

### ANO DE 1922



**QUADRO DEMONSTRATIVO DO CAFÉ ENTRADO EM SANTOS  
E PERCENTAGEM QUE COUBE Á MOGYANA NO ULTIMO DECENNIO**

**QUADRO 13**

| ANNOS     | Quantidade rece-<br>bida em Santos | Procedente da<br>Mogyana | Porcentagem |
|-----------|------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 1913      | 10.109.457                         | 3.929.268                | 38,86       |
| 1914      | 8.246.804                          | 3.402.121                | 45,25       |
| 1915      | 12.165.303                         | 4.801.783                | 39,47       |
| 1916      | 10.793.297                         | 3.441.593                | 31,89       |
| 1917      | 9.540.126                          | 3.415.942                | 35,80       |
| 1918      | 9.150.955                          | 3.116.771                | 34,05       |
| 1919      | 5.853.811                          | 1.791.892                | 30,61       |
| 1920      | 7.553.181                          | 2.592.132                | 30,31       |
| 1921      | 8.687.542                          | 2.826.097                | 32,53       |
| 1922      | 7.551.191                          | 2.333.789                | 30,90       |
| Total . . | 89.651.667                         | 31.651.388               | 35,30       |
| Média. .  | 8.965.166                          | 3.165.138                | 35,30       |

As quantidades de café transportadas mensalmente no ultimo quinquennio constam do quadro seguinte:

**QUADRO 14**

| Meses                            | 1918      | 1919       | 1920      | 1921      | 1922      |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Janeiro . .                      | 412.202   | 88.448     | 82.074    | 264.611   | 258.534   |
| Fevereiro . .                    | 391.728   | 140.067    | 87.045    | 190.633   | 208.431   |
| Março . .                        | 217.955   | 130.495    | 77.142    | 177.438   | 189.787   |
| Abril . .                        | 180.134   | 139.841    | 28.033    | 250.186   | 224.940   |
| Maio . .                         | 206.522   | 154.308    | 41.348    | 197.166   | 129.608   |
| Junho . .                        | 192.244   | 98.574     | 94.352    | 207.449   | 56.010    |
| Julho . .                        | 232.987   | 114.895    | 289.670   | 246.979   | 157.079   |
| Agosto . .                       | 291.899   | 197.206    | 423.405   | 291.061   | 225.516   |
| Setembro . .                     | 368.345   | 281.516    | 378.927   | 246.031   | 225.449   |
| Outubro . .                      | 270.932   | 199.329    | 369.512   | 293.033   | 200.750   |
| Novembro . .                     | 161.464   | 164.365    | 362.609   | 245.302   | 248.675   |
| Dezembro . .                     | 190.359   | 82.848     | 353.015   | 216.208   | 214.010   |
| Total . .                        | 3.116.771 | 1.791.892  | 2.592.132 | 2.826.097 | 2.333.789 |
| Dif. em relação ao anno anterior |           | -1.324.879 | + 800.240 | + 233.965 | - 492.308 |

**Limitação do transporte de café.** — A limitação do transporte de café foi objecto de varios estudos dos Representantes das Estradas junto á Contadoria Central. Vieram á discussão, a esse respeito, principios que foram tenazmente combatidos pelo Representante desta Companhia, e, com satisfação, se pode consignar aqui, ter o Governo actual

adoptado para a construção e uso dos armazens reguladores, ás idéas sustentadas e defendidas pela Companhia Mogyana.

Para o recebimento de café nas estações, conservaram-se as mesmas normas indicadas no relatório do anno de 1921.

**Comparação de transportes.** — A comparação dos transportes de animaes, café e mercadorias diversas, entre os annos de 1921 e 1922 pode fazer-se pelo exame dos quadros seguintes :

QUADRO 15

| Animaes em trem de carga  | 1921       | 1922       | Differença   |
|---------------------------|------------|------------|--------------|
| Quantidade — n.º . . . .  | 111.858    | 180.581    | + 68.723     |
| Percurso medio — km . . . | 347        | 453        | + 106        |
| Animaes — km . . . . .    | 38.919.572 | 81.757.215 | + 42.837.643 |
| Toneladas — km . . . . .  | 14.753.800 | 30.637.439 | + 15.883.639 |

QUADRO 16

| Café                      | 1921        | 1922        | Differença   |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Quantidade — km . . . . . | 198.157.893 | 165.438.633 | — 32.719.260 |
| Percurso medio . . . . .  | 234         | 224         | — 10         |
| Toneladas — km . . . . .  | 46.398.615  | 36.534.473  | — 9.864.142  |

QUADRO 17

| Mercadorias diversas      | 1921        | 1922        | Differença   |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Quantidade — km . . . . . | 749.488.431 | 766.830.744 | + 17.342.313 |
| Percurso medio . . . . .  | 138         | 149         | + 11         |
| Toneladas — km . . . . .  | 104.084.467 | 114.364.307 | + 10.280.840 |

Verifica-se que houve augmento no transporte de mercadorias diversas, exclusive o café, e no de gado, especialmente neste, em que o augmento, levando em conta o percurso, foi cerca de 3 vezes maior.

#### Estações, postos telegraphicos e desvios.

**Estações.** — Em 1.º de dezembro de 1922, abriu-se ao trafego geral a estação de UNIÃO, situada no kilometro 168,237 da Linha de Igarapava a Uberaba.

**Desvios.** — Em 10 de julho de 1922, foi feita concessão de um desvio ao Sr. Dr. Carolino Motta, no pateo da estação de Motta Paes.

Em 28 de setembro 1922 fez-se a concessão de um desvio no kilometro 19 do ramal de Soccorro, aos Srs. Gomes & Cia.

Em 16 de janeiro de 1922 foi feita a transferencia do desvio do kilometro 609, dos Srs. Irmãos Vieira & Cia. ao Sr. David E. Rodrigues.

Em 27 de agosto de 1922 fez-se a supressão do desvio do kilometro 431, do concessionario Sr. José Pedro de Faria.

Em 8 de novembro de 1922 foi suprimido o desvio do Sr. Alexandre Villela de Andrade, em Crystaes.

Em 31 de dezembro de 1922 era o seguinte o numero de estações e postos telegraphicos da Companhia nas diversas linhas :

QUADRO 18

| ESTAÇÕES   | Tronco e Ramaes | R. Grande e Caldas | Catalão | Rêde de V. Sul Mineira | Ramal de Guaxupé (tr. mineiro) | Igarapava a Uberaba | TOTAES |
|------------|-----------------|--------------------|---------|------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|
| Estações . | 122             | 25                 | 14      | 27                     | 1                              | 4                   | 193    |
| Postos .   | 17              | —                  | 2       | —                      | —                              | 1                   | 20     |
| Totaes .   | 139             | 25                 | 16      | 27                     | 1                              | 5                   | 213    |

O quadro seguinte indica o numero de estações e postos telegraphicos no ultimo quinquennio.

QUADRO 19

| ESTAÇÕES           | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Estações . . . . . | 186  | 190  | 190  | 192  | 193  |
| Postos . . . . .   | 17   | 18   | 18   | 21   | 20   |
| Totaes . . . . .   | 203  | 208  | 208  | 213  | 213  |

#### Trafego mutuo, tarifas e concessões

Durante o anno mantiveram-se cordialmente as nossas relações de trafego mutuo com as demais estradas filiadas á Contadoria Central.

Em novembro de 1922 foi assignado contracto de trafego directo entre a Estrada de Ferro Goyaz e as estradas filiadas á Contadoria Central, por intermedio da Companhia Mogyana.

**Tarifas.** — Durante o anno vigorou a taxa de 12 ds.

**Concessões.** — As concessões feitas, que importaram em . . . . 43:394\$700, são as seguintes :

Reducção de 15 % no frete dos productos metallurgicos, quando despachados directamente em vagão completo pelas usinas productoras, para Campinas ou estações além desta.

A pedido da Inspectoria Federal das Estradas, no intuito de ser facilitado o abastecimento da Capital Federal, durante as festas do Centenario, foi concedida a redução de fretes para cereaes, hortaliças e legumes, de accordo com as outras empresas.

Transporte gratuito de um busto commemorativo da Independencia, procedente de Taubaté para ser erigido em Muzambinho.

Reducção de 20 % no frete de materiaes destinados ao prolongamento da estrada da Usina Junqueira, em Igarapava, a serem transportados de Campinas ao posto União, mediante compromisso assumido pelo concessionario de fazer os despachos de todos os productos da mesma Usina pelas linhas da Companhia Mogyana.

Reducção de 20 % nos fretes dos materiaes destinados á primeira instalação e transporte gratuito de trilhos e seus pertences e do arame farpado destinados ao ramal e desvio da Companhia Electro Metallurgica, no km. 118,700 a partir de Guaxupé, da Linha S. Sebastião do Paraizo a Passos, de accordo com as clausulas do contracto feito entre a Companhia Mogyana e a Companhia Electro Metallurgica Brasileira.

Reducção de 15 % nos fretes de parallelepipedos destinados ao calçamento da cidade de Palmeiras.

Reducção de 15 % sobre o frete de 20.000 tijolos de Capão da Cruz para o Asylo de Mendicidade de Ribeirão Preto.

Reducção de 15 % no frete de transporte de pedregulho para a Camara Municipal de Guaxupé.

Reducção de 15 % no frete relativo a materiaes destinados á construcção de um mercado em Uberaba.

Reducção de 15 % sobre os fretes de materiaes destinados a serviços publicos em Orlandia.

Reducção de 15 % no frete de moveis escolares destinados á escola da Associação de Auxilios Mutuos entre os Empregados da Estrada de Ferro Goyaz — «Cooperativa Goyaz».

Reducção de 15 % no frete de canos adquiridos pela Camara Municipal de Ituverava, para serviço publico daquela localidade.

Reducção de 15 % sobre o frete de materiaes destinados ao serviço de abastecimento de agua de Caconde, pela via Itahyquara.

Reducção de 15 % sobre o frete de pedras para o calçamento da cidade de São Sebastião do Paraizo.

Reducção de 15 % no frete de materiaes destinados ao serviço de aguas e esgotos de Uberabinha.

**Immigrantes.** — Foram transportados gratuitamente 4.863 immigrants, que pelos preços de 2.<sup>a</sup> classe produziram a importancia de 47:342\$590.

No ultimo quinquennio fizeram-se os seguintes transportes de immigrants:

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 1918 . . . . .  | 4.204  |
| 1919 . . . . .  | 3.510  |
| 1920 . . . . .  | 4.951  |
| 1921 . . . . .  | 6.003  |
| 1922 . . . . .  | 4.863  |
| Total . . . . . | 23.531 |

# Relação dos imigrantes transportados pela Companhia Mogyana, durante o anno de 1922

QUADRO 20

| Estações               | Quantidade | Estações              | Quantidade | Estações              | Quantidade |
|------------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| Altinopolis . . .      | 4          | Transporte . . .      | 1.208      | Transporte . . .      | 2.541      |
| Alvarenga . . .        | 4          | E. S. Pinhal . . .    | 138        | Orlandia . . .        | 39         |
| Amalia . . .           | 17         | Fagundes . . .        | 1          | Paula Lima . . .      | 82         |
| Amparo . . .           | 15         | Franca . . .          | 114        | Pedreira . . .        | 4          |
| Aramina . . .          | 56         | F. Maximiano . . .    | 117        | Pedregulho . . .      | 15         |
| Arantes . . .          | 4          | Franc.º Schmidt . . . | 51         | Porangaba . . .       | 75         |
| Bairro Alegre . . .    | 4          | Girivá . . .          | 9          | Prata . . .           | 5          |
| Baldeação . . .        | 3          | Gironda . . .         | 77         | Resaca . . .          | 1          |
| B. A. Nogueira . . .   | 3          | Guayuvira . . .       | 15         | Restinga . . .        | 104        |
| Barracão . . .         | 15         | Guará . . .           | 15         | Ribeirão Preto . . .  | 421        |
| Batataes . . .         | 114        | Igarapava . . .       | 42         | Rifaina . . .         | 4          |
| Bento Quirino . . .    | 305        | Indayá . . .          | 11         | São Joaquim . . .     | 36         |
| Bôa Sorte . . .        | 1          | Itapira . . .         | 26         | S. J. Boa Vista . . . | 74         |
| Brumado . . .          | 3          | Itahyquara . . .      | 91         | S. J. Rio Pardo . . . | 127        |
| Buenopolis . . .       | 16         | Itoby . . .           | 18         | São Simão . . .       | 20         |
| Chanaan . . .          | 261        | Ituverava . . .       | 6          | Sampaio Moreira . . . | 24         |
| Casa Branca . . .      | 12         | Iracema . . .         | 47         | Salles Oliveira . . . | 47         |
| Cascata . . .          | 15         | Jardinopolis . . .    | 21         | Santa Rosa . . .      | 8          |
| Cascavel . . .         | 11         | Jatahy . . .          | 33         | Sarandy . . .         | 39         |
| Cajurú . . .           | 21         | Julio Pontes . . .    | 13         | Serra Negra . . .     | 135        |
| Canôas . . .           | 3          | Julio Tavares . . .   | 3          | Serra Azul . . .      | 201        |
| C. Guimarães . . .     | 61         | Jussára . . .         | 2          | Serrana . . .         | 86         |
| C. Laurindo . . .      | 1          | Jaguary . . .         | 31         | Serrinha . . .        | 3          |
| C. M. Francisco . . .  | —          | Lage . . .            | 4          | Sertãozinho . . .     | 36         |
| Canindé . . .          | 15         | Macahúbas . . .       | 4          | Socorro . . .         | 14         |
| Capão da Cruz . . .    | 1          | Mandihú . . .         | 30         | Tambahú . . .         | 59         |
| Corrego Fundo . . .    | 5          | Mocóca . . .          | 95         | Tanquinho . . .       | 21         |
| Crystaes . . .         | 6          | Mendonças . . .       | 13         | Tatuca . . .          | 7          |
| Cresciuma . . .        | 21         | Mogy-Mirim . . .      | 14         | Tibiricá . . .        | 163        |
| Cravinhos . . .        | 90         | Mogy-Guassú . . .     | 2          | Vargem Grande . . .   | 160        |
| Domingos Villela . . . | 17         | Monteiros . . .       | 50         | Venerando . . .       | 1          |
| Eng.º Brodowski . . .  | 66         | Motta Paes . . .      | 1          | Villa Bomfim . . .    | 136        |
| Eng.º Gomide . . .     | 12         | Moraes Salles . . .   | 9          | Villa Costina . . .   | 160        |
| Eng.º Röhe . . .       | 22         | Nhumirim . . .        | 7          | V. do Parnahyba . . . | 15         |
| Eleuterio . . .        | 4          | Nova Louzã . . .      | 223        |                       |            |
| A transportar . . .    | 1.208      | A transportar . . .   | 2.541      | TOTAL . . .           | 4.863      |

### **Representação na Contadoria Central**

Essa representação continuou a ser feita pelo Chefe do Trafego. Dentre as decisões tomadas pelas estradas salientam-se as seguintes :

**Quadro do Pessoal.** — Foi reorganizado quer quanto a distribuição, quer quanto aos ordenados.

**Passes com 75 %.** — As estradas resolveram conceder aos seus empregados e respectivas familias, passes em trafego mutuo, com 75 % de abatimento sobre os preços cobrados do publico. Os passes são emitidos pelo Chefe do Trafego da estrada a que pertencer o empregado e validos em todas as estradas filiadas á Contadoria Central.

**Taxa de Viação Federal.** — As estradas requereram o augmento da taxa estabelecida pelo Governo para a cobrança.

**Limitação do transporte do café.** — A Mogyana, em diversas reuniões convocadas para tratar do assumpto, defendeu principios para o armazenamento que foram pelo Governo actual adoptados, como anteriormente observado.

### **Commissão de Tarifas**

A representação da Companhia Mogyana continuou a ser feita pelo Chefe do Trafego.

Durante o anno resolveu a commissão innumerar questões de transporte, duvidas de classificação, fez novas classificações e estudou diversos assumptos, conforme consta das actas da Commissão.

### **Faltas, Avarias e Reclamações**

As reclamações pagas por faltas e avarias no transporte de mercadorias e encomendas, importaram em 31:708\$127 ou seja inferior de 49:327\$276 em comparação com o anno de 1921, em que subiram a 81:035\$403.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas :

|                                  |             |             |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| Tronco e Ramaes . . . . .        | 11:294\$227 |             |
| Rio Grande e Caldas. . . . .     | 2:899\$504  |             |
| Catalão. . . . .                 | 6:197\$626  |             |
| Guaxupé (Trecho Mineiro) . . .   | 119\$300    |             |
| Rêde de Viação Sul Mineira . . . | 9:676\$650  |             |
| Igarapava a Uberaba . . . . .    | 1:520\$820  | 31:708\$127 |

Deram origem a estas reclamações :

|                                                    |             |             |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Faltas de volumes . . . . .                        | 9:195\$866  |             |
| Avarias no transporte. . . . .                     | 11:153\$111 |             |
| Fagulhas . . . . .                                 | 7:662\$250  |             |
| Incendio do breque do M. G. 1<br>em 22/8 . . . . . | 8:913\$400  |             |
| Incendio do breque do P 1,<br>em 26/11 . . . . .   | 1:783\$500  | 31:708\$127 |

As mercadorias e encomendas não procuradas e as avariadas foram vendidas por propostas e em leilão, apurando-se 42:494\$215 contra 50:755\$380 apurados em 1921.

### RESUMO :

|                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| Importancia das reclamação pagas . . . . . | 31:708\$127 |
| Apurado com vendas e leilões . . . . .     | 42:494\$215 |
| Saldo a favor da Companhia . . . . .       | 10:786\$088 |

Este anno as fagulhas produziram danos no valor de 7:662\$250 contra 9:433\$880 do anno de 1921, sendo menor 1:771\$630.

Os incendios nos carros de bagagens dos trens M. G. 1, em 22/8 e P 1 em 26/11, deram o prejuizo de 3:696\$900.

Em 1922 as faltas de volumes attingiram a somma de 9:195\$886 contra 9:536\$470 do anno de 1921, dando para menos a importancia de 340\$604.

**Incendios.** — O numero de incendios tem diminuido consideravelmente de anno para anno, conforme se verifica no quadro seguinte :

QUADRO 21

| Annos | Incendios |
|-------|-----------|
| 1919  | 75        |
| 1920  | 43        |
| 1921  | 40        |
| 1922  | 31        |

### Accidentes

**Descarrilamentos.** — Durante o anno de 1922, occorreram 213 descarrilamentos, contra 190 verificados em 1921, sendo :

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Nas linhas, Tronco e Ramaes . . . . .    | 128 |
| Igarapava a Uberaba . . . . .            | —   |
| Rio Grande e Caldas . . . . .            | 39  |
| Ramal Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | —   |
| Rêde Sul Mineira . . . . .               | 29  |
| Catalão . . . . .                        | 17  |

Neste numero constam todos os accidentes, sendo em grande numero de importancia secundaria.

Os quadros seguintes indicam a causa dos descarrilamentos, e os que se deram em estações e na linha :

QUADRO 22

| Causas dos descarrilamentos      | Tronco e Ramaes | Igarapava a Uberaba | Rio Grande e Caldas | Catalão | Trecho Mineiro | Rêde Sul-Mineira | TOTAL |
|----------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------|----------------|------------------|-------|
| Erro de chave . . . . .          | 15              | —                   | 2                   | 1       | —              | 2                | 20    |
| Defeito de chave . . . . .       | —               | —                   | —                   | —       | —              | —                | —     |
| » da linha . . . . .             | 2               | —                   | 2                   | —       | —              | 2                | 6     |
| » de girador . . . . .           | —               | —                   | —                   | —       | —              | —                | —     |
| » » vehiculos . . . . .          | 17              | —                   | 4                   | 7       | —              | 2                | 30    |
| Quebra de trilhos . . . . .      | 1               | —                   | —                   | —       | —              | —                | 1     |
| » » peças de vehic. . . . .      | 24              | —                   | 14                  | 3       | —              | 7                | 48    |
| Excesso de velocidade . . . . .  | —               | —                   | —                   | —       | —              | —                | —     |
| Queda de barreiras . . . . .     | 3               | —                   | —                   | —       | —              | —                | 3     |
| Descuido de empregados . . . . . | 9               | —                   | 4                   | 1       | —              | —                | 14    |
| Animaes apanhados . . . . .      | 3               | —                   | —                   | 2       | —              | —                | 5     |
| Objectos sobre a linha . . . . . | 8               | —                   | 5                   | 2       | —              | 1                | 16    |
| Não apuradas . . . . .           | 46              | —                   | 8                   | 1       | —              | 15               | 70    |
| TOTAL . . . . .                  | 128             | —                   | 39                  | 17      | —              | 29               | 213   |

QUADRO 23

| LINHAS                                   | EM ESTAÇÕES |          | NA LINHA    |          | TOTAL |
|------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------|
|                                          | Locomotivas | Veículos | Locomotivas | Veículos |       |
| Tronco e Ramaes . . . . .                | 16          | 54       | 20          | 38       | 128   |
| Igarapava a Uberaba . . . . .            | —           | —        | —           | —        | —     |
| Rio Grande e Caldas . . . . .            | 3           | 14       | 3           | 19       | 39    |
| Ramal Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . | —           | —        | —           | —        | —     |
| Rêde Sul Mineira . . . . .               | 4           | 4        | 8           | 13       | 29    |
| Catalão . . . . .                        | —           | 6        | 3           | 8        | 17    |
| TOTAL . . . . .                          | 23          | 78       | 34          | 78       | 213   |

**Accidentes pessoais**

Entre passageiros, estranhos e empregados, quasi todos victimas de imprudencia propria, houve 24 mortos e 85 feridos, constantes do quadro seguinte.

QUADRO 24

| Discriminação   |              | Tronco e Ramaes | Igarapava a Uberaba | Rio Grande e Caldas | Ramal Guaxupé (trecho mineiro) | Catalão | Rêde Sul Mineira | TOTAL |
|-----------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------|------------------|-------|
| Pessoas mortas  | Passageiros. | 3               | 1                   | —                   | —                              | —       | —                | 4     |
|                 | Estranhos. . | 6               | —                   | 3                   | 1                              | 2       | 1                | 13    |
|                 | Empregados   | 6               | —                   | 1                   | —                              | —       | —                | 7     |
|                 | TOTAL. .     | 15              | 1                   | 4                   | 1                              | 2       | 1                | 24    |
| Pessoas feridas | Passageiros. | 13              | —                   | 2                   | —                              | —       | 1                | 16    |
|                 | Estranhos. . | 14              | —                   | —                   | —                              | 1       | 1                | 16    |
|                 | Empregados   | 34              | 2                   | 10                  | —                              | 6       | 1                | 53    |
|                 | TOTAL. .     | 61              | 2                   | 12                  | —                              | 7       | 3                | 85    |

**Fiscalização**

Os cargos de Fiscaes do Trafego, tornados permanentes, tiveram em consequencia funcções definidas como auxiliares directos do Chefe

do Trafego, funcções essas que consistem em acompanhar, guiar, verificar e corrigir os serviços, de accordo com as instrucções que receberem.

Os fiscaes do Trafego não se devem destinar a apanhar irregularidades de surpresa, ou apenas notar faltas e propôr punições, mas, antes de tudo, a instruir o pessoal de seus districtos, quanto ao modo de executar o trabalho que lhe compete. Examinam o cumprimento das ordens em vigor, e fornecem ao pessoal os necessarios esclarecimentos sobre pontos não entendidos ou mal executados, sem impôr obrigações ou criar novas praxes, deixando a quem executa o serviço, a responsabilidade de seus actos.

Estes fiscaes estão presentemente encarregados de percorrer e examinar os trens em que viajarem e as estações, devendo apresentar regularmente ao Chefe do Trafego, com quem se communicam directamente, o relatorio do que observarem e do que fôr determinado.

**Exame das estações.** — Para facilitar o desempenho da missão dos fiscaes, no que se refere ao exame das estações, foi organizado um *termo de exame*, especie de questionario onde constam as informações que devem dar, assim sub-divididas :

- I — Agencia de dependencias.
- II — Plataforma.
- III — Armazem de mercadorias.
- IV — Compartimento de bagagem e encomenda.
- V — Pateo.
- VI — Pessoal.

Os termos de exame são examinados methodicamete no escriptorio do Trafego e servem de base ás providencias necessarias para a regularidade e perfeição do serviço.

**Exame de trem.** — E' necessario, opportunamente, organizar termo analogo para o exame dos trens, especialmente de passageiros, pelos quaes poderá a administração conhecer as habilitações e comportamento do pessoal.

## II

### MOVIMENTO

#### 1.<sup>a</sup> PARTE

##### Reformas complementares

Constituidas as tres principaes secções da Divisão — Movimento, Telegrapho e Trafego propriamente dito — foram os serviços de cada uma perfeitamente definidos, cabendo aos da primeira as que se refere a trens e a material de transporte, como vimos.

Com satisfação se pôde consignar que se cumpriu perfeitamente, com resultados acima da expectativa, a organização dada ao Movimento, no que se refere ao apanhado das existencias das estações, á distribuição e aproveitamento dos vagões, á composição e aproveitamento dos trens. No decorrer do anno findo, cabe apenas modificar alguns dos impressos introduzidos, para melhor se adaptarem aos novos serviços complementares que se criaram, e cuja descripção se segue :

**Acompanhamento dos trens.** — Como ficou dito no ultimo relatório, todos os trens, de mercadorias em particular, são acompanhados de estação em estação, afim de que não deixem nunca de conduzir vagões, quando o possam fazer.

Durante esse acompanhamento dos trens, obtem-se a sua estatística *em estado nascente*, que assim chamamos por ser elaborada á medida que os factos occorrem, permittindo prevenirem-se faltas que, de outra forma, se dariam, com prejuizo do aproveitamento das locomotivas, estatística essa que é, portanto, de valor sem comparação mais alto que o das por assim dizer, *mortas*, elaboradas posteriormente aos factos, sem evitar as faltas que registam.

Usando de taes designações, não pretendemos menosprezar as estatísticas em geral feitas posteriormente aos factos, nem a sua valiosa função orientadora, quando organizadas e utilizadas com criterio; queremos apenas frizar um dos caracteristicos principaes da organização actual do movimento : previsão de pormenores e correcção ao mesmo tempo de faltas que, de outro modo, constituiriam regimen habitual, com grande desperdicio.

**Novo modelo de relatório dos guardas-trens.** — As estatísticas posteriores, propriamente ditas, referentes aos trens e vehiculos, fazem-se por meio dos relatórios dos guardas-trens, relatórios esses que trazem todos os dados obtidos no acompanhamento *vivo* dos trens, porém, de forma definitiva.

O novo relatorio de guarda-trem, criado o anno passado, é composto de 3 partes. A primeira indica :

- I. Prefixo, data, hora de partida, procedencia e destino do trem.
- II. Hora de entrada da locomotiva no pateo da estação de procedencia, tempo em que esperou ordem e tempo de manobra na procedencia ; hora de dispensa da locomotiva no destino.
- III. Hora em que começaram e terminaram o serviço : guarda e cada ajudante.
- IV. Nome do guarda, dos ajudantes, do machinista e foguista.

A segunda parte do relatorio refere-se á carreira do trem e aos transportes effectuados. Relativamente á cada estação por onde passa o trem, indica :

- I. A hora da chegada, partida e o atraso.
- II. O tempo total de parada e as parcellas correspondentes a :
  - a ) carga e descarga ;
  - b ) manobras ;
  - c ) outros motivos.
- III. Os vehiculos deixados, mencionando separadamente :
  - a ) serie e n. de cada vagão carregado ;
  - b ) serie e n. de cada vagão vazio.
- IV. Os vehiculos engatados, mencionando :
  - a ) serie e n. de cada vagão carregado ;
  - b ) serie e n. de cada vagão vazio.
- V. Os vehiculos restantes no trem, mencionando :
  - a ) quantidade dos carregados restantes ;
  - b ) quantidade dos vazios restantes ;
  - c ) o peso *total* do trem em toneladas.
- VI. O numero da locomotiva.

As ultimas quatro columnas do relatorio são preenchidas sómente no escriptorio do Movimento.

A terceira parte do relatorio (verso) é destinada ás occurrencias em viagem.

As informações do numero V são justamente as que os Chefes communicam ás sédes dos respectivos districtos, após a partida do trem, para o effeito do acompanhamento da marcha e elaboração da estatística chamada *em estado nascente*.

Os relatorios de guarda são feitos para todos os trens que circulam, inclusive as locomotivas escoteiras.; a remessa ao escriptorio

Central do Movimento é feita pelos districtos do Movimento no 1.º trem, após as viagens a que se referem, e conferida exactamente pela relação dos trens de cada dia, não podendo, portanto, escapar nenhum cuja falta não seja notada.

Taes relatorios permitem a elaboração de duas valiosas estatisticas :

**Recurso e aproveitamento dos trens e respectivos vehiculos.**

A primeira refere-se aos differentes trechos de linha da Companhia e respectivos trens e é constituida :

- a ) do percurso dos trens ;
- b ) do percurso dos vehiculos carregados e vazios ;
- c ) do tempo de serviço ;
- d ) do aproveitamento das locomotivas, médio e no destino.

Esse apanhado é feito em um novo impresso, constituindo o resultado definitivo do que se obtem pelas estatisticas *em estado nascente*, cujo objectivo não é ter o percurso exacto dos trens e vehiculos, senão o seu aproveitamento, emquanto a circulação se opera.

Convem notar que o percurso de vehiculos assim obtido incluye todos os vehiculos de cada trem e, portanto, tambem os vehiculos estranhos ; por esse motivo não poderá ser igual ao percurso calculado por serie, relativo sómente aos vehiculos da Companhia.

**Percurso dos vehiculos por série.** A segunda estatistica acima referida, que tem por base os relatorios dos guardas, é a do percurso de cada vehiculo, organizada pela adaptação do methodo de Beecham ao novo serviço, em substituição á que se fazia, morosa, incompleta e defeituosamente, incerta e destituida de utilidade como orientadora da administração.

O processo posto em pratica consiste no seguinte :

Depois de conferidos todos os relatorios correspondentes a cada dia, são delles retiradas as viagens relativas a cada vehiculo conduzido.

Cada viagem é caracterizada pelas indicações seguintes :

- a ) série e n. do vehiculo ;
- b ) trem que o conduziu ;
- c ) procedencia e destino ;
- d ) data.

Num só dia, um mesmo vehiculo póde fazer diversas viagens.

As viagens são respectivamente registadas a machina, em cupões de papel com as dimensões de 2,5 cm.  $\times$  2,5 cm. havendo nos cupões, um furo pelos quaes são collocados em pinos metállicos.

Cada pino recebe sempre os cupões correspondentes a um mesmo vehiculo. Ha, portanto, um numero de pinos igual ao de vehiculos em serviço : carros e vagões. Firmam-se os pinos em pranchetas de madeira, assentes em cavaletes, com grande inclinação sobre a horizontal.

Para o nosso serviço foi sufficiente construirem-se duas pranchetas de 1,84 m.  $\times$  0,97 m. cada uma, com 1710 furos regularmente espaçados.

A distribuição dos pinos pelos furos das pranchetas se faz de uma vez por todas, devendo depois cada pino, com os cupões do vehiculo correspondente, ser collocado sempre no mesmo furo.

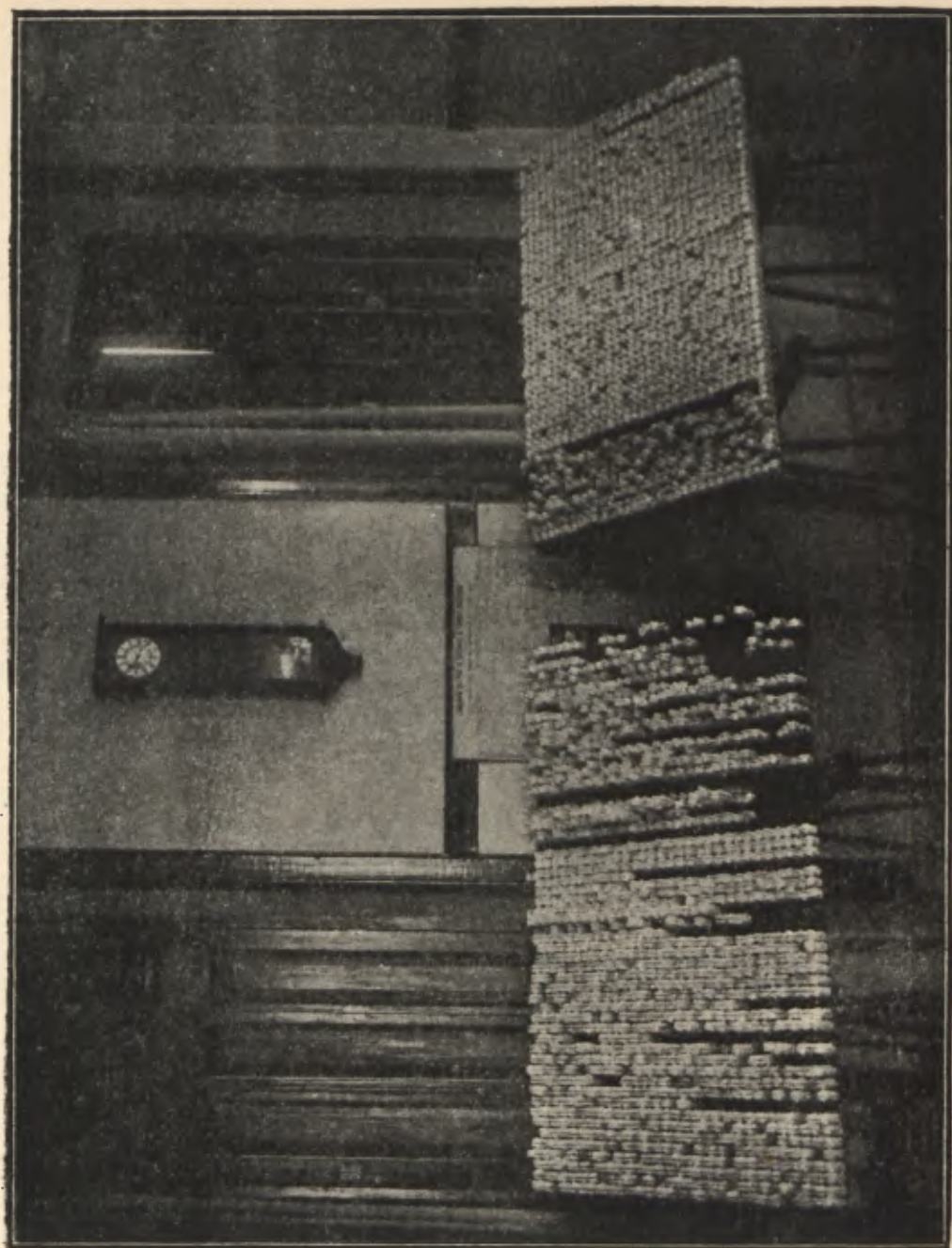
Os cupões são obtidos em folhas picotadas.

Reunidos os relatorios de *todos* os trens de um determinado dia, transcrevem-se as viagens dos vehiculos para os cupões ; 3 praticantes executam esse serviço, com tempo, ainda, para outras occupações, registando mais de 1.500 viagens por dia.

Reunidas as folhas das viagens de um dia, são os cupões destacados, dispostos em ordem, por série de vehiculos, em seguida, collocados nos pinos correspondentes.

Depois de normalizada essa nova pratica, conseguiu-se ter sempre nos pinos os cupões relativos ás viagens feitas 3 dias antes, mesmo as effectuadas nos pontos mais afastados da linha, mediante um certo esforço, junto dos guarda-trens, para enviarem os relatorios com a devida presteza.

A photographia seguinte dá idéa das pranchetas com os respectivos cupões.



Still life with clock and woven objects, 1925. Oil on canvas, 100 x 100 cm.



A nova estatística do percurso dos vehiculos offerece sobre a que se aboliu, as seguintes vantagens:

*a)* tem todas as qualidades dos processos graphicos mais expressivos;

*b)* indica a qualquer momento e permanentemente, quaes os vehiculos em serviço, (carros e vagões);

*c)* pela sua combinação com um serviço complementar, abaixo descripto, indica a posição exacta de qualquer vagão ou carro;

*d)* fornece de prompto, desde a sua adopção, o percurso carregado ou vazio de qualquer vehiculo, bem como todas as viagens por elle feitas, caracterizadas pela procedencia, destino do vehiculo, data da viagem e trem que o conduziu, bem como o tempo de todas as paradas feitas;

*e)* indica immediatamente, em qualquer occasião, quaes os vehiculos avariados na linha, pontos em que se acham, datas das avarias;

*f)* mostra, os vagões que se acham em outras estradas e respectivas datas de entrada;

*g)* diz, da mesma forma, quaes os vehiculos entregues a outras divisões e as respectivas datas;

*h)* é elaborada com encadeamento tal que se verifica, por assim dizer, automaticamente, sendo obtida com toda a segurança;

*i)* obriga a uma verificação perfeita dos relatorios dos guardas, no que se referem ao movimento dos vehiculos, tornando-os documentos absolutamente authenticos, pela realidade das informações que fornecem;

*j)* permite que della se obtenham todas as informações que produzem, sem que a sua elaboração se atrase ou se interrompa;

*k)* permite que, com um simples lance de olhos, se comparem entre si os percursos de todos os vehiculos e se verifiquem quaes os que menos trabalham, e os que estão parados;

*l)* reduz enfim as difficuldades do acompanhamento da marcha de milhares de vehiculos á facilidade que se teria se todo o serviço de transporte se fizesse com um só vehiculo.

**Definir para concluir.** — E' bem sabido que é preciso estabelecer definições primordiaes, para que dellas se tirem conclusões, com o unico poder da logica. Taes definições podem ser arbitrarías, mas as conclusões se impõem. Do lado utilitario, convem que as definições se estabeleçam de forma que as conclusões tenham applicação pratica.

Essa orientação encaminhou a reforma. A efficiencia que se tinha em mira obter, obrigou a separar as differentes causas que atrasam ou retardam o movimento dos vehiculos, e levou á necessidade de subdividir as utilizações varias que se podem dar aos mesmos. Para pre-

cisar, por meio de numeros a influencia das differentes causas de atraso encontradas, foram estabelecidas definições rigorosas das utilizações, ficando ellas caracterizadas pelas datas correspondentes, formando-se assim, se permittida a expressão, uma especie de *geometria ferro-viaria*.

A utilização de um vagão, é o estado ou as condições em que o mesmo se encontra, com respeito ao serviço de transporte. Verifica-se que as differentes utilizações pelas quaes se distribuem os vagões de uma estrada e respectivas datas, são as seguintes :

1. Vagão em descarga. — E' o que só contem mercadoria para a estação em que está e a sua demora ou permanencia nessa utilização corre, portanto, por conta do Chefe da estação. A data a partir da qual é contada a demora é a de chegada do vagão á estação.
2. Vagão carregado. — E' o que não contem mercadorias para a estação em que está; a sua demora nessa utilização corre por conta do encarregado de lhe dar expedição. A data a partir da qual é contada a demora é o dia em que o Chefe da estação poz o vagão á disposição do Movimento, como carregado, para ser expedido.
3. Vazio existente. — E' o que está vazio na estação, com ou sem destino, bem como todo aquelle que se espera descarregar completamente na estação, no dia da existencia.
4. Vazio não distribuido. — E' o que se esvaziou na estação e que não teve destino. A sua data característica é o dia em que ficou vazio.
5. Vazio distribuido. — E' o vazio que o Movimento destinou a determinada estação e que ainda não seguiu. A sua data característica é o dia em que foi distribuido.
6. Vazio recebido. — E' o que a estação recebe para carregamento. A sua demora com essa utilização corre por conta da estação, e é começada a contar a partir da data de recebimento do vagão.
7. Vazio preciso. — E' o que a estação precisa para carregamento, independente dos vazios que nella existirem e que pode ser carregado em 24 horas.

8. Vagão em transito — E' o conduzido pelos trens do dia.
9. Vagão avariado. — E' o que não pode proseguir viagem sem reparação. A sua data carateristica é naturalmente a da avaria.
10. Vagão estranho. — E' o que não pertence á Companhia Mogyana.

As conclusões que se tiram dessas definições são innumeradas, todas de grande interesse para o serviço, sua regularidade e efficiencia.

**Vehiculos nas estações.** — Baseados em taes definições os Chefes das estações organizam diariamente a relação dos vehiculos de suas estações e indicam para cada um, além da utilização e respectiva data, a procedencia, destino e carregamento, conforme o caso. Quando se trata de atraso verificado na propria estação, o Chefe indica logo a respectiva causa. Taes relações não sómente são enviadas de todas as estações directamente ao escriptorio do Movimento; servem tambem de base á organização da *existencia da estação*, de que tratamos em relatorio anterior.

**Boletins de composição.** — **Rótulos.** — Esse serviço ficou organizado como em seguida diremos.

O boletim de composição consiste numa relação de indicações referentes a determinado trem e deverá mencionar:

- I. A estação de composição do trem e data da partida.
- II. O prefixo, procedencia (estação inicial) e destino (estação final).
- III. O numero ou numeros das locomotivas que o conduzirem.
- IV. O pessoal responsavel pelo mesmo: guarda, ajudantes e machinista.
- V. A serie, numero, tara e peso das mercadorias de cada vehiculo que pertencer ao trem.
- VI. Em relação a cada vehiculo: o numero, data, procedencia, destino, quantidade de volumes e peso de cada despacho.

Os boletins de composição são acompanhados de todas as facturas das mercadorias carregadas em cada vagão e sem essas facturas nenhum vagão deve ser conduzido pelo trem.

Como, em geral, o boletim de um só trem é composto de varias folhas, faz-se em impresso proprio, para cada trem, um resumo de todas as folhas, no qual se mencionam especialmente:

- I. As estações em que ha variação na lotação do trem.
- II. O peso addicionado e o retirado do trem, em cada estação.

- III. A diferença que deve ser incluída no peso total do trem ou excluída do mesmo.
- IV. O peso total da composição do trem.

Nenhum trem deve correr sem o respectivo boletim de composição, no qual são mencionados com a máxima clareza as series e numeros de todos os vehiculos de que for composto, além dos outros dizeres indicados.

Quando a um trem qualquer é annexado um vehiculo, seja este qual for, deve ser organizado o boletim suplementar, sem o qual o vehiculo não deve ser conduzido.

Sempre que um vehiculo é annexado vazio a um trem, deve lançar-se no boletim que o mencionar a palavra—VAZIO—na mesma linha em que se indicar o numero, e na columna destinada a indicação do peso da mercadoria.

Os boletins de composição devem ser conduzidos pelo guarda-trem desde a estação de procedencia dos vehiculos até a estação terminal do trem, estação esta a cujo Chefe devem ser entregues todos os boletins conduzidos, para remessa, na bolsa, ao Chefe do Trafego.

No boletim de composição ha ainda espaço para o recibo passado pelos Chefes, das facturas e vehiculos que recebem.

Nas estações de destino dos vehiculos e unicamente nessas os Chefes, ao passarem recibo no boletim de composição, mencionam tambem, antes da assignatura, o nome de sua estação, sem o que, os guarda-trens não podem deixar os vehiculos.

**Rótulos.**— Nenhum vagão deve ser engatado a um trem sem rotulo.

O rótulo é collocado ao lado direito do vagão, devendo para isso considerar-se frente do vagão, a cabeceira voltada para a estação de destino do mesmo. Os dizeres dos rótulos são sempre os mesmos: as suas côres, porém, differentes conforme o caso.

- I. Os rótulos brancos devem ser usados em geral.
- II. Rótulos verdes devem ser empregados em vagões que contenhão generos de facil deterioração.
- III. Rótulos brancos com uma diagonal vermelha, devem ser usados sómente em vagões com inflammaveis.

Se o vagão estiver vazio, deverá escrever-se a palavra «vazio» no local do rótulo destinado á indicação do conteúdo, preenchendo-se os demais dizeres.

A estação de procedencia do vagão, isto é, a estação em que o vagão estiver aguardando transporte, deve rotular o vagão preenchendo as seguintes indicações no rótulo:

- I. Numero e serie do vagão.
- II. Conteúdo.
- III. Peso do conteúdo.
- IV. Dia de entrega do vagão ao Movimento, para ser transportado.
- V. Nome da estação em que o vagão estiver.
- VI. Estação de destino, isto é, da estação em que o vagão tiver de ser desengatado do trem que o conduzir.

O Chefe da estação de destino de um vagão deve logo após a chegada do mesmo, retirar-lhe o rotulo e neste indicar o trem que conduziu o vagão e dia de chegada, lançando, em seguida, a sua assinatura.

**Vagões atrasados.** — Do que ficou dito, conclue-se que as causas de atraso de um vagão são as seguintes :

1. Carregamento.
2. Descarga.
3. Distribuição.
4. Expedição.

Considera-se atraso a demora superior a 48 horas. Baseados nas relações de vehiculos existentes nas estações, formam-se as seguintes relações de vagões atrasados, *diariamente*:

1. Relação dos vagões vazios recebidos nas estações, não utilizados. Com essa relação combatem-se os atrasos no carregamento.
2. Relação dos vagões em descarga atrasados. E' forçoso que haja vagões em descarga; o que é indispensavel é que os vagões em descarga não estejam atrasados. Num serviço regular, pelo que observamos, deve haver no maximo 10 % dos vagões em descarga atrasados, sobre o total dos vagões em descarga, por dia.
3. Relação dos vagões vazios não distribuidos. Com ella evitam-se demoras na distribuição, que occorrem mesmo no periodo de carencia de vagões.
4. Relação dos vagões carregados atrasados. Igualmente quanto aos carregados: ha sempre vagões carregados a espera de tracção nas estações; o que é preciso é que esses vagões não sejam atrasados, isto é, não aguardem tracção mais de 48 horas. Num serviço regular não deve haver mais de 15 % de carregados atrasados sobre os carregados existentes.

5. Relação dos vagões distribuidos atrasados, isto é, dos vagões distribuidos e ainda não expedidos. Nesse sentido ha tambem atrasos que se eliminam separando diariamente os vagões distribuidos e os distribuidos atrasados ; estes não devem exceder 2 % dos distribuidos.

### Graphics

O insuperavel Mestre H. Bouasse, grandioso portento de nossa raça, cuja obra deve orientar os trabalhos verdadeiramente technicos, num dos ultimos livros com que tem arrebatado a mocidade, estudiosa, disse das funcções por meio de curvas : «por grosseira que seja, é um admiravel instrumento de intuição ; permite comprehender com um só golpe de vista o que uma pagina de raciocinios tornaria confuso». Ou ainda: «o mais claro texto diz menos que a mais eschematica das figuras».

A nova reorganização, constituida com rigor, por assim dizer, geometrico, permite que se acompanhem todas as phases do serviço por meio de graphics, de que se fazem largo uso no escriptorio. Dentre muitos encontram-se neste relatorio os principaes.

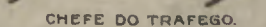
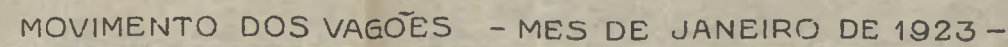
**Movimento dos vagões e percurso de trens** — Obtidas as informações que constituem as *existencias das estações* e ás quaes fizemos circunstanciada referencia em relatorio anterior, são lançadas em graphico as cotas representativas dos vagões em transito, em descarga, vazios distribuidos, carregados, avariados, em outas estradas e estranhos.

No fim de cada mês, obtem-se a media diaria correspondente a cada designação e faz-se a representação dessas medias por meio de barras verticaes com as cores da representação diaria.

No graphico seguinte, podem ser observadas as medias diarias durante os meses do anno, bem como as curvas diarias relativas ao mês de dezembro. No mesmo graphico, á parte, indicamos o percurso dos trens e diariamente, o dos trens de mercadorias.

Pelo exame das barras verticaes nota-se que no começo do anno os vagões vazios eram de maior numero e em descarga menor, salvos os avariados, estranhos e em outras estradas. Do meio do anno em diante, os vagões em descarga cresceram ; comquanto tivessemos feito maior transito de vagões, esse accrescimo foi demasiado : justifica-se pelo atraso da baldeação em Campinas, atraso esse que só desapareceu em fevereiro deste anno.

## PERCURSO DIARIO DOS TRENS DE MERCADORIAS E GADO JANEIRO DE 1923





O movimento dos vagões durante todo o anno pode ainda ser observado no graphico seguinte, em que se marcaram as quotas medias diarias, relativas ás semanas do anno. A curva dos vagões carregados foi inscripta sómente de julho em diante.

Se o numero de vagões em descarga augmentou no fim do anno por falta de baldeação em Campinas, correspondentemente diminuiu o numero de vazios distribuidos ás estações, por dia.



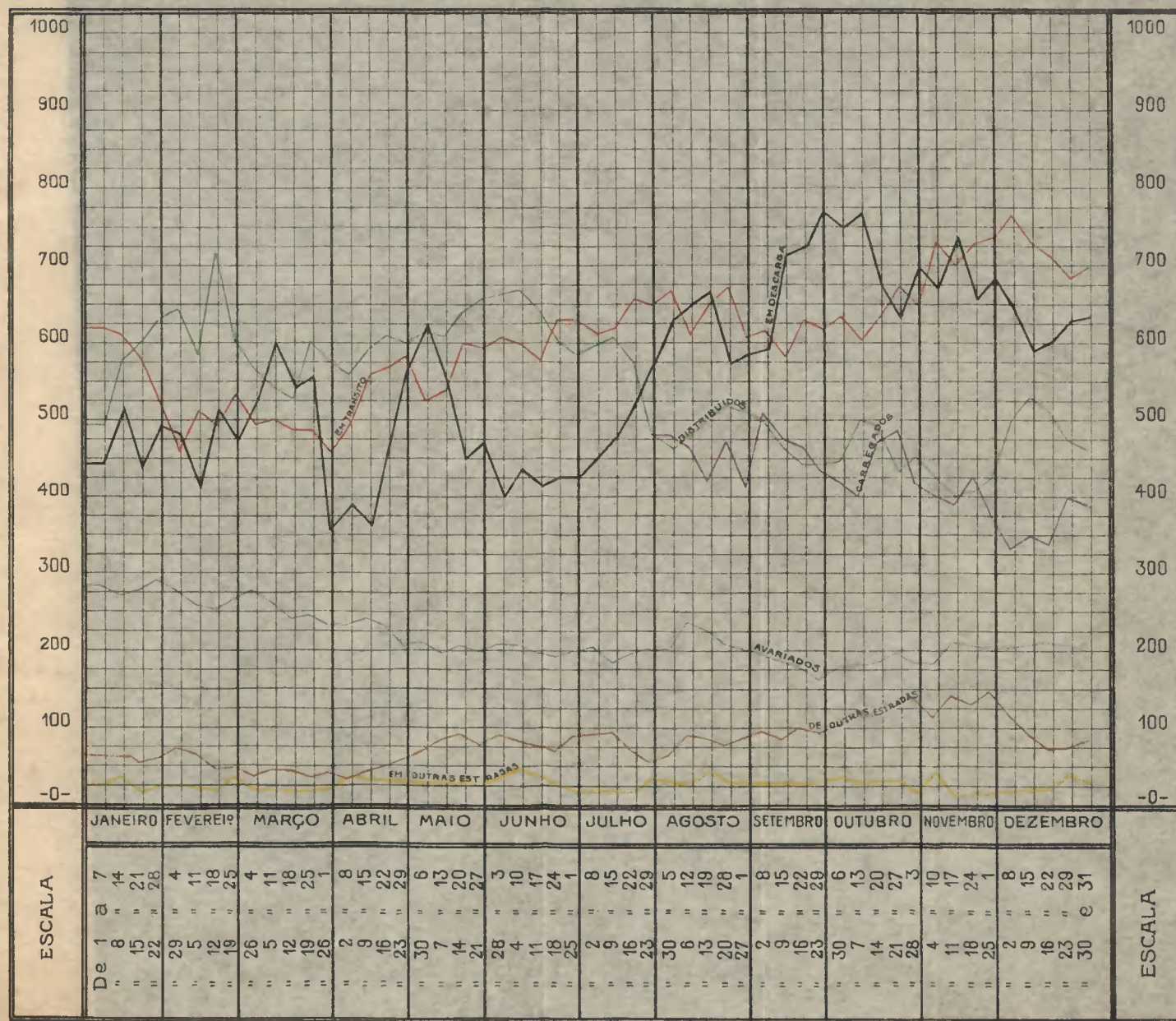
LEGENDA  
 EM TRINCOES  
 EM DESCARGA  
 EM VAGÕES  
 EM OUTRAS ESTACIÕES  
 EM OUTRAS ESTACIÕES  
 EM OUTRAS ESTACIÕES  
 EM OUTRAS ESTACIÕES  
 EM OUTRAS ESTACIÕES



# COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

## MOVIMENTO DOS VAGÕES

ANNO DE 1922

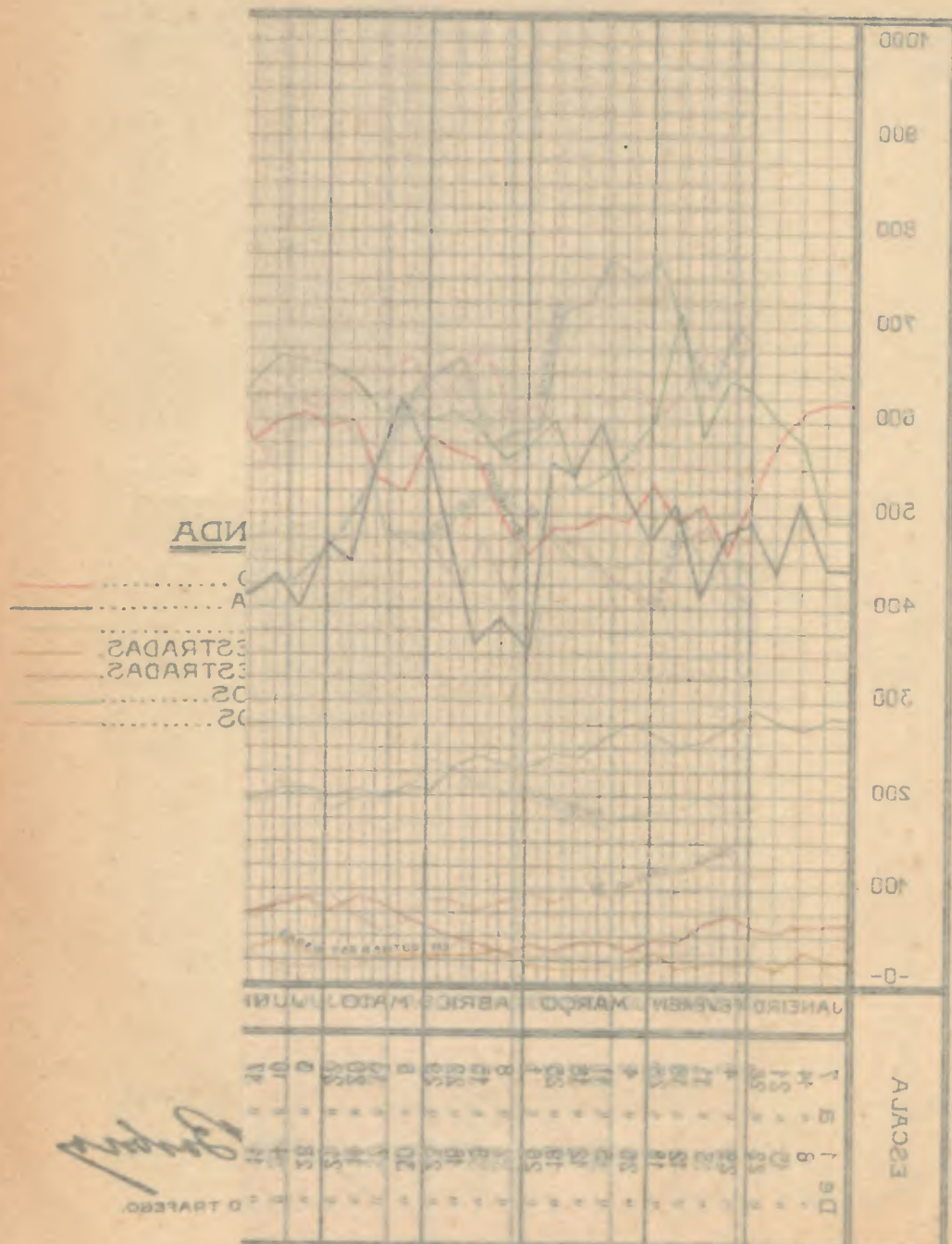


*J. B. B. B.*  
CHEFE DO TRAFEGO.

COMPARATIVE

MEMORANDUM

MIA 1922



**Vagões em descarga atrasados.** — No graphico seguinte nota-se claramente que a principal causa do augmento dos vagões em descarga não foi o maior numero de vagões em transito e sim, como dissemos, o atraso na descarga, verificado em Campinas.

O mesmo graphico nos diz que a utilização dos vagões se fazia sem demora.



GRÁFICO Nº 1

DESCRIÇÃO DO GRÁFICO

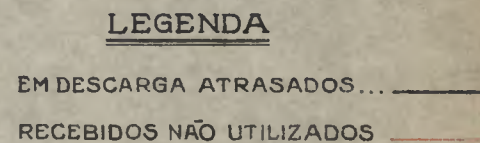
DESCRIÇÃO DO GRÁFICO

*[Handwritten signature]*

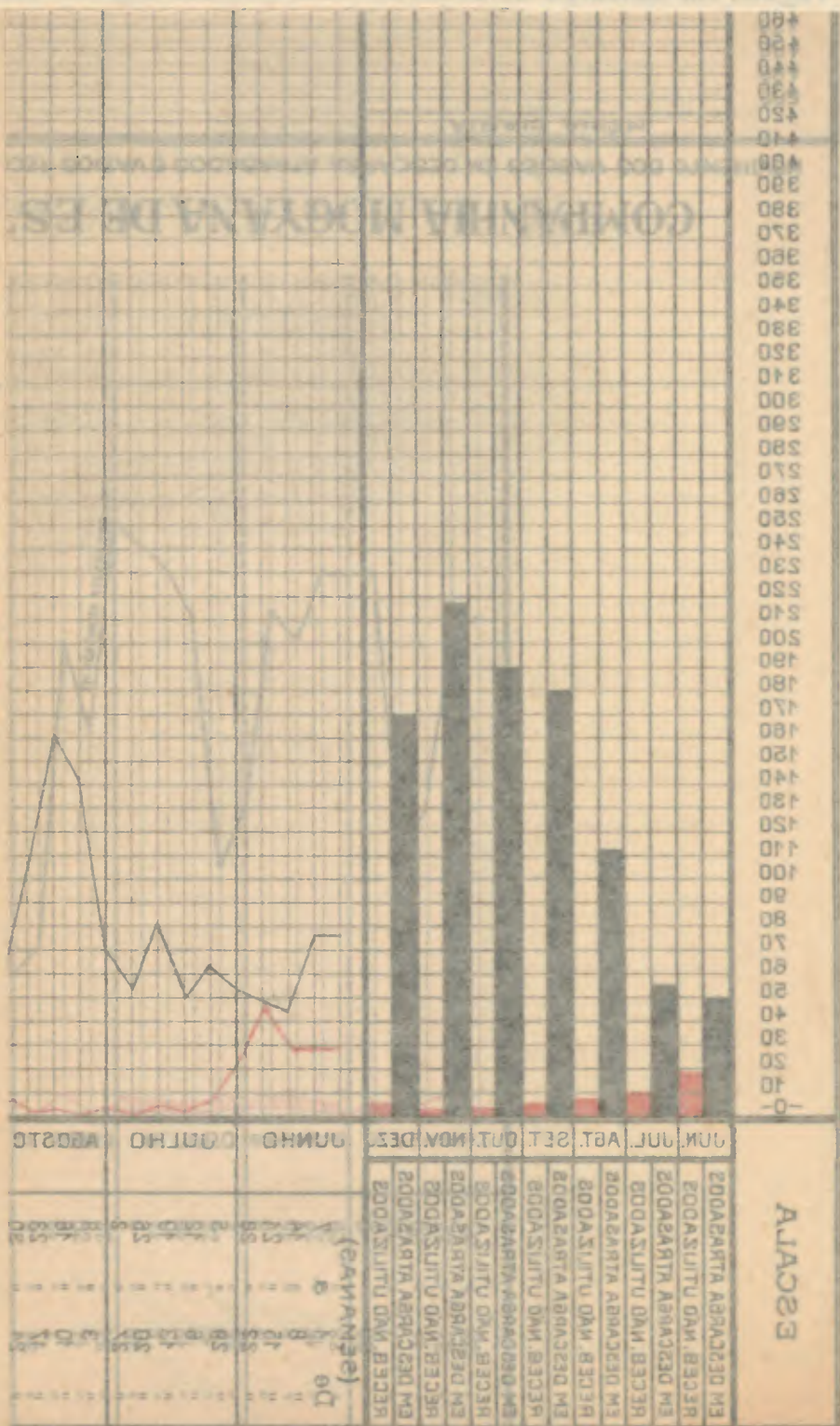
Vaguet est toujours à l'œuvre. — Les publications de la  
Société de la langue française ont été publiées en 1900  
dans le but de donner à la langue française une place  
digne de son rôle dans la civilisation.

La Société de la langue française a été fondée en 1881  
par M. de la Saussure.

MOVIMENTO DOS VAGÕES EM DESCARGA ATRASADOS E VAZIOS RECEBIDOS NÃO UTILIZADOS - 2º SEMESTRE DE 1922



*J. C. Barbosa*  
CHEFE DO TRAFEGO



No graphico seguinte pode-se observar que os vagões em descarga augmentaram e tambem os de descarga atrasada, do meio do anno para o fim.



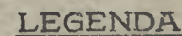
LEGENDA  
 EM DESCARGA  
 EM DESCARGA ATRASADA  
 EM DESCARGA ATRASADA

*Handwritten signature*  
 J. B. B. B.

The following figures represent the number of cases of diphtheria reported in the city of New York during the year 1900.



PERCENTAGEM DOS VAGÕES : EM DESCARGA—EM DESCARGA ATRASADOS E AVARIADOS SOBRE A EXISTENCIA TOTAL



EM DESCARGA.....

EM DESCARGA ATRASADOS.

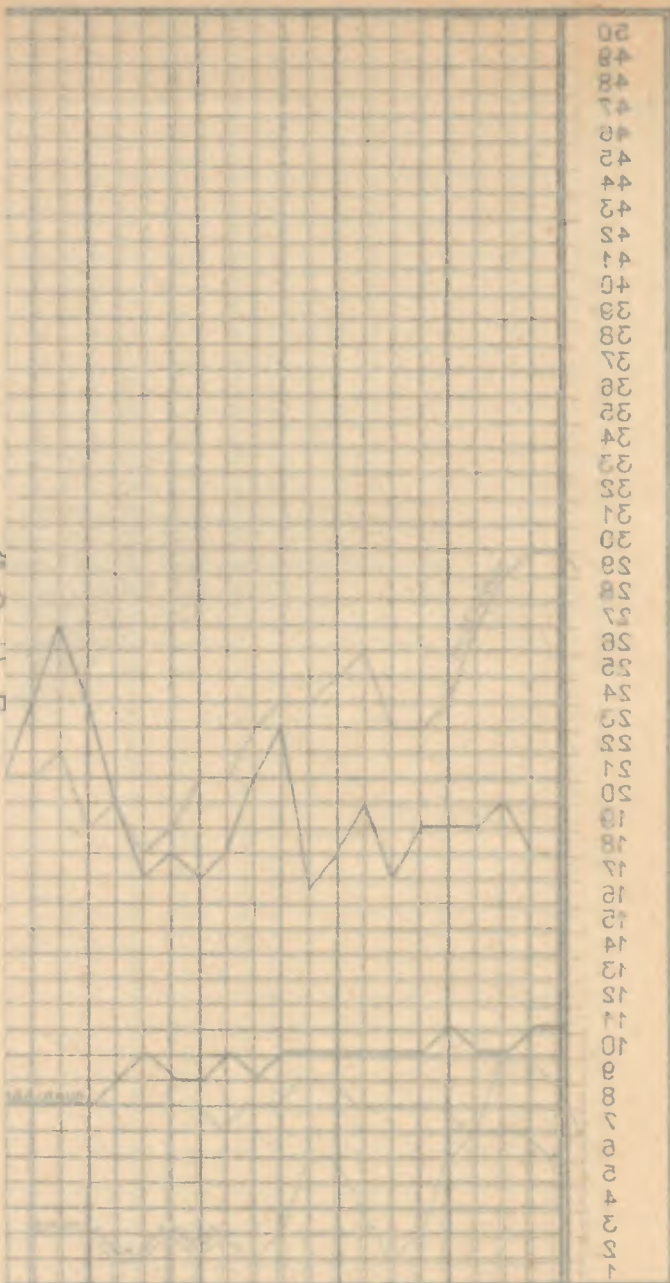
AVARIADOS.....

*J. C. Barbosa*  
CHEFE DO TRAFEGO.

CHEFE DO TRAFEGO

# SA COMPANHIA MOGI

PERCENTAGEM DOS VAZÕES EM DESCARGA



## LEGENDA

..... CARGA ATRASADA  
 ..... CARGA EM DESCARGA  
 ..... CARGA EM ESTOCAGEM

| ESCALA | JANEIRO | FEBREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO |
|--------|---------|----------|-------|-------|------|
| 100%   | 100%    | 100%     | 100%  | 100%  | 100% |
| 90%    | 90%     | 90%      | 90%   | 90%   | 90%  |
| 80%    | 80%     | 80%      | 80%   | 80%   | 80%  |
| 70%    | 70%     | 70%      | 70%   | 70%   | 70%  |
| 60%    | 60%     | 60%      | 60%   | 60%   | 60%  |
| 50%    | 50%     | 50%      | 50%   | 50%   | 50%  |
| 40%    | 40%     | 40%      | 40%   | 40%   | 40%  |
| 30%    | 30%     | 30%      | 30%   | 30%   | 30%  |
| 20%    | 20%     | 20%      | 20%   | 20%   | 20%  |
| 10%    | 10%     | 10%      | 10%   | 10%   | 10%  |

*Handwritten signature*

DEPARTAMENTO DE TRAFEGO

**Percentagem da distribuição dos vagões sobre a existencia total.** — E' interessante assignalar diariamente a percentagem sobre a existencia total de vagões empregados em cada utilização.

No gráfico correspondente, nota-se a variação dessas percentagens durante todo o ano findo.

Num serviço perfeitamente regular, julgamos que os vagões devem se distribuir como abaixo indicamos:

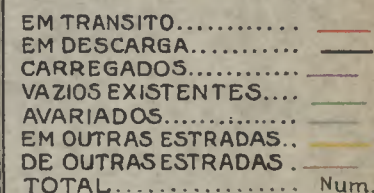
|                                    |              |                      |
|------------------------------------|--------------|----------------------|
| Em transitio nos trens             | 35 %         |                      |
| Vazios existentes                  | 25 %         |                      |
| Em descarga                        | 20 %         | dos quaes, devem ser |
| atrasados no maximo 10 %           |              |                      |
| Carregados a espera de tracção     | 12 %         | dos quaes, devem ser |
| atrasados no maximo 15 %           |              |                      |
| Avariados, inclusive nas officinas | 8 %          |                      |
|                                    | <u>100 %</u> |                      |

1. *Principales de la vida humana que están sobre la existencia*  
 2. *El individuo humano - el individuo - el individuo - el individuo*  
 3. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 4. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 5. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 6. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 7. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 8. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 9. *El individuo humano que está sobre la existencia*  
 10. *El individuo humano que está sobre la existencia*

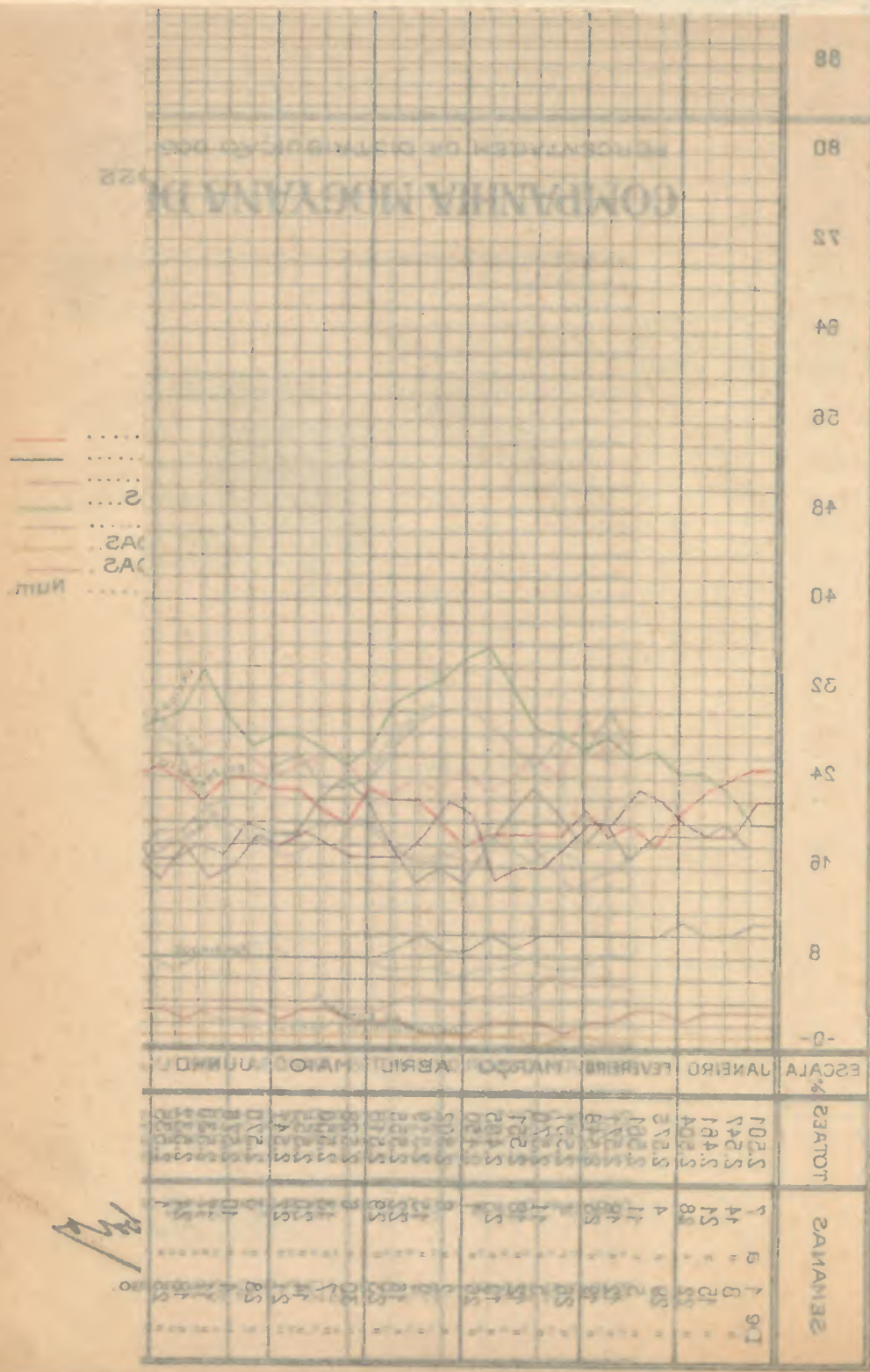
|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| El individuo humano que está sobre la existencia | 10  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 20  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 30  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 40  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 50  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 60  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 70  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 80  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 90  |
| El individuo humano que está sobre la existencia | 100 |

PERCENTAGEM DA DISTRIBUIÇÃO DOS VAGÕES SOBRE A EXISTENCIA TOTAL

## LEGENDA



*J. C. Barbosa*  
CHEFE DO TRAFEGO.



*Handwritten signature/initials*

**Vazios precisos.** — Tem interesse tambem a comparação do numero de vagões precisos, com o dos vagões vazios existentes e em transito. Ella está feita no graphico seguinte correspondente, durante todo o anno findo, inclusive em dezembro de 1921, mês em que entrou em vigor a principal parte da nossa organização.

Durante todo esse tempo não se deu augmento de vagões em serviço e sim diminuição. Entretanto, sem que houvesse paralysação nos pedidos de transporte, de dezembro de 1921 a fevereiro de 1922 o serviço foi posto inteiramente em dia, ficando o numero de vagões precisos abaixo do numero de vagões vazios, notando-se, de outro lado, o augmento do numero de vagões em transito.

No segundo semestre de 1922, os vazios precisos tornaram-se, de novo, em maior numero que os vazios existentes, pelas causas já apontadas.



*[Handwritten signature]*



## COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

## MOVIMENTO DE VAGÕES

## RASOS E COBERTOS

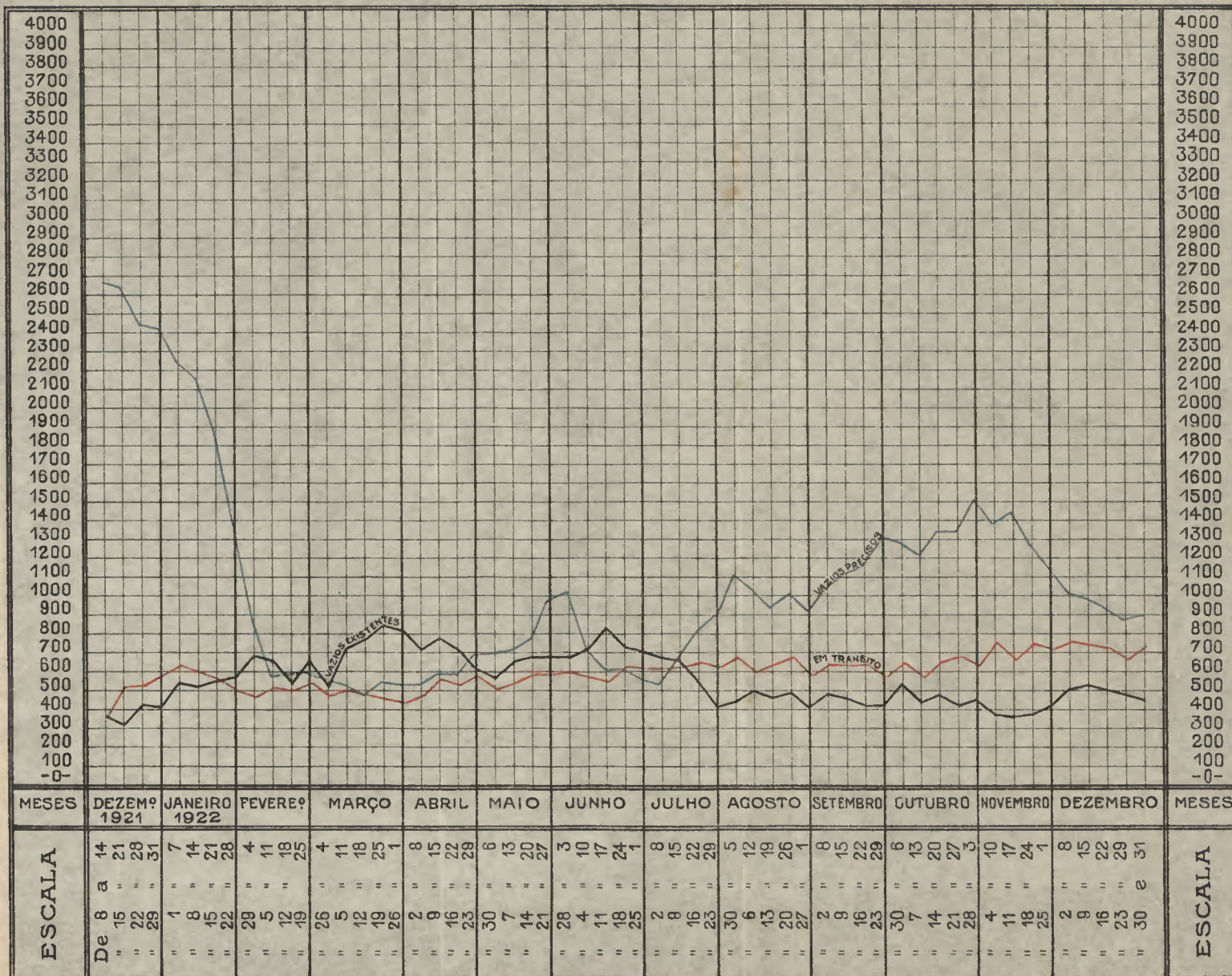
ANNO DE 1922

## LEGENDA

VAZIOS PRECISOS.....

VAZIOS EXISTENTES...

EM TRANSITO.....



**C.B.T.**

J. A. Barber

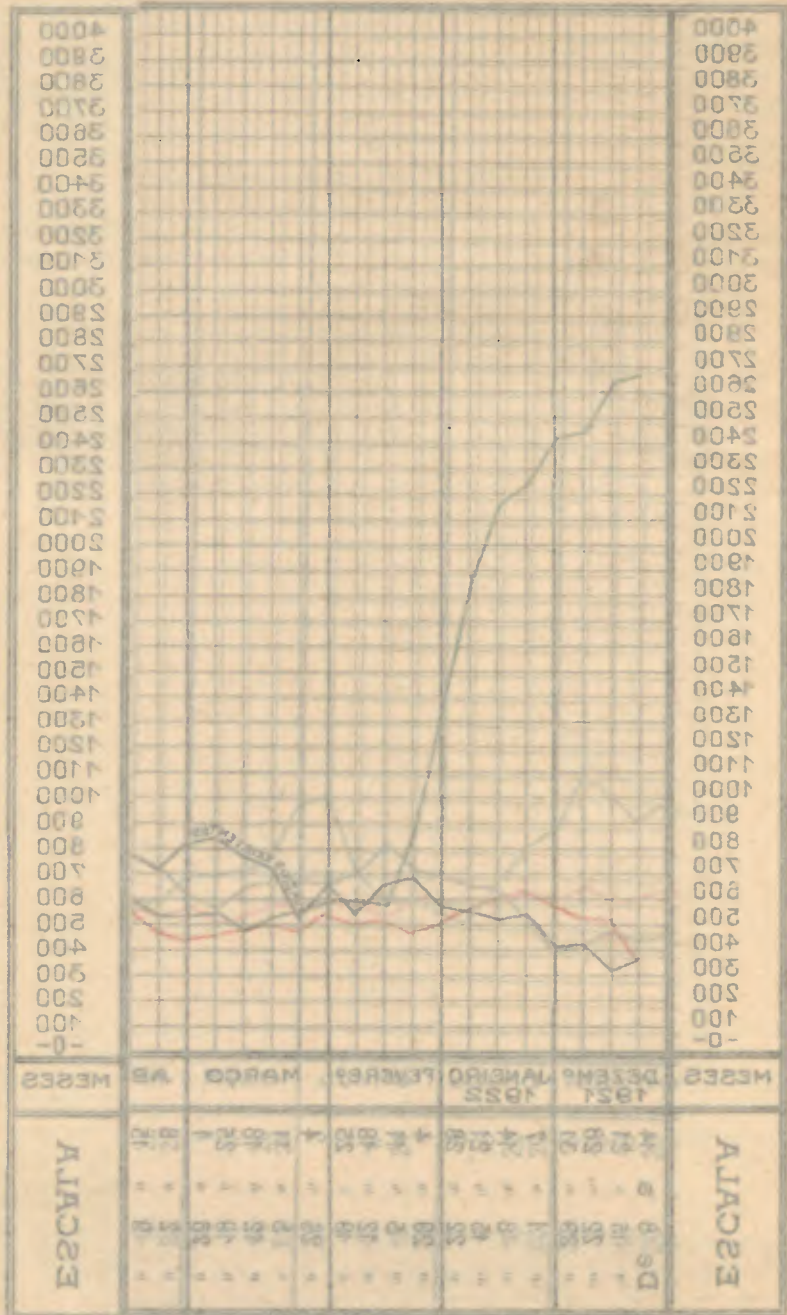
CHEFE DO TRAFEGO

# DA RASTREIRA COMPANHIA

A MOVIMENTO DE VAGÕES

RASOS E COBERTOS

ANNO DE 1922



## 2.ª PARTE

### Resultados verificados

**Horarios.** — Tendo a Companhia Paulista modificado o seu horario, foi necessario modificar o horario de diversos trens no trecho de Campinas a Ribeirão Preto e de alguns ramaes, em correspondencia com os da Companhia Paulista.

Foram pequenas as modificações, excepto a do horario dos expressos do ramal de Itapira. O P E 1 passou a partir de Mogy-Mirim em correspondencia com o P 1, voltando de Sapucahy com os passageiros da Rêde, para apanhar o P 2 do Tronco. Dessa forma facilitou-se á Rêde de Viação Sul Mineira a correspondencia de seus trens com os da Mogyana.

O novo horario começou a vigorar a 14 de julho.

A 6 de março começaram a circular nos trens P 3 e P 4, os carros pulman, entre Campinas e Poços de Caldas, durante as estações de banho.

**Atraso de trens de passageiros.** — No quadro seguinte estão especificados os atrasos occorridos, que reflectem a regularidade do serviço :

QUADRO 25

| LINHAS                  | Numero de trens atrasados |             |             |             |            | TOTAL | Trens que circularam no anno | Porcentagem dos atrasados |
|-------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|------------------------------|---------------------------|
|                         | Até 15'                   | De 15 a 30' | De 30 a 45' | De 45 a 60' | Sup. a 60' |       |                              |                           |
| Tronco e Ramaes . . .   | 578                       | 489         | 180         | 90          | 96         | 1.433 | 12.474                       | 11,4                      |
| Rio Grande e Caldas . . | 42                        | 47          | 15          | 10          | 17         | 131   | 2.188                        | 5,9                       |
| Catalão . . . . .       | 39                        | 39          | 10          | 7           | 23         | 118   | 1.460                        | 8,08                      |
| Rêde Sul Mineira . . .  | 91                        | 70          | 34          | 19          | 38         | 252   | 1.460                        | 17,2                      |
| TOTAL . .               | 750                       | 645         | 239         | 126         | 174        | 1.934 | 17.582                       | 10,99                     |

O numero de trens que chegaram a Campinas em correspondencia com os que se destinam a S. Paulo foi de 1.460, dos quaes apenas 7 perderam a correspondencia.

### Material de transporte

**Carros.** — Conservamos a designação de *carro* para o vehiculo que transporta passageiros ou que é conduzido em trem de passagei.



# Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1922

QUADRO 27

| DESIGNAÇÃO         | Séries | Bitolas | LOTAÇÃO<br>TONELADAS | QUANTIDADE DE<br>CARROS | PERCURSO   |         |            |                       |                       | Carros de per-<br>curso<br>maximo | Média de kilo-<br>metros / dia | Média de kilo-<br>metros<br>por carros |
|--------------------|--------|---------|----------------------|-------------------------|------------|---------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
|                    |        |         |                      |                         | Carregados | Vazios  | TOTAL      | o/o dos<br>carregados | Maximo de<br>um carro |                                   |                                |                                        |
| PASSAGEIROS        |        |         |                      |                         |            |         |            |                       |                       |                                   |                                |                                        |
| Inspecção . . .    | A      | 1.00    | —                    | 16                      | 134.143    | 38.340  | 172.483    | 77,79                 | 37.656                | A 14                              | 472                            | 10.780                                 |
| Reservados . . .   | AR     | »       | —                    | 1                       | 5.727      | 172     | 5.899      | 97,08                 | 5.899                 | AR 1                              | 16                             | 5.899                                  |
| Dormitorios . . .  | D      | »       | —                    | 9                       | 588.705    | 9.925   | 598.630    | 98,34                 | 109.165               | D 7                               | 1.640                          | 66.747                                 |
| Restaurantes . . . | R      | »       | —                    | 9                       | 626.789    | 4.689   | 631.478    | 99,25                 | 107.951               | R 8                               | 1.730                          | 70.164                                 |
| Pulmans . . .      | BP     | »       | —                    | 3                       | 76.471     | 3.092   | 79.563     | 96,11                 | 34.785                | BP 2                              | 217                            | 26.521                                 |
| 1.ª classe . . .   | B      | »       | —                    | 59                      | 3.079.264  | 44.102  | 3.123.366  | 98,58                 | 114.712               | B 41                              | 8.557                          | 52.938                                 |
| » . . .            | SB     | 0.60    | —                    | 5                       | 62.652     | 46      | 62.698     | 99,92                 | 30.205                | SB 4                              | 171                            | 12.539                                 |
| 2.ª . . .          | C      | 1.00    | —                    | 74                      | 3.091.444  | 57.047  | 3.148.491  | 98,18                 | 102.376               | C 50                              | 8.626                          | 42.547                                 |
| » . . .            | SC     | 0.60    | —                    | 8                       | 77.701     | 856     | 78.557     | 98,82                 | 28.887                | SC 1                              | 215                            | 9.819                                  |
| Mistos . . .       | BC     | 1.00    | —                    | 35                      | 843.181    | 39.400  | 882.581    | 95,53                 | 66.852                | BC 14                             | 2.418                          | 25.216                                 |
| » . . .            | SBC    | 0.60    | —                    | 5                       | 77.737     | 285     | 78.022     | 99,63                 | 24.064                | SBC 2                             | 213                            | 15.604                                 |
| TOTAL . .          |        |         |                      | 224                     | 8.663.814  | 197.954 | 8.861.768  | 97,76                 |                       |                                   | 24.278                         | 39.561                                 |
| BAGAGEM E CORREIO  |        |         |                      |                         |            |         |            |                       |                       |                                   |                                |                                        |
| Bagagem . . .      | E      | 1.00    | —                    | 53                      | 2.756.594  | 28.154  | 2.784.748  | 98,98                 | 101.135               | E 54                              | 7.629                          | 52.545                                 |
| » . . .            | CE     | »       | —                    | 20                      | 372.987    | 59.630  | 432.617    | 86,21                 | 64.696                | CE 2                              | 1.185                          | 21.630                                 |
| » . . .            | SCE    | 0.60    | —                    | 6                       | 83.253     | 1.638   | 84.891     | 98,07                 | 28.933                | SCE 2                             | 232                            | 14.148                                 |
| » . . .            | SE     | »       | —                    | 1                       | 29.710     | —       | 29.710     | 100,00                | 29.710                | SE 1                              | 81                             | 29.710                                 |
| Correio . . .      | F      | 1.00    | —                    | 3                       | 308.934    | 70      | 309.004    | 99,97                 | 109.426               | F 3                               | 846                            | 103.000                                |
| TOTAL . .          |        |         |                      | 83                      | 3.551.478  | 89.492  | 3.640.970  | 97,54                 |                       |                                   | 9.975                          | 43.867                                 |
| ANIMAES            |        |         |                      |                         |            |         |            |                       |                       |                                   |                                |                                        |
| Carros . . .       | G      | 1.00    | —                    | 13                      | 232.924    | 136.690 | 369.614    | 63,01                 | 29.255                | G 14                              | 1.012                          | 20.534                                 |
| TOTAL . .          |        |         |                      | 325                     | 12.448.216 | 424.136 | 12.872.352 | 96,70                 |                       |                                   | 35.265                         | 89.607                                 |

Demonstração do movimento de caixa

QUADRO 27

| DESIGNAÇÃO        | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PARCELAS          | A     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| Reservados        | AR    |       |       |       |       |       |       |
| Domínios          | D     |       |       |       |       |       |       |
| Restantes         | R     |       |       |       |       |       |       |
| Reservados        | BR    |       |       |       |       |       |       |
| 1.ª classe        | B     |       |       |       |       |       |       |
| 2.ª classe        | 2B    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| 3.ª classe        | C     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| Mistos            | SC    | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| Mistos            | BC    | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| Mistos            | SBC   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| TOTAL             |       |       |       |       |       |       |       |
| BAGAGEM & CORREIO | E     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| CE                | CE    |       |       |       |       |       |       |
| SCE               | SCE   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  |
| SE                | SE    |       |       |       |       |       |       |
| Correio           | F     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| TOTAL             |       |       |       |       |       |       |       |
| ANIMAIS           | G     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| TOTAL             |       |       |       |       |       |       |       |
| PERÍODO           | TOTAL |       |       |       |       |       |       |

**Vagões.** — O numero de vagões em serviço nos annos de 1921 e 1922 consta do quadro seguinte :

QUADRO 28 .

| VAGÕES           | 1921  | 1922  | Differença |
|------------------|-------|-------|------------|
| Gaiolas . . . .  | 194   | 200   | + 6        |
| Cobertos . . . . | 1.639 | 1.620 | — 19       |
| Gondolas. . . .  | 753   | 739   | — 14       |

Como se vê tivemos em 1922 menos vagões em serviço do que em 1921 e apesar disso, foi feito maior transporte, como se verá.

O percurso dos vagões, inclusive dos que estão destacados permanentemente em serviço da Companhia, consta do quadro 29.

A percentagem do percurso das gaiolas carregadas sobre o seu percurso total é baixa porque esse material é devolvido vazio aos pontos de embarque, não havendo tempo nem carga para aproveitá-lo em retorno.

Figures — The figures for 1957 and 1958 are given in the table below. The figures for 1959 are given in the table below.

TABLE 1

| Year        | 1957 | 1958 | 1959 |
|-------------|------|------|------|
| Production  | 100  | 100  | 100  |
| Consumption | 100  | 100  | 100  |
| Exports     | 100  | 100  | 100  |
| Imports     | 100  | 100  | 100  |

The figures for 1957 and 1958 are given in the table below. The figures for 1959 are given in the table below.

The figures for 1957 and 1958 are given in the table below. The figures for 1959 are given in the table below.

The figures for 1957 and 1958 are given in the table below. The figures for 1959 are given in the table below.

# Demonstração do movimento dos vagões durante o anno de 1922

QUADRO 29

| Designação                     | Series | Bitola | Lotação Toneladas | Quantidade de vagões | PERCURSO   |           |            |                  |                    | Vagões de percurso máximo | Média de kilometros por dia | Média de kilometros por vagão |
|--------------------------------|--------|--------|-------------------|----------------------|------------|-----------|------------|------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
|                                |        |        |                   |                      | Carregados | Vazios    | TOTAL      | % dos carregados | Maximo de um vagão |                           |                             |                               |
| Gaiolas. . .                   | H      | 1.00   | 8,8               | 99                   | 2.286.025  | 2.101.863 | 4.387.888  | 52,09            | 46.898             | H 95                      | 12.021                      | 44.822                        |
| „ . . .                        | HM     | „      | 18,0              | 90                   | 2.699.658  | 2.461.770 | 5.161.428  | 52,30            | 70.312             | HM 22                     | 14.140                      | 46.239                        |
| „ . . .                        | HJ     | „      | 7,5               | 1                    | 3.591      | 8.120     | 6.711      | 53,50            | 6.711              | HJ 4                      | 18                          | 3.120                         |
| „ . . .                        | HP     | „      | 12,0              | 6                    | 28.664     | 23.647    | 52.311     | 54,79            | 9.338              | HP 3                      | 143                         | 8.718                         |
| „ . . .                        | SH     | 0.60   | 5,5               | 4                    | 3.026      | 2.063     | 5.089      | 59,46            | 2.408              | SH 4                      | 13                          | 1.272                         |
| Total . . .                    |        |        |                   | 200                  | 5.020.964  | 4.592.463 | 9.613.427  | 52,23            |                    |                           | 26.938                      | 48.067                        |
| <b>MERCADORIAS</b>             |        |        |                   |                      |            |           |            |                  |                    |                           |                             |                               |
| Cobertos . . .                 | C      | 1.00   | 7,5               | 233                  | 945.190    | 142.451   | 1.087.641  | 86,90            | 14.475             | C 14                      | 2.979                       | 4.667                         |
| „ . . .                        | K      | „      | 12,0              | 635                  | 6.119.835  | 608.400   | 6.728.235  | 90,95            | 21.224             | K 538                     | 18.433                      | 10.595                        |
| „ . . .                        | M      | „      | 18,0              | 607                  | 5.776.836  | 664.207   | 6.441.043  | 89,68            | 15.480             | M 315                     | 17.646                      | 10.611                        |
| „ . . .                        | N      | „      | 25,0              | 87                   | 765.864    | 97.590    | 863.454    | 88,69            | 12.027             | N 22                      | 2.365                       | 9.924                         |
| „ . . .                        | SC     | 0.60   | 5,5               | 25                   | 42.882     | 7.685     | 50.567     | 84,80            | 2.013              | SC 23                     | 138                         | 2.022                         |
| „ . . .                        | SK     | „      | 10,0              | 33                   | 37.801     | 16.232    | 54.033     | 69,95            | 2.359              | SK 11                     | 148                         | 1.637                         |
| Total . . .                    |        |        |                   | 1.620                | 13.683.408 | 1.536.565 | 15.224.973 | 89,90            |                    |                           | 41.712                      | 9.398                         |
| <b>MERCADORIAS</b>             |        |        |                   |                      |            |           |            |                  |                    |                           |                             |                               |
| Razos . . .                    | E      | 1.00   | 25,0              | 13                   | 52.557     | 26.603    | 79.160     | 66,39            | 8.961              | E 23                      | 216                         | 6.089                         |
| „ . . .                        | VF     | „      | 18,0              | 20                   | 88.743     | 50.607    | 139.350    | 63,68            | 9.008              | VF 18                     | 381                         | 2.530                         |
| „ . . .                        | PF     | „      | 18,0              | 5                    | 29.376     | 17.950    | 47.326     | 62,05            | 9.025              | PF 2                      | 129                         | 9.467                         |
| „ . . .                        | L      | „      | 7,5               | 253                  | 1.208.664  | 765.437   | 1.974.101  | 61,22            | 16.489             | L 199                     | 5.408                       | 7.802                         |
| „ . . .                        | LP     | „      | 7,5               | 27                   | 112.770    | 93.920    | 211.690    | 53,22            | 18.723             | LP 27                     | 579                         | 7.840                         |
| „ . . .                        | PO     | „      | 20,0              | 12                   | 76.453     | 53.120    | 129.573    | 59,00            | 15.579             | PO 10                     | 354                         | 10.797                        |
| „ . . .                        | PM     | „      | 18,0              | 75                   | 474.174    | 364.568   | 838.742    | 56,53            | 14.316             | PM 60                     | 2.297                       | 11.183                        |
| „ . . .                        | VM     | „      | 18,0              | 193                  | 835.511    | 551.708   | 1.387.219  | 60,22            | 11.577             | VM 100                    | 3.800                       | 7.187                         |
| „ . . .                        | P      | „      | 12,0              | 109                  | 537.690    | 417.295   | 954.985    | 56,30            | 16.502             | P 75                      | 2.616                       | 8.761                         |
| „ . . .                        | SL     | 0.60   | 5,5               | 6                    | 9.584      | 6.148     | 15.732     | 60,92            | 2.676              | SL 5                      | 43                          | 2.622                         |
| „ . . .                        | SV     | „      | 10,0              | 24                   | 23.559     | 15.076    | 38.635     | 60,97            | 2.631              | SV 9                      | 105                         | 1.610                         |
| „ . . .                        | SP     | „      | 5,5               | 2                    | 1.083      | 337       | 1.420      | 76,26            | 725                | SP 2                      | 3                           | 710                           |
| Total . . .                    |        |        |                   | 739                  | 3.450.164  | 2.367.779 | 5.817.943  | 59,30            |                    |                           | 15.939                      | 7.872                         |
| <b>EM SERVIÇO DA COMPANHIA</b> |        |        |                   |                      |            |           |            |                  |                    |                           |                             |                               |
| Cobertos . . .                 | T      | 1.00   | —                 | 12                   | 26.049     | 83.800    | 109.849    | 23,71            | 33.979             | T 8                       | 300                         | 9.154                         |
| „ . . .                        | Q      | „      | —                 | 13                   | 5.457      | 922       | 6.379      | 85,54            | 1.528              | Q 7                       | 17                          | 490                           |
| Razos . . .                    | VP     | „      | —                 | 6                    | 105.983    | 130.069   | 236.052    | 44,89            | 19.209             | VP 24                     | 646                         | 39.342                        |
| „ . . .                        | PN     | „      | —                 | 20                   | 11.563     | 11.089    | 22.652     | 51,15            | 1.164              | PN 10                     | 61                          | 1.130                         |
| „ . . .                        | Q      | „      | —                 | 9                    | 3.520      | 458       | 3.978      | 83,48            | 2.139              | Q 21                      | 10                          | 442                           |
| Guindastes . . .               | Q      | „      | —                 | 2                    | 1.520      | 70        | 1.590      | 95,59            | 857                | Q 1                       | 4                           | 795                           |
| Total . . .                    |        |        |                   | 62                   | 154.092    | 226.358   | 380.450    | 40,50            |                    |                           | 1.042                       | 6.136                         |
| Total . . .                    |        |        |                   | 2.621                | 22.313.628 | 8.723.165 | 31.036.793 | 71,89            | —                  | —                         | 85.032                      | 11.841                        |

## Demonstração do movimento das águas d

A mesma percentagem em relação aos vagões razos comquanto mais elevada, é ainda baixa porque esses vagões geralmente são remetidos vazios aos pontos de procedencia, e os materiaes que conduzem não se prestam a carregamentos intermedios.

Nota-se ao contrario que é muito satisfactoria a percentagem do percurso dos vagões fechados carregados sobre o seu percurso total; isso se conseguiu aproveitando os vazios distribuidos para conduzirem despachos intermediarios.

Examinando-se o percurso annual por serie, verifica-se que são os vagões da serie HM os que mais trabalham, seguindo-se os H e os VP.

No quadro seguinte estão indicados os percursos de todos os vehiculos da Companhia. Verifica-se que a percentagem do conjunto dos vagões em relação ao seu percurso total foi de 72 0/0, resultado esse superior ao que em geral conseguem estradas bem organizadas.

## RESUMO

QUADRO 30

| VEHICULOS                    | Quantidade   | Carregados<br>Kilometros | Vazios<br>Kilometros | TOTAL             | % dos<br>carregados |
|------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Carros</b>                |              |                          |                      |                   |                     |
| 1. <sup>a</sup> classe . . . | 64           | 3.141.916                | 44.148               | 3.186.064         | 98,61               |
| 2. <sup>a</sup> . . .        | 82           | 3.169.145                | 57.903               | 3.227.048         | 98,2                |
| Mistos . . .                 | 40           | 920.918                  | 39.685               | 960.603           | 95,86               |
| Bagagem e Correio            | 83           | 3.551.478                | 89.492               | 3.640.970         | 97,54               |
| Animaes . . .                | 18           | 232.924                  | 136.690              | 369.614           | 63,01               |
| Dormitorios . .              | 9            | 588.705                  | 9.925                | 598.630           | 98,34               |
| Pulmans . . .                | 3            | 76.471                   | 3.092                | 79.563            | 96,11               |
| Restaurantes . .             | 9            | 626.789                  | 4.689                | 631.478           | 99,25               |
| Reservados . . .             | 17           | 139.870                  | 38.512               | 178.382           | 78,41               |
| Total de carros .            | 325          | 12.448.216               | 424.136              | 12.872.352        | 96,70               |
| <b>Vagões</b>                |              |                          |                      |                   |                     |
| Cobertos . . .               | 1.645        | 13.719.914               | 1.621.287            | 15.341.201        | 89,43               |
| Razos . . .                  | 776          | 3.572.750                | 2.509.415            | 6.082.165         | 58,74               |
| Gaiolas . . .                | 200          | 5.020.964                | 4.592.463            | 9.613.427         | 52,22               |
| Total de vagões .            | 2.621        | 22.313.628               | 8.723.165            | 31.036.793        | 71,89               |
| <b>TOTAL GERAL .</b>         | <b>2.946</b> | <b>34.761.844</b>        | <b>9.147.301</b>     | <b>43.909.145</b> | <b>79,16</b>        |

**Percurso de eixos.** — No quadro seguinte damos o percurso de carros, vagões e eixos, durante os annos de 1921 e 1922.

# Percorso de carros, vagões e eixos durante os annos de 1921 e 1922

QUADRO 31

| Designação<br>dos<br>vehiculos   | 1921                            |                                           |                     |                                 |                                  |                            | 1922                            |                                           |                     |                                 |                                  |                            |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
|                                  | Percorso total em<br>kilometros | Percorso total dos eixos<br>em kilometros | Numero de vehiculos | Percorso médio em<br>kilometros | Percorso máximo em<br>kilometros | Vehiculos que não correram | Percorso total em<br>kilometros | Percorso total dos eixos<br>em kilometros | Numero de vehiculos | Percorso médio em<br>kilometros | Percorso máximo em<br>kilometros | Vehiculos que não correram |
|                                  |                                 |                                           |                     |                                 |                                  |                            |                                 |                                           |                     |                                 |                                  |                            |
| 1. <sup>a</sup> Classe. . . . .  | 3.280.510                       | 13.146.640                                | 62                  | 53.040                          | 136.633                          | —                          | 3.180.064                       | 12.744.256                                | 64                  | 40.782                          | 114.712                          | 1                          |
| 2. <sup>a</sup> Classe. . . . .  | 3.302.663                       | 13.210.652                                | 86                  | 38.403                          | 128.746                          | —                          | 3.227.048                       | 12.908.102                                | 82                  | 39.354                          | 102.376                          | —                          |
| Mistos . . . . .                 | 954.862                         | 3.819.448                                 | 37                  | 25.807                          | 97.010                           | —                          | 960.603                         | 3.842.412                                 | 40                  | 24.015                          | 66.850                           | —                          |
| Reservados e Inspeção.           | 158.824                         | 635.296                                   | 17                  | 9.342                           | 44.651                           | 2                          | 178.382                         | 713.528                                   | 17                  | 40.493                          | 37.656                           | 2                          |
| Pulmans . . . . .                | 12.342                          | 49.363                                    | 3                   | 4.114                           | 7.280                            | —                          | 79.563                          | 318.252                                   | 3                   | 26.521                          | 34.785                           | —                          |
| Dormitorios . . . . .            | 576.764                         | 2.307.056                                 | 9                   | 64.084                          | 106.204                          | —                          | 598.630                         | 2.394.520                                 | 9                   | 66.514                          | 109.165                          | —                          |
| Restaurantes. . . . .            | 594.157                         | 2.364.628                                 | 8                   | 73.894                          | 120.076                          | —                          | 634.478                         | 2.525.912                                 | 9                   | 70.164                          | 107.951                          | —                          |
| Bagagem e Correio . . . . .      | 3.397.347                       | 13.589.388                                | 84                  | 40.449                          | 110.720                          | —                          | 3.640.970                       | 14.563.880                                | 83                  | 43.867                          | 109.420                          | 3                          |
| Animaes . . . . .                | 5.458.983                       | 24.835.932                                | 210                 | 25.995                          | 40.315                           | —                          | 9.983.041                       | 39.632.164                                | 218                 | 45.793                          | 70.312                           | —                          |
| Mercadorias { Cobertos . . . . . | 15.366.341                      | 64.453.364                                | 4.639               | 9.397                           | 32.758                           | 53                         | 15.224.973                      | 60.890.892                                | 4.620               | 9.308                           | 21.224                           | 79                         |
| Razos . . . . .                  | 4.705.654                       | 19.182.616                                | 753                 | 6.368                           | 19.709                           | 6                          | 5.817.943                       | 23.274.772                                | 793                 | 7.872                           | 18.723                           | —                          |
| Em serviço da Comp. . . . .      | 510.748                         | 2.042.992                                 | 52                  | 9.822                           | 27.727                           | 6                          | 380.450                         | 1.521.800                                 | 62                  | 6.136                           | 33.979                           | 12                         |

**Aproveitamento da lotação dos vagões.** — Conforme deixamos assinalado em relatório anterior, o aproveitamento de um vagão pôde fazer-se quanto ao percurso e quanto á lotação.

O aproveitamento quanto á lotação pôde ser calculado tomando por base sómente o percurso dos carregados ou percurso total. Com o percurso total, obtem-se, naturalmente, aproveitamento inferior.

No quadro seguinte verifica-se que em 1922 a lotação dos vagões da Companhia teve o melhor aproveitamento até então verificado. No seu calculo tomou-se por base o percurso total de vagões carregados e vazios.

### Aproveitamento dos vagões quanto á lotação

QUADRO 32

| DESIGNAÇÃO                  | 1918        | 1919        | 1920        | 1921        | 1922        |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Percurso total dos vagões . | 21.453.087  | 21.675.856  | 22.618.286  | 20.314.501  | 21.065.518  |
| Toneladas km realizaveis .  | 282.040.711 | 290.629.288 | 325.299.902 | 280.742.667 | 283.140.396 |
| » » realizadas .            | 141.217.781 | 146.124.127 | 149.786.934 | 147.613.063 | 150.899.280 |
| Lotação média por vagão .   | 13,15       | 13,40       | 14,38       | 13,81       | 13,44       |
| » » aproveitada.            | 6,58        | 6,74        | 6,62        | 7,26        | 7,16        |
| Aproveitamento % . . . .    | 50,03       | 50,29       | 46,03       | 52,64       | 53,27       |

Uma das providencias que o serviço exige, actualmente, é a systematização do carregamento dos vagões, que deverá fazer-se depois do estudo das principaes correntes de trafego da estrada.

**Aproveitamento dos vagões quanto ao percurso.** — O aproveitamento dos vagões quanto ao percurso pôde ser apreciado, especialmente, pelo percurso médio diario e pelo transporte por vagão ou por vagão-km.

O quadro seguinte indica claramente que foram obtidos melhores resultados em 1922, comparados com qualquer anno anterior.

## Aproveitamento dos vagões quanto ao percurso

QUADRO 33

| DESIGNAÇÃO                                   | 1918        | 1919        | 1920        | 1921        | 1922        |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Quantidade de vagões. . .                    | 2.381       | 2.410       | 2.434       | 2.381       | 2.359       |
| Lotação média . . . . .                      | 13,15       | 13,40       | 14,38       | 13,81       | 13,44       |
| Percurso total . . . . .                     | 21.453.087  | 21.675.856  | 22.618.286  | 20.314.501  | 21.065.518  |
| Toneladas-km . . . . .                       | 141.217.781 | 146.124.127 | 149.786.934 | 147.613.063 | 150.899.280 |
| » » por vagão . .                            | 59.310      | 60.632      | 61.539      | 61.996      | 63.967      |
| » » por vagão km                             | 6,58        | 6,74        | 6,62        | 7,26        | 7,16        |
| Percurso médio por vagão<br>por dia-km . . . | —           | —           | —           | 22          | 27          |

Dou em seguida o quadro relativo a todos os transportes realizáveis e realizados em 1922.

Quadro demonstrativo dos transportes realizáveis e realizados  
Lotação média aproveitável e aproveitada em 1922.

QUADRO 34

| Natureza dos serviços<br>dos veículos | Percorso total<br>dos<br>veículos | Quantidade de transportes |                             | Lotação média por veículo |             | Aproveitamento<br>por veículo |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|
|                                       |                                   | Realizavel                | Realizado                   | Aproveitavel              | Aproveitado |                               |
| MERCADORIAS                           | Remunerado . . . . .              | 21.065.518                | Tonel. - km.<br>144.253.533 | Toneladas<br>13,44        | 7,16        | 53,27                         |
|                                       | Não remunerado . . . .            |                           | 6.645.747                   |                           |             |                               |
|                                       | Encomendas e bagagens             | 3.331.966                 | 3.171.241                   | 4,60                      | 0,95        | 20,65                         |
|                                       |                                   |                           | Passag. - km.               | Passageiros               |             |                               |
| PASSAGEIROS                           | 1.ª classe . . . . .              | 3.585.828                 | 114.970.610                 | 32,06                     | 15,46       | 48,22                         |
|                                       | 2.ª „ . . . . .                   | 3.867.450                 | 198.836.603                 | 51,41                     | 24,59       | 47,83                         |
|                                       | Geral . . . . .                   | 7.453.278                 | 313.807.213                 | 42,10                     | 20,20       | 47,98                         |
|                                       | Dormitórios . . . . .             | 598.630                   | 8.980.820                   | 14,00                     | 10,46       | 74,71                         |
|                                       |                                   |                           | Animaes - km.               | Animaes                   |             |                               |
| Animaes . . . . .                     |                                   | 9.983.041                 | 199.477.644                 | 19,98                     | 8,30        | 41,54                         |

### Trens

**Percurso no ultimo quinquennio.** — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens de 1918 a 1922. Nota-se que o percurso em 1922 foi superior ao de 1921, mas que se conservou muito abaixo dos percursos de 1918 a 1920, apesar do grande augmento nos transportes.

### Percurso de trens durante o ultimo quinquennio

QUADRO 35

| TRENS             | 1918      | 1919      | 1920      | 1921      | 1922      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Passageiros . . . | 1.923.051 | 1.934.492 | 1.880.913 | 1.925.073 | 1.941.387 |
| Mistos . . . . .  | 809.334   | 851.814   | 954.291   | 968.740   | 987.474   |
| Mercadorias . . . | 2.723.164 | 2.731.067 | 3.420.212 | 2.025.684 | 2.160.184 |
| Em serviço . . .  | 358.281   | 364.767   | 372.411   | 391.255   | 487.642   |
| TOTAL . . .       | 5.813.830 | 5.882.140 | 6.627.827 | 5.310.752 | 5.576.687 |

**Vehiculos rebocados e lugares offerecidos.** — Nos tres quadros seguintes estão discriminados os trens por linhas, bem como os serviços que fizeram, serviços esses que se dão em conjunto, resumidamente, nos dois quadros posteriores a esses.

### Percurso de trens e vehiculos

Nos quadros seguintes vem discriminado e em resumo o movimento dos trens de passageiros, mixtos e mercadorias :



# MISTOS

QUADRO 37

| TRENS - LINHA                            | Numero de trens | Kilômetros | VEHICULOS REBOCADOS |            |        |              |        |            |        |        | TOTAL GERAL |            | Lugares oferecidos |       |
|------------------------------------------|-----------------|------------|---------------------|------------|--------|--------------|--------|------------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|-------|
|                                          |                 |            | CARROS              |            |        |              | VAGÕES |            |        |        | TOTAL       | 1.ª classe | 2.ª classe         | TOTAL |
|                                          |                 |            | 1.ª classe          | 2.ª classe | Mistos | Outros tipos | TOTAL  | Carregados | Vazios | TOTAL  |             |            |                    |       |
| Tronco e Ramacs . .                      | 12.140          | 731.642    | 8.166               | 41.337     | 7.932  | 14.308       | 41.743 | 37.192     | 13.506 | 50.698 | 92.441      | 392.513    | 755.459            |       |
| (*) Igarapava-Uberaba .                  | -               | -          | -                   | -          | -      | -            | -      | -          | -      | -      | -           | -          | -                  |       |
| Rio Grande e Caldas.                     | 1.458           | 84.202     | 16                  | 34         | 1.817  | 1.532        | 3.426  | 3.682      | 1.112  | 4.794  | 8.220       | 32.139     | 46.096             |       |
| (*) Catalão . . . . .                    | -               | -          | -                   | -          | -      | -            | -      | -          | -      | -      | -           | -          | -                  |       |
| Ramal Guaxupé -- Tre-<br>cho Mineiro . . | 737             | 10.950     | 754                 | 758        | 6      | 787          | 2.305  | 2.497      | 791    | 3.288  | 5.493       | 26.451     | 43.618             |       |
| Rede Sul-Mineira . .                     | 1.585           | 160.680    | 1.015               | 1.037      | 1.228  | 1.709        | 4.989  | 8.304      | 2.953  | 11.314 | 16.303      | 57.380     | 91.095             |       |
| TOTAL . . .                              | 15.920          | 987.474    | 9.951               | 13.163     | 11.013 | 18.386       | 52.403 | 51.732     | 18.362 | 70.094 | 122.457     | 508.486    | 906.208            |       |

(\*) Nestas linhas não circulam trens mistos.



# RESUMO DO PERCURSO EM 1922

QUADRO 39

| Designação<br>dos<br>trens | Quantidade | Percurso em kilo-<br>metros | VEHICULOS REBOCADOS |         |         | LUGARES OFFERECIDOS    |                        |           |        |
|----------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|------------------------|------------------------|-----------|--------|
|                            |            |                             | Carros              | Vagões  | TOTAL   | 1. <sup>a</sup> classe | 2. <sup>a</sup> classe | TOTAL     | Leitos |
| Passageiros .              | 20.638     | 1.941.887                   | 97.942              | —       | 97.942  | 1.181.193              | 1.818.265              | 2.949.458 | 45.125 |
| Mistos . . .               | 15.920     | 987.474                     | 52.463              | 69.994  | 122.457 | 508.486                | 966.268                | 1.474.754 | —      |
| Mercadorias .              | 21.987     | 2.160.184                   | 6.716               | 318.939 | 325.655 | 82.102                 | 100.991                | 183.093   | —      |
| Em serviço da<br>Companhia |            |                             |                     |         |         |                        |                        |           |        |
| Passageiros .              | 765        | 49.429                      | 950                 | —       | 950     | —                      | —                      | —         | —      |
| Mercadorias .              | 11.341     | 488.213                     | —                   | 83.656  | 83.656  | —                      | —                      | —         | —      |
| TOTAL . . .                | 70.651     | 5.576.687                   | 158.071             | 472.589 | 630.660 | 1.721.781              | 2.885.524              | 4.607.305 | 45.125 |

# RESUMO DO MOVIMENTO DE TRENS E VEICULOS REBOCADOS

QUADRO 40

| DESIGNAÇÃO               | N.º de trens |               | N.º de carros rebocados |               | N.º de vagões rebocados |               | PERCURSO<br>Trens em kilometros |                |               |
|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|---------------|
|                          | TOTAL        | Média por dia | TOTAL                   | Média por dia | TOTAL                   | Média por dia | TOTAL                           | Média por trem | Média por dia |
|                          |              |               |                         |               |                         |               |                                 |                |               |
| Passageiros . . . . .    | 20.638       | 56            | 97.942                  | 268           | —                       | —             | 1.941.387                       | 94             | 5.318         |
| Mistos . . . . .         | 15.920       | 43            | 52.463                  | 143           | 70.094                  | 191           | 987.474                         | 62             | 2.705         |
| Mercadorias . . . . .    | 21.987       | 60            | 6.716                   | 18            | 318.939                 | 873           | 2.160.184                       | 98             | 5.918         |
| Em serviço da Companhia  |              |               |                         |               |                         |               |                                 |                |               |
| Passageiros . . . . .    | 765          | 2             | 950                     | 2             | —                       | —             | 49.429                          | 64             | 135           |
| Lastro, lenha e manobras |              |               |                         |               |                         |               |                                 |                |               |
| em geral. . . . .        | 11.341       | 31            | —                       | —             | 83.656                  | 229           | 433.213                         | 38             | 1.200         |

**Percurso de vehiculos por trem e aproveitamento das locomotivas.** — Conforme dissemos, os relatorios dos guardas de trem são hoje documentos fidedignos, pela verificação rigorosa que delles se faz depois de entregues.

Baseados nesses relatorios podemos verificar, de modo completo e seguro, qual o aproveitamento das locomotivas de todos os trens da Companhia bem como o percurso de carros e vagões, carregados ou vazios, respectivamente nos differentes trens.

E' o que nos mostram os quadros seguintes.

QUADRO 41

| Trens                 | Percurso  | Percurso de vehiculos |         |        |            |           |        |
|-----------------------|-----------|-----------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|
|                       |           | CARROS                |         |        | VAGÕES     |           |        |
|                       |           | CARREGADOS            | Vazios  | % CAR. | CARREGADOS | Vazios    | % CAR. |
| Passageiros . . . . . | 1.280.904 | 6.128.813             | 84.908  | 98,63  | —          | —         | —      |
| Mistos . . . . .      | 660.076   | 2.035.794             | 36.992  | 98,21  | 1.560.367  | 633.692   | 71,11  |
| Cargas . . . . .      | 1.199.471 | 451.022               | 110.488 | 80,32  | 10.849.408 | 2.687.763 | 80,14  |
| Gado . . . . .        | 317.583   | 3.008                 | 7.564   | 28,45  | 2.544.631  | 1.679.325 | 60,24  |
| Lenha . . . . .       | 156.283   | 315                   | 1.607   | 19,60  | 645.721    | 683.676   | 48,57  |
| Lastros . . . . .     | 141.999   | —                     | —       | —      | 331.682    | 472.005   | 41,27  |
| TOTAL . . . . .       | 3.756.316 | 8.618.952             | 241.559 | 97,27  | 15.931.809 | 6.156.461 | 72,12  |

QUADRO 42

| TRENS                 | Percurso em 1922 | Velocidade comm.<br>—<br>Km.-hora | Aproveitamento das locomotivas |       |
|-----------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------|
|                       |                  |                                   | No destino                     | Média |
| Passageiros . . . . . | 1.280.904        | 31,57                             | 78,25                          | 77,89 |
| Mistos . . . . .      | 660.076          | 19,63                             | 71,26                          | 70,23 |
| Cargas . . . . .      | 1.199.471        | 13,16                             | 81,86                          | 82,89 |
| Gado . . . . .        | 317.583          | 15,07                             | 87,90                          | 89,00 |
| Lenha . . . . .       | 156.283          | 12,02                             | 67,28                          | 65,50 |
| Lastros . . . . .     | 141.999          | 10,86                             | 46,22                          | 46,46 |

Verifica-se que nos trens mistos da Companhia Mogyana o percurso de vagões é bem menor que o dos carros, isto é, que nesses trens mistos predomina o transporte de carros de passageiros. Verifica-se ainda que a lotação dos trens de carga é prejudicada pelo percurso, em taes trens, dos carros de passageiros.

Quanto ao aproveitamento das locomotivas, conclue-se que é elle melhor nos trens de gado e mercadoria e que é muito baixo nos trens de lenha e lastro. E' facto digno de nota que os trens de mercadoria

tenham aproveitados 83 % da lotação de suas locomotivas, sendo a sua velocidade média commercial, de 13 km por hora.

**Transportes effectuados por trem-km.** — O aproveitamento dos trens de mercadoria pode ser mais bem apreciado, dividindo-se o n.º de toneladas-km realizadas pelo percurso dos trens.

E' o que indica o quadro abaixo.

## Transportes realizados por trem-km.

QUADRO 43

| Designação               | 1916        | 1917        | 1918        | 1919        | 1920        | 1921        | 1922        |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tonel.-km. .             | 174.435 858 | 197.802 101 | 181.349 355 | 191.315.495 | 173.114.860 | 165 187.782 | 181.536.710 |
| Percurso dos trens . . . | 2.224.588   | 2.600.647   | 2.723.164   | 2.731.063   | —           | 2.025.684   | 2.160.184   |
| Tonel.-km. por trem-km.  | 57,80       | 57,72       | 59,66       | 59,38       | —           | 81,54       | 84,03       |

Verifica-se que em 1922 a taxa de aproveitamento dos trens de mercadorias e gado subiu a 84 ton-km por kilometro de trem, ao passo que nos annos anteriores á nova reforma, essa taxa chegou apenas ao maximo de 59 toneladas-km.

Com a taxa de aproveitamento de 1919 só se faria o transporte de 1922 se augmentassemos o percurso de trens de mercadorias no minimo de 430.000 km, que accarretariam o accrescimo de despesa, na conducção de trens de cerca de 400:000\$000. Fica, pois, confirmada a affirmação feita no ultimo relatorio de que a reforma, unicamente quanto aos trens, introduzira uma nova prática de serviço que acarretaria economia annual de centenas de contos de réis, só na verba de conducção de trens.

Convem notar que esse resultado foi obtido apesar de terem sido transportados em 1922 mais 5.428 cabeças de gado do que em 1919, gado esse que reduzido a toneladas-km, produz uma parcella pequena em relação ao percurso correspondente, o que explica, em 1922 a menor despesa por trem-km, e maior por tonelada-km do que em 1921, como indica o quadro 50.

**Quadros de aproveitamento mensal.** — No mesmo quadro estão feitas diferentes indicações relativas ao aproveitamento dos trens de mercadoria e de gado. Convem que esse quadro seja assim organizado annualmente para que se possa estudar a influencia do transporte de gado na efficiencia final obtida.



**Aproveitamento dos trens de mercadorias inclusive gado**  
**ANNO DE 1922**

QUADRO 44

| N.º | DESIGNAÇÃO                                                         | TRENS DE MERCADORIAS     |                         | TRENS DE GADO           |                        | TOTAL                    |                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
|     |                                                                    | TOTAL                    | Média                   | TOTAL                   | Média                  | TOTAL                    | Média — 1922            |
| 1   | Numero total de trens . . . . .                                    | 16.929                   | 1.410                   | 3.798                   | 316                    | 20.727                   | 1.727                   |
| 2   | Percurso total . . . . .                                           | 1.671.681                | 139.306                 | 466.674                 | 38.889                 | 2.138.355                | 178.196                 |
| 3   | Tempo total . . . . .                                              | 126.263 <sup>h</sup> -14 | 10.522 <sup>h</sup> -33 | 30.835 <sup>h</sup> -52 | 2.574 <sup>h</sup> -19 | 157.149 <sup>h</sup> -06 | 13.096 <sup>h</sup> -15 |
| 4   | Percurso por trem . . . . .                                        | —                        | 98.800                  | —                       | 123.000                | —                        | 103.182                 |
| 5   | Tempo por trem . . . . .                                           | —                        | 7 <sup>h</sup> -45      | —                       | 9 <sup>h</sup> -02     | —                        | 7 <sup>h</sup> -58      |
| 6   | Numero total das locomotivas escaladas por trem de mercadorias     | 11.302                   | 941                     | 3.798                   | 316                    | 15.100                   | 1.258                   |
| 7   | Total das lotações médias das locomotivas escaladas . . . .        | 3.287.026                | 273.918                 | 760.066                 | 63.338                 | 4.047.092                | 337.257                 |
| 8   | Lotação média por locomotiva . . . . .                             | —                        | 291,09                  | —                       | 200,43                 | —                        | 268,08                  |
| 9   | Total das lotações médias dos trens da procedencia ao destino .    | 2.742.414                | 228.534                 | 671.541                 | 55.962                 | 3.413.955                | 284.496                 |
| 10  | Lotação média por trem da procedencia ao destino. . . . .          | —                        | 162,08                  | —                       | 177,09                 | —                        | 164,73                  |
| 11  | Aproveitamento médio das locomotivas da procedencia ao destino 0/0 | —                        | 83,40                   | —                       | 87,88                  | —                        | 84,35                   |
| 12  | Total das lotações dos trens nos destinos . . . . .                | 2.766.105                | 230.508                 | 656.734                 | 54.728                 | 3.422.839                | 285.236                 |
| 13  | Lotação média por trem nos destinos. . . . .                       | —                        | 163,48                  | —                       | 173,19                 | —                        | 165,16                  |
| 14  | Aproveitamento médio das locomotivas nos destinos 0/0 . . .        | —                        | 84.126                  | —                       | 86.400                 | —                        | 84.580                  |
| 15  | Numero médio de vagões por trem . . . . .                          | —                        | 11                      | —                       | 15                     | —                        | 13                      |
| 16  | Peso morto por trem. . . . .                                       | —                        | 78.100                  | —                       | 127.680                | —                        | 102.890                 |
| 17  | Peso util por trem . . . . .                                       | —                        | 78.166                  | —                       | 48.795                 | —                        | 63.480                  |
| 18  | Vagão kilometro por trem hora . . . . .                            | —                        | 166.50                  | —                       | 311.25                 | —                        | 195.000                 |
| 19  | Toneladas kilometro por trem hora . . . . .                        | —                        | 1.195                   | —                       | 991                    | —                        | 1.155                   |
| 20  | Trem kilometro por trem hora . . . . .                             | —                        | 13,23                   | —                       | 15,10                  | —                        | 14,16                   |
| 21  | Toneladas por trem kilometro . . . . .                             | —                        | 78,63                   | —                       | 45,92                  | —                        | 80,76                   |
| 22  | Toneladas-Km por locomotivas escaladas . . . . .                   | —                        | 13.363                  | —                       | 8.079                  | —                        | 12.025                  |
| 23  | Toneladas-Km por trem kilometro . . . . .                          | —                        | 90.268                  | —                       | 65.651                 | —                        | 84.890                  |

ANEXO DE  
Aproveitamento dos trens de via

QUADRO 44

| N.º | TOTAL   |       | DESIGNAÇÃO |       | VALORES |       | TOTAL   |
|-----|---------|-------|------------|-------|---------|-------|---------|
|     | VALOR   | UNIT. | VALOR      | UNIT. | VALOR   | UNIT. |         |
| 1   | 1612    |       | 1612       |       | 1612    |       | 1612    |
| 2   | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 3   | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 4   | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 5   | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 6   | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 7   | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 8   | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 9   | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 10  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 11  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 12  | 1.071.6 |       | 1.071.6    |       | 1.071.6 |       | 1.071.6 |
| 13  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 14  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 15  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 16  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 17  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 18  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 19  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 20  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 21  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 22  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |
| 23  | —       |       | —          |       | —       |       | —       |

### III

#### TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

**Serviço telegraphico** — O serviço telegraphico, que de anno para anno vem sendo augmentado consideravelmente, foi feito com regularidade, funcctionando satisfactoriamente todos osapparelhos empregados.

Durante o anno manifestaram-se diversos defeitos de pequena duração, alguns em consequencia de mau tempo e, na maior parte, motivados por isoladores arrebentados por faiscas electricas e por pedradas.

Em consequencia da electrificação da Companhia Paulista, tem-se manifestado inducção forte nos nossos conductores telegraphicos, com prejuizo para o serviço, estando em estudo o meio mais pratico e economico para ser removida tal anormalidade.

E' cada vez mais conveniente o emprego generalizado de telephones, para maior efficiencia do serviço.

**Apparelhos em serviço. — Telegraphicos.** — Em 31 de dezembro de 1922 existiam funcctionando 646 aparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», 7 aparelhos a mais que em 31 de dezembro de 1921, continuando tambem funcctionando 2 aparelhos systema «Morse» em communicacão com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos em Campinas e Ribeirão Preto.

**Telephones e phonopores.** — Em 31 de dezembro de 1921 existiam funcctionando 68 aparelhos telephonicos, numero este que em 31 de dezembro de 1922 foi elevado a 76, assim distribuidos: 44 aparelhos em Campinas, 1 em Guanabara, 1 em Jaguary, 1 em Gety e 1 no acampamento «Pedro Americo», ligados ao centro telephonicos da estação de Campinas; 10 com ligacão internas nas diversas repartições em Campinas; 10 em Ribeirão Preto, 4 em Casa Branca, 2 em Guaxupé e 2 em Uberaba. Os 2 aparelhos existentes em Gety e «Pedro Americo» estão em communicacão com o centro de Campinas pela linha telephonica de Jaguary.

Na mesma data, isto é, em 31 de dezembro de 1922, existiam funcctionando 5 aparelhos phonoporicos, sendo: 2 em Campinas, 1 em Mogy Mirim, 1 em Casa Branca e 1 em Ribeirão Preto.

**Campainhas electricas.** — Em 31 de dezembro de 1922 existiam funcctionando 100 campainhas electricas, 3 a mais que em 31 de dezembro de 1921, e assim distribuidas: 15 em Campinas, 4 em Guanabara, 5 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto e 63 em diversas estações.

**Conductores telegraphicos.** — O numero dos conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1922 era de 58 com um desenvolvimento de 6.858 kilometros, ligados 10 com o Escriptorio do Trafego e a estação de Campinas e desviando-se: 2 em Jaguary para o ramal de Amparo, seguindo 1 a Serra Negra e outro a Soccorro; 1 em Cascavel para o ramal de Caldas; 1 em Casa Branca para o de Guaxupé, continuando 7 conductores até Ribeirão Preto, 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existiam 3 conductores, no de Mocóca, 3 até São José do Rio Pardo e 3 desta estação até Guaxupé, e no de Igarapava, 5 até Igarapava e 4 até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos, com excepção do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos, em que existia sómente 1 conductor para o serviço da estrada.

**Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos.** — Foram substituidos durante o anno de 1922, 2.207 isoladores da Companhia e 702 do Governo.

**Postes telegraphicos.** — Foram mudados 64, substituidos 11, augmentados 15 em diversos trechos da linha, melhorados e alteados com emendas 33, sendo: 25 com emendas de trilhos e 8 com cruzetas duplas de ferro fundido. Foram substituidas 118 escoras e reformadas 228 e collocados 33 braços novos de grampos.

Concluiu o serviço de baldeação dos conductores do antigo para o novo traçado, entre Anhumas e o Posto Provisorio.

Foi feito a rectificação e o esticamento dos conductores telegraphicos no ramal de Amparo até o kilometro 30; no de Itapira, nos kilometros 9 e 10; no de Caldas, até o km. 40; no de Cajurú, até o km. 60; no de Mocóca, do kilometro 36 ao 41, e no tronco, do kilometro 117 ao 128, do kilometro 195 ao 259 e do 605 ao 699.

Foram feitos tambem pequenos reparos nos ramaes de Jatahy, Sertãozinho e Igarapava.

**Conservação e melhoramentos nos conductores telegraphicos do Governo.** — Concluiu-se o serviço de permuta do 2.º conductor do Governo com o n.º 4 da estrada, no trecho de Ribeirão Preto a Uberaba, de forma a ficar o 2.º conductor localizado na 3.ª braçadeira do poste, paralelo ao 1.º

Proseguiu-se no serviço de soldagem das emendas no trecho de Uberaba até Igaçaba, o qual será feito até Ribeirão Preto.

A requisição da Repartição Geral dos Telegraphos foram substituidos os isoladores de ferro existentes entre São Sebastião do Paraizo e Passos no conductor n.º 1 da estrada, o qual depois foi entregue para o serviço da Repartição Geral dos Telegraphos. Para a execução desse serviço, substituição dos isoladores de ferro, foram empregados

1.000 isoladores de louça tipo da Companhia, 500 pares de suportes de ferro fundido para postes tubulares e 45 kilos de parafusos de 2½" x 5/16", correndo todas as despesas, material e pessoal, por conta da verba «Construção».

**Instalações.** — A requisição da Repartição Geral dos Telegraphos foi feito o serviço de instalação da estação telegraphica daquella Repartição na cidade de Batataes, com um conductor que partiu da estação desta estrada na mesma cidade.

O serviço de conservação do telegrapho foi feito com a maxima economia possível, tendo-se reduzido quasi que de 90 % o emprego de platina, devido ao seu elevado preço, empregando-se em substituição o metal niquelina, com bom exito para o serviço e com real vantagem economica.



**Iluminação.** — Em 31 de dezembro de 1922 existiam 97 estações illuminadas a luz electrica e 118 a kerozene, inclusive os postos telegraphicos Provisorio e Morro do Ferro.

Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Anhumas e Eleuterio e nos mastros dos semaphoros das estações de Villa Bomfim, Barracão e Entroncamento. Foram reformadas e melhoradas as installações de Crescuma, Franca, Mogy Mirim e São Joaquim, tendo sido installados medidores nestas duas ultimas estações. Foram feitos pequenos reparos em Jaguary, Monte Alegre, Espirito Santo do Pinhal, Monte Santo, Igarapava e Bôa Sorte.

**Despesas.** — As despesas de illuminação, conforme discriminação abaixo, importaram em 124:200\$232, ou sejam, menos 606\$623 que no anno de 1921 :

#### LUZ ELECTRICA

|                                          |                   |             |
|------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Consumo. . . . .                         | 69:667\$640       |             |
| Lampadas electricas. . . . .             | 8:610\$964        |             |
| Conservação . . . . .                    | 15:118\$281       |             |
| Materiaes e installações novas . . . . . | <u>2:965\$628</u> | 96:362\$513 |

#### KEROSENE

|                    |                 |             |
|--------------------|-----------------|-------------|
| Consumo. . . . .   | 23:262\$198     |             |
| Lampeões . . . . . | 419\$961        |             |
| Vidros. . . . .    | 3:683\$860      |             |
| Torcidas . . . . . | <u>471\$700</u> | 27:837\$719 |

TOTAL Rs . . . . . 124:200\$232

Em 1922, pelos proprietarios de restaurantes e empregados da estrada que consomem luz em suas residencias, foi paga a importancia de Rs. 5:777\$200.

## IV

### DESPESAS: PESSOAL E MATERIAL

#### Diversos

As despesas da divisão são agora mais sub-divididas conforme indicam as verbas em vigor, abaixo indicadas.

##### VERBAS

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| E. 1 — Administração              | a) pessoal ; b) material. |
| E. 2 — Estações                   | a) pessoal ; b) material. |
| E. 3 — Trens                      | a) pessoal ; b) material: |
| E. 4 — Reclamações pagas          |                           |
| E. 5 — Despesas especiaes         |                           |
| F. 1 — Serviço telegraphico       | a) pessoal ; b) material. |
| F. 2 — Conservação do telegrapho. | a) pessoal ; b) material. |

As despesas separadas pelas verbas acima, constam do quadro seguinte.

Verifica-se que descontando as despesas relativas á verba E. 5 (baldeações, subvenções e alugueis), as despesas do Trafego attingiram o total de 5.198:874\$084.

# DESPESA GERAL DO TRAFEGO (PESSOAL E MATERIAL) DURANTE O ANNO DE 1922

## R E S U M O

QUADRO 46

| 1922          | VERBA E 1<br>(Administração) |             | VERBA E 2<br>(Estações) |              | VERBA E 3<br>(Trens) |              | Verba E 4<br>Reclama-<br>ções<br>pagas | Verba E 5<br>Despesas<br>especiaes | VERBA F 1<br>Serviço telegraphico |             | VERBA F 2<br>Conserv. do telegraph. |             | Total<br>Geral |
|---------------|------------------------------|-------------|-------------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|----------------|
|               | Pessoal                      | Material    | Pessoal                 | Material     | Pessoal              | Material     |                                        |                                    | Pessoal                           | Material    | Pessoal                             | Material    |                |
| Janeiro . .   | 18:944\$400                  | 4:241\$197  | 222:271\$700            | 20:098\$880  | 78:934\$400          | 8:020\$257   | 17:891\$700                            | 54:908\$348                        | 46:043\$200                       | 3:864\$015  | 5:696\$100                          | 1:277\$302  | 480:191\$497   |
| Fevereiro . . | 18:598\$700                  | 4:472\$830  | 225:912\$800            | 18:800\$800  | 75:636\$800          | 10:302\$155  | 2:487\$090                             | 48:840\$232                        | 46:549\$800                       | 4:100\$466  | 5:818\$000                          | 1:476\$090  | 463:003\$163   |
| Março . . .   | 18:766\$400                  | 2:417\$859  | 226:152\$700            | 20:119\$806  | 75:708\$300          | 11:566\$491  | 8:035\$400                             | 49:379\$542                        | 45:965\$600                       | 4:320\$157  | 6:122\$000                          | 1:276\$775  | 470:729\$130   |
| Abril . . .   | 18:828\$800                  | 537\$118    | 224:165\$900            | 19:575\$057  | 74:505\$000          | 11:017\$442  | 1:509\$880                             | 46:383\$706                        | 47:644\$700                       | 4:691\$196  | 5:710\$400                          | 2:004\$892  | 456:553\$891   |
| Mai . . .     | 19:358\$200                  | 6:722\$528  | 222:255\$000            | 20:679\$614  | 76:368\$400          | 11:775\$769  | 747\$850                               | 51:075\$232                        | 47:309\$000                       | 4:392\$562  | 5:707\$200                          | 1:904\$947  | 468:297\$202   |
| Junho . . .   | 19:791\$200                  | 1:953\$736  | 220:568\$200            | 33:776\$346  | 77:048\$200          | 15:265\$983  | 1:437\$290                             | 44:992\$436                        | 46:552\$900                       | 4:830\$059  | 5:443\$000                          | 2:432\$164  | 474:092\$114   |
| Julho . . .   | 19:103\$900                  | 4:738\$000  | 222:134\$900            | 34:153\$719  | 79:175\$200          | 12:742\$479  | 755\$400                               | 52:795\$890                        | 46:859\$000                       | 5:254\$941  | 5:739\$300                          | 2:645\$592  | 486:096\$221   |
| Agosto . . .  | 19:456\$000                  | 7:613\$840  | 223:678\$000            | 36:194\$693  | 79:672\$100          | 12:619\$501  | 1:017\$600                             | 54:250\$748                        | 46:776\$100                       | 5:120\$198  | 5:896\$500                          | 2:769\$848  | 495:067\$628   |
| Setembro . .  | 19:179\$000                  | 1:818\$310  | 223:117\$100            | 38:657\$199  | 78:169\$400          | 14:106\$817  | 1:545\$383                             | 52:128\$136                        | 46:377\$800                       | 5:401\$741  | 5:875\$300                          | 3:691\$440  | 490:097\$626   |
| Outubro . .   | 20:147\$400                  | 634\$096    | 225:318\$200            | 27:854\$451  | 81:333\$400          | 15:591\$648  | 3:131\$800                             | 71:749\$818                        | 46:994\$900                       | 5:491\$801  | 5:670\$900                          | 2:694\$541  | 506:018\$755   |
| Novembro . .  | 20:327\$400                  | 5:249\$124  | 225:641\$600            | 25:650\$818  | 78:508\$400          | 15:419\$042  | 1:985\$316                             | 56:736\$708                        | 47:525\$700                       | 5:532\$075  | 5:807\$800                          | 2:586\$010  | 490:909\$993   |
| Dezembro . .  | 20:366\$800                  | 2:724\$868  | 226:545\$400            | 18:648\$579  | 78:146\$900          | 28:979\$419  | 1:066\$600                             | 52:652\$716                        | 47:368\$400                       | 5:795\$083  | 5:994\$700                          | 2:353\$281  | 491:513\$146   |
| TOTAL . .     | 232:865\$900                 | 43:152\$806 | 2.687:731\$500          | 314:210\$462 | 931:204\$500         | 167:407\$003 | 43:411\$209                            | 635:882\$510                       | 561:967\$700                      | 58:795\$404 | 69:490\$400                         | 27:112\$882 | 5.773:232\$306 |
| Média mensal  | 19:405\$491                  | 3:596\$097  | 223:977\$625            | 26:184\$205  | 77:600\$375          | 13:950\$583  | 3:617\$600                             | 52:990\$209                        | 46:830\$641                       | 4:899\$624  | 5:790\$867                          | 2:259\$107  | 481:102\$097   |

# DESESA GERAL DO TRABALHO (PRESSOAL FIMAT)

R E S U M O

QUADRO 46

| 1932         | VERBA E I<br>(Administração) |            | VERBA E II<br>(Educação) |            | VERBA E III<br>(Saúde) |            | VERBA E IV<br>(Outros) |            | Total       |
|--------------|------------------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|-------------|
|              | Pessoal                      | Material   | Pessoal                  | Material   | Pessoal                | Material   | Pessoal                | Material   |             |
| Jan.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Fev.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Marc.        | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Abr.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Mai.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Jun.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Jul.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Ago.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Set.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Out.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Nov.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| Dez.         | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |
| TOTAL        | 216.000.000                  | 12.000.000 | 216.000.000              | 12.000.000 | 216.000.000            | 12.000.000 | 216.000.000            | 12.000.000 | 864.000.000 |
| Saldo mensal | 18.000.000                   | 1.000.000  | 18.000.000               | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 18.000.000             | 1.000.000  | 72.000.000  |

E' interessante comparar as despesas nos annos de 1921 e 1922.

Essa comparação está feita no quadro seguinte, separadamente para o pessoal e para o material.

ANEXO DE 1921 E 1922

| DESIGNAÇÃO               | ANNO 1921 |          | ANNO 1922 |          | ANNO 1923 |          |
|--------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                          | Pessoal   | Material | Pessoal   | Material | Pessoal   | Material |
| Salários e gratificações | 1.200.000 | 50.000   | 1.300.000 | 60.000   | 1.400.000 | 70.000   |
| Despesas com alimentação | 800.000   | 20.000   | 850.000   | 25.000   | 900.000   | 30.000   |
| Despesas com habitação   | 600.000   | 10.000   | 650.000   | 15.000   | 700.000   | 20.000   |
| Despesas com vestimenta  | 400.000   | 5.000    | 450.000   | 10.000   | 500.000   | 15.000   |
| Despesas com transporte  | 300.000   | 5.000    | 350.000   | 10.000   | 400.000   | 15.000   |
| Despesas com recreação   | 200.000   | 5.000    | 250.000   | 10.000   | 300.000   | 15.000   |
| Despesas com educação    | 100.000   | 5.000    | 150.000   | 10.000   | 200.000   | 15.000   |
| Despesas com saúde       | 100.000   | 5.000    | 150.000   | 10.000   | 200.000   | 15.000   |
| Despesas com outros      | 100.000   | 5.000    | 150.000   | 10.000   | 200.000   | 15.000   |
| TOTAL                    | 3.700.000 | 100.000  | 4.000.000 | 120.000  | 4.300.000 | 150.000  |



## ANOS DE 1921 E 1922

QUADRO 47

| DESIGNAÇÃO                                 | ANNO DE 1921 |                | ANNO DE 1922 |                | DIFFERENÇA |              |
|--------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------|--------------|
|                                            | Quant.       | Importancia    | Quant.       | Importancia    | Quant.     | Importancia  |
| <b>Administração:</b>                      |              |                |              |                |            |              |
| Empregados n.º . . . . .                   | 50           | 222:185\$800   | 58           | 232:805\$900   | +          | 10:620\$100  |
| Material . . . . .                         | —            | 22:812\$548    | —            | 43:312\$800    | —          | 20:500\$258  |
| Total . . . . .                            | 50           | 245:028\$348   | 58           | 276:018\$700   | +          | 30:990\$358  |
| <b>Estações:</b>                           |              |                |              |                |            |              |
| Chefes e Ajudantes . . . . .               | 225          | 638:610\$000   | 228          | 613:571\$000   | +          | 4:039\$100   |
| Escriturários—Escrventes . . . . .         | 171          | 380:473\$000   | 176          | 395:099\$100   | +          | 15:626\$800  |
| Conferentes—Mensageiros . . . . .          | 151          | 304:508\$000   | 153          | 370:749\$700   | +          | 6:241\$800   |
| Manobreadores—Praticantes . . . . .        | 119          | 234:019\$500   | 121          | 238:813\$500   | +          | 4:794\$000   |
| Portadores—Virgens—Portes . . . . .        | 735          | 1 030:469\$000 | 753          | 1 088:116\$900 | +          | 57:647\$900  |
| Pessoal outras Divisões . . . . .          | —            | 14:046\$000    | —            | 10:511\$000    | —          | 3:535\$000   |
| Total . . . . .                            | 1 404        | 2 602:821\$000 | 1 431        | 2 687:731\$500 | +          | 84:910\$500  |
| <b>Trens:</b>                              |              |                |              |                |            |              |
| Lapis consumidos n.º . . . . .             | 11852        | 2:544\$722     | 10018        | 2:057\$102     | —          | 487\$620     |
| Pennas . . . . .                           | 82563        | 3:382\$168     | 70684        | 3:827\$350     | —          | 445\$108     |
| Tintas—vidros . . . . .                    | 3556         | 3:948\$071     | 3502         | 3:700\$088     | —          | 248\$883     |
| Vassouras n.º . . . . .                    | 4178         | 5:045\$271     | 4720         | 9:247\$842     | +          | 3:602\$871   |
| Farinha de trigo—kilo . . . . .            | 2033         | 2:557\$574     | 2074         | 4:723\$810     | +          | 838\$061     |
| Chumbo para laçar—kilo . . . . .           | 3252         | 3:103\$502     | 3701         | 6:411\$051     | +          | 3:308\$080   |
| Óleos para laçar—litro . . . . .           | 13881        | 20:300\$302    | 5088         | 5:400\$723     | —          | 21:100\$030  |
| Vidros lampêcos n.º . . . . .              | 5600         | 41:009\$104    | 5484         | 3:083\$860     | —          | 42\$334      |
| Vidros lampêcos n.º . . . . .              | 32813        | 25:272\$732    | 33503        | 23:202\$108    | —          | 2:070\$624   |
| Keroseno luz eléctrica . . . . .           | —            | 76:422\$609    | —            | 71:043\$240    | —          | 4:779\$809   |
| Consumo luz eléctrica . . . . .            | —            | 18:223\$050    | —            | 15:118\$281    | —          | 3:104\$769   |
| Conservação da luz . . . . .               | —            | 436:749\$750   | —            | 401:708\$853   | —          | 25:040\$905  |
| Diversos materiais . . . . .               | —            | 8:092\$375     | —            | 6:204\$505     | —          | 1:877\$809   |
| Material outras Divisões . . . . .         | —            | —              | —            | —              | —          | —            |
| Total . . . . .                            | —            | 316:618\$400   | —            | 314:210\$462   | —          | 2:437\$908   |
| <b>Trens:</b>                              |              |                |              |                |            |              |
| Ajudantes e Auxiliares—Movimento . . . . . | 21           | 87:113\$300    | 21           | 86:750\$500    | —          | 35\$800      |
| Compositores—Escriptura . . . . .          | 24           | 44:241\$700    | 23           | 51:091\$300    | —          | 7:850\$700   |
| Guardas e Alud. trens . . . . .            | 282          | 456:007\$500   | 205          | 078:556\$400   | —          | 21:049\$400  |
| Begacelros e Guardal-elitos . . . . .      | 22           | 50:855\$400    | 22           | 13:278\$400    | —          | 2:421\$900   |
| Feltores e Limpadores . . . . .            | 40           | 58:160\$100    | 40           | 19:354\$000    | —          | 1:185\$500   |
| Pessoal outras Divisões . . . . .          | —            | 1:351\$000     | —            | 1:505\$700     | —          | 241\$100     |
| Total . . . . .                            | 389          | 808:038\$000   | 401          | 931:204\$500   | +          | 32:566\$500  |
| <b>Serviço Telegraphico:</b>               |              |                |              |                |            |              |
| Velas n.º . . . . .                        | 17280        | 6:417\$000     | 22284        | 7:371\$962     | +          | 1:524\$283   |
| Sabão kilo . . . . .                       | 1761         | 1:379\$387     | 1038         | 1:435\$525     | —          | 50\$138      |
| Froubas n.º . . . . .                      | 570          | 1:017\$704     | 1004         | 5:095\$774     | +          | 3:118\$070   |
| Lenções n.º . . . . .                      | 384          | 3:903\$000     | 442          | 6:440\$000     | +          | 2:452\$400   |
| Tonilhas de rosto . . . . .                | 274          | 741\$083       | 327          | 945\$210       | +          | 203\$527     |
| Diversos materiais . . . . .               | —            | 31:202\$588    | —            | 144:431\$752   | —          | 113:130\$184 |
| Material outras Divisões . . . . .         | —            | 609\$007       | —            | 1:110\$770     | —          | 531\$703     |
| Total . . . . .                            | —            | 40:381\$008    | —            | 167:407\$003   | —          | 121:025\$305 |
| <b>Serviço Telegraphico:</b>               |              |                |              |                |            |              |
| Flecos de Telegrapho . . . . .             | 5            | 14:805\$100    | 6            | 16:791\$700    | +          | 1:986\$600   |
| Telegraphistas e Telephonistas . . . . .   | 378          | 502:203\$000   | 380          | 520:053\$000   | —          | 24:080\$100  |
| Mensageiros . . . . .                      | 11           | 18:792\$200    | 11           | 18:223\$400    | —          | 650\$200     |
| Total . . . . .                            | 394          | 535:048\$200   | 403          | 554:067\$700   | +          | 26:019\$500  |
| Lapis n.º . . . . .                        | —            | 2:157\$367     | —            | 2:443\$476     | —          | 288\$800     |
| Diversos materiais . . . . .               | —            | 51:298\$411    | —            | 56:319\$318    | —          | 5:050\$907   |
| Total . . . . .                            | —            | 53:455\$778    | —            | 58:705\$404    | —          | 5:389\$716   |
| <b>Conservação Telegrapho:</b>             |              |                |              |                |            |              |
| Inspector Telegrapho . . . . .             | 1            | 6:455\$000     | —            | —              | —          | 6:455\$000   |
| Ajudante Inspector . . . . .               | 1            | 3:341\$300     | —            | —              | —          | 1:575\$800   |
| Auxillar . . . . .                         | 1            | 3:043\$000     | —            | —              | —          | 549\$100     |
| Mecanicos e Praticantes . . . . .          | 4            | 9:008\$300     | 7            | 8:018\$500     | +          | 389\$800     |
| Guardas e Trabalhadores . . . . .          | 27           | 60:011\$500    | 22           | 52:850\$800    | —          | 7:163\$700   |
| Pessoal outras Divisões . . . . .          | —            | 2:955\$500     | —            | 2:854\$800     | —          | 100\$700     |
| Total . . . . .                            | 34           | 85:715\$500    | 31           | 69:490\$400    | —          | 16:225\$100  |
| <b>Matérias diversos:</b>                  |              |                |              |                |            |              |
| Matérias diversos . . . . .                | —            | 42:033\$459    | —            | 27:112\$882    | —          | 14:920\$577  |
| <b>Reclamações Pagas:</b>                  |              |                |              |                |            |              |
| Reclamações Pagas . . . . .                | —            | 60:332\$373    | —            | 43:411\$209    | —          | 16:921\$164  |
| <b>Despesas Diversas:</b>                  |              |                |              |                |            |              |
| Despesas Diversas . . . . .                | —            | 71:588\$801    | —            | 61:524\$228    | —          | 10:064\$563  |
| <b>Total Geral:</b>                        |              |                |              |                |            |              |
| Pessoal n.º . . . . .                      | 2 271        | 4 315:009\$700 | 2 324        | 4 483:260\$000 | +          | 437:950\$300 |
| Material . . . . .                         | —            | 613:283\$207   | —            | 715:614\$081   | —          | 102:303\$877 |
| TOTAL . . . . .                            | 2 271        | 4 938:502\$907 | 2 324        | 5 198:874\$081 | +          | 240:281\$177 |

O augmento verificado nos materies em 1922 foi produzido pelos uniformes que foram pagos pelo pessoal, como abaixo indica:

Verba E. 2—Estações . . . . . 74:653\$700  
 E. 3—Trens . . . . . 12:450\$100  
 TOTAL . . . . . 87:103\$800



**Licenças** — Durante o anno foram concedidas 1.033 licenças com vencimentos, na importancia de 40:836\$900, conforme discrimina o quadro seguinte:

QUADRO 48

| ANNOS             | Importancias   | Trem-Km. | Tonel-km. |
|-------------------|----------------|----------|-----------|
| 1921 . . . .      | 4.958:592\$907 | \$850    | \$029     |
| 1922 . . . .      | 5.198:874\$084 | \$618    | \$034     |
| Diferença em 1922 | +240:281\$177  | —\$232   | + \$005   |

**Diversos** — Attingiu á 32:683\$200 a renda proveniente de aluguel de botequins, bandejas, predios, etc.

Libraires — Éditions et imprimeries 1108 libraires ont  
vendu, en 1900, des ouvrages de 110800000 exemplaires  
pour un total de :

TABLEAU 10

| Libraires | Œuvres    | Exemplaires | Libraires |
|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 1108      | 110800000 | 110800000   | 1108      |
| 1108      | 110800000 | 110800000   | 1108      |
| 1108      | 110800000 | 110800000   | 1108      |

Diverses — Auteurs et éditeurs 1108 auteurs ont  
vendu, en 1900, des ouvrages de 110800000 exemplaires  
pour un total de :

## 3.<sup>a</sup> DIVISÃO

# Locomoção

### I — MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO

Os serviços correram como em 1921, na mais perfeita regularidade. O material rodante e de tracção foi conservado de accôrdo com as necessidades exigidas pelo serviço, de muito accrescidas com o desenvolvimento do trafego, como se pôde verificar no augmento do percurso de locomotivas e vehiculos.

#### 1.<sup>o</sup> — Locomotivas.

O numero de locomotivas continua identico ao do anno anterior, sendo em numero de 183; a sua distribuição é assim observada :

QUADRO 1

| Designação                     | 1922      |         |        |
|--------------------------------|-----------|---------|--------|
|                                | BITOLA DE |         |        |
|                                | 1,00 m.   | 0,60 m. | Totaes |
| Trens de passageiros . . . . . | 69        | 7       | 76     |
| "    mercadorias . . . . .     | 96        | 3       | 99     |
| Manobras . . . . .             | 8         | —       | 8      |
| Totaes . . . . .               | 173       | 10      | 183    |

**Especificações** — No quadro n. 2 são encontradas as especificações das locomotivas existentes a 31 de dezembro de 1922.

# 3. DIVISÃO

## Locomoção

### I - MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO

Os serviços de transporte foram em 1931 os mais produtivos e rentáveis. O material rodante e de tracção foi comprado de 1929 a 1931 em quantidades consideráveis, cabendo para o serviço de transporte a maior parte do mesmo. O material de tracção, como se vê, foi comprado em quantidades consideráveis, cabendo para o serviço de transporte a maior parte do mesmo.

3.1. - Locomotivas.

O material de locomotivas foi comprado em 1931 em quantidades consideráveis, cabendo para o serviço de transporte a maior parte do mesmo.

QUADRO 1

| Descrição              | 1931       |       |
|------------------------|------------|-------|
|                        | Quantidade | Valor |
| Locomotivas            | 10         | 100   |
| Material de tracção    | 10         | 100   |
| Material de transporte | 10         | 100   |
| Total                  | 30         | 300   |

Explicação: - No quadro 1, o valor de 100 representa a quantidade de material de transporte comprada em 1931.

| NUMERAÇÃO             | Quantidade | Procedencia | Fabricante   | Typo    | Rodas       |  | Cylindros    |              | Pressão de<br>regimen-Atm. | PESO              |               | Força de tracção<br>(0,85 da pressão<br>de regimen) |
|-----------------------|------------|-------------|--------------|---------|-------------|--|--------------|--------------|----------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
|                       |            |             |              |         | Diam.<br>m. |  | Diam.<br>mm. | Curso<br>mm. |                            | Adherente<br>Kgs. | TOTAL<br>Kgs. |                                                     |
| Bitola de 0,60m       |            |             |              |         |             |  |              |              |                            |                   |               |                                                     |
| 1-3 . . . . .         | 3          | Inglaterra  | S. Stewart   | 2-4-2   | 0,762       |  | 229          | 956          | 10,55                      | 14.000            | 18.000        | 2.197                                               |
| 4-7 . . . . .         | 4          | N. America  | Baldwin      | 0-6-2   | 0,787       |  | 254          | 406          | 9,84                       | 12.500            | 15.000        | 2.784                                               |
| 8-10. . . . .         | 3          | "           | "            | 2-6-0   | 0,838       |  | 305          | 407          | 12,66                      | 15.900            | 18.600        | 4.865                                               |
| Total . . . . .       | 10         |             |              |         |             |  |              |              |                            |                   |               |                                                     |
| Bitola de 1,00m       |            |             |              |         |             |  |              |              |                            |                   |               |                                                     |
| 50,51 . . . . .       | 2          | Inglaterra  | B. Peacock   | 4-4-0   | 1,143       |  | 343          | 508          | 11,25                      | 18.700            | 22.000        | 4.995                                               |
| 52-55 . . . . .       | 4          | "           | "            | "       | 1,143       |  | 343          | 508          | 11,25                      | 17.500            | 27.400        | 4.995                                               |
| 100-105. . . . .      | 6          | "           | S. Stewart   | 4-6-0   | 1,028       |  | 356          | 457          | 9,84                       | 19.000            | 24.000        | 4.701                                               |
| 150-159. . . . .      | 10         | "           | "            | "       | 1,028       |  | 331          | 457          | 10,55                      | 23.000            | 32.000        | 5.788                                               |
| 160-170. . . . .      | 11         | Brasil      | Mogyana      | "       | 1,028       |  | 381          | 457          | 12,66                      | 23.000            | 30.660        | 6.944                                               |
| 200-203. . . . .      | 4          | N. America  | Baldwin      | "       | 1,067       |  | 406<br>610   | 457          | 13,00                      | 24.950            | 32.660        | 6.218                                               |
| 204-210. . . . .      | 7          | "           | "            | "       | 1,067       |  | 356          | 457          | 13,00                      | 24.950            | 32.660        | 5.991                                               |
| 250-255. . . . .      | 6          | "           | "            | "       | 1,143       |  | 457          | 508          | 11,60                      | 35.800            | 45.600        | 9.104                                               |
| 256-260. . . . .      | 5          | "           | American     | 4-6-2   | 1,143       |  | 444          | 508          | 12,00                      | 33.900            | 50.900        | 9.207                                               |
| 300 . . . . .         | 1          | Inglaterra  | B. Peacock   | 4-6-0   | 1.143       |  | 356          | 508          | 12,66                      | 22.800            | 30.500        | 5.375                                               |
| 301-305. . . . .      | 5          | "           | "            | "       | 1,143       |  | 387<br>584   | 508          | 12,66                      | 22.800            | 31.000        | 5.618                                               |
| 350-365. . . . .      | 16         | "           | "            | "       | 1,143       |  | 400<br>584   | 508          | 14,06                      | 27.600            | 37.000        | 6.665                                               |
| 366,367 . . . . .     | 2          | "           | "            | "       | 1,143       |  | 406          | 508          | 11,25                      | 28.400            | 37.800        | 7.019                                               |
| 400-409. . . . .      | 10         | "           | "            | "       | 1,016       |  | 381          | 508          | 11,25                      | 24.800            | 32.500        | 6.931                                               |
| 410-420. . . . .      | 11         | "           | "            | "       | 1,016       |  | 400<br>584   | 508          | 12,66                      | 24.800            | 33.000        | 6.751                                               |
| 421,422 . . . . .     | 2          | N. America  | Baldwin      | "       | 1,041       |  | 381          | 457          | 11,25                      | 24.700            | 31.200        | 6.094                                               |
| 450-454. . . . .      | 5          | "           | "            | "       | 1,041       |  | 381          | 508          | 12,66                      | 27.200            | 36.300        | 7.623                                               |
| 500-508. . . . .      | 9          | Inglaterra  | S. Stewart   | 2-8-0   | 0,914       |  | 381          | 457          | 9,84                       | 22.500            | 28.000        | 6.068                                               |
| 509,510 . . . . .     | 2          | Brasil      | Mogyana      | "       | 0,914       |  | 381          | 457          | 12,66                      | 28.000            | 32.500        | 7.810                                               |
| 550-562. . . . .      | 13         | N. America  | Baldwin      | "       | 0,940       |  | 381          | 457          | 12,66                      | 25.500            | 29.500        | 7.598                                               |
| 600-606. . . . .      | 7          | "           | "            | "       | 0,940       |  | 406          | 508          | 12,66                      | 31.700            | 35.800        | 9.585                                               |
| 650-663. . . . .      | 14         | "           | "            | "       | 1,067       |  | 445          | 553          | 12,66                      | 33.550            | 45.000        | 11.132                                              |
| 700-704. . . . .      | 5          | Inglaterra  | B. Peacock   | 4-6-6-4 | 1,143       |  | 330          | 503          | 12,66                      | 49.500            | 72.600        | 10.425                                              |
| 750-753. . . . .      | 4          | N. America  | Baldwin      | 2-6-6-2 | 1,143       |  | 432<br>660   | 559          | 14,06                      | 73.120            | 86.550        | 21.790                                              |
| 754-757. . . . .      | 4          | "           | American     | "       | 1,143       |  | 419<br>673   | 610          | 14,06                      | 70.760            | 83.915        | 21.228                                              |
| 800 . . . . .         | 1          | Allemanha   | Hohenzollern | 0-4-0   | 0,900       |  | 285          | 400          | 12,66                      | 15.200            | 15.200        | 3.681                                               |
| 801 . . . . .         | 1          | Inglaterra  | S. Stewart   | 4-4-0   | 1,155       |  | 330          | 407          | 9,04                       | 17.000            | 23.000        | 3.206                                               |
| 802,803 . . . . .     | 2          | "           | "            | 2-6-2   | 1,041       |  | 381          | 457          | 10,55                      | 21.000            | 26.000        | 5.675                                               |
| 804-807. . . . .      | 4          | Brasil      | Mogyana      | 2-8-2   | 0,914       |  | 381          | 457          | 12,66                      | 26.000            | 37.600        | 7.810                                               |
| Total . . . . .       | 173        |             |              |         |             |  |              |              |                            |                   |               |                                                     |
| Total geral . . . . . | 183        |             |              |         |             |  |              |              |                            |                   |               |                                                     |

# LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM SÃO PAULO

QUADRO 2

| NÚMERAÇÃO             | Especimens | Procedência | Fabricante | Tipo    |          | Rodas   | Cm |
|-----------------------|------------|-------------|------------|---------|----------|---------|----|
|                       |            |             |            | Ala     | Ala      |         |    |
| Bitola de 0,60m       |            |             |            |         |          |         |    |
| 1-8 . . . . .         | 8          | Inglaterra  | S. Stewart | 000-4-2 | 000-101  | 52 328  |    |
| 4-7 . . . . .         | 4          | N. America  | Baldwin    | 000-4-2 | 000-101  | 50 328  |    |
| 8-10 . . . . .        | 8          | "           | "          | 000-4-0 | 000-101  | 50 328  |    |
| Total . . . . .       | 10         |             |            |         |          |         |    |
| Bitola de 1,00m       |            |             |            |         |          |         |    |
| 50-51 . . . . .       | 2          | Inglaterra  | B. Pender  | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 52-53 . . . . .       | 4          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 100-102 . . . . .     | 6          | "           | S. Stewart | 004-4-0 | 001-1028 | 528 388 |    |
| 120-122 . . . . .     | 10         | "           | "          | 004-4-0 | 001-1028 | 528 388 |    |
| 130-132 . . . . .     | 11         | Brasil      | Mogiana    | 004-4-0 | 001-1028 | 528 388 |    |
| 160-170 . . . . .     | 4          | N. America  | Baldwin    | 004-4-0 | 001-1028 | 528 388 |    |
| 200-202 . . . . .     | 7          | "           | "          | 004-4-0 | 001-1028 | 528 388 |    |
| 204-210 . . . . .     | 6          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 220-222 . . . . .     | 6          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 224-226 . . . . .     | 1          | Inglaterra  | B. Pender  | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 300 . . . . .         | 6          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 301-302 . . . . .     | 6          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 320-322 . . . . .     | 16         | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 324-327 . . . . .     | 2          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 400-402 . . . . .     | 10         | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 410-412 . . . . .     | 11         | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 421-422 . . . . .     | 2          | N. America  | Baldwin    | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 430-432 . . . . .     | 2          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 500-502 . . . . .     | 2          | Inglaterra  | S. Stewart | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 504-510 . . . . .     | 2          | Brasil      | Mogiana    | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 520-522 . . . . .     | 12         | N. America  | Baldwin    | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 600-602 . . . . .     | 7          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 620-622 . . . . .     | 11         | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 650-652 . . . . .     | 5          | Inglaterra  | B. Pender  | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 700-702 . . . . .     | 4          | N. America  | Baldwin    | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 720-722 . . . . .     | 4          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 724-727 . . . . .     | 4          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 800 . . . . .         | 1          | Allemania   | S. Stewart | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 801 . . . . .         | 1          | Inglaterra  | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 802-808 . . . . .     | 2          | "           | "          | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| 804-807 . . . . .     | 4          | Brasil      | Mogiana    | 004-4-0 | 001-148  | 505 318 |    |
| Total . . . . .       | 178        |             |            |         |          |         |    |
| Total Geral . . . . . | 182        |             |            |         |          |         |    |

## 2. — Carros e Vagões.

**Carros** — Foram construidos durante o anno 4 carros, sendo 1 de 2.<sup>a</sup> classe, da série C, 1 restaurante, da série R e 2 carros da série G, para animaes ; transformados 2 carros da série C para B, 3 daquela mesma série para B C, e reconstruido 1 carro da série E.

.Teve baixa um carro da série E, por incendiado.

**Vagões** — Foram construidos 8 gaiolas da série HM, para 18 toneladas, 5 vagões da série Q, para serviço especial, 1 identico da série T, e 2 gondolas da série VM, para 18 toneladas, e transformados 2 vagões da série C para K, 1 da série C para Q, e 3 da série C para L. Foram reconstruidos 1 vagão da série M, 27 vagões da série L, 11 da série P, 8 da série VM, 4 da série PM, 2 da série H, 2 da série HM, 1 da série Q e 1 da série SV.

Tiveram baixa 39 vagões, sendo :

|              |    |          |    |
|--------------|----|----------|----|
| Imprestaveis | 5  | da série | C  |
| »            | 2  | »        | L  |
| »            | 6  | »        | P  |
| Accidentes   | 1  | »        | K  |
| »            | 2  | »        | L  |
| »            | 1  | »        | LP |
| »            | 4  | »        | PM |
| »            | 2  | »        | H  |
| Vendidos     | 16 | »        | C  |

**Especificações** — Os quadros 3 e 4 indicam, com as modificações feitas, a quantidade e os diversos typos classificados por séries dos carros e vagões existentes a 31 de dezembro de 1922, mostrando que, com as construcções, reconstrucções e vendas effectuadas, foi o quadro de carros augmentado de 3 unidades e o de vagões diminuido de 24, em relação ao anno de 1921.



| Designação dos carros               | Série | Procedencia                   | Tara kgs. | Lotação    | Quantidade |       |
|-------------------------------------|-------|-------------------------------|-----------|------------|------------|-------|
|                                     |       |                               |           |            | Das Séries | TOTAL |
| Bitola de 1,00 m.                   |       |                               |           |            |            |       |
| Directoria . . . . .                | A     | J. & Sharp. — E. Unidos       | 43.900    | —          | 1          |       |
| Inspeção . . . . .                  | A     | Mogyana — Brasil              | 46.000    | —          | 2          |       |
| Pagador. . . . .                    | A     | "                             | 15.600    | —          | 1          |       |
| Reservados . . . . .                | A     | "                             | 9.000     | —          | 4          |       |
| "                                   | A     | "                             | 40.000    | —          | 4          |       |
| "                                   | A     | "                             | 23.800    | —          | 2          |       |
| Demonstração agricola, .            | A     | Metall. Constr. — Brasil      | 44.000    | 5 leitos   | 1          |       |
| Funebre . . . . .                   | A     | Mogyana — Brasil              | 41.500    | —          | 1          |       |
| Restaurante . . . . .               | AR    | "                             | 9.100     | —          | 1          | 17    |
| Primeira Classe . . . . .           | B     | J. Sharp — E. Unidos          | 42.800    | 30 passag. | 7          |       |
| "                                   | B     | Mogyana — Brasil              | 42.800    | 30         | 10         |       |
| "                                   | B     | "                             | 16.000    | 30         | 2          |       |
| "                                   | B     | "                             | 16.000    | 33         | 8          |       |
| "                                   | B     | "                             | 16.000    | 41         | 3          |       |
| "                                   | B     | "                             | 11.000    | 23         | 9          |       |
| "                                   | B     | "                             | 40.700    | 32         | 2          |       |
| "                                   | B     | "                             | 49.200    | 44         | 15         | 59    |
| "                                   | B     | Birming. Rwy. Car Wag. Ingl.  | 49.200    | 36         | 3          | 3     |
| "                                   | B     | "                             | 19.200    | 25         | 3          |       |
| Pullman . . . . .                   | BP    | "                             | 9.500     | 56         | 2          |       |
| Segunda Classe . . . . .            | C     | J. Sharp — E. Unidos          | 41.000    | 60         | 4          |       |
| "                                   | C     | Mogyana — Brasil              | 9.500     | 56         | 4          |       |
| "                                   | C     | "                             | 40.700    | 56         | 22         |       |
| "                                   | C     | "                             | 40.700    | 52         | 1          |       |
| "                                   | C     | "                             | 41.000    | 60         | 9          |       |
| "                                   | C     | "                             | 41.500    | 60         | 4          |       |
| "                                   | C     | "                             | 8.500     | 46         | 2          |       |
| "                                   | C     | "                             | 15.000    | 60         | 17         |       |
| "                                   | C     | "                             | 15.500    | 60         | 2          |       |
| "                                   | C     | "                             | 16.000    | 60         | 3          |       |
| "                                   | C     | "                             | 47.100    | 60         | 1          |       |
| "                                   | C     | Metall. Constr. — Brasil      | 41.500    | 56         | 2          |       |
| "                                   | C     | Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl. | 48.800    | 60         | 3          | 74    |
| Mistos . . . . .                    | BC    | J. & Sharp — E. Unidos        | 10.800    | 39         | 2          |       |
| "                                   | BC    | Mogyana — Brasil              | 10.800    | 39         | 11         |       |
| "                                   | BC    | Mac Hardy — Brasil            | 10.800    | 39         | 1          |       |
| "                                   | BC    | Fazenda Amalia — Brasil       | 10.800    | 39         | 1          |       |
| "                                   | BC    | J. & Sharp — E. Unidos        | 10.800    | 44         | 4          |       |
| "                                   | BC    | Mogyana — Brasil              | 10.800    | 44         | 2          |       |
| "                                   | BC    | "                             | 10.800    | 35         | 8          |       |
| "                                   | BC    | "                             | 40.500    | 44         | 3          |       |
| "                                   | BC    | "                             | 44.800    | 48         | 3          |       |
| "                                   | BC    | "                             | 41.100    | 39         | 3          | 35    |
| Dormitórios. . . . .                | D     | Dyle Baecalan — Belgica       | 20.000    | 46 leitos  | 3          |       |
| "                                   | D     | Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl. | 40.200    | 12         | 3          |       |
| "                                   | D     | Mogyana — Brasil              | 22.100    | 14         | 3          | 9     |
| Restaurantes . . . . .              | R     | Trajan de Medeiros — Brasil   | 46.500    | 24 logares | 6          |       |
| "                                   | R     | Mogyana — Brasil              | 17.400    | 24         | 3          | 9     |
| Bagagem, Guarda, Correio, Animaes . | E     | J. & Sharp — E. Unidos        | 40.000    | 3.500 Kgs. | 2          |       |
| "                                   | E     | Mogyana — Brasil              | 40.000    | 3.500      | 14         |       |
| "                                   | E     | "                             | 42.000    | 3.500      | 2          |       |
| "                                   | E     | "                             | 41.500    | 3.500      | 6          |       |
| "                                   | E     | "                             | 41.500    | 3.500      | 3          |       |
| "                                   | E     | J. & Sharp — E. Unidos        | 46.000    | 5.000      | 17         |       |
| "                                   | E     | Mogyana — Brasil              | 9.500     | 3.500      | 4          |       |
| "                                   | E     | "                             | 9.500     | 3.500      | 2          |       |
| "                                   | E     | "                             | 44.500    | 10.000     | 3          | 53    |
| Correio . . . . .                   | F     | "                             | 45.000    | 5.000      | 3          | 3     |
| Animaes . . . . .                   | G     | "                             | 9.000     | 3.000      | 9          | 48    |
| "                                   | G     | "                             | 41.000    | 5.000      | 9          |       |
| Total . . . . .                     |       |                               |           |            |            | 280   |
| Bitola de 0,60 m.                   |       |                               |           |            |            |       |
| Primeira Classe . . . . .           | SB    | Edificadora — Brasil          | 6.000     | 22 passag. | 1          |       |
| "                                   | SB    | J. & Sharp — E. Unidos        | 7.000     | 20         | 1          |       |
| "                                   | SB    | Mogyana — Brasil              | 7.800     | 16         | 2          |       |
| "                                   | SB    | "                             | 8.100     | 20         | 1          | 5     |
| Segunda Classe . . . . .            | SC    | E. F. Vieiral — Brasil        | 6.900     | 28         | 2          |       |
| "                                   | SC    | Mogyana — Brasil              | 7.000     | 26         | 3          |       |
| "                                   | SC    | J. & Sharp — E. Unidos        | 6.500     | 40         | 1          |       |
| "                                   | SC    | Edificadora — Brasil          | 6.500     | 40         | 2          |       |
| Mistos. . . . .                     | SBC   | E. F. Vieiral — Brasil        | 6.300     | 27         | 1          | 8     |
| "                                   | SBC   | J. & Sharp — E. Unidos        | 8.900     | 26         | 3          |       |
| "                                   | SBC   | "                             | 7.000     | 27         | 1          | 5     |
| Bagagem, Guarda, Correio, Animaes . | SE    | Mogyana — Brasil              | 6.000     | 3.000 Kgs. | 1          | 1     |
| Total . . . . .                     |       |                               |           |            |            | 19    |
| Total Geral . . . . .               |       |                               |           |            |            | 299   |

| область        | район        | население | площадь | численность населения | численность населения на 1 кв. версту |
|----------------|--------------|-----------|---------|-----------------------|---------------------------------------|
| Архангельская  | Архангельск  | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Вологодская    | Вологда      | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Вятская        | Вятка        | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Горьковская    | Горький      | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Иркутская      | Иркутск      | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Камчатская     | Камчатка     | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Кемеровская    | Кемерово     | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Кировская      | Киров        | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Костромская    | Кострома     | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Курганская     | Курган       | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Ленинградская  | Ленинград    | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Магнитогорская | Магнитогорск | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Мурманская     | Мурманск     | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Новосибирская  | Новосибирск  | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Омская         | Омск         | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Орловская      | Орел         | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Псковская      | Псков        | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Рязанская      | Рязань       | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Самарская      | Самара       | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Саратовская    | Саратов      | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Свердловская   | Свердловск   | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Смоленская     | Смоленск     | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Сталинградская | Сталинград   | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Тамбовская     | Тамбов       | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Тверская       | Тверь        | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Томская        | Томск        | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Тульская       | Тула         | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Удмуртская     | Ижевск       | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Уфимская       | Уфа          | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Хабаровская    | Хабаровск    | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Хмельницкая    | Хмельницкий  | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Челябинская    | Челябинск    | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |
| Ярославская    | Ярославль    | 100,000   | 10,000  | 10,000                | 10,000                                |

# Vagões existentes em 31 de dezembro de 1922

QUADRO 4

| DESIGNAÇÃO                                    | SÉRIE | Tara kgs | Lotação kgs | QUANTIDADES |        |
|-----------------------------------------------|-------|----------|-------------|-------------|--------|
|                                               |       |          |             | Das séries  | TOTAIS |
| BITOLA DE 1.00 m.                             |       |          |             |             |        |
| Vagões cobertos . . . . .                     | C     | 6.000    | 7.500       | 225         | 1.574  |
| » » . . . . .                                 | CE    | 6.000    | 7.500       | 20          |        |
| » » . . . . .                                 | K     | 7.000    | 12.000      | 635         |        |
| » » . . . . .                                 | M     | 7.800    | 18.000      | 607         |        |
| » » . . . . .                                 | N     | 12.500   | 25.000      | 87          |        |
| Gaiolas para gado . . . . .                   | H     | 7.000    | 7.500       | 99          | 196    |
| » » . . . . .                                 | HM    | 10.500   | 18.000      | 90          |        |
| » » suínos . . . . .                          | HJ    | 7.500    | 7.500       | 1           |        |
| » » . . . . .                                 | HP    | 6.100    | 7.500       | 6           |        |
| Gondolas—vagões abertos c/<br>lados . . . . . | L     | 5.000    | 7.500       | 253         | 512    |
| » » . . . . .                                 | VM    | 8.300    | 18.000      | 193         |        |
| » » . . . . .                                 | VF    | 7.800    | 18.000      | 20          |        |
| » » . . . . .                                 | VP    | 6.000    | 7.500       | 6           |        |
| » » . . . . .                                 | LP    | 6.000    | 7.500       | 27          |        |
| » » . . . . .                                 | E     | 12.000   | 25.000      | 13          |        |
| Pranchas—vagões abertos s/<br>lados . . . . . | P     | 4.800    | 7.500       | 109         | 220    |
| » » . . . . .                                 | PM    | 6.500    | 18.000      | 74          |        |
| » » . . . . .                                 | PF    | 7.100    | 18.000      | 5           |        |
| » » . . . . .                                 | PN    | 8.900    | 25.000      | 20          |        |
| » » . . . . .                                 | PO    | 8.500    | 20.000      | 12          |        |
| Serviço especial (soccorro) .                 | Q     | 8.500    | 12.000      | 12          | 38     |
| » » (guindastes) . . . . .                    | —     | —        | —           | 2           |        |
| » » . . . . .                                 | Q     | 5.000    | 7.500       | 12          |        |
| » » . . . . .                                 | T     | 8.000    | 7.500       | 12          |        |
| Total . . . . .                               |       |          |             |             | 2.540  |
| BITOLA DE 0,60 m.                             |       |          |             |             |        |
| Vagões cobertos . . . . .                     | SC    | 5.000    | 5.500       | 25          | 64     |
| » » . . . . .                                 | SCE   | 5.000    | 5.500       | 6           |        |
| » » . . . . .                                 | SK    | 5.500    | 10.000      | 33          |        |
| Gaiolas para gado . . . . .                   | SH    | 4.200    | 5.500       | 4           | 4      |
| Gondolas—vagões abertos c/<br>lados . . . . . | SL    | 4.500    | 5.500       | 6           | 30     |
| » » . . . . .                                 | SV    | 4.800    | 10.000      | 24          |        |
| Pranchas—vagões abertos s/<br>lados . . . . . | SP    | 4.200    | 5.500       | 2           | 2      |
| Total . . . . .                               |       |          |             |             | 100    |
| TOTAL GERAL . . . . .                         |       |          |             |             | 2.640  |

NOTA — Esses 2.640 vagões correspondem a uma lotação total de 35.387,5 toneladas.