

6-17-58

Rs.
11-24

RELATORIO

N.º 71

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

26 de Junho de 1924



1924

TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

14
— 924
10

RELLATORIO

N.º 71

DIRECTORIA

Compañía Mexicana

de Escalas de Fierro

Examinada (1923)

de la Junta de 1924

1923-24

REF
CMEF

INDICE

	PAG.
1. — Convocação da assembléa	5
2. — Relatorio — Introducção	7
I — Assembléas geraes.	11
II — Directoria	11
III — Conselho Fiscal.	11
IV — Divida da Companhia	12
V — Receita	13
VI — Despesa	13
VII — Renda liquida	14
VIII — Renda geral	14
IX — Applicação.	15
X — Saldo da renda geral.	15
XI — Fundo de reserva	15
XII — Fundo de pensões	15
XIII — Outros fundos	15
XIV — Impostos	16
XV — Transferencias de acções	16
XVI — Dados estatisticos	16
XVII — Almojarifado.	18
XVIII — Trafego.	18
XIX — Locomoção	20
XX — Linha	20
XXI — Melhoramentos	22
XXII — Construcção	23
XXIII — Fazenda Mogyana.	23
XXIV — Caixa de aposentadoria e pensões	24
XXV — Pessoal.	24
XXVI — Conclusão.	24

	PAG.
3.— Anexo n. 1 — Parecer do Conselho Fiscal	27
4.— » » 2 — Balanço Geral.	28
5.— » » 3 — Demonstração da conta de «Lucros e perdas»	30
6.— » » 4 — Distribuição da «Renda Geral».	31
7.— » » 5 — Demonstração da Receita.	32
8.— » » 6 — Demonstração da Despesa	33
9.— » » 7 — Demonstração dos Saldos das seis linhas .	35
10.— » » 8 — Amortização da dívida externa.	36
11.— » » 9 — Movimento de transferencias de acções. .	37
12.— » » 10 — Acta da assembléa geral ordinaria, de 28 de Junho de 1923	39
13.— » » 11 — Acta da assembléa geral de 6 de Setembro de 1923.	41
14.— » » 12 — Relação geral dos accionistas.	47

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 26 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escritorio Central da Companhia.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1923, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros do referido Conselho que terá de funcionar no proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escritorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 32.º dos Estatutos.

Campinas, 26 de Maio de 1924.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritorio Central.

COMPTON REPORT ON THE PROGRESS OF THE

ASSEMBLY OF SCIENTISTS

The report of the Assembly of Scientists, held at Cambridge in 1914, is a valuable contribution to the history of science. It contains a list of the members of the assembly, and a detailed account of the proceedings. The report is divided into two parts, the first dealing with the general principles of science, and the second with the progress of various branches of science.

The first part of the report deals with the general principles of science. It discusses the nature of science, the methods of scientific inquiry, and the relationship between science and philosophy. It also discusses the history of science, and the progress of various branches of science.

The second part of the report deals with the progress of various branches of science. It discusses the progress of physics, chemistry, biology, and geology. It also discusses the progress of the social sciences, and the progress of the arts and letters.

Cambridge, 1915.

Printed by the University Press, Cambridge.

Price 1s. 6d.

RELATORIO DE 1923

Snrs. Accionistas :

Ao examinardes o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1923 e respectivos annexos, e ao tomardes conhecimento do que vos passamos a relatar com referencia ao exercicio findo, — podereis avaliar devidamente dos nossos esforços em conservar esta futura empresa no gráo de prosperidade em que se acha, não obstante os tempos difficeis que vamos atravessando.

A renda da Companhia, a maior até o presente registrada, atingiu a 39.833:193\$348, mais 5.118:505\$126 que a anterior, emquanto a despesa se elevou a 26.494:124\$538, excedendo a precedente de..... 5.340:022\$490, verificando-se, portanto, o saldo de 13.339:068\$810, menor que o do ultimo exercicio em 221:517\$364.

O coefficiente de trafego, no anno, foi 64,26 %.

O acrescimo da renda é resultante de maior trafego, pois o augmento de 15% nas tarifas, concedido pelos poderes publicos, só foi posto em pratica no mês de Dezembro, de pouco influido, assim, no resultado final do anno. Quer isso dizer que a zona percorrida pelas nossas linhas vae em crescente prosperidade, pois, attendendo-se ao facto da grande limitação havida no transporte do café, e ao relativo estacionamento da importação, em consequencia da desfavoravel situação cambial, é forçoso concluir-se pelo maior incremento do trafego interregional, expoente incontestavel do progresso das localidades do interior.

Concomitantemente com o augmento da receita, verificou-se o da despesa, não só pelo effeito da depreciação da nossa moeda, reflectindo no custo de todos os artigos do consumo diario da estrada, como ainda pelo enorme acrescimo havido na verba de combustivel, motivado pela crescente escassez da lenha e consequente augmento no consumo do carvão de pedra.

Para bem avaliar-se o acrescimo de despesa resultante da forçada substituição do combustivel vegetal pelo mineral, é bastante ponderar-se que, actualmente, custando em media 140\$000 a tonelada do carvão de Cardiff, os 8 metros de lenha, seu equivalente no con-

sumo, importariam em 64\$000! Assim, quanto mais intenso for o tráfego, tanto maior será o augmento da despesa consequente dessa differença de preço entre um e outro combustivel.

Contrabalançado praticamente, como foi, o accrescimento da despesa com o da receita, resultando dahi quasi que a mesma renda liquida do anno anterior, foi-nos possivel a distribuição de um dividendo igual ao precedente, muito embora a já mencionada depreciação da nossa moeda tambem elevasse os serviços com os juros da divida externa da Companhia á enorme somma de 7.719:169\$000, — nunca dantes atingida! — representando mais de 50% do saldo liquido do exercicio.

A perspectiva do anno de 1924 é mais ou menos a do anterior, com accentuada tendencia para melhor.

Effectivamente: si, por um lado, o accrescimento de despesa na verba de combustivel deva manter-se pela falta e crescente preço da lenha, decorrente do augmento de seu consumo pela abertura de novas fabricas, que se multiplicam por toda a parte; si, a esse augmento de despesa, se deva ainda additar o resultante da melhoria do salario do pessoal, imposto pelas aperturas do momento e pela adopção dessa medida em outras empresas, com o fito de evitar o exodo dos respectivos artifices, dada a circumstancia da melhor remuneração por elles encontrada em serviços particulares; — por outro lado, só neste anno é que vamos sentir o effeito da majoração de nossas tarifas, na razão de 15%, em um tráfego que deve ser igual ao do anno anterior, sinão maior, porque, si a safra de café é inferior de muito á precedente, o transporte desse producto, entretanto, não será menor, como resultado da limitação havida, produzindo o seu represamento e consequente passagem para o anno actual; devendo-se acrescentar a esse facto o desenvolvimento sempre ascencional na producção de outros artigos.

Além disso, o manifesto empenho em que se acha o Governo Federal em melhorar o estado de nossas finanças, pelo equilibrio orçamentario e maior commedimento nos gastos, — anima-nos a esperar uma continua, embora lenta, valorização da nossa moeda, o que importará em sensivel redução de nossas despesas.

Devemos, ainda, registrar uma tendencia mais razoavel nas repartições publicas no attinente ás necessidades das empresas ferroviarias.

Até ha bem pouco, uma das primeiras medidas lembradas em qualquer reunião de interessados, directos ou indirectos, em minorar a carestia da vida, era a jamais olvidada redução de fretes, esquecendo-se os preconizadores desse alvitre que tal diminuição, por pequena que fosse, importaria em centenas e até milhares de contos para as estradas de ferro, ao passo que, para os particulares consumidores, nenhum beneficio traria pela sua insignificancia.

Entretanto, nas repartições publicas não raro ideas taes eram bem acolhidas, determinando radical opposição a qualquer melhoria de tarifas, solicitada pelas empresas de transportes, diante do encarecimento dos artigos de seu consumo diario e em face da valorização dos productos transportados, valorização que justificava, só por si, o augmento de fretes ferroviarios. Ferroviarios dizemos, porque nos de outras especies o augmento de preço nunca foi obstado. O capital dos accionistas das estradas de ferro, comquanto formado de economias de ricos, pobres, viuvras e orphãos, ou representando parcelas do patrimonio de casas de caridade, não merecia o mesmo apreço que o de outros capitaes.

Actualmente, porém, já se observa mais ponderado exame dos beneficios produzidos pelas estradas de ferro, os seus interesses particulares já são mais equitativamente apreciados e já se admite a necessidade de melhor retribuir-se o capital dos seus accionistas.

Começa tambem a accentuar-se a preferencia pelo transporte mais caro, porém mais regular, do que pelo mais barato e menos satisfactorio.

Parece, portanto, desenhar-se melhor futuro para a industria de transporte, principal e indispensavel factor do progresso das demais.

Quanto a nós, uma necessidade premente se impõe : a de bem aparelharmos a nossa empresa, para corresponder ás crescentes solicitações do grande desenvolvimento que vem impulsionando a zona que lhe coube em partilha.

A nossa via permanente, pouco ou quasi nada tem sido melhorada de ha muitos annos para cá. E' certo que não a temos descuidado em sua conservação, e a prova disso é termol-a preenchendo seus fins com galhardia. O seu imperioso melhoramento, porém, só tem sido levado a effeito com parcimonia, por pequenas tarefas annuaes, muito embora sejam innumerous os beneficios esperados da mudança de traçado e reforço das linhas, principalmente, do tronco, quer sob o ponto de vista economico, quer do maior incremento de seu trafego, quer ainda no de sua maior segurança.

O nosso material rodante é praticamente o mesmo de ha dez annos, quando é certo que o volume das mercadorias transportadas vem sempre em augmento, exigindo, parallelamente maior presteza em sua deslocação.

E' que, esgotados que foram os recursos dos emprestimos contrahidos no exterior, nenhuma outra fonte temos tido para melhorar a estrada, a não ser a de parte de sua renda ordinaria, por sem duvida insufficiente para esse fim.

Foi por isso que vos pedimos a necessaria autorização para ele-

vamos o capital da Companhia, pedido a que promptamente attendestes, na assembléa extraordinaria de 6 de Setembro, encorajando-nos, assim, a enfrentarmos com animo seguro as vicissitudes de uma administração difficil e, ás vezes, mal julgada.

Infelizmente, circumstancias occasionaes não nos permittiram lançar de prompto a emissão autorizada.

A depressão cambial accentuando-se ainda mais daquella data em diante ; a grande restricção no transporte do café em um anno de safra abundante, obrigando os lavradores e os negociantes daquelle producto a appellar, como nunca, para os recursos financeiros dos estabelecimentos de credito, afim de poderem fazer face aos seus enormes compromissos ; o imperfeito aparelhamento de nosso mecanismo economico-financeiro, sem a necessaria elasticidade para minorar a crise de numerario que se vinha desenhando e que se tornou em dura realidade ao findar o anno ; o consequente e justificavel retrahimento dos capitalistas, receiosos pelo futuro, por já se terem visto envolvidos em concordatas de liquidação mais ou menos morosas ; o estado de apprehensão nascido de casos politicos de soluções difficeis ; tudo isso, e mais o que não vem a pello rememorar, por desnecessario, nos aconselharam prudente retardamento em tornar effectivo o augmento do nosso capital social, aguardando-se para esse emprehendimento melhor oportunidade.

Essa opportunidade parece agora chegada e, assim, contamos em breve pôr em pratica a medida que autorizastes.

Não quer isso dizer, entretanto, que deixassemos a empresa a braços com suas difficuldades, sem procurarmos removel-as.

Não. Sempre nos esforçamos por satisfazer as necessidades da Companhia, na medida do possivel, augmentando a capacidade do seu material de transporte, ao mesmo tempo que adquiriamos novas unidades de tracção. E' assim que durante o anno foram postos em circulação 50 vagões-gondolas, em substituição aos que tiveram de soffrer baixa por deficientes ou inutilizados, sendo que mais 60 começam a ser desembarcados no porto de Santos ; duas novas locomotivas do typo «Pacific» já estão prestando optimos serviços e aguardamos a chegada de mais oito machinas por estes proximos menses.

Ao mesmo tempo, continuou-se a melhorar a via permanente, proseguindo-se na alteração iniciada do traçado da linha tronco, entre Campinas e Conselheiro Furtado, e já se está estudando outra mudança entre Casa Branca e Tambahu, onde existe um dos peiores trechos a serem modificados. E, para reforço da linha, permittindo maior capacidade de transporte, já se recebeu a primeira compra de 26 kilometros de trilhos e já se encommendaram mais 60, todos destinados

ao tronco, donde serão transportados para os ramaes os que forem sendo substituídos.

Vêm, pois, os snrs Accionistas a nossa constante actuação em conservar a estrada no gráo de efficiencia que se faz mister e, com o vosso apoio, esperamos continuar nessa trilha, que julgamos a mais acertada e opportuna.

Passamos, de seguida, a narrar-vos as principaes occorrencias do anno.

Assembléas geraes

Durante o anno, realizaram-se duas assembléas geraes : — uma, ordinaria, em 28 de Junho, na qual foram approvados o balanço, contas e demais actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1922, sendo tambem eleito o Conselho Fiscal para o exercicio seguinte ; — outra, extraordinaria, em 6 de Setembro, na qual ficou resolvido se elevasse o capital social de 80 para 110 mil contos de réis e se eliminasse da denominação da Companhia a palavra «Navegação».

Directoria

Por necessidade de repouso, o snr. Manoel de Moraes esteve afastado, de 21 de Agosto do anno findo a 31 de Janeiro ultimo, do exercicio do cargo de Presidente da Directoria, cujas funcções, nesse lapso de tempo e de conformidade com os Estatutos, foram exercidas pelo snr. dr. Amadeu Gomes de Souza.

Conselho Fiscal

Na assembléa de 28 de Junho, foram reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. Raphael Gonçalves de Salles e dr. José de Paula Leite de Barros e eleito o snr. Claudio Celestino de Toledo Soares, na vaga aberta com o fallecimento do snr. coronel João Leite do Canto ; — e reeleitos supplentes os snrs. José Guatemosim Nogueira e João Candido Martins, sendo eleito o snr. dr. Durval Fragosó Ferrão, na vaga deixada pelo snr. Floriano Alvaro de Souza Camargo.

Cabe-vos, na presente reunião, eleger os membros que deverão compôr o referido Conselho para o exercicio seguinte.

* * * Devemos deixar aqui registrado, em preito de saudosa homenagem, o fallecimento de tres membros do Conselho Fiscal, oc-

corrido em 1923 : — os snrs. coronel João Leite do Canto, Raphael Gonçalves de Salles e João Candido Martins, foram os prestantes companheiros desaparecidos, um após outro, na voragem do tumulo.

Ao primeiro, na assembléa de 28 de Junho, prestaram os snrs. Accionistas justa homenagem, com a inserção na respectiva acta de um voto de pesar ; aos dois outros, certamente rendereis nesta reunião identico tributo, a que, desde já, a Directoria se associa com respeitosa saudade.

Divida da Companhia

Com a regularidade do costume, foi feito o serviço de juros e amortização da divida externa da Companhia.

Mediante compras no mercado, foram amortizadas 1.022 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ao preço medio de £ 78-10-6, o que reduziu o total da referida divida a £ 3.658.000-0-0.

As despesas com o pagamento dos juros e amortização constam das seguintes parcellas :

Juros :

— 24.º e 25.º coupons do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 (1911) e despesas	£ 116.625-16-0
— 18.º e 19.º coupons do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 (1914) e despesas	£ 69.781-19-6
no total de	£ 186.407-15-6

que, em moeda nacional e ao cambio de 5 51/64 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, importou em 7.719:169\$000 ;

3.ª amortização --

— 634 obrigações do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 e despesas	£ 49.087-16-6
— 388 obrigações do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 e despesas	£ 30.770-7-7
— 1.022 obrigações (deduzidos os juros vencidos)	£ 79.858-4-1

que em moeda nacional e ao cambio de 6 3/16 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, importou em 3.097:839\$180.

Assim, com o serviço de juros e amortização, a Ccmanhia despendeu, em 1923, a somma de 10.817:008\$180.

* * * Em 1.º de Março do anno corrente, de accordo com as

disposições contractuaes, procedeu-se á 4.^a amortização dos dois empréstimos, pela compra no mercado de 1.004 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando, assim, a divida externa reduzida £ 3.557.600-0-0, por já haverem sido amortizadas £ 442.400-0-0.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 39.833:193\$348, assim distribuida :

Tronco e Ramaes	31.562:335\$591
Rio Grande e Caldas	3.274:790\$937
Catalão	2.176:582\$661
Guaxupé (trecho mineiro)	322:390\$743
Rêde de Viação Sul Mineira	1.891:835\$941
Igarapava a Uberaba	605:257\$475
	<hr/>
	39.833:193\$348

Comparada á do anno anterior, apresenta o augmento de.....
5.118:505\$126, sendo em :

Tronco e Ramaes	4.358:659\$765
Rio Grande e Caldas	161:143\$133
Catalão	363:492\$879
Guaxupé (trecho mineiro)	31:931\$940
Rêde de Viação Sul Mineira	142:214\$589
Igarapava a Uberaba	61:062\$820
	<hr/>
	5.118:505\$126

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a.....
26.494:124\$538, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	19.097:021\$006
Rio Grande e Caldas	2.911:090\$543
Catalão	2.411:509\$183
Guaxupé (trecho mineiro)	167:650\$854
Rêde de Viação Sul Mineira	1.428:766\$252
Igarapava a Uberaba	478:086\$700
	<hr/>
	26.494:124\$538

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de.....
5.340:022\$490, sendo em :

Tronco e Ramaes	3.997:937\$349
Rio Grande e Caldas	509:401\$691

Catalão	593:369\$972
Guaxupé (trecho mineiro)	7:371\$910
Rêde de Viação Sul Mineira	118:922\$838
Igarapava a Uberaba	113:018\$730
	<hr/>
	5.340:022\$490

Renda líquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda líquida de 13.339:068\$810, assim distribuída pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	12.465.314\$585
Rio Grande e Caldas	363:700\$394
Guaxupé (trecho mineiro)	154:739\$889
Rêde de Viação Sul Mineira	463.069\$689
Igarapava a Uberaba	127:170\$775
	<hr/>
	13.573:995\$332

A deduzir :

Catalão, <i>deficit</i>	234:926\$522
	<hr/>
	13.339:068\$810

Comparada á do anno anterior, denota a diminuição de.....
221:517\$364, sendo em :

Rio Grande e Caldas	348:258\$558
Catalão	229:877\$093
Igarapava a Uberaba	51:955\$910
	<hr/>
	630:091\$561

A deduzir, aumento em :

Tronco e Ramaes	360:722\$416
Guaxupé (trecho mineiro)	24:560\$030
Rêde de Viação Sul Mineira	23:291\$751
	<hr/>
	408:574\$197
	<hr/>
	221:517\$364

Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de	13.339:068\$810
adicionando-se o que passou do anno anterior	3.360:233\$580
os juros garantidos á linha do Catalão, do 1.º semestre de 1922	40:733\$846
a importancia dos ordenados prescriptos	3:490\$600
e mais o saldo do «Fundo de pensões», reincorporado á renda	877:317\$403
resulta para a renda geral do anno	<hr/>
	17.620:844\$239

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal e esperando a Directoria obter a vossa approvação, teve a seguinte

Aplicação

Para distribuição dos 98.º e 99.º dividendos	5.200:000\$000
Imposto sobre esses dividendos	260:000\$000
» » o capital	192:500\$000
Quota para Fiscalização Federal	25:000\$000
Juros dos dois empréstimos externos	7.719:169\$000
Quota para amortização annual das despesas com esses dois empréstimos	74:200\$010
Quota de 1% sobre a renda bruta de 9 meses des- tinada à Caixa de Aposentadoria e Pensões.	313:496\$088
Para pagamento de folhas de excesso	2:872\$300
Para o «Fundo de reserva».	100:000\$000
Saldo que passa para 1924.	3.733:606\$841
	<hr/>
	17.620:844\$239

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercício de 1924 foi transferido o saldo de 3.733:606\$841, ou mais 373:373\$261 que no anterior, em que a somma transportada foi 3.360:233\$580.

Fundo de reserva

Com a dotação acima e mais rendimentos havidos durante o anno, o «Fundo de reserva» apresentava o saldo de 7.795:260\$500 em 31 de Dezembro.

Fundo de pensões

Este fundo, com as despesas verificadas durante o anno, tinha de saldo, em 31 de Dezembro, a importancia de 877:317\$403, que foi reincorporada á renda geral, visto não haver mais razão que justificasse a sua permanencia, diante da criação da Caixa de Aposentadoria e Pensões, que mais amplamente preenche os seus fins.

Outros fundos

O «Fundo de melhoramentos geraes» e o «Fundo de amortização dos empréstimos» continuam com os mesmos saldos do exercicio anterior, o primeiro com 17.618:501\$691 e o segundo com.....
2.410:211\$625.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal	1.921:676\$002
» » » » Paulista	1.911:966\$330
» » » » Mineiro	790:645\$636
	<u>4.624:288\$968</u>

Alem desses recolhimentos, a Mogyana pagou ao Governo Paulista 192:500\$000 de imposto sobre o capital e ao Governo da União 260:000\$000 de imposto sobre os dividendos relativos ao anno.

Os impostos acima referidos montam ao total de 5.076:787\$968.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, no anno de 1923, comparativamente com o do anno anterior, vae figurado no quadro abaixo :

Transferencias	Em 1923	Em 1922	Differença
Por venda	21.240	26.622	— 5.382
» herança, doação, etc. . .	12.038	7.025	+ 5.013
» caução	3.779	6.430	— 2.651
» baixa de caução.	4.319	7.495	— 3.176
	<u>41.376</u>	<u>47.572</u>	<u>— 6.196</u>

Dados estatísticos

E' notorio o grande surto de progresso que se vem pronunciando em todo o paiz e, principalmente, neste Estado. Em todos os ramos de actividade se observa animador desenvolvimento que, na agricultura, no commercio e na industria, assumiu proporções não previstas pelas estimativas mais optimistas.

Natural é, portanto, que encontreis nos dados abaixo o reflexo dessa grande actividade, representado nos algarismos que registram

o movimento havido no trafego desta Estrada, a quem coube servir uma das mais ubertosas e progressistas zonas do nosso interior.

Passageiros. — Os passageiros transportados durante o anno atingiram a 3.781.702, produzindo a renda de 9.020:744\$740, contra 3.563.661, em 1922, com a renda de 7.771:339\$270. Houve, portanto, o augmento de 218.041 passageiros e de 1.249:405\$470 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 5.627 imigrantes, cujas passagens importariam em 59:214\$230, o que eleva a 1.080:712\$720 a somma que a Companhia deixou de receber pelo transporte de imigrantes de 1907 a 1923.

Encomendas e bagagens. — Elevou-se esse transporte a..... 45.087 toneladas, produzindo 2.718:311\$150, contra 38.237 toneladas em 1922, com a renda de 2.130:823\$910. Verificou-se, assim, o augmento de 6.850 toneladas e de 587:487\$240 na renda.

Telegrammas. — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos, transmittidos, foi de 659.728 produzindo a receita de..... 349:234\$599, contra 574.687 despachos em 1922, com a renda de..... 293:194\$953. Resultou, portanto, o augmento de 85.041 telegrammas e de 56:039\$646.

Animaes. — Attingiu a 549.154 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.793:216\$260; contra 529.866, com a renda de 1.586:456\$530, em 1922. Houve, assim, o augmento de..... 19.288 cabeças e de 206:759\$730.

Mercadorias. — a) *Café*: este transporte ascendeu a 241.424 toneladas, com a renda de 9.091:545\$020; contra 237.929 toneladas e a renda de 8.544:930\$530 em 1922. Verificou-se, pois, o augmento de 3.495 toneladas e de 546:614\$490.

b) *Outros generos*: o transporte de outras mercadorias, excluido o café, montou a 1.121.039 toneladas, com a renda de 15.782:496\$920; contra 1.064.678 toneladas, com a renda de 13.549:680\$350, em 1922. Observou-se, portanto, o augmento de 56.361 toneladas e de..... 2.232:816\$570.

Café baldeado. — De 1.º de Janeiro a 31 Dezembro de 1923, foram entregues á baldeação em Campinas 2.494.001 saccas, com o peso de 150.109 toneladas; contra 2.333.789 saccas, com o peso de 140.069 toneladas, em 1922. Registrou-se, portanto, o augmento de 160.212 saccas e de 10.040 toneladas.

De 1.º de Julho de 1922 a 30 de Junho de 1923, anno da safra, a entrega em Campinas attingiu a 1.968.568 saccas, com o peso de 118.120 toneladas. Como de 1.º de Julho de 1921 a 30 de Junho de 1922, a entrega fosse de 2.600.924 saccas, com o peso de 154.307

toneladas, nota-se a diferença de 632.356 saccas e de 36.187 toneladas entre esses dois periodos.

Tendo sido de 7.942.057 saccas as entradas em Santos em 1923, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 31, 40% daquellas entradas.

* * * No quadro seguinte, encontrareis os dados acima com a precisa discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias :

Quadro comparativo da receita	Em 1923	Em 1922	Diferença
Passageiros	9.020:744\$740	7.771:339\$270	+ 1.249:405\$470
Encomendas e bagagens	2.718:311\$150	2.120:823\$910	+ 587:487\$240
Animaes	1.793:210\$260	1.586:450\$530	+ 206:759\$730
Café	9.091:543\$020	8.544:930\$530	+ 546:614\$490
Outros generos	15.782:409\$020	13.549:680\$350	+ 2.232:810\$570
Telegrapho	349:234\$599	293:194\$953	+ 56:039\$646
Armazens, etc.	305:997\$250	291:205\$510	+ 14:791\$740
Receitas accessorias	771:647\$409	547:057\$109	+ 224:590\$240
	39.833:103\$348	34.714:688\$222	
Augmento em 1923			5.118:505\$126

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro os materiaes em stock representavam o valor de 3.475:916\$832, tendo importado em 14.318:072\$770 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Os serviços desta divisão foram attendidos com a regularidade do costume, tendo-se registrado sensivel augmento nas differentes classes de transportes, como claramente demonstram os dados estatisticos acima expostos. Relativamente ao anno anterior, a exportação, via Campinas, apresenta o augmento de 31.214.638 kg. e a importação, mesma via, o de 8.030.532 kg. Por sua vez, o trafego interregional tem crescido de maneira notavel, acompanhando o desenvolvimento progressivo de toda a zona.

Para o transporte do café destinado á exportação, foi estudado um regimen de regulamentação todo especial, bem acolhido pelos interessados e pelos poderes publicos. Assim, se tornou possivel harmonizar as extraordinarias solicitações de transportes em virtude da grande safra havida e dos preços altamente remuneradores do mercado, com a sua limitação estabelecida pela necessidade da defesa do producto, como é sabido.

Os armazens reguladores, localizados em Campinas, Casa Branca e Ribeirão Preto, já se acham funcionando, estando retidos nelles e nos das estações mais de um milhão de saccas da safra de 1923-24, aguardando transporte para Santos.

Estações. — As 193 estações da estrada estão assim distribuidas pelas seis linhas: *Tronco e Ramaes* — 122; *Rio Grande e Caldas* — 25; *Catalão* — 14; *Ramal de Guaxupé*, trecho mineiro — 1; *Réde de Viação Sul Mineira* — 27; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos telegraphicos. — Os 20 postos telegraphicos se distribuem da seguinte fórma: 17 em *Tronco e Ramaes*, 2 no *Catalão* e 1 em *Igarapava a Uberaba*.

Trafego mutuo. — Correram regularmente as relações do trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central.

Tarifas. — Como a taxa cambial permanecesse sempre abaixo de 12 dinheiros, limite minimo estabelecido no contracto que regula a tarifa movel, foi aquella a taxa que vigorou durante o anno.

Em vista de fundamentada exposição da Companhia, demonstrando o surpreendente augmento de despesas, conseqüente ao enorme accrescimo no custo de todos os materiaes do consumo diario da estrada, os poderes publicos concordaram na elevação de nossas tarifas, cujo augmento de 15 0/0 só foi posto em pratica em 1.º de Dezembro, quasi nada influido, portanto, na renda do anno.

Horarios. — Foi modificado o horario do trem M E 1, do ramal de Itapira, o qual, de 18 de Fevereiro em diante, ficou em correspondencia com o P 5, partindo de Mogy-Mirim ás 17h. 28.

Material rodante. — Durante o anno, o numero de carros em serviço foi de 324, dos quaes 225 para passageiros, 79 para bagagem e correio e 20 para animaes, tendo circulado 279, sendo 93,52% de carregados, com o percurso total de 11.793.778 ks.; — o numero de vagões foi de 2.509, dos quaes 203 gaiolas, 1.468 cobertos, 779 gondolas e 59 E. S. C. tendo circulado 2.344, sendo 73,68% de carregados, com o percurso total de 31.104.044 ks.

Trens e vehiculos rebocados. — O numero de trens no anno attingiu a 71.302, dos quaes 20.672 de passageiros, 15.803 mixtos,..... 23.256 de mercadorias e 11.571 E. S. C., com o percurso de..... 5.700.619 ks.

O numero de vehiculos rebocados alcançou a 572.646, dos quaes 148.476 carros e 424.170 vagões.

Telegrapho. — Em 31 de Dezembro estavam funcionando 646 aparelhos telegraphicos do systema «Spagnoletti» e 2 do systema «Morse».

Telephonos e phonoporos. — O numero de aparelhos telephonicos funcionando em 31 de Dezembro era de 82, ou mais 6 que no anno anterior; o de aparelhos phonoporicos era de 5.

Locomoção

Os serviços a cargo desta divisão, quer para attender ao desenvolvimento ascencional do trafego da estrada, quer á necessaria conservação do material rodante, correram com a habitual regularidade.

Locomotivas. — O numero de locomotivas, em 1923, elevou-se a 185, com a aquisição de duas do typo «Pacific», sendo uma americana e outra belga. A sua distribuição é a seguinte: para trens de passageiros — 78, de cargas — 99 e para manobras — 8; sendo que 175 são da bitola de 1,00^m e 10 de 0,60^m.

O percurso total de locomotivas attingiu, no anno, a 7.458.729 km. Tendo sido de 125,2 o numero medio de unidades em serviço diario, verifica-se, para cada locomotiva, em serviço diario, o percurso medio de 59.574 km.

Durante o anno, o numero de locomotivas reparadas foi de 153, das quaes 89 soffreram reparações geraes, 32 medias e 32 menores.

Carros. — Com a construcção de 1 carro de 2.^a classe, serie C, e de 2 da serie G, para animaes, em 31 de Dezembro o numero de carros era de 302, sendo 283 da bitola de 1,00^m e 19 da de 0,60^m.

Foram reparados 154 carros, sendo que destes 129 soffreram reparações geraes, 5 medias e 17 menores.

Vagões. — Durante o anno, foram construidas 4 gaiolas, para 18 toneladas; reconstruidos, por completo, 18 vagões; transformados 7 e montadas 50 gondolas para 30 toneladas. Assim, tomando-se em conta as 133 baixas verificadas no quadro, em 31 de Dezembro o numero de vagões era de 2.542, sendo 2.442 da bitola de 1,00^m e 100 da de 0,60^m, correspondendo uns e outros á lotação total de 35.809, 5 toneladas, ou mais 422 que no anno anterior.

Foram, ainda, reparados 2.570 vagões, dos quaes 794 submettidos a reparações geraes, 834 medias e 942 menores.

O percurso geral de vehiculos, em 1923, ascendeu a.....
42.951.109 km.

Linha

Em a «Exposição de motivos» que vos foi apresentada por occasião da assembléa geral extraordinaria, realizada em 6 de Setembro, e na qual ficou deliberado o augmento do capital social, depois de nos referirmos ao incremento registado no trafego da estrada, sem o correspondente augmento do material rodante e necessaria adaptação da

via permanente, dissemos, com absoluta franqueza, que se tornava inadiável «não só a intensificação do melhoramento do traçado da linha tronco, já iniciado, como a substituição dos seus trilhos por outros de maior peso, sendo aquelles transportados para os ramaes que, assim, ficariam grandemente melhorados em suas condições de trafego»; dissemos, mais, que isso se impunha para «não sermos surpreendidos com os lamentaveis resultados da deficiencia de segurança em linhas de intenso transito».

Essa premente necessidade não poude ainda ser preenchida por difficuldades de vosso conhecimento e que, independentes de nosso esforço em sua remoção, retardam providencias que urgem postas em pratica.

Não obstante isso, os serviços que competem á divisão da Linha vão correndo com louvavel regularidade, como passamos a expôr resumidamente.

Extensão das linhas. — A extensão total das linhas principaes continua a ser de 1.967,520 km. dos quaes 1.883,026 km. de bitola de 1,00m. e 84,494 km. de 0,60m.

Dessas linhas, 1.077,893 km são de concessão paulista, — 938,821 km federal e — 13,806 km mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias era, em 31 de Dezembro, de 227,049 km, apresentando o augmento de 4,004 km relativamente ao anno anterior.

Assim, a extensão total das linhas principaes, accessorias e desvios é actualmente de 2.190,566 km.

Conservação. — As linhas continuam bem conservadas, com o proseguimento da substituição do material metallico, que, durante o anno, consistiu em 2.041 trilhos, 12.026 chapas, 30.716 parafusos, 19.615 arruelas e 163.521 pregos, tendo, ainda, sido installadas 17 chaves e substituidas 5.

Dormentes. — No correr do anno, foram empregados 349.957 dormentes, dos quaes 329.359 na conservação ordinaria das linhas, menos 129 que em 1922.

Obras de arte. — Durante o exercicio, foram construidos 30 boeiros e 3 sargetas, e reparados 135 boeiros, 4 pontilhões, 5 passagens inferiores, 1 superior, 12 pontes e viaductos, 3 calçadas, 4 muros de arrimo e 5 valletas, ao todo 33 construcções e 169 reparações.

Cercas e cancellas. — Foram construidos 4.042 metros de cercas, reparados 715.303 m e aceirados 1.391.773 m, tendo sido substituidas 120 cancellas e reparadas 81.

Edifícios. — Foram construídas 4 casas, sendo 3 para o pessoal do Tráfego, em Orlandia, e 1 para o da Linha, em Guanabara, e demolidas duas casas antigas para turmas. Dos 1.240 edifícios a cargo desta divisão, foram reparados 324, pintados 67 e modificados 27.

Lastramento de pedra. — Para reforço e conclusão do lastro incompleto de pedra britada, foram adquiridos 9.649,312 mc de pedra pela verba «custeio» e 8.933,353 mc pela verba «melhoramentos», sendo que a extensão já lastrada em pedra attinge a 1.275,345 km ou seja mais 24,990 km que no anno anterior.

Passagens. — Tem-se continuado a substituição das passagens de nível por outras superiores ou inferiores, de modo a serem removidos os graves inconvenientes resultantes das primeiras, para a maior segurança do tráfego.

Estações. — Os serviços de augmento, refôrma e modificação das estações e postos continuam a ser levados a effeito, embora não com a amplitude desejada.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1923 a importancia dos serviços executados por conta da verba «Melhoramentos» attingia a 54.018:484\$136
Em igual data do anno anterior era de 51.572:366\$926

Houve, portanto, em 1923, o augmento de 2.446:117\$210

A esse augmento tem de ser adicionada a importancia de..... 469:611\$148, proveniente de varios creditos que, durante o anno, beneficiaram a conta de «Melhoramentos», o que perfaz o total de..... 2.915:728\$358, do qual coube á Locomoção 1.486:708\$304 e á Linha 1.429:020\$054, como se vê abaixo :

Locomoção. — a) aquisição de 2 locomotivas, montagem, etc. — 526:753\$248 ; b) aquisição, montagem, construcção e adaptação de vagões, gondolas e gaiolas — 803:942\$122 ; c) construcção de carros — 98:870\$294 ; d) installação de 3 tornos e de 1 motor — 42:083\$800 ; e) aquisição de ventiladores, lustres, etc. — 15:058\$840 ;

Linha. — a) modificação do traçado — 458:513\$044 ; b) modificação de pateos e desvios — 222:266\$700 ; c) substituição de trilhos — 38:897\$450 ; d) lastro de pedra britada — 41:090\$210 ; e) obras de arte — 226:775\$436 ; f) augmento, reforma e modificação de estações, edificios, etc. — 441:477\$214.

Modificação do traçado — Já relembrámos acima a necessidade de dar-se maior impulso aos serviços de melhoramento do tra-

çado da linha tronco, não só para comportar a notavel intensificação do seu trafego, como em beneficio do respectivo custeio, que se tornará mais economicô.

Embora, porém, não tenha sido possível imprimir-se maior actividade a esses serviços, vão os mesmos sendo executados por pequenas, mas constantes tarefas, de maneira a se tornarem em brilhante realidade dentro de poucos annos.

Assim é que da modificação da linha entre Anhumas e Furtado, o 1.º trecho está com o leito prompto na extensão de 5,831 km, faltando apenas 0,176 km, que corresponde á garganta de Pedro Americo, cujo corte deverá ficar concluido até o fim do corrente anno; o 2.º trecho está com o leito prompto na extensão de 4,092 km, faltando concluir 3,516 km.

Tambem tiveram prosequimento os serviços de modificação do traçado do km 124 ao km 127, cuja terraplenagem ficou concluida e iniciado o assentamento da linha, de modo a, dentro em breve, ser entregue ao trafego esse trecho, que é um dos mais defeituosos entre Guedes e Casa Branca.

Construcção

Na Rêde Sul Mineira foram executados pequenos serviços para conclusão de obras em construcção e factura de pequenos boeiros destinados a dar melhor escoamento ás aguas da plataforma.

Até 31 de Dezembro de 1923, as despesas com a construcção da Rêde, desde o inicio, attingiram a 26.874:430\$507.

Em outras linhas, não houve serviços de construcção.

Fazenda Mogyana

Como não tivesse alcançado bom exito o systema de plantação de eucalyptos e outras essencias por meio de empreitadas, foram rescindidos os respectivos contractos e continuados os serviços sob administração da propria Companhia, sendo de esperar-se melhor resultado dessa nova orientação.

No anno de 1923, os diversos rendimentos da fazenda attingiram a 194:515\$630, o que deu para cobrir as despesas do seu custeio, verificando-se, ainda, o saldo liquido de 116:654\$020, com que foi beneficiada a renda geral da Companhia.

Caixa de aposentadoria e pensões

Desde 1.º de Abril, vem funcionando regularmente a «Caixa de aposentadoria e pensões» desta Companhia, creada de accordo com as disposições do Decreto n. 4.682, de 24 de Janeiro de 1923.

Em obediencia ao disposto nos artigos 4.º e 5.º do referido decreto, foram mensalmente arrecadados e depositados pela Companhia no Banco escolhido pela Administração da Caixa os descontos determinados pelo art. 3.º, letras a), d) e e) nos salarios de seus empregados, bem como as importancias das rendas mencionadas nas letras b), c), g) e h) do mesmo artigo, na importancia total de 1.450:553\$864, como abaixo se discrimina :

a) 3% dos vencimentos dos empregados	225:837\$376
b) 1% da renda bruta da Estrada	313:496\$088
c) 1 1/2% de augmento nas tarifas	461:796\$937
d) joias dos empregados	318:605\$763
e) importancias das promoções	109:156\$400
g) multas arrecadadas	9:730\$200
h) venda de papel velho e varreduras.	11:931\$100
	<hr/>
	1.450:553\$864

Attendendo ás difficuldades da quadra actual e no intuito de auxiliar ainda mais aos seus dedicados funcionarios, a Companhia chamou a si o pagamento das joias dos empregados que, por occasião do estabelecimento da Caixa, percebiam vencimentos mensaes de..... 300\$000, inclusivé, para menos, correndo o referido pagamento, de Abril a Dezembro, por conta do «Fundo de pensões».

Pessoal

Com real satisfação, é-nos dado salientar o efficaz concurso que temos recebido de todos os funcionarios da Companhia para a completa regularidade de nossa administração. Em face das enormes difficuldades com que nos tempos actuaes luctam as grandes empresas, o auxilio intelligente e dedicado de todo o pessoal constitue precioso elemento de exito, digno de especial menção ; — é o que fazemos de envolta com o nosso sincero agradecimento.

Conclusão

Eis, senhores Accionistas, o relatorio synthetico das principaes occorrencias verificadas no anno social findo, ao qual accrescentaremos

verbalmente quaesquer outros informes de que necessitardes para vossa completa elucidação quanto á vida da Companhia no decorrer de 1923.

Campinas, 24 de Abril de 1924.

(*Manoel de Moraes* — presidente)
Amadeu Gomes de Souza
Jose Egydio de Queiroz Aranha
Guilherme de Andrade Villares
Luis Tavares Alves Pereira
Francisco de Paula Ramos de Azevedo.

Received of the Treasurer of the State of New York the sum of \$100.00 for the year 1875.

Witness my hand and seal of office at Albany, New York, this 1st day of January, 1875.

John T. Hoffman, Treasurer of the State of New York.

Attest: My hand and seal of office at Albany, New York, this 1st day of January, 1875.

John T. Hoffman, Treasurer of the State of New York.

Proctor

Received of the Treasurer of the State of New York the sum of \$100.00 for the year 1875.

Quartermaster

Received of the Treasurer of the State of New York the sum of \$100.00 for the year 1875.

Parecer do Conselho Fiscal

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, abaixo assignados, de conformidade com o disposto nos Estatutos examinaram o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1923 e mais documentos que o acompanhavam, verificando achar-se a escripta feita com a precisa ordem e clareza e constatando o seguinte resultado no anno em apreço:— A renda liquida do exercicio importou em 13.339:068\$810, a que têm de ser accrescidas a importancia de 3.360:233\$580, transferida do anno anterior, a de 40:733\$846, de juros garantidos da linha do Catalão relativos ao 1.º semestre de 1922, a de 3:490\$600, de ordenados prescriptos, e finalmente a de 877:317\$403, saldo do «Fundo de pensões», que deixou de existir, perfazendo o total de 17.620:844\$239.

O total da renda teve a applicação adiante discriminada:—para distribuição dos 98.º e 99.º dividendos — 5.200:000\$000; — para impostos sobre esses dividendos, 260:000\$000; — para o imposto sobre o capital, 192:500\$000; — para a quota de fiscalização federal, 25:000\$000; — para os juros da divida externa, 7.719:169\$000; — para a quota de amortização annual das despesas havidas com os emprestimos, 74:200\$010; — para a quota de 1 % sobre a renda bruta, destinada á Caixa de Aposentadoria e Pensões, 313:496\$088; — para pagamento de folhas de excesso, 2:872\$300; -- para o «Fundo de reserva»..... 100:000\$000; sendo o saldo verificado de 3.733:606\$841, transferido para o anno de 1924.

De inteiro accôrdo com essa applicação, os membros do Conselho Fiscal opinam pela approvação das contas relativas ao anno de 1923 e de todos os actos praticados pela digna Directoria no mesmo exercicio.

Campinas, 27 de Março de 1924.

(Assignados) José de Paula Leite de Barros

Claudio Celestino de Toledo Soares

J. Guathemosim Nogueira

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO		
Valores Immobilizados :		
Em linhas ferreas	160.881:439\$717	
Em bens de raiz	2.312:314\$510	
Em serviço dos empréstimos externos	3.987:155\$810	167.180:910\$046
Valores Mobilizados :		
Em dinheiro e títulos na séde, nas estações, nas agencias e nos bancos	13.633:794\$646	
Em efeitos a receber nas repartições publicas e outras	2.048:990\$211	
Em materiaes existentes 3.475:916\$832		
Idem em transitio 73:226\$759	3.549:143\$501	19.231:928\$448
Valores Compensativos :		
Os que figuram no passivo		20.050:564\$911
Rs.		206.463:403\$405

Escritorio Central da Companhia —

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriitorio Central

Manoel de Moraes

Presidente da Directoria

ESTRADAS DE FERRO

31 de Dezembro de 1923

PASSIVO		
Capital :		
Em acções	80.000:000\$000	
Dos empréstimos externos	55.577:504\$011	135.577:504\$011
Fundos em Geral :		
Fundo de reserva	7.795:260\$500	
Fundo de melhoramentos geraes	17.818:501\$801	
Fundo de amortização dos empréstimos	2.410:211\$625	
Renda geral	3.733:606\$841	31.557:580\$657
Creditos a Liquidar :		
Fornecedores, pessoal, impostos, etc.	15.764:030\$682	
Dividendos não reclamados	195:217\$000	
O 99.º a distribuir	2.800:000\$000	18.759:253\$682
Valores Compensativos :		
Governo Geral c/ garantia Rio Grande e Caldas	6.443:851\$970	
Governo Geral c/ garantia Catalão	13.446:712\$941	
Cauções :		
As da Directoria	60:000\$000	
Em garantia de construcções	100:000\$000	20.050:564\$911
Caixa de Aposent. e Pensões C. M.		
Saldo desta conta		518:500\$144
Rs.		206.463:403\$405

Campinas, 20 de Março de 1924.

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta "LUCROS E PERDAS" no anno de 1923

DEBITO	CREDITO
Imposto sobre Capital	Resultado liquido das seis linhas 13.222:414\$790
Imposto sobre Dividendos	Fazenda Mogyana:
Fiscalização Federal	Saldo deste anno 116:654\$020
Juros do emprestimo de £ 2.500.000,0.0	
Juros do emprestimo de £ 1.500.000,0.0	
Quota de amortização annual das despesas com os dois emprestimos	
Folhas de excesso	
Caixa de Aposentadoria e Pensões: quota de 1 % sobre a renda bruta de nove meses	
Saldo liquido do anno	
Rs.	Rs.
192:500\$000	13.339:068\$810
266:000\$000	
25:000\$000	
4.864:906\$000	
2.854:265\$000	
74:200\$010	
2:872\$900	
313:496\$088	
4.751:881\$412	
13.339:065\$810	

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 20 de Março de 1924.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA "RENDA GERAL" DO ANNO DE 1923

DEBITO		CREDITO
98.º dividendo.	2.400.000\$000	Saldo do anno de 1922
99.º dividendo.	2.800.000\$000	Saldo do Fundo de Pensões
Impostos sobre esses dividendos.		Juros garantidos linha do Catalão, do 1.º semestre de 1922
Quota de amortização annual das despesas com os dois empréstimos.		Importancia de ordenados prescriptos
Fiscalização Federal		Resultado liquido das seis linhas, inclusive a parte commercial
Imposto sobre Capital		Resultado liquido da Fazenda Mogyana.
Juros dos empréstimos, sendo:		
do de £ 2.500.000,0.0	4.864.906\$000	877.317\$403
do de £ 1.500.000,0.0	2.854.263\$000	40.733\$846
Folhas de excesso		3.400\$000
Quota de 1% sobre a renda bruta, para a "Caixa de Aposentadoria e Pensões".		13.222.414\$700
Applicado:		116.354\$020
A Fundo de Reserva	100.000\$000	14.200.614\$250
Saldo que passa para o anno de 1924.	3.733.506\$841	
	17.020.344\$239	Rs.

Escritório Central da Companhia
Campinas, 20 de Março de 1924.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritório Central

Manoel de Moraes
Presidente da Directoria

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1923, compreendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	GUAXUPÉ Trecho mineiro	Rêde de Viação Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	6.413:683\$220	1.170:907\$840	531:414\$530	80:455\$700	683:704\$680	140:788\$870	19.020:744\$740
Encomendas	2.148:643\$700	261:707\$470	133:309\$960	103:213\$570	111:081\$720	41:905\$240	2.718:314\$150
Animaes por trens de passageiros	71:054\$380	8:773\$400	4:993\$380	915\$410	4:024\$870	1:289\$540	91:385\$730
Rendimento do telegrapho	222:016\$905	57:968\$223	24:913\$430	7:374\$230	28:402\$550	8:059\$255	349:234\$509
Mercadorias	20:837:787\$330	1.552:072\$950	1.168:371\$400	165:367\$880	799:337\$250	350:505\$440	24.874:044\$940
Animaes em trens de cargas.	1.233:338\$800	141:640\$520	187:189\$260	13:060\$390	73:190\$750	53:381\$940	1.701:830\$530
Armazenagens	221:935\$970	38:024\$900	14:550\$840	4:799\$330	21:374\$170	4:216\$150	305:997\$250
Arrecadação de impostos	145:848\$197	42:377\$044	107:049\$415	34:217\$363	168:366\$151	5:411\$940	503:389\$210
Receitas diversas	97:040\$075	—	—	—	634\$100	—	97:075\$075
Receitas Commerciaes:							
Renda Accessoria	40:704\$210	—	—	—	—	—	40:704\$210
Conservação telegraphica.	8:438\$904	—	—	—	—	—	8:438\$904
Emolumentos	4:285\$000	—	—	—	—	—	4:285\$000
Fazenda Mogyana	116:654\$020	—	—	—	—	—	116:654\$020
Ra.	31.592:395\$591	3.274:790\$937	2.176:582\$661	322:390\$743	1.891:835\$944	605:257\$475	39.833:198\$318

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia — Campinas, 20 de Março de 1924.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da despesa do anno de 1923, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Guaxupé Trecho mineiro	Rêde de Viação Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	Somma	TOTAL	
Direcção:									
Honorarios da Directoria e Fiscaes . . .	92:100\$000	—	—	—	—	—	92:100\$000	98:100\$000	
Idem do Presidente da Directoria . . .	—	6:000\$000	—	—	—	—	6:000\$000		
Secretaria:									
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	224:835\$422	15:932\$876	—	—	—	—	238:768\$298	929:409\$448	
Impostos, donativos, indemnizações, questões judiciaes, accidentes no trabalho, premios e descontos e despesas geraes	690:641\$150	—	—	—	—	—	690:641\$150		
Secção technica:									
ADMINISTRAÇÃO:									
Escriptorio Central	1:753\$175	—	—	—	—	—	1:753\$175	984:696\$050	
Inspectoria Geral	64:829\$210	6:000\$000	6:000\$000	—	—	—	76:829\$210		
Almoxarifado	97:757\$247	13:258\$610	25:544\$156	194\$862	389\$109	—	137:143\$984		
Contabilidade	665:920\$683	33:246\$139	33:535\$456	4:579\$039	30:204\$281	1:484\$083	768:969\$631		
TRAFEGO:									
Administração e Escriptorio	247:474\$306	13:833\$133	15:772\$864	1:147\$286	5:476\$538	—	233:204\$127	5.763:732\$783	
Estações	2.145:373\$863	493:625\$989	237:573\$245	46:189\$970	23:785\$335	52:768\$573	3.199:260\$025		
Trens	874:879\$307	168:677\$768	136:771\$424	13:712\$258	43:985\$590	13:616\$310	1.251:586\$657		
Reclamações por avarias ou extravic de mercadorias	174:417\$900	9:252\$460	16:840\$360	130\$300	5:307\$580	11:246\$400	217:195\$300		
Linhas telegraphicas	518:073\$449	117:132\$050	63:579\$843	17:289\$285	41:160\$630	13:232\$362	770:467\$619	4.111:193\$431	
Despesas Geraes	44:617\$860	—	2:368\$695	—	32\$500	—	47:019\$055		
LOCOMOÇÃO:									
Administração e escriptorio	129:544\$565	14:358\$977	10:411\$057	1:267\$098	8:211\$626	2:668\$314	166:461\$637	13.760:181\$696	
Condução de trens	7.294:074\$235	1.123:846\$168	1.090:248\$804	36:014\$863	360:712\$285	208:140\$302	10.113:036\$707		
Lubrificação de vehiculos	243:167\$943	35:919\$215	33:506\$635	1:914\$497	19:329\$349	6:643\$233	340:981\$377		
Reparo de locomotivas	957:280\$234	127:934\$262	110:937\$115	8:215\$868	71:278\$591	23:787\$545	1.299:433\$665		
Reparo de carros	421:003\$911	56:441\$106	49:180\$172	3:592\$196	31:459\$315	10:527\$956	572:204\$656		
Reparo de vagões	792:409\$189	113:724\$767	103:432\$712	6:399\$512	62:728\$393	20:959\$576	1.099:654\$149		
Conservação de edificios e machinismos das officinas	76:498\$874	10:253\$004	8:746\$321	668\$891	5:679\$675	1:881\$590	103:728\$855		
Despesas Geraes	48:033\$968	6:225\$274	5:342\$013	415\$479	3:484\$274	1:179\$642	64:680\$650		
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:									
Administração e Escriptorio	177:447\$909	25:323\$720	10:413\$617	—	38:817\$330	4:058\$921	256:061\$547		26.494:124\$538
Via permanente	1.704:717\$337	400:616\$722	360:836\$399	19:425\$190	370:023\$908	84:773\$923	2.940:393\$479		
Obras de arte	75:137\$325	8:785\$385	3:039\$600	—	14:622\$050	3:726\$100	105:810\$460		
Edificios	172:674\$257	20:090\$050	26:183\$431	288\$000	21:777\$570	6:208\$047	247:226\$355		
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	159:865\$595	40:302\$938	19:767\$069	480\$000	6:000\$833	1:453\$138	227:869\$578		
Cercas e cancellas	24:270\$992	10:471\$689	6:149\$535	—	13:050\$855	920\$100	54:863\$162		
Policia da linha	135:333\$240	27:787\$100	29:126\$360	2:256\$400	26:752\$480	5:467\$570	226:723\$450		
Lastro	41:704\$500	4:826\$400	482\$500	—	2:882\$800	1:004\$800	50:901\$100		
Despesas Geraes	1:130\$600	48\$000	480\$000	—	130\$700	55\$000	1:844\$300		
DESPESAS ACCESSORIAS:									
Custeio da estação de Campinas	548:606\$170	—	—	—	—	—	548:606\$170		
Estação de Sapucahy	960\$000	—	—	—	—	—	960\$000		
Honorarios da Contadoria Central	52:025\$550	9:676\$750	5:233\$900	3:469\$860	913\$260	2:349\$210	73:668\$530		
Auxilio ao Ramal Dumont	40:416\$860	—	—	—	—	—	40:416\$860		
Auxilio ao Ramal São Clemente	11:156\$344	—	—	—	—	—	11:156\$344		
Auxilio à Estrada de Ferro São Paulo e Minas	6:120\$090	—	—	—	—	—	6:120\$090		
Baldeações e estadias diversas	71:216\$300	—	—	—	—	—	71:216\$300		
Baldeação em Tuyuty	—	—	—	—	115\$490	—	115\$490		
Quota de fiscalização Sul Mineira	—	—	—	—	20:000\$000	—	20:000\$000		
Despesas diversas	69:551\$346	—	—	—	—	—	69:551\$346		
Rs.	19.097:021\$006	2.911:090\$543	2.411:509\$183	167:650\$854	1.428:766\$252	478:086\$700	26.494:124\$538		

S. E. ou O.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Escriptorio Central da Companhia

Joaquim Eduardo Barbosa

Chefe do Escriptorio Central

Guarda-livros

Campinas, 20 de Março de 1924.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1923

L I N H A S	RECEITA	DESPESA	SALDOS
Tronco e Ramaes	81.562:355\$591	19.097:021\$006	12.465:814\$585
Rio Grande e Caldas	3.274:790\$937	2.911:090\$543	363:700\$394
Guaxupé	322:390\$743	167:650\$854	154:739\$889
Rêde de Viação Sul Mineira	1.891:835\$941	1.428:766\$252	463:069\$689
Igarapava a Uberaba	605:257\$475	478:086\$700	127:170\$775
Catalão	2.176:582\$661	2.411:509\$183	13.573:995\$332
Rs.	39.833:193\$348	26.494:124\$538	— 231:926\$522
			13.339:068\$810

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 20 de Março de 1924

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
 Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
 Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos os juros dos títulos resgatados)

EMPRESTIMOS	Tit. Resgatados		Pagamento em \$	Cambio	EQUIVALENTE EM RS.		Saldo a Resgatar
	Por ano	acumulado			Por ano	Accumulado	
£ 2.500.000	1921	775	50.219-5-0	8	1.506:577\$500	5.072:231\$613	£ 2.289.000-0-0
	1922	701	48.781-1-3	7 7/64	1.647:061\$538		
	1923	634	49.087-16-6	7 9/64	1.918:592\$580		
£ 1.500.000	1921	483	30.121-2-9	8	903:634\$125	3.100:566\$385	£ 1.369.000-0-0
	1922	439	30.543-16-5	7 9/64	1.017:685\$660		
	1923	388	30.770-7-7	6 9/32	1.179:246\$600		
TOTAES. . . .		3 420				8.172:797\$998	£ 3.658.000-0-0

NOTA: — Em Março de 1924 foram resgatados mais 1.004 títulos de £ 100.0.0 cada um, correspondente á 4.^a quota de amortização, o que reduz o saldo a ser resgatado a £ 3.557.600-0-0.

ESCRITORIO CENTRAL DA COMPANHIA

Campinas, 20 de Março de 1924.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central.

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Movimento de transferencia de acções durante o
anno de 1923

Transferidas por :	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	2.517	18.723	21.240
Herança, doação, etc. . . .	3.063	8.975	12.038
Caução	752	3.027	3.779
Baixa de caução	1.315	3.004	4.319
Somma	7.647	33.729	41.376

Campinas, 31 de Dezembro de 1923.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

COMPANHIA MOGYARA DE ESTRADAS DE FERRO

Resumo do movimento de cargas durante o ano de 1922

Espécie de carga	Quantidade em toneladas	
	1921	1922
Carvão	1.100	1.200
Minério de ferro	1.200	1.300
Produtos agrícolas	1.300	1.400
Outras mercadorias	1.400	1.500
Total	5.000	5.400

Quantidade em toneladas em 1922

Atas do Conselho de Administração e do Conselho de Direção
 para o exercício de 1922

1922	1921
1920	1919
1919	1918
1918	1917
1917	1916
1916	1915
1915	1914
1914	1913
1913	1912
1912	1911
1911	1910
1910	1909
1909	1908
1908	1907
1907	1906
1906	1905
1905	1904
1904	1903
1903	1902
1902	1901
1901	1900

ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS
DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA EM 28 DE JUNHO DE 1923

Aos vinte e oito dias do mez de Junho de mil novecentos e vinte e tres, em o edificio do Escripatorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, á rua Visconde do Rio Branco n. 63, na cidade de Campinas, Estado de São Paulo, ás 12 horas, presentes accionistas, em numero de 378, (trezentos e setenta e oito), representando, por si e por procuração, 165.469, (cento e sessenta e cinco mil quatrocentos e sessenta e nove) acções, correspondentes a 10994 (dez mil novecentos e noventa e quatro) votos, de accordo com as disposições dos Estatutos, e conforme as assignaturas lançadas nos seis (6) livros de presença, a Directoria tomou assento á meza, declarando o presidente, snr. cel. Manoel de Moraes, installada a Assembléa Geral Ordinaria, pedindo que a Assembléa escolhesse a meza que deveria dirigir os seus trabalhos. Pedindo a palavra o accionista snr. João Nogueira Ferraz Filho propoz que fosse eleito por aclamação, para presidente da meza, o accionista snr. dr. Antonio Mercado, sendo essa proposta approvada por unanimidade. O snr. dr. Antonio Mercado assumindo a presidencia agradeceu a honrosa incumbencia que recebia, e convidou para completar a meza, como secretarios, a mim, Durval Fragozo Ferrão, para primeiro secretario, e ao snr. dr. Paulo José Villac, para segundo secretario. Em seguida, li, a mandado do snr. dr. Presidente, o annuncio de convocação feito pela imprensa, e de accordo com essa convocação, declarou que ia se proceder á leitura do relatorio apresentado pela Directoria e do Parecer do Conselho Fiscal emittido sobre esse documento. Então, o accionista snr. dr. Augusto da Costa Guimarães propoz que fosse dispensada a leitura do Relatorio, visto achar-se publicado pela imprensa e distribuido em folhetos aos snrs. accionistas; e, sendo essa proposta submittida á apreciação da Assembléa, foi unanimemente approvada. Fez-se então a leitura do Parecer do Conselho Fiscal, que conclue pela approvação das contas e demais actos praticados pela Directoria no anno de 1922. Submittidos a discussão o Balanço, as Contas e o Parecer do Conselho Fiscal, e, ninguem pedindo a palavra, foram os mesmos postos a votos e unanimemente approvados. Pelo presidente foi então declarado que devia se proceder a eleição dos Membros do Conselho Fiscal, cujas funcções por serem annuaes estavam extinctas, e que, tendo se dado o fallecimento de um dos Membros do Conselho, o snr. cel. João Leite do Canto, era de justiça que se prestasse uma homenagem ao saudoso extincto, que por muitos annos prestou á Companhia Mogyana valiosos serviços. O accionista snr. dr. Antonio Alvares Lobo pedindo a palavra, e lembrando em sentidas expressões os bons serviços e a dedicação do finado cel. João Leite do Canto a esta Companhia, propoz que se lançasse nesta acta um voto de profundo pesar pelo seu fallecimento; e, sendo essa proposta submittida a votação, foi unanimemente approvada. Annunciado que se ia proceder á eleição dos Membros do Conselho Fiscal, e seus supplentes, para o proximo exercicio, o accionista snr. João Nogueira Ferraz Filho propoz que fosse a mesma feita por aclamação, e indicou para Membros Effectivos do Conselho Fiscal os accionistas snr. Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de Paula Leite de Barros e Claudio Celestino de Toledo Soares, e para supplentes, os accionistas snrs. dr. Dur-

val Fragoso Ferrão, José Guathemosim Nogueira e João Candido Martins. Sendo as propostas apresentadas pelo sr. João Nogueira Ferraz Filho, submettidas á votação, foram approvadas; pelo que o snr. Presidente declarou eleitos aquellos accionistas para Membros do Conselho Fiscal e seus supplentes. O snr. Presidente declarou que concederia a palavra a quem quizesse tratar de assumpto de interesse da Companhia. Pediu, então, a palavra o Director snr. dr. Luis Tavares Alves Pereira, que, falando em nome da Directoria da Companhia, expoz as ideias da mesma a respeito da necessidade de augmento do seu material rodante, da substituição de uma grande parte dos actuaes trilhos, muito antigos e de pequeno peso, do melhoramento de parte do traçado da linha, e de outros serviços imprescindiveis para poder attender ás exigencias do crescente augmento do seu trafego. Lendo trechos do relatorio, apresentado á Directoria pelo snr. dr. Carlos Stevenson, Inspector Geral, cuja competencia e dedicação não precisava encarecer, lembrou que a renda da Companhia tem ido em constante e elevado augmento segundo os dados do mesmo relatorio; mas, que tendo os melhoramentos até agora feitos sido realizados com parte dessa renda, não era possível continual-os sem recursos mais avultados, e que não diminuíssem a renda dos actuaes accionistas. Declarou, tambem, que a Directoria tinha estudado attentamente o assumpto, e, procurado um meio de resolver-o, ou por meio de um emprestimo a longo prazo, ou por operações de credito, ou pelo augmento do capital, convencendo-se que este ultimo alvitre era o que mais convinha aos interesses geraes dos snrs. accionistas. Accrescentou, finalmente, que a Directoria expondo aos snrs. accionistas essas ideias, pedia aos mesmos o auxilio das suas luzes, para, em Assembléa Geral Extraordinaria que opportunamente convocará, tomarem uma deliberação que mais convenha aos interesses da Companhia e aos do publico que ella tem o maior empenho em bem servir. O snr. Presidente, antes de encerrar os trabalhos da presente Assembléa, lembrou que a Directoria, pela sua dedicação e esforços em pròl do progresso da Companhia, era merecedora dos applausos dos snrs. accionistas; pelo que propunha que se lançasse na presente acta a manifestação desses applausos, sendo a sua proposta unanimemente approvada. Encerrados os trabalhos, o accionista snr. João Nogueira Ferraz Filho propoz que a mesa ficasse autorizada a lavar, assignar e fazer publicar a acta dos trabalhos da Assembléa, proposta esta que foi unanimemente approvada. E eu, Durval Fragoso Ferrão, secretario, lavrei a presente acta, que depois de lida e approvada vae assignada pela mesa. Antonio Mercado. Durval Fragoso Ferrão. Paulo José Villac — *Está conforme o original.* Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, Secretario da Directoria.

ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL EXTRAORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA EM 6 DE SETEMBRO DE 1923

Aos seis dias do mez de Setembro de mil novecentos e vinte e tres, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, nesta cidade de Campinas, Estado de São Paulo, á rua Visconde do Rio Branco, numero sessenta e tres, ás treze horas, presentes, por si e por procuradores, quinhentos e noventa accionistas, representando duzentas e nove mil e duzentas e cincoenta e duas (209.252) acções, com quatorze mil setecentos e trinta e quatro (14.734) votos, conforme consta dos seis livros de presença que se achavam sobre a meza, o senhor doutor Amadeu Gomes de Souza, no exercicio da presidencia da Directoria, declarou que, sendo esta a terceira convocação, conforme os annuncios publicados pela imprensa e cartas endereçadas aos senhores accionistas, dava por installada a presente assembléa geral extraordinaria, pedindo fosse aclamado o presidente que deveria dirigir os respectivos trabalhos. Pedindo a palavra, o accionista doutor Antonio Alvares Lobo propoz fosse aclamado o senhor doutor Antonio Mercado, o que se fez por unanimidade. O senhor doutor Antonio Mercado, assumindo a presidencia e agradecendo essa prova de confiança dos senhores accionistas, convidou para secretarios ao senhor doutor Paulo José Villac e a mim, Durval Fragozo Ferrão. Por determinação do senhor Presidente, foi lido o annuncio da ultima convocação, do qual se verificava que o fim da presente assembléa geral era tomar conhecimento de uma proposta da Directoria para refórma dos Estatutos, augmentando o capital social e alterando ligeiramente a denominação da Empresa, e sobre a mesma resolver-se. O senhor Presidente declarou que, de accordo com a lei das sociedades anonymas, a proposta estava precedida da necessaria exposição de motivos, tendo sobre ella, depois de attento exame, em devido tempo, sido emitido o Parecer do Conselho Fiscal, segundo os documentos que acabava de receber do senhor Presidente da Directoria. Disse mais que, achando-se a exposição de motivos e a proposta da Directoria publicadas em folhetos e distribuidos pelos senhores accionistas, consultava a assembléa si se tornava necessaria a sua leitura ou si essa formalidade poderia ser dispensada. Assentindo a assembléa, foi dispensada a leitura da exposição de motivos, que terminava pela seguinte proposta da Directoria: «Proposta:—I—O artigo 5.^o dos estatutos vigentes fica modificado da seguinte fórma: «O capital social é fixado em cento e dez mil contos de réis..... (110.000:000\$000), distribuidos em quinhentas e cincoenta mil acções de duzentos mil réis (200\$000) cada uma.»—II.—O actual augmento de trinta mil contos de réis (30.000:000\$000), será realizado em parcelas annuaes, nunca superiores a dez mil contos de réis (10.000:000\$000), a juizo da Directoria e de conformidade com as disposições estatucionaes.—III.—Fica supprimida a palavra «Navegação» do nome da Companhia que, desta data adiante, passará a denominar-se tamsómente «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.»—Campinas, 10 de Julho de 1923.—A Directoria:—Manoel de Moraes, Presidente, Amadeu Gomes de Souza, Guilherme de Andrade Villares, José Egydio de Queiroz Aranha, Luiz Tavares Alves Pereira, Francisco de Paula Ramos de Azevedo.» Em seguida e de ordem do senhor Presidente procedi á leitura do seguinte parecer do Conselho Fiscal:—«O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas

de Ferro e Navegação, abaixo assignado, examinou attentamente a «Exposição de motivos» apresentada pela Directoria, trazendo ao conhecimento dos snrs. Accionistas o estado sinão de grande e rapido progresso da empresa nos ultimos annos, em consequencia da grande guerra, ao menos denotando um desenvolvimento sempre firme e constante de suas rendas, aliás reflexo seguro do progredir da uberrima zona servida pelas suas linhas, o que será garantia para o futuro, como foi no passado e é no presente, bastando para comprovar esta affirmação, verificar-se que a receita de 1902 montou em 17.649:976\$570, a despeza em 9.290:145\$650, dando o saldo liquido de 8.359:840\$920, emquanto que o anno de 1922 forneceu o seguinte movimento: receita 34.714:688\$222, despeza 21.154:102\$048, saldo 13.560:586\$174, comparação esta que attesta um resultado muito auspicioso para os creditos da Companhia. Um estudo calmo desses numeros traz a convicção de que é solida, reai e segura a vida da empresa, que tem podido, em sua já longa e fructuosa vida de meio seculo, resistir a diversos periodos de crise, não exceptuando o actual, talvez o mais grave de todos por coincidir com uma crise mundial, que affecta todas as nações, por isso mesmo de effeitos mais perniciosos e de mais difficil solução. Tendo a Mogyana podido resistir a esses embates, sahindo illesa da lucta, fica evidenciado que, para que isso assim succedesse, preciso era que ella fosse dotada de elementos bons de força, de vitalidade e energia bastante, supportando com relativa galhardia esses momentos de adversidade, visto como ininterrupto tem sido seu caminhar para o aperfeiçãoamento, para o fim a que foi creada e a que se destina. Estudando com a devida attenção a exposição e o trabalho apresentados pela Directoria, baseados na experiencia diuturna e observação durante longo lapso de tempo da vida e das necessidades que a pratica tem sabido demonstrar, parece que é ja chegado o tempo de modificar-se de alguma fôrma, fazendo-a passar por uma transformação, a politica seguida até agora na direcção e vida da Companhia. Na distribuição das despesas é facil constatar que muitas dellas têm sido feitas até o presente á custa da renda ordinaria da empreza, desfalcando de certo modo, ou melhor, diminuindo os dividendos distribuidos aos senhores accionistas, sobrecarregando nos actuaes todos ou muitos dos onus da empreza que, naturalmente, deviam ser repartidos com os accionistas do futuro. E' mais que razoavel e equitativo que parte desse encargo seja repartido entre os actuaes e os futuros accionistas, para que não sejam reservadas aos segundos boas perspectivas de melhor renda de que necessariamente virão a gosar, ficando, entretanto, isentos do peso dos encargos que os actuaes são forçados a supportar. Isto se conseguirá com o concurso de novos capitaes toda a vez que seja verificada e reclamada essa necessidade, como actualmente é o caso. O Conselho Fiscal, pois, reconhecendo a exactidão dos dados apresentados pela Directoria e a urgente necessidade de apparellhar-se a Companhia em todos os seus orgams para bem desempenhar e cumprir a sua missão, ficando apta a transportar seu enorme volume de cargas e de passageiros com regularidade, presteza, segurança e commodidade, é de opinião que os snrs. Accionistas venham ao encontro dos desejos da Directoria, approvando a proposta pela mesma apresentada, já de augmento do capital social de 80.000 para 110.000 contos de réis, já simplificando sua denominação de accordo com as funções reaes da empreza. Campinas, 6 de Agosto de 1923.—José de Paula Leite de Barros, Raphael Gonçalves de Salles, J. Guathemosim Nogueira.» Terminada esta leitura, o senhor Presidente concede a palavra ao senhor doutor Amadeu Gomes de Souza, presidente em exercicio da Companhia, que a havia préviamente solicitado. Então, o senhor doutor Amadeu Gomes, declarou que, por incumbencia dos demais membros da Directoria, desejava offerecer aos senhores accionistas mais alguns esclarecimentos, além do que ja constava da exposição de motivos. Fez ver que

a situação economica da Companhia era de grande prosperidade, exigindo o incremento do seu trafego inadiaveis melhoramentos da via permanente e immediato accrescimento do material de transporte. Demonstrou que, para se conseguir isso, urgia fosse o capital da empreza augmentado, não só porque é de todas as emprezas que o seu capital acompanhe *pari passu* o desenvolvimento proprio, mas ainda porque grande era a somma necessaria para a realização dos melhoramentos em vista e para a aquisição do material preciso, não sendo possivel tiral-a da renda ordinaria. O capital da Companhia acompanhara sempre a sua vida de progresso até o anno de mil novecentos e dez, em que attingira a oitenta mil contos, dividido em quatrocentas mil acções. De então para cá, o seu capital-acção ficara estacionario; mas, em compensação, dois empréstimos externos, no total de quatro milhões de libras, foram contrahidos e a vultosa somma em moeda nacional delles resultante, toda ella fora applicada na construcção de novas linhas, inclusive as da Rêde de Viação Sul Mineira, em construcção e prolongamentos de ramaes, considerados de defeza, e na aquisição de material rodante e de tracção. Em verdade, pois, o capital da Companhia se acha actualmente representado nos oitenta mil contos de suas acções, no producto liquido dos dois empréstimos externos e, ainda, da avultada somma annualmente retirada da renda ordinaria e empregada em obras novas. Presentemente, entretanto, o capital da Companhia representado por essas parcellas não era sufficiente para acudir as necessidades da empreza. Necessidades essas que, como já alludira, podiam ser classificadas em duas categorias: no melhor apparelhamento da via permanente e no accrescimento do material de transporte. O primeiro problema não era de hoje; já as administrações passadas haviam delle cogitado previdentemente e só não recebera completa solução, porque a attenção daquellas directorias fora distrahida para outros assumptos de maior urgencia. A actual Directoria, no emtanto, ja dera inicio aos indispensaveis melhoramentos da linha Tronco; mas esses serviços vinham sendo executados parcelladamente e com certa morosidade, por serem custeados com sommas retiradas tam-sómente da renda ordinaria. Torna-se necessario intensifical-os; por isso è que a Directoria entregava à deliberação da assemblèa a sua proposta de augmento do capital social. Essa è a unica medida que se apresenta viavel no momento, e a Directoria aguarda o pronunciamento da assemblèa, sobre ella, confiando na prudencia e sabedoria dos snrs. accionistas. Postos em discussão a proposta da Directoria e o parecer do Conselho Fiscal, pede a palavra o senhor doutor Amador da Cunha Bueno, que declara lastimar não poder dar o seu voto favoravel á proposta da Directoria. Lera com toda a attenção a exposiçào de motivos, nella encontrando muito optimismo quanto ao estado economico da empreza. Si de facto esse estado era de tanto progresso, a ponto da renda da Companhia vir sempre em augmento de anno para anno, não se poderia comprehender a precariedade do estado financeiro da empreza. A Directoria parece encontrar a explicação dessa anomalia na grande dépressão cambial dos ultimos annos. Para o orador, entretanto, não é só isso: essa influencia do cambio vem sendo aggravada com os erros commettidos pelas administrações passadas, erros esses por elle já apontados em outras assemblèas, taes como: a venda de locomotivas; o beneficio feito á agricultura, deixando-se de cobrar os fretes a que a Companhia tinha direito; a não construcção da linha a Santos, um dos fins para que se contrahiram os empréstimos externos; e o não haver a Directoria attendido á sua opportuna lembrança da conversão da divida externa em interna, na occasião em que o cambio se achava bastante elevado devido ás circumstancias do momento. Alem de que não fora o orador attendido em sua indicação de promover a Directoria os meios de se elevarem as tarifas. Tudo isso veiu collaborar com a baixa cambial, occasionando as difficuldades com que actual-

mente luta a Companhia. A medida ora lembrada pela Directoria não é opportuna; e, assim, com quanto em principio concorde com a necessidade de ser augmentado o capital, não pode dar o seu voto favoravel á proposta da Directoria, e, em seu nome e no de diversos accionistas, entrega á meza, para de-liberação da assembléa, uma proposta de adiamento da emissão projectada, assignada por elle e pelos senhores Giacomo Giglio, João José dos Santos Malheiros Filho, Antonio de Oliveira Camargo, Roberto Brown, Frontino Guimarães e Joaquim Franco de Mello. Depois de lida pelo secretario da meza a referida proposta, foi a mesma tambem submettida a discussão. O director dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, com a palavra, explica aos senhores accionistas que a venda de locomotivas, realizada pela Directoria, não pode em absoluto ser passivel de censura, por ser isso conveniente e frequentemente praticado por todas as empresas que, dessa forma, se desfazem de material velho e imprestavel aos seus serviços para, em substituição, adquirirem novas unidades de maior capacidade e de resultados mais economicos. Si è certo que a Directoria da Mogyana consentiu na venda de varias locomotivas, o fez em condições vantajosas, e desde logo providenciou para a locuição de maior numero dellas e de maior eficiencia. Quanto ao argmento das tarifas da Companhia, é sabido que isso se liga ao reconhecimento do seu capital por parte dos poderes publicos, reconhecimento que vem sendo estudado já ha bastante tempo. No corrente anno, porem, tendo a Companhia sido assoberbada com notavel accrescimento em suas despezas, a Directoria levou esse facto ao conhecimento do governo, e junto delle vem pleiteando um urgente augmento nos seus preços de transporte. Ainda na vespera, o presidente da Directoria, acompanhado de um dos directores, tivera demorada conferencia com o snr. Secretario da Agricultura a respeito do assumpto. Pedindo a palavra, o accionista Francisco Ribeiro Santiago manifesta-se inteiramente favoravel á proposta da Directoria, não vendo outra solução para as difficuldades com que luta a empresa, sendo certo que o appello a novos emprestimos, alem de impraticavel no momento, ainda seria muitissimo oneroso. O accionista senhor Joaquim Gil Pinheiro, depois de longas considerações contrarias á proposta da Directoria, entrega á mesa outra proposta no sentido de ser feita a emissão com o abatimento de vinte por cento no valor das acções, a titulo de bonificação aos accionistas, proposta esta tambem assignada pelo sr. Giacomo Giglio. Em seguida, o director doutor Luiz Tavares Alves Pereira fez sentir a necessidade de ficar a Directoria autorizada a fazer a emissão em projecto quando julgasse opportuno, pois, com essa medida e com o augmento de tarifas que vinha pleiteando junto dos poderes publicos, poderia a Companhia vencer as difficuldades de occasião e proporcionar aos senhores accionistas uma melhor retribuição para o seu capital. Pede a palavra o doutor Arthur Pinto Lima, que diz, achar-se a assembléa perfeitamente esclarecida a respeito dos assumptos discutidos, tendo se manifestado as duas correntes contrarias,—uma favoravel á proposta da Directoria e outra a ella adversa, lembrando esta, como unico remedio para as difficuldades do momento, que fosse a medida suggerida pela Directoria adiada para occasião mais opportuna. Pedia, portanto, ao senhor Presidente que puzesse em votação a proposta da Directoria, porque a maioria dos accionistas presentes desejava prestigiar a acção dessa honrada Directoria, dando o seu inteiro apoio aos seus dignos membros, nos quaes reconhecia toda a competencia, toda a dedicação e toda a honestidade no desempenho do mandato que em boa hora lhes fôra conferido. O senhor Frontino Guimarães, usando da palavra, declara que não tivera boa impressão com a leitura que fizera da exposição de motivos, apresentada pela Directoria, e, julgando inopportuna a emissão projectada, dera a sua assignatura á proposta de adiamento que se achava sobre a meza. Entretanto,

deante das explicações prestadas pelo director doutor Luiz Tavares, resolvera dar o seu voto á proposta da Directoria, retirando a sua assignatura da proposta de adiamento, a qual esperava fosse retirada pelos demais signatarios. Tendo a palavra, o doutor Amador da Cunha Bueno declarou não poder concordar com a retirada da sua proposta, entre outros motivos, porque a mesma recebera, alem da sua, as assignaturas de varios accionistas. Manifestou-se tambem contrario á eliminação da palavra «Navegação» do nome da empresa. Encerrada a discussão, a meza declarou que ia submeter a votação a proposta de adiamento da emissão, quando o doutor Antonio Alvares Lobo fez sentir que seria muito mais facil, para a ordem dos trabalhos, que se submettesse primeiramente á votação a proposta da Directoria, pois, approvada esta, as demais ficariam prejudicadas, sendo que os accionistas a ella infensos não ficariam inhibidos de sustentar com o seu voto contrario o seu ponto de vista. Após prolongada discussão a respeito, o senhor presidente declarou que ia submeter a votação a proposta da Directoria porque isso, realmente, traria facilidade ao serviço, sem de forma alguma prejudicar o proposito dos accionistas favoraveis ao adiamento da emissão os quaes ficariam com o direito de dar o seu voto contrario á approvação daquella proposta. Assim, determinou se procedesse á chamada dos senhores accionistas, na conformidade de suas assignaturas nos seis livros de presença, manifestando-se elles a respeito das tres partes da proposta da Directoria, e convidou para escrutinadores os senhores Ernesto de Souza Lima e Joaquim Gil Pinheiro, que tomaram assento junto á meza. Recebidos os votos dados pelos senhores accionistas que iam sendo nominalmente chamados, verificou-se o seguinte resultado:—favoravelmente ao augmento do capital social, de oitenta para cento e dez mil contos a ser realizado em chamadas annuaes nunca superiores a dez mil contos de réis, treze mil quinhentos e quarenta e cinco votos; favoravelmente á suppressão da palavra «Navegação» do nome da empresa, treze mil quatrocentos e quarenta e seis votos; contrariamente ao augmento de capital—oitocentos votos, e á suppressão da palavra «Navegação» — oitocentos e noventa e nove votos, tendo deixado de votar varios senhores accionistas que se retiraram após haverem lançado os seus nomes nos livros de presença. A' vista do resultado da votação, o sr. presidente declarou que, por haver obtido um numero de votos muito superior aos dois terços do capital representado, exigidos por lei, ficava approvada a proposta apresentada pela Directoria, proposta essa já transcripta no começo desta acta. As demais propostas sobre a meza estavam *ipso facto* prejudicadas. O doutor Pinto Lima propoz se lançasse na presente acta um voto de louvor á meza pela imparcialidade e criterio com que dirigiu os trabalhos da assembléa. O doutor Augusto da Costa Guimarães propoz, ainda, que ficasse a meza autorizada a lavrar a acta da sessão, assignal-a e a dar-lhe a necessaria publicidade. Approvadas essas duas propostas, e nada mais havendo a ser tratado, o senhor Presidente, agradecendo mais uma vez a confiança nelle depositada pelos senhores accionistas, estendeu os seus agradecimentos aos dignos senhores secretarios, que muito haviam contribuido para o desempenho das funções que á meza incumbia, e, declara encerrados os trabalhos da presente sessão, de que eu, Durval Fragoso Ferrão, primeiro secretario, lavro esta acta, que, depois de lida e julgada conforme, vae assignada por toda a meza.—Antonio Mercado. Durval Fragoso Ferrão. Paulo José Villac.—*Está conforme o original.* Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, Secretario da Directoria.

CERTIDÃO

Manoel Marques de Oliveira, official interino do Registro Geral e seus annexos, desta comarca de Campinas, etc.

Certifico, a pedido verbal de pessoa interessada, que por parte da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, Sociedade Anonyma com séde nesta cidade, me foi apresentada, nesta data, e fica archivada neste cartorio a meu cargo, sob numero 167, uma petição assignada pelo presidente de sua directoria, em exercicio, petição essa á qual acompanhava uma certidão da acta da assembléa geral extraordinaria de seus accionistas, realisada a seis do corrente, na qual foi autorizado o augmento do capital social de oitenta mil para cento e dez mil contos de réis e a suppressão da palavra NAVEGAÇÃO, da denominação da empreza. E' verdade e dou fé. Campinas, 18 de Setembro de 1923.

O official interino

(a) Manoel Marques de Oliveira.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 26 de Maio de 1924

Numero	Accionistas	Ações	Votos
A			
1	A. A. Mendes Borges, commendador	843	54
2	A. E. Tonglet	65	11
3	A. Trommel & C.º	50	10
4	«A União Paulista», Sociedade Anonyma de Construcção e Peculio	68	11
5	Achille Fortunato & Irmão	100	15
6	Achilles Vidulich, dr.	14	2
7	Ada, filha de Henrique Misasi	1	—
8	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
9	» Leme Ferreira, dr.	10	2
10	» Ribeiro Reys	80	13
11	Adalgisa, filha de d. Maria de Vasconcellos de Uihôa Cintra	17	3
12	Adam Gray	112	16
13	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
14	» Duarte Pinto Ferraz	50	10
15	» Muniz de Souza	4	—
16	» dos Reis Pinto da Rocha	29	5
17	» Silva Pinto	12	2
18	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
19	» de Barros Cobra	14	2
20	» Junqueira de Andrade	12	2
21	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
22	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
23	» Bueno Arantes	115	16
24	» Nogueira Salles	16	3
25	» da Silveira Mello	60	11
26	Adhemar de Camargo Andrade	5	1
27	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
28	Adolph Hempel	50	10
29	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
30	» Chebabi, menor	3	—
31	» Thiele	79	12
32	Adriano de Barros, dr.	200	22
33	» Gilardi	1.812	78
34	» Gomes Guimarães	84	13
35	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
36	Afonso Henrique de Souza Sampaio	748	49
37	» Rao	100	15
38	» Toledo Bandeira de Mello	5	1
39	Agar Cintra	5	1
40	Agenor, filho de d. Nazareth Coelho	10	2
41	Agostinha Simões de Lima	20	4
42	Agostinho Alves Paredes	217	23
43	» Antonio Pacheco	122	17
44	» dos Santos Jorge	25	5
45	Agricola de Oliveira Penna	20	4
46	Agueda Ferraz	5	1
47	Aida da Rocha Toledo	30	6
48	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d Mer- cedes Nogueira Vaz de Moraes	571	41
49	Albert Nyssens	125	17
50	Albertina de Castro Ferreira Penteado	43	8
51	» Nogueira, menor	8	1
52	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
53	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	82	13
54	» Leite	118	16
55	Alberto Dumont Villares	130	18
56	» Elizabeth Anderson	200	22
57	» Ferreira Pedrosa	29	5
58	» Gallo, menor	5	1
59	» Luiz Rodrigues Ferreira, menor	229	23
60	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
61	» e Maria das Neves, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
62	» Prado Guimarães, menor	16	3
63	» Ricardo, menor	10	2
64	» Sarmiento, dr.	400	32
65	» Schulz	443	34
66	» Soares de Souza e Mello	143	19
67	» Spitzer	450	35
68	» Vieira dos Santos	85	13
69	» Villares.	384	31
70	Albino Alves de Camargo	79	12
71	» José Barboza de Oliveira	402	32
72	Alcebiades dos Santos.	9	1
73	Alcibiades Espindola	7	1
74	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—
75	» da Nova Gomes, dr.	31	6
76	» de Oliveira Santiago, menor	36	7
77	Alcina Ribeiro, menor.	100	15
78	» de Toledo Piza, menor	30	6
79	Alcino Ribeiro de Lima, menor	118	16
80	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
81	Alda Barbosa Amaral	4	—
82	» Dias Martins, menor	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
83	Alda Penteado	2	—
84	» filha de Prudente Corrêa	10	2
85	» Ribeiro de Andrade	6	1
86	Alessandro Urbani	260	25
87	Alexandre Augusto de Rezende Mendes	65	11
88	» Siciliano, herança	150	20
89	» Tepedino, dr.	50	10
90	» de Toledo	24	4
91	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
92	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras	71	12
93	Alfred John Chandler	30	6
94	Alfredo Dumont Villares, dr.	130	18
95	» Fernandes Corrêa	10	2
96	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
97	» Firmo da Silva	120	17
98	» Mauricio Góes	70	12
99	» de Oliveira Santos	37	7
100	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
101	» Rocha Brito	26	5
102	» Rodrigues do Prado, dr.	35	7
103	» dos Santos Godinho	45	9
104	Alice da Costa Vianna, menor	65	11
105	» Franco da Silva	86	13
106	» Gallo, menor.	5	1
107	» Gerin Isnard, menor	8	1
108	» Gomes Guimarães, menor	421	33
109	» filha de John Pourrat	21	4
110	» de Lacerda Franco, menor.	32	6
111	» Lanhoso de Mattos Pimenta; Anna Lanhoso dos Santos; Antonio Alves Lanhoso, menor; Maria do Carmo Alves Lanhoso, menor; Aurenivia Alves Lanhoso, menor; Aline Alves Lanhoso, menor, e Eunice Alves Lanhoso, menor	70	12
112	» M. Sadler	2	—
113	» Malta	17	3
114	» Maria Emilia Monteiro de Barros	55	10
115	» » Gerin Isnard	8	1
116	» Martins de Almeida	529	38
117	» Mary Ginns	10	2
118	» de Mattos Barretto	125	17
119	» Noronha Torrezão Galvão, herança	114	16
120	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
121	» Peixoto Duarte	6	1
122	» Prado, menor	1	—
123	» Simões Pinto	5	1
124	» Villac, menor	107	15
125	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
126	Aline Alves Lanhoso, menor.	50	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
127	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
128	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	180	18
129	Altar de Nossa Senhora das Dóres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
130	Altina Simões Pinto	5	1
131	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
132	» Guimarães Filho, menor	16	3
133	» Macedo Guimarães, dr.	12	2
134	» Marques de Almeida	7	1
135	» da Silva Telles Filho, menor	24	4
136	» Toledo Bandeira de Mello	5	1
137	Alzira Alves Barbosa	15	3
138	» de Castro Guaritá	120	17
139	» filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
140	» de Oliveira Moreira	30	6
141	» Paulina de Siqueira	3	—
142	» Silveira	50	10
143	» Soares de Mello Menezes	143	19
144	» Sobral, menor	32	6
145	» Vicira de Carvalho	23	4
146	Amadeu Gomes de Souza, dr.	823	53
147	» Lebre Dias	7	1
148	» Zanotti Cavazzoni	114	16
149	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
150	» de Araujo Cintra, menor	14	2
151	» da Cunha Bueno, dr.	305	27
152	» Emilio Joly	50	10
153	Amalia Ferreira Dumont	205	22
154	» filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
155	» de Mello Franco	1	—
156	» de Oliveira Camargo	500	37
157	» Pfann	50	10
158	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni	19	3
159	Ambrosina Lambert	16	3
160	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
161	» Sterry	131	18
162	Amelia de Andrade Villares	302	27
163	» Augusta Rezende Mendes	111	16
164	» Bertini	36	7
165	» e Maria Bertini	1	—
166	» de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
167	» Canedo de Carvalho	24	4
168	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli	11	2
169	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
170	» Lacaze Maia	180	21
171	» filha de Manoel Joaquim	16	3
172	» Martins de Azevedo	16	3
173	» de Moraes Camargo	14	2
174	» » Paula Ramos	105	15

Numero	Accionistas	Ações	Votos
175	Amelia da Rocha Leão	297	27
176	America, filha de Americo Machado	14	2
177	Americo Augusto Pereira	250	25
178	> Braziliense de Almeida Mello, dr., herança	4	—
179	> Ghedini	92	14
180	> Lenzi	217	23
181	> Machado	9	1
182	> Melro, menor	3	—
183	> de Souza Meirelles	547	39
184	Amy I. Felton	300	27
185	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
186	Analia de Macedo Carvalho	10	2
187	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
188	Anastacia Antonia Dotto	2	—
189	André Durant	23	4
190	> Lièvre	20	4
191	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
192	Andrée Kauffmann, menor	16	3
193	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
194	Angela Penelope de Moraes, herança	8	1
195	Angelica Bueno Penteadado	16	3
196	Angelina de Aguiar	9	1
197	> Conccção	1	—
198	> Giordano, menor	25	5
199	> Peixoto de Azevedo Soares	900	57
200	> de Vasconcellos Aranha	18	3
201	Angelo Botelli	35	7
202	> Franceschini	14	2
203	> de Masi, menor	30	6
204	> Santoni	167	20
205	Anisio Ferreira Filho, menor	4	—
206	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
207	> Alves Pinto	651	45
208	> Alvim de Freitas	15	3
209	> Aparecida de Souza Campos	233	24
210	> Augusta de Camargo Teixeira	16	3
211	> da Silveira	101	15
212	> Bernardina de Campos	111	16
213	> Brandina de Souza Aranha	1.050	65
214	> Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
215	> Bueno de Almeida Nogueira	500	37
216	> Nogueira	211	23
217	> de Campos Silveira	190	22
218	> Candida de Araujo Vianna	12	2
219	> Junqueiro	29	5
220	> Cardoso Pinheiro	40	8
221	> Carolina de Arruda Botelho, menor	8	1
222	> Penteadado	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
223	Anna Cerdeira dos Reis	85	7
224	» da Conceição Costa	9	1
225	» » Cunha Rocha	30	6
226	» Delfina Gomes	224	23
227	» E. de Oliveira Doria	28	5
228	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	21	4
229	» Elvira de Souza Franco	114	16
230	» Esmeria de Moraes	89	13
231	» Espindola	28	5
232	» Eufrosina Leite Gurjão	41	8
233	» Ferreira do Amaral	200	22
234	» » Novaes de Camargo	22	4
235	» » Penna	157	20
236	» Firmina de Queiroz	12	2
237	» da Fonseca Bicudo	8	1
238	» Francisca de Moraes e Silva	30	6
239	» Gabriella de Camargo Almeida	20	4
240	» » da Silva Oliveira	1.000	62
241	» Guilhermina Lopes	5	1
242	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor	5	1
243	» Joaquina da Silveira	55	10
244	» Kaier Hirsch	30	6
245	» Kehr	50	10
246	» L. de Azevedo Marques	30	6
247	» Leite Pabst	15	3
248	» Leonisia do Amaral Camargo	1.010	63
249	» Luiza Garcia	50	10
250	» » Netto Martins Fontes	69	11
251	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
252	» Margarida Furtado, herança	94	14
253	» Maria de Moraes Burchard	173	21
254	» Nathan	200	22
255	» Paula Leite de Barros	9	1
256	» de Paula Novaes Jordão	45	9
257	» » Souza	300	27
258	» Pinto Freire	285	26
259	» Pires Soares	215	23
260	» de Queiroz Telles	467	35
261	» Rita de Toledo	20	4
262	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
263	» de Salles Souza	64	11
264	» Sanches de Oliveira	5	1
265	» da Silva Lapa	6	1
266	» » Silveira Bueno	9	1
267	» » Ferraz	69	11
268	» Soares de Camargo	298	27
269	» Telles Alves Lima	32	6
270	» Vicencia da Silva Prado	141	19
271	Anne Marie Augustine Billés	12	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
272	Anne Marie Joseph Emilie Le Riche de Brenilpont .	12	2
273	Annibal Esteves	46	9
274	» filho do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
275	» Ferreira Jorge.	81	13
276	» Freitas.	14	2
277	Annie Snape	21	4
278	Annita Bossa, menor	31	6
279	» da Silva Miranda	30	6
280	» Tibiriçá	25	5
281	Antão de Paula Souza	153	20
282	Antonia Camargo Penteado	100	15
283	» Chebabi, menor	3	—
284	» Funck de Locio e Silva	50	10
285	» filha do finado João Antonio de Mattos.	1	—
286	» Maia de Seixas Guimarães.	119	16
287	» Martins Vieira	59	10
288	» de Sylos Rodrigues	3.000	162
289	» Ursulina de Siqueira	50	10
290	» Vaz de Queiroz	119	16
291	Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
292	» » do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
293	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	21	4
294	» Lambermont	100	15
295	» de Queiroz Ferreira	100	15
296	» dos Santos Mattos	77	12
297	» Simões Pinto.	4	—
298	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira.	126	17
299	Antonio de Aguiar Peçanha	55	10
300	» » Almeida	50	10
301	» Alvares Lobo, dr.	21	4
302	» filho de Antonio Pereira da Silva	2	—
303	» » de Salles Teixeira	1	—
304	» de Arruda Camargo, dr.	200	22
305	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
306	» Paes	57	10
307	» Azzi	50	10
308	» Benedicto de Castro Mendes	1.600	92
309	» » Paula Teixeira menor, curatelado	17	3
310	» Bento de Freitas	100	15
311	» Bueno de Camargo, conego	25	5
312	» Canero.	1.560	90
313	» Carlos da Silva Telles, cel.	124	17
314	» Cerqueira Cezar Junior, menor	100	15
315	» Costa Monteiro Filho, dr.	25	5
316	» da Cunha	22	4
317	» Daniel Rodrigues	200	22
318	» Dino da Costa Bueno, dr.	1.000	62

Numero	Accionistas	Ações	Votos
319	Antonio Domingues de Castro, menor	37	7
320	» Etzel	21	4
321	» Fernandes de Abreu.	66	11
322	» Ferreira Alves	59	10
323	» de França Junior	16	3
324	» Francisco da Roza	114	16
325	» Furtado de Gouveia.	114	16
326	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
327	» Garcia da Silva Junior	114	16
328	» de Góes Conrado, herança	6	1
329	» Gonçalves Gomide	5	1
330	» » Roxo	114	16
331	» Horacio Marques de Almeida	7	1
332	» Jacintho dos Santos Malheiros.	1	—
333	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança	49	9
334	» João Jorge de Miranda	20	4
335	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado	69	11
336	» » Oliveira.	11	2
337	» » Ramos, dr.	300	27
338	» dos Santos Jorge	25	5
339	» José Novaes Jordão, menor	36	7
340	» » de Paula Fonseca	270	26
341	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
342	» Junqueira	106	15
343	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
344	» Lopes Chaves.	25	5
345	» » Garrido	20	4
346	» Loureiro	40	8
347	» Lourenço & Fagnani	17	3
348	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	9	1
349	» M. de Freitas	10	2
350	» Manoel Miachon.	260	25
351	» de Marco	10	2
352	» Maria Barroso Pereira	87	13
353	» Mariosa	5	1
354	» Marques Bento de Souza	50	10
355	» de Mattos.	7	1
356	» » Mello Nogueira, menor.	130	18
357	» Mercado, dr.	200	22
358	» Miguel de Souza e Silva	100	15
359	» Nardiello, menor.	2	—
360	» de Oliveira Camargo	35	7
361	» » » de Jundiah	153	20
362	» » » Valente.	7	1
363	» P. de Souza Queiroz	200	22
364	» Penteadó de Brito, menor	15	3
365	» Pereira.	80	13
366	» » da Silva Coragem	100	15
367	» Pinheiro Fróes	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
368	Antonio Priante	9	1
369	» Prospero	50	10
370	» Ramalho Junior	150	20
371	» Ribeiro Nunes Sobrinho	68	11
372	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
373	» » Pereira de Mello	10	2
374	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
375	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
376	» Schorcht	52	10
377	» da Silva Pires, herança	290	27
378	» » Prado, dr.	135	21
379	» » Netto, menor	52	10
380	» » Silveira Mello	133	18
381	» » Sobrinho	36	7
382	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
383	» Soares de Gouvêa, dr.	236	24
384	» de Souza Campos Junior, dr.	100	15
385	» Teixeira	60	11
386	Arabella Prado	314	28
387	Aracy Cunha	25	5
388	Arcebispo da Bahia	9	1
389	Argemira da Silva Minhoto Vieira	47	9
390	Argemiro Duarte, menor	5	1
391	Aristides Garcia de Figueiredo	42	8
392	» de Toledo Piza, dr.	130	18
393	Arivaldo Ancassuere de Carvalho, menor	4	—
394	Arizla Mascarenhas Cabral	5	1
395	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	32	6
396	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
397	Armand David Weill, dr.	128	17
398	Armando Alvares Penteado	1.854	80
399	» e Alvaro de Abreu.	261	25
400	» Augusto Grell	10	2
401	» Duarte do Pateo, menor	48	9
402	Armide Becque	3	—
403	Arminda Ferraz Pulino	119	16
404	» Fragoso	22	4
405	» Franco da Costa.	20	4
406	» Simões Pinto.	5	1
407	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
408	Arnaldo Dumont Villares, dr.	50	10
409	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
410	» Matile	39	7
411	Arnulpho Vasconcellos Prado	170	21
412	Arthur de Almeida Rezende	5	1
413	» Alves de Godoy	135	18
414	» Azurem Costa	250	25
415	» Blad	160	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
416	Arthur de Cerqueira Mendes	10	2
417	» Delfino da Silva	15	3
418	» & Ed. Levy	100	15
419	» Evencio Madeira	3	—
420	» F. Young	1	—
421	» Ferreira Coelho	274	26
422	» Franco Martins	50	10
423	» Mourão	83	13
424	» G. Krug, dr.	300	27
425	» Mendes Gonçalves	1	—
426	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	2	—
427	» Pinto Lima, dr.	100	15
428	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
429	» Real	46	9
430	» Rudge da Silva Ramos, dr.	12	2
431	» Soares	5	1
432	» Tricarico	10	2
433	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
434	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
435	Associação Beneficente Jesus, Maria, José	40	8
436	» » Sailes Oliveira	800	52
437	» Commercial de Santos	55	10
438	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
439	» Protectora dos Mopheticos de Jundiahy	23	4
440	Assumpta Bacci	11	2
441	Astolpho José Dias	25	5
442	Asylo de Invalidos de Campinas	314	28
443	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú	10	2
444	» » Mendigos de Amparo	4	—
445	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em São Paulo	24	4
446	» » Orphãs de Campinas	314	28
447	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor	200	22
448	» de São Lazaro da cidade de Amparo	102	15
449	Ataliba Florence, dr.	117	16
450	» José Pompêo do Amaral, menor	47	9
451	Atilio Furegatti	50	10
452	Aubertin Nogueira, major	1	—
453	Augusta Birle	57	10
454	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores, herança	112	16
455	» Fischer	15	3
456	» Gomes Pacheco	4	—
457	» Hoff	35	7
458	» Leopoldina Martins	232	24
459	» Plander Paton	14	2
460	» Reichenbach	10	2

Numero	Accionistas	Ações	Votos
461	Augusta Seiler	32	6
462	Augusto da Costa	9	1
463	» » Guimarães, dr.	18	3
464	» Ferreira dos Santos	21	4
465	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
466	» Lauer Junior, menor	5	1
467	» Lindenberg	25	5
468	» Marcondes Salgado	64	11
469	» de Oliveira Camargo, interdicto	2.009	112
470	» Quirino Simões, interdicto	75	12
471	» Ramos de Freitas, menor	4	—
472	» Soares	29	5
473	» de Souza Marques, dr.	100	15
474	» Stein	242	24
475	Aurea de Campos Collaço	15	3
476	» » Ribeiro, para suas filhas	20	4
477	» » Carvalho	36	7
478	Aurenivia Alves Lanhoso, menor	50	10
479	Auristella de Oliveira Cunha	5	1
480	Aurora Rodrigues Alves Miranda	50	10
481	Austero Penteado	700	47
482	Austin Ribeiro Villela, dr.	100	15
483	Auta Dias Lion	35	7
484	» da Rocha Toledo	30	6
485	Avelino de Andrade e Silva	200	22
486	» Diz Gonçalves	11	2
487	» Vaquero	50	10
488	» Vicente	150	20
489	Azíro Monteiro dos Santos	10	2
B			
490	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
491	Banca Francesa e Italiana per l'America del Sud.	241	24
492	Banco Allemão Transatlantico	84	13
493	» Commercial do Estado de São Paulo	3.936	209
494	» do Commercio e Industria de São Paulo	60	11
495	Bank of London and South America, Limited (antigo London and Brazilian Bank, Limited)	431	34
496	Banque de Paris et des Pays Bas	100.000	5.012
497	Baring Brothers. & C.º, Limited	8	1
498	Baroneza de Dourados, herança	2	—
499	» » Muritiba	106	15
500	» » Paranapanema	230	24
501	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
502	Bartyra de Moraes Franco, menor	30	6
503	Beatriz Ribeiro de Mendonça	14	2
504	Belarmina Pinheiro e Prado	39	7
505	Belmira Doria Pamphile	10	2

Numero	Accionistas	Accões	Votos
506	Belmira Ferreira dos Santos	400	92
507	» Ramos	577	41
508	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
509	» » » Filha, menor	100	15
510	» Pereira da Costa Bastos	57	10
511	Benedicta B. Pinheiro Machado	663	45
512	» Baptista Quiterio	200	22
513	» Cunha	85	7
514	» Cyrilla de Freitas	31	6
515	» filha do finado José Bernardino de Camargo	72	12
516	» Maria da Conceição	50	10
517	» Franco	17	3
518	» de Oliveira Franco	135	18
519	» » Paula Heraldt, menor.	12	2
520	» da Rocha Toledo	30	6
521	» Siqueira Trigo	4	—
522	» de Souza Franco Arouche	30	6
523	Benedicto de Almeida Bueno	300	27
524	» Antonio dos Santos	4	—
525	» Delphino de Britto	50	10
526	» Estevam de Godoy	155	20
527	» Franco de Moura	76	12
528	» Furquim de Campos	72	12
529	» filho do finado José Bernardino de Camargo	72	12
530	» José de Paula Teixeira	17	3
531	» Leite Rangel	8	1
532	» Macario de Mattos	35	7
533	» Martins Camargo	2	—
534	» de Moura Ribeiro, dr.	38	7
535	» Octaviano de Brito	15	3
536	» Rolim Junior, dr.	100	15
537	» Santos	35	7
538	» da Silva Ramos	65	11
539	» » Silveira Franco Chrispim.	134	18
540	» Teixeira & Irmão	20	4
541	Benjamim Pazinatto	5	1
542	Bento de Campos Silva	50	10
543	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	514	38
544	» Pereira da Silva	500	37
545	» Ribeiro Nogueira	650	45
546	Bernardino Elias de Godoy Moreira.	90	14
547	» da Rocha Carvalho	25	5
548	Bernardo Martins Sequeira	100	15
549	» Muller	15	3
550	Bertha Christine Biehn	144	19
551	» Despaux	160	20
552	» Maria Amelia de Menezes	23	4
553	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
554	Berthe Picard, Mme.	15	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
555	Bertilha de Queiroz Niglio, menor	2	—
556	» Ribeiro de Mendonça	4	—
557	Bispado de Campinas.	3	—
558	Blandina Ratto	50	15
559	Boris Frères.	313	20
560	Branca de Almeida	23	4
561	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
562	» de Lourdes Dias de Castro, menor	17	3
563	» » Toledo Piza	7	1
564	Brazilia, Mario, Benedicto, Saulo, Francisco, Zelina e Luiz Nascimento, menores	100	15
565	» de Mattos Guimarães	50	10
566	Brazilianische Bank für Deutschland	1.921	108
567	Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
568	Brazilina Amelia Pedroso.	82	13
569	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	15	3
570	» da Silva Fonseca	43	8
571	Brenno Duarte de Camargo	50	10
572	British Bank of South America, Limited	3.599	192
573	Brizabella Ernestina de Souza Marques.	15	3
574	Bruno Hilkner, menor.	5	1
C			
575	Caetano Nicodemo.	34	6
576	» Vieira de Souza, menor, herança.	4	—
577	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior.	1	—
578	Caixa Auxiliadora dos Empregados da Contadoria Mogyana.	20	4
579	» Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central "FUNDO DISPONIVEL".	20	4
580	» » dos Empregados da Contadoria Central "FUNDO INAMOVIVEL".	242	24
581	» de Previdencia dos Empregados do Banco Commercial do Estado de S. Paulo	200	22
582	Camilla Barboza de Oliveira.	4	—
583	Camille Levy, M ^{me}	48	9
584	Campio Thomé Rios	54	10
585	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
586	Candida Augusta de Andrade	52	10
587	» Bittencourt Campos	226	23
588	» Junqueira Nascimento	25	5
589	» Lisbôa Figueira de Mello	148	19
590	» Ribeiro de Mendonça	49	9
591	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
592	Candido Gonçalves Gomide.	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
583	Candido de Souza Campos, dr.	520	38
594	Capitolina dos Santos Mattos.	41	8
595	Carl Adolf von Bülow.	8	1
596	Carlo Corradini.	5	1
597	Carlos Americo de Arruda Botelho Filho, menor.	8	1
598	» Augusto Haasis	57	10
599	» » Monteiro de Barros	10	2
600	» de Barros	186	21
601	» Barthe	400	32
602	» Bucchianeri.	100	15
603	» Cerqueira, conego.	4	—
604	» da Costa, menor	9	1
605	» Costa Monteiro, menor	25	5
606	» Dias de Castro	32	6
607	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo.	2	—
608	» Emilio de Azevedo Marques Filho.	33	7
609	» Ferraz de Camargo, curatelado.	105	15
610	» Gerin.	35	7
611	» » Isnard, menor.	8	1
612	» Gomes de Souza, dr.	30	6
613	» Gosling	30	6
614	» Kruss	184	21
615	» Lambert	13	2
616	» Larsson	16	3
617	» Manderbach	858	55
618	» Melro, menor	3	—
619	» de Oliveira Wild	17	3
620	» Pereira da Cunha	63	11
621	» Teixeira.	5	1
622	» de Toledo Schorcht.	49	9
623	» Wilder	150	20
624	Carlota Campos Carneiro de Mello	39	7
625	» Corrêa de Almeida	170	21
626	» Ferreira de Moraes	400	32
627	» de Magalhães Gomes	10	2
628	» Röhe, herança.	184	21
629	Carmello Baptista da Silva	19	3
630	Carmen A. de Queiroz Niglio	1	—
631	» de Andrade Nogueira, menor	19	3
632	» Chebabi, menor	3	—
633	» Dumont Villares	130	18
634	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	140	19
635	» Maia	280	26
636	» de Moraes, menor	1	—
637	» Sélles	15	3
638	» Vittoria Ribecco.	8	1
639	Carmo Angerami, menor	50	10
640	Carolina Corrêa Cardozo	113	16
641	» Fragoso Ferrão	144	19

Numero	Accionistas	Acções	Votes
642	Carolina Idalina Tavares	25	5
643	» Maillard Vasques	34	6
644	» de Oliveira	8	1
645	» P. da Silva Prado	87	13
646	» Penteadó menor	156	20
647	» da Silva Telles	55	10
648	» Queirós de Moraes	250	25
649	» Tamandaré Teixeira	61	11
650	Casa Bancaria Christiano Ozorio	45	9
651	» Pia de São Vicente de Paulo	354	30
652	Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado	7	1
653	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
654	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor	13	2
655	» Bossa	23	4
656	» Broisa	4	—
657	» Fonseca Marques	2	—
658	» Forster	12	2
659	» Hubertine Pohlmann	394	32
660	» Schorcht Antunes dos Santos	54	10
661	Cecilia Almeida	123	17
662	» Candida da Silva Barreto	15	3
663	» filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
664	» Flora, filha de Eduardo de Nioac	20	4
665	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima	2	—
666	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge	27	5
667	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
668	Celeste Lourdes Forster, menor	6	1
669	» Nardiello, menor	2	—
670	Celestine Bech	10	2
671	» Bourroul	3	—
672	Celestino Soares de Azevedo	50	10
673	Celia Leite Pabst	15	3
674	» filha do finado Mario Augusto da Silva	17	3
675	» » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
676	Celina Prado, menor	5	1
677	Celio Ferreira, menor	5	1
678	Celisa Alves Bandeira	83	13
679	Celizia da Rocha Leão Braga	120	17
680	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
681	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
682	Cêra do Altar do Santíssimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
683	Cesare Enrico	80	13
684	Cesarino, Irmão & Cia.	200	22
685	Cesira Pieri Sbragia	401	32
686	Cethegus Galdino de Abreu Soares	243	24
687	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
688	Ch. Weiler & Cie.	747	49
689	Charles Leopold Hirsch	5	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
690	Charles Levy	200	22
691	Cherubim Candido Rangel	547	39
692	Cherubina Candida Rangel, menor	21	4
693	» do Carmo Roza	118	16
694	» Negreiros Rinaldi Guimarães	60	11
695	Chiafredo Bossa, menor	31	6
696	Christiano Ozorio de Oliveira	553	40
697	Christina Izabel Barbosa	5	1
698	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
699	Cinira de Paula Leite de Barros.	9	1
700	Clara Bueno Soares	8	1
701	» Nardiello, menor	2	—
702	» de Rezende Puech	30	6
703	Clarice Jorge Tavares, menor.	70	12
704	» Judith Forster, menor	6	1
705	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
706	Clarisse Marie Charlús	143	19
707	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	41	8
708	Claudina Breves de Godoy, curatelada.	93	14
709	» Pinheiro e Prado	57	10
710	Claudio Celestino de Toledo Soares.	202	22
711	» Louzada, herança.	360	30
712	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
713	» Morato Ferraz, menor	45	9
714	Clemente da Costa e Silva	720	48
715	» de Toffoli, dr.	98	14
716	Clementina da Costa Vianna	80	13
717	Cleophas Giacoma Tognet	20	4
718	Clodagh Williams	10	2
719	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
720	Clotilde Coutinho de Lima	143	19
721	» Martins Vieira	56	10
722	» Ribeiro de Mendonça.	15	3
723	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
724	» de Mello Nogueira, herança.	300	27
725	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25
726	Companhia Força e Luz de Brotas	300	27
727	» Prado Chaves	9	1
728	» União Paulista.	1	—
729	Comte Alexandre Szembek	10	2
730	» Jean de Montbron	17	3
731	» René de Montbron	17	3
732	Conceição Ribeiro de Araujo, menor	170	21
733	» da Silva Guerra	29	5
734	Conde de Escherny	121	17
735	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
736	Conrado Alberico, menor	5	1
737	Constança de Campos Silveira	192	22
738	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
739	Constancio F. Köhfahl	51	10
740	Cordelia Penteado de Brito, menor	9	1
741	Corintho Pereira de Toledo	111	16
742	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
743	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
744	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado	51	10
745	Custodia Candida Martins Vieira	56	10
746	» Soares de Lima	8	1
747	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
748	» Ribeiro Ferreira Leite, major	300	27
749	Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno	21	4
750	» Exel Magro	7	1
D			
751	D. Mulqueen	150	20
752	Daniel Baptista de Oliveira Filho	200	22
753	» Heydenreich	629	43
754	» José Rodrigues Junior, dr.	300	27
755	Dario Castellar de Oliveira, dr.	134	18
756	» Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada	102	15
757	» Rudge da Silva Ramos	12	2
758	David Benedicto Ottoni, dr.	10	2
759	» Pamplona	20	4
760	» dos Santos Martins	40	8
761	» de Vargas Cavalheiro, dr.	36	7
762	Dayse, fi ha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
763	Decio Cintra Pimentel	50	10
764	» Freire, menor	17	3
765	» de Paula Machado Junior, menor	20	4
766	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
767	Delphina de Campos Cintra	166	20
768	» Ferreira do Amaral	501	37
769	» de Lima	43	8
770	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
771	Deodato Wertheimer, dr., e seus filhos menores Maria Aparecida e Luiz Gustavo	66	11
772	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
773	» Magdalena de Vargas Cavalheiro	95	14
774	Desvalidos de Jundiahy	54	10
775	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stiftung	6	1
776	Diaulas Nogueira de Carvalho, menor	303	27
777	» Parreira	90	14
778	Dilla de Paiva	15	3
779	Dina de Barros Souza e Mello	28	5
780	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	63	11
781	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
782	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
783	Diogo de Abreu Teixeira.	251	25
784	» filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha.	21	4
785	Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado	27	5
786	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy.	13	2
787	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
788	Dolores Salinas.	3	—
789	Domingos Bello fu Nicola	21	4
790	» Farani	300	27
791	» Henrique Barreto	5	1
792	» Pisani	15	3
793	» Queiroz de Moraes, dr.	500	37
794	» Sanchirico	77	12
795	» Villela de Andrade	445	34
796	Domitilla Machado de Paiva.	83	13
797	» de Paiva Pino	15	3
798	Dora Ennor	2	—
799	Doudeau François	20	4
800	Douglas, filho de Joviano Alvim.	10	2
801	Dulce Alvaro Bueno	43	8
802	» Bellegarde Rodrigues, menor.	3	—
803	» de Mattos Barretto	125	17
804	» Ribeiro dos Santos Camargo	3	—
805	» da Silva Leme.	33	6
806	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
807	Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
808	Durval Fragozo Ferrão, dr.	79	12
809	» Nabor de Faria	5	1
810	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues.	15	3
811	» Fragozo Ferrão	160	20
812	» Nascimento, menor	17	3
E			
813	Edena, filha de Francisco Russo da Silveira	4	—
814	Edgard Freire de Mattos Barretto	125	17
815	» Gerin	2	—
816	» de Toledo Schorcht, menor.	54	10
817	«Edificadora Paulista», Sociedade Anonyma	1.000	62
818	Edmond Loewé.	95	14
819	Eduardo Benaim	15	3
820	» Dumont Villares	310	28
821	» Rodrigues	41	8
822	» Swinerd	180	21
823	Edward Vaz Vieira de Lima, menor.	11	2
824	Egas Bueno.	62	11
825	Egildo Tricarico.	30	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
826	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino.	12	2
827	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
828	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
829	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
830	Eleuterio Azevedo Araujo Gama.	50	10
831	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
832	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
833	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo.	2	—
834	Elisa de Abreu Sampaio	32	6
835	» Chiaffarelli Cantú	3	—
836	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
837	» Gelman, menor	20	4
838	» da Gloria Madeira	20	4
839	» de Godoy Moreira	77	12
840	» Harrah Forrester.	100	15
841	» Hinze	27	5
842	» Josephina de Camargo.	54	10
843	» Maria Goulart	30	6
844	» Nogueira de Andrade	2	—
845	» Sampaio	10	2
846	» Schorcht Pontual	65	11
847	» de Toledo Piza	56	10
848	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli	11	2
849	Elisario de Camargo Andrade	6	1
850	Elizabeth de Barros	71	12
851	» Krug.	10	2
852	» Wright	14	2
853	Elloisa, filha de Henrique Misasi.	1	—
854	Elvira Avighi	50	10
855	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
856	» Gomes	11	2
857	» Pimenta	15	3
858	» dos Santos	12	2
859	» da Silva Prado	18	3
860	» Teixeira	200	22
861	Elza Cintra	5	1
862	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
863	» Maria Rehder, menor	5	1
864	» Pupo Nogueira	19	3
865	» Städter.	37	7
866	Ema Simon	11	2
867	Emilia Dias Meira	25	5
868	» Fornos de Ventura.	6	1
869	» Maggi	357	30
870	» de Moraes Pedrozo	20	4
871	» Di Negro	10	2
872	Emilio Giorgetti	157	20
873	» Marcondes Ribas, dr.	10	2
874	Emma Frederickson Hutchinson	9	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
875	Emma Kesselring Frank	2	—
876	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
877	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira	2	—
878	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
879	» » José Alves de Souza Sobrinho	1	—
880	» Rudge da Silva Ramos	12	2
881	Ercilla Alves Pinto	651	45
882	Erika Cintra Blendowski, menor	1	—
883	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
884	» Augusta	80	18
885	» Bertuzzi Misasi	3	—
886	Erminia Anastasi Isella	156*	20
887	Ernest Lupton	185	18
888	Ernestina Ramos Pereira de Araujo	1	—
889	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
890	» Soares Mascarenhas	17	3
891	Ernesto Baenninger	54	10
892	» Emilio Rossi	25	5
893	» José Kleeberg	200	22
894	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	46	9
895	» de Souza Dias, dr.	11	2
896	» » Lima	80	18
897	» Toledo Bandeira de Mello	8	1
898	Escholastica de Queiroz Telles	483	36
899	» Soares de Camargo	574	41
900	Esmeralda dos Anjos	29	5
901	» Frago Anderson	105	15
902	Esmerino Leite Ribeiro	90	14
903	Estella de Moura Alcantara	4	—
904	Estephania de Araujo Cintra	403	32
905	Estevam Ferraz de Camargo	105	15
906	Esther de Arruda Botelho, menor	60	11
907	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
908	» filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
909	» de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	10	2
910	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	5	1
911	» de Moraes, menor	1	—
912	» » Paula Souza	1	—
913	» Pereira Corrêa	45	9
914	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina	5	1
115	Etelvina Maria de Oliveira	44	8
916	» Soares de Camargo	55	10
917	Ethel Mary White	51	10
918	Euclidia de Moraes Pereira	1	—
919	Eudoxia Taques de Carvalho Cardozo	354	30
920	Eugenia de Almeida	25	5
921	» » Azevedo Carvalho	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
922	Eugenia Tamandaré Teixeira	61	11
923	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2
924	» Bulcão	32	4
925	» Gomes do Val	200	22
926	» Guilhem	250	25
927	» Nogueira Ferraz, dr.	200	22
928	Eulalia, filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
929	» » » d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
930	» de Oliveira Borges	27	5
931	Eunice Alves Lanhoso, menor	50	10
932	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	10	2
933	Euphrasia Teixeira Leite	1.387	81
934	Euphrosina de Aguiar Haupt	142	19
935	Eurico Moutinho, capitão	22	4
936	» Villela	100	15
937	Euthalia de Souza e Barros	19	3
938	Evangelina de Oliveira Borges	67	11
939	Evaristo de Azevedo Junqueira	41	3
940	» Vieira Machado	3	—
941	Evelyn May Macdonald	11	2
942	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	200	22
F			
943	F. Barretto	640	44
944	F. Salomon	25	5
945	Fabio Ramos, dr.	514	38
946	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
947	» » Matriz de Laranjal	6	1
948	» » » Lenções	4	—
949	» de Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
950	Fanny Doebeli	60	11
951	Fausto Francisco José Nucci, menor	2	—
952	Favorino de Abreu Soares, herança	18	3
953	Felicidade de Rezende Marques	3	—
954	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
955	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
956	» Granato	50	10
957	» Paes Ribeiro, capitão	70	12
958	» Rissio, menor	5	1
959	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
960	» José Pereira Leal, dr.	1	—
961	» Moser	25	5
962	Felisbina Arnold	44	8
963	Felix Appert, commandante	99	14
964	Fermiana Alice dos Santos	10	2
965	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes	27	5
966	Fernando Achilles Dauntre	53	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
967	Fernando Cordeiro, menor.	3	—
968	» da Cruz Passos.	2	—
969	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues.	16	3
970	» Maggi.	388	31
971	» de Paula Nogueira.	100	15
972	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio, filho de Antonio dos Passos Ferreira	11	2
973	» Sobreira	1	—
974	Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach	3	—
975	Fioravanti Mazzutti.	43	8
976	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr.	448	34
977	» de Assumpção Teixeira.	114	16
978	» Lopes de Souza	10	2
979	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10
980	Flavio Marques da Silva Ayrosa, dr.	1	—
981	Flóra Verbani de Brito	10	2
982	Florencio Pires de Camargo	300	27
983	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
984	Floriza dos Santos Mattos.	90	14
985	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	4	—
986	Fortunato Augusto de Figueiredo Favares	10	2
987	» » Jorge Tavares, menor	20	4
988	» Ridolfi	100	15
989	Francis Cordrey Ford	25	5
990	Francisca Augusta Ferreira	5	1
991	» Borges do Prado	8	1
992	» Bueno Teixeira.	277	26
993	» Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
994	» Carolina de Camargo Valente, herança.	125	17
995	» de Chantal Prado Guimarães, menor	16	3
996	» Elydia Falcão	10	2
997	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	274	26
998	» Lourença Cintra	91	14
999	» da Luz Quartim Barbosa.	40	8
1.000	» de Marco Gatti	3	—
1.001	» Nogueira de Arruda Botelho.	8	1
1.002	» Peixoto do Rego	900	57
1.003	» Septembrina de Queiroz Telles	743	49
1.004	» Silveira do Val.	800	52
1.005	» Simões Pinto	5	1
1.006	» Soares da Silveira Cintra.	11	2
1.007	» Vieira de Magalhães	72	12
1.008	Francisco de Aguiar Peçanha	290	27
1.009	» » Almeida Camargo	100	15
1.010	» » Prado	164	20
1.011	» » Andrade Coutinho.	7	1
1.012	» » Nogueira.	560	40
1.013	» Antonio da Costa Machado	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.014	Francisco Antonio de Queiroz Telles	1.170	71
1.015	» » » » Netto, menor	6	1
1.016	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
1.017	» Barbosa Ferreira	113	16
1.018	» de Barros Penteado, dr.	39	7
1.019	» Centola	40	8
1.020	» Cipriano	14	2
1.021	» Coccapieller, menor	7	1
1.022	» filho de Crescencio de Oliveira Brasil.	7	1
1.023	» Estacio Fortes	104	15
1.024	» Farani	700	47
1.025	» Fernandes de Abreu Sobrinho	11	2
1.026	» Fernando de Barros Neto.	450	35
1.027	» Ferreira Ramos, dr.	30	6
1.028	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.029	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.030	» de Francisco Martins Ferreira Junior.	91	14
1.031	» Furtado Gouveia	133	18
1.032	» Giordano	25	5
1.033	» Ignacio de Oliveira Cunha	100	15
1.034	» José de Almeida	100	15
1.035	» » Pereira dos Reis.	11	2
1.036	» » Rodrigues.	217	23
1.037	» » de Toledo.	8	1
1.038	» Leandro de Pontes	8	1
1.039	» Leite Sobrinho	15	3
1.040	» de Lima Prado.	10	2
1.041	» Lima de Souza Dias	200	22
1.042	» Lopes de Moraes	150	20
1.043	» Magaldi	171	21
1.044	» Martins Ferreira Junior	264	25
1.045	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10
1.046	» Mendes Gonçalves.	11	2
1.047	» » da Silva	25	5
1.048	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
1.049	» de Oliveira Horta	35	7
1.050	» » Santiago, menor.	36	7
1.051	» » Paula Marques, menor	25	5
1.052	» » Ramos de Azevedo, dr.	502	37
1.053	» » Rodrigues Alves Filho, dr.	100	15
1.054	» Pinto de Carvalho, menor	6	1
1.055	» Pires de Camargo.	500	37
1.056	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
1.057	» da Rocha Campos.	1	—
1.058	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.059	» Silva	2	—
1.060	» da Silveira Gusmão, dr.	3.356	180
1.061	» Siracusa	1	—
1.062	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.063	Francisco de Souza Gomide	45	9
1.064	» Tavares Machado	50	10
1.065	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
1.066	» Thut, curatelado	3	—
1.067	» de Vasconcellos Malheiros	66	11
1.068	» Waldemar Krug.	1	—
1.069	» Whitacker	400	32
1.070	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
1.071	Frederick George Munn	5	1
1.072	Fritz Hauke	10	2
1.073	Frontino Ferreira Guimarães	11	2
G			
1.074	Gabriel Leite de Almeida	2	—
1.075	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.076	» Pupo Nogueira	154	20
1.077	» Theodoro de Lima	393	32
1.078	» Villa	40	8
1.079	Gabriella da Anunciação Forster Camboim	40	8
1.080	» de Azevedo Marques	3	—
1.081	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.082	» Dumont Villares	1.630	94
1.083	» Gomes Paes.	89	13
1.084	» de Oliveira Machado	50	10
1.085	Galdino Antonio da Silva (C. M.)	6	1
1.086	» » » (Tatuhy)	45	9
1.087	Gardenia Tavares Dias.	24	4
1.088	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	43	8
1.089	Geminiano da Franca, desembargador	50	10
1.090	» de Souza Gomes, dr.	50	10
1.091	Genebra de Aguiar Barros	512	33
1.092	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.093	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.094	Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.095	Genoveva de Toledo Piza, menor	30	6
1.096	Gentil Moreno Fortes.	18	3
1.097	George Loudon.	25	5
1.098	Georgina Brandão Monteiro da Silva	110	16
1.099	» do Rego Freitas.	497	37
1.100	Geraldo Alves Corrêa	13	2
1.101	» Duarte do Pateo, menor	48	9
1.102	» Melillo.	250	25
1.103	» Nardiello, menor.	2	—
1.104	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.105	» de Queiroz Guimarães, menor.	5	1
1.106	Germaine Anne Marie Joseph Henriette Le Riche de Brenilpont	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.107	Germaine Burchard, menor	457	35
1.108	» Metzger	19	3
1.109	» Weill	1	—
1.110	Germana, filha de Henrique Misasi.	1	—
1.111	Gertrud Marianne Strüver.	71	12
1.112	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4
1.113	» Marcondes Machado	1	—
1.114	» Maria de Campos.	5	1
1.115	» » Ferreira.	26	5
1.116	» de Moraes, menor.	35	7
1.117	» Nogueira, menor	46	9
1.118	» da Silveira Mattos.	40	8
1.119	Ghigonetto Antonio	30	6
1.120	» Batista	30	6
1.121	» Stefano	40	8
1.122	Giacomo Define, dr., filho de Leonardo Define	60	11
1.123	» Giglio	400	32
1.124	» Masini	200	22
1.125	Gil Monteiro dos Santos, dr.	50	10
1.126	Gilda Duarte do Pateo, menor	48	9
1.127	Giordano & Cia.	250	25
1.128	Giovanni Nardiello.	13	2
1.129	Gladys do Rego Freitas, menor	232	24
1.130	Godofredo Bulhões Ferreira de Carvalho, dr.	38	7
1.131	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.132	Guido Misasi, menor	1	—
1.133	Guilherme de Andrade Villares	2.120	118
1.134	» Bolliger, dr	30	6
1.135	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.136	» Dumont Villares, dr.	110	16
1.137	» Fragoso Ferrão	16	3
1.138	» Furlani.	30	6
1.139	» Hadler Junior.	50	10
1.140	» Hellwig, menor	10	2
1.141	» Prado	302	27
1.142	» Roterberg	20	4
1.143	» Schmidt	84	13
1.144	» Wiemann	30	6
1.145	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.146	» Malta Campos, menor	40	8
1.147	» Prado	314	28
1.148	Gumercindo da Silveira Bueno, menor.	6	1
1.149	Gustav Bechstädt	208	22
1.150	Gustavo Adolpho Hoff.	17	3
1.151	» Goerke	20	4
1.152	» Möckel	150	20
1.153	» R. Doria	57	10
1.154	» da Silveira Vasconcellos	401	32
1.155	» de Souza Campos	547	39

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.156	Gustavo de Toledo Piza, dr.	45	9
1.157	Guy Dechatre	22	4
H			
1.158	Hans Eberhard Haasis.	57	10
1.159	» Eugen Biehn.	71	12
1.160	Haroldo Hilkner, menor	5	1
1.161	Harry Wood.	10	2
1.162	Haydé, filha do dr. Augusto Lefèvre	4	—
1.163	Heitor Rudge da Silva Ramos	112	16
1.164	» Teixeira Penteado, dr.	400	32
1.165	Helena de Assis Carvalho, menor.	23	4
1.166	» » Azevedo Marques.	207	22
1.167	» Bueno Penteado	30	6
1.168	» de Campos Bueno.	41	8
1.169	» » Ferreira	21	4
1.170	» » Silveira	189	21
1.171	» Cramer Marques	143	19
1.172	» Howard.	2	—
1.173	» Isnará	6	1
1.174	» filha do dr. Raul Guimarães Sobral.	33	6
1.175	» Ribeiro da Silveira, menor	63	11
1.176	» Villela Ferreira.	13	2
1.177	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.178	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.179	Henrique Armbrust.	12	2
1.180	» Augusto Hiller	8	1
1.181	» » Soares de Mello	143	19
1.182	» Cintra de Ornellas.	65	11
1.183	» Clausen	20	4
1.184	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.185	» Marcellino	114	16
1.186	» Misasi.	113	16
1.187	» Paulo Santos Dumont, menor.	150	20
1.188	» Teixeira da Costa	189	21
1.189	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.190	» Pastana Smith, menor	13	2
1.191	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.192	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.193	» William White	50	10
1.194	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.195	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.196	Herbert Egerton Snape	6	1
1.197	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	280	26
1.198	Herculina de Almeida, menor	50	10
1.199	Heriberto Goetttersdorfer, conego.	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.200	Hermann Heydenreich	289	26
1.201	Hermantina Barboza de Oliveira	6	1
1.202	Herminda Mariano	20	4
1.203	Hermínia, filha do finado Antonio Leite de Almeida.	4	—
1.204	» Cintra	31	6
1.205	» filha de José Alves de Souza Sobrinho .	1	—
1.206	» Michaelis	163	20
1.207	» Strasburg Prestes	56	10
1.208	Herminio Ferreira	870	56
1.209	» Gonzalez Guzman	4	—
1.210	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.211	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.212	Hilario Pereira Magro Junior	85	13
1.213	Hilda, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida .	22	4
1.214	Hildegard Schroeder	124	17
1.215	Homero Benedicto Ottoni, dr.	41	8
1.216	» Rodovalho Pinto, menor	6	1
1.217	» dos Santos Fortes, menor	2	—
1.218	Honorio Daniel Rodrigues	200	22
1.219	» Ferreira Pedrosa	29	5
1.220	Horacio d'Aquino Fonseca	57	10
1.221	» Franco de Camargo	19	3
1.222	Hortencia Setembrina Ribecco	8	1
1.223	Hospital dos Lazaros de São Paulo	43	8
1.224	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.225	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.226	» Gavião de Souza Neves, menor	7	1
1.227	» Manoel Brandão Gallo	10	2
1.228	Hygino Corrêa	166	20
I			
1.229	Ida Alves Joly	60	11
1.230	» da Costa Pereira	8	1
1.231	» Gallo, menor	5	1
1.232	» Ramalho	7	1
1.233	» Stott	50	10
1.234	» Theodora White	105	15
1.235	Idalina Duarte de Barros	18	3
1.236	» Roza Pourrat	27	5
1.237	Ignacia Justo Novaes Gaeta	68	11
1.238	Ignez Carolina Teixeira	40	8
1.239	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz, de Campinas	95	7
1.240	» do Rosario de Campinas	4	—
1.241	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.242	Ilmen Dias Martins, menor	2	—
1.243	Ilza Hilkner, menor	5	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.244	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	1	—
1.245	Indalecio de Camargo Teixeira	63	11
1.246	Innocencia de Mello	13	2
1.247	Innocencio Pinto Tavares	80	13
1.248	» Sélles	29	5
1.249	Ira Gara Baumgardner	500	37
1.250	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	9	1
1.251	» Paranhos Forjaz	23	4
1.252	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.253	» dos Santos Mattos	48	9
1.254	Iracema de Oliveira Santiago	36	7
1.255	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	24	4
1.256	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335	29
1.257	Irene, filha de Alberto Lion	12	2
1.258	» » Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
1.259	Irinéa Malta Cardoso	20	4
1.260	Irineo Wagner, herança	114	16
1.261	Irmadade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial à Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.262	» de Misericordia de Belem do Descalvado	21	4
1.263	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.264	» do SS. Sacramento da Cathedral	3	—
1.265	» » » de Jundiahy	56	10
1.266	Irmãos Stefani	20	4
1.267	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	233	26
1.268	Isaura Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.269	» Coutinho Ibiapina	4	—
1.270	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.271	Ismael Guimarães	7	1
1.272	Ismenia de Almeida	6	1
1.273	» L. Firmo da Silva	51	10
1.274	Italo Bernardini	103	15
1.275	» Setti	50	10
1.276	Ivan da Silva Bruhns	243	24
1.277	Ivo Matile, menor	38	7
1.278	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.279	» Augusta Jorge Tavares, menor	50	10
1.280	» Carolina Rehder, menor	5	1
1.281	» Dias de Castro, menor	16	3
1.282	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
1.283	» Franco do Amaral, menor	25	5
1.284	» da Porcluncula de Magalhães	1.094	67
1.285	» Rehder	11	2
1.286	» Ribeiro da Silva	14	2
1.287	» da Silva Barros	50	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.288	Izabel da Silveira Mattos, com uso-fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	15
1.289	» de Toledo França	10	2
1.290	Izaías de Andrade	15	3
1.291	Izaltina Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.292	Izaura Ferreira Jorge	168	20
1.293	» Moura Tavares	10	2
1.294	Izolda Azevedo, menor	30	6
J			
1.295	J. Alves Magalhães	160	20
1.296	J. Coutts	5	1
1.297	J. de Klöcker	210	23
1.298	J. P. Gomes Saraiva	65	11
1.299	Jacinta Alves de Moraes Lanhoso	7	1
1.300	» Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.301	» da Silveira Cintra	176	21
1.302	Jacinto Centola	20	4
1.303	» Osorio de Locio e Silva, Tte. cel.	35	7
1.304	Jacob Forster	12	2
1.305	» Minnich	10	2
1.306	Jacy, filha de d. Maria das Dôres Bueno	2	—
1.307	Jacyra, filha de d. Benedicta Angelina da Silva	10	2
1.308	Jadyr, filho do finado Januarío Navarro	5	1
1.309	James Fernie	81	13
1.310	» Mc. Pherson	40	8
1.311	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
1.312	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.313	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.314	Jayme Ferreira Loureiro	32	6
1.315	» Nogueira, padre	70	12
1.316	Jeanne Clotilde Danel	21	4
1.317	Jenny, filha do finado Januarío Navarro	5	1
1.318	Jeremias Rodrigues Netto	80	13
1.319	Jeronymo Marques da Silva	82	13
1.320	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.321	Jesuino Costa Monteiro	25	5
1.322	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.323	Joacina Ribeiro, menor	50	10
1.324	Joanna Maria de Lucas	120	17
1.325	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.326	» de Paula Leite de Barros	105	15
1.327	» Rabello Monteiro de Barros	1.005	62
1.328	João A. Rehder	60	11
1.329	» Abrão Neder	72	12
1.330	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.331	» de Aguiar Pessanha	90	14

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.332	João de Almeida Camargo	23	4
1.333	› filho de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
1.334	› Alves de Figueiredo Junior, cel.	30	6
1.335	› › Torres	90	14
1.336	› Amendola, menor	9	1
1.337	› Annibal Pourrat	21	4
1.338	› de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.339	› Augusto Palhares	7	1
1.340	› › de Souza Campos	360	30
1.341	› B. de Lima Figueiredo.	197	22
1.342	› Baptista, menor	1	—
1.343	› › Bossa	31	6
1.344	› › de Campos Cintra	418	33
1.345	› › › Castro	3	—
1.346	› › › Rodrigues, dr.	100	15
1.347	› › Ferreira Alves.	30	6
1.348	› › Isnard, menor.	8	1
1.349	› › Lavezzo.	11	2
1.350	› › Pereira	30	6
1.351	› › Pinto de Toledo, dr.	82	13
1.352	› › da Silveira Mello, dr.	281	26
1.353	› › Villac, menor.	107	15
1.354	› de Barcellos Filho, menor	6	1
1.355	› Bernardino da Rocha	50	10
1.356	› Bierrembach de Castro Prado.	154	20
1.357	› Brenn	15	3
1.358	› Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores, e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasílio A. de Azevedo Marques	9	1
1.359	› Carlos da Silva Telles, menor.	10	2
1.360	› Climaco Justo Novaes	13	2
1.361	› Duarte, de Campinas, herança.	23	4
1.362	› Eduardo Laubenstein	10	2
1.363	› Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.364	› Ferraz de Almeida Prado	1.700	97
1.365	› filho de Francisco Monteiro de Pinho	2	—
1.366	› Franco Mourão	83	13
1.367	› Freire Junior, dr.	123	17
1.368	› Gaudino	1.353	80
1.369	› Gonçalves de Oliveira, dr.	149	19
1.370	› Hermano Carneiro	3	—
1.371	› filho de João de Lacerda Soares	50	10
1.372	› › do finado dr. João M. Ayrosa Galvão.	8	1
1.373	› Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.374	› José dos Santos Malheiros Filho	53	10
1.375	› Justo Novaes.	87	13

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.376	João Leite do Canto, Tte. cel. herança	3.158	170
1.377	» Libonati	1	—
1.378	» Lopes dos Santos	27	5
1.379	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.380	» de Siqueira, padre	72	12
1.381	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	8	1
1.382	» Luiz de Lemos, dr.	393	32
1.383	» Lunardi	15	3
1.384	» Manoel de Almeida Barbosa, cel.	1.000	62
1.385	» filho da finada d. Maria Luiza de Assumpção	6	1
1.386	» Maria Paes	47	9
1.387	» Marianno Cutrim.	11	2
1.388	» Mathias Duarte	250	25
1.389	» Max Rehder, menor.	5	1
1.390	» Mazzilli	10	2
1.391	» Meiller.	1	—
1.392	» Meloni.	34	6
1.393	» Mendes do Amaral	312	28
1.394	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.395	» Nardiello, menor.	2	—
1.396	» Nogueira Ferraz Filho	150	20
1.397	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.398	» Peçanha Sobrinho	125	17
1.399	» Pedro Cardoso, dr.	200	22
1.400	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.401	» de Souza.	19	3
1.402	» Pimenta	21	4
1.403	» Pinto do Couto	70	12
1.404	» Ferraz	125	17
1.405	» Prado	5	1
1.406	» Raoul	5	1
1.407	» Rasmussen	80	13
1.408	» Rimoli	104	15
1.409	» Rodolpho Forster.	35	7
1.410	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.411	» Torres.	6	1
1.412	» de Sá	11	2
1.413	» dos Santos Mattos	37	7
1.414	» Tavares Leite, menor	1	—
1.415	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.416	» Valente Barbas	10	2
1.417	» Vaz Louzã	100	15
1.418	» Venancio	7	1
1.419	» Vicente Ferrão, dr.	73	12
1.420	» Peres Rodrigues	175	21
1.421	» Zeferino de Camargo	30	6
1.422	Joaquim de Almeida Campos.	48	9
1.423	» Alves Ferreira, padre	112	16

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.424	Joaquim Alves Guimarães.	50	10
1.425	» Amando de Barros	83	13
1.426	» Antonio de Arruda	100	15
1.427	» » Martins da Silva	100	15
1.428	» de Araujo Pereira	114	16
1.429	» Augusto de Camargo	23	4
1.430	» » Oliveira Santos	100	15
1.431	» » Ribeiro do Valle, cel.	3.227	173
1.432	» Barbosa de Salles Pinto.	64	11
1.433	» de Barros Aranha	13	2
1.434	» Brito Sobrinho	50	10
1.435	» Camillo de Moraes	57	10
1.436	» de Campos Toledo	47	9
1.437	» Casimiro de Freitas	50	10
1.438	» Cintra	100	15
1.439	» Cordeiro	21	4
1.440	» Feliciano da Silva	135	18
1.441	» Ferreira de Mattos	25	5
1.442	» » Penteado Netto	7	1
1.443	» Franco de Mello.	1.370	81
1.444	» » Mourão	75	12
1.445	» Gil Pinheiro	300	27
1.446	» Gonçalves Moreira	249	24
1.447	» Hyppolito Fernandes Pimenta, dr.	5	1
1.448	» Jacintho Ferreira.	10	2
1.449	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	10	2
1.450	» Justo Novaes.	30	6
1.451	» Leme do Prado	12	2
1.452	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	226	23
1.453	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.454	» de M. Pacheco	19	3
1.455	» Manoel de Campos Pinto	200	22
1.456	» » da Fonseca	3	—
1.457	» » Pereira	64	11
1.458	» Martins Garcia, commendador.	100	15
1.459	» » Manaia	20	4
1.460	» » de Siqueira.	160	20
1.461	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.462	» » da Silva.	100	15
1.463	» Nogueira de Carvalho, capitão.	1.150	70
1.464	» Pereira Pinto.	35	7
1.465	» Pinto de Moraes.	56	10
1.466	» Pires de Camargo	180	21
1.467	» Quirino Simões	7	1
1.468	» dos Santos Guerra	2	—
1.469	» » » Jorge	25	5
1.470	» » » Lima.	100	15
1.471	» » » Mattos	37	7

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.472	Joaquim Simões Lameiro	86	13
1.473	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.474	» de Souza Campos Junior, dr.	352	80
1.475	» Tavares Leite, menor	4	—
1.476	» Teixeira Nogueira Junior	12	2
1.477	» Thomaz Ancassuerd, padre,herança	3	—
1.478	» de Toledo Piza	23	4
1.479	Joaquina de Barros Mello.	28	5
1.480	» Evarista Meirelles	15	3
1.481	» Ferreira Cardoso.	55	10
1.482	» Penteadro Rocha	5	1
1.483	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.484	» Maria de Jesus	42	8
1.485	» Ramalho Pinto de Castro	830	29
1.486	» Rosa de Toledo Oliveira	300	27
1.487	Jocelyna de Paula Souza	1	—
1.488	Jocelyno Gonçalves de Araujo	7	1
1.489	Joel Matile, menor.	38	7
1.490	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.491	Jorge Chebabi, menor.	3	—
1.492	» Daniel Rodrigues	200	22
1.493	» Florence.	6	1
1.494	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.495	» de Toledo Dodsworth, dr.	124	17
1.496	José Affonso Ratto.	250	25
1.497	» de Aguiar Pessanha.	250	25
1.498	» Alexandre Villac.	14	2
1.499	» Alves de Godoy.	160	20
1.500	» e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
1.501	» Antonio Corrêa Fontes	112	16
1.502	» » de Gouvêa.	200	22
1.503	» » Grisi.	200	22
1.504	» » Marques, dr.	36	7
1.505	» » de Mello, dr.	31	6
1.506	» » Ribecco.	1	—
1.507	» » dos Santos.	100	15
1.508	» de Arruda Botelho, menor.	8	1
1.509	» Augusto Guerra	18	3
1.510	» » Ribeiro do Valle	103	15
1.511	» Avancini	23	4
1.512	» Avelino Corrêa, dr.	73	12
1.513	» » Mendes.	150	20
1.514	» B. de Almeida	2	—
1.515	» Barbosa	10	2
1.516	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.517	» Borges dos Santos	200	22
1.518	» Botelho	7	1
1.519	» Brioschi	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.520	José Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.521	» » » Vasconcellos	978	61
1.522	» » » Junior	393	32
1.523	» de Campos Valladão	31	6
1.524	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz	8	1
1.525	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	10	2
1.526	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.527	» » da Silva Telles, menor	3	—
1.528	» do Carmos Pires.	15	3
1.529	» » de Souza Meirelles	15	3
1.530	» Castellano, menor	8	1
1.531	» Celestino de Oliveira Soares	400	32
1.532	» Cesarino	400	32
1.533	» Cestari	300	27
1.534	» Christino Tavares Leite, menor	1	—
1.535	» Corrêa Pacheco e Silva, dr.	100	15
1.536	» da Costa, menor	9	1
1.537	» Costa Monteiro, dr.	25	5
1.538	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
1.539	» Dias Aranha	151	20
1.540	» Domingues Ribas.	14	2
1.541	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.542	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares	50	10
1.543	» Egydio Bandeira de Mello, menor	8	1
1.544	» » de Queiroz Aranha.	1.500	87
1.545	» » Souza Aranha	175	21
1.546	» Elias Corrêa Pacheco, dr.	275	26
1.547	» » Gomes	5	1
1.548	» » de Paiva, Tte. cel., herança	1	—
1.549	» » Filho	15	3
1.550	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.551	» Felipe Cursino de Moura, dr.	6	1
1.552	» Fernandes de Carvalho	15	3
1.553	» » Pinto, menor.	7	1
1.554	» Ferraz Franco.	15	3
1.555	» » Junior	115	16
1.556	» Ferreira de Assumpção, cel.	241	24
1.557	» » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.558	» Francisco Corrêa	230	24
1.559	» » Malta	50	10
1.560	» » Monteiro do Amaral, menor	7	1
1.561	» » filho de Romeu de Campos Pinto.	200	22
1.562	» Gavião de Souza Neves, menor	9	1
1.563	» Gerin	335	29
1.564	» Gomes da Cunha	27	5
1.565	» Guathemosim Nogueira.	332	31
1.566	» Henrique de Barcellos, menor.	6	1
1.567	» » Michaud, conego,	12	2

Numero	Accionistas	Accões	Votos
1.568	José Henrique de Sampaio, dr.	58	10
1.569	» Herculano Bueno.	30	6
1.570	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.571	» Joaquim Cardoso de Mello Neto, dr.	71	12
1.572	» da Costa	7	1
1.573	» filho do dr. José Felipe Cursino de Moura	1	—
1.574	» de José Sylvestre Martins da Cunha	42	8
1.575	» Julio de Oliveira Cunha	70	12
1.576	» Laffaiete de Godoy, padre.	162	20
1.577	» Leite Forjaz	40	8
1.578	» Leme do Prado	8	1
1.579	» Luiz Garcia	125	17
1.580	» de Oliveira.	109	15
1.581	» M. Dias	347	29
1.582	» Mafaldo	24	4
1.583	» Manoel de Barros Fonseca, dr.	50	10
1.584	» Bastos da Silva, menor	1	—
1.585	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
1.586	» Manoel Pupo	270	26
1.587	» Margarido	80	13
1.588	» Maria Alonso Francisco.	57	10
1.589	» Alves Ferreira Junior	100	15
1.590	» Blanco	69	11
1.591	» de Oliveira Santos	800	52
1.592	» Simões.	23	4
1.593	» Tavares Leite, menor	1	—
1.594	» Whitaker, dr.	19	3
1.595	» Marianno Junior.	10	2
1.596	» Mega	11	2
1.597	» Meyet	4	—
1.598	» Monteiro Pinheiro, commendador.	500	37
1.599	» Junior	150	20
1.600	» Montuoro, dr.	100	15
1.601	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.602	» da Motta de Azevedo Corrêa, dr.	46	9
1.603	» Nhônô Padre	124	17
1.604	» Nucci	144	19
1.605	» Oliva, dr.	26	5
1.606	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.607	» Pagura.	3	—
1.608	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.609	» Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.610	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.611	» Forster, menor	6	1
1.612	» de Oliveira	110	16
1.613	» Strasburg, cel.	755	50
1.614	» Junior.	40	8
1.615	» Pereira Cardoso	500	37
1.616	» Martins de Andrade.	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.617	José Pereira Martins de Andrade Filho, menor . . .	5	1
1.618	» de Pietro	80	13
1.619	» Pinto da Silva Novaes, Tte. cel.	3	—
1.620	» Pires Fernandes	80	13
1.621	» Netto	50	10
1.622	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.623	» Quirino Simões	7	1
1.624	» Re	30	6
1.625	» Ribeiro de Barros Cobra, interdicto	14	2
1.626	» Ricardo	80	13
1.627	» Rodrigues Louzã	300	27
1.628	» Rossi, dr.	20	4
1.629	» Sampaio de Freitas, menor.	1	—
1.630	» de Sampaio Moreira.	806	52
1.631	» dos Santos	12	2
1.632	» » Filho	3	—
1.633	» » Jorge	25	5
1.634	» » Maltos	67	11
1.635	» da Silva Borges	251	25
1.636	» Simões de Lima	21	4
1.637	» Soares da Silva	10	2
1.638	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.639	» Teixeira Junior	34	6
1.640	» Theodoro de Lima	113	16
1.641	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.642	» Vieira Netto Leme, dr.	41	8
1.643	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.644	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	100	15
1.645	Joseph Dreyfus	100	15
1.646	» Mainfray	200	22
1.647	» Vigna	10	2
1.648	Josephina Maria Cabral de Vasconcellos	35	7
1.649	Josephina de Aguiar Melchert	270	26
1.650	» Campos Toledo	10	2
1.651	» Gelman, menor.	20	4
1.652	» filha de João de Campos Toledo	5	1
1.653	» de Oliveira Costa	6	1
1.654	» Pereira do Prado	21	4
1.655	» Ramalho.	7	1
1.656	» dos Santos	9	1
1.657	» Soares de Camargo	8	1
1.658	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.659	» Theodora Bulcão	103	15
1.660	» de Toledo Piza	60	11
1.661	Josephine Schmitt	6	1
1.662	Josias Gomes de Oliveira.	100	15
1.663	Josué de Almeida Prado	164	20
1.664	Joviano, filho de Joviano Alvim	10	2
1.665	Jovino Mello Figueiredo	19	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.666	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.667	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.668	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.669	» de Toledo e Silva	34	6
1.670	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.671	» Candelaria	44	8
1.672	» Helena Rehder, menor	5	1
1.673	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.674	» » Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.675	» Maria Villac	56	10
1.676	» Martins Vieira	43	8
1.677	» Theodorico	10	2
1.678	Julieta Machado de Paiva	8	1
1.679	Julio Augusto da Cunha, dr.	350	30
1.680	» Bertini	50	10
1.681	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.682	» » Isnard, menor.	8	1
1.683	» » de Queiroz Guimarães	77	12
1.684	» » Souza	60	11
1.685	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.686	» Chebabi, menor.	3	—
1.687	» Conceição	134	18
1.688	» Ferreira	5	1
1.689	» » Bretas	100	15
1.690	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.691	» de Paula Ribeiro	6	1
1.692	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.693	» » Moura	141	19
1.694	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.695	Justina Carneiro	35	7
1.696	» Martinelli	200	22
1.697	Justo Novaes, menor	72	12
1.698	Juvenal e outros filhos de d. Nazareth Coelho	1	—
1.699	» Parada, dr.	12	2
1.700	» da Silva Guimarães	5	1

L

1.701	Lachlan M. Smith	200	22
1.702	Ladisláu Gonzaga da Silva Leme	150	20
1.703	Lafayette de Arruda Camargo	11	2
1.704	Lamartine Ferreira Pinto	137	18
1.705	Laudelino Camillo de Moraes	91	14
1.706	Laura de Almeida Simões.	28	5
1.707	» Antonietta Sydow Ayrosa.	36	7
1.708	» Bierrembach de Castro	70	12
1.709	» Christina Maria Teixeira de Macedo Malta.	17	3
1.710	» Fragoso Ferrão	145	19

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.711	Laura Machado Lima	10	2
1.712	» Simon Machado	11	2
1.713	» Valle	1	—
1.714	Laurinda Chebabi, menor.	3	—
1.715	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.716	» filho de Ernesto de Souza Lima.	15	3
1.717	» » do finado Januario Navarro.	5	1
1.718	Lavinia Dauntre Salles de Mello.	60	11
1.719	» Medina.	4	—
1.720	Lazara Alvim, menor	45	9
1.721	Lazaro Duarte do Pateo, menor.	48	9
1.722	Leandro Pitta de Abreu Teixeira.	300	27
1.723	Leon Raphael Weill, dr.	128	17
1.724	Leonidas Justo Novaes, menor	72	12
1.725	Leonor Ancassuerd Diniz, menor.	2	—
1.726	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.727	» » Castro Rozo	12	2
1.728	» Ferreira	15	3
1.729	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2
1.730	» Monteiro da Silva.	200	22
1.731	» de Moraes Barros.	125	17
1.732	» » Coelho Rodrigues	40	8
1.733	» Rodrigues Dias	21	4
1.734	» » de Siqueira	9	1
1.735	» Teixeira Penteado.	12	2
1.736	Leontina Lacerda Monteiro de Barros	26	5
1.737	» filha de Manoel da Cunha Lobo.	2	—
1.738	» de Oliveira Castro	10	2
1.739	Leopoldino Cunha	23	4
1.740	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.741	» Gomes Leitão, dr.	100	15
1.742	Leovegildo da Silva Prado	477	36
1.743	Lia Souza Campos, menor	8	—
1.744	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.745	Liborio Luiz Ferreira	114	16
1.746	Lila Morato Ferraz, menor.	45	9
1.747	Lino Alonso	17	3
1.748	Lizetta Castellano, menor.	7	1
1.749	Loja Maçonica Trabalho do Amparo.	55	10
1.750	London and Brazilian Bank, Limited.	2.289	124
1.751	» » River Plate Bank, Limited	257	25
1.752	Lor Formentin, Mlle.	10	2
1.753	Lctharlo Novaes	44	8
1.754	Louis Hourticq	10	2
1.755	Louise Celeste Danel	21	4
1.756	» Rieckmann.	200	22
1.757	Lourdes Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.758	Lourenço de Almeida Sampaio	11	2
1.759	» Gallo, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.760	Lourenço Sarti	200	22
1.761	» Xavier de Almeida Bueno.	320	28
1.762	Lucas Nolasco da Silveira	715	48
1.763	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.764	Lucia de Azambuja Jordão	26	5
1.765	» Isnard Villac.	117	16
1.766	» de Moraes Cardim	129	17
1.767	» Moreira Machado	5	1
1.768	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
1.769	» de Souza Moraes, menor	35	7
1.770	Luciano Ribeiro da Silva	100	15
1.771	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.772	» » Azevedo Santos	5	1
1.773	» da Cunha Rocha	5	1
1.774	» filha de Morivalde Lobo da Costa.	6	1
1.775	» dos Santos Motta.	16	3
1.776	Lucilla Alvim	45	9
1.777	» filha de d. Leonor de Almeida, Prado e Souza	10	2
1.778	» Lintz Freitas, menor	14	2
1.779	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.780	» de Mattos Barretto	125	17
1.781	» filha de Michel Callogeras	5	1
1.782	» Prado Pinto.	1	—
1.783	Lucille Salomon.	40	8
1.784	Lucinda Lydia-Vieira Bresciani, menor.	4	—
1.785	» Meirelles	10	2
1.786	Lucio Canavaro, menor	1	—
1.787	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.788	Lucy Anderson, menor.	42	8
1.789	» Williams	10	2
1.790	Ludovica de A. Santos.	27	5
1.791	Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr.	14	2
1.792	» » filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior.	3	—
1.793	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.794	» » de Rezende	1	—
1.795	» Antonio Cortina	50	10
1.796	» » Pereira, padre	43	8
1.797	» » filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
1.798	» Aristeo Nucci, menor	8	1
1.799	» Arthur Varella, dr.	34	6
1.800	» Baptista Junior	2	—
1.801	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	14	2
1.802	» Cavalcanti Bierrembach, menor	17	3
1.803	» da Costa, menor.	9	1
1.804	» Dumont Villares.	130	18
1.805	» G. de Souza e Silva	50	10
1.806	» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	500	37
1.807	» Henrique Levy	62	11

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.808	Luiz Isern	26	5
1.809	› Jannuzzi Netto	4	—
1.810	› Jorge Tavares, menor	60	11
1.811	› José Martins Vieira	1.094	67
1.812	› › de Mello	45	9
1.813	› Leme Machado, menor	2	—
1.814	› Marçal de Paiva	15	3
1.815	› Martins Rodrigues	150	20
1.816	› Mathias	4	—
1.817	› Medici	100	15
1.818	› Octavio de Souza Prates	41	8
1.819	› Pinto Bastos	57	10
1.820	› Ribeiro Porto	15	3
1.821	› Rodrigues de Moraes	100	15
1.822	› Serafim	93	14
1.823	› de Souza Queiroz	2	—
1.824	› Tavares Alves Pereira, dr.	150	20
1.825	› Teixeira Góes	77	12
1.826	› de Tullio	34	6
1.827	Luiza de Almeida Leite da Silva	280	24
1.828	› › Azevedo Salles Pinto	10	2
1.829	› Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	20	4
1.830	› filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
1.831	› F. de Camargo Pacheco, interdicta	1	—
1.832	› Machado	19	3
1.833	› Maria de Jesus	4	—
1.834	› de Paiva Pereira Dias, interdicta	47	9
1.835	› Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.836	› Salles de Paula Souza	57	10
1.837	› Thereza de França	5	1
1.838	Luzia Amaral	10	2
1.839	› Castello Branco	8	1
1.840	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.841	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.842	› filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.843	› Giordano, menor	25	5
1.844	› de Moraes	7	1
1.845	› Pereira da Motta Minelli	6	1
1.846	› de Toledo Pires	100	15
1.847	Lygia Pastana Smith, menor	13	2
M			
1.848	Madame Arthur Levy	10	2
1.849	Madeleine Anne Marie Joseph Georgette Le Riche de Brenilpont	12	2
1.850	› Dechatre	22	4
1.851	› › e Guy Dechatre	1	—
1.852	› Levy, filha do finado Arthur Levy	280	26

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.902	Manoel Raymundo Gomes	4	—
1.903	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.904	» dos Santos Maia	170	21
1.905	» » » Pica	48	9
1.906	» » » Proença, herança	200	22
1.907	» » » Teixeira	3	—
1.908	» da Silva Prado	42	8
1.909	» de Souza Gonçalves Brandão	250	25
1.910	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.911	» Theodoro d'Avilla	120	17
1.912	» Vinheta, padre	75	12
1.913	Marcel Kauffmann, menor.	17	3
1.914	» Weill	128	17
1.915	Marcelle Jeanne Colombet	9	1
1.916	» Marie Gnema	2	—
1.917	Marcellino, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.918	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.919	Marcilio Souza Leite	10	2
1.920	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra, interdicta.	59	10
1.921	Marcolino de Camargo Cruz, menor.	1	—
1.922	Margarida Dumont Villares Salgueiro	310	28
1.923	» filha de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.924	» Julieta de Azevedo Marques.	247	24
1.925	» de Miranda Noschesi	122	17
1.926	» Prado Gomide, menor	5	1
1.927	» Teixeira Leite Penido	78	12
1.928	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
1.929	» Aldina P. Martins	650	45
1.930	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.931	» Alves Pinto, menor	7	1
1.932	» » Duarte	227	23
1.933	» » de Sampaio	44	8
1.934	» Amalia Santos Dumont	155	20
1.935	» Amancia do Nascimento	22	4
1.936	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	18	2
1.937	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.938	» » Coelho da Rocha	100	15
1.939	» » de Faria Tavares, menor	2	—
1.940	» » » Gouveia Rios	8	1
1.941	» » » Oliveira Cunha, menor	100	15
1.942	» » Pereira Rocha	200	22
1.943	» » da Silva Martins	35	7
1.944	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
1.945	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2	—
1.946	» Ancassuero de Carvalho	4	—
1.947	» Angelica, filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.948	» » de Oliveira	1	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.949	Maria Angelica de Queiroz Telles	11	2
1.950	» » dos Santos Vieira	2	—
1.951	» » de Souza Queiroz de Barros.	23	4
1.952	» » , Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros	50	10
1.953	» » d'Anunciação Ferreira de Abreu.	50	10
1.954	» » Antonia Salinas	5	1
1.955	» » Antonietta Forster Sampaio	38	7
1.956	» » filha de Gabriel Pupo Nogueira.	46	9
1.957	» » Aparecida Smith, menor	13	2
1.958	» » de Araujo Cintra	100	15
1.959	» » Augusta Nogueira	146	19
1.960	» » Pacheco Jordão	60	11
1.961	» » Baenninger Lurrieu	140	19
1.962	» » Bella Monteiro	12	2
1.963	» » Benedicta de Moraes	34	6
1.964	» » Bertini	36	7
1.965	» » Bueno de Camargo	370	31
1.966	» » Teixeira, menor	15	3
1.967	» » Buhler	8	1
1.968	» » de Campos Mello	1.231	74
1.969	» » Nunes	9	1
1.970	» » Candida de Azevedo Marques	107	15
1.971	» » » Barros Souza.	35	7
1.972	» » » Campos Cezar, menor.	100	15
1.973	» » » Penteadó	100	15
1.974	» » Cardoso Alves	15	3
1.975	» » Carlota, filha de Sebastião Gama	30	6
1.976	» » do Carmo Jorge Tavares, menor.	30	6
1.977	» » » Monteiro do Amaral	7	1
1.978	» » » Muniz de Mello	67	11
1.979	» » » de Paula Teixeira.	45	9
1.980	» » » Pinto	120	17
1.981	» » » filha de Sebastião Gama.	30	6
1.982	» » » Tavares.	24	4
1.983	» » Catharina Bossa, menor	31	6
1.984	» » Cecilia Grotta	50	10
1.985	» » » de Oliveira Monteiro.	17	3
1.986	» » » dos Santos.	8	1
1.987	» » Celeste Gama de Almeida	30	6
1.988	» » Clarisse de Paula Teixeira	41	8
1.989	» » Conceição de Godoy, menor.	64	11
1.990	» » » Whitacker, menor.	50	10
1.991	» » da Conceição Barros Cobra	14	2
1.992	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.993	» » » filha de d. Maria de Vasconcellos de Uihôa Cintra	17	3
1.994	» » » Soares de Lima, menor	4	—
1.995	» » » Vaz	300	27

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.996	Maria Costa Monteiro	25	5
1.997	» Custodia Leite	19	3
1.998	» Dantas do Amaral	5	1
1.999	» Delphina Cardoso	48	9
2.000	» Dias de Castro	32	6
2.001	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
2.002	» » » Campos Seabra	182	21
2.003	» » » Ferreira	50	10
2.004	» » » Ribeiro	12	2
2.005	» Duarte, menor	5	1
2.006	» Dulcelina de Campos Toledo	145	19
2.007	» Dumont Villares	910	58
2.008	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
2.009	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
2.010	» Elvira Machado	30	6
2.011	» Engracia Dias Leite	20	4
2.012	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	30	6
2.013	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.014	» Esther de Castro, menor	2	—
2.015	» » Cesar	25	5
2.016	» » Despaux Guilhem	500	87
2.017	» Eufrosina da Cunha Cintra, interdicta	114	16
2.018	» Eugenia Monteiro de Barros, condessa Monteiro de Barros	4	—
2.019	» » Ribeiro	67	11
2.020	» Eulalia Jorge Tavares, menor	100	15
2.021	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
2.022	» Felicissima de Proença Pinto de Moura	23	4
2.023	» filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
2.024	» Ferreira de Camargo	200	22
2.025	» » Moraes	84	13
2.026	» » Penteadó, menor	12	2
2.027	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.028	» Fragoço Ferrão	123	17
2.029	» Francisca de Camargo Andrade	308	27
2.030	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
2.031	» » Pacheco Jordão	60	11
2.032	» Gabriella, Anna Augusta e Maria das Dôres da Silva Santos	14	2
2.033	» da Gloria Monteiro	11	2
2.034	» » Sertorio	144	19
2.035	» Guedes Penteadó de Camargo	19	3
2.036	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis	27	5
2.037	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares	50	10
2.038	» » da Silva Oliveira	152	20
2.039	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	5	1
2.040	» Innocencia do Nascimento	43	8
2.041	» Izabel Corrêa	20	4
2.042	» » da Fonseca Franco	23	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.043	Maria Izabel Gomide Furtado	100	15
2.044	» » Pacheco Jordão.	48	9
2.045	» » de Paula Fonseca Soares	88	13
2.046	» » » Queiroz Guimarães, menor	6	1
2.047	» Januaria de Queiroz	13	2
2.048	» de Jesus Cerdeira	110	16
2.049	» Joanna Penteadó Ferreira.	100	15
2.050	» » Pires Barreto	100	15
2.051	» Joaquina de Mattos	150	20
2.052	» José Aranha de Azevedo, menor	11	2
2.053	» » filha de d. Augusta Gomes Camargo	22	4
2.054	» » de Camargo	10	2
2.055	» » da Conceição Vomero	247	24
2.056	» » Forster, menor.	6	1
2.057	» » Franco Jardim.	146	19
2.058	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
2.059	» » Marcondes Machado.	25	5
2.060	» » de Mello, menor.	46	9
2.061	» » Menezes Pinto	50	10
2.062	» » dos Santos Jorge.	40	8
2.063	» » Tavares Paes, menor.	26	5
2.064	» » Teixeira Rebello	85	13
2.065	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha.	44	8
2.066	» Josephina Villac.	91	14
2.067	» Julia Ferreira	64	11
2.068	» Kauers	20	4
2.069	» Laborde Forster.	6	1
2.070	» Leopoldina Machado de Carvalho, menor	32	6
2.071	» Limer Martins	40	8
2.072	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.073	» Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, con- dessa de Montbron.	86	13
2.074	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
2.075	» » » Carlos Galvão Prestes	4	—
2.076	» » » da Costa Vianna, menor	65	11
2.077	» » » filha do finado Domingos Leite Penteadó Junior.	12	2
2.078	» » » filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
2.079	» » » Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.080	» Lourença de Jesus	131	18
2.081	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
2.082	» Lucia Monteiro de Barros, menor	1.000	62
2.083	» filha do finado Luiz Costa Monteiro	8	1
2.084	» Luiza de Camargo	40	8
2.085	» » Medeiros Peixoto	12	2
2.086	» » Moniz Gordilho.	54	10
2.087	» Luzia de Queiroz Aranha.	1.120	68
2.088	» Machado Craveiro	5	1
2.089	» Manderbach	180	21

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.090	Maria Marcolina Monteiro de Barros Portella . . .	530	39
2.091	» Margarida Ayrosa Galvão	2	—
2.092	» Monteiro de Pinho	7	1
2.093	» Moreira de Andrade, menor	4	—
2.094	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores. . .	43	8
2.095	» Nazareth, Maria Aparecida, José Marques de Rezende e Maria de Lourdes, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	78	12
2.096	» Noemia Décourt	25	5
2.097	» de Oliveira Cesar, interdicta	80	13
2.098	» Olympia Ferreira de Andrade Maia	89	13
2.099	» Ozoria Ferreira dos Santos	222	23
2.100	» Pacheco Monteiro	36	7
2.101	» Pastana	42	8
2.102	» de Paula Souza	150	20
2.103	» Peixoto da Costa	114	16
2.104	» dos Reis Pinto da Rocha	28	5
2.105	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
2.106	» do Valle, menor	6	1
2.107	» Ricardo	58	10
2.108	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta. . .	400	32
2.109	» Duarte do Pateo, menor.	48	9
2.110	» Monteiro de Barros Roxo	153	20
2.111	» da Rocha Leão	29	5
2.112	» Rodrigues Alves Cezar	500	37
2.113	» Rolim de Oliveira, interdicta.	40	8
2.114	» Rosa de Assumpção Pinto	20	4
2.115	» Nathalina	16	3
2.116	» do Rosario Mangini de Almeida, menor . . .	1	—
2.117	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
2.118	» dos Santos Mattos	70	12
2.119	» Santos Milharado	2	—
2.120	» Schorcht	30	6
2.121	» da Silva Camargo	18	3
2.122	» Pinto	50	10
2.123	» Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.124	» de Souza Rocha, herança	940	59
2.125	» Stella Ribeiro	50	10
2.126	» Strasburg Assumpção	90	14
2.127	» Thereza do Amaral Ferraz	93	14
2.128	» Bandeira de Mello	1.000	62
2.129	» Kaysel	19	3
2.130	» do Rego Freitas, menor	265	25
2.131	» Ringmann	39	7
2.132	» da Silveira Bueno	50	10
2.133	» Thomasia de Toledo	30	6
2.134	» de Vasconcellos Malheiros, herança	331	29
2.135	» Villela	18	3
2.136	» Violeta Pires, menor	17	3

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.137	Maria Zanesco Catelli	17	3
2.138	Marianna Ancassuere de Carvalho	4	—
2.139	» Berkeley	8	1
2.140	» Candida da Silva	134	18
2.141	» Carolina, filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.142	» Clementina Rodrigues do Prado	516	38
2.143	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
2.144	» do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	10	2
2.145	Marie Alexandrine Alix de Chérade de Montbron	114	16
2.146	» Ashton Krug	366	30
2.147	» Blanche D. Rüdinger	45	9
2.148	» » Danel	21	4
2.149	» » Louise Celeste Danel e Jeanne Clotilde Danel	2	—
2.150	» Jeanne Bauer	16	3
2.151	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier	15	3
2.152	» » Raul	6	1
2.153	» Magdeleine Blanc	34	6
2.154	Marietta Avila	7	1
2.155	» Farsarella	59	10
2.156	» Pinto Blandy	2	—
2.157	» de Souza Gomes	50	10
2.158	Marina Pastana Smith, menor	13	2
2.159	» Steidel de Toledo	40	8
2.160	Mario Albano	16	3
2.161	» Alves de Andrade Cruz	1	—
2.162	» , Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores	437	34
2.163	» Francisco Caldas	14	2
2.164	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.165	» » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.166	» Pacca	5	1
2.167	» de Paula Souza, menor	1	—
2.168	» Ribas, menor	6	1
2.169	» Rodrigues, capitão	1	—
2.170	» de Siqueira	6	1
2.171	» Tavares Leite, menor	1	—
2.172	Martha Fenner	94	14
2.173	» Hannah Barnsley	6	1
2.174	» Negreiros	17	3
2.175	Martinho Burchard, herança	686	46
2.176	» Lenzi	217	23
2.177	Mary Dulley Lupton	343	29
2.178	» Wright Netto Machado	2	—
2.179	Maternidade de Campinas	120	17
2.180	Mathias Rodrigues Liberado	60	11
2.181	Mathilde Fretin	23	4
2.182	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares	1.000	62

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.183	Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes.	20	4
2.184	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.185	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.186	Maud Mary Mants	20	4
2.187	» Snape	6	1
2.188	Maurice Levy, filho do finado Arthur Levy	205	22
2.189	Mauro Elias de Godoy, menor	64	11
2.190	» Teixeira de Camargo Filho	276	26
2.191	Max Weiszflog	5	1
2.192	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.193	Maximiana, Euclides e outros filhos do finado Fran- cisco Galdino de Toledo	2	—
2.194	Maximiano de Camargo	17	3
2.195	» Ferraz de Camargo	38	7
2.196	Maximino José Nogueira	2	—
2.197	Meneghelli Margherita.	80	13
2.198	Mercêdes Quirino Pereira Bueno	76	12
2.199	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.200	Miguel A. Rinaldi	1.741	99
2.201	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.202	» Soares de Moura	70	12
2.203	» Vairo, dr	2	—
2.204	» Vieira Monteiro	2.100	117
2.205	Militão Nogueira de Carvalho, cel.	446	84
2.206	Minervina Rachel Forster	50	10
2.207	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.208	Moacyr de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.209	Monica Ferraz Bueno	5	1
2.210	Monte Pio Mogyana dos Empregados de Locomotivas Mosteiro de São Bento, em São Paulo.	9	1
2.211	Moysés Marcondes, dr.	6	1
2.212		125	17
N			
2.213	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.214	» » de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.215	» Junqueira de Andrade, menor.	6	1
2.216	» de Mattos Barretto	125	17
2.217	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.218	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.219	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.220	» da Conceição	1	—
2.221	Narcizo Belli	60	11
2.222	Natale Logatto, dr.	100	15
2.223	Nathalia Aranha	29	5
2.224	National City Bank of New York	148	19

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.225	Nékinha, filha do dr. José Theodoro Bayeux . . .	5	1
2.226	Nelson Carneiro Fortes, menor	85	18
2.227	» Leme, menor	5	1
2.228	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, tenente.	40	8
2.229	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	3	—
2.230	Nestor de Barros	500	37
2.231	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.232	» Ricardo.	100	15
2.233	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.234	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos	1	—
2.235	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.236	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.237	» de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.238	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
O			
2.239	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.240	Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.241	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.242	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.243	Octaviano C. Vianna	58	10
2.244	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.245	» Ferraz	6	1
2.246	» Pacheco Jordão, dr.	108	15
2.247	Octavio Affonso de Mello, dr.	200	22
2.248	» Celidonio Gomes dos Reis, menor	28	5
2.249	» Hildebrand, menor	2	—
2.250	» filho de Leovegildo da Silva Prado	1	—
2.251	» Penteado Xavier.	40	8
2.252	Odette Balbo, menor	12	2
2.253	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.254	» Hilkner, menor.	5	1
2.255	» Prado Pinto	1	—
2.256	» Röhe	8	1
2.257	Odillon Waldemiro de Paiva	15	3
2.258	Odon Lima Cardoso	1	—
2.259	Oduvaldo Netto, menor	2	—
2.260	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	220	23
2.261	» » » Filho, menor	5	1
2.262	» Tavares Paes	3	—
2.263	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo.	111	16
2.264	Olga Eugenia Richter	2	—
2.265	» Franco do Amaral, menor	25	5
2.266	» Gallo, menor.	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.267	Olga, filha de d. Leonor de Magalhães Lima . . .	55	10
2.268	» Röhe	8	1
2.269	Olinda Farani	300	27
2.270	Olinto Lunardi	15	3
2.271	Olivia de Almeida Lambert	6	1
2.272	» Guedes Penteado	132	18
2.273	» de Moraes Florence	387	31
2.274	» Nogueira de Carvalho, menor	293	27
2.275	» Rodrigues Alves Sampaio	500	37
2.276	Olympia Gomes Guimarães, menor.	435	34
2.277	» Meirelles	146	19
2.278	» Nogueira de Carvalho, menor.	303	27
2.279	» Vergueiro Rudge	40	8
2.280	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.281	» da Silva Miranda, dr.	20	4
2.282	Ondina de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.283	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.284	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
2.285	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.286	Oscar de Barros Fagundes	116	16
2.287	» filho do finado Fernando de Campos Barros	9	1
2.288	» Kesselring	6	1
2.289	» Nardy	10	2
2.290	» Rodrigues	12	2
2.291	» » Alves, dr.	100	15
2.292	» Rudge	12	2
2.293	» Wagner	11	2
2.294	Oswaldo Álvaro Bueno	228	23
2.295	» Aranha Bandeira de Mello, menor	10	2
2.296	» Dias Ferraz	25	5
2.297	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.298	» da Silva Telles	5	1
2.299	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.300	Othelo Mélega	3	—
2.301	Othilia de Souza Moraes	33	6
2.302	Ottília Barboza de Oliveira	6	1
2.303	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.304	» Piffer	40	8
2.305	» Vaz Vieira de Lima, menor.	11	2
2.306	Otto Bechstädt	10	2
2.307	» Bittencourt	3	—
P			
2.308	Palma Angerami, menor	50	10
2.309	Palmira Pastana	30	6
2.310	Paschoal Ottajano	80	13
2.311	Paschoalino Nucci, menor.	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.312	Pascoal Gazineo, padre	50	10
2.313	Paul Charles Nathan	100	15
2.314	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.315	» Witzig.	25	5
2.316	Paula Justo Novaes	12	2
2.317	» Ramalho de Brito	100	15
2.318	» da Silva Prado	33	6
2.319	Paule de Montbron, comtesse de Saint Massault.	17	3
2.320	Paulina Augusta de Barros Campos.	450	35
2.321	» de Figueiredo Siqueira, menor.	1	—
2.322	Paulo Alves Cruz, menor, curatelado	13	2
2.323	» de Campos Freire	73	12
2.324	» Décourt	25	5
2.325	» Ferraz de Camargo.	80	13
2.326	» Hildebrand	21	4
2.327	» Jannuzi	20	4
2.328	» filho do dr. Jorge Tibiriçá	8	1
2.329	» José Villac, dr.	5	1
2.330	» Leite de Assis, menor	4	—
2.331	» Monteiro	3	—
2.332	» de Moraes Barros, dr.	80	13
2.333	» Pastana Smith, menor.	13	2
2.334	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.335	» Ribeiro do Valle, menor	10	2
2.336	» dos Santos Fortes	7	1
2.337	» de Souza Queirós, dr.	1.000	32
2.338	» Städter	42	8
2.339	» Junior, menor	13	2
2.340	» Tavares Leite, menor	3	—
2.341	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.342	» Amando de Barros	83	13
2.343	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli.	14	2
2.344	» Colli	15	3
2.345	» Cunha	100	15
2.346	» Elias de Godoy	151	20
2.347	» da Fonseca Machado Nunes	57	10
2.348	» Gaudino	191	22
2.349	» Ismael Forster	50	10
2.350	» José da Silva Brito, conego	190	22
2.351	» Luiz Bastos da Silva, menor	1	—
2.352	» Nespoli	5	1
2.353	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14
2.354	» Penteado, cel.	6	1
2.355	» Picca	100	15
2.356	» Rodrigues Torres	141	19
2.357	» de Souza Campos	100	15
2.358	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	5	1
2.359	Percy Joseph Twiss	40	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.360	Percy William Crewe	387	31
2.361	Picca José	240	24
2.362	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.363	Placidina Maria de Jesus.	24	4
2.364	Placido Pinto Ribeiro	62	11
2.365	Plinio, filho de Joaquim Victorino de Toledo.	111	16
2.366	» Marques da Silva Ayrosa, dr.	1	—
2.367	Pobres de Jundiahy	9	1
2.368	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.369	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.370	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.371	Pompêo de Tullio	1	—
2.372	Prescilla de Abreu Soares, menor	239	24
2.373	» Viegas Ramalho	17	3
2.374	Presciliana de Abreu Soares, menor	2	—
2.375	» Oliveira Soares	10	2
2.376	» Ribeiro do Valle	66	11
2.377	Prudente Corrêa	200	22
2.378	» José Corrêa.	17	3
2.379	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.380	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto	171	21
Q			
2.381	Queirós, Barros & Cia.	1.571	91
2.382	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.383	» Roza de Castro	316	28
2.384	Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.385	Quirino Alves da Silveira Cezar.	20	4
R			
2.386	Rachel Prado Guimarães, menor.	16	3
2.387	Ramiro Monteiro dos Santos.	15	3
2.388	Ramon Alvarez Peres.	35	7
2.389	Raphael Biltz	45	9
2.390	» Daniel Rodrigues	200	22
2.391	» Ernesto de Vita	30	6
2.392	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.393	» Minervino.	163	20
2.394	» Rubio Lopez	60	11
2.395	» de Souza Queiroz Platt.	3	—
2.396	Raphaella Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.397	Raul de Campos Nunes	9	1
2.398	» Cardozo Alves Bueno	110	16
2.399	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.400	Raul Monteiro dos Santos	5	1
2.401	» Soares de Moura, dr.	99	14
2.402	Ré Jacomo	93	6
2.403	Real e Benemerita Sociedade Portuguesa de Beneficencia de São Paulo	500	37
2.404	» Sociedade Portuguesa de Beneficencia de Campinas	150	20
2.405	Regina Alves Baptista	8	1
2.406	Remigio Gomes Guimarães, dr.	83	18
2.407	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.408	Renato, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.409	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.410	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.411	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
2.412	» Tavares Leite, menor	1	—
2.413	René Flachfeld	50	10
2.414	» Génin	50	10
2.415	» Lefevre	10	2
2.416	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.417	Ricardo, filho de d. Alexandrina Marques de Castro	10	2
2.418	» Guimarães Netto	5	1
2.419	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.420	» Severo da Fonseca Costa, dr.	1.100	67
2.421	Risoleta Ferreira Jorge	150	20
2.422	Rita de Camargo Ferraz	50	10
2.423	» » Cassia Ferreira Alves	31	6
2.424	» » Penteado	59	10
2.425	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.426	» Maria da Conceição	2	—
2.427	» Pinheiro Machado	11	2
2.428	» Ribas da Silva	10	2
2.429	Robert Alexander Sandall	100	15
2.430	Roberto Egydio de Azevedo, menor	11	2
2.431	» filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.432	» » Raul Kennedy de Lemos	20	4
2.433	Rodolpho Brenne	800	52
2.434	» Moreira Guimarães	30	6
2.435	Rodrigo Soares	75	12
2.436	Roger Haas	47	9
2.437	» Levy, filho do finado Arthur Levy	205	22
2.438	Romeu de Campos Pinto	269	25
2.439	» Monteiro	8	1
2.440	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.441	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.442	» Melillo, dr.	45	9
2.443	Rosa Farani	300	27
2.444	» Maria do Prado	3	—
2.445	» de Paula Schmidt Forster	432	34

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.446	Rosa dos Santos Jorge.	40	8
2.447	» Simões de Lima.	20	4
2.448	Rosina Dias Corrêa.	12	2
2.449	Rossetti & Centola.	150	20
2.450	Royal Bank of Canadá.	550	40
2.451	Roza Gabriella Forster.	110	16
2.452	» Perotti.	1	—
2.453	» Ubelhart Lemgruber.	71	12
2.454	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.455	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.456	Rubens Carlos Cintra Gomes de Souza, menor	13	2
2.457	» Carneiro Fortes, menor	90	14
2.458	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.459	» » Joaquim Franco de Mello.	5	1
2.460	» Leme, menor	5	1
2.461	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.462	» Souza Campos, menor	1	—
2.463	Rudolph O. Kesselring	25	5
2.464	Ruth Fonseca	6	1
2.465	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.466	Ruy Cintra	1	—
2.467	» Martins Ferreira	13	2
2.468	» Pimenta, menor	6	1
S			
2.469	Sabino Julio de Barros	50	10
2.470	Sada Chebabi, menor	3	—
2.471	Salomão Schuller	30	6
2.472	Salustiano Penteado, dr.	320	28
2.473	Salvio Nogueira de Carvalho.	182	21
2.474	Samuel Jorge Godwin.	18	3
2.475	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.476	» » » Misericordia de Atibaia.	200	22
2.477	» » » » Bragança	461	35
2.478	» » » » Brotas	5	1
2.479	» » » » Campinas	4.182	221
2.480	» » » » Casa Branca	106	15
2.481	» » » » Itapira	180	21
2.482	» » » » Itatiba	45	9
2.483	» » » » Itú	1.757	100
2.484	» » » » Jacarehy	212	23
2.485	» » » » Mocóca	5	1
2.486	» » » » Mogy Mirim.	179	21
2.487	» » » » Piracicaba.	166	20
2.488	» » » » São Paulo	2.086	116
2.489	Santin Gaetano	102	15
2.490	Sarah Ann Erbich	10	2

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.491	Sarah, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.492	» Gelman, menor.	20	4
2.493	» Mendes Gonçalves.	1	—
2.494	Saturnino Alves Franco	22	4
2.495	Saverio Castellano, menor	7	1
2.496	» Fagá	100	15
2.497	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.498	» Fragoso	25	5
2.499	» Maria do Carmo	6	1
2.500	» de Mello Freire, interdicta	9	1
2.501	» » Paula Machado	208	22
2.502	» Serra Penteado	150	20
2.503	» de Souza	3	—
2.504	Sebastião Ancassuerd de Carvalho, menor.	13	2
2.505	» Augusto Ferreira	5	1
2.506	» de Azevedo Araujo Gama	106	15
2.507	» » Campos Cintra, curatelado	66	11
2.508	» Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.509	» Ferreira	500	37
2.510	» Leite de Almeida Bueno.	15	3
2.511	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.512	» Sampalo	10	2
2.513	» dos Santos Mattos	32	6
2.514	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina	56	10
2.515	Serafim Augusto da Cruz, padre	20	4
2.516	Serafina Farani	300	27
2.517	Serafino Sarti	229	23
2.518	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.519	Serviano Ferreira	3	—
2.520	Servilio de Abreu Soares, dr.	429	33
2.521	» » » Filho, menor	2	—
2.522	Severino Cabral de Campos	24	4
2.523	Sibylla de Oliveira.	33	6
2.524	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo	22	4
2.525	Silvain Weil	100	15
2.526	Silverio Banhara	56	10
2.527	» Del Debbio	2	—
2.528	Silvestre Joaquim Sampaio	31	6
2.529	Silvia Margarida Rehder, menor.	5	1
2.530	» Ramalho	7	1
2.531	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.532	Simeão dos Santos Bomfim	70	12
2.533	Siro Lenzi	91	14
2.534	Sociedade «Amigos do Brasil»	10	2
2.535	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.536	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.537	» » Portugueza de Ribeirão Preto.	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.538	Sociedade Beneficente dos Empregados da Light and Power	50	10
2.539	» Beneficente dos Empregados Publicos	42	8
2.540	» » » da São Paulo Railway	800	52
2.541	» de Instrução Popular e Beneficencia em Itú	67	11
2.542	» Mogyana de Beneficencia	200	22
2.543	» Portugueza Beneficente «Vasco da Gama»	50	10
2.544	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.545	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.546	Società Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º	16	3
2.547	Société Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.548	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.549	» Dumont Villares	190	18
2.550	» Hellena, filha do dr. Jorge Toledo Dodsworth	20	4
2.551	» Mathiessen	50	10
2.552	» Mendes Gonçalves	1	—
2.553	» Simon	61	11
2.554	Sophie Delamain	1.396	82
2.555	» Isaure Marguerite Delamain	15	3
2.556	Stefano Pessa	250	25
2.557	Stella Pereira da Fonseca	50	10
2.558	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.559	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson	355	30
2.560	Sverre Nilsen	10	2
2.561	Sydney Albert Munn	1	—
2.562	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.563	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
2.564	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
2.565	» » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.566	» Ladeira Marques, menor	17	3
2.567	» M. de Barros Brotero	6	1
2.568	» de Paula Souza	1	—
2.569	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles	1	—
2.570	» Vaz Vieira de Lima, menor, herança	11	2
2.571	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires	5	1
2.572	» Wright Netto Machado	2	—
T			
2.573	T. C. Quiney	15	3
2.574	T. Johnson	240	24
2.575	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.576	Tage Svendsen	72	12
2.577	Theodomiro de Toledo Piza, dr.	52	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.578	Theodora Francisca da Conceição	15	3
2.579	Theodoro Antunes Maciel, dr.	70	12
2.580	» Baptista Rosas	102	15
2.581	» Justo Novaes	13	2
2.582	» de Souza Campos	100	15
2.583	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.584	Theophilo Nobrega, dr., herança.	1	—
2.585	» Ribeiro de Andrade, dr.	130	18
2.586	» de Siqueira Filho, menor.	1	—
2.587	Thérés' Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.588	Theresina Giordano, menor	25	5
2.589	Thereza Chebabi, menor	3	—
2.590	» Forster	2	—
2.591	» de Magalhães Cabral	93	14
2.592	» Maggi	114	16
2.593	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.594	» Rolim de Oliveira	10	2
2.595	Trajano da Fonseca, dr.	60	11
2.596	Tullio Misasi, menor	1	—
U			
2.597	Ubaldina da Cunha Luz	604	42
2.598	Ugolino Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.599	Urbano Francisco de Paiva	200	22
2.600	» Leite Ribeiro	225	23
2.601	» dos Santos Bomfim	70	12
2.602	Ursulina de Toledo Assumpção	20	4
V			
2.603	Valentina Barboza de Oliveira	6	1
2.604	Valeriana de Campos Cintra.	164	20
2.605	» dos Santos Bomfim	40	8
2.606	Vera Vaz Schumann	49	9
2.607	Vergniaud Neger, dr.	42	8
2.608	Veridiana Alvim, menor	45	9
2.609	Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .	94	14
2.610	Vicente Giordano, herança	94	6
2.611	» José Netto.	72	12
2.612	» Melillo.	250	25
2.613	» , dr.	15	3
2.614	» de Paula Forster, menor	6	1
2.615	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.616	» Ribeiro do Valle	156	20
2.617	» Rodrigues Penteado.	59	10
2.618	Vicentina Fragoso Ferrão.	200	22

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.619	Vicomtêsse de Moras	45	9
2.620	Victor Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.621	» Prado	316	28
2.622	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.623	Victoria Christy	15	3
2.624	» Pinto de Almeida Lima	33	6
2.625	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.626	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.627	Virgílio Antonio de Brito, major	300	27
2.628	» Ferraz de Camargo	26	5
2.629	» Rodrigues Alves Filho, dr.	500	37
2.630	Virginia Augusta Martins.	25	5
2.631	» de Assis Pacheco	50	10
2.632	» Lobo da Costa, menor	6	1
2.633	» de Mattos Lopes	10	2
2.634	» Villares da Nova Gomes, menor	5	1
2.635	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.636	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.637	Viscondessa de Soutello	849	54
2.638	Vital Ribeiro do Valle.	143	19
2.639	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.640	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
W			
2.641	W. A. Muir	5	1
2.642	W. H. Martinez	3	—
2.643	W. T. Coupar.	390	32
2.644	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre	2	—
2.645	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.646	Walter Anderson, menor	42	8
2.647	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.648	Wilhelm Deutschmann	50	10
2.649	» Lorenz	173	21
2.650	William Mather.	60	11
Y			
2.651	Yolanda Dumont Villares Barbosa	310	28
2.652	» Gallo, menor.	5	1
2.653	» Jorge Tavares, menor	50	10
Z			
2.654	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.655	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.656	» » Oliveira Cunha	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.657	Zilda Cordeiro, menor	1	—
2.658	Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.659	Zuleika de Campos Malta	40	8
2.660	, filha de Joaquim Manoel Pereira	18	8
2.661	, Malta Campos	50	10
2.662	Zulmira Maria da Conceição	4	—
		400.000	

Campinas, 26 de Maio de 1924.

O SECRETARIO,
Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

	Actual	Estimated	Total
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

On this 1st day of June 1911
I, the undersigned,
John H. Johnston
Johnston & Johnston
Attorneys at Law
of the County of [] State of []
do hereby certify that the above
is a true and correct copy of the
original as the same appears in
the records of the [] of the
County of [] State of []

W

J

Z

Witness my hand and seal of office
this 1st day of June 1911
at the City of [] State of []

120
11-24

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N.º 71

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

26 de Junho de 1924



1924

Typ. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

14924
10

12
ANNEXOS 1-54

ESTACION DE FERROVIA	
DIRECCION	
Compania Mexicana	
de Ferros del Pano	
PARA	
Asamblea General	
30 de Junio de 1924	
	
ESTACION DE FERROVIA	

1924
1/15

Campinas, 22 de abril de 1924.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

CAMPINAS.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex. o relatório dos serviços a cargo desta Inspectoria durante o anno de 1923, assim discriminados:

**1.ª DIVISÃO
INSPECTORIA GERAL**

- I — Introdução.
- II — Contabilidade.
- III — Estatística.
- IV — Fazenda Mogyana.
- V — Administração e Pessoal.
- VI — Almozarifado.

**2.ª DIVISÃO
TRAFEGO**

- I — Trafego propriamente dito.
- II — Movimento.
- III — Telegrapho e iluminação.
- IV — Despesa.
- V — Pessoal.

**3.ª DIVISÃO
LOCOMOÇÃO**

- I — Material rodante e de tracção.
- II — Officinas.
- III — Tracção.
- IV — Despesa.
- V — Pessoal.
- VI — Melhoramentos.

4.ª DIVISÃO

LINHA

- I — Via Permanente.
- II — Edifícios e dependencias.
- III — Despesa.
- IV — Pessoal.
- V — Melhoramentos.
- VI — Construcção.

Saudações.

C. Stevenson

INSPECTOR GERAL.

1. DIVISÃO

Inspectoria Geral

I — INTRODUÇÃO

O anno de 1923 caracterizou-se não sómente por uma das maiores safras de café do Estado, como por producção nunca antes attingida de cereaes, materiaes de construcção e outros productos da zona da Companhia, determinando grande augmento em suas rendas, como adiante se demonstra.

Cumpre notar que, para isso, não veio influir a elevação de tarifas concedida em meados de novembro ultimo, pelos governos do Estado e da União, pois que só em dezembro entraram em vigor os augmentos concedidos.

E' evidente, que de pouco se fazem sentir, em linhas de tão grande extensão e tantos ramaes que retardam os transportes, os efeitos de medidas dessa natureza, na renda do primeiro mês em que vigoram, pela forte razão de grande parte das mercadorias transportadas, haverem sido recebidas e despachadas sob o regime das tarifas anteriores.

Isto significa, portanto, que o augmento de renda teve por motivo o consideravel augmento dos transportes feitos, como se poderá verificar nos dados estatísticos que a este acompanham.

Quanto ás despesas, de anno para anno se vêm ellas avolumando, com a grande elevação de todas as verbas de custeio da Companhia.

No relatório de 1919, diziamos: «O anno que encetamos se apresenta com indícios auspiciosos, muito embora se accentue a alta constante das despesas de custeio, não só pelo accrescimento de vencimentos concedido ao pessoal e que virá recair pesadamente no exercicio corrente, mas pelo augmento do custo dos materiaes de consumo mais avultado, com especial relevo a lenha e os dormentes, cuja carencia tem determinado preços assaz elevados.»

Escrepto hoje, o periodo acima seria vazado nos mesmos termos, salvo quanto ao sombrio do quadro, mais accentuado, talvez, para bem indicar as sérias difficuldades da situação actual.

Os multiplos factores que vêm de ha muito determinando constante redução no valor do nosso meio circulante, se fizeram sentir pesadamente no anno findo; de outra parte, as volumosas colheitas e as remuneradoras produções industriaes da zona attrairam para as lavou-ras, industrias e obras, grande quantidade de braços, com resultante carencia desse elemento indispensavel para os serviços ferroviarios e consequente elevação de salarios, como meio de deter o exodo.

Produziu a conjuncção desses factos, de modo inevitavel, a elevação de despesas referida.

A renda do trafego da Companhia em 1923, foi a maior até hoje registada, attingindo a 39.663:110\$224; tendo a despesa subido a 25.486:547\$966, resultou o saldo assaz elevado de 14.176:562\$258, como demonstram os dados estatisticos que este acompanham.

Durante o anno correram os serviços com a possivel regularidade, attendendo-se principalmente a série immensa de difficuldades com que tiveram de lutar todas as estradas do Estado, difficuldades essas que a regularização dos transportes posta em pratica por esta Companhia deverá minorar, senão fazer desaparecer no correr do anno entrante.

Os melhoramentos da linha, estações e material rodante, prosegui-ram, na proporção dos recursos que para taes serviços foi possivel distribuir, como demonstram os annexos ao presente relatorio.

II — CONTABILIDADE

1.º — Resultado do Trafego :

Receita	39.663:110\$224
Despesa	<u>25.486:547\$966</u>
Saldo	14.176:562\$258

Os resultados dos tres ultimos annos encontram-se no quadro 1.

QUADRO 1

Discriminação	1921	1922	1923
Receita do trafego .	34.199:979\$574	34.659:746\$218	39.663:110\$224
Despesa de custeio .	19.490:951\$808	20.162:922\$269	25.486:547\$966
Saldo	14.709:027\$766	14.496:823\$949	14.176:562\$258

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo de trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1922 e 1923.

Receita e despesa do trafego

QUADRO 2

Discriminação	1921	Relação o/o	1922	Relação o/o	1923	Relação o/o	Diferença em relação a 1922
Tronco e Ramaes							
Receita	27.240.045\$001		27.448.733\$822		31.302.252\$877		4.243.518\$045
Despesa	13.834.977\$912	50,83	14.107.003\$878	51,97	18.080.446\$434	57,02	3.981.540\$550
Saldo	13.381.068\$289	49,17	13.040.820\$044	48,03	13.302.808\$033	42,38	201.978\$089
Igarapava-Uberaba							
Receita	465.353\$295		544.110\$955		605.257\$475		61.062\$820
Despesa	357.420\$743	70,74	305.007\$970	67,08	478.068\$700	78,99	113.018\$730
Saldo	108.228\$553	23,26	179.126\$085	32,92	127.170\$775	21,01	51.955\$910
Rio Grande e Caldas							
Receita	3.059.255\$803		3.413.647\$804		3.274.700\$007		161.143\$433
Despesa	2.207.014\$978	75,08	2.401.088\$852	77,13	2.941.500\$543	88,80	500.101\$691
Saldo	702.243\$825	24,92	711.958\$952	22,87	333.700\$394	11,11	348.258\$558
Catalão							
Receita	4.038.793\$807		4.843.080\$782		2.170.582\$004		363.402\$879
Despesa	1.790.893\$842	103,79	1.819.430\$211	100,28	2.441.500\$183	110,79	503.309\$972
Deficit	62.007\$035		5.049\$429		234.920\$522		229.877\$083
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)							
Receita	280.409\$804		200.458\$803		322.300\$743		31.931\$940
Despesa	137.252\$178	48,95	100.275\$944	55,18	167.050\$854	52,00	7.371\$910
Saldo	143.157\$626	51,05	130.172\$859	44,82	154.750\$889	48,00	24.560\$080
Rêde Sul Mineira							
Receita	1.539.545\$103		1.740.621\$352		1.894.835\$944		142.214\$389
Despesa	4.164.048\$455	75,61	4.309.849\$414	74,80	4.428.706\$252	75,52	119.922\$838
Saldo	375.496\$648	24,39	439.777\$038	25,14	463.000\$089	24,48	23.201\$751
Total							
Receita	34.100.979\$574		34.650.740\$918		39.063.410\$224		5.000.364\$006
Despesa	19.490.951\$809	56,99	20.162.822\$209	58,17	25.486.547\$066	64,26	5.823.063\$897
Saldo	14.709.027\$765	43,10	14.490.822\$940	41,83	14.170.562\$258	35,74	320.261\$694

2.º — Demonstração da receita :

As receitas parciais das diversas linhas da Companhia, componentes da receita total do trafego, em 1922 e 1923, foram as especificadas no quadro 3.

Os quadros 4 a 10 demonstram as receitas correspondentes às diversas verbas, no total, e pelas linhas respectivas, comparadas com as do anno anterior; e o quadro 11 discrimina a receita, tendo em consideração as diversas unidades de trafego, nos ultimos tres annos.

QUADRO 3

Linhas	1922	1923
Tronco e Ramaes	27.148:733\$822	81.892:252\$467
Igarapava-Uberaba	544:194\$655	605:257\$475
Rio Grande e Caldas	9.113:647\$804	9.274:790\$987
Catalão	1.813:089\$782	2.176:582\$661
R. de Guaxupé (trecho mineiro)	290:458\$808	322:890\$743
Rêde Sul Mineira	1.749:621\$352	1.891:895\$941
Totaes	34.659:746\$218	39.663:110\$224

Receita total

QUADRO 4

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	7.771:330\$270	9.020:744\$740	1.249:405\$470	—
Encomendas e bagagens	2.130:823\$910	2.718:311\$150	587:487\$240	—
Animaes trens passageiros	80:782\$110	91:385\$730	10:603\$620	—
» mercadorias	1.505:674\$420	1.701:830\$530	196:156\$110	—
Mercadorias	22.094:610\$880	24.874:041\$940	2.779:431\$660	—
Telegrapho	293:194\$953	349:234\$599	56:039\$646	—
Armazenagens, multas, etc.	291:205\$510	305:907\$250	14:701\$740	—
Receitas accessorias	492:115\$165	601:564\$285	109:449\$120	—
Totaes	34.659:746\$218	39.663:110\$224	5.003:364\$006	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 5

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	5.464:927\$190	6.413:686\$220	948:759\$030	—
Encomendas e bagagens .	1.689:725\$930	2.148:643\$790	458:917\$860	—
Animaes trens passageiros .	83:364\$910	71:954\$380	8:508\$370	—
> > mercadorias .	1.071:198\$060	1.233:338\$890	162:139\$740	—
Mercadorias	18.279:568\$342	20.837:787\$530	2.558:219\$188	—
Telegrapho	183:727\$930	222:018\$905	38:289\$075	—
Armazenagens, multas, etc.	201:840\$700	221:935\$670	20:094\$970	—
Receitas accessorias	194:380\$760	242:889\$172	48:508\$412	—
Totaes	27.148:733\$822	31.302:252\$467	4.243:518\$645	—

Linha Igarapava - Uberaba

QUADRO 6

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	128:215\$020	140:788\$970	14:572\$950	—
Encomendas e bagagens .	28:358\$080	41:605\$240	13:247\$160	—
Animaes trens passageiros .	706\$030	1:289\$540	582\$910	—
> > mercadorias .	51:943\$740	53:381\$940	1:438\$200	—
Mercadorias	321:756\$680	350:505\$440	28:748\$760	—
Telegrapho	7:180\$268	8:059\$255	878\$987	—
Armazenagens, multas, etc.	3:077\$400	4:216\$150	1:138\$750	—
Receitas accessorias	4:955\$057	5:411\$040	455\$083	—
Totaes	544:194\$655	605:257\$475	61:062\$820	—

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 7

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	1.047:309\$000	1.170:967\$840	123:658\$840	—
Encomendas e bagagens .	208:525\$030	261:707\$470	53:242\$440	—
Animaes trens passageiros .	7:777\$360	8:773\$400	906\$040	—
> > mercadorias .	138:312\$240	141:840\$520	3:328\$280	—
Mercadorias	1.589:910\$474	1.552:672\$350	—	37:238\$124
Telegrapho	51:787\$724	57:968\$223	6:180\$499	—
Armazenagens, multas, etc.	30:524\$810	38:624\$000	8:099\$280	—
Receitas accessorias	39:501\$166	42:377\$044	2:875\$878	—
Totaes	3.113:647\$804	3.274:790\$937	161:143\$133	—

Linha do Catalão

QUADRO 8

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	441:420\$020	531:111\$530	89:685\$510	—
Encomendas e bagagens	93:752\$970	138:399\$360	44:646\$390	—
Animaes trens passageiros	4:115\$730	4:998\$330	882\$600	—
» » mercadorias	161:206\$520	187:188\$260	25:921\$740	—
Mercadorias	971:099\$472	1.168:371\$490	197:272\$018	—
Telegrapho	18:900\$896	24:913\$436	6:012\$550	—
Armazenagens, multas, etc.	27:872\$600	14:550\$840	—	13:321\$760
Receitas accessorias	94:655\$584	107:049\$415	12:393\$831	—
Totaes	1.813:089\$782	2.176:582\$691	363:492\$879	—

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 9

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	69:959\$400	80:485\$700	10:526\$300	—
Encomendas e bagagens	13:142\$400	16:213\$570	3:071\$170	—
Animaes trens passageiros	309\$270	345\$410	36\$140	—
» » mercadorias	12:050\$080	13:099\$200	1:049\$120	—
Mercadorias	156:062\$710	165:367\$880	9:305\$170	—
Telegrapho	7:895\$270	7:874\$230	—	21\$040
Armazenagens, multas, etc.	4:446\$500	4:796\$330	349\$830	—
Receitas accessorias	26:593\$173	34:217\$363	7:624\$190	—
Totaes	290:458\$903	322:300\$743	31:841\$840	—

Rêde Sul Mineira

QUADRO 10

Verbas	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Passagens	621:501\$740	683:704\$580	62:202\$840	—
Encomendas e bagagens	97:319\$520	111:681\$720	14:362\$200	—
Animaes trens passageiros	4:509\$110	4:024\$670	—	484\$440
» » mercadorias	70:902\$780	73:190\$750	2:287\$970	—
Mercadorias	776:213\$202	799:337\$250	23:124\$048	—
Telegrapho	23:702\$975	28:402\$550	4:699\$575	—
Armazenagens, multas, etc.	23:443\$500	21:874\$170	—	1:569\$330
Receitas accessorias	132:028\$525	169:626\$251	37:591\$726	—
Totaes	1.749:621\$352	1.891:835\$941	142:214\$589	—

Discriminação da receita, pelas diversas unidades de transporte, nos ultimos tres annos

QUADRO 11

Discriminação	Unidade considerada	1921		1922		1923	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	3.318.621	7.268:491\$390	3.563.661	7.771:839\$270	3.781.702	9.020:744\$740
Encomendas e bagagens	Tonelada	95.717	1.983:935\$580	88.237	2.130:823\$910	45.087	2.718:311\$150
Telegrammas	Telegramma	595.418	272:223\$490	574.687	293:194\$953	659.728	349:284\$599
Animaes	Animal	283.148	855:968\$470	529.866	1.586:456\$530	549.154	1.793:216\$260
{ Café	Tonelada	291.511	10.716:596\$630	287.929	8.544:930\$530	241.424	9.091:545\$020
{ Outros generos		961.769	12.392:397\$546	1.064.678	13.549:680\$350	1.121.039	15.782:496\$920
Fazenda Mogyana.			24:699\$300		—		—
Rendas diversas			686:266\$868		783:920\$675		907:561\$536
Totaes			34.199:979\$574		34.659:746\$218		39.663:110\$224

3.º — Demonstração da despesa :

A despesa total de custeio se subdivide pelas diversas linhas da Companhia, como indica o quadro 12.

QUADRO 12

Linhas	1922	1923
Tronco e Ramaes	14.107:903\$878	18.089:444\$484
Igarapava—Uberaba	965:067\$970	478:086\$700
Rio Grande e Caldas	2.401:688\$852	2.911:090\$543
Catalão	1.818:189\$211	2.411:509\$188
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	160:278\$944	167:650\$854
Rêde Sul Mineira	1.309:843\$414	1.428:766\$252
Totaes	20.162:922\$269	25.486:547\$966

Os quadros 13 a 21 dão a demonstração das despesas por verbas, no total, pelas unidades de trafego usuaes, e pelas diversas linhas, comparadas com as do anno anterior.

Despesa total

QUADRO 13

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	21:448\$753	21:686\$051	237\$298	—
Inspectoria Geral	74:050\$080	76:820\$210	2:770\$124	—
Almoxarifado	132:834\$617	137:143\$984	4:309\$367	—
Contabilidade	708:574\$989	768:909\$681	60:394\$692	—
Trafego				
Administração e escriptorio . .	276:018\$706	283:204\$127	7:185\$421	—
Estações	2.988:319\$515	3.199:200\$025	210:940\$510	—
Trens	1.100:507\$990	1.251:586\$657	151:018\$667	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	43:411\$209	217:195\$300	173:784\$091	—
Despesas Geraes	73:190\$188	47:019\$055	—	26:171\$133
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	620:763\$194	651:661\$885	30:898\$691	—
Conservação	96:603\$282	118:805\$734	22:202\$452	—
Despesas Geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	139:758\$574	166:461\$637	26:703\$063	—
Condução de trens	6.186:639\$598	10.113:036\$707	3.926:397\$109	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	258:988\$588	340:981\$377	81:992\$789	—
Reparação de locomotivas	1.247:086\$631	1.299:433\$665	52:347\$034	—
> carros	560:328\$204	572:204\$658	11:876\$452	—
> vagões	828:321\$975	1.099:654\$149	271:332\$174	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	72:100\$225	103:728\$855	31:628\$630	—
Despesas Geraes	63:068\$210	64:680\$650	1:612\$440	—
Linha				
Administração e escriptorio . .	254:361\$550	256:061\$547	1:699\$997	—
Via permanente	2.776:478\$320	2.940:893\$479	163:915\$159	—
Obras de arte	129:070\$069	105:310\$460	—	23:759\$609
Edifícios	234:693\$801	247:226\$355	12:532\$464	—
Enc., bombas, caixas, etc.	185:810\$739	227:869\$578	42:058\$839	—
Cercas e cancellas	87:724\$286	54:803\$162	—	32:961\$124
Policia da linha	188:908\$882	220:723\$450	37:914\$568	—
Lastro	67:126\$536	50:901\$100	—	16:225\$436
Despesas Geraes	1:906\$800	1:844\$800	—	62\$500
Diversas despesas				
Contadoria Central	74:056\$650	73:668\$580	—	388\$120
Diversas	670:809\$982	768:142\$600	97:332\$618	—
TOTAES	20.162:922\$269	25.486:547\$966	5.323:625\$697	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 14

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritorio Central	1:515\$877	1:753\$175	237\$298	—
Inspectoria Geral	62:050\$086	64:829\$210	2:779\$124	—
Almoxarifado	92:367\$785	97:757\$247	5:389\$462	—
Contabilidade	615:539\$134	665:920\$683	50:381\$549	—
Trafego				
Administração e escritorio . .	229:015\$040	247:475\$306	18:459\$366	—
Estações	2:004:005\$345	2:145:373\$863	141:368\$518	—
Trens	784:574\$415	874:879\$307	90:304\$892	—
Reclamações por avarias ou es- travios de mercadorias	16:510\$212	174:417\$900	157:907\$688	—
Despesas Geraes	67:225\$778	44:617\$860	—	22:607\$918
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	432:651\$039	448:566\$125	15:915\$086	—
Conservação	55:788\$562	69:507\$324	13:718\$762	—
Despesas Geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritorio . .	108:429\$686	129:544\$565	21:114\$879	—
Condução de trens	4:327:839\$219	7:294:074\$285	2:966:235\$066	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	180:876\$027	243:167\$943	62:291\$916	—
Reparação de locomotivas . .	906:044\$396	957:280\$284	51:235\$888	—
> > carros	403:263\$249	421:003\$911	17:740\$662	—
> > vagões	587:486\$913	792:409\$189	204:922\$276	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	51:404\$686	76:498\$874	25:094\$188	—
Despesas Geraes	45:922\$232	48:033\$968	2:111\$736	—
Linha				
Administração e escritorio . .	198:198\$066	177:447\$909	—	20:750\$157
Via permanente	1:618:053\$064	1:704:717\$337	88:664\$673	—
Obras de arte	93:440\$609	75:137\$325	—	18:303\$284
Edifícios	177:882\$126	172:674\$257	—	5:207\$869
Enc. bombas, caixas, etc. . . .	123:220\$659	159:865\$595	36:644\$936	—
Cercas e cancellas	58:981\$141	24:270\$992	—	34:710\$149
Policia da linha	98:268\$433	135:333\$240	37:064\$807	—
Lastro	54:276\$007	41:704\$500	—	12:571\$507
Despesas Geraes	1:277\$800	1:130\$600	—	147\$200
Diversas despesas				
Contadoria Central	53:330\$180	52:025\$550	—	1:304\$630
Diversas	660:459\$612	748:027\$110	87:567\$498	—
TOTAES	14.107:903\$878	18.089:444\$434	3.981:540\$556	—

Linha Igarapava — Uberaba

QUADRO 15

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritório Central	—	—	—	—
Inspeção Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	1:545\$205	1:484\$083	—	61\$122
Trafego				
Administração e escritório . .	—	—	—	—
Estações	49:249\$037	52:708\$573	3:458\$536	—
Trens	11:478\$180	13:610\$310	2:132\$130	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias . . .	631\$700	11:240\$400	10:614\$700	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	11:702\$080	13:232\$362	1:530\$282	—
Conservação	—	—	—	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritório . .	2:255\$902	2:668\$314	412\$412	—
Condução de trens	122:187\$904	208:140\$302	85:952\$398	—
Limpeza e lubrif. de vehiculos.	5:113\$419	6:643\$238	1:529\$819	—
Reparação de locomotivas . . .	23:030\$612	23:787\$545	747\$933	—
> carros	10:523\$007	10:527\$956	4\$949	—
> vagões	15:945\$099	20:959\$576	5:014\$477	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	1:372\$604	1:881\$590	508\$986	—
Despesas geraes	1:166\$609	1:179\$642	13\$033	—
Linha				
Administração e escritório . .	4:046\$744	4:058\$921	12\$177	—
Via permanente	83:180\$981	84:773\$923	1:592\$942	—
Obras de arte	3:685\$550	3:726\$100	40\$550	—
Edifícios	5:298\$713	6:208\$047	909\$334	—
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	2:635\$009	1:453\$138	—	1:181\$871
Cercas e cancellas	2:103\$680	920\$100	—	1:243\$580
Polícia da linha	5:449\$395	5:467\$570	18\$175	—
Lastro	—	1:004\$800	1:004\$800	—
Despesas geraes	—	55\$000	55\$000	—
Despesas diversas				
Contadoria Central	2:396\$640	2:349\$210	—	47\$430
Diversas	—	—	—	—
TOTAES	365:067\$970	478:086\$700	113:018\$730	—

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 16

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritório Central	19:932\$876	19:932\$876	—	—
Inspeção Geral	6:000\$000	6:000\$000	—	—
Almoxarifado	13:951\$091	13:258\$610	—	692\$481
Contabilidade	30:363\$089	33:246\$139	2:883\$050	—
Trafego				
Administração e escritório . .	17:201\$707	13:333\$133	—	3:868\$574
Estações	457:972\$626	493:625\$980	35:053\$363	—
Trens	145:078\$611	168:677\$708	23:599\$157	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	2:608\$634	9:252\$460	6:643\$826	—
Despesas geraes	2:760\$100	—	—	2:760\$100
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	88:718\$343	90:652\$823	1:934\$480	—
Conservação	22:061\$852	26:479\$227	4:417\$375	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritório . .	12:887\$395	14:358\$977	1:471\$582	—
Condução de trens	726:504\$196	1.123:846\$168	397:251\$972	—
Limp. e lubrific. de vehiculos .	30:454\$950	35:019\$215	5:464\$265	—
Reparação de locomotivas . . .	135:260\$546	127:934\$262	—	7:326\$284
> > carros	62:178\$517	56:441\$106	—	5:737\$411
> > vagões	94:636\$177	113:724\$767	19:088\$590	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	8:155\$231	10:253\$004	2:097\$773	—
Despesas geraes	6:808\$752	6:225\$274	—	583\$478
Linha				
Administração e escritório . .	24:164\$699	25:323\$720	1:159\$021	—
Via permanente	365:267\$384	400:616\$722	35:349\$338	—
Obras de arte	14:096\$270	8:785\$385	—	5:310\$885
Edificios	12:659\$913	20:090\$050	7:430\$137	—
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	42:807\$304	40:302\$088	—	2:504\$366
Cercas e cancellas	11:732\$087	10:471\$680	—	1:260\$407
Policia da linha	27:799\$353	27:787\$100	—	12\$253
Lastro	9:381\$769	4:826\$400	—	4:555\$369
Despesas geraes	340\$000	48\$000	—	292\$000
Diversas despesas				
Contadoria Central	9:815\$380	9:676\$750	—	138\$630
Diversas	—	—	—	—
TOTAES	2.401:688\$852	2.911:090\$543	509:401\$691	—

Linha do Catalão

QUADRO 17

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escritório Central	—	—	—	—
Inspeccoria Geral	6:000\$000	6:000\$000	—	—
Almoxarifado	25:754\$403	25:544\$156	—	210\$247
Contabilidade	30:615\$116	33:535\$456	2:920\$340	—
Trafego				
Administração e escritorio . .	20:180\$825	15:772\$804	—	4:413\$061
Estações	216:339\$745	237:573\$245	21:233\$500	—
Trens	118:562\$828	136:771\$424	18:208\$596	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	21:175\$146	16:840\$300	—	4:334\$788
Despesas geraes	1:663\$500	2:368\$695	705\$195	—
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	40:754\$783	46:500\$080	5:745\$896	—
Conservação	15:861\$282	17:079\$174	1:217\$892	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escritorio . .	7:928\$583	10:411\$057	2:482\$474	—
Condução de trens	619:042\$879	1.090:248\$804	471:205\$925	—
Limpesa e lubrif. de vehiculos .	26:042\$349	33:506\$635	7:464\$286	—
Reparação de locomotivas . .	105:737\$003	110:937\$115	5:200\$112	—
> carros	49:433\$819	49:180\$172	—	253\$647
> vagões	78:095\$954	103:432\$712	25:336\$758	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	6:639\$811	8:746\$821	2:107\$010	—
Despesas geraes	5:275\$486	5:342\$013	66\$527	—
Linha				
Administração e escritorio . .	8:665\$662	10:413\$617	1:747\$955	—
Via permanente	350:250\$062	360:836\$399	10:586\$337	—
Obras de arte	8:343\$818	3:039\$600	—	5:303\$718
Edifícios	6:648\$850	26:188\$431	19:539\$581	—
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	8:832\$104	19:767\$069	10:934\$965	—
Cercas e cancellas	4:971\$585	6:140\$535	1:177\$950	—
Policia da linha	28:519\$458	29:126\$060	607\$202	—
Lastro	2:004\$470	482\$600	—	1:521\$870
Despesas geraes	—	480\$000	480\$000	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	4:794\$190	5:233\$900	439\$710	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAES	1.818:130\$211	2.411:509\$183	593:369\$972	—

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 18

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	253\$866	194\$862	—	59\$004
Contabilidade	3:449\$098	4:579\$039	1:129\$041	—
Trafego				
Administração e escriptorio . .	1:280\$087	1:147\$286	—	132\$801
Estações	47:041\$459	46:189\$070	—	851\$489
Trens	8:801\$253	13:712\$258	4:911\$005	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	26\$200	130\$300	104\$100	—
Despesas geraes	87\$600	—	—	87\$600
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	15:164\$696	17:289\$285	2:124\$589	—
Conservação	—	—	—	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	1:130\$687	1:207\$098	136\$411	—
Condução de trens	35:922\$877	36:014\$863	92\$183	—
Limpesa e lubrif. de vehiculos .	1:505\$866	1:914\$497	408\$631	—
Reparação de vehiculos	8:235\$414	8:215\$868	—	19\$546
> > carros	3:596\$378	3:592\$196	—	4\$182
> > vagões	5:067\$437	6:399\$512	1:332\$075	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	450\$491	668\$891	218\$400	—
Despesas geraes	421\$924	415\$479	—	6\$445
Linha				
Administração e escriptorio . .	195\$816	—	—	195\$816
Via permanente	17:617\$155	19:425\$190	1:808\$035	—
Obras de arte	—	—	—	—
Edifícios	1:170\$730	288\$000	—	882\$730
Enc., bombas, calxas, etc. . . .	2:062\$200	480\$000	—	1:582\$200
Cercas e cancellas	1:525\$400	—	—	1:525\$400
Polícia da linha	895\$800	2:256\$400	1:360\$600	—
Lastro	656\$450	—	—	656\$450
Despesas geraes	—	—	—	—
Diversas despesas				
Contadoria Central	3:720\$260	3:469\$860	—	250\$400
Diversas	—	—	—	—
TOTAES	160:278\$944	167:650\$854	7:371\$910	—

Rêde Sul Mineira

QUADRO 19

Designação	1922	1923	Diferenças em 1923	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	507\$472	389\$109	—	118\$363
Contabilidade	27:063\$347	30:204\$281	3:140\$934	—
Trafego				
Administração e escriptorio . .	8:334\$147	5:476\$538	—	2:857\$609
Estações	213:710\$403	223:738\$385	10:077\$982	—
Trens	32:072\$703	43:935\$590	11:862\$887	—
Reclamações por avarias ou es- travio de mercadorias	2:459\$317	5:307\$880	2:848\$563	—
Despesas geraes	1:453\$210	32\$500	—	1:420\$710
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	31:772\$253	35:420\$621	3:648\$368	—
Conservação	2:891\$586	5:740\$009	2:848\$423	—
Despesas geraes	—	—	—	—
Locomção				
Administração e escriptorio . .	7:126\$321	8:211\$626	1:085\$305	—
Condução de trens	355:052\$723	360:712\$285	5:659\$562	—
Limp. e lubrific. de vehiculos .	14:995\$977	19:829\$849	4:833\$872	—
Reparação de locomotivas . . .	68:709\$660	71:278\$591	2:568\$931	—
» » carros	31:333\$234	31:459\$315	126\$081	—
» » vagões	47:000\$395	62:728\$393	15:637\$998	—
Conservação de vehiculos e ma- chinismos das officinas	4:077\$402	5:679\$675	1:602\$273	—
Despesas geraes	3:473\$207	3:484\$274	11\$067	—
Linha				
Administração e escriptorio . .	19:090\$563	38:817\$380	19:726\$817	—
Via permanente	344:104\$074	370:023\$908	25:919\$834	—
Obras de arte	9:504\$352	14:622\$050	5:117\$698	—
Edificios	31:033\$559	21:777\$570	—	9:255\$989
Enc., bombas, caixas, etc. . . .	6:253\$463	6:000\$838	—	252\$625
Cercas e cancellas	8:350\$393	13:050\$855	4:700\$462	—
Policia da linha	27:876\$443	26:752\$480	—	1:123\$963
Lastro	807\$840	2:382\$800	2:074\$960	—
Despesas geraes	289\$000	130\$700	—	158\$300
Diversas despesas				
Contadoria Central	—	913\$260	913\$260	—
Diversas	10:350\$370	20:115\$490	9:765\$120	—
TOTAES	1.309:843\$414	1.428:766\$252	118:922\$838	—

**Despesas de custeio correspondentes ás unidades de tráfego, comparadas
com as de 1922**

QUADRO 20

LINHAS	Trem quilometro		Locomotiva quilometro		Veículo quilometro		Tonelada quilometro		Kilometro trafegado	
	1922	1923	1922	1923	1922	1923	1922	1923	1922	1923
	Tronco e Ramaes	3\$585	4\$568	2\$783	3\$617	\$482	\$586	\$095	\$111	13:074\$980	16:765$008
Igarapava — Uberaba	2\$543	3\$651	2\$257	3\$266	\$374	\$505	\$084	\$103	7:605\$588	9:960\$139
Rio Grande e Caldas.	2\$363	3\$713	2\$459	3\$317	\$597	\$739	\$197	\$174	8:961\$526	10:862\$278
Catalão	2\$479	3\$245	2\$011	2\$673	\$564	\$703	\$132	\$164	6:470\$246	8:581\$883
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	5\$010	4\$883	4\$360	4\$392	\$618	\$683	\$179	\$160	10:685\$263	11:176\$723
Rede Sul Mineira	3\$406	3\$462	2\$840	2\$892	\$618	\$634	\$263	\$286	4:694\$779	5:121\$026
Em geral nas seis linhas	3\$323	4\$202	2\$650	3\$417	\$466	\$572	\$106	\$123	10:234\$986	12:337\$334

**Quadro comparativo das despesas totaes da Companhia, por verbas
e porcentagens correspondentes**

QUADRO 21

DISCRIMINAÇÃO	1923			1933		
	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita
	Escritorio Central	21.448\$753	0,11	0,06	21.686\$051	0,09	0,05
Inspectoria Geral.	74.050\$086	0,87	0,21	76.829\$210	0,90	0,19
Almoxarifado	132.834\$617	0,66	0,98	137.143\$984	0,54	0,85
Contadoria	708.574\$989	3,51	2,04	768.969\$681	3,02	1,94
Trafego	5.198.874\$084	25,79	15,00	5.768.792\$783	22,63	14,55
Locomoção	9.856.292\$005	46,40	27,00	13.760.181\$696	53,99	34,69
Linha	3.925.981\$103	19,47	11,93	4.111.193\$431	16,13	10,37
Diversas	744.866\$632	3,69	2,15	841.811\$150	3,30	2,12
TOTAL	20.162.922\$269	100,00	58,17	25.486.547\$966	100,00	64,26

4.º — Demonstração do saldo:

O saldo de todas as linhas da Companhia, no anno de 1923, foi de 14.176:562\$258, conforme anteriormente especificado.

Comparando-se o saldo do trafego nos dois ultimos annos, quadro 23, verifica-se que os resultados obtidos em 1923, foram menores que os correspondentes ao anno anterior, nas linhas Igarapava-Uberaba, Rio Grande e Caldas e Catalão e superiores nas linhas Tronco e Ramaes, Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) e Rêde Sul Mineira, havendo uma differença total para menos de 320:261\$691.

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 22

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	31.302:252\$467	18.089:444\$434	13.302:808\$033	—
Igarapava-Uberaba	605:257\$475	478:088\$700	127:170\$775	—
Rio Grande e Caldas	3.274:790\$937	2.911:090\$543	363:700\$394	—
Catalão	2.176:582\$861	2.411:509\$183	—	234:920\$522
R. Guaxupé (tr. mineiro)	322:390\$743	167:650\$854	154:730\$889	—
Rêde Sul Mineira	1.891:835\$941	1.428:760\$252	463:069\$689	—
Em geral.	39.663:110\$224	25.486:547\$066	14.176:562\$258	—

**Comparação dos saldos do trafego entre
1922 e 1923**

QUADRO 23

LINHAS	1922	1923	Differenças em relação a 1922
Tronco e Ramaes	13 040:829\$944	13.302:808\$033	+ 261:978\$089
Igarapava-Uberaba	179:126\$685	127:170\$775	— 51:955\$910
Rio Grande e Caldas	711:958\$952	363:700\$394	— 348:258\$558
Catalão	Def. 5:049\$429	Def. 234:920\$522	+ 229:877\$093
R. de Guaxupé (tr. mineiro)	130:179\$859	154:739\$889	+ 24:560\$030
Rêde Sul Mineira	439:777\$938	463:069\$689	+ 23:291\$751
Em geral nas seis linhas.	14.496:823\$949	14.176:562\$258	— 320:261\$691

Totaes de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 24

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1914	21.882:646\$861	14.117:998\$639	7.764:647\$672	64,51	12:391\$079	7:994\$386	4:396\$742
1915	24.226:509\$668	12.255:337\$800	11.971:121\$868	50,58	13:166\$581	6:660\$536	6:506\$044
1916	23.228:530\$233	12.261:739\$468	10.966:790\$815	52,78	12:264\$297	6:474\$017	5:790\$230
1917	24.741:651\$712	13.119:278\$927	11.622:372\$785	53,02	13:063\$174	6:926\$758	6:136\$416
1918	22.289:146\$853	13.945:252\$009	8.343:894\$344	62,56	11:768\$292	7:362\$357	4:405\$435
1919	26.101:508\$303	15.303:372\$590	10.798:135\$713	58,63	13:687\$209	8:024\$841	5:662\$368
1920	31.670:951\$492	18.552:723\$393	13.118:228\$099	58,58	16:460\$993	9:642\$787	6:818\$206
1921	34.199:979\$574	19.490:951\$808	14.709:027\$766	56,99	17:511\$510	9:930\$006	7:531\$504
1922	34.659:746\$218	20.162:922\$269	14.496:823\$349	58,17	17:593\$780	10:234\$986	7:358\$794
1923	39.663:110\$224	25.486:547\$966	14.176:562\$258	64,26	20:133\$558	12:937\$334	7:196\$224

65

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 25

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1914	17.780:902\$023	10.100:847\$840	7.680:054\$183	56,80	16:55\$774	9:404\$886	7:150\$888
1915	20.137:893\$197	8.773:441\$916	11.363:951\$281	43,56	18:576\$980	8:093\$581	10:488\$349
1916	19.290:933\$790	8.885:440\$024	10.405:493\$766	46,06	17:796\$069	8:196\$900	9:599\$169
1917	20.254:808\$029	9.391:771\$071	10.863:036\$958	46,36	18:685\$247	8:663\$995	10:021\$252
1918	17.989:708\$580	9.895:311\$884	8.044:396\$646	55,15	16:626\$235	9:170\$817	7:455\$418
1919	20.369:866\$154	10.710:315\$178	9.659:550\$956	52,58	18:973\$467	9:926\$149	8:952\$318
1920	25.108:173\$619	12.984:349\$575	12.118:824\$044	51,72	23:265\$221	12:033\$688	11:231\$533
1921	27.216:645\$901	13.884:677\$612	13.331:968\$289	50,83	25:223\$953	12:821\$758	12:402\$195
1922	37.148:733\$832	14.107:908\$878	13.040:823\$944	51,97	25:161\$013	13:074\$980	12:083\$033
1923	31.892:252\$467	18.089:444\$434	13.802:808\$033	57,62	29:093\$839	16:765\$008	12:323\$881

Linha Igarapava-Uberaba

QUADRO 26

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % de despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1915	54:480\$517	36:158\$506	18:327\$011	66,86	4:540\$043	3:012\$792	1:527\$251
1916	259:559\$285	182:060\$251	77:499\$034	70,14	5:407\$485	3:792\$922	1:614\$563
1917	352:833\$668	244:918\$246	107:915\$422	69,41	7:350\$701	5:102\$463	2:248\$238
1918	347:134\$722	300:890\$460	46:244\$262	86,67	7:231\$973	6:268\$551	963\$422
1919	471:671\$264	326:205\$004	145:466\$260	69,16	9:826\$434	6:795\$937	3:030\$547
1920	508:047\$044	389:419\$698	118:627\$346	76,65	10:534\$319	8:112\$910	2:421\$408
1921	465:350\$296	357:126\$743	108:229\$553	76,74	9:694\$922	7:440\$140	2:254\$782
1922	544:194\$655	365:067\$970	179:126\$685	67,08	11:337\$339	7:605\$583	3:731\$806
1923	605:257\$475	478:086\$700	127:170\$775	78,99	12:609\$530	9:960\$139	2:649\$391

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 27

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação % de despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1914	2.865:126\$979	2.060:988\$951	804:198\$028	87,18	8:825\$100	7:690\$052	1:135\$048
1915	2.275:122\$242	1.776:351\$385	498:770\$657	78,07	8:499\$262	6:553\$800	1:985\$462
1916	1.852:736\$874	1.568:498\$571	289:242\$808	84,88	6:918\$195	5:838\$931	1:079\$264
1917	1.915:197\$986	1.549:751\$252	365:386\$733	80,92	7:146\$037	5:752\$654	1:368\$368
1918	1.808:940\$731	1.628:585\$587	175:355\$144	90,27	6:731\$122	6:076\$812	654\$310
1919	2.269:512\$745	1.795:526\$135	473:986\$610	79,12	8:468\$331	6:699\$724	1:768\$607
1920	2.746:997\$720	2.207:724\$096	539:278\$624	80,37	10:249\$991	8:237\$776	2:012\$215
1921	3.059:255\$668	2.297:011\$978	762:248\$685	75,08	11:415\$133	8:570\$940	2:844\$198
1922	3.113:647\$804	2.401:688\$852	711:958\$952	77,13	11:618\$089	8:961\$526	2:656\$568
1923	3.274:790\$937	2.911:090\$543	363:700\$394	88,89	12:219\$369	10:862\$278	1:357\$091

Linha do Catalão

QUADRO 28

ANOS	Receitas	Despesas	Saldos	Deficits	Relação % da receita para a despesa	Receitas por quilometro	Despesas por quilometro	Saldos por quilometro	Deficits por quilometro
1914	1.164.581\$893	1.339.315\$391	—	154.733\$498	113,06	4.215\$593	4.769\$240	—	550\$653
1915	953.853\$041	1.050.071\$300	—	90.818\$259	110,15	3.394\$494	3.739\$043	—	344\$549
1916	917.223\$947	975.506\$080	—	58.342\$133	100,36	3.294\$142	3.471\$705	—	207\$023
1917	1.235.209\$055	1.233.515\$102	1.693\$953	—	99,86	4.395\$701	4.389\$733	6\$028	—
1918	1.209.903\$286	1.297.675\$101	—	87.714\$875	107,24	4.305\$919	4.619\$001	—	312\$142
1919	1.048.169\$852	1.496.343\$510	151.849\$330	—	90,79	5.895\$444	5.325\$006	540\$378	—
1920	1.749.947\$917	1.764.019\$803	—	14.071\$886	100,80	6.227\$572	6.277\$050	—	50\$078
1921	1.698.796\$807	1.700.833\$842	—	62.007\$035	103,79	5.831\$910	6.052\$759	—	220\$879
1922	1.813.089\$732	1.818.139\$211	—	5.049\$429	100,23	3.452\$277	3.470\$240	—	17\$969
1923	2.176.582\$031	2.444.509\$183	—	234.920\$222	110,79	7.745\$846	8.581\$863	—	836\$037

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 29

Annos	RECEITAS	DESPESAS	SALDOS	Relação 0/0 da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1914	128:650\$377	115:196\$948	8:454\$029	98,16	8:243\$958	7:679\$756	568\$602
1915	157:182\$586	106:875\$076	50:807\$510	67,67	10:478\$889	7:091\$672	8:387\$167
1916	164:191\$146	98:428\$969	70:762\$177	56,90	10:946\$076	6:228\$598	4:717\$478
1917	161:408\$540	91:176\$772	70:226\$768	56,48	10:760\$236	6:078\$451	4:681\$785
1918	134:024\$234	92:599\$176	41:425\$058	69,09	8:934\$948	6:179\$278	2:761\$670
1919	181:570\$256	110:344\$625	71:225\$631	60,77	12:104\$688	7:356\$308	4:748\$375
1920	236:295\$692	182:067\$691	104:227\$941	55,89	15:758\$042	8:804\$513	6:948\$529
1921	280:409\$804	187:252\$178	148:157\$626	48,95	18:693\$986	9:150\$145	9:543\$841
1922	290:458\$808	160:278\$944	130:179\$859	55,18	19:863\$920	10:685\$263	8:678\$657
1923	322:390\$743	167:650\$834	154:739\$889	52,00	21:492\$716	11:176\$723	10:315\$998

Réde Sul Mineira

QUADRO 30

Anos	Receitas	Despesas	Saldos	Deficits	Relação %/o da receita para a despesa	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro	Deficits por kilometro
1914	428:38\$089	501:705\$159	—	73:320\$070	117,11	3:340\$758	3:919\$571	—	572\$813
1915	648:478\$085	512:394\$817	136:083\$108	—	79,01	3:002\$656	2:840\$637	756\$019	—
1916	743:92\$741	501:800\$573	192:120\$168	—	75,51	3:084\$878	2:707\$190	897\$188	—
1917	822:250\$435	008:140\$484	214:112\$051	—	73,96	4:050\$530	2:995\$795	1:054\$744	—
1918	854:375\$350	730:180\$741	124:185\$600	—	85,40	4:206\$745	3:506\$994	614\$751	—
1919	1.160:098\$052	864:038\$132	296:059\$020	—	74,40	5:373\$602	4:002\$054	1:370\$048	—
1920	1.326:180\$560	1.075:142\$430	251:347\$130	—	81,05	5:693\$088	4:614\$345	1:078\$743	—
1921	1.589:545\$103	1.164:040\$455	375:405\$648	—	75,01	5:570\$128	4:442\$938	1:433\$190	—
1922	1.749:021\$352	1.309:843\$414	439:777\$338	—	74,86	6:271\$044	4:694\$779	1:576\$205	—
1923	1.891:835\$941	1.428:760\$252	463:009\$689	—	75,52	6:780\$773	5:121\$028	1:659\$747	—

III — ESTATISTICA

Dos quadros 31 á 41 que se seguem, constam, discriminadamente, a quantidade dos transportes effectuados durante o anno, os percursos totaes e médios, e as receitas e despesas por unidade de transporte e de percurso, bem como o movimento de mercadorias e a arrecadação de rendas realizadas pelas diversas estações da estrada.

No quadro 42 está indicado o resumo estatístico.

Quadro	Descrição	Quantidade	Percursos	Receitas	Despesas	Mercadorias	Rendas
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42	Resumo estatístico	...	...	...	...	...	...

**Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia,
durante os annos de 1922 e 1923**

QUADRO 31

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1. ^a CLASSE					2. ^a CLASSE					PESO Tonelada	Importancia	Percurso Tonelada-kilomet.		Recetta média por tonelada-km.
	Numero	Importancia	Percurso		Recetta mé- dia por to- nelada-km.	Numero	Importancia	Percurso		Recetta mé- dia por to- nelada-km.			TOTAL	Médio	
			TOTAL	Médio				TOTAL	Médio						
1922	881.061	3.972:343\$930	55.403.237	62,9	1.023,1	2.682.600	3.798:905\$340	95.117.839	35,4	570,5	38.237	2.130:823\$910	3.171.241	82,8	671,9
1923	955.473	4.662:211\$350	63.395.862	60,3	1.050,5	2.826.229	4.358:533\$390	98.975.361	35,0	629,0	45.087	2.718:311\$150	3.957.098	87,7	686,8
Diff. em 1923	+ 74.412	+ 689:807\$420	+ 7.932.025	+ 3,4	+ 27,4	- 143.629	+ 559:538\$050	+ 3.857.522	- 0,4	+ 58,5	+ 6.850	+ 587:487\$240	+ 780.457	+ 4,9	+ 14,9

Annos	Animas em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabegas	Importancia	Percurso		Recetta por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Recetta média		Peso Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilomet.		Recetta média por tonelada-km.
			TOTAL	Médio					Por palavra	Portele- gramma			TOTAL	Médio	
1922	17.586	80:782\$110	1.140.071	64,9	70,8	574.687	293:194\$953	13,2	38,4	510,1	1.302.607	22.094:010\$880	144:253\$533	110,7	153,1
1923	16.210	91:385\$730	1.149.811	70,9	70,4	659.728	349:234\$599	13,1	40,3	529,3	1.302.403	24.874:041\$940	162:358\$272	119,1	153,2
Diff. em 1923	-1.356	+ 10:603\$620	+ 9.140	+ 6,0	+ 8,6	+ 85.041	+ 56:039\$646	- 0,1	+ 1,9	+ 19,2	+ 59.856	+ 2.779:431\$060	+ 18.104.739	+ 8,4	+ 0,1

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA TOTAL
	Cabegas	Importancia	PERCURSO		Recetta média por unidade Kilometro	Toneladas kilometro	Recetta média por unidade Kilometro		TOTAL	Recetta média por tonelada-kilo- metro	
			TOTAL	Médio							
1922	512.300	4.505:674\$420	81.757.215	159,5	18,4	188.851.953	177,8	783:320\$075	34.659:740\$218	183,5	20.162:922\$269
1923	532.944	4.701:830\$530	81.617.100	153,1	20,8	205.925.944	186,5	907:561\$535	39.663:110\$224	192,0	25.486:547\$906
Diff. em 1923	+ 20.644	+ 196:156\$110	- 140.115	- 6,4	+ 2,4	+ 17.073.991	+ 8,7	+ 124:240\$860	+ 5.008:364\$000	+ 9,1	+ 5.323:625\$607

Estatística do transporte e receita de todas as linhas da Companhia durante o anno de 1923

QUADRO 32

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transit	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	625.489	57.740	255.463	938.692	61.776.985	65	4.324.389	4.535.827.9370	4.832	9073	1.048
» » » » »	Governo	»	12.713	84	3.984	16.781	1.618.877	90	113.321	126.383.0980	7.531	9078	1.115
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	2.038	192.626	94	13.484	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	15.692	1.684.909	104	114.443	—	—	—	
2. ^a classe	Publico pagando	»	2.452.524	83.856	249.323	2.785.703	94.944.437	34	6.646.110	4.215.144.0000	1.8523	9044	9038
» » » » »	Governo	»	23.103	74	17.349	40.526	4.030.924	90	282.165	113.389.3000	2.9797	9028	9401
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	2.091	330.216	157	23.115	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	5.627	1.666.978	296	116.688	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	22.326	1.782.746	79	124.792	—	—	—	
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	27.454	5.357	11.130	43.941	3.810.429	86	3.810.429	2.032.034.9380	50.9899	9090	9090
» » » » »	Governo	»	599	7	540	1.146	147.269	128	147.269	86.270.7770	75.9285	9085	9085
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	126	10.982	87	10.982	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1.070	83.741	78	83.741	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	305.307	98.417	256.004	659.728	—	—	—	349.234.5090	9029	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1.845.422	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	11.118	1.208	3.391	15.717	1.090.706	69	234.948	84.453.5900	5.976	9077	9059
» » » » »	Governo	»	347	7	139	493	50.105	119	19.006	6.932.9140	14.9071	9117	9033
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	159.704	4.107	80.613	241.424	38.506.276	159	38.506.276	9.091.545.9020	37.058	9236	9236
Diversos	Governo	»	480.077	222.066	402.835	1.104.918	122.478.128	110	122.478.128	15.628.782.9080	14.9144	9127	9127
» » » » »	Em serv. construc.	»	10.047	65	6.000	16.121	1.373.868	85	1.373.868	153.714.8840	9.5535	9111	9111
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	300	43.967	146	43.967	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	81	17.663	218	17.663	—	—	—	
» » » » »	Lavoura	»	—	—	—	5.764	917.776	159	917.776	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	62.127	5.275.520	84	5.275.520	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	189.278	1.892	338.014	520.184	81.117.147	153	27.790.047	1.073.641.9530	3.9162	9020	9060
» » » » »	Governo	»	1.003	—	2.757	3.760	499.953	132	199.928	28.189.9000	7.9497	9056	9140
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										305.997.2500			
Receitas accessorias										001.564.2850			
Recelta total										39.003.110.9224			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	3.113.829	141.754	526.119	3.781.702	162.371.223	42	11.365.985	9.020.744.9740	2.9385	9055	9793
Encomendas	»	Tonelada	28.053	5.364	11.670	45.087	3.057.698	87	3.957.698	2.718.311.1500	00.9290	9086	9086
Telegrammas	»	Telegramma	305.307	98.417	256.004	659.728	—	—	—	349.234.5090	9029	—	—
Animaes	»	Animal	201.746	3.107	344.301	549.154	82.766.911	150	28.243.989	1.703.216.9260	3.9265	9021	9063
Mercadorias { café	»	Tonelada	159.704	4.107	80.613	241.424	38.506.276	159	38.506.276	9.091.545.9020	37.058	9236	9236
{ outros generos	»	»	400.124	222.071	408.844	1.121.030	123.851.993	110	123.851.993	15.782.496.9020	14.9078	9127	9127
Rendas diversas										907.561.8350			
TOTAL									205.925.944	39.003.110.9224			9192

NOTA — No calculo das toneladas kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kg. e os animaes, respectivamente tabella 10 e 11, montaria e gndo, foram calculados a 100 300 e 400 kg por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 915 passes escolares, produzindo 137.250 viagens com o percurso de 2.413.266 kilometros.

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA TRONCO E RAMAES, DURANTE O ANNO DE 1923

QUADRO 33

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA				
			Despachado	Recebido	Emtransito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km	Por tonelada km	
Trafego de Passageiros														
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	400.388	37.492	124.963	562.843	44.582.261	79	3.120.758	3.292.633	8000	5850	8073	18055
» » » » »	Governo	»	8.023	22	918	9.863	1.274.115	129	89.188	97.125	120	9847	8070	18088
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	1.144	151.221	132	10.585	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	9.126	1.249.070	136	87.435	—	—	—	—	—
2. ^a » » » » »	Publico pagando	»	1.657.197	77.441	86.980	1.821.618	65.468.443	35	4.582.791	2.941.900	890	18615	8044	8041
» » » » »	Governo	»	14.570	26	4.109	18.705	3.050.361	163	214.150	81.930	890	48890	8026	8382
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	620	250.815	419	18.187	—	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	4.813	1.613.924	335	112.974	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	15.017	1.480.409	98	103.633	—	—	—	—	—
Encomendas e bagagens. . .	Publico pagando	Tonelada	19.084	3.506	5.233	27.820	3.062.064	110	3.062.064	2.083.927	760	748907	8080	8680
» » » » »	Governo	»	502	1	79	582	112.869	198	112.869	64.716	890	1118195	8573	8573
» » » » »	Em Serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	54	8.036	148	8.036	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	625	59.210	94	59.210	—	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	192.048	65.312	107.314	364.674	—	—	—	222.016	8905	8068	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1.470.227	—	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	7.483	1.036	1.242	9.761	786.281	80	178.391	65.745	890	68735	8083	8308
» » » » »	Governo	»	344	—	2	346	53.643	155	17.023	6.208	890	178944	8115	8364
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias														
Café	Publico pagando	Tonelada	114.589	4.010	52.086	167.685	35.443.354	211	35.443.354	8.341.241	8480	498743	8235	8235
Diversos	»	»	255.056	154.890	182.027	591.973	95.059.430	100	95.059.430	12.387.466	8930	208925	8130	8130
» » » » »	Governo	»	9.410	—	241	9.651	909.965	100	909.965	109.070	8120	118802	8112	8112
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	137	36.299	257	35.299	—	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	61	17.149	281	17.149	—	—	—	—	—
» » » » »	Lavoura	»	—	—	—	2.900	728.159	250	728.159	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	36.644	4.010.391	111	4.010.391	—	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas . .	Publico pagando	Animal	37.757	948	136.262	174.967	55.050.152	318	19.806.889	1.212.610	8130	68030	8021	8001
» » » » »	Governo	»	146	—	854	1.000	412.946	412	165.130	20.722	8070	208722	8050	8125
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc. . .	»	»	—	—	—	—	—	—	—	221.935	8070	—	—	—
Receltas accessorias	»	»	—	—	—	—	—	—	—	242.889	8172	—	—	—
Recetta total	»	»	—	—	—	—	—	—	—	31.392.252	8467	—	—	—
Resumo do serviço pago														
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.081.078	114.981	216.970	2.413.029	114.384.180	47	8.006.893	6.413.686	8220	28657	8056	8801
Encomendas	»	Tonelada	19.583	3.507	5.312	28.402	3.174.933	111	3.174.933	2.148.643	8790	75851	8670	8670
Telegrammas	»	Telegramma	192.048	65.312	107.314	364.674	—	—	—	222.016	8905	8068	—	—
Animaes	»	Animal	45.780	1.984	138.350	186.074	56.902.022	305	20.167.383	1.305.293	8180	78014	8022	8004
Mercadorias { Café	»	Tonelada	114.589	4.010	52.086	167.685	35.443.354	211	35.443.354	8.341.241	8480	498743	8235	8235
Outros generos	»	»	264.466	154.890	182.288	601.624	96.029.395	159	96.029.395	12.496.546	8050	208771	8130	8130
Rendas diversas	»	»	—	—	—	—	—	—	—	464.824	8842	—	—	—
TOTAL	»	»	—	—	—	—	—	—	162.821.958	31.392.252	8467	—	—	8192

Extensão do trafego 1.084 km.

Estatística do transporte e receita da linha Igarapava - Uberaba durante o anno de 1923

QUADRO 34

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitó	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de Passageiros													
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	8.026	112	22.604	30.832	1.153.202	37	80.724	69:620\$550	2\$258	\$000	\$862
	Governo	>	127	—	1.001	1.128	45.771	40	3.204	3:223\$050	2\$858	\$070	1\$006
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	177	7.345	41	514	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	815	17.447	21	1.221	—	—	—	
2. ^a classe	Publico pagando	>	36.427	126	34.061	70.614	1.599.476	22	111.963	64:213\$720	\$000	\$040	\$573
	Governo	>	285	—	4.832	5.117	222.701	43	15.589	3:724\$050	\$727	\$010	\$238
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	237	7.302	39	511	—	—	—	
	Immigrantes	>	—	—	—	186	839	5	50	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	1.037	35.612	34	2.493	—	—	—	
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	273	33	1.188	1.494	54.728	30	54.728	37.116\$910	24\$804	\$078	\$078
	Governo	>	1	—	100	161	7.655	47	7.655	4:458\$330	27\$091	\$582	\$582
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	11	334	30	334	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	58	2.804	48	2.094	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	6.417	1.304	37.889	45.610	—	—	—	8:059\$255	\$176	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	34.292	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	218	3	234	455	12.744	28	2.374	1:105\$640	2\$429	\$086	\$465
	Governo	>	—	—	24	24	1.152	48	403	183\$900	7\$962	\$159	\$456
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	376	2	411	789	22.060	27	22.060	3:487\$700	4\$420	\$158	\$158
Diversos	Governo	>	21.585	1.380	65.782	88.747	3.134.583	35	3.134.583	338:523\$980	3\$814	\$107	\$107
	Em serv. construc.	>	207	—	1.911	2.148	95.621	44	95.621	8.493\$700	3\$954	\$088	\$088
	Governo gratuito	>	—	—	—	10	324	32	324	—	—	—	
	Immigrantes	>	—	—	—	6	68	11	68	—	—	—	
	Lavoura	>	—	—	—	346	14.991	43	14.991	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	4.662	180.752	38	180.752	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	4.937	11	70.283	75.231	3.388.118	45	1.092.910	51:208\$060	\$680	\$015	\$046
	Governo	>	—	—	839	839	40.272	48	16.108	2:173\$880	2\$591	\$053	\$134
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										4:216\$150			
Receitas accessorias										5:411\$040			
Receita total										605:257\$475			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	44.865	238	62.588	107.691	3.021.150	28	211.480	140:788\$870	1\$307	\$046	\$655
Encomendas	>	Tonelada	274	33	1.348	1.655	62.383	37	62.383	41:605\$240	25\$130	\$066	\$066
Telegrammas	>	Telegramma	6.417	1.304	37.889	45.610	—	—	—	8:059\$255	\$176	—	—
Animaes	>	Animal	5.155	14	71.380	76.549	3.442.286	44	1.111.795	54:671\$480	\$714	\$015	\$049
Mercadorias { café	>	Tonelada	376	2	411	789	22.060	27	22.060	3:487\$700	4\$420	\$158	\$158
{ outros generos	>	>	21.792	1.380	67.723	90.895	3.230.204	35	3.230.204	347:017\$740	3\$817	\$107	\$107
Rendas diversas										9:627\$190			
TOTAL									4.637.871	605:257\$475			\$130

Extensão em trafego 48 kilometros.

Estatística do transporte e receita da linha Rio Grande e Caldas durante o anno de 1923

QUADRO 35

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade Kilom.	Por tonelada Kilom.
Trafego de Passageiros													
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	107.546	16.263	59.613	183.422	8 200 192	44	574.014	574:848\$350	3\$134	\$070	1\$001
	Governo	>	1.766	8	1.423	3.197	118.493	37	8.294	10:481\$020	3\$278	\$088	1\$263
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	194	10.447	53	731	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	2.893	171.867	50	12.081	—	—	—	
2. ^a classe	Publico pagando	>	446 898	3.872	73.520	524.290	14 270.781	27	908 951	578:755\$750	1\$103	\$040	\$570
	Governo	>	2.805	—	4 643	7.448	272.860	36	10.101	6:882\$720	\$024	\$025	\$360
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	125	11.930	05	836	—	—	—	
	Imigrantes	>	—	—	—	647	52.146	80	3.650	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	3 599	118 675	32	8 307	—	—	—	
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	4 526	924	2.924	8.374	365.169	43	365 199	258:916\$270	30\$021	\$769	\$709
	Governo	>	15	1	166	181	3.875	21	3.875	2:827\$200	15\$019	\$729	\$729
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	13	481	37	481	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	200	12.399	61	12.399	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	46.355	16.672	73.815	130 842	—	—	—	57:968\$223	\$423	—	—
	Em serviço	>	—	—	—	121.812	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.484	141	1.453	2.778	95 250	34	20.488	8:559\$420	3\$061	\$089	\$417
	Governo	>	2	7	87	96	1.853	19	683	213\$089	2\$228	\$115	\$313
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	23.500	11	13 300	36 880	1.052 577	52	1.052 577	416:116\$030	11\$282	\$213	\$213
Diversos	Governo	>	89.093	23.016	128.051	240.160	10.213 362	42	10.213 362	1.132:594\$500	4\$715	\$110	\$110
	Em serv. construc.	>	27	31	1.871	1.929	33.537	17	33.537	3:061\$220	5\$053	\$118	\$118
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Imigrantes	>	—	—	—	34	1.437	42	1.437	—	—	—	
	Lavoura	>	—	—	—	13	432	33	432	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	1.447	123.611	85	123 611	—	—	—	
	Em serviço	>	—	—	—	6.889	361.691	52	361.691	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	30.794	639	98.436	129.869	7.055.308	54	2.510 964	140:757\$320	1\$063	\$019	\$056
	Governo	>	3	—	959	962	35.550	36	14 215	833\$200	\$018	\$024	\$032
	Em serv. construc.	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Governo gratuito	>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										38:624\$090			
Receitas accessorias										42:377\$044			
Receita total										3.274:790\$937			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	559.015	20.143	139.199	718.357	22 862 285	31	1.600 390	1.170.987\$840	1\$630	\$051	\$731
Encomendas	>	Tonelada	4.541	925	3 090	8.555	369.074	43	369 074	261:767\$470	30\$598	\$709	\$709
Telegrammas	>	Telegramma	46.355	16.672	73.815	136 842	—	—	—	57:968\$223	\$423	—	—
Animaes	>	Animal	32.283	787	100.635	133.705	7 187.964	53	2 546.350	150:413\$920	1\$124	\$0.0	\$059
Mercadorias { café	>	Tonelada	23 509	11	13.300	36 880	1 952.577	52	1.952 577	416:116\$030	11\$282	\$213	\$213
outros generos	>	>	89.120	23.047	129.922	242.089	10 240.809	42	10 240.809	1.136:555\$720	4\$094	\$110	\$110
Rendas diversas										81:001\$134			
TOTAL									16.715.280	3 274:790\$937			\$195

Extensão em trafego 268 kilometros

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA LINHA DO CATALÃO, DURANTE O ANNO DE 1923

QUADRO 36

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km	Por tonelada km
Trafego de Passageiros													
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	38 236	1 827	17 427	57 190	3 721 504	05	200 505	252 730 070	4 \$ 419	\$ 007	\$ 070
» » » » »	Governo »	»	1 201	26	420	1 707	145 001	84	10 154	11 950 090	7 \$ 001	\$ 082	1 \$ 176
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	178	12 422	69	870	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1 275	145 558	90	8 089	—	—	—	
2. ^a » » » » »	Publico pagando	»	112 378	1 027	21 103	134 508	5 978 121	44	418 469	255 820 750	1 \$ 901	\$ 042	\$ 611
» » » » »	Governo »	»	3 007	45	1 091	4 743	249 102	52	17 437	10 500 080	2 \$ 234	\$ 042	\$ 607
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	185	15 306	83	1 076	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	1 407	84 174	59	5 892	—	—	—	
Encomendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	1 004	418	331	2 353	167 975	71	107 973	126 810 0310	53 \$ 893	\$ 754	\$ 754
» » » » »	Governo »	»	58	2	95	150	19 353	124	19 353	11 530 0050	74 \$ 288	\$ 598	\$ 598
» » » » »	Em Serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	943	94	943	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	87	4 830	55	4 830	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	34 490	10 416	15 980	60 886	—	—	—	24 913 0436	\$ 409	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	116 557	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	772	13	190	975	60 905	02	11 681	4 677 0760	4 \$ 707	\$ 076	\$ 400
» » » » »	Governo »	»	1	—	26	27	2 457	91	957	320 \$ 570	11 \$ 872	\$ 130	\$ 334
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	2 224	76	238	2 538	97 401	38	97 401	26 001 0730	10 \$ 023	\$ 276	\$ 276
Diversos	Governo »	»	72 509	25 331	3 450	101 290	10 043 842	99	10 043 842	1 109 590 0520	10 \$ 953	\$ 110	\$ 110
» » » » »	Em serv. constru.	»	397	25	1 946	2 368	273 810	115	273 810	31 819 0240	13 \$ 437	\$ 116	\$ 116
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	18	1 029	107	1 029	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Laveura	»	—	—	—	759	40 836	53	40 836	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	5 798	231 377	39	231 377	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	88 409	7	139	88 615	11 823 652	133	3 336 887	182 770 0010	2 \$ 062	\$ 015	\$ 034
» » » » »	Governo »	»	854	—	105	959	11 185	11	4 475	4 409 0260	4 \$ 597	\$ 394	\$ 985
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										14 550 0940			
Recetas accessorias										107 049 0415			
Receita total										2 170 582 061			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	154 882	2 025	40 341	198 448	10 093 788	50	700 565	531 144 0530	2 \$ 680	\$ 052	\$ 751
Encomendas	»	Tonelada	1 062	420	427	2 509	187 320	74	187 320	138 309 0300	55 \$ 161	\$ 738	\$ 738
Telegrammas	»	Telegramma	34 490	10 416	15 980	60 886	—	—	—	24 913 0436	\$ 409	—	—
Animaes	»	Animal	90 006	20	400	90 576	11 898 250	131	3 354 000	102 186 0590	2 \$ 421	\$ 016	\$ 057
Mercadorias { Café	»	Tonelada	2 224	76	238	2 538	97 461	38	97 461	26 961 0730	10 \$ 023	\$ 276	\$ 276
Outros generos	»	»	72 906	25 356	5 402	103 664	10 317 652	99	10 317 652	1 141 409 0709	11 \$ 010	\$ 110	\$ 110
Rendas diversas										121 600 0255			
TOTAL									14 603 004	2 170 582 061			\$ 148

Extensão em trafego 281 kilometros.

Estatística do transporte e receita do Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) durante o anno de 1923

QUADRO 37

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				Percurso			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transit	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Per unidade	Per unidade kilom.	Per tonelada Filcm.
Trafego de Passageiros													
1. ^a classe	Publico pagando	Passageiro	9.530	949	19.923	30.402	456.080	15	31.922	45:485\$310	1\$496	\$009	1\$424
» » » » »	Governo	»	20	28	132	180	2.700	15	189	249\$410	1\$385	\$092	1\$319
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	182	2.780	15	191	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	679	10.185	15	713	—	—	—	
2. ^a classe	Publico pagando	»	18.014	542	27.933	46.489	697.335	15	48.313	33:994\$020	\$731	\$048	\$096
» » » » »	Governo	»	62	3	1.433	1.498	22.470	15	1.573	756\$980	\$505	\$033	\$481
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	460	6.900	15	483	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	588	8.520	15	596	—	—	—	
Encomendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	114	131	1.186	1.431	21.469	15	21.469	15:837\$190	11\$007	\$737	\$737
» » » » »	Governo	»	1	1	27	29	434	15	434	376\$380	12\$978	\$807	\$867
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	200	15	290	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	47	701	15	701	—	—	—	
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	6.893	2.367	11.182	20.442	—	—	—	7:874\$230	\$385	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	46.190	—	—	—	—	—	—	
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	58	13	179	250	3.750	15	736	345\$410	1\$381	\$092	\$469
» » » » »	Governo	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	4.180	7	14.514	18.701	280.520	15	280.520	66:915\$310	\$3578	\$238	\$238
Diversos	»	»	10.130	12.021	12.432	34.583	518.740	15	518.740	98:373\$970	2\$844	\$189	\$189
» » » » »	Governo	»	—	8	6	14	208	15	208	78\$900	5\$614	\$377	\$377
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	2	26	15	26	—	—	—	
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Lavoura	»	—	—	—	457	2.357	15	2.357	—	—	—	
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	1.539	23.159	15	23.159	—	—	—	
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	157	236	28.928	29.221	439.815	15	139.500	13:090\$260	\$446	\$029	\$093
» » » » »	Governo	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Armazenagens, multas, etc.										4:706\$330			
Receitas accessorias										34:217\$363			
Receita total										322:390\$743			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	27.626	1.522	49.421	78.569	1.178.535	15	82.497	80:485\$700	1\$024	\$068	\$975
Encomendas	»	Tonelada	115	132	1.213	1.460	21.903	15	21.903	16:213\$570	11\$105	\$740	\$740
Telegrammas	»	Telegramma	6.893	2.367	11.182	20.442	—	—	—	7:874\$230	\$385	—	—
Animaes	»	Animal	215	249	29.107	29.571	443.565	15	140.236	13:435\$670	\$454	\$030	\$095
Mercadorias { café	»	Tonelada	4.180	7	14.514	18.701	280.520	15	280.520	66:915\$310	\$3578	\$238	\$238
{ outros generos	»	»	10.130	12.029	12.438	34.597	518.948	15	518.948	98:452\$570	2\$845	\$189	\$189
Rendas diversas										39:013\$693			
TOTAL									1.044.104	322:390\$743			\$308

Extensão em trafego 15 kilometros.

ESTATISTICA DO TRANSPORTE E RECEITA DA RÊDE SUL MINEIRA, DURANTE O ANNO DE 1923

QUADRO 38

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transitio	TOTAL	TOTAL	Mélio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km	Por tonelada km
Trafego de Passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	61.763	1.097	11.143	74 003	3.063.795	49	256.400	300:503\$190	4\$060	\$082	1\$171
» » » » »	Governo »	»	616	—	90	706	32.737	40	2.292	3:353\$250	4\$749	\$102	1\$463
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	163	8 461	51	593	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	904	70.782	78	4.954	—	—	—	—
2.ª » » » » »	Publico pagando	»	181 610	848	5.726	188.184	6.930 331	30	485.123	370:353\$870	1\$908	\$053	\$763
» » » » »	Governo »	»	2 374	—	641	3.015	204.421	67	14.309	9:494\$270	3\$140	\$046	\$603
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	404	28 897	62	2.022	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	1	60	69	5	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	698	55 296	79	3.871	—	—	—	—
Encomendas e bagagens.	Publico pagando	Tonelada	1.850	345	208	2.409	138 996	50	138.990	100:371\$940	44\$298	\$786	\$736
» » » » »	Governo »	»	22	2	13	37	3 083	83	3.083	2:399\$780	62\$426	\$749	\$749
» » » » »	Em Serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	19	898	47	898	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	52	3.607	69	3.607	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	19.104	2.340	9.824	31.274	—	—	—	28:402\$550	\$908	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	50 344	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.103	2	393	1.498	131.716	87	21.278	4:024\$070	2\$086	\$030	\$189
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de Mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	14 826	1	4	14 831	710.355	47	710.355	230:822\$170	15\$908	\$333	\$333
Diversos	» »	»	31.704	5.368	11.087	48 159	3.508 171	72	3.508.171	562:232\$180	11\$874	\$160	\$160
» » » » »	Governo »	»	6	1	4	11	727	66	727	282\$900	25\$718	\$389	\$389
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	99	4.052	50	4.052	—	—	—	—
» » » » »	Immigrantes	»	—	—	—	1	14	14	14	—	—	—	—
» » » » »	Laveura	»	—	—	—	146	7.822	53	7.822	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	7.225	408.150	64	408.150	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	27.164	51	3.906	31.181	2.760.102	88	902 947	73:190\$750	2\$347	\$026	\$081
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serv. constru.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										21:874\$170			
Receitas accessorias										169:626\$251			
Receita total										1.891:835\$941			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	246.363	1.915	17 600	265 908	10 831 285	40	758.190	683:704\$580	2\$571	\$063	\$901
Encomendas	»	Tonelada	1.878	347	281	2.506	142.079	56	142.079	111:681\$720	44\$665	\$786	\$786
Telegrammas	»	Telegramma	19.104	2.340	9.824	31 274	—	—	—	28:402\$550	\$908	—	—
Animaes	»	Animal	28 267	53	4 350	32.679	2 891.818	88	924.225	77:215\$420	2\$362	\$020	\$083
Mercadorias { Café	»	Tonelada	14 826	1	4	14 831	710 355	47	710 355	236:822\$170	15\$908	\$333	\$333
Outros generos	»	»	31.710	5.369	11.091	48.170	3 508.898	72	3.508 898	562:515\$080	11\$877	\$160	\$160
Rendas diversas										191:494\$421			
TOTAL									6.013.747	1.891:835\$941			\$313

Extensão em trafego 270 kilometros.

Quadro demonstrativo da procedencia do café transportado durante o anno de 1923.

QUADRO 39

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Campinas	591.080	723.506	1.314.586
Guanabara	551.410	28.113	579.523
Anhumas	377.439	—	377.439
Tanquinho	563.867	25	563.892
Desembargador Furtado	277.208	—	277.208
Carlos Gomes	457.434	—	457.434
Jaguary	591.805	97	591.902
Pedreira	1.522.861	22.405	1.545.266
Coqueiros	803.505	10.780	814.281
Amparo	4.936.622	229	4.936.851
Tres Pontes	523.360	—	523.360
Monte Alegre	1.163.093	60	1.163.153
Dr. C. Norberto	207.017	—	207.017
V. Soutello	161.505	—	161.505
Barão de Ibitinga	175.270	—	175.270
Socorro	2.166.454	479	2.166.933
Alferes Rodrigues	631.299	—	631.299
Pantaleão	1.028.689	—	1.028.689
Brumado	710.382	—	710.382
Santo Aleixo	770.517	—	770.517
Serra Negra	1.656.279	20	1.656.299
Guedes	178.476	3.203	181.679
Resaca	1.121.147	20	1.121.167
Cons. M. Francisco	630.797	30	630.827
Mogy-Mirim	882.137	1.119	883.256
Itapira	2.382.224	3.093	2.385.317
Barão A. Nogueira	537.053	—	537.053
Eleuterio	526.932	—	526.932
Sapucahy	2.609.593	120	2.609.713
Mogy-Guassú	126.789	132	126.921
Conselheiro Laurindo	448.733	—	448.733
Nova Louzã	846.725	—	846.725
Motta Paes	782.594	—	782.594
Espirito S. do Pinhal	8.263.157	225	8.263.382
Ipê	67.583	—	67.583
Estiva	66.423	—	66.423
Orissanga	83.024	—	83.024
Matto Secco	354.117	—	354.117
Cascavel	393.304	61	393.365
Engenheiro Mendes	126.894	—	126.894
Orindiuva	117.827	724	118.551
Lagôa	455.499	—	455.499
Vargem Grande	2.428.396	605	2.429.001
Cocães	137.881	—	137.881
Casa Branca	254.205	442	254.647

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Itoby	805.977	117	806.094
Engenheiro Röhe.	278.129	—	278.129
Villa Costina	770.735	—	770.735
Paula Lima	866.964	—	866.964
São J. do Rio Pardo	4.797.337	216	4.797.553
Ribeiro do Valle	301.543	—	301.543
Engenheiro Gomide.	646.932	—	646.932
Venerando.	489.537	—	489.537
C. Guimarães.	454.920	56	454.976
Mocóca.	3.494.734	121	3.494.855
Canôas	2.222.083	—	2.222.083
Dr. J. Eugenio	330.264	—	330.264
Itahyquara	2.189.275	778	2.190.053
Moraes Salles.	720.181	—	720.181
Julio Tavares.	266.907	—	266.907
Coronel Corrêa	137.174	—	137.174
Baldeação	12.000	—	12.000
Lage	166.490	—	166.490
C. J. Egydio.	101.390	—	101.390
Tambahú	422.862	122	422.984
Faveiro	191.762	—	191.762
Corrego Fundo	165.911	—	165.911
Santos Dumont	89.057	—	89.057
Nhumirim	215.635	—	215.635
Santa Rosa.	229.222	60	229.282
Amalia	167.770	12	167.782
Corredeira	239.612	61	239.673
Sampaio Moreira.	425.627	46	425.673
Itaóca	170.494	—	170.494
Cajurú	845.771	62	845.833
Cerrado.	80.670	—	80.670
São Simão	1.026.050	300	1.026.350
Santa Elisa.	686.902	—	686.902
Jatahy	581.790	60	581.850
Gironda.	723.213	—	723.213
Tatuca	125.880	—	125.880
Capão da Cruz	162.571	—	162.571
Monteiros	1.135.139	16	1.135.155
Mendonças.	590.877	60	590.937
D. Villela.	361.468	—	361.468
F. Maximiano.	998.902	—	998.902
J. Firmino.	1.283.107	—	1.283.107
Silveira do Val	389.472	—	389.472
Villa Albertina	2.849.534	—	2.849.534
Bento Quirino.	475.294	217	475.511
Chanaan	1.244.144	—	1.244.144
Tibiricá.	1.277.242	45	1.277.287
Cravinhos	1.443.352	780	1.444.132
Bifurcação	91.941	—	91.941

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Manoel Amaro	563.540	—	563.540
Alvarenga	1.019.783	—	1.019.783
Serrana	988.180	56	988.236
Fagundes	381.369	—	381.369
Arantes	435.839	—	435.839
Buenopolis	595.922	—	595.922
Villa Bomfim	2.414.426	22.857	2.437.283
Santa Thereza	992.243	28.703	1.020.946
Ribeirão Preto	8.444.454	113.249	8.557.703
Barracão	1.221	21.135	22.356
Iracema	1.137.928	3.609	1.141.537
Julio Pontes	730.487	62	730.549
Sertãozinho	1.219.295	19.575	1.238.870
Francisco Schmidt	336.942	40	336.982
Entroncamento	5.400	—	5.400
Jardinopolis	1.471.759	299	1.472.058
Crescuma	625.688	—	625.688
Porangaba	1.075.742	20	1.075.762
Guayuvira	499.969	—	499.969
Salles Oliveira	2.844.339	—	2.844.339
Orlandia	2.340.690	2.184	2.342.874
Jussara	652.588	—	652.588
São Joaquim	1.869.881	83	1.869.964
Bacury	298.424	—	298.424
Guará	670.139	60	670.199
Ituverava	835.191	60	835.251
Canindé	267.519	—	267.519
Aramina	437.983	—	437.983
Igarapava	186.386	1.860	188.246
União	101.481	63	101.549
Delta	47.646	—	47.646
Calafate	35.198	—	35.198
Tangará	5.044	—	5.044
Ribeirão Preto	256.318	—	256.318
Barracão	276.508	10	276.518
Alto	460.358	—	460.358
Entroncamento	111.297	—	111.297
Sarandy	1.227.231	—	1.227.231
V. Parnahyba	436.616	193	436.809
Eng. Brodowski	1.302.189	1.849	1.304.038
Bataias	2.127.887	4.214	2.132.101
Macahúbas	321.788	—	321.788
Bôa Sorte	545.023	—	545.023
Mandihú	854.947	75	855.022
Restinga	903.834	—	903.834
Franca	4.838.302	1.942	4.840.244
Crystaes	319.495	—	319.495
Indayá	430.278	206	430.484
Pedregulho	996.642	27	996.669

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Chapadão	246.774	—	246.774
Igaçaba	368.188	—	368.188
Rifaina	137.666	—	137.666
Jaguára	77.789	—	77.789
Cascavel	53.079	—	53.079
Girivá	242.523	120	242.643
S. João da Boa Vista	4.131.601	1.651	4.133.252
Bairro Alegre	352.321	—	352.321
Prata	571.057	90	571.147
Cascata	89.033	60	89.093
Poços de Caldas	1.829.998	964	1.830.962
Jaguara	23.438	—	23.438
Sacramento	675.287	—	675.287
Conquista	346.217	344	346.561
Guaxima	328.258	—	328.258
Eng. Lisbôa	148.817	—	148.817
Cambará	371.486	—	371.486
Uberaba	43.283	52.597	95.880
Palestina	24.181	—	24.181
Burity	18.358	—	18.358
Irara	786	—	786
Uberabinha	22.340	22.888	45.228
Sobradinho	15.720	—	15.720
Araguary	205.866	48	205.904
Guaxupé	4.179.760	6.852	4.186.612
Tuyuty	1.077.320	—	1.077.320
Montebello	319.382	—	319.382
Montechristo	515.160	—	515.160
Palmeia	105.792	—	105.792
Montalverne	171.984	—	171.984
Muzambinho	1.353.145	—	1.353.145
Moçambo	531.163	—	531.163
Santa Esmeria	472.891	—	472.891
C. Manoel Joaquim	339.513	—	339.513
Guaxupé	33.279	—	33.279
Guaranesia	1.836.639	—	1.836.639
Catitô	819.192	—	819.192
Itiguassú	703.928	—	703.928
Monte Santo	1.042.542	—	1.042.542
Vicente Carvalhaes	180.679	—	180.679
Posses	725.225	120	725.345
Tapir	84.349	—	84.349
Ipomeia	347.463	—	347.463
São Sebastião do Paraizo	2.038.144	—	2.038.144
Itaguaba	34.197	—	34.197
Pratapolis	157.995	—	157.995
Itaú	6.908	—	6.908
Passos	66.832	—	66.832
Japy	788.017	—	788.017

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Jaboti.	504.909	—	504.909
Biguatinga	569.825	—	569.825
Em transito	—	—	80.612.995
TOTAES	159.704.158	1.106.787	241.423.940

Quadro demonstrativo da renda arrecadada nas estações durante o anno de 1923

QUADRO 40

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Campinas	800:430\$000	1.788:774\$600	2.589:204\$600
Guanabara	142:498\$650	164:887\$300	307:385\$950
Anhumas	13:421\$000	5:672\$400	19:093\$400
Gety	3:697\$900	—	3:697\$900
Tanquinho.	21:746\$700	8:574\$900	30:321\$600
Desemb. Furtado	15:137\$300	6:729\$100	21:866\$400
Carlos Gomes	33:135\$300	14:067\$900	47:203\$700
Jaguary	103:371\$000	31:333\$500	134:704\$500
Pedreira	87:892\$400	83:100\$600	170:993\$000
Coqueiros	43:918\$750	131:694\$200	175:612\$950
Amparo	378:373\$600	449:047\$000	827:420\$600
Tres Pontes	16:518\$100	8:830\$600	25:348\$700
Monte Alegre.	44:852\$700	39:451\$000	84:303\$700
Dr. C. Norberto.	17:655\$600	4:791\$600	22:447\$200
V. Soutello	8:410\$600	5:026\$900	13:437\$500
Barão de Ibitinga	6:363\$700	1:575\$600	7:939\$300
Socorro	116:364\$100	177:055\$300	293:419\$400
Alferes Rodrigues	8:841\$700	11:124\$400	19:966\$100
Pantaleão	22:534\$300	16:959\$100	39:493\$400
Brumado	18:003\$200	11:881\$400	29:884\$600
Santo Aleixo	18:011\$900	6:606\$300	24:618\$100
Serra Negra	66:795\$200	119:460\$900	186:256\$100
Guedes	12:213\$000	5:500\$200	17:713\$200
Resaca	64:556\$600	51:448\$100	116:004\$700
Alpha	1:471\$500	—	1:471\$500
Cons. M. Francisco	25:502\$400	12:555\$300	38:057\$700
Tujucú	142\$700	—	142\$700
Mogy-Mirim	337:168\$800	153:753\$800	490:922\$600
Itapira	168:561\$700	190:545\$000	359:206\$700
Barão A. Nogueira	27:554\$600	19:930\$700	47:385\$300
Eleuterio	33:494\$900	20:039\$500	53:534\$400
Sapucahy	176:412\$000	505:437\$700	681:849\$700
Mogy-Guassú.	87:677\$200	65:760\$000	153:437\$200
Conselheiro Laurindo	19:708\$900	12:636\$100	32:346\$000
Nova Louzã	37:405\$400	27:814\$700	65:220\$100
Motta Paes	19:804\$500	7:747\$100	27:551\$600
Espirito S. do Pinhal	293:562\$200	549:440\$600	843:002\$800
Ipê	580\$600	335\$200	915\$800
Estiva	3:777\$400	1:738\$300	5:515\$700
Urutuba	2:124\$400	—	2:124\$400
Orissanga	8:313\$300	2:756\$400	11:069\$700
Matto Secco	10:120\$500	5:518\$600	15:639\$100
Astrapéa	407\$600	—	407\$600
Cascavel	139:357\$900	58:288\$200	197:646\$100
Girivá	20:263\$300	5:148\$800	25:412\$100

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
S. João da Boa Vista	263:257\$500	310:218\$900	573:476\$400
Bairro Alegre.	16:171\$300	12:181\$500	28:352\$800
Prata	94:809\$950	47:018\$300	141:828\$250
Cascata	19:522\$400	13:612\$000	33:134\$400
Poços de Caldas.	404:618\$200	500:668\$000	905:276\$200
Engenheiro Mendes	3:493\$000	1:074\$100	4:567\$100
Orindiuva	7:688\$400	5:619\$300	13:302\$700
Miragaia	246\$200	—	246\$200
Lagôa	31:042\$800	11:272\$100	42:314\$900
Vargem Grande	92:779\$900	149:431\$600	242:211\$500
Cocães.	1:190\$700	113\$500	1:304\$200
Casa Branca	457:303\$900	181:403\$000	638:711\$900
Itoby	43:338\$500	43:327\$900	86:666\$400
Engenheiro Rôhe	11:878\$100	3:123\$400	15:001\$500
V. Costina	45:942\$400	40:628\$900	86:571\$300
Paula Lima	14:700\$650	70:647\$600	85:348\$250
São J. do Rio Pardo.	317:681\$300	365:790\$000	683:471\$300
Ribeiro do Valle	13:480\$600	924\$800	14:405\$400
Engenheiro Gomide	3:252\$500	11:453\$600	19:711\$100
Venerando	23:020\$500	11:779\$800	34:800\$300
C. Guimarães.	12:804\$600	11:888\$300	24:692\$900
Mocóca	200:000\$200	345:922\$200	545:922\$400
Canôas	26:339\$400	64:176\$900	90:516\$300
Guaxupé	437:293\$900	589:365\$500	1.027:259\$400
Tuyuty.	103:983\$550	167:269\$100	271:252\$650
Montebello	12:648\$400	20:114\$400	32:762\$800
Montechristo	15:893\$800	34:740\$600	50:634\$400
Palméia	3:929\$100	2:150\$400	6:079\$500
Montalverne	1:619\$300	682\$500	2:302\$300
Muzambinho	82:934\$000	149:305\$100	232:239\$100
Moçambo	7:096\$000	8:142\$700	15:238\$700
Santa Esmeria	10:076\$100	7:231\$400	17:307\$500
Coronel Manoel Joaquim	3:892\$400	912\$000	4:804\$400
Guaranesia	105:158\$580	185:303\$800	290:462\$380
Calitô	21:719\$400	18:591\$800	40:311\$200
Itiguassú	20:937\$900	12:067\$400	33:005\$300
Monte Santo.	93:019\$300	149:820\$700	242:840\$000
Vicente Carvalhaes	8:556\$850	3:316\$400	11:873\$250
Posses.	53:577\$100	79:605\$900	133:183\$000
Tapir	3:988\$000	3:439\$700	7:427\$700
Ipoméia	13:534\$900	10:091\$000	23:625\$900
S. Sebastião Paraizo	222:844\$000	431:605\$820	654:449\$820
Itaguaba	7:435\$850	20:409\$100	27:844\$950
Pratapolis	50:654\$400	124:864\$200	175:518\$600
Itaú	8:137\$600	7:587\$500	15:725\$100
Taguaúna	4:459\$600	5:658\$700	10:118\$300
Passos.	127:749\$000	259:823\$800	387:572\$800
Japy	906\$700	7:465\$400	8:372\$100

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Jaboty	5:467\$200	11:962\$100	17:429\$300
Biguatinga	19:127\$200	66:133\$500	85:260\$700
Dr. J. Eugenio	7:959\$500	2:208\$600	10:268\$100
Itahyquara	90:829\$100	157:443\$950	248:273\$050
Moraes Salles	27:247\$100	21:374\$900	48:622\$000
J. Tavares	7:971\$200	4:124\$300	12:095\$500
Briaréo.	257\$800	—	257\$800
C. Corrêa.	5:619\$000	5:294\$500	10:913\$500
Baldeação.	72:016\$500	1:620\$200	73:636\$700
Lage	15:161\$000	2:342\$600	17:503\$600
C. J. Egydio.	3:327\$500	830\$800	4:158\$300
Tambahú	91:862\$700	107:354\$300	199:217\$000
Faveiro	5:209\$050	3:531\$600	8:740\$650
Corrego Fundo	16:519\$900	6:718\$900	23:238\$800
Santos Dumont	46:993\$100	6:451\$600	53:444\$700
Nhumirim.	14:017\$700	8:308\$900	22:326\$600
Santa Rosa	44:225\$800	28:486\$200	72:712\$000
Amalia	19:772\$800	67:881\$200	87:654\$000
Corredeira.	15:768\$500	6:214\$000	21:982\$500
Sampaio Moreira	24:999\$600	19:788\$500	44:788\$100
Itaóca	1:745\$300	479\$100	2:224\$400
Cajuru	72:320\$200	91:323\$850	163:644\$050
Cerrado	4:897\$400	3:297\$200	8:194\$600
Sucury	331\$100	—	331\$100
São Simão.	238:549\$700	149:243\$200	387:792\$900
Santa Elisa	9:472\$000	2:808\$900	12:280\$900
Jatahy	29:330\$400	35:309\$300	64:639\$700
Gironda	21:091\$200	19:070\$700	40:161\$900
Tatuca	4:690\$700	1:514\$100	6:204\$800
Capão da Cruz	9:783\$800	2:755\$800	12:539\$600
Monteiros	34:002\$100	14:133\$200	48:135\$300
Mendonças	31:763\$300	17:943\$500	49:711\$800
D. Villela.	20:465\$400	15:623\$100	36:093\$500
F. Maximiano	33:203\$800	21:716\$600	54:920\$400
J. Firmino	27:342\$300	7:171\$900	34:514\$200
Silveira do Val	10:937\$700	6:501\$200	17:438\$900
V. Albertina	17:765\$600	9:872\$500	27:638\$100
Bento Quirino	42:886\$300	25:276\$700	68:163\$000
Chanaan	22:826\$100	15:739\$800	38:565\$900
Beta	123\$200	10\$000	133\$200
Tibiricá	24:348\$700	25:106\$500	49:455\$200
Cravinhos	216:104\$300	280:263\$800	496:368\$100
Bifurcação.	1:874\$200	1:925\$100	3:799\$300
Manoel Amaro	10:757\$200	14:895\$100	25:652\$300
Alvarenga	14:235\$200	10:826\$200	25:061\$400
Serrana	31:682\$400	40:983\$600	72:666\$000
Fagundes	3:554\$000	1:514\$200	5:068\$200
Arantes	6:045\$600	13:793\$900	19:839\$500

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Buenópolis	15:228\$700	6:215\$300	21:444\$000
Villa Bomfim	79:298\$600	101:815\$000	181:113\$600
Santa Thereza	10:325\$000	10:721\$300	21:046\$300
Ribeirão Preto	2.000:269\$700	2.338:263\$600	4.338:533\$300
Iracema	22:370\$300	24:561\$100	46:931\$400
Julio Pontes	11:943\$100	2:948\$600	14:891\$700
Sertãozinho	87:169\$100	187:668\$900	274:838\$000
Francisco Schmidt	10:664\$900	29:554\$600	40:219\$500
Jardinópolis	118:396\$500	152:755\$700	271:152\$200
Cresciama	18:770\$400	4:067\$800	22:838\$200
Porangaba	93:168\$700	20:060\$400	53:229\$100
Guayuvira	50:984\$600	14:334\$300	45:318\$900
Salles Oliveira	77:409\$600	102:282\$000	179:691\$600
Orlandia	147:128\$900	227:088\$300	374:217\$200
Jussára	16:171\$300	8:547\$500	24:718\$800
São Joaquim	187:234\$700	175:298\$200	362:532\$900
Bacury	9:365\$700	4:806\$600	14:170\$300
Guará	54:378\$000	57:742\$100	112:120\$100
Ituverava	81:471\$200	118:813\$200	200:284\$400
Canindé	39:242\$000	25:520\$400	64:762\$400
Aramina	33:296\$800	27:681\$500	60:978\$300
Igarapava	116:132\$100	150:785\$700	266:917\$800
União	14:036\$000	63:620\$700	77:656\$700
Delta	18:187\$100	24:130\$700	42:317\$800
Calafate	10:590\$400	19:590\$100	30:170\$500
Tangará	8:543\$000	7:338\$400	15:881\$400
Barracão	28:698\$300	33:442\$500	62:140\$800
Alto	4:617\$700	1:477\$000	6:094\$700
Entroncamento	19:501\$700	105:815\$100	125:316\$800
Sarandy	38:662\$800	43:375\$400	82:038\$200
V. Parnahyba	14:598\$600	11:859\$300	26:457\$900
Eng. Brodowski	78:385\$300	74:037\$900	152:423\$200
Batataes	160:678\$000	214:620\$700	375:298\$700
Macahúbas	19:154\$100	4:831\$500	24:035\$600
Bóia Sorte	15:761\$400	15:645\$500	31:406\$900
Mandihú	85:915\$700	39:835\$500	75:751\$200
Restinga	46:654\$000	49:006\$200	95:660\$200
Franca	425:480\$100	766:840\$600	1.192:320\$700
Crystaes	32:849\$800	36:918\$100	69:767\$900
Indayá	19:043\$300	13:800\$300	32:843\$600
Pedregulho	77:379\$050	90:135\$700	167:514\$750
Chapadão	9:583\$000	7:853\$300	17:436\$300
Igaçaba	29:070\$800	19:332\$600	48:403\$400
Rifaina	23:490\$100	18:665\$300	42:155\$400
Jaguára	15:186\$800	23:024\$500	38:211\$300
Sacramento	73:521\$700	148:654\$900	222:176\$600
Conquista	107:683\$000	325:708\$400	433:391\$400
Guaxima	16:790\$600	11:447\$200	28:237\$800

Estações	Tráfego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Engenheiro Lisboa	24:846\$100	22:531\$200	46:877\$300
Cambará	14:902\$600	41:640\$100	56:542\$700
Gamma	2:252\$800	—	2:252\$800
Rodolpho Paixão	3:565\$400	—	3:565\$400
Uberaba	468:101\$600	777:296\$000	1.240:397\$600
Mangabeira	6:914\$300	8:518\$500	15:432\$800
Palestina	15:436\$300	56:457\$300	71:893\$600
Burity	13:748\$000	31:114\$000	44:862\$000
Irara	14:004\$200	27:933\$700	41:937\$900
Sucupira	4:551\$000	5:310\$500	9:861\$500
Uberabinha	238:642\$400	1.186:113\$300	1.424:755\$700
Sobradinho	9:756\$800	5:821\$000	15:577\$800
Araguary	248:465\$400	939:034\$657	1.187:500\$057
TOTAES.	14.090:508\$330	19.706:413\$977	33.796:922\$307

Quadro estatístico das mercadorias despachadas e recebidas durante o anno de 1923.

QUADRO 41

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Campinas	12.289.175	39.165.692	51.454.867
Guanabara	3.748.064	4.704.352	8.452.416
Anhumas	493.553	762.967	1.256.520
Tanquinho	1.762.170	404.876	2.167.046
Desembargador Furtado	965.548	410.125	1.375.673
Carlos Gomes	7.742.301	792.637	8.534.938
Jaguary	4.026.941	1.169.113	5.196.054
Pedreira	3.186.952	7.555.842	10.742.794
Coqueiros	2.108.378	5.234.286	7.342.664
Amparo	16.379.979	24.762.630	41.142.609
Tres Pontes	766.397	817.117	1.583.514
Monte Alegre	1.508.303	1.586.309	3.094.612
Dr. Carlos Norberto	6.653.910	277.162	6.931.072
Visconde de Soutello	626.913	235.917	862.830
Barão de Ibitinga	1.036.601	72.536	1.109.137
Socorro	3.333.074	3.961.238	7.294.312
Alferes Rodrigues	733.295	624.923	1.358.218
Pantaleão	1.220.611	843.906	2.064.517
Brumado	1.943.531	679.152	2.622.733
Santo Aleixo	865.189	402.946	1.268.135
Serra Negra	2.262.167	3.833.211	6.095.378
Guedes	5.424.513	211.395	5.635.908
Resaca	7.197.145	1.408.141	8.605.286
Conselheiro Martim Francisco	2.140.169	415.817	2.555.986
Mogy-Mirim	4.865.897	5.054.997	9.920.894
Itapira	4.678.765	4.601.662	9.280.427
Barão Ataliba Nogueira	724.384	494.119	1.218.503
Eleuterio	1.114.168	590.970	1.705.138
Sapucahy	3.660.378	9.158.419	12.818.797
Mogy-Guassú	13.380.845	4.721.503	18.102.348
Conselheiro Laurindo	1.671.067	516.416	2.187.483
Nova Louzã	1.609.948	881.274	2.491.222
Motta Paes	866.710	464.471	1.331.181
Espirito Santo do Pinhal	10.345.308	15.349.671	25.694.979
Ipê	141.602	15.558	157.160
Estiva	3.658.094	58.295	3.716.389
Orissanga	1.627.376	155.987	1.783.363
Matto Secco	1.193.843	269.588	1.463.431
Cascavel	1.973.962	1.812.742	3.786.704
Engenheiro Mendes	147.426	126.292	273.728
Orindiuva	432.463	219.329	651.792
Lagôa	780.888	357.282	1.138.170
Vargem Grande	4.060.015	3.265.351	7.325.366
Cocães	150.242	9.860	160.102
Casa Branca	1.505.288	12.981.778	14.487.066

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Itoby	9.886.818	1.125.956	10.962.274
Engenheiro Röhe	384.659	145.176	529.835
Villa Costina	1.189.685	1.021.054	2.160.739
Paula Lima	1.341.456	1.484.481	2.825.877
São José do Rio Pardo	9.873.025	8.847.261	18.220.286
Ribeiro do Valle	1.883.926	33.041	1.916.967
Engenheiro Gomide	721.950	394.960	1.116.910
Venerando	1.202.800	256.150	1.458.950
Commendador Guimarães	1.122.165	361.493	1.483.658
Mecóca	5.032.405	7.637.938	12.670.343
Canóas	2.988.087	1.128.756	4.116.843
Dr. José Eugenio	677.518	245.024	922.542
Itahyquara	8.926.197	5.975.113	9.901.310
Moraes Salles	1.245.825	386.355	1.632.180
Julio Tavares	389.171	298.454	687.625
Coronel Corrêa	178.304	331.170	509.474
Baldeação	33.068	34.910	67.978
Lage	260.048	134.015	394.063
Coronel José Egydio	105.591	14.680	120.271
Tambahú	11.691.320	5.301.139	16.992.459
Faveiro	383.681	291.990	675.671
Corrego Fundo	661.079	172.411	833.490
Santos Dumont	345.045	190.758	535.803
Nhumirim	565.217	405.200	970.417
Santa Rosa	799.528	980.064	1.779.592
Amalia	4.201.980	2.031.894	6.233.874
Corredeira	2.069.232	564.269	2.633.501
Sampaio Moreira	749.987	1.018.852	1.768.839
Itaóca	240.349	106.594	346.943
Cajuru	2.052.228	1.889.823	3.942.051
Cerrado	1.103.949	250.158	1.354.107
São Simão	4.051.399	4.981.594	9.032.993
Santa Elisa	3.014.393	244.426	3.258.819
Jatahy	2.020.224	1.586.976	3.607.200
Gironda	1.571.846	703.952	2.275.798
Tatuca	737.788	37.889	775.627
Capão da Cruz	4.158.941	570.299	4.729.240
Monteiros	1.329.355	728.768	2.058.123
Mendonças	2.230.450	985.287	3.216.737
Domingos Villela	1.895.552	560.062	2.455.614
Francisco Maximiano	1.270.479	966.297	2.236.776
Joaquim Firmino	1.511.254	685.507	2.196.761
Silveira do Val	463.992	451.152	915.144
Villa Albertina	9.877.324	1.303.244	11.180.568
Bento Quirino	1.020.845	922.492	1.943.337
Chanaan	2.525.215	676.828	3.201.543
Tibiriçá	1.385.160	1.239.864	2.625.024
Cravinhos	4.283.199	9.930.637	14.213.836
Bifurcação	128.030	169.579	297.609

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Manoel Amaro	1.224.730	646.019	1.870.749
Alvarenga	1.717.146	477.888	2.195.034
Serrana	2.710.005	1.767.298	4.477.303
Fagundes	538.832	278.778	817.640
Arantes	590.042	652.025	1.242.067
Buenopolis	620.384	452.551	1.072.935
Villa Bomfim	3.505.417	4.831.138	8.336.555
Santa Thereza	1.131.300	448.021	1.579.321
Ribeirão Preto	63.383.782	116.572.558	179.956.340
Iracema	1.280.864	977.193	2.258.057
Julio Pontes	969.601	1.429.790	2.399.391
Sertãozinho	4.988.491	4.613.231	9.601.722
Francisco Schmidt	6.044.165	466.005	6.510.170
Jardinópolis	4.671.927	4.200.566	8.872.493
Crescuma	886.670	227.394	1.114.064
Porangaba	2.299.338	682.192	2.981.530
Guayuvira	1.675.893	396.800	2.072.693
Salles Oliveira	4.867.441	3.769.308	8.636.749
Orlandia	8.173.622	6.938.045	15.111.667
Jussára	737.612	308.839	1.046.451
São Joaquim	9.703.390	3.832.119	13.535.509
Bacury	1.143.195	200.455	1.343.650
Guará	5.202.605	1.333.341	6.535.946
Ituverava	5.028.199	3.031.171	8.059.370
Canindé	8.477.707	978.784	9.456.491
Aramina	1.613.691	618.461	2.232.152
Igarapava	8.126.184	9.246.118	17.372.302
União	6.608.605	6.739.601	13.348.206
Delta	5.612.592	190.493	5.803.085
Calafate	2.313.377	168.070	2.481.447
Tangará	807.100	108.934	916.034
Barracão	764.123	3.584.104	4.348.227
Alto	571.915	13.581.484	14.153.399
Entroncamento	18.566.359	5.953.754	24.520.113
Sarandy	3.685.338	1.746.565	5.431.953
Visconde do Parnahyba	3.731.357	299.349	4.030.706
Engenheiro Brodowski	4.117.725	2.427.166	6.544.891
Batataes	4.657.120	7.475.188	12.132.308
Macahubas	1.286.539	143.568	1.430.107
Bôa Sorte	741.668	1.246.685	1.988.353
Mandihú	1.787.332	1.394.420	3.181.752
Restinga	1.447.033	3.002.714	4.449.797
Franca	8.958.321	26.218.373	36.176.694
Crystaes	1.279.655	1.345.287	2.624.942
Indayá	3.746.499	928.965	4.675.464
Pedregulho	1.995.437	3.045.120	5.040.557
Chapadão	426.451	415.095	841.546
Igaçaba	1.867.262	895.021	2.762.283
Rifaina	9.272.786	417.608	9.690.394

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Jaguara	4.597.146	577.839	5.174.985
Girivá	1.077.634	256.684	1.334.318
São João da Boa Vista	9.805.663	8.035.062	17.840.725
Bairro Alegre	1.385.360	505.323	1.890.683
Prata	1.440.884	3.188.109	4.628.993
Cascata	2.286.291	897.789	3.184.080
Poços de Caldas	3.209.810	8.294.045	11.503.855
Sacramento	6.654.544	1.245.521	7.900.065
Conquista	5.921.246	10.814.705	16.765.951
Guaxima	2.094.553	495.193	2.589.746
Engenheiro Lisbôa	3.680.834	514.685	4.195.519
Cambará	7.052.571	1.440.757	8.493.328
Uberaba	7.289.123	17.153.627	24.442.755
Mangabeira	566.110	845.719	1.411.829
Palestina	1.546.043	460.417	2.006.460
Burity	1.994.856	324.724	2.319.580
Irará	868.516	259.225	1.127.741
Sucupira	464.778	12.959	477.737
Uberabinha	6.490.323	11.884.032	18.374.355
Sobradinho	2.081.352	78.519	2.159.871
Araguary	18.994.032	14.864.167	33.858.199
Guaxupé	9.068.416	11.893.732	20.962.148
Tuyuty	2.160.911	3.820.396	5.981.307
Montebello	529.386	392.604	921.990
Montechristo	670.265	963.493	1.633.758
Palméia	209.804	84.482	294.286
Montalverne	195.620	16.356	211.976
Muzambinho	1.741.051	2.833.933	4.574.984
Moçambo	1.244.170	201.982	1.446.152
Santa Esmeria	1.413.638	279.090	1.692.728
Coronel Manoel Joaquim	353.322	54.553	407.875
Guaranezia	3.176.096	3.544.505	6.720.601
Catitô	916.628	514.960	1.431.588
Itiguassú	2.256.718	283.402	2.540.120
Monte Santo	1.589.089	2.831.359	4.420.448
Vicente Carvalhaes	452.613	174.219	626.832
Posses	1.196.483	1.191.601	2.388.084
Tapir	179.619	295.335	474.954
Ipomeia	344.470	541.128	1.085.598
São Sebastião do Paraizo	3.080.475	7.462.398	10.542.873
Itaguaba	2.072.471	3.487.193	5.559.664
Pratapolis	7.805.960	1.806.358	9.612.318
Itaú	4.214.768	193.031	4.407.799
Taguauna	903.616	18.563	922.179
Passos	2.981.991	2.427.552	5.409.543
Japy	798.990	870.247	1.668.237
Jaboti	596.523	358.133	954.656
Biguatinga	1.097.845	1.178.898	2.276.743

Resumo estatístico

QUADRO 42

DISCRIMINAÇÃO	1921	1922	1923
1—Extensão total em tráfego	1.970	1.970	1.970
2—Numero de passageiros transportados	3.318.621	3.563.661	3.781.702
3—Numero de passageiros-kilometros	143.423.873	150.581.076	162.371.223
4—Percurso médio de um passageiro	43	42	42
5—Numero de animaes transportados por trens de passageiros	14.534	17.566	16.210
6—Numero de animaes-kilometros por trens de passageiros	902.785	1.140.671	1.149.811
7—Percurso médio de um animal por trem de passageiros	62	64	70
8—Numero de toneladas de bagagens e encomendas embarcadas	35.717	38.237	45.087
9—Numero de toneladas-kilometros de bagagens e encomendas	2.913.855	3.171.241	3.957.698
10—Percurso médio de uma tonelada de bagagem e encomendas	81	82	87
11—Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.258.280	1.302.607	1.362.463
12—Numero de toneladas de mercadorias exportação	254.116	292.485	264.299
13—Numero de toneladas de mercadorias importação	190.863	208.058	228.938
14—Numero de toneladas-kilometros de mercadorias	140.798.538	144.253.533	162.358.272
15—Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	112	110	119
16—Numero de animaes transportados por trens de cargas	288.609	512.300	532.944
17—Numero de animaes-kilometros por trem de cargas	38.919.572	81.757.215	81.617.100
18—Percurso médio de um animal por trem de cargas	144	159	153
19—Numero de passageiros por trem-kilometro	49,5	51,4	66,6
20—Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro	69,5	66,7	68,2
21—Total das unidades de tráfego	285.201.927	295.937.879	326.000.784
22—Peso util de passageiros, a 70 kg. toneladas-kilometros	10.039.671	10.540.675	11.365.985
23—Peso util de bagagens e encomendas, toneladas-kilometros	2.913.855	3.171.241	3.957.698
24—Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas-kilometros	195.076	249.065	254.014
25—Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometros	14.703.800	30.637.439	27.989.975
26—Total do peso util	168.650.940	188.851.953	205.025.944
27—Recetta por kilometro em tráfego	17.511.510	17.593.780	20.133.558
28—Recetta por trem-kilometro	5.869	5.713	6.540
29—Recetta por unidade de tráfego	\$119	\$117	\$121
30—Productó médio do passageiro-kilometro	50,6	51,6	55,5
31—Productó médio da tonelada-kilometro	164,1	153,1	153,2
32—Despesa por kilometro em tráfego	9.980.906	10.234.986	12.937.334
33—Despesa por trem-kilometro	3.345	3.823	4.202
34—Despesa por unidade de tráfego	\$068	\$068	\$078
35—Recetta total	34.199.979.8574	34.659.746.218	39.663.110.224
36—Despesa total	19.490.951.808	20.162.922.209	25.486.547.966
37—Saldo	14.709.027.706	14.496.823.949	14.176.562.258
38—Saldo por unidade tráfego	\$051	\$049	\$043
39—Relação % da despesa para a recetta	50,99	58,17	64,26

IV — FAZENDA MOGYANA

Os serviços da Fazenda Mogyana correram com toda a regularidade durante o anno de 1923, não tendo sido feitas plantações novas, pela grande falta de braços, actual.

A colheita de café produziu 1.347 saccas, que renderam 187:843\$800.

A receita total foi de 194:515\$630 e a despesa de 77:861\$610, resultando o saldo de 116:654\$020.

V — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero existente a 31 de dezembro de 1923 era o que especificadamente se segue :

Inspectoria Geral.	5
Almoxarifado	37
Contadoria	191
Trafego	2.667
Locomoção.	1.515
Linha.	1.189
Total	<hr/> 5.604

O quadro 43 que se segue, dá o numero médio de empregados e respectivas despesas nas diversas Repartições, demonstrando os acrescimos de 149 e 61 respectivamente em relação aos annos de 1921 e 1922, bem como os augmentos de 1.017:324\$000 e 685:737\$100, respectivamente, em relação aos mesmos anno.

Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1921, 1922 e 1923

QUADRO 43

Discriminação	1921		1922		1923		Diferenças em relação a 1922	
	N.º de emp.	Importância	N.º de emp.	Importância	N.º de emp.	Importância	N.º de emp.	Importância
	Inspectoria Geral.	5	72:177\$500	5	71:815\$800	5	73:368\$000	—	1:74$800
Almoxarifado	35	119:385\$800	36	128:380\$700	37	131:970\$300	+	5:586\$800
Contadoria	179	538:719\$000	184	573:122\$800	189	607:810\$200	+	34:088\$800
Trafego	2.253	4.355:777\$200	2.337	4.494:131\$100	2.424	4.817:488\$100	+	323:307\$800
Locomoção	1.443	3.735:870\$100	1.401	3.766:776\$700	1.408	4.065:172\$000	+	298:396\$800
Linha	1.290	2.233:005\$900	1.237	2.352:556\$800	1.201	2.404:561\$700	—	52:006\$700
TOTAIS	5.205	11:053.001\$200	5.203	11.384:589\$100	5.354	12.070:325\$200	+	685:737\$100

Na despesa da Linha não está incluída a de "Melhoramentos"

VI — ALMOXARIFADO

Conforme quadro abaixo, as compras de materiaes effectuadas durante o anno importaram em 14.318:072\$770.

O valor dos materiaes em deposito era, a 31 de dezembro de 1923, de rs. 3.475:916\$832, verificando-se uma redução de 903:598\$397 em relação ao anno de 1922.

QUADRO 44

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA
Acido sulphurico	21:988\$400
Aço em barra, para ferramentas e para molas	112:977\$134
Arames de ferro, de aço de latão e farpado	23:660\$240
Aros.	109:909\$360
Bilhetes passageiros e de staff	17:772\$350
Bronze para fundição	40:981\$900
Canos de ferro, de barro e de chumbo e pertences.	84:471\$630
Cantoneira de ferro.	18:166\$080
Carvão de forja e coke	85:347\$800
Carvão de pedra	3.702:110\$650
Chapas de cobre, de ferro e de latão. . .	53:140\$970
Chumbo	28:213\$900
Cobre em barra e para fundição.	59:254\$970
Correntes de ferro, de latão e de segurança	54:422\$100
Consumo de luz, agua, avaliação etc. etc.	445:911\$743
Centro de rodas de carros.	55:921\$740
Dormentes	471:388\$100
Encerados	115:190\$300
Estanho	33:869\$257
Estopa, graxa e oleos lubrificantes . . .	511:537\$663
Ferro em barra e guza	210:398\$139
Gacheta	30:605\$722
Impressos, livros, talões e outros artigos para escriptorio.	394:916\$825
Kerozene.	37:910\$700

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA
Ladrilhos	18:950\$830
Lenha	3.593:328\$250
Limas	41:217\$444
Lona	16:872\$150
Locomotivas	518:732\$800
Macacos	10:538\$704
Machinas de escrever e calcular.	36:316\$200
Machinismos	69:277\$440
Madeiras.	283:169\$760
Mangueiras de borracha, de couro e pneu- maticos	13:291\$700
Metal branco.	48:382\$600
Molas espiraes para batentes e para trollys	189:158\$370
Materiaes para illumination	66:563\$963
» de alvenarias.	348:097\$810
» para pintura	174:341\$880
» » telegrapho.	20:170\$750
Oxygenio, carbureto e solda.	50:113\$900
Parafusos diversos e porcas de ferro.	103:895\$730
Pontas pariz e rebites.	29:084\$790
Pontes.	130:822\$527
Rodas eixadas	24:787\$700
Sobreceletes para carros, vagões e ma- chinas	61:737\$477
Tecidos de arame, de palha e para caixa de fumaça	20:211\$370
Telhas francezas, nacionaes, e de zinco	30:358\$000
Tubos de cobre, para caldeiras e para freio vacuo	84:806\$009
Trilhos e accessorios	139:194\$535
Vagões.	779:699\$040
Vidros de vidraças, para lampeões e para caldeiras.	37:476\$598
Vigas de ferro	20:541\$160
Diversos materiaes	636:865\$610
Total Rs.	14.318:072\$770

2.ª DIVISÃO

Trafego

Transcrevemos do relatorio do Trafego:

INTRODUÇÃO

Continuamos a tirar grande proveito da reorganização feita no Trafego. No decorrer do anno findo novas práticas complementares foram introduzidas, tendo sempre em mira o aperfeiçoamento do serviço.

Taes práticas serão descriptas no corpo deste relatorio.

I — TRAFEGO PROPRIAMENTE DITO

Transporte de passageiros

Esse transporte fez-se regular e satisfactoriamente. Nos quadros seguintes observa-se o transporte de passageiros no ultimo quinquennio bem como a sua comparação nos dois ultimos annos.

QUADRO 1

Classe	1919	1920	1921	1922	1923
Primeira . .	694.037	768.173	823.698	893.579	973.203
Segunda . .	1.395.378	2.229.375	2.586.331	2.710.579	2.856.273
Totaes . .	2.589.415	2.997.548	3.360.029	3.609.158	3.829.476

QUADRO 2

Passageiros		1922	1923	Diferenças em 1923
1. ^a	Passagens pagas	858.958	938.692	+ 79.734
	> do Governo	22.103	16.781	- 5.322
	> da Construção	—	—	—
	> livres e E. S. C.	17.518	17.730	+ 212
2. ^a	Passagens pagas	2.640.224	2.785.703	+ 145.479
	> do Governo	42.376	40.526	- 1.850
	> da Construção	—	—	—
	> para imigrantes	4.863	5.627	+ 764
> livres e E. S. C.	23.116	24.417	+ 1.301	
Totaes.		3.609.158	3.829.476	+ 220.318
LEITOS	1. ^a série	9.808	11.330	+ 1.522
	2. ^a >	9.957	11.277	+ 1.320
	1. ^a > E. S. C.	—	—	—
	2. ^a > E. S. C.	—	—	—
	Totaes.	19.765	22.607	+ 2.842

Nota-se sensível augmento de passageiros em 1923. O percurso médio de um passageiro em 1923 foi de 50, tendo sido 47 em 1922.

Aproveitamento dos carros.—Nos quadros seguintes estão indicados os aproveitamentos dos carros de passageiros, dormitórios e de bagagem, bem como é feita a comparação dos transportes em 1922 e 1923 de bagagens, encomendas e de animais em trens de passageiros.

Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 3

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Percurso dos carros.	7.077.510	7.422.757	7.600.034	7.453.278	6.589.631
Passageiros—Km. realizavels	301.046.737	328.342.910	307.237.150	313.807.243	275.094.057
> > realizados.	110.025.563	131.780.562	143.423.873	150.581.076	162.371.223
> > média por carro	42,53	44,20	40,42	42,10	41,74
> > aproveitada	15,63	17,75	18,87	20,20	24,64
Aproveitamento %	36,75	40,15	46,08	47,93	59,03

Aproveitamento dos carros dormitórios

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Pero. dos carros dormitórios	515.254	547.415	580.907	598.630	678.085
Passageiros—Km. realizavels	7.213.556	7.663.810	8.132.698	8.380.820	9.423.191
> > realizados	5.393.433	5.650.208	5.973.548	6.265.505	7.166.419
> > média por dormitório . .	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
> > aproveitada	10,46	10,32	10,28	10,46	10,56
Aproveitamento %	74,71	73,71	73,42	74,71	75,42

Aproveitamento dos carros-bagagem

QUADRO 5

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Percorso dos carros-bagagem	3.155.944	3.342.304	3.597.346	3 331,966	3.270.216
Toneladas-Km. realizaveis	14.484.973	15.468.798	16.547.791	15.327,043	15.013.204
» » realizados	2.621.267	2.982.189	2.913.855	3.171.241	3.957.698
Lotação média por carro	4,60	4,60	4,60	4,60	4,59
» » aproveitada	0,83	0,89	0,81	0,95	1,21
Aproveitamento %	18,04	19,34	17,60	20,65	26,36

Transportes de bagagens e encomendas

QUADRO 6

BAGAGENS E ENCOMMENDAS	1922	1923
Quantidade total — Kg.	30.585.844	34.718.139
Percorso médio — Km.	106	116
Toneladas — Km.	3.277.800	4.052.421

Animaes em trens de passageiros

QUADRO 7

ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS	1922	1923
Quantidade total — n.º	14.502	13.209
Percorso médio — Km.	78	87
Animaes — Km.	1.140.671	1.149.811

Transporte de animaes.— No quadro seguinte estão indicados os transportes feitos no ultimo quinquennio e respectivas procedencias.

A proposito desse transporte deixamos consignada a necessidade de se augmentar o n.º de gaiolas, estando as que a Companhia possui fatigadas, além do numero dellas ser deficiente.

QUADRO 8

Procedencia	1919	1920	1921	1922	1923	TOTAL
Araguary . .	12.114	13.387	7.552	20.012	18.899	71.964
Uberabinha . .	20.061	16.055	11.801	33.787	23.235	104.939
Palestina . .	608	1.108	447	3.675	2.098	7.936
Mangabeira . .	280	—	200	354	124	958
Uberaba . .	—	120	1.565	4.554	6.895	12.634
Conquista . .	4.980	1.743	5.403	15.317	9.901	37.344
Jaguara . .	3.366	1.415	—	1.196	—	5.977
Chapadão . .	3.323	2.812	1.212	4.215	5.940	17.502
Crystaes (Covas)	17.136	19.724	11.620	16.401	18.519	83.400
Batataes . .	928	2.357	851	1.282	2.876	8.294
Entroncamento . .	1.854	1.226	490	336	400	4.306
Calafate . .	199	—	—	—	—	199
Delta . .	155	511	401	—	—	1.067
Igarapava . .	3.214	2.167	1.321	7.113	4.661	18.476
Ituverava . .	1.210	854	772	1.061	356	4.253
Bacurý . .	2.352	1.149	638	2.549	2.510	9.198
Orlandia . .	152	450	610	601	156	1.969
Porangaba . .	5.956	2.750	1.574	1.558	932	12.820
Jardinópolis . .	—	369	1.442	707	1.866	4.384
F. Schmidt . .	807	—	—	—	—	807
Cravinhos . .	140	—	—	—	—	140
Bento Quirino	129	—	—	—	—	129
Corredeira . .	3.348	2.718	2.160	3.026	3.191	14.443
Guaxupé . .	299	—	—	—	—	299
Biguatinga . .	440	935	332	—	—	1.707
São S. do Paraíso	41.496	33.989	18.189	18.924	21.153	133.756
Pratópolis . .	—	4.806	3.984	—	—	8.790
Bairro Alegre	120	—	—	—	—	120
C. M. Francisco . .	11.043	7.546	5.719	4.280	5.462	34.050
Jatahy . .	—	—	—	190	513	703
Totales . .	135.710	118.191	78.283	141.138	129.242	602.564

Nos quadros seguintes está indicado pormenorizadamente o transporte de gado feito em 1923 e o aproveitamento das gaiolas.

Gado exportado durante o anno de 1923

QUADRO 9

ESTAÇÕES	Janerio	Fevereiroiro	Março	Abrill	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary	2.406	2.237	2.028	2.433	1.024	1.890	4.046	1.440	1.500	887	819	619	18.899
Uberabinha	2.378	3.002	3.570	2.077	2.433	3.058	2.101	1.457	776	344	539	000	23.235
Palestina	200	372	106	312	562	120	—	176	—	—	160	—	2.098
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	424
Uberaba	—	767	753	4.133	715	—	786	506	081	350	420	584	6.305
Conquista	145	4.405	605	918	180	080	4.014	790	979	4.547	526	4.062	9.901
Jaguára	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chapadão	487	234	4.257	416	633	931	378	453	333	351	120	347	5.940
Cristaes	854	423	4.404	4.695	4.209	1.501	1.346	2.358	835	4.305	3.248	2.674	18.519
Batataes	250	—	430	—	870	190	406	320	311	200	200	200	2.876
Entroncamento	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Igarapava	712	827	269	508	529	759	698	175	189	—	—	—	4.694
Ihaverava	—	—	—	—	178	478	—	—	—	—	—	—	866
Bacury	300	359	503	207	372	152	483	453	—	—	—	284	2.510
Oriandia	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	456
Porangaba	—	—	—	—	200	450	200	—	132	—	—	—	982
Jardinopolis	—	—	278	4.002	210	—	200	—	—	—	—	200	1.866
Jatuby	—	—	—	—	199	143	171	—	—	176	—	—	513
Corredeira	322	170	302	—	638	532	417	417	—	—	—	190	3.191
S. S. Paraiso	2.068	4.568	4.168	935	1.982	475	4.914	3.005	2.240	284	2.350	2.178	21.158
C. M. Francisco	320	475	1.454	810	336	761	640	480	405	—	320	—	5.462
TOTAES.	41.439	41.530	43.467	43.046	43.436	44.019	40.994	44.130	8.441	6.815	8.402	8.926	129.242

Aproveitamento das gaiolas de animaes

QUADRO 10

Designação	1919	1920	1921	1922	1923
Percurso das gaiolas . . .	8.863.227	7.643.256	5.497.728	9.983.041	9.142.519
Animaes—Km. realizaveis .	128.886.092	111.445.681	81.889.967	199.477.644	145.545.227
Animaes — Km. realizados .	74.035.030	61.648.771	39.822.357	82.897.886	81.617.100
Lotação media por gaiola .	14,54	14,50	14,89	19,98	15,91
» » aproveitada .	8,35	8,06	7,24	8,30	8,92
Aproveitamento %	57,42	55,58	48,62	41,54	56,06

Ao contrario dos annos anteriores, não incluímos neste quadro a quantidade de animaes transportados em trens de passageiros.

Exportação e importação. — A exportação e importação em 1923 podem ser observadas no quadro abaixo :

QUADRO 11

Mercadorias	1922	1923	Differenças
	Kg.	Kg.	Kg.
Exportação — Via Campinas.	223.951.552	255.166.190	+ 31.214.638
Importação — » »	151.178.120	159.208.652	+ 8.030.532

Nota-se que em 1923 a exportação via Campinas foi de 31.214.638 mais, e a importação 8.030.532 mais do que em 1922.

No quadro seguinte estão indicadas as diferentes mercadorias exportadas pela Companhia Mogyana no ultimo quinquennio; houve augmento em relação a todos os generos, excepto a batata.

**QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUANTIDADE E QUALIDADE DE MERCADORIAS ENTREGUES A PAULISTA
PARA BALDEAÇÃO EM CAMPINAS NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS**

QUADRO 12

MERCADORIAS	1919	1920	1921	1922	1923	Diferença entre os anos de 1923 e 1922
Café . . Kgs.	107.611.695	156.469.719	167.243.996	140.068.707	150.108.811	+ 10.040.104
Feijão . . .	24.132.588	16.114.526	6.390.177	5.236.372	10.701.460	+ 5.466.088
Milho . . .	14.647.089	8.888.804	4.160.891	5.049.806	9.735.883	+ 4.686.077
Aroz . . .	25.021.268	22.759.421	11.610.439	11.669.902	14.340.898	+ 2.670.996
Batata . . .	3.604.583	4.581.867	2.777.270	3.217.316	2.790.614	- 426.702
Fumo . . .	319.353	263.313	306.713	239.891	328.226	+ 88.335
Couro . . .	968.283	649.491	605.458	420.175	1.078.268	+ 658.093
Borracha . .	—	—	—	—	—	—
Assucar . . .	3.568.344	6.593.988	3.614.379	3.729.421	7.052.600	+ 3.323.179
Algodão . . .	5.593.851	5.844.961	2.880.601	2.273.663	2.413.445	+ 139.782
Frutas . . .	750.809	1.746.560	1.246.361	1.438.188	2.014.867	+ 576.679
Diversos . . .	57.826.319	50.839.018	46.939.906	50.609.111	54.601.118	+ 3.992.007
TOTAES. . .	244.037.632	274.691.148	247.517.631	223.951.552	255.166.190	+ 31.214.638
Diferença em relação ao ano anterior		+ 30.653.516	- 27.173.517	- 23.566.079	+ 31.214.638	

Transporte de café. — Em virtude da limitação da grande safra e do alto preço dessa mercadoria, foi estudado para a sua exportação um regimen especial de transporte, que teve a melhor acceitação por parte da zona interessada e dos Poderes Publicos, que o qualificam de *perfeita* organização de transportes. Consiste em resumo no seguinte:

- 1.º **Requisições de despacho.** — Os interessados em embarque de café deverão requisitar despacho nas estações, pessoalmente ou por intermedio de representantes competentemente autorizados;
- 2.º **Requisitantes.** — O requisitante deverá ser fazendeiro ou comprador de café, o que se provará com os respectivos talões de imposto;
- 3.º **Indicações da requisição.** — As estações dispõem de impressos apropriados ás requisições em que os requisitantes devem declarar, quando forem productores :

Nome do proprietario da fazenda ;
Indicação da pessoa em nome da qual se fará o despacho ;
Nome da fazenda ;
Numero de pés de café ;
Quantidade por despachar e destino ;
Quantidades vendidas e nomes dos compradores ;
Quantidades despachadas e datas ;

Quando apresentadas por compradores :

Nome do requisitante ;
Quantidade por despachar ;
Quantidades compradas de café, fazendeiros, nomes e nomes das fazendas ;
Quantidades vendidas ;
Quantidades despachadas e datas ;

As requisições feitas pelos concessionarios de desvios deverão ser apresentadas nas estações de despacho, conforme indicações acima ;

- 4.º **Declaração dos productores.** — Os compradores ao fazer as suas requisições deverão entregar declaração, assignada pelo producer, da quantidade de café por este vendida ao mesmo ;
- 5.º **Requisições posteriores.** — Um mesmo interessado poderá requisitar despacho de café sempre que lhe convier ;
- 6.º **Requisições de meeiros.** As requisições feitas por meeiros deverão ser acompanhadas de declaração do proprietario da fazenda respectiva com indicação do numero de saccas pertencentes aos mesmos ;
- 7.º **Estações de despacho.** — As requisições devem ser apresentadas na estação em que se desejar fazer o despacho ;

- Quando o interessado desejar utilizar-se de mais de uma estação deverá isso mencionar na propria requisição.
- 8.º **Listas de contribuintes.** — A pedido da Companhia, as camaras municipaes fornecem as listas dos contribuintes sobre cafeeiros com a indicação :
 - a) do nome da fazenda ou bairro ;
 - b) do nome do productor ;
 - c) do n.º de cafeeiros, bem como a lista dos compradores de café que pagam imposto.
 - 9.º **Despachos de compradores** — Aos compradores de café só se permite o despacho em estações do municipio em que pagam imposto.
 - 10.º **Verificação de colheita.** — A estrada acceita como quantidade maxima da requisição de cada fazenda a produção da mesma, avaliada pelo n.º de pés de café constante da lista fornecida pelo municipio e produção média deste.
 - 11.º **Requisição de compradores.** — As quantidades indicadas nas requisições dos compradores são acceitas sómente quando justificadas com as declarações correspondentes dos productores.
 - 12.º **Descontos nas requisições.** — As quantidades indicadas nas declarações de venda assignadas pelos productores são descontadas da avaliação de suas respectivas produções.
 - 13.º **Avaliação de stocks.** — Na presente safra, quando os compradores não podem juntar as declarações de venda dos productores, a estrada manda avaliar directamente os respectivos stocks armazenados. Nessa avaliação não considera os cafés que ainda estejam em fazendas ou despachados para os armazens e obtem os nomes dos productores que effectuaram as vendas, para os necessarios descontos ;
 - 14.º **Despachos em mais de uma estação.** — Quando um remettente deseja despachar em mais de uma estação, a estrada sub-divide, correspondentemente, o total verificado e acceito na requisição.
 - 15.º **Distribuição de quótas.** — Obtidas as requisições apresentadas em cada estação são ellas, no escriptorio do Chefe do Trafego, inscriptas em impresso apropriado em que se declara :
 - a) o nome do requisitante ;
 - b) a sua qualidade de productor, meeiro ou comprador ;
 - c) o nome da fazenda ;

- d) o n.º de pés de café indicado pelo producer e o n.º constante da lista da camara;
- e) o total requisitado e o avaliado pela estrada;
- f) a data da requisição;
- g) a quóta mensal de despacho;
- h) os dias em que deverá apresentar o café para despacho e respectivas quantidades;
- i) a quóta de despacho mensal da estação;
- j) a quantidade já remetida;

Esse impresso, escripto uma vez por mês para cada estação, é organizado em 3 vias: uma fica archivada no escriptorio do Chefe do Trafego, outra é affixada na estação e a terceira archivada pelo Chefe.

- 16.º **Quótas das estações.** — As estações não teem quótas fixas: as suas quótas de despachos mensaes são as sommas das quótas dos requisitantes.
- 17.º **Quóta geral dos requisitantes.** — A quóta mensal de qualquer requisitante é uma percentagem do total indicado e verificado em sua requisição, fixada pela estrada.
- 18.º **Preparo das listas de despacho.** — As listas de despachos das estações são preparadas com antecedencia de 15 dias, isto é, do dia 15 ao fim de cada mês são preparadas as listas que devem vigorar no mês seguinte.
- 19.º **Comunicação aos requisitantes.** — Depois de preparadas as listas, o Chefe do Trafego communica aos requisitantes os dias de despacho e quantidades respectivas.
- 20.º **Distribuição de vagões.** — A' repartição encarregada da distribuição de vagões é feita communicação dos dias em que cada estação deverá receber café para despacho e respectivas quantidades, de tal sorte que podem ser tomadas providencias a tempo, quanto ao espaço por abrir nos armazens, sem que no serviço de distribuição dos vagões se considerem os nomes dos remetentes.
- 21.º **Despachos effectuados.** — Os despachos de café nas estações devem obedecer exactamente ao que estiver determinado nas listas de despacho, affixadas. As notas de consignação são remetidas na devida ordem, da Contadoria ao Escripatorio do Trafego, onde se verifica immediatamente qualquer despacho em desaccôrdo com o que tiver sido estipulado.

- 22.º **Despachos em desvios particulares.** — Os concessionarios de desvios só poderão despachar os cafés que adquirirem ou os da sua propria produção.
- 23.º **Carregamento e empilhamento.** — O carregamento de café pode ser maior ou menor que o recebimento, segundo a exigencia do serviço, visto como as quótas estabelecidas se referem sómente ao recebimento. O recebimento e consequente empilhamento em armazem deve ser feito de modo a permitir o carregamento em ordem de data.
- 24.º **Café para outros destinos.** — As requisições de despacho de cafés que não forem destinados a Santos só deverão ser acceitas com ordem expressa do Chefe do Trafego.
- 25.º **Redespachos.** — Os cafés destinados as estações de trafego proprio são descarregados e entregues aos consignatarios de accôrdo com o Regulamento em vigor. Nenhum redespacho de café em vagão ou armazem bem como nenhuma alteração de destino é feita sem ordem expressa do Chefe do Trafego.
- 26.º **Negociação de quótas** — E' expressamente prohibido aos snrs. requisitantes negociarem com as quótas de despacho que lhes são destinadas.
- 27.º **Annullação de requisições.** — Sempre que o Chefe do Trafego receber comunicação assignada por pessoas qualificadas de que requisitante inscripto utiliza-se indevidamente de sua quóta em beneficio de outro, embora fazendo o despacho em seu proprio nome, mandará annullar as requisições feitas por ambos, até nova ordem.
- 28.º **Ordem dos embarques.** — Os carregamentos serão effectuados em cada estação rigorosamente na ordem dos despachos, salvo determinação expressa do Chefe do Trafego em contrario. Com auxilio dos armazens reguladores far-se-á a compensação das datas do conjuncto das estações.
- 29.º **Cafés baldeados.** — A Agencia Fiscal da baldeação fornece ao Chefe do Trafego a relação diaria de todos os cafés baldeados.
- 30.º **Armazens reguladores.** — Os armazens reguladores fornecem ao Chefe do Trafego relações diarias de todo o café recebido e carregado bem como o total dos cafés em deposito e data mais antiga dos despachos existentes.
- 31.º **Fiscalização dos despachos.** — No Escritorio do Trafego são acompanhados os despachos effectuados nas esta-

ções. Sempre que se notarem irregularidades, quer quanto a preterição de nomes, quer quanto ao despacho de quantidades maiores do que as fixadas, serão responsa bilizados os Chefes das estações respectivas e anuladas as requisições dos remetentes beneficiados, para ulteriores averiguações e providencias definitivas.

Nestes termos a regulamentação está se cumprindo de forma perfeitamente regular na Companhia Mogyana. Acreditamos que o mesmo poderá succeder em qualquer outra estrada, sem modificar-se nenhuma das bases essenciaes do programma exposto.

O serviço assim organizado pode parecer de difficil execução, mas de facto não é, e traz a maior regularidade possível. Aliás, convém repetir as palavras verdadeiras do grande professor da Universidade de Tolosa, H. BOUASSE.

«La question de difficulté est secondaire: celle d'utilité emporte tout.»

A quóta da Mogyana para a safra de 1922-1923 foi fixada pelo Governo em 250.000 saccas por mês.

Seguem-se os quadros das entradas de café em Santos procedentes da Mogyana e do transporte dessa mercadoria no ultimo quinquennio :

QUADRO DEMONSTRATIVO DO CAFÉ ENTRADO EM SANTOS E PERCENTAGEM QUE COUBE À MOGYANA NO ULTIMO DECENIO.

QUADRO 13

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Procedente da Mogyana	Porcentagem
1914	8.246.804	3.402.121	41,25
1915	12.165.303	4.801.783	39,47
1916	10.793.297	3.441.593	31,89
1917	9.540.126	3.415.942	35,80
1918	9.150.955	3.116.771	34,05
1919	5.853.811	1.791.892	30,61
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
Totales.	87.484.267	30.216.121	34,53
Média .	8.748.426	3.021.612	34,53

As quantidades do café transportadas mensalmente no ultimo qui-quennio constam do quadro seguinte :

QUADRO 14

Meses	1919	1920	1921	1922	1923
Janeiro	88.448	82.074	264.611	258.534	171.979
Fevereiro	140.067	87.045	190.633	208.431	206.611
Março	130.495	77.142	177.438	189.787	152.397
Abril	139.841	28.033	250.186	224.940	31.126
Maió	154.308	41.348	197.166	129.608	29.227
Junho	98.574	94.352	207.449	56.010	105.749
Julho	114.895	289.670	246.979	157.079	233.810
Agosto	197.206	423.405	291.061	225.516	279.527
Setembro	281.516	378.927	246.031	225.449	335.752
Outubro	199.329	369.512	293.033	200.750	311.954
Novembro	164.365	362.609	245.302	248.675	332.789
Dezembro	82.848	353.015	216.208	214.010	303.080
Totaes	1.791.892	2.592.132	2.826.097	2.333.789	2.494.001
Dif. em relação ao anno anterior		+ 800.240	+ 233.965	- 492.308	+ 160.212

Comparação de transportes. — A comparação dos transportes de animaes, café e mercadorias diversas, entre os annos de 1922 e 1923 pode fazer-se pelo exame do quadro seguinte :

QUADRO 15

Animaes em trem de carga	1922	1923	Differenças
Quantidade — Kg.	180.581	191.593	+ 11.012
Percurso médio — Km.	453	426	+ 27
Animaes — Km.	81.757.215	81.617.100	- 140.115
Toneladas — Km.	30.637.439	27.989.975	- 2.647.464

QUADRO 16

Café	1922	1923	Differenças
Quantidade — Kg.	165.438.633	166.830.043	+ 1.391.410
Percurso médio	224	230	+ 6
Toneladas — Km.	36.534.473	38.433.242	+ 1.898.769

QUADRO 17

Mercadorias diversas	1922	1923	Diferenças
Quantidade — Kg.	766.830.744	787.769.277	+ 20.938.533
Percurso médio.	149	161	+ 12
Toneladas — Km.	114.864.807	127.838.140	+ 12.973.333

Estações, postos telegraphicos e desvios.

Desvios. — Em 30 de abril de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 609, do Snr. David E. Rodrigues aos Snrs. Santos Guido, Cunha & Cia.

Em 15 de maio de 1923, fez-se a *concessão* de um desvio ao Snr. Manoel Vasconcellos Martins, no km. 36,225 do ramal de Pinhal.

Em 23 de Junho de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 526, do Snr. Octaviano Alves da Silva á D. Joaquina Meirelles da Silva e Filhos, que o arrendou ao Snr. Adolpho Martins Borges.

Em 19 de julho de 1923 fez-se a *concessão* de um desvio em Guaxupé ao Snr. Horacio Soares.

Em 20 de junho de 1923 fez-se a *concessão* de um desvio aos Snrs. Gomes & Cia., no km: 29,332 do ramal de Amparo.

Em 2 de agosto de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 36,284 do ramal Pinhal, do Snr. Antonio Augusto Antunes aos Snrs. Santos & Macedo.

Em 13 de agosto de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 36,315 do ramal de Pinhal, do Snr. Antonio Augusto Antunes ao Snr. Manoel Joaquim Gonçalves Junior.

Em 16 de agosto de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 503, do Snr. Manoel Pereira Cavalcante ao Snr. Ozorio Pereira Cavalcante.

Em 27 de agosto de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 43 do ramal de Amparo, do Snr. José Francisco Alves ao Snr João Baptista de Siqueira.

Em 3 de setembro de 1923 fez-se a *concessão* de um desvio ao Snr. Antonio Novaes Junior, no km. 34,855 do ramal de Pinhal.

Em 24 de outubro de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 331, dos Snrs. Geribello & Quevedo ao Snr. Candido Alves Teixeira.

Em 27 de outubro de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 349,388, dos Snrs. João Elias & Irmão aos Snrs. Paschoal, Francisco & Antonio Pizzi.

Em 20 de dezembro de 1923 foi feita a *transferencia* do desvio em Guaxupé, do Snr. Horacio Soares aos Snrs. J. Campos & Cia.

Em 31 de dezembro de 1923 era o seguinte o n.º de estações e postos telegraphicos nesta estrada.

QUADRO 18

ESTAÇÕES	Tronco e Bomaeas	Rio Grande & Caldas	Catalão	Rêde Sul Mineira	Ramal de Gua- xupé - Trecho Mineiro	Igarapava & Uberaba	TOTAES
Estações .	120	25	14	27	1	4	193
Postos .	17	—	2	—	—	1	20
Totaes .	139	25	16	27	1	5	213

O quadro seguinte indica o numero de estações e postos telegraphicos no ultimo quinquennio :

QUADRO 19

ESTAÇÕES	1919	1920	1921	1922	1923
Estações	190	190	193	193	193
Postos	18	18	20	20	20
Totaes	208	208	213	213	213

Trafego mutuo, tarifas e concessões

Durante o anno vigorou a taxa de 12 ds.

Concessões. — Foram as seguintes as concessões feitas durante o anno de 1923 :

Reducção de 50 % no frete dos materiaes destinados á construcção dos armazens reguladores de Ribeirão Preto e Casa Branca.

Reducção de 15 % no frete de materiaes destinados ao ajardina-mento e concerto de uma praça publica em Conquista.

Reducção de 15 % no frete de materiaes destinados a Prefeitura Municipal de E. S. do Pinhal, para serviço publico.

Reducção de 30 % no frete de pedras em bruto consignadas á Camara Municipal de Cravinhos.

Reducção de 15 % no frete relativo ao transporte de machinismos destinados á primeira instalação de uma fabrica de tecidos de algodão fundada em Uberabinha e pertencente a Cia. Industrial Triangulo Mineiro.

Isenção de frete para os despachos de pequenas dadas feitas á Creche Bento Quirino.

Reducção de 50 % no frete de transportes de reproductores, requisitados pelas diversas repartições da Secretaria dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas e pela Directoria de Industria Pastoral.

Reducção de 15 % no frete de materiaes destinados ao abastecimento de agua potavel em São Joaquim.

Immigrantes. — Foram transportados gratuitamente 5.627 immigrants, que pelos preços de 2.^a classe produziram a importancia de Rs. 59:214\$230.

No ultimo quinquennio fizeram-se os seguintes transportes de immigrants :

QUADRO 20

1919 . . .	3.510
1920 . . .	4.951
1921 . . .	6.008
1922 . . .	4.868
1923 . . .	5.627
Total . . .	24.954

Relação dos immigrants transportados pela
Companhia Mogyana no anno de 1923

QUADRO 21

Estações	Quantidade	Estações	Quantidade	Estações	Quantidade
Altinopolis . . .	4	Transporte . . .	1.166	Transporte . . .	3.411
Alvarenga . . .	2	Faveiro . . .	8	Pedreira . . .	22
Amalia . . .	26	Franca . . .	269	Pedregulho . . .	4
Amparo . . .	47	F. Maximiano . . .	151	Porangaba . . .	2
Aramina . . .	55	F. Schmidt . . .	20	Posses . . .	1
Arantes . . .	20	Girivá . . .	4	Prata . . .	4
Bacury . . .	4	Gironda . . .	69	Resaca . . .	6
Bataães . . .	73	Guará . . .	123	Ribeirão Preto . . .	640
Bairro Alegre . . .	11	Guayuvira . . .	2	Restinga . . .	22
B. A. Nogueira . . .	5	Igaçaba . . .	1	Rifaina . . .	4
Bento Quirino . . .	27	Igarapava . . .	165	São Joaquim . . .	250
Brumado . . .	17	Indayá . . .	15	S. João B. Vista . . .	59
Buenopolis . . .	81	Itapira . . .	165	S. José Rio Pardo . . .	129
Canoas . . .	1	Itahyquara . . .	176	São Simão . . .	10
Canindé . . .	102	Itoby . . .	43	Salles Oliveira . . .	59
Chanaan . . .	307	Ituverava . . .	17	Sampaio Moreira . . .	65
Cajurú . . .	12	Iracema . . .	75	Santa Elisa . . .	2
Capão da Cruz . . .	9	Jaguary . . .	6	Santa Rosa . . .	16
Casa Branca . . .	37	Jardinopolis . . .	19	Santa Theresa . . .	4
Cascata . . .	7	Jatahy . . .	205	Santos Dumont . . .	2
Cascavel . . .	2	J. Firmino . . .	31	Sarandy . . .	15
Carlos Gomes . . .	19	Julio Pontes . . .	7	Serra Azul . . .	157
C. Guimarães . . .	1	Julio Tavares . . .	8	Serra Negra . . .	6
C. M. Francisco . . .	1	Jussára . . .	7	Serrana . . .	223
Corredeira . . .	3	Mandihú . . .	121	Serrinha . . .	7
Corrego Fundo . . .	2	Manoel Amaro . . .	58	Sertãozinho . . .	49
Crystaes . . .	6	Mocóca . . .	206	Silveira do Val . . .	1
Cresciuma . . .	21	Mogy-Mirim . . .	20	Socorro . . .	1
Cravinhos . . .	76	Mogy-Guassú . . .	3	Tambahú . . .	102
Delta . . .	1	Mendonças . . .	31	Tibiricá . . .	149
Domingos Villela . . .	12	Monteiros . . .	42	Vargem Grande . . .	35
Eleuterio . . .	5	Monte Alegre . . .	15	Venerando . . .	1
E. Brodowski . . .	30	Nova Louzã . . .	5	V. Albertina . . .	1
Eng. Gomide . . .	19	Orlandia . . .	83	Villa Bomfim . . .	115
Eng. Röhe . . .	4	Pantaleão . . .	66	Villa Costina . . .	51
E. S. Pinhal . . .	117	Paula Lima . . .	14	V. Parnahyba . . .	2
A transportar . . .	1.166	A transportar . . .	3.411	Total . . .	5.627

Representação na Contadoria Central e Comissão de Tarifas

Continuou a ser feita pelo Chefe do Trafego. Os diferentes assumptos tratados foram publicados nas actas respectivas.

Faltas, avarias e reclamações.

As reclamações pagas por faltas e avarias no transporte de mercadorias e encomendas, importaram em 228:942\$159 ou seja 197:234\$032 em comparação ao anno de 1922, que importou em 31:708\$127.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas :

Tronco e Ramaes	167:884\$110	
Rio Grande e Caldas	18:029\$444	
Catalão	35:570\$200	
Guaxupé (Trecho Mineiro)	—	
Rêde Sul Mineira	5:955\$480	
Igarapava a Uberaba	1:502\$925	228:942\$159

Deram origem a estas reclamações o seguinte :

Faltas de volumes	34:034\$580	
Avarias no transporte	40:678\$655	
Fagulhas	50:214\$024	
Incendio no armazem de Aramina	104:014\$900	228:942\$159

As mercadorias e encomendas não procuradas e as avariadas, foram vendidas por propostas e em leilão, apurando-se o seguinte : 50:146\$250 contra 42:494\$215 apurados em 1922, sendo superior em 1923 de 7:652\$035.

RESUMO :

Importancia das reclamações pagas	228:942\$159
Apurado com a venda e leilões	50:146\$250
Saldo contra a Companhia	178:795\$909

Descontando-se do total das reclamações pagas a importancia de 154:228\$924 proveniente do incendio do armazem de Aramina e fagulhas expellidas pelas locomotivas, temos a importancia de 74:712\$235 de reclamações propriamente ditas do trafego.

Deduzindo-se ainda, dessa importancia a quantia de 50:146\$250 apurada com a venda de salvados, leilão, etc. fica reduzido o prejuizo da Companhia a 24:565\$980.

Convem salientar que houve aquelle prejuizo, por terem passado este anno as vendas das varreduras para a Caixa de Aposentadorias e Pensões.

Incendios — O numero de incendios tem diminuido conforme se verifica no quadro seguinte :

QUADRO 22

Annos	Incendios
1919	75
1920	43
1921	40
1922	31
1923	24

Accidentes.

Descarrilamentos. — Durante o anno de 1923, occorreram 281 descarrilamentos, contra 213 verificados em 1922, sendo:

Nas linhas : Tronco e Ramaes	175
Igarapava a Uberaba.	2
Rio Grande e Caldas.	30
Catalão.	38
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro) —	—
Rêde Sul Mineira	36

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

Os quadros seguintes indicam a causa dos descarrilamentos, numero de vehiculos descarrilados e os descarrilamentos em estações e na linha :

QUADRO 23

Causas dos descarrilamentos	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho Mineiro	Rêde Sul Mineira	TOTAES
Erro de chave	12	1	4	10	—	2	29
Defeito de chave	2	—	—	1	—	1	4
> > linha	2	—	4	—	—	—	6
> > girador	1	—	—	—	—	—	1
> > vehiculos	20	—	1	3	—	2	26
Quebra de trilhos	1	—	1	—	—	2	4
> > peças de vehi- culos	38	—	11	10	—	11	70
Excesso de velocidade.	—	—	—	1	—	—	1
Quêda de barreiras.	—	—	—	—	—	—	—
Descuido de empregados	15	1	1	5	—	3	25
Animaes apanhados.	2	—	—	2	—	1	5
Objectos sobre a linha.	5	—	2	2	—	2	11
Não apurados	77	—	6	4	—	12	99
TOTAES	175	2	30	38	—	36	281

QUADRO 24

LINHAS	EM ESTAÇÕES		NA LINHA		Totaes
	Locomotivas	Veiculos	Locomotivas	Veiculos	
Tronco e Ramaes	19	81	13	62	175
Igarapava a Uberaba	—	2	—	—	2
Rio Grande e Caldas	4	9	4	13	30
Catalão	2	23	4	9	38
Ramal de Guaxupé — Trecho Mineiro	—	—	—	—	—
Rêde Sul Mineira	3	9	4	20	36
TOTAES	28	124	25	104	281

II

MOVIMENTO

Graphico

A distribuição de vagões por suas utilizações, durante o anno passado fez-se como indica o graphico seguinte:

Year	IN LAKHS		IN MILLIONS		TOTAL
	Exports	Imports	Exports	Imports	
1971	100	120	100	120	220
1972	110	130	110	130	240
1973	120	140	120	140	260
1974	130	150	130	150	280
1975	140	160	140	160	300
1976	150	170	150	170	320
1977	160	180	160	180	340
1978	170	190	170	190	360
1979	180	200	180	200	380
1980	190	210	190	210	400
1981	200	220	200	220	420
1982	210	230	210	230	440
1983	220	240	220	240	460
1984	230	250	230	250	480
1985	240	260	240	260	500
1986	250	270	250	270	520
1987	260	280	260	280	540
1988	270	290	270	290	560
1989	280	300	280	300	580
1990	290	310	290	310	600
1991	300	320	300	320	620
1992	310	330	310	330	640
1993	320	340	320	340	660
1994	330	350	330	350	680
1995	340	360	340	360	700
1996	350	370	350	370	720
1997	360	380	360	380	740
1998	370	390	370	390	760
1999	380	400	380	400	780
2000	390	410	390	410	800
2001	400	420	400	420	820
2002	410	430	410	430	840
2003	420	440	420	440	860
2004	430	450	430	450	880
2005	440	460	440	460	900
2006	450	470	450	470	920
2007	460	480	460	480	940
2008	470	490	470	490	960
2009	480	500	480	500	980
2010	490	510	490	510	1000
2011	500	520	500	520	1020
2012	510	530	510	530	1040
2013	520	540	520	540	1060
2014	530	550	530	550	1080
2015	540	560	540	560	1100
2016	550	570	550	570	1120
2017	560	580	560	580	1140
2018	570	590	570	590	1160
2019	580	600	580	600	1180
2020	590	610	590	610	1200
2021	600	620	600	620	1220
2022	610	630	610	630	1240
2023	620	640	620	640	1260
2024	630	650	630	650	1280
2025	640	660	640	660	1300
2026	650	670	650	670	1320
2027	660	680	660	680	1340
2028	670	690	670	690	1360
2029	680	700	680	700	1380
2030	690	710	690	710	1400
TOTAL	1000	1200	1000	1200	2200

MOVEMENTS

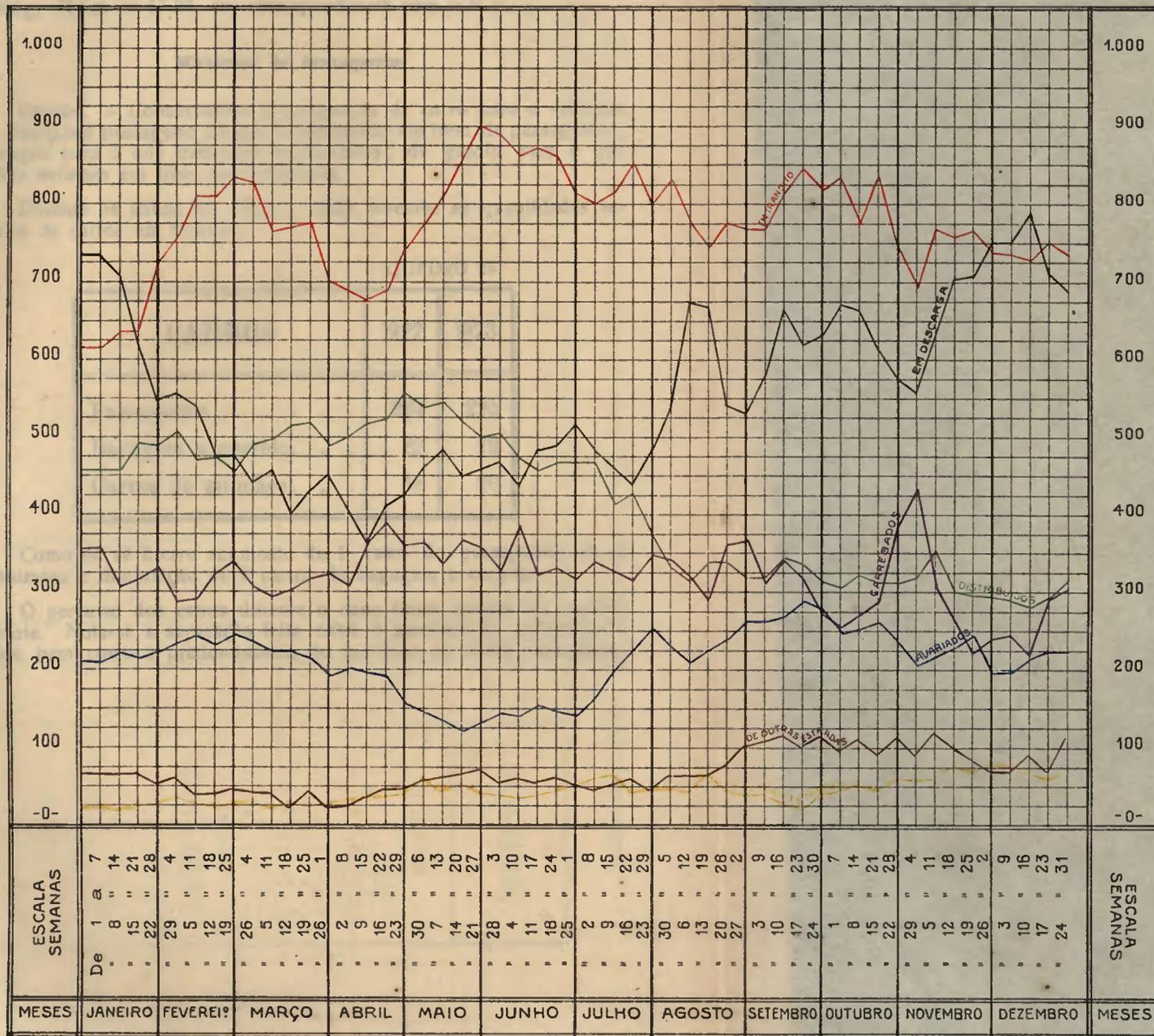
A diagram showing the changes in the number of persons during the period 1971-2025.

Graphical

Year	Exports	Imports	Total
1971	100	120	220
1972	110	130	240
1973	120	140	260
1974	130	150	280
1975	140	160	300
1976	150	170	320
1977	160	180	340
1978	170	190	360
1979	180	200	380
1980	190	210	400
1981	200	220	420
1982	210	230	440
1983	220	240	460
1984	230	250	480
1985	240	260	500
1986	250	270	520
1987	260	280	540
1988	270	290	560
1989	280	300	580
1990	290	310	600
1991	300	320	620
1992	310	330	640
1993	320	340	660
1994	330	350	680
1995	340	360	700
1996	350	370	720
1997	360	380	740
1998	370	390	760
1999	380	400	780
2000	390	410	800
2001	400	420	820
2002	410	430	840
2003	420	440	860
2004	430	450	880
2005	440	460	900
2006	450	470	920
2007	460	480	940
2008	470	490	960
2009	480	500	980
2010	490	510	1000
2011	500	520	1020
2012	510	530	1040
2013	520	540	1060
2014	530	550	1080
2015	540	560	1100
2016	550	570	1120
2017	560	580	1140
2018	570	590	1160
2019	580	600	1180
2020	590	610	1200
2021	600	620	1220
2022	610	630	1240
2023	620	640	1260
2024	630	650	1280
2025	640	660	1300
TOTAL	1000	1200	2200

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

MOVIMENTO DOS VAGÕES
ANNO DE 1923



LEGENDA

- EM TRANSITO.....
- EM DESCARGA.....
- CARREGADOS.....
- AVARIADOS.....
- DISTRIBUIDOS.....
- DE OUTRAS ESTRADAS.....
- EM OUTRAS ESTRADAS.....
-0.....

C.B.T.

Horarios. — Foi modificado o horario do trem M E 1 do ramal de Itapira, que de 18 de fevereiro de 1923 em diante passou a partir de Mogy Mirim ás 17.28, em correspondencia com o P 5.

Material de transporte

Carros. — Conservamos a designação de *carro* para o vehiculo que transporta passageiro ou que é conduzido em trem de passageiros; de *vogão* para o que transporta mercadorias; de *gaiola* para o que conduz animaes em trem de mercadoria.

Durante os annos de 1922 e 1923 tivemos as quantidades seguintes de carros em serviço :

QUADRO 25

CARROS	1922	1923
Passageiros	224	225
Bagagem e correio. . . .	83	79
Carros de animaes. . . .	18	20

Como se vê houve augmento de 1 carro de passageiros, de 2 de animaes e diminuição de 4 carros de bagagem e correio.

O percurso dos carros durante o anno findo, consta do quadro seguinte. Nota-se a separação feita entre o percurso de carregados e vazios, bem como a predominancia do percurso de carros carregados.

ESTADO	PERCURSO	DESIGNAÇÃO
Carros	Carros carregados	VAGÕES
Carros	Carros vazios	
Carros	Carros carregados	GAIOLAS
Carros	Carros vazios	
Carros	Carros carregados	MERCADORIAS
Carros	Carros vazios	

Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1933

QUADRO 26

DESIGNAÇÃO	SERIE	BITOLA	Lotação Toneladas	Carros Existentes	Média mensal de carro	Percurso kilometrico				Carros de percurso maximo	Média de kilometros por dia	Média de Kilo- metros por carro		
						Carrugados	Vazios	Totales	% dos carregados				Maximo de um carro	
PASSAGEIROS														
Inspeção		1.00	—	16	12	147.781	38.743	486.494	79,24	36.857	A	44	45.541	
Reservados	A			4	4	4.469	—	4.469	100,00	4.539	AR	1	4.469	
Dormitorios	D	»	—	0	8	667.007	11.078	678.085	98,36	111.927	D	9	1.875	
Restaurantes	R	»	—	9	7	608.975	2.686	611.661	99,56	108.006	R	1	1.675	
Polimans	BP	»	—	3	2	73.328	4.882	78.210	93,75	32.552	BP	3	244	
1.ª classe	B	»	—	59	54	2.873.284	32.155	2.905.439	98,59	111.734	B	29	7.860	
»	SB	0,60	—	5	4	61.779	742	62.521	98,81	20.924	SB	3	171	
»	C	1,00	—	75	64	2.646.391	48.086	2.694.477	98,21	96.405	C	70	7.382	
»	SC	0,60	—	8	6	90.517	1.550	92.067	98,31	23.784	SC	2	252	
Mixtos	BC	1,00	—	35	29	642.600	30.484	672.784	95,51	40.778	BC	29	1.843	
»	SBC	0,60	—	5	4	83.315	818	84.133	99,02	28.606	SBC	4	230	
TOTALES.				225	191	7.899.446	170.894	8.070.340	97,88				22.110	42.253
BAGAGEM E CORREIO														
Bagagem	E	1,00	—	53	48	2.534.139	16.409	2.550.548	99,35	113.540	E	48	6.967	53.436
»	CE	»	—	16	13	240.001	57.356	297.357	80,71	56.679	CE	4	814	22.873
»	SOE	0,60	—	6	4	86.188	1.486	87.374	98,64	25.740	SOE	2	239	21.843
»	SE	»	—	4	1	24.704	41	24.745	99,83	27.896	SE	1	67	24.745
Correio	F	1,00	—	3	3	309.900	292	310.192	99,90	408.082	F	2	849	403.397
TOTALES.				79	69	3.194.932	75.284	3.270.216	97,69				8.059	47.394
ANIMAIS														
Carros	G	»	—	20	19	269.931	163.291	453.222	69,97	34.936	G	20	1.241	23.853
TOTALES.				324	279	11.384.309	409.469	11.793.778	96,52				32.311	42.271

Vagões. — O n.º de vagões em serviço nos annos de 1922 e 1923 consta do quadro seguinte:

QUADRO 27

VAGÕES	1922	1923	Differenças
Gaiolas	200	208	+ 8
Cobertos	1.620	1.468	— 152
Gondolas	739	779	+ 40
Em serviço da Companhia. . .	—	59	+ 59
TOTAES.	2.559	2.509	— 50

Como se vê tivemos em 1923 menos vagões do que em 1922 e apesar disso, foi feito maior serviço, como se verá.

O numero de gaiolas, conforme já fizemos notar, continua escasso para o transporte de gado.

Em seguida dou o percurso dos vagões, inclusive dos que estão destacados permanentemente em serviço da Cia.

A percentagem do percurso das gaiolas carregadas sobre o seu percurso total é baixa porque esse material é devolvido vazio aos pontos de embarque, não havendo mercadorias para aproveitá-lo em retorno.

CLASSIFIED BY

Year	1953	1954	1955
Output	1,100	1,200	1,300
Consumption	1,000	1,100	1,200
Stocks	100	100	100
Exports	10	10	10
Imports	10	10	10
TOTAL	1,220	1,320	1,420

Output of iron and steel in the U.S.S.R. rose 10% in 1955 over 1954. This was due to a 10% increase in the production of pig iron and a 10% increase in the production of steel. The increase in the production of pig iron was due to a 10% increase in the production of pig iron in the blast furnaces and a 10% increase in the production of pig iron in the open hearths. The increase in the production of steel was due to a 10% increase in the production of steel in the open hearths and a 10% increase in the production of steel in the electric arc furnaces.

Year	1953	1954	1955
Output	1,100	1,200	1,300
Consumption	1,000	1,100	1,200
Stocks	100	100	100
Exports	10	10	10
Imports	10	10	10
TOTAL	1,220	1,320	1,420

Demonstração do movimento de vagões durante o anno de 1923

QUADRO 28

Designação	Series	Bitola	Lotação Toneladas	Vagões Existentes	Média mensal de vagões	PERCURSO KILOMETRICO					Vagões de per- curso maximo	Média de kilometros por dia	Média de kilometros por vagão
						Carregados	Vazios	TOTAL	% dos carrega- dos	Maximo de um vagão			
Gaiolas . . .	H	1.00	8.8	99	99	2.098.282	1.833.483	3.931.765	53,86	49.462	H 66	10.771	39.815
» . . .	HM	»	18.0	93	90	2.624.240	2.501.951	5.125.591	51,19	64.820	HM 26	14.070	56.951
» . . .	HJ	»	7.5	1	1	2.554	2.980	5.534	46,15	5.534	HJ 4	15	5.534
» . . .	HP	»	12.0	6	6	44.823	28.794	73.117	60,61	15.693	HP 2	200	12.186
» . . .	SH	0.60	5.5	4	3	4.108	2.404	6.512	63,08	2.585	SH 4	17	2.170
Totaes . . .				203	199	4.773.507	4.369.012	9.142.519	52,32			25.047	45.942
MERCADORIAS													
Cobertos . . .	C	1.00	7.5	84	77	488.184	89.560	577.744	84,49	20.571	C 114	1.582	7.508
» . . .	K	»	12.0	634	597	6.433.076	588.041	7.021.117	91,62	17.161	K 499	19.263	11.760
» . . .	M	»	18.0	605	585	6.089.024	656.273	6.745.297	90,27	16.698	M 402	18.480	11.530
» . . .	N	»	25.0	87	83	789.476	92.583	882.059	89,50	13.501	N 50	2.416	10.627
» . . .	SC	0.60	5.5	25	24	42.467	8.326	50.793	83,60	5.856	SC 9	139	2.116
» . . .	SK	»	10.0	33	31	40.047	8.838	48.885	81,92	2.434	SK 2	133	1.576
Totaes . . .				1.468	1.397	13.882.274	1.443.621	15.325.895	90,58			41.988	10.970
MERCADORIAS													
Razos . . .	E	1.00	25.0	13	10	57.195	24.754	81.949	69,79	9.327	E 7	224	8.194
» . . .	VF	»	18.0	20	15	95.607	43.767	139.374	68,59	10.373	VF 13	381	9.291
» . . .	PF	»	18.0	5	4	27.055	15.091	42.146	64,19	9.933	PF 2	115	10.536
» . . .	L	»	7.5	250	238	1.291.864	642.150	1.934.014	66,79	11.526	L 139	5.298	8.163
» . . .	LP	»	7.5	33	27	147.835	139.245	286.680	51,41	21.759	LP 15	785	10.615
» . . .	PO	»	20.0	12	11	82.114	36.543	118.657	69,20	13.530	PO 6	325	10.787
» . . .	PM	»	18.0	75	72	512.526	308.155	820.681	62,45	15.990	PM 50	2.248	11.398
» . . .	VM	»	18.0	191	177	1.219.462	514.573	1.734.035	70,32	16.711	VM 100	4.750	9.796
» . . .	P	»	7.5	108	105	659.368	516.166	1.175.534	56,09	21.839	P 74	3.220	11.195
» . . .	SL	0.60	5.5	6	5	7.567	4.557	12.124	62,41	2.500	SL 5	33	2.424
» . . .	SV	»	10.0	24	23	22.764	13.156	35.920	63,37	2.338	SV 7	98	1.561
» . . .	SP	»	5.5	2	2	1.014	417	1.431	70,85	836	SP 2	3	715
» . . .	VT	1.0	30.0	40	23	57.841	11.956	69.797	82,87	3.633	VT 10	191	3.034
Totaes . . .				779	712	4.181.762	2.270.530	6.452.292	64,81			17.677	9.062
EM SERVIÇO DA COMPANHIA													
Cobertos . . .	T	1.00	—	12	8	31.706	61.951	93.657	33,85	25.710	T 2	256	11.707
» . . .	Q	»	—	13	3	4.436	130	4.566	97,15	833	Q 3	12	1.522
Razos . . .	VP	»	—	3	3	16.276	19.522	35.798	45,46	10.661	VP 24	98	11.932
» . . .	PN	»	—	20	20	24.329	20.927	45.256	53,75	6.186	PN 10	123	2.262
» . . .	Q	»	—	9	1	2.632	65	2.747	97,63	1.941	Q 21	7	2.747
Guindastes . . .	Q	»	—	2	1	1.314	—	1.314	100,00	860	Q 1	3	1.314
Totaes . . .				59	36	80.743	102.595	183.338	44,04			502	5.092
Totaes . . .				2.509	2.344	22.918.286	8.185.758	31.104.044	76,90	—	—	85.216	13.269

No quadro resumido seguinte estão indicados os percursos de todos os vehiculos da Companhia.

RESUMO

QUADRO 29

VEHICULOS	Quantidade		KILOMETROS			% dos carregados
	Exis- tente	Que circulou	CARREGADOS	VAZIOS	TOTAL	
Carros						
1. ^a classe . . .	64	58	2.935.063	32.897	2.967.960	98,86
2. ^a classe . . .	83	70	2.736.908	49.636	2.786.544	98,21
Mixtos . . .	40	33	725.915	31.002	756.917	97,22
Bagagem . . .	79	69	3.194.932	75.284	3.270.216	97,69
Animaes . . .	20	19	289.931	163.291	453.222	63,97
Dormitorios . .	9	8	667.007	11.078	678.085	98,36
Pulmans . . .	3	2	73.328	4.882	78.210	93,75
Restaurantes . .	9	7	608.975	2.686	611.661	99,56
Reservados . .	17	13	152.250	38.713	190.963	79,72
Total de carros	324	279	11.984.309	409.469	11.793.778	98,52
Vagões						
Cobertos . . .	1.493	1.408	13.918.416	1.505.702	15.424.118	90,23
Razos . . .	813	737	4.226.363	2.311.044	6.537.407	64,64
Gaiolas . . .	203	199	4.773.507	4.869.012	9.142.519	52,32
Totaes de vagões	2.509	2.344	22.918.286	8.185.758	31.104.044	73,68
Totaes Geraes	2.833	2.623	34.302.595	8.595.227	42.897.822	79,96

Percurso de eixos. — No quadro seguinte damos o percurso de carros, vagões e eixos, durante os annos de 1922 e 1923.

Percorso de carros, vagões e eixos durante os annos de 1922 e 1923

QUADRO 80

Designação dos vehiculos	1922						1923					
	Percorso total em Kilometros	Percorso total das Eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percorso médio em Kilometros	Percorso maximo em Kilometros	Vehiculos que não correm	Percorso total em Kilometros	Percorso total das Eixos em kilometros	Numero de vehiculos em Tráego	Percorso médio em Kilometros	Percorso maximo em Kilometros	Vehiculos que não correm
	1.ª classe	3.486.064	12.744.256	64	49.762	114.712	1	2.067.960	11.871.840	58	51.171	111.731	6
2.ª classe	3.227.048	12.908.192	82	39.364	102.376	—	2.786.544	11.146.176	70	39.807	96.405	13
Mixtos	960.608	3.842.412	40	24.015	66.852	—	756.917	3.027.068	33	22.936	40.778	7
Reservados e Inspeção .	178.382	713.528	17	40.493	37.650	2	190.963	703.852	13	14.680	36.857	4
Pulmanes	79.563	318.252	3	26.524	34.785	—	78.210	312.840	2	39.105	32.552	1
Dormitorios	598.630	2.394.520	9	66.514	109.165	—	678.085	2.712.340	8	84.760	111.927	1
Restaurantes	631.478	2.525.912	9	70.164	107.951	—	611.661	2.446.644	7	87.380	108.006	2
Bagagem e Correio . . .	3.640.970	14.563.880	83	43.867	109.426	3	3.270.216	13.080.864	69	47.394	113.540	10
Animaes	9.983.041	39.932.164	218	45.793	70.312	—	9.595.741	38.382.964	218	44.017	64.320	5
Metrodorias { Cobertos .	15.224.973	60.899.892	1620	9.398	21.224	79	15.325.895	61.303.580	1397	10.970	20.571	71
Razos . .	5.817.943	23.271.772	739	7.872	18.723	—	6.452.292	25.800.168	712	9.062	21.839	67
Em serviço da Comp. . .	380.450	1.521.800	62	6.136	33.979	12	183.338	733.352	36	5.092	25.710	23

Aproveitamento da lotação dos vagões. — No quadro seguinte verifica-se que em 1923 a lotação dos vagões da Companhia teve o melhor aproveitamento até então verificado. No seu calculo tomou-se por base o percurso total de vagões carregados e vazios.

**Aproveitamento dos vagões de mercadorias
quanto à lotação**

QUADRO 31

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Percurso total dos vagões .	21.675.856	22.618.286	20.314.501	21.065.518	21.778.187
Toneladas—Km. realizáveis .	200.629.288	325.299.002	280.742.667	283.140.396	308.286.218
> > realizadas .	146.124.127	149.786.934	147.613.063	150.899.280	168.613.198
Lotação média por vagão .	13,40	14,38	13,91	13,44	14,16
> > aproveitada .	6,74	6,62	7,26	7,16	7,74
Aproveitamento %	50,29	46,03	52,64	53,27	54,06

Aproveitamento dos vagões quanto ao percurso. — O aproveitamento dos vagões quanto ao percurso, em 1923, está indicado no quadro seguinte, comparado com os annos anteriores :

**Aproveitamento dos vagões de mercadorias
quanto ao percurso**

QUADRO 32

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Quantidade de vagões	2.410	2.434	2.381	2.359	2.109
Lotação média	13,40	14,38	13,81	13,44	14,16
Percurso total.	21.675.856	22.618.286	20.314.501	21.065.518	21.778.187
Toneladas—Km	146.124.127	149.786.934	147.613.063	150.899.280	168.613.198
> > por vagão	60,632	61,539	61,996	63,967	79,954
> > por vagão—Km	6,74	6,62	7,26	7,16	74,74
Percurso médio por vagão por dia—Km.	—	—	22	27	28

Damos em seguida o quadro relativo a todos os transportes realizáveis e realizados em 1923.

Quadro demonstrativo dos transportes realizados e realizáveis, lotação média aproveitável e a respectiva percentagem — Anno de 1923

QUADRO 33

Natureza dos serviços dos vehiculos	Percorso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo %
		Realizado	Realizado	Aproveitavel	Aproveitado	
MERCADORIAS						
Remunerado	} 21.778.187	Toneladas - Km.		14,16	7,74	54,66
Não remunerado		308.286.218	162.858.272			
Encomendas e bagagens		15.013.264	3.957.693	4,59	1,21	26,86
PASSAGEIROS						
1.ª classe	8.298.477	Passageiros - Km.		31,81	19,21	60,88
2.ª „	3.291.154	104.955.705	63.895.862	51,69	30,07	58,17
Geral	6.589.631	170.188.852	98.975.861	41,54	24,64	59,03
Dormitorios	678.085	275.094.057	162.871.223	14,00	10,56	75,42
ANIMAES						
Em trens de passageiros .	453.222	Animaes - Km.		6,00	2,53	42,16
„ „ „ mercadorias .	9.142.519	2.719.858	1.149.811	15,91	8,92	56,06

O aproveitamento do material pôde ser observado de modo mais completo e preciso por meio do quadro seguinte, que reputamos de grande interesse.

APROVEITAMENTO DOS VAGÕES DE MERCADORIAS E GAIOLAS DE ANIMAS

ANNOS DE 1922 E 1923

QUADRO 34

Ordem	DESIGNAÇÃO	VAGÕES DE MERCADORIAS				GAIOLAS DE ANIMAS			
		ANNO DE 1922		ANNO DE 1923		ANNO DE 1922		ANNO DE 1923	
		TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA
1	Kilometros em trafego	—	1.968	—	1.968	—	1.968	—	1.968
2	Toneladas mercadorias transportadas	932.279.377	77.689.943	954.599.320	79.549.943	67.791.851	5.649.320	65.608.744	5.467.395
3	Percurso médio das mercadorias	—	161	—	173	—	453	—	426
4	Toneladas-kilometros	150.899.280	12.574.940	165.771.382	13.814.281	30.637.499	2.553.120	27.989.975	2.332.497
5	Densidade de trafego	—	39.476	—	40.421	—	2.870	—	2.778
6	Quantidade de vagões	—	2.160	—	2.109	—	196	—	200
7	Lotação média	—	13.934	—	14.164	—	12.050	—	12.215
8	Tara média	—	7.100	—	7.094	—	3.512	—	3.570
9	Tara-Lotação %	—	50 0/0	—	50 0/0	—	70 0/0	—	70 0/0
10	Percurso de carregados	11.801.285	1.475.160	18.064.036	1.505.336	5.020.586	418.382	4.773.507	397.792
11	Percurso de vazios	2.667.774	333.471	3.714.151	309.512	4.593.463	382.788	4.369.012	364.084
12	Percurso total	21.065.518	1.751.965	21.778.187	1.814.848	9.614.049	801.170	9.142.519	761.876
13	% do percurso de carregados	—	84 0/0	—	83 0/0	—	52 0/0	—	52 0/0
14	Percurso médio » carregados por mês	—	633	—	713	—	2.134	—	1.989
15	» » » vazios por mês	—	154	—	147	—	1.953	—	1.820
16	» » » por vagão por mês	—	811	—	860	—	4.087	—	3.809
17	» » » de vagão carregado por dia	—	23	—	23	—	71	—	66
18	» » » » vazio por dia	—	5	—	5	—	65	—	60
19	» » » » por dia	—	27	—	28	—	136	—	123
20	» » » mercadorias: Percurso diario médio de vagão carregado	—	7,0	—	7,5	—	6,3	—	6,4
21	Toneladas transportadas por vagão mês	—	35.967	—	37.719	—	28.823	—	27.337
22	» » kilometros por vagão	—	5.821	—	6.550	—	13.026	—	11.662
23	» » » » km. carregados	—	8.525	—	9.178	—	6.107	—	5.860
24	» » » » kilometro	—	7,16	—	7,61	—	3,187	—	3,061
25	» » » » realizaveis	285.912.406	24.411.880	308.405.038	25.700.419	115.896.973	9.658.081	111.661.453	9.305.121
26	Carga média de um vagão	—	7,106	—	7,650	—	3,253	—	3,053
27	Aproveitamento % dos vagões	—	51 0/0	—	54 0/0	—	27 0/0	—	25 0/0
28	Toneladas kms. realizaveis em vagões carregados	246.653.553	20.554.879	255.872.995	21.322.749	60.518.428	5.043.202	58.300.808	4.853.400
29	Aproveitamento % dos vagões carregados	—	61 0/0	—	65 0/0	—	50 0/0	—	48 0/0

ABREVIAÇÃO DOS TÍTULOS DE REGISTROS E GAIOLAS DE ANIMAIS

ANOS DE 1932 A 1938

QUADRO 24

MUNICÍPIO	DESIGNAÇÃO		VAZÕES EM ANEXADORIAS				GAIOLAS DE ANIMAIS	
	TOTAL	MÉDIA	ANNO DE 1932		ANNO DE 1933		ANNO DE 1937	
			TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA
1	103.976.877	11.508.520	12.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
2	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
3	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
4	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
5	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
6	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
7	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
8	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
9	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
10	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
11	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
12	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
13	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
14	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
15	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
16	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
17	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
18	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
19	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
20	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
21	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
22	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
23	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
24	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
25	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
26	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
27	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
28	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
29	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	
30	100.900.980	12.834.722	13.812.281	10.735.736	66.808.744	1.088	1.088	

Trens

Percurso no ultimo quinquennio. — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens de 1919 á 1923.

Percurso de trens durante o ultimo quinquennio

QUADRO 35

TRENS	1919	1920	1921	1922	1923
Passageiros . . .	1.934.492	1.880.913	1.925.073	1.941.387	1.946.372
Mixtos,	851.814	954.291	968.740	987.474	976.454
Mercadorias . . .	2.731.067	3.420.212	2.025.684	2.160.184	2.258.732
Em serviço . . .	364.767	372.411	391.255	487.642	519.061
TOTAES . . .	5.882.140	6.627.827	5.810.752	5.576.687	5.700.619

Aproveitamento dos trens de mercadorias e de gado. — E' precisamente indicado no quadro seguinte, organizado com todo o rigor.

Vehiculos rebocados e lugares oferecidos. — Nos tres quadros seguintes estão discriminados os trens por linhas, bem como os serviços que fizeram, serviços esses que se dão em conjuncto, resumidamente, nos dois quadros posteriores a esses.

Nome do Serviço	Linhas	Quantidade de Vehiculos	Quantidade de Lugares	Observações
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

REPARTIÇÃO DE SERVIÇOS DE TRENZAS E VEHICULOS REBOCADOS

PERCURSO DE TRENS E VEHICULOS

Trens de passageiros

QUADRO 37

Linhas-Trens	N.º de trens	Kilometros	VEHICULOS REBOCADOS										LUGARES OFFRECIDOS				
			1.ª Classe	2.ª Classe	Mistos	Bagagem	Correio	Animas	Reservados	Dormitorios	Fumans	Reservantios	TOTAL	1.ª Classe	2.ª Classe	Letos	
Troço e Ramas																	
Ordinarios	12.498	1.259.274	15.841	16.187	2.073	14.604	854	2.574	680	2.480	387	2.451	58.087	736.088	997.337	34.606	
Extraordinarios	317	17.304	380	430	223	179	—	13	23	24	15	7	1.294	16.884	28.423	336	
Igatava-Uberaba																	
Ordinarios	730	39.040	742	736	2	758	5	40	—	1	—	—	2.302	32.858	43.781	14	
Extraordinarios	12	543	5	27	2	8	—	—	—	8	2	—	52	251	1.554	412	
Elo Grande e Caldas																	
Ordinarios	2.186	273.601	3.628	2.416	20	2.217	722	239	95	7	321	7	9.702	164.341	137.100	98	
Extraordinarios	1.226	10.434	28	3.059	988	16	—	5	11	4	7	3	4.101	18.630	191.302	28	
Catalão																	
Ordinarios	1.456	205.385	1.464	1.464	5	1.470	—	65	16	—	—	—	4.484	64.786	87.765	—	
Extraordinarios	18	2.048	8	36	1	6	—	—	—	8	2	—	61	332	2.037	412	
R. Guaxupé (tr. m.a.)																	
Ordinarios	730	40.950	796	864	9	737	—	25	35	—	—	—	3.196	35.562	52.029	—	
Extraordinarios	10	150	5	4	6	—	—	—	2	—	—	—	47	279	350	—	
Est. de São Mineira																	
Ordinarios	1.460	120.310	1.467	1.475	15	1.453	3	53	39	—	—	—	5.231	66.754	88.716	—	
Extraordinarios	29	1.393	29	23	30	7	—	—	9	—	—	1	99	1.605	1.738	—	
TOTAES	20.672	1.946.372	24.393	26.721	3.354	21.455	1.584	3.044	878	2.538	734	3.925	86.626	1.138.320	1.632.192	35.306	
Em serviço da Companhia																	
Pagamento, Inspecção e Diversos	564	50.943	47	2	30	305	2	1	569	16	4	23	969	—	—	—	—
TOTAES GERAES	21.236	1.997.315	24.440	26.723	3.384	21.760	1.586	3.045	1.447	2.554	738	3.948	89.625	1.138.320	1.632.192	35.306	

PERCURSO DE TRENS E VEHICULOS

Trens mixtos

QUADRO 38

LINHAS	Numero de Trens		Kilometros		VEHICULOS REBOCADOS						TOTAL GERAL		Lugares oferecidos	
	1. ^a classe	2. ^a classe	Mixtos	Outros tipos	CARROS			VAGÕES			TOTAL	1. ^a Classe	2. ^a Classe	
					1. ^a classe	2. ^a classe	Mixtos	Carregados	Vazios	TOTAL				
Tronco e Ramaes . . .	7.459	11.231	9.433	14.799	42.922	33.762	12.850	46.612	89.534	351.827	752.456			
Igarapava — Uberaba . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rio Grande e Caldas . . .	28	37	1.977	1.549	3.591	3.467	991	4.458	8.049	37.289	41.968			
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R. Guaxupé (Tr. mineiro)	747	748	5	805	2.305	1.935	723	2.058	4.963	21.364	43.330			
Rede Sul Mineira . . .	766	768	1.230	1.539	4.303	6.755	2.658	9.413	13.716	43.108	71.200			
TOTAES. . .	9.000	12.784	12.645	18.692	53.121	45.919	17.222	63.141	116.292	453.598	908.654			

BIBLIOTECA E ARQUIVO DO INSTITUTO DE ECONOMIA DA UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA

PERCURSO DE TRENS E VEHICULOS

Trens de Mercadorias

QUADRO 39

LINHAS	Numero de Trens	Kilometros	VEHICULOS REBOCADOS										Lugares oferecidos	
			CARROS			VAGÔES — GAIOLAS					TOTAL		1.ª classe	2.ª classe
			Mixtos	Outros typos	TOTAL	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios	TOTAL		
Tronco e Ramaes	14.233	1.480.598	414	2.046	2.460	132.865	22.611	21.777	20.138	197.391	15.095	20.184		
Igarapava — Uberaba	1.563	68.505	188	107	295	8.745	1.524	3.485	3.161	16.945	3.746	5.602		
Rio Grande e Caldas	3.196	280.433	389	514	903	16.387	5.659	3.202	3.204	28.542	8.916	13.688		
Catalão	2.720	354.614	374	290	664	13.321	4.458	4.363	4.270	26.182	6.950	7.705		
Ramal de Guaxupé (Tr. mineiro)	732	10.950	1	22	23	4.254	758	1.490	1.452	7.654	299	322		
Rêde Sul Mineira	842	63.632	19	72	91	4.504	1.081	1.512	1.287	8.384	1.455	851		
TOTAES	23.256	2.258.732	1.385	3.051	4.436	180.076	35.791	35.849	33.302	285.018	36.431	46.352		
Em serviço da Companhia, diversos	11.007	468.118	420	874	1.294	34.228	41.327	192	204	76.014	—	—		
TOTAES GERAES	34.263	2.726.850	1.805	3.925	5.730	214.304	77.118	36.041	33.566	361.029	36.431	46.352		

PERCURSO DE TRENS E VEHICULOS RESUMO — 1923

QUADRO 40

Designação dos trens	Quantidade	Percurso em kilo- metros	VEHICULOS REBOCADOS			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL	Leitos
Passageiros .	20.672	1.946.872	88.626	—	88.626	1.138.920	1.682.192	2.770.512	85.306
Mixtos . .	15.803	976.454	53.121	63.141	116.262	453.598	908.954	1.362.552	—
Mercadorias .	23.255	2.258.732	4.436	285.018	289.454	36.431	48.352	84.788	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros .	564	50.943	999	—	999	—	—	—	—
Mercadorias .	11.007	468.118	1.294	76.011	77.305	—	—	—	—
TOTAIS . .	71.802	5.700.619	148.476	424.170	572.646	1.628.949	2.589.498	4.217.847	85.306

Movimento de trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1923

QUADRO 41

DESIGNAÇÃO	N.º de trens		N.º de carros rebocados		N.º de vagões rebocados		Percorso de trens em kilometros			
	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média por dia	TOTAL	Média por trem	Média por dia	
	Passageiros	20.672	56	88.626	242	—	—	1.946.372	94	5.332
Mixtos	15.803	43	53.121	145	63.141	172	976.454	61	2.675	
Mercadorias	23.256	63	4.486	18	285.018	780	2.258.732	97	6.188	
Em serviço da Companhia										
Passageiros	564	1	999	2	—	—	50.943	90	139	
Lastro, lenha e manobras em geral.	11.007	30	1.294	3	76.011	208	468.118	42	1.282	

Percuso de vehiculos por trem e aproveitamento das locomotivas. — O percurso de vehiculos por trem e aproveitamento das locomotivas estão indicados nos quadros seguintes :

Percursos dos trens, carros e vagões

QUADRO 42

TRENS	Percurso	PERCURSO VEHICULOS						Total	% Car.	Total	% Car.
		CARROS			VAGÕES						
		Carregados	Vagos	Total	Carregados	Vagos	Total				
Passageiros	1.046.372	134.958	9.605.444	98,71	803.067	2.738.627	70,05				
Mixtos	976.454	60.946	3.451.859	98,06	1.934.960	3.958.212	80,42				
Cargas	1.889.746	214.328	300.498	70,39	46.259.717	1.923.767	61,87				
Gado	368.986	5.243	20.625	25,42	3.121.824	586.080	42,72				
Em serviço da Comp.	188.496	—	37.628	16,17	1.083.052	1.115.907	49,23				
Lastros	287.486	6.085	400.990	94,68	20.211	14.435	58,33				
Lenha	63.079	95.623	5.367	—	—	—	—				
Pagamentos diversos	—	—	—	—	—	—	—				
Totales	5.700.619	12.969.076	337.066	13.306.742	97,46	22.842.028	8.382.048	31.224.076	73,15		

Kilometro-hora e aproveitamento das locomotivas

QUADRO 43

TRENS	Percurso-1923	Velocidade com. em km./hora	APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS	
			No destino	Média
Passageiros	1.946.872	80,58	86,55	84,68
Mixtos	976.454	18,88	72,50	71,42
Cargas	1.889.746	12,76	80,81	81,18
Gado	968.986	18,57	89,26	90,67
Em serviço da Comp.	188.496	10,66	44,48	45,03
Lastros	267.486	12,98	64,71	64,39
Lenha	63.079	23,27	28,76	27,68
Pagamento diversos	—	—	—	—

Transporte effectuado por trem-km. — No quadro seguinte estão indicados os transportes de mercadoria realizados por trem-km, durante o anno de 1923.

Transportes realizados por trem-km.

QUADRO 44

Designação	1919	1920	1921	1922	1923
Toneladas - km.	191.315.495	173.114.860	165.187.782	181.536.719	196.603.173
Percurso dos trens	2.731.087	—	2.025.684	2.160.184	2.258.723
Toneladas - km. por trem-km.	59,38	—	81,54	84,03	87,04

III

TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Apparelhos telegraphicos em serviço: — Em 31 de dezembro de 1923 existiam funcionando 646 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», tendo sido augmentados 4 apparelhos, 1 no posto telegraphico «Melhoramentos», 1 em Visconde do Parnahyba, 1 em Mandihú e 1 em Igarapava. Foram supprimidos 4 apparelhos na secção do Telegrapho installada no Escriptorio do Trafego. Continuam funcionando 2 apparelhos systema «Morse» em comunicação com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos em Campinas e Ribeirão Preto.

Apparelhos telephonicos e phonoporicos. — Em 31 de dezembro de 1922 existiam, funcionando, 76 apparelhos telephonicos, numero esse que em 31 de dezembro de 1923 foi elevado a 82, assim distribuidos: 48 apparelhos em Campinas, 1 em Guanabara, 1 em Jaguary, 1 em Gety, 1 no acampamento «Pedro Americo», ligado ao centro telephonic da estação de Campinas, 10 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas, 12 em Ribeirão Preto, 4 em Casa Branca, 2 em Guaxupé e 2 em Uberaba. Os 2 apparelhos existentes em Gety e «Pedro Americo» continuam em comunicação com o centro de Campinas pela linha telephonica de Jaguary.

Em 31 de dezembro de 1923 existiam 5 apparelhos phonoporicos, sendo 2 em Campinas, 1 em Mogy-Mirim, 1 em Casa Branca e 1 em Ribeirão Preto.

O centro telephonic da estação de Campinas comporta 50 linhas, numero este insufficiente para as necessidades do serviço actual, tornando-se por isso necessaria uma reforma na rede telephonica e a aquisição de um centro de maior capacidade (100 linhas). Com essa aquisição, o centro existente poderá ser removido para Ribeirão Preto, onde tambem se está fazendo sentir a deficiente capacidade do centro telephonic em serviço.

Campainhas electricas. — Em 31 de dezembro de 1923 existiam funcionando 106 campainhas, mais 6 que em 31 de dezembro de 1922, e assim distribuidas : 17 em Campinas, 4 em Guanabara, 5 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto, 7 em Amparo e 60 em diversas estações.

Conductores telegraphicos. — O numero dos conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1923 era de 57, com um desenvolvimento de 6.838 kilometros, ligados 10 com o Escritorio do Trafego e estação de Campinas, desviando-se : 2 em Jaguary para o ramal de Amparo, seguindo 1 a Serra Negra e outro a Socorro ; 1 em Cascavel para o Ramal de Caldas ; 1 em Casa Branca para o de Guaxupé, continuando 7 conductores até Ribeirão Preto, 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguay. No ramal de Amparo existiam 3 conductores, no de Mocóca, 3 até São José do Rio Pardo e 3 desta estação até Guaxupé e no de Igarapava, 5 até Igarapava e 4 até Uberaba.

Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos, com excepção do trecho São Sebastião do Paraíso á Passos e do ramal de Biguatinga, em que existe sómente 1 conductor para o serviço da estrada.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos.— Foram substituidos durante o anno de 1923, 2.499 isoladores da Companhia e 1.270 do Governo. Foi feita a rectificação e o esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 83 á 89, 105 á 115, 129 á 131, 170, 171, 317 á 420, 593 á 595 e 767 á 772 do Tronco ; nos ramaes de Serra Negra, de Itapira, até B. A. Nogueira, de Poços de Caldas, de Biguatinga, de Jatahy, do km 96 ao 120, de Igarapava, nos kms. 131 á 152 e 158 á 162. Foi iniciado tambem o serviço de melhoramento no ramal de Igarapava, substituindo-se na linha n.º 4 os isoladores de ferro por outros de louça e tambem as respectivas braçadeiras, serviço este executado do km 6 á 21 do referido ramal. Foram feitos tambem pequenos reparos nos ramaes de Mocóca e Sertãozinho.

Postes telegraphicos. — Foram mudados 206, substituidos 70, augmentados 4, em diversos trechos da linha, melhorados e alteados com emendas 108. Foram substituidas 455 escóras e reformadas 1.345.

Conservação dos conductores telegraphicos.— **Do Governo.**— O serviço de conservação dos conductores telegraphicos do Governo foi feito com regularidade, não obstante a deficiencia de material para esse fim. Proseguiu-se no serviço de soldagem das emendas, o qual ficou concluido no trecho de Ribeirão Preto á Franca.

Em virtude de requisição da Repartição Geral dos Telegraphos, foi feita a revisão de um dos conductores do ramal de Biguatinga, e a entrega do mesmo á Repartição, para o seu serviço entre Guaxupé e Jacuhy.

Da estrada. — O serviço de conservação dos conductores da estrada não foi feito convenientemente e na proporção exigida pelo estado dos mesmos, em consequencia da grande falta de pessoal com que vimos lutando.

Instalações. — Installaram-se : 4 aparelhos telegraphicos, systema «Spagnoletti», sendo 1 no posto telegraphico «Melhoramentos», e em Sarandy, 1 em Mandihú e 1 em Igarapava ; 9 aparelhos telephonicos, sendo 1 de mesa na séde da Caixa de Aposentadorias e Pensões, 1 de parede na residencia do Snr. Almojarife, 1 de parede na residencia do Snr. Dr. Edgard Ariani, 1 de parede na residencia do Sr. Mestre Geral das Officinas, 1 de mesa na residencia do Snr. Dr. Chefe do Trafego, 1 de parede no Armazem Regulador em Campinas, 1 de mesa, com quadro commutador, no Escritorio da Locomoção, 1 de parede na residencia do Snr. Auxiliar do Movimento em Casa Branca e 1 de parede em Ribeirão Preto, sendo 1 no Armazem Regulador e outro no Escritorio do Snr. Ajudante do Movimento ; 6 campainhas electricas, sendo 1 na 3.^a secção da Contadoria, 1 no Escritorio do Trafego, 1 no km. 115 e 1 em Cascavel, 1 automatica, com contacto Morse na caixa dagua em São Simão e 1 para signaes de embarque na plataforma de Igarapava.

Serviços diversos. — Foram reformados e substituidos os balcões e mesas do telegrapho em Aramina, São Sebastião do Paraíso, Posto-Campinas, Visconde do Parnahyba, Igarapava e Canôas.

Foi reformada a installação telephonica da 3.^a Secção da Contadoria.

Construiram-se : uma linha telephonica para a residencia do Snr. Dr. Chefe do Trafego, uma para a residencia do Snr. Dr. Edgard Ariani e uma para a do Snr. Mestre Geral das Officinas.

O serviço de conservação do material telephonicos foi feito com regularidade e com a maxima economia possivel.

Serviço telegraphico. — O serviço telegraphico, consideravelmente augmentado, foi feito com regularidade, funcionando normalmente os aparelhos telegraphicos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho, notando-se, porém, que os actuaes elementos dia a dia vão se tornando insufficientes para vencer com a prestesa necessaria o serviço telegraphico, tornando-se por isso de urgente necessidade o augmento dos conductores telegraphicos, principalmente no trecho entre Campinas e Ribeirão Preto, ou adopção de aparelhos telephonicos especiaes para o serviço do Movimento, e sobretudo o de circulação dos trens.

Durante o anno manifestaram-se diversos defeitos de pequena duração, alguns em consequencia de mau tempo e, na maior parte, devido a isoladores arrebentados por faiscas electricas e por pedradas.

Quadro demonstrativo das linhas,
 aparelhos e materiaes telegraphicos existentes em
 31 de dezembro de 1923

QUADRO 45

Designação	Tronco e Ramaes	Igarapaya a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho Mineiro	Réde Sul Mineira	TOTAES
Postes telegraphicos .	18438	757	4363	3745	270	4851	32424
» telephonicos .	146	—	—	—	—	—	146
Isoladores telegraphicos	86108	3028	10467	7490	710	8930	116733
» telephonicos	1368	—	—	—	—	—	1368
Kms. de conductores telegraphicos . . .	1096	48	268	281	15	279	1987
Desenvolv. de conductores telegraphicos .	4675	192	902	562	45	462	6338
Kilometros de conductores telephonicos .	23	—	—	—	—	—	23
Desenvolv. de conductores telephonicos .	87	—	—	—	—	—	87
Apparelhos systema «Spagnoletti» . .	448	22	84	33	5	54	646
Appar. syst. «Morse»	2	—	—	—	—	—	2
» telephonicos .	80	—	—	2	—	2	84
» phonoporicos .	5	—	—	—	—	—	5
Campainhas electricas.	39	—	7	4	—	6	106
Pilhas electricas . .	12306	300	2000	1520	60	2250	18486
Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada							1246
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada — Kms.							2020
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada . . .							33240

Iluminação. — Em 31 de dezembro de 1923 existiam 101 estações illuminadas a luz electrica e 114 a kerosene, inclusive os postos telegraphicos «Provisorio» e «Melhoramentos».

Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Indayá e Montechristo. Foram augmentadas 35 lampadas no armazem de Ribeirão Preto e reformadas e melhoradas as installações de Serra Negra, Mogy Guassú, Guaranesia, Posses, Guará, Aramina e Mandihú.

Despesas. — As despesas de illuminação, conforme diſcriminação abaixo, importaram em 138:107\$481.

Luz electrica :

Consumo	73:448\$244	
Lampadas electricas	8:699\$725	
Conservação	19:494\$912	
Materiaes	<u>1:615\$490</u>	103:258\$371

Keroseno :

Consumo	28:161\$600	
Lampeões	2:212\$900	
Vidros	3:404\$280	
Torcidas	<u>1:070\$330</u>	34:849\$110
Total Rs.		<u>138:107\$481</u>

Em 1923, pelos proprietarios de restaurantes e empregados da estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi paga a importancia de Rs. 6:481\$200.

IV

DESPESAS : PESSOAL E MATERIAL

Diversos

As despesas da Divisão são sub-divididas conforme indicam as verbas em vigor, abaixo indicadas.

VERBAS

E. 1 — Administração	a) pessoal ; b) material.
E. 2 — Estações	a) pessoal ; b) material.
E. 3 — Trens	a) pessoal ; b) material.
E. 4 — Reclamações pagas.	
E. 5 — Despesas especiaes.	
F. 1 — Serviço telegraphico	a) pessoal ; b) material.
F. 2 — Conservação do telegrapho	a) pessoal ; b) material.

As despesas separadas pelas verbas acima, constam dos dois quadros seguintes.

Verifica-se que, descontando as despesas relativas á verba E. 5 (baldeações, subvenções e alugueis), as despesas do Trafego propriamente ditas attingiram ao total de 5.832:510\$033.

17

DEPT. OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C.

Approved: _____
Special Agent in Charge

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 - Mr. Tolson | 1 - Mr. Clegg |
| 1 - Mr. Glavin | 1 - Mr. Egan |
| 1 - Mr. Ladd | 1 - Mr. Gurnea |
| 1 - Mr. Nichols | 1 - Mr. Hendon |
| 1 - Mr. Rosen | 1 - Mr. Pennington |
| 1 - Mr. Tracy | 1 - Mr. Quinn |
| 1 - Mr. Carson | 1 - Mr. Nease |
| 1 - Mr. Coffey | 1 - Mr. Gandy |
| 1 - Mr. Hendon | |
| 1 - Mr. Pennington | |
| 1 - Mr. Quinn | |
| 1 - Mr. Nease | |
| 1 - Mr. Gandy | |

Very truly yours,
Special Agent in Charge

DESPESA GERAL DO TRAFEGO DURANTE O ANNO DE 1923

QUADRO 46

1923	VERBA E 1 (Administração)		VERBA E 2 (Estações)		VERBA E 3 (Trens)		Verba E 4	Verba E 5	VERBA F 1 Serviço telegraphico		VERBA F 2 Conserv. do telegraph.		TOTAL GERAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Reclama- ções pagas	Despesas espectaes	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
Janeiro . . .	20:517\$500	2:132\$158	223:469\$800	32:412\$367	77:854\$400	12:780\$653	4:266\$800	50:926\$228	47:597\$100	4:900\$335	5:879\$700	4:152\$170	486:919\$009
Fevereiro . . .	20:304\$000	1:849\$086	223:407\$200	19:536\$373	77:490\$900	9:871\$041	3:549\$700	55:725\$104	48:027\$000	5:078\$582	5:076\$200	3:049\$219	473:733\$405
Março	26:556\$300	3:044\$876	224:017\$100	21:819\$935	79:081\$400	19:094\$000	3:555\$600	47:370\$330	48:075\$300	4:870\$447	6:049\$400	2:701\$473	480:320\$101
Abril	21:023\$300	1:050\$750	221:104\$800	21:083\$636	79:399\$100	9:318\$385	1:805\$840	48:176\$650	47:099\$000	4:921\$192	6:054\$300	3:219\$109	464:680\$102
Mai	21:200\$500	1:651\$478	224:582\$700	20:712\$402	80:968\$100	9:844\$712	5:816\$460	54:319\$170	46:905\$000	4:945\$275	6:024\$800	4:002\$118	480:572\$775
Junho	20:686\$400	1:446\$558	224:548\$100	20:998\$992	81:259\$200	10:924\$927	25:860\$800	62:223\$850	48:287\$000	5:709\$167	5:933\$800	3:231\$121	510:899\$815
Julho	18:687\$900	2:193\$988	235:371\$100	24:321\$671	83:336\$500	10:483\$150	3:279\$400	63:615\$494	49:151\$200	5:010\$597	6:014\$400	3:567\$877	505:033\$177
Agosto	19:573\$000	1:381\$950	241:005\$000	24:718\$753	84:394\$200	32:837\$323	6:306\$900	71:105\$848	49:535\$300	5:114\$491	6:127\$800	3:144\$700	545:245\$205
Setembro . . .	19:060\$800	1:002\$208	242:146\$900	23:906\$878	83:698\$800	19:519\$093	10:140\$200	75:169\$096	49:929\$500	5:438\$957	6:212\$700	3:631\$984	539:856\$816
Outubro	18:911\$500	3:325\$655	253:610\$000	32:895\$518	82:956\$700	23:028\$983	36:621\$450	72:700\$968	47:934\$800	5:703\$984	5:858\$600	3:576\$921	587:124\$779
Novembro . . .	23:887\$300	4:328\$907	256:880\$800	26:533\$543	81:598\$100	12:731\$337	13:875\$150	72:349\$708	47:921\$500	5:753\$383	6:010\$300	4:323\$123	556:197\$151
Dezembro . . .	29:201\$100	6:318\$013	324:898\$000	34:657\$797	94:274\$900	95:028\$453	102:708\$000	87:929\$865	57:749\$000	5:963\$175	6:664\$300	7:300\$919	852:702\$522
TOTAES . . .	253:669\$600	20:534\$527	2.895:107\$100	304:152\$925	986:324\$600	265:262\$057	217:195\$300	761:610\$309	588:192\$600	63:460\$285	72:806\$300	45:990\$434	6.483:324\$037
Média	21.130\$133	2:401\$210	241:258\$925	25:340\$076	82:193\$717	22:105\$170	18:099\$608	63:467\$525	49:016\$050	5:289\$107	6:067\$191	3:833\$286	540:277\$003

DEPESA GERAL DO TRAFEGO DURANTE O ANNO DE 1923

QUADRO 48

TOTAL GERAL	VERBA E 2 Despesa de telegraph.		VERBA E 1 Serviço telegraphico		Verba E 4 Reclama- ções pagas	VERBA E 3 (Trens)		VERBA E 2 (Estações)		VERBA E 1 (Administração)		1923	
	Material	Pessoal	Material	Pessoal		Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal		
													Despesas especiezes	pagas
810.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Média . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	TOTAES . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Dezembro . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Novembro . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Outubro . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Setembro . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Agosto . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Julho . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Junho . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Mai . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Abril . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Março . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Fevereiro . . .
820.213.444	20.333.550	8.073.424	3.888.017	10.010.485	68.487.852	15.000.008	55.104.170	85.103.717	50.849.672	241.824.652	5.441.524	57.104.103	Janeiro . . .

Despesas do Trafego no anno de 1923, segundo a distribuição de despesas anteriormente feitas

QUADRO 47

Mês	Pessoal Administração	Pessoal Estações	Pessoal Trens	Pessoal Telegrapho	Despesas Diversas	Materiaes Diversos	Total	ACCESSORIAS			Totaes	Despesas no anno de 1922	Differenças em 1923
								Baldeações	Subvenções	Aluguels			
Janeiro . . .	20:517\$500	223:460\$600	77:854\$700	53:476\$800	6:840\$200	56:437\$683	438:602\$183	41:130\$910	4:135\$916	3:080\$000	486:949\$009	480:191\$497	+ 6:757\$512
Fevereiro . . .	20:364\$000	223:407\$200	77:499\$900	54:003\$200	7:886\$600	39:184\$301	422:345\$201	42:220\$310	6:081\$894	3:080\$000	473:733\$405	403:003\$163	+ 10:730\$242
Março . . .	20:556\$300	224:017\$100	79:084\$400	54:124\$700	6:384\$000	51:620\$731	435:787\$231	41:461\$930	—	3:080\$000	480:320\$161	470:729\$130	+ 9:600\$031
Abril . . .	21:023\$300	221:164\$600	79:390\$400	53:153\$300	3:832\$740	40:157\$072	418:730\$412	42:772\$950	96\$800	3:080\$000	464:690\$162	456:553\$891	+ 8:126\$271
Mai . . .	21:200\$500	224:582\$700	80:908\$100	52:929\$900	7:853\$260	40:956\$045	428:400\$405	46:072\$950	2:920\$420	3:080\$000	480:572\$775	468:297\$202	+ 12:275\$573
Junho . . .	20:686\$400	224:548\$100	81:259\$200	54:201\$700	28:111\$900	42:310\$765	451:118\$065	51:407\$270	5:204\$480	3:080\$000	510:899\$815	474:092\$114	+ 36:807\$701
Julho . . .	18:687\$900	235:371\$100	83:336\$500	55:155\$000	5:822\$340	45:577\$183	443:000\$623	50:368\$990	7:623\$564	3:080\$000	505:033\$177	486:098\$221	+ 18:934\$956
Agosto . . .	19:573\$000	241:005\$000	81:394\$200	55:663\$100	8:441\$800	67:197\$217	476:274\$317	60:183\$830	5:707\$118	3:080\$000	545:245\$265	495:067\$628	+ 50:177\$637
Setembro . . .	19:060\$800	242:146\$900	83:698\$800	56:142\$200	15:241\$400	53:498\$820	469:788\$920	63:735\$210	3:252\$686	3:080\$000	539:856\$816	400:097\$020	+ 49:759\$190
Outubro . . .	18:911\$500	253:610\$000	82:956\$700	53:793\$100	41:381\$170	68:530\$761	519:183\$531	60:112\$310	4:748\$938	3:080\$000	587:124\$779	506:618\$755	+ 80:506\$024
Novembro . . .	23:887\$300	256:880\$900	81:599\$100	53:931\$800	22:226\$350	53:670\$263	492:200\$643	56:238\$260	4:678\$248	3:080\$000	556:197\$151	490:909\$993	+ 65:227\$158
Dezembro . . .	29:201\$100	324:808\$000	94:274\$000	61:413\$300	110:186\$505	149:277\$357	772:251\$252	64:227\$040	13:144\$230	3:080\$000	862:702\$522	491:513\$146	+ 361:189\$376
TOTAES . . .	253:699\$600	2 895:107\$400	986:324\$000	660:998\$000	264:214\$355	708:418\$228	5.768:732\$783	619:937\$960	57:693\$294	36:960\$000	6.483:324\$037	5.773:232\$366	+ 710:091\$671
Média . . .	21:139\$133	241:258\$925	82:193\$717	55:083\$241	22:017\$893	59:034\$852	480:727\$731	51:661\$496	4:807\$774	3:080\$000	540:277\$003	481:102\$007	+ 59:174\$306
Despesas orça- das Duode- cimo. . .	20:000\$000	220:800\$000	80:000\$000	54:200\$000	8:333\$333	59:000\$000	433:333\$333	34:166\$667	5:833\$333	3:333\$333	476:000\$006	458:333\$333	+ 18:333\$333
Differenças .	+ 1:139\$133	+ 20:458\$925	+ 2:193\$717	+ 883\$241	+ 13:634\$530	+ 9:034\$852	+ 47:394\$398	+ 17:494\$829	- 1:025\$559	- 253\$333	+ 63:610\$337	+ 22:799\$964	+ 40:810\$973

A comparação da despesa nos annos de 1922 e 1923 está feita no quadro seguinte, separadamente para o pessoal e para o material.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

**DESPESAS DO TRAFEGO PROPRIAMENTE DITAS
ANNOS DE 1922 E 1923**

QUADRO 48

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922		ANNO DE 1923		DIFERENÇAS	
	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia
Administração :						
Empregados n.º	58	232:865\$900	68	253:669\$000	+	20:803\$700
Material	—	43:152\$806	—	20:534\$527	—	13:618\$279
Totaes.	58	270:018\$706	68	283:204\$127	+	10
Estações :						
Fiscaes do Trafego	—	—	5	17:319\$700	+	17:319\$700
Armazens Reguladores	—	—	178	52:607\$300	+	52:607\$300
Chefes estação e Ajudantes	228	643:571\$000	225	658:053\$000	+	14:482\$000
Escripturarios e Escreventes	176	395:930\$400	186	418:366\$500	+	22:437\$100
Conferentes e Mensageiros	153	310:749\$700	156	305:833\$500	+	4:916\$200
Manobreadores e Praticantes	121	238:843\$500	126	244:907\$500	+	6:064\$000
Portadores — Vigias — Porteiros	753	1 088:110\$900	854	1 408:019\$300	+	109:908\$400
Pessoal de outras divisões	—	10:511\$000	—	—	—	10:511\$000
Totaes.	1431	2 687:731\$500	1730	2 895:107\$100	+	207:375\$600
Lampeões diversos	—	—	480	2:212\$000	+	2:212\$000
Lapis diversos n.º	10018	2:057\$192	10341	2:802\$800	+	835\$608
Penhas n.º	7984	3 827\$356	66170	3 158\$580	—	13514
Tintas vidros.	3592	3:769\$088	3267	4:890\$500	+	325
Vassouras n.º	4720	9:247\$842	4070	8:066\$270	—	650
Farinha de trigo — kilo	2074	1:723\$610	2004	2:049\$430	+	70
Chumbo para lacrar vagões	3701	6:411\$653	3297	6:424\$765	+	404
Oleos para chaves — litro.	5088	5:499\$723	4954	4:815\$924	—	134
Vidros para lampeão n.º	5484	3:683\$880	5359	3:404\$280	—	125
Kerosene — litro	33503	23:262\$198	32565	28:104\$600	+	983
Consumo de luz electrica	—	71:645\$240	—	73:448\$244	—	—
Conservação luz — Campanhas — C. Branca	—	15:118\$281	—	14:494\$912	—	—
Diversos materiaes.	—	161:789\$853	—	130:288\$943	—	—
Material de outras divisões	—	6:204\$666	—	14:381\$087	—	—
Totaes.	—	314:240\$462	—	304:152\$025	—	—
Trens :						
Ajudantes e Auxiliares Movimento	21	86:759\$700	21	94:131\$700	—	—
Compositores e Escripturarios	23	51:681\$100	24	53:287\$800	+	1
Guardas de trem e ajudantes.	295	678:556\$900	305	672:912\$900	+	10
Bagageiros e guarda leitões.	22	53:270\$400	23	54:468\$300	+	1
Feltores — Limpadores e roupeiras	40	59:354\$300	40	60:189\$300	—	—
Horas extraordinarias.	—	—	—	—	—	—
Pessoal de outras Divisões	—	1:595\$700	—	—	—	—
Totaes.	401	931 204\$500	413	983:324\$600	+	12
Lampeões de signal n.º	—	—	140	9:920\$000	+	140
Velas n.º	22284	7:971\$052	21697	8:663\$750	+	587
Sabão — kilo.	1938	1:435\$525	197	182\$080	—	741
Fronhas e travessieiros n.º	1904	5:085\$774	2072	9:737\$680	+	168
Lencões	442	6:440\$000	280	4:700\$000	—	162
Toalhas de rosto n.º	327	915\$210	108	332\$880	—	221
Encerados para vagões n.º	—	—	290	114:959\$300	+	290
Diversos materiaes	—	144:431\$772	—	113:875\$030	—	—
Material de outras divisões	—	1:140\$770	—	2:898\$817	—	—
Totaes.	—	167:407\$003	—	265:262\$057	—	—
Serviço telegraphico ,						
Fiscaes do Telegrapho	6	10:791\$700	6	20:515\$500	—	—
Telegraphistas e Telephonistas	385	520:963\$000	385	548:758\$700	+	1
Mensageiros	11	18:223\$000	12	18:918\$400	+	1
Totaes.	403	561:977\$700	403	588:192\$000	—	—
Conservação Telegrapho :						
Ajudante Inspector Telegrapho	1	1:765\$500	—	—	—	—
Auxiliares	1	3:394\$800	1	3:371\$000	—	—
Encarregado das Officinas.	—	—	1	3:377\$400	+	1
Mechanicos e praticantes	7	8:618\$700	7	8:744\$800	—	—
Guarda-fios e Trabalhadores	22	52:856\$800	22	57:243\$100	—	—
Pessoal de outras divisões	—	2:854\$890	—	80\$000	—	—
Totaes.	31	69:490\$400	31	72:866\$300	—	—
Lapis diversos n.º	—	2:440\$176	—	3:390\$900	—	—
Diversos materiaes.	—	56:349\$318	—	60:078\$385	—	—
Total	—	58:795\$494	—	63:469\$285	—	—
Materiaes diversos (Conserv. Teleg.)	—	27:112\$882	—	45:999\$134	—	—
Reclamações pagas :	—	43:411\$200	—	217:195\$300	—	—
Despesas diversas :	—	—	—	—	—	—
Desinfectão Gaiolas — Serviço Militar	—	—	22	21:131\$400	+	22
Despesas especiais.	—	61:524\$228	—	89:064\$905	—	—
TOTAES GERAES : { Pessoal n.º	2324	4 483:260\$000	2667	4 817:231\$600	+	343
{ Material	—	745:614\$081	—	1 015:278\$433	+	—
Total	2324	5 198:874\$084	2667	5 832:510\$033	+	343

O accrescimo de despesas foi motivado pela abertura dos armazens reguladores, aumento dos serviços da Divisão e reclamações pagas por incendios.

Diversos. — Attingiu 31:260\$000 a renda proveniente de aluguel de botequins, bandejas, predios, etc.

Locomocão

I MATERIAL BOMBADEIROS E DE TRACÇÃO

1913		1912	
Quantidade	Valor	Quantidade	Valor
1	100	1	100
2	200	2	200
3	300	3	300
4	400	4	400
5	500	5	500
6	600	6	600
7	700	7	700
8	800	8	800
9	900	9	900
10	1000	10	1000

3.ª DIVISÃO

Locomoção

Transcrevemos do relatório da Locomoção :

I — MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO

A eficiencia dos serviços da Locomoção, em 1923, está demonstrada pelos trabalhos effectuados não só nas officinas de machinas, como nas de carros e vagões, tendo passado pelas officinas, em reparação, 153 locomotivas, 151 carros de passageiros e 1.646 vagões.

Houve a necessaria regularidade nos serviços, para attender o desenvolvimento do trafego e a correspondente conservação do material rodante e de tracção.

1.º — Locomotivas :

Com a aquisição de duas locomotivas do typo «Pacific,» uma americana e outra belga, durante o anno de 1923, o numero das locomotivas elevou-se a 185; a sua distribuição é assim observada :

QUADRO 1

Designação	1923		
	BITOLA DE		
	1,00 m.	0,60 m.	Totaes
Trens de passageiros	71	7	78
Trens de mercadorias.	96	3	99
Manobras.	8	—	8
Totaes.	175	10	185

Especificações. — No quadro n.º 2 são encontradas as especificações das locomotivas existentes a 31 de Dezembro de 1923.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1933

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Fabricante	Procedência	Fabricante	Tipo	Rodas		Cilindros		Esp. chassis m/s-guinchos	Y-100000		Valor de custo de aquisição de 1933
					Tram.	Loc.	Tram.	Loc.		Valor	Area	
1-2	Inglaterra	Inglaterra	S. Stewart	2-4-2	0782	202	202	202	12,55	14,000	18,000	2.187
3-4	M. America	Bahia	Bahia	0-4-2	0787	202	402	402	12,55	12,000	12,000	2.701
5-10	"	"	"	2-2-0	0822	202	407	407	12,55	12,000	12,000	2.222
Total												10
Módulo de 10000												10
20-21	Inglaterra	Inglaterra	M. Fowler	4-4-0	1142	202	202	202	11,22	12,700	22,000	4.202
22-23	"	"	"	"	1142	202	202	202	11,22	17,000	27,000	4.202
24-25	"	"	S. Stewart	1-2-2	1022	202	422	422	9,22	12,000	22,000	4.701
26-27	"	"	"	"	1022	202	422	422	10,22	22,000	22,000	2.222
28-29	Bahia	Bahia	Mogyan	"	1022	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
30-31	M. America	Bahia	Bahia	"	1022	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
32-33	"	"	"	"	1022	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
34-35	"	"	"	"	1142	202	422	422	11,22	22,000	22,000	2.222
36-37	American	"	American	2-2-2	1122	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
38-39	Inglaterra	Inglaterra	H. Parnock	1-2-0	1122	202	422	422	11,22	22,000	22,000	2.222
40-41	"	"	"	"	1122	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
42-43	"	"	"	"	1122	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
44-45	"	"	"	"	1142	202	422	422	11,22	22,000	22,000	2.222
46-47	"	"	"	"	1142	202	422	422	11,22	22,000	22,000	2.222
48-49	M. Fowler	Bahia	H. Parnock	1-2-2	1222	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
50-51	Inglaterra	Inglaterra	H. Parnock	1-2-0	1022	202	422	422	11,22	22,000	22,000	2.222
52-53	"	"	"	"	1022	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
54-55	M. America	Bahia	Bahia	"	1022	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
56-57	"	"	"	"	1022	202	422	422	12,00	22,000	22,000	2.222
58-59	Inglaterra	Inglaterra	S. Stewart	2-2-0	0912	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
60-61	Bahia	Bahia	Mogyan	"	0912	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
62-63	M. America	Bahia	Bahia	"	0912	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
64-65	"	"	"	"	0912	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
66-67	"	"	"	"	1022	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
68-69	Inglaterra	Inglaterra	H. Parnock	1-2-0-1	1112	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
70-71	"	"	"	"	1112	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
72-73	M. America	Bahia	Bahia	2-2-2-2	1112	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
74-75	"	"	"	"	1112	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
76-77	American	"	American	"	1112	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
78-79	Inglaterra	Inglaterra	S. Stewart	2-2-2	1122	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
80-81	Bahia	Bahia	Mogyan	"	1012	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
82-83	"	"	"	"	1012	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
84-85	"	"	"	"	0912	202	422	422	12,22	22,000	22,000	2.222
Total												170
Total geral												180

2 — Carros e Vagões

Carros: — Foram construídos durante o anno 3 carros, sendo 1 de segunda classe, da série C e 2 carros da série G, para animaes.

Vagões: — Foram construídas 4 gaiolas da série HM, para 18 toneladas, montadas 50 gondolas da série VT, para 30 toneladas, e transformados 2 vagões da série C para K, 1 da série C para CE, 3 da série C para L e 1 da série HJ para H. Foram reconstruídos 4 vagões da série L, 2 da série LP, 3 da série P, 3 da série PM, 4 da série VM, 1 da série SL e 1 da série SV.

Tiveram baixa, no quadro, 133 vagões, sendo:

Por incendio	2	da	série	M
» Accidentes	1	»	»	C
	3	»	»	K
	6	»	»	L
	2	»	»	VM
	1	»	»	P
	1	»	»	H
Vendidos	112	»	»	C
	5	»	»	CE

Especificações: — Os quadros 3 e 4 indicam, com as modificações feitas, a quantidade e diversos typos, por séries, dos carros e vagões existentes a 31 de Dezembro de 1923, mostrando que, com as construcções, reconstrucções e vendas effectuadas, foi o quadro de carros augmentado de 3 unidades e o de vagões diminuído de 98 unidades, em relação ao anno de 1922.

No. 1

1880

Received of the Treasurer of the State of New York
the sum of \$1000.00 for the year 1880

No.	Name	Amount
1	John Doe	500.00
2	Jane Smith	300.00
3	John Doe	200.00
4	Jane Smith	100.00
5	John Doe	100.00
6	Jane Smith	100.00
7	John Doe	100.00
8	Jane Smith	100.00
9	John Doe	100.00
10	Jane Smith	100.00

Total \$1000.00

Witness my hand and seal this 1st day of January 1880

Carros existentes em 31 de dezembro de 1923

QUADRO 3

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	Série	PROCEDENCIA	Tara kgs.	Lotação	Quantidade	
					Das séries	TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	J & Sharp—E. Unidos . . .	13.900	—		1
Inspeção	A	Mogyana—Brasil	16.000	—		2
Pagador	A	" "	15.600	—		1
Reservados	A	" "	9.000	—		4
" "	A	" "	10.000	—		4
" "	A	" "	13.800	—		2
Demonstração agrícola	A	Metall. Const.—Brasil	14.000	8 leitos		1
Funebre	A	Mogyana—Brasil	11.500	—		1
Restaurante	AR	" "	9.100	—		1
Primeira Classe	B	J. Sharp—E. Unidos	12.800	30 passag.		7
" "	B	Mogyana—Brasil	12.800	30 " "		10
" "	B	" "	16.000	30 " "		2
" "	B	" "	16.000	33 " "		8
" "	B	" "	16.000	44 " "		3
" "	B	" "	11.000	26 " "		9
" "	B	" "	10.700	32 " "		2
" "	B	Birming. Rwy, Car. Wag. Ingl.	19.200	44 " "		15
" " Buffet	B	" "	19.200	36 " "		3
Pullman	BP	" "	19.200	25 " "		3
Segunda Classe	C	J. & Sharp—E. Unidos	9.500	56 " "		2
" "	C	" "	11.000	60 " "		4
" "	C	Mogyana—Brasil	9.500	56 " "		2
" "	C	" "	10.700	56 " "		22
" "	C	" "	10.700	52 " "		1
" "	C	" "	11.000	60 " "		10
" "	C	" "	11.500	60 " "		4
" "	C	" "	8.500	46 " "		2
" "	C	" "	15.000	60 " "		17
" "	C	" "	15.500	60 " "		2
" "	C	" "	10.000	00 " "		3
" "	C	" "	17.100	00 " "		1
" "	C	Metall. Const.—Brasil	11.500	56 " "		2
" "	C	Birming. Rwy, Car. Wag. Ingl.	18.800	00 " "		3
Mixtos	BC	J. & Sharp—E. Unidos	10.800	39 " "		2
" "	BC	Mogyana—Brasil	10.800	39 " "		11
" "	BC	Mac-Hardy—Brasil	10.800	39 " "		1
" "	BC	Fazenda Amalia—Brasil	10.800	39 " "		1
" "	BC	J. & Sharp—E. Unidos	10.800	44 " "		1
" "	BC	Mogyana—Brasil	10.800	44 " "		2
" "	BC	" "	10.800	35 " "		8
" "	BC	" "	10.500	44 " "		3
" "	BC	" "	14.800	48 " "		3
" "	BC	Dyle Bacalan—Belgica	11.100	39 " "		3
Dormitorios	D	Birming. Rwy, Car. Wag. Ingl.	20.000	16 leitos		3
" "	D	" "	19.200	12 " "		3
" "	D	Mogyana—Brasil	22.100	14 " "		3
Restaurantes	R	Trajano Medeiros—Brasil	16.500	24 logares		6
" "	R	Mogyana—Brasil	17.400	24 " "		3
Bagagem, Guarda, Corr., Animaes.	E	J. & Sharp—E. Unidos	10.000	3.500 kgs.		2
" "	E	Mogyana—Brasil	10.000	3.500 " "		14
" "	E	" "	12.000	3.500 " "		2
" "	E	" "	11.500	3.500 " "		6
" "	E	J. & Sharp—E. Unidos	11.500	3.500 " "		3
" "	E	Mogyana—Brasil	16.000	5.000 " "		17
" " e Animaes	E	" "	9.500	3.500 " "		4
" " e Animaes	E	" "	9.500	3.500 " "		2
" "	E	" "	14.500	10.000 " "		3
Correlo	F	" "	15.000	5.000 " "		3
Animaes	G	" "	9.000	3.000 " "		9
" "	G	" "	11.000	5.000 " "		10
Automovels	G	" "	10.300	2 automovels		1
TOTAL						283
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira Classe	SB	Edificadora—Brasil	6.000	22 passag.		1
" "	SB	J. & Sharp—E. Unidos	7.000	20 " "		1
" "	SB	Mogyana—Brasil	7.800	16 " "		2
" "	SB	" "	8.100	20 " "		1
Segunda Classe	SC	E. F. Vicinal—Brasil	6.000	28 " "		2
" "	SC	Mogyana—Brasil	7.000	26 " "		3
" "	SC	J. & Sharp—E. Unidos	6.500	40 " "		1
" "	SC	Edificadora—Brasil	6.500	40 " "		2
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal—Brasil	6.300	27 " "		1
" "	SBC	J. & Sharp—E. Unidos	8.900	26 " "		3
" "	SBC	" "	7.000	27 " "		1
Bagagem, Guarda, Corr., Animaes.	SE	Mogyana—Brasil	6.000	3.000 kgs.		1
TOTAL						19
TOTAL GERAL						302

Cartas existentes em 31 de dezembro de 1933

QUADRO 3

Quantidade	Valor	Descrição	Procedência	Série	Designação dos Cartos
1	1.000	...	...	...	...
2	2.000	...	...	...	...
3	3.000	...	...	...	...
4	4.000	...	...	...	...
5	5.000	...	...	...	...
6	6.000	...	...	...	...
7	7.000	...	...	...	...
8	8.000	...	...	...	...
9	9.000	...	...	...	...
10	10.000	...	...	...	...
11	11.000	...	...	...	...
12	12.000	...	...	...	...
13	13.000	...	...	...	...
14	14.000	...	...	...	...
15	15.000	...	...	...	...
16	16.000	...	...	...	...
17	17.000	...	...	...	...
18	18.000	...	...	...	...
19	19.000	...	...	...	...
20	20.000	...	...	...	...
21	21.000	...	...	...	...
22	22.000	...	...	...	...
23	23.000	...	...	...	...
24	24.000	...	...	...	...
25	25.000	...	...	...	...
26	26.000	...	...	...	...
27	27.000	...	...	...	...
28	28.000	...	...	...	...
29	29.000	...	...	...	...
30	30.000	...	...	...	...
31	31.000	...	...	...	...
32	32.000	...	...	...	...
33	33.000	...	...	...	...
34	34.000	...	...	...	...
35	35.000	...	...	...	...
36	36.000	...	...	...	...
37	37.000	...	...	...	...
38	38.000	...	...	...	...
39	39.000	...	...	...	...
40	40.000	...	...	...	...
41	41.000	...	...	...	...
42	42.000	...	...	...	...
43	43.000	...	...	...	...
44	44.000	...	...	...	...
45	45.000	...	...	...	...
46	46.000	...	...	...	...
47	47.000	...	...	...	...
48	48.000	...	...	...	...
49	49.000	...	...	...	...
50	50.000	...	...	...	...
51	51.000	...	...	...	...
52	52.000	...	...	...	...
53	53.000	...	...	...	...
54	54.000	...	...	...	...
55	55.000	...	...	...	...
56	56.000	...	...	...	...
57	57.000	...	...	...	...
58	58.000	...	...	...	...
59	59.000	...	...	...	...
60	60.000	...	...	...	...
61	61.000	...	...	...	...
62	62.000	...	...	...	...
63	63.000	...	...	...	...
64	64.000	...	...	...	...
65	65.000	...	...	...	...
66	66.000	...	...	...	...
67	67.000	...	...	...	...
68	68.000	...	...	...	...
69	69.000	...	...	...	...
70	70.000	...	...	...	...
71	71.000	...	...	...	...
72	72.000	...	...	...	...
73	73.000	...	...	...	...
74	74.000	...	...	...	...
75	75.000	...	...	...	...
76	76.000	...	...	...	...
77	77.000	...	...	...	...
78	78.000	...	...	...	...
79	79.000	...	...	...	...
80	80.000	...	...	...	...
81	81.000	...	...	...	...
82	82.000	...	...	...	...
83	83.000	...	...	...	...
84	84.000	...	...	...	...
85	85.000	...	...	...	...
86	86.000	...	...	...	...
87	87.000	...	...	...	...
88	88.000	...	...	...	...
89	89.000	...	...	...	...
90	90.000	...	...	...	...
91	91.000	...	...	...	...
92	92.000	...	...	...	...
93	93.000	...	...	...	...
94	94.000	...	...	...	...
95	95.000	...	...	...	...
96	96.000	...	...	...	...
97	97.000	...	...	...	...
98	98.000	...	...	...	...
99	99.000	...	...	...	...
100	100.000	...	...	...	...

Vagões existente em 31 de Dezembro de 1923.

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	SÉRIE	Tara kgs.	Lotação kgs.	QUANTIDADES	
				Das séries	TOTAES
BITOLA DE 1,00m					
Vagões cobertos	C	6.000	7.500	84	1.426
» »	CE	6.000	7.500	16	
» »	K	7.000	12.000	634	
» »	M	7.800	18.000	605	
» »	N	12.500	25.000	87	
Gaiolas para gado	H	7.000	7.500	99	198
» »	HM	10.500	18.000	93	
» » suínos	HP	6.100	7.500	6	
Gondolas — vagões abertos					560
c/ lados.	L	5.000	7.500	250	
» »	VM	8.300	18.000	194	
» »	VF	7.800	18.000	20	
» »	VT	12.500	30.000	50	
» »	LP	6.000	7.500	33	
» »	E	12.000	25.000	13	
Pranchas — vagões abertos					220
s/ lados.	P	4.800	7.500	108	
» »	PM	6.500	18.000	75	
» »	PF	7.100	18.000	5	
» »	PN	8.900	25.000	20	
» »	PO	8.500	20.000	12	
Serviço especial — (socorro)	Q	8.500	12.000	12	38
» » (guindastes)	—	—	—	2	
» »	Q	5.000	7.500	12	
» »	T	8.000	7.500	12	
Total					2.442
BITOLA DE 0,60m					
Vagões cobertos	SC	5.000	5.500	25	64
» »	SCE	5.000	5.500	6	
» »	SK	5.500	10.000	33	
Gaiolas para gado	SH	4.200	5.500	4	4
Gondolas — vagões abertos					30
c/ lados	SL	4.500	5.500	6	
» »	SV	4.800	10.000	24	
Pranchas — vagões abertos					2
s/ lados.	SP	4.200	5.500	2	
Total					100
Total geral.					2.542

NOTA : — Esses 2.542 vagões correspondem a uma lotação total de 35.809,5 toneladas e á tara total de 18.579,1 toneladas com um coefficiente de 51,9 %.

II — OFFICINAS

Os serviços executados nas oficinas da Companhia, no decorrer do anno, constaram do seguinte :

1.º — Secção de locomotivas :

153 locomotivas, sendo 89 reparações geraes, 32 médias e 32 menores. Além disso foi adquirida uma locomotiva «Pacific» belga, da Societé Anonyme Forges Usines et Fonderies de Haine St. Pierre, a qual foi montada nas nossas officinas.

Soffreram reparação geral, as locomotivas: 1, 2, 4, 5, 8, 10, 51, 53, 100, 102, 103, 150, 151, 152, 156, 161, 162, 163, 170, 202, 203, 207, 208, 209, 210, 250, 251, 257, 258, 260, 301, 304, 351, 357, 358, 361, 362, 363, 366, 401, 403, 405, 407, 409, 414, 416, 417, 419, 420, 422, 450, 500, 502, 509, 510, 551, 552, 553, 554, 557 (duas vezes) 558, 559, 560, 600, 601, 602, 606, 651, 654, 656, 660, 701, 702, 750 (duas vezes) 751, 754, 756, 801 e 805. Soffreram reparação média as locomotivas : 8, 155, 165, 169, 170, 204, 256, 400 (duas vezes) 402, 406, 421, 506, 552, 561, 603, 605, 652, 700, 704, 753, (duas vezes) 754, 755, 756, 757 e 801. Soffreram reparação menor as locomotivas : 154, 200, 206, 210, 251, 252 (duas vezes) 257, 351 (duas vezes), 359 (duas vezes) 360, 363, 410, 555, 556, 558, 560, 604, 652, 658, 663, 751, 753 e 801. As reparações das locomotivas 256, 257, 363, 400, 402, 403, 406, 410, 417, 506, 555, 561, 604, 663, 700 e 801, foram effectuadas em Ribeirão Preto; todas as demais reparações foram feitas nas officinas de Campinas.

Além das locomotivas da Companhia, soffreu transformação e reparação geral uma locomotiva pertencente á Estrada de Ferro do Dourado, e a caldeira de uma locomotiva da Estrada de Ferro de Goyaz, tendo sido, tambem, construido um automovel de linha.

Estado das locomotivas : — Em 31 de Dezembro era :

Em bom estado . . .	102	ou sejam	0,55
Em estado regular . .	44	»	»
Em mau estado . . .	14	»	»
Em reparação	25	»	»

Reparação de locomotivas : — As reparações do anno, comparadas com as do anno anterior, constam do quadro n. 5.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 5

Reparação de locomotivas	1923		1922		Diferenças em 1923
	Despesas	N.º	Despesas	N.º	
Reparações geraes	—	89	—	101	— 12
> médias	—	32	—	22	+ 10
> menores	—	32	—	34	— 2
Totaes	—	153	—	157	— 4
Pessoal	641:532\$000	—	644:473\$160	—	— 2:941\$160
Material	657:901\$665	—	602:613\$471	—	+ 55:288\$194
Totaes	1.299:433\$665	—	1.247:086\$631	—	+ 52:347\$034
Custo de uma reparação (*).	9:942\$242	—	10:138\$916	—	— 196\$674

(*) Calculado, levando-se em conta sómente as reparações geraes e médias.

2.º — Secção de carros e vagões :

Carros:— As construcções de carros realizadas por conta da verba «Melhoramentos», importaram em 74:012\$803, dando por custo de cada carro 24:670\$934.

O quadro n. 6 dá o total dos carros reparados durante o anno, discriminados por séries :

CARROS

QUADRO 6

SÉRIES	Construções	Reconstruções	Transformações	Reparações			Totais
				Graves	Médias	Menores	
A	—	—	—	4	—	2	6
AR	—	—	—	1	—	—	1
B	—	—	—	33	—	1	34
BC	—	—	—	12	—	1	13
BP	—	—	—	1	—	—	1
C	1	—	—	29	3	4	37
D	—	—	—	7	—	1	8
E	—	—	—	27	1	6	34
F	—	—	—	3	—	—	3
G	2	—	—	—	—	—	2
R	—	—	—	7	—	1	8
SB	—	—	—	1	1	1	3
SBC	—	—	—	4	—	—	4
SC	—	—	—	—	—	—	—
SE	—	—	—	—	—	—	—
Em 1923	3	—	—	129	5	17	154
Em 1922	4	1	5	129	8	28	175
Diferenças em 1923	-1	-1	-5	—	-3	-11	-21

Vagões: — Foram construídos 4 vagões da série HM; montadas 50 gondolas da série VT; transformados 2 vagões da série C para K, 1 da série C para CE, 3 da série C para L e 1 da série HJ para H. Sofreram reconstrução completa 18 vagões, conforme indica o quadro n. 7, que dá o total das reparações feitas.

VAGÕES

QUADRO 7

SÉRIES	Construções	Transformações	Reconstruções	Montagens	REPARAÇÕES			Totais
					Geraes	Médias	Menores	
M.	—	—	—	—	189	294	334	817
C para K	—	2	—	—	—	—	—	2
C > CE	—	1	—	—	—	—	—	1
C > L	—	3	—	—	—	—	—	3
HJ > H	—	1	—	—	—	—	—	1
C	—	—	—	—	146	5	12	163
CE	—	—	—	—	10	1	3	14
K	—	—	—	—	153	234	292	679
N	—	—	—	—	12	40	51	103
H	—	—	—	—	98	99	70	207
HM	4	—	—	—	26	115	124	269
HP	—	—	—	—	—	1	1	2
L	—	—	4	—	52	8	24	88
VM	—	—	4	—	81	24	19	128
LP	—	—	2	—	17	—	—	19
VF	—	—	—	—	8	1	—	9
VT	—	—	—	50	—	—	—	50
E	—	—	—	—	7	1	—	8
P	—	—	3	—	18	4	6	31
PM	—	—	3	—	21	6	3	33
PF	—	—	—	—	2	—	—	2
PL	—	—	—	—	—	—	—	—
PO	—	—	—	—	7	1	1	9
Q	—	—	—	—	1	—	—	1
T	—	—	—	—	3	—	—	3
SC	—	—	—	—	—	—	—	—
SCE	—	—	—	—	1	—	—	1
SK	—	—	—	—	—	—	2	2
SH	—	—	—	—	—	—	—	—
SL	—	—	1	—	—	—	—	1
SV	—	—	1	—	2	—	—	3
SP	—	—	—	—	—	—	—	—
Em 1923.	4	7	18	50	794	834	942	2.649
Em 1922.	16	6	57	—	483	510	1.152	2.224
Diferenças em 1923	- 12	+ 1	- 39	+ 50	+ 311	+ 324	- 210	+ 425

Foi reparado um vagão da E. F. Funilense e foram montados 6 carros da E. F. de Goyaz, perfazendo o total de 7 vehiculos de Companhias extranhas, independente de 3 reparações geraes feitas em 3 carros desta ultima Estrada.

Com a reparação de carros e vagões despendeu-se a somma total de 1.671:858\$805, conforme demonstram os quadros 8 e 9.

Numero e despesa com reparação de carros

QUADRO 8

Reparação de carros	1923		1922		Diferenças em 1923
	Despesas	N.º	Despesas	N.º	
Reparações geraes	—	129	—	129	—
> médias	—	5	—	8	— 3
Totaes de reparações	—	134	—	137	— 3
Pessoal	276:662\$000	—	255:719\$000	—	+ 20:943\$000
Material	295:542\$056	—	304:609\$204	—	— 9:069\$548
Totaes	572:204\$656	—	560:329\$204	—	+ 11:876\$452
Custo médio de uma reparação	4:058\$189	—	4:089\$987	—	— 31\$798

Numero e despesa com reparação de vagões

QUADRO 9

Reparação de vagões	1923		1922		Diferenças em 1923
	Despesas	N.º	Despesas	N.º	
Reconstrucções	—	18	—	57	— 39
Reparações geraes	—	794	—	483	+ 311
> médias	—	834	—	510	+ 324
Totaes de reparações	—	1.646	—	1.050	+ 596
Pessoal	359:665\$300	—	305:986\$300	—	+ 53:679\$500
Material	739:988\$349	—	522:335\$675	—	+ 217:652\$674
Totaes	1.099:654\$149	—	828:321\$975	—	+ 271:332\$174
Custo médio de um serviço .	668\$189	—	788\$878	—	— 120\$689

A aquisição e montagem das 50 gondolas da série VT importou em 781:425\$082. A média de custo por vehiculo foi de 15:628\$502. Essa despesa correu por conta da verba "Melhoramentos".

O quadro 10, demonstra os serviços feitos em locomotivas, carros e vagões, nas oficinas, depositos e destacamentos.

QUADRO 10

Serviços feitos	OFFICINAS DE CAMPINAS	Depositos					Destacamentos				TOTAES
		Campinas	O. Branca	Guaxupé	R. Preto	Uberaba	Amparo	M. Mirim	Cascavel	Cravinhos	
Locomotivas :											
Montagens	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reparações geraes	85	—	—	—	4	—	—	—	—	—	89
> medias	23	—	—	—	9	—	—	—	—	—	32
> menores	25	—	—	—	7	—	—	—	—	—	32
> correntes	—	2.243	1.526	1.275	2.674	1.824	437	635	41	37	10.689
Totaes	134	2.243	1.526	1.275	2.691	1.824	437	635	41	37	10.843
Carros :											
Construções	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Reparações geraes	137	—	—	—	2	—	—	—	—	—	137
> medias	3	—	—	—	11	—	—	—	—	—	5
> menores	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
> correntes	—	2.056	139	211	1.711	109	128	103	—	55	4.542
Totaes	148	2.056	139	211	1.724	109	128	103	—	55	4.673
Vagões :											
Montagens	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Reconstruções	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Construções	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Transformações	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Reparações geraes	793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	793
> medias	827	—	—	—	7	—	—	—	—	—	834
> menores	909	—	—	—	35	—	—	—	—	—	944
> correntes	—	4.899	3.077	1.229	8.536	3.002	627	7.619	—	119	29.108
Totaes	2.598	4.899	3.077	1.229	8.578	3.002	627	7.619	—	119	31.748
Em reparo .											
Locomotivas	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Carros	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Vagões	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Aguardando reparo :											
Locomotivas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagões	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7

1891

The following table shows the results of the experiments conducted during the year 1891.

Date	Temperature						Remarks
	1	2	3	4	5	6	
Jan 1	32	30	28	26	24	22	Clear
Jan 2	34	32	30	28	26	24	Clear
Jan 3	36	34	32	30	28	26	Clear
Jan 4	38	36	34	32	30	28	Clear
Jan 5	40	38	36	34	32	30	Clear
Jan 6	42	40	38	36	34	32	Clear
Jan 7	44	42	40	38	36	34	Clear
Jan 8	46	44	42	40	38	36	Clear
Jan 9	48	46	44	42	40	38	Clear
Jan 10	50	48	46	44	42	40	Clear
Jan 11	52	50	48	46	44	42	Clear
Jan 12	54	52	50	48	46	44	Clear
Jan 13	56	54	52	50	48	46	Clear
Jan 14	58	56	54	52	50	48	Clear
Jan 15	60	58	56	54	52	50	Clear
Jan 16	62	60	58	56	54	52	Clear
Jan 17	64	62	60	58	56	54	Clear
Jan 18	66	64	62	60	58	56	Clear
Jan 19	68	66	64	62	60	58	Clear
Jan 20	70	68	66	64	62	60	Clear
Jan 21	72	70	68	66	64	62	Clear
Jan 22	74	72	70	68	66	64	Clear
Jan 23	76	74	72	70	68	66	Clear
Jan 24	78	76	74	72	70	68	Clear
Jan 25	80	78	76	74	72	70	Clear
Jan 26	82	80	78	76	74	72	Clear
Jan 27	84	82	80	78	76	74	Clear
Jan 28	86	84	82	80	78	76	Clear
Jan 29	88	86	84	82	80	78	Clear
Jan 30	90	88	86	84	82	80	Clear
Jan 31	92	90	88	86	84	82	Clear

The following table shows the results of the experiments conducted during the year 1891.

The temperature of the air was measured at six different heights, and the results are given in the table above.

The temperature of the air at the surface of the water was found to be the same as the temperature of the air at the same height above the water.

The temperature of the air at the surface of the water was found to be the same as the temperature of the air at the same height above the water.

Trabalho da Locomoção no período de dez annos

QUADRO 11

ANNOS	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao trafego (media annual)	Numero medio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao trafego em relação ao total	N.º de reparações de locomotivas	N.º de reparações de carros	Quantidade de vagões	Tonelagem total do vagões	Tonelagem média por vehiculo	N.º de reparações de vagões	Percurso de carros	Percurso de vagões	N.º de empregados da Tracção e officinas
1913	180	1.312.941	7.379.596	—	—	—	120	70	2.715	28.668.500	10.557	952	—	—	1.032
1914	192	1.344.513	6.445.092	—	—	—	122	—	2.637	31.001.500	11.756	—	—	—	1.515
1915	192	1.344.513	6.314.572	—	—	—	127	102	2.678	31.979.500	11.942	1.200	13.354.801	21.112.612	1.306
1916	186	1.325.099	6.997.688	39.657	108,3	58,3	123	122	2.632	32.787.500	12.457	1.125	18.022.978	21.334.591	1.327
1917	177	1.297.740	7.293.097	41.608	118,6	64,4	127	158	2.627	30.350.000	11.553	1.063	19.968.776	22.576.067	1.337
1918	176	1.294.534	7.277.605	41.871	115,0	65,2	103	121	2.618	33.758.000	12.695	607	19.552.522	21.940.970	1.352
1919	176	1.294.534	7.441.006	43.069	118,0	67,0	92	132	2.617	34.000.500	13.026	512	20.323.811	22.485.850	1.332
1920	180	1.379.446	7.576.344	44.800	122,4	68,0	124	135	2.640	31.805.000	13.184	484	19.893.401	23.479.307	1.423
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	118	140	2.664	35.473.000	13.316	961	18.027.195	20.735.459	1.423
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	123	137	2.640	35.387.500	13.404	993	22.483.169	21.424.412	1.440
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,7	120	141	2.542	35.800.500	14.083	1.027	20.087.584	21.963.525	1.472

Tabella de l'oromozzo no periodo de hex annos

1870-1875

ANNO	Produzione di grano	Produzione di frumento	Produzione di orzo	Produzione di avena	Produzione di segale	Produzione di cereali	Produzione di legumi	Produzione di patate	Produzione di frutta	Produzione di vino	Produzione di olio	Produzione di lana	Produzione di seta	Produzione di altri prodotti
1870	1000000	800000	600000	400000	200000	2000000	1000000	500000	300000	1000000	500000	200000	100000	500000
1871	1100000	850000	650000	450000	250000	2100000	1100000	550000	350000	1100000	550000	250000	150000	550000
1872	1200000	900000	700000	500000	300000	2200000	1200000	600000	400000	1200000	600000	300000	200000	600000
1873	1300000	950000	750000	550000	350000	2300000	1300000	650000	450000	1300000	650000	350000	250000	650000
1874	1400000	1000000	800000	600000	400000	2400000	1400000	700000	500000	1400000	700000	400000	300000	700000
1875	1500000	1050000	850000	650000	450000	2500000	1500000	750000	550000	1500000	750000	450000	350000	750000

Como se depreende do quadro n. 12, abaixo, o numero de reparações de carros e vagões feitas nas officinas e depositos, tem sido sempre crescente.

Reparações totaes de carros e vagões de 1919 a 1923

QUADRO 12

ANNOS	Carros				Vagões				Totaes
	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	
1919	142	2.372	2.514	210	1.059	10.840	11.899	950	13.913
1920	147	2.206	2.353	196	1.236	11.084	12.320	1.027	14.673
1921	158	3.560	3.718	310	1.795	12.365	14.160	1.180	17.878
1922	158	3.452	3.610	301	2.165	16.958	19.123	1.594	22.733
1923	148	4.525	4.673	389	2.593	29.150	31.748	2.646	36.421

3.º — Energia electrica.

O quadro n.º 13 demonstra, separadamente, o consumo e a despesa das usinas de Campinas e Ribeirão Preto.

Consumo e despesa das usinas de Campinas e Ribeirão Preto

QUADRO 13

MESES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. h.	Despesa Rs.	Consumo Kw. h.	Despesa Rs.
Janeiro	39.117	2:217\$220	4.426	1:377\$289
Fevereiro.	35.205	2:236\$820	4.573	1:311\$600
Março.	40.254	2:247\$220	5.082	1:354\$689
Abril	38.705	2:892\$780	4.442	1:305\$618
Maió	47.613	2:897\$980	4.533	1:338\$918
Junho	45.330	2:892\$780	4.733	1:319\$935
Julho	45.725	2:907\$180	5.684	1:481\$380
Agosto	47.468	2:907\$180	5.168	1:373\$149
Setembro.	39.039	2:901\$980	5.606	1:422\$695
Outubro	43.193	2:901\$980	6.848	1:652\$549
Novembro	42.443	2:901\$980	4.994	1:498\$649
Dezembro	57.912	3:225\$980	4.695	1:584\$149
Totaes	522.004	33:131\$080	60.784	17:020\$620

O preço médio do Kw. h., em Campinas, foi de \$064 e em Ribeirão Preto \$283. Em ambas as usinas está incluído o consumo dos compressores.

125

Despesas com fundição de ferro e bronze

QUADRO 14

Annos	Ferro fundido			Bronze fundido		
	Quantif. em kgs.	PREÇOS		Quant. em kgs.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kg.		TOTAL	Do kg.
1923	594.477	214:003\$221	\$860	107.861	163:004\$905	1\$511
1922	630.303	186:191\$283	\$295	89.828	133:745\$085	1\$489
Dif. em 1923	- 35.826	+ 27:811\$038	+ \$065	+ 18.033	+ 29:259\$910	+ \$022

5.º — Serviços por conta do Almozarifado.

Por conta do Almozarifado foram feitos serviços na importancia de 680:934\$341 para as diversas Divisões da Estrada e para particulares, sendo :

Pessoal	535:446\$000
Material	145:488\$341
Total	680:934\$341

Esta despesa ficou assim discriminada :

QUADRO 15

DISCRIMINAÇÃO	1923	1922	Dif. em 1923
Escriptorio Central	1:319\$515	839\$583	+ 479\$932
Almozarifado	1:274\$406	336:410\$141	- 338:135\$735
Contadoria	2:251\$197	555\$379	+ 1:695\$818
Trafego	51:912\$264	44:392\$552	+ 7:519\$712
Linha	87:855\$642	140:602\$565	- 52:746\$923
Telegrapho	12:158\$927	—	+ 12:158\$927
Fazenda Mogyana	—	12\$507	- 12\$507
Melhoramentos	252:075\$433	202:254\$904	+ 49:820\$529
Construções	1:969\$794	11:690\$662	- 9:720\$868
Diversas despesas	1:157\$040	58\$500	+ 1:098\$540
Particulares	61:040\$323	27:787\$843	+ 33:302\$480
Rs.	473:014\$541	764:554\$636	- 291:540\$095
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almozarifado, debitado á Lomoção no custo da lenha	207:919\$800	217:999\$300	- 10:079\$500
Total Rs.	680:934\$341	982:553\$936	- 301:619\$595

III — TRACÇÃO

1.º — Percurso.

Locomotivas e vehiculos : — O percurso de locomotivas foi de 7.458.729 km. Contando-se dobrado o percurso das «Malets» e «Gar-rats», o total se eleva a 7.970.031 km. No anno de 1922, foi de . . 7.520.541 km, ou seja uma differença para menos de 61.812 km, em 1923. O percurso maximo coube á locomotiva n.º 802, que percorreu 69.515 km, e os minimos foram feitos pelas locomotivas ns. 554 (bi-tola de 1,00m) que percorreu 29.234 km e a de n.º 3 (bitola de 0,60m) que percorreu 9.364 km.

O numero médio de locomotivas em serviço diario, foi 125,2 e o percurso médio por locomotiva foi de 174,4 km, contra 121,5 loco-motivas e percurso médio diario por locomotiva de 181,8 km, em 1922.

Levando em conta sómente as locomotivas em serviço diario, cuja média foi de 125,2, chega-se a um percurso médio por locomotiva de 59,573 km.

No percurso relativo ás manobras, está incluído o serviço feito nos pateos das estações pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 km por hora.

Os quadros ns. 15 e 16 dão os percursos das locomotivas por especie de trens e por linha.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 16

TRENS	1923	1922	Differenças em 1923
Passageiros	1.944.979	1.902.808	+ 42.671
Mixtos	981.381	980.212	+ 1.169
Mercadorias	2.585.457	2.414.543	+ 170.914
Lastros	489.587	590.954	— 101.367
Manobras	1.329.740	1.453.978	— 124.238
Especie de passageiros ou em serviço	62.886	101.825	— 38.939
Locomotivas escoteiros	64.699	76.721	— 12.022
Totales	7.458.729	7.520.541	— 61.812

III - THE FUTURE

The future of the world is a subject of great interest to all men. It is a subject which has attracted the attention of philosophers, statesmen, and writers of every age and nation. The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way. The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way.

The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way. The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way.

The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way. The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way.

The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way. The future is a subject which has been discussed in many different ways, and it is difficult to see how it can be discussed in any other way.

Year	1900	1910	1920	1930
Population	1,500,000,000	1,800,000,000	2,200,000,000	2,500,000,000
GDP	\$100,000,000,000	\$200,000,000,000	\$400,000,000,000	\$800,000,000,000
Life Expectancy	45 years	50 years	55 years	60 years
Urban Population	100,000,000	200,000,000	400,000,000	800,000,000
Industrial Production	\$10,000,000,000	\$20,000,000,000	\$40,000,000,000	\$80,000,000,000
World War Expenditure	\$10,000,000,000	\$20,000,000,000	\$40,000,000,000	\$80,000,000,000
World War Casualties	10,000,000	20,000,000	40,000,000	80,000,000
World War Debt	\$10,000,000,000	\$20,000,000,000	\$40,000,000,000	\$80,000,000,000

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 17

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas				Catalão			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	37	117.065	9.364	3	57	124.100	8.931	356	25	29.219	6.195	300
» 10.000 a 20.000	20	402.126	19.674	352	12	165.890	17.180	555	5	84.469	19.380	411
» 20.000 a 30.000	33	827.156	29.508	359	12	298.191	29.302	417	3	88.357	29.830	510
» 30.000 a 40.000	42	1.467.456	39.957	415	7	247.918	38.393	210	8	288.546	37.551	152
» 40.000 a 50.000	32	1.409.616	49.785	658	1	41.678	41.678	206	7	310.524	49.378	501
Superior a 50.000	14	777.120	69.515	802	—	—	—	—	2	100.971	50.866	404
Sommas		5.000.539				877.577				902.086		

Percurso em kilometros	Igarapava a Uberaba				R. de Guaxupé — Mineiro				R. S. Mineira			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	61	120.171	7.809	454	44	38.165	5.704	359	22	40.966	8.679	605
» 10.000 a 20.000	2	20.173	14.454	413	—	—	—	—	3	49.554	19.078	100
» 20.000 a 30.000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	112.960	29.783	359
» 30.000 a 40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	151.656	39.689	160
» 40.000 a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	138.879	48.571	205
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommas		140.347				38.165				494.015		

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	4	19.934	9.364	3
» 10.000 a 20.000	11	178.254	19.200	9
» 20.000 a 30.000	13	341.478	29.234	554
» 30.000 a 40.000	54	1.911.885	39.889	364
» 40.000 a 50.000	66	2.965.517	49.718	159
Superior a 50.000	37	2.051.601	69.515	802
TOTAL		7.458.729		

Percurso das Locomotivas por Linhas

QUADRO 17

Percurso em Kilometros	Torno e Namias		Rio Grande e Gaidas		Catalão	
	60 q. M. avaliados	Percurso Total	60 q. M. avaliados	Percurso Total	Percurso	
					30 q. M. avaliados	30 q. M. avaliados
100 a 10.000	117.000	9.242	102.000	8.001	10.000	100
10.000 a 20.000	405.100	111.618	300.000	117.000	10.000	100
20.000 a 30.000	402.100	117.000	300.000	117.000	10.000	100
30.000 a 40.000	1.417.400	38.201	1.000.000	28.000	10.000	100
40.000 a 50.000	1.400.000	38.201	1.000.000	28.000	10.000	100
50.000 a 60.000	777.100	10.000	600.000	10.000	10.000	100
Resumo a 60.000	5.000.000	100.000	3.500.000	100.000	100.000	100

Percurso em Kilometros	Igarapava e Diniz		R. de Garapuê — Diniz		R. S. Minas	
	60 q. M. avaliados	Percurso Total	60 q. M. avaliados	Percurso Total	Percurso	
					30 q. M. avaliados	30 q. M. avaliados
100 a 10.000	100	100	100	100	100	100
10.000 a 20.000	100	100	100	100	100	100
20.000 a 30.000	100	100	100	100	100	100
30.000 a 40.000	100	100	100	100	100	100
40.000 a 50.000	100	100	100	100	100	100
50.000 a 60.000	100	100	100	100	100	100
Resumo a 60.000	100	100	100	100	100	100

Percurso em Kilometros	GERAL	
	60 q. M. avaliados	Percurso Total
100 a 10.000	4	40.000
10.000 a 20.000	11	110.000
20.000 a 30.000	11	110.000
30.000 a 40.000	24	240.000
40.000 a 50.000	24	240.000
50.000 a 60.000	27	270.000
Resumo a 60.000	91	910.000
TOTAL	91	910.000

Percurso de vehiculos : — O percurso de vehiculos, em 1923, foi de 42.951.109 km, contra 43.910.521 km em 1922, ou menos em 1923, de 959.412 km, conforme consta do quadro n.º 18 :

QUADRO 18

Mêses	Locomotivas Km	Vehiculos Km	R =
			$\frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de locomots.}}$
Janeiro . . .	615.167	3.674.131	5,97
Fevereiro . . .	573.793	3.541.129	6,17
Março . . .	615.266	3.969.598	6,45
Abril . . .	590.054	3.580.512	6,06
Maió . . .	629.912	3.925.563	6,23
Junho . . .	617.290	3.759.901	6,09
Julho . . .	643.632	3.657.124	5,68
Agosto . . .	646.854	3.512.505	5,43
Setembro . . .	635.328	3.445.309	5,42
Outubro . . .	637.855	3.341.080	5,23
Novembro . . .	613.967	3.247.044	5,28
Dezembro . . .	639.571	3.296.713	5,13
Totaes em 1923	7.458.729	42.951.109	5,75
» » 1922	7.520.541	43.910.521	5,83
Diff. » 1923	— 61.812	— 959.412	— 0,08

2.º — Combustivel, estopa e lubrificantes :

Carvão : — Em 1923 foram consumidos 29.369 toneladas de carvão, na importancia de 3.839:003\$100, ou sejam 130\$716 por tonelada.

Lenha : — Foram gastos 681.590 mc na importancia de 3.910:917\$624, ou sejam 5\$738 por mc, inclusive carregamento.

Consumo e despesa de combustivel por 100 km : — Reduzido o carvão a lenha, na base de 8 mc, por tonelada, daria o total de 916.538 mc, para o consumo total de combustivel, ou sejam 11,5 por 100 locomotivas-km, no valor de 97\$238.

A despesa total de combustivel, em relação á da Locomoção foi de 56,3 % e em relação á despesa da Estrada, de 30,4 %.

Lubrificantes : — **Oleos.** Consumiram-se 158.934 litros no valor de 154:509\$400, ou sejam \$972 por litro ; sendo o consumo por 100 locomotivas-km igual a 2,0 lt. ou sejam 1\$939.

Estopa : — O consumo foi de 37.130 kg, na importancia de 35:504\$950, ou sejam \$956 por kilo ; o consumo por 100 locomotivas-km foi de 0,4 kg na importancia de \$445.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso duplo para as locomotivas «Mallets» e «Garrats».

Os quadros ns. 19 á 23 dão o consumo total e médio desses materiaes e as respectivas despesas discriminadas pelas diversas linhas.

Consumo total de combustível, estopa e lubrificantes, na condução de trens

QUADRO 19

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rêde Sul		TOTAES EM		Diff. em 1923
						Mineira	1922	1923	1922	
Carvão — tons	21.678	8.542	8.505	644	—	—	—	29.869	387	+ 29.082
Lenha — mc.	468.219	76.794	77.826	14.213	3.249	42.289	—	681.590	784.788	+ 108.198
Oleos — lt.	109.326	17.714	17.995	3.287	761	9.851	—	158.934	157.628	+ 1.306
Estopa — kg.	26.634	4.187	4.210	771	176	2.302	—	37.180	36.687	+ 493
Graxa — kg.	1.223	197	201	97	11	109	—	1.778	1.102	+ 676

Em carvão, houve grande aumento, pela falta de lenha na zona da Estrada, consequente da falta de braços; houve, naturalmente, menor consumo de lenha.

Nos gastos de óleo, estopa e graxas, houve pequena alta proporcional ao aumento de movimento observado.

Consumo médio por 100 loc-km

QUADRO 20

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rêde Sul		TOTAES EM		Diff. em 1923
						Mineira	1922	1923	1922	
Carvão — tons	0,895	0,398	0,388	0,390	—	—	—	0,894	0,004	+ 0,890
Lenha — mc.	8,5	8,5	8,6	8,6	8,5	8,5	—	8,5	9,7	+ 1,2
Oleos — lt.	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	—	1,9	1,9	—
Estopa — kg.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	—	0,4	0,4	—
Graxa — kg.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	—	0,02	0,01	+ 0,01

No consumo médio por 100 locomotivas-kilômetros, em relação a 1922, houve aumento apreciável, apenas no carvão.

Consumo mensal de combustivel, lubrificantes e estopa durante os annos de 1922 e 1923
 QUADRO 21

MÊSES	Carvão — kgs.		Lenha — mo.		Oleos — lts.		Estopa — kgs.		Graxa — kgs.	
	1922	1923	1922	1923	1922	1923	1922	1923	1922	1923
	Janeiro.	20.844	18.864	65.220	64.541	18.488	17.826	3.452	3.544	1.608	1.629
Fevereiro.	26.353	21.060	58.610	62.504	14.707	17.725	3.245	3.880	1.896	2.297
Março.	39.492	189.144	63.263	70.189	16.209	19.555	3.697	4.079	1.582	2.319
Abril.	61.560	1.969.128	59.897	56.607	15.418	18.711	3.707	3.791	1.809	1.628
Maió	49.464	2.368.800	64.541	58.755	15.961	20.571	3.714	3.932	1.573	3.029
Junho	29.840	2.671.236	66.189	55.877	17.830	20.312	3.254	4.061	1.543	2.911
Julho	24.450	3.326.004	70.794	57.030	19.291	21.674	3.446	4.604	1.577	3.989
Agosto.	16.688	2.768.400	69.494	60.596	19.627	24.238	3.614	5.531	1.835	4.832
Setembro.	17.568	2.652.012	65.647	60.332	19.657	23.263	3.525	4.972	1.709	4.555
Outubro	16.416	3.709.548	68.336	48.466	19.823	24.318	4.225	5.079	1.502	3.254
Novembro.	16.668	4.746.528	65.575	43.206	19.323	21.737	4.032	4.570	1.859	3.076
Dezembro.	18.575	4.928.004	67.232	43.437	19.862	23.312	3.855	4.591	1.625	3.661
TOTAES	337.427	29.368.728	734.738	631.590	215.671	263.232	43.766	52.634	19.618	37.180

129

Despesas totaes com combustiveis, lubrificantes e estopa, na condução de trens

QUADRO 22

Materiais	Tronco e Ramas	Rio Grande e Caidas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rede Sul Mineira	Totaes em		Diferenças em 1923
							1923	1922	
Carvão	2.790.706\$007	474.455\$858	486.873\$511	86.877\$924	—	—	3.890.003\$100	31.276\$380	+ 3.807.726\$770
Lenha	2.089.749\$214	430.317\$046	442.827\$445	80.606\$912	18.757\$930	242.410\$080	3.910.917\$624	3.905.502\$597	54.584\$973
Oleos	406.349\$880	17.233\$068	17.446\$400	3.185\$328	741\$024	9.578\$800	154.500\$400	198.237\$000	43.727\$600
Estopa	24.457\$800	3.982\$350	3.971\$650	728\$900	409\$300	2.194\$950	35.504\$950	30.117\$440	5.387\$510
Graxa	1.457.087\$00	252\$400	253\$400	44\$200	44\$700	140\$000	2.283\$400	1.954\$100	329\$300
Totaes	5.612.894\$108	692.241\$422	951.380\$400	174.705\$304	19.062\$384	254.333\$880	7.942.218\$474	4.227.087\$467	+ 3.715.131\$007

Despesa por 100 loc.-km.

QUADRO 23

MATERIAES	Tronco e Ramas	Rio Grande e Caidas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (Minas)	Rede Sul Mineira	MÉDIAS GERAES		DIFERENÇAS EM 1923
							1923		
							1923	1922	
Carvão	50\$801	53\$411	53\$971	52\$738	49\$097	49\$071	51\$614	\$418	51\$201
Lenha	49\$058	49\$118	49\$089	49\$089	1\$941	1\$939	49\$070	49\$552	\$482
Oleo	1\$030	1\$040	1\$034	1\$033	1\$041	1\$038	1\$038	2\$087	\$149
Estopa	\$446	\$448	\$440	\$442	\$443	\$443	\$445	\$373	\$072
Graxa	\$028	\$028	\$028	\$028	\$038	\$028	\$028	\$024	\$004
Totaes	102\$372	104\$045	105\$402	104\$230	51\$519	51\$462	103\$065	52\$449	+ 50\$046

Devido á baixa do cambio, a tonelada de carvão Cardiff teve alto preço médio (130\$716), resultando um augmento de cerca de 100 % na despesa de combustivel, comparado com 1922, em que houve quasi exclusivo consumo de lenha e por preço inferior a 1923. Deu-se menor despesa no consumo de lenha e oleo por 100 locomotivas-kilometro.

O quadro n. 24 dá a despesa mensal das locomotivas por kilometro :

QUADRO 24

Mêses	Percurso de loc.-km.	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por kilometro
Janeiro . . .	657.854	506:065\$791	\$769
Fevereiro . . .	613.835	485:994\$603	\$792
Março	656.245	554:150\$723	\$844
Abril	624.467	669:569\$037	1\$072
Maio	670.995	767:755\$337	1\$144
Junho	663.561	856:687\$512	1\$291
Julho	690.906	1.024:572\$266	1\$483
Agosto	687.538	949:890\$709	1\$381
Setembro . . .	677.826	922:416\$492	1\$361
Outubro	681.828	999:816\$222	1\$466
Novembro. . . .	660.230	1.204:994\$788	1\$825
Dezembro. . . .	684.746	1.171:123\$227	1\$710
Totaes em 1923 .	7.970.081	10.113:036\$707	1\$268
» » 1922 .	8.063.282	6.186:639\$598	\$767
Diff. » 1923 .	— 93.251	+ 3.926:397\$109	+ \$501

Consumo e despesa relativas a combustível em condução de trens no período de 1919 a 1923

QUADRO 25

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923
Consumo de carvão — tons.	450	3.093	834	337	29.399
> lenha — mo	817.066	885.512	783.740	784.788	645.549
> total — mc (*)	822.480	910.254	790.444	796.436	916.538
Despesa com carvão	17.929\$857	219.010\$150	84.308\$400	31.276\$330	3.839.000\$100
> lenha	3.064.720\$884	3.985.269\$240	3.886.154\$540	3.995.502\$307	3.910.917\$624
> total (*)	3.082.647\$741	4.204.279\$390	3.970.462\$940	4.026.778\$927	7.749.920\$724
Percurso de locomotivas — km	7.832.705	8.084.306	7.359.194	8.063.282	7.970.091
Consumo de carvão por 100 loc — km	0,006	0,038	0,041	0,004	0,360
> lenha > > >	10,9	11,7	10,6	9,7	8,1
> total de combustível por 100 loc — km	10,5	11,8	10,6	9,7	11,5
Despesa de carvão por 100 loc — km.	\$229	28709	1\$147	\$388	48\$108
> lenha > > >	41\$177	52\$551	52\$800	40\$552	40\$070
> total de combustível por 100 loc — km.	41\$400	55\$200	53\$953	49\$940	97\$238
Preço médio do carvão — tons	39\$313	70\$808	101\$089	92\$808	130\$710
> da lenha — mc	3\$747	4\$501	4\$938	5\$091	6\$058

(*) 8 mc de lenha corresponde a uma tonelada de carvão.

(*) Essas despesas tem como os consumos só se referem á condução de trens.

**Despesas por especie de trens baseada no preço por kilometro
de condução de trens**

QUADRO 26

TRENS	1923			1922			Diferenças entre as despesas
	Percorso das locom.	Despesas relativas	Porcen- tagens	Percorso das locom.	Despesas relativas	Porcen- tagens	
Passageiros e mixtos . . .	2.983.799	3.758.736\$510	36,8	2.920.375	2.270.034\$211	86,2	+ 1.483.702\$299
Cargas e especiaes . . .	3.005.183	3.850.192\$559	37,7	2.867.976	2.229.303\$988	85,5	+ 1.620.888\$565
Lastro de lenha	287.817	368.746\$552	3,6	339.346	263.776\$751	4,2	+ 104.969\$801
» linha	154.565	198.026\$214	1,9	205.626	159.834\$971	2,6	+ 88.191\$243
» pedras	62.548	80.135\$501	0,8	61.742	47.992\$622	0,8	+ 32.142\$879
Especiaes em serviço . . .	63.158	80.917\$023	0,8	65.652	51.031\$900	0,9	+ 29.885\$123
Locomotivas escoteiras. . .	67.184	86.075\$070	0,9	60.484	62.560\$950	1,0	+ 23.514\$120
Manobras	1.395.777	1.788.247\$242	17,5	1.522.081	1.188.127\$489	18,8	+ 605.119\$753
TOTAES.	7.970.091	10.211.076\$665	100,0	8.063.282	6.267.662\$882	100,0	+ 3.943.413\$783

Vehiculos. — Os quadros ns. 27 á 29 demonstram o consumo e despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição, com referencia ás unidades de trafego usuas.

Lubrificação	Unidade	Consumo	Despesa	Distribuição	1959		1960	
					Consumo	Despesa	Consumo	Despesa
Lubrificação de Veiculos	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
Lubrificação de Veiculos	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
Lubrificação de Veiculos	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
Lubrificação de Veiculos	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
Lubrificação de Veiculos	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	
	Tratamento	120	1200	120	1200	120	1200	

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES E VIAS
DISTRIBUIÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO DE VEICULOS E SUA DESPESA

Consumo e despesa de materiais de lubrificação de vehiculos.

QUADRO 27

LINHAS	CONSUMO				DESPESA				
	Oleo lts	Graxa kgs	Estopa kgs	Oleo Rs	Graxa Rs	Estopa Rs	Oleo Rs	Graxa Rs	Estopa Rs
Tronco e Ramaes.	64.905	24.394	10.687	63.677\$020	32.657\$500	41.218\$000			
Rio Grande e Caldas	10.592	3.972	1.755	10.380\$532	5.317\$700	1.851\$350			
Catalão	10.543	3.953	1.715	10.300\$352	5.273\$500	1.790\$250			
Igarapava — Uberaba.	1.923	717	312	1.877\$630	955\$400	324\$450			
Ramal de Guaxupé (Minas)	454	173	75	445\$344	231\$700	79\$150			
Rêde Sul Mineira.	5.841	2.193	960	5.722\$084	2.993\$100	1.004\$400			
Totais em 1923	94.348	35.402	15.504	92.404\$952	47.374\$900	10.258\$500			
» 1922	58.043	18.516	7.179	59.772\$860	32.852\$050	5.941\$661			
Diferenças em 1923.	+ 36.305	+ 16.886	+ 8.325	+ 32.632\$292	+ 14.521\$850	+ 10.317\$839			

Consumo por 100 vehiculos-kilometros

QUADRO 28

MATERIAES	ANOS		Diff. em 1923
	1923	1922	
Oleo. . . lts	0,21	0,13	+ 0,08
Estopa. . . kgs.	0,03	0,01	+ 0,02
Graxa . . . kgs.	0,08	0,04	+ 0,04

Despesa por 100 vehiculos-kilometros

QUADRO 29

MATERIAES	ANOS		Diff. em 1923
	1923	1922	
Oleo. . . Rs	\$215	\$136	+ \$079
Estopa. . . Rs	\$037	\$013	+ \$024
Graxa . . . Rs	\$110	\$074	+ \$036

O quadro n.º 30 dá a despesa mensal dos vehiculos, por kilometro :

QUADRO 30

MÊSES	Percuso de vehiculos Km.	Despesa total com tracção-Vehiculos	Despesa por Km.
Janeiro.	3.674.131	20:948\$813	\$005,7
Fevereiro	3.541.129	20:186\$798	\$005,7
Março	3.969.598	23:102\$598	\$005,8
Abril	3.580.512	22:932\$823	\$006,4
Maió	3.925.563	31:571\$181	\$008,0
Junho	3.759.901	21:508\$925	\$005,7
Julho	3.657.124	31:107\$726	\$008,5
Agosto.	3.512.505	35:248\$874	\$010,0
Setembro	3.445.809	32:118\$535	\$009,3
Outubro	3.341.080	35:322\$804	\$010,5
Novembro.	3.247.044	26:658\$794	\$008,2
Dezembro.	3.296.713	40:278\$506	\$012,2
Totaes em 1923.	42.951.109	340:981\$377	\$008,0
Totaes em 1922.	43.910.521	258:988\$588	\$005,8
Diff. em 1923.	— 959.412	+ 81:992\$789	+ \$002,2

IV — DESPESAS

Descriminadas, constam ellas das especificações do quadro n. 31. As despesas da Locomoção excederam de 4.403:889\$691 ás do anno de 1922 ; só o carvão nesse excesso concorreu com 3.807:726\$770, em vista do preço da tonelada, e do grande consumo do anno.

A percentagem da despesa da Locomoção, quanto á receita da Companhia, foi de 34,7 e em relação á despesa, de 53,9 %, sendo que nesta estão incluídos 30,4 % de combustível. Excluindo o combustível, a percentagem das despesas da Locomoção em relação ás despesas totaes em 1923, foi de 23,5, sendo que em 1922, foi de 26,6, ou uma differença a favor de 1923 de 3,1 %.

Releva notar que nas despesas da Locomoção estão incluídos 278:161\$715 com conducção de lastros de terra e pedra da Linha. Deduzidas estas, as despesas da Locomoção reduzem-se a 13.482:019\$981.

O quadro n. 32 mostra a alta dos preços dos materiaes de maior consumo.

Despesas da Locomoção em 1922 e 1923, distribuidas por suas diversas verbas

QUADRO 31

Discriminação	1923	% em relação à despesa total	1922	% em relação à despesa total	Diff. em 1923	Diferença da porcentagem em 1922
Administração						
Pessoal	147:700\$000	1,1	131:003\$200	1,4	+	16:756\$800
Material	18:701\$637	0,1	8:755\$374	0,1	+	9:946\$263
Total	166:461\$637	1,2	139:758\$574	1,5	+	26:703\$063
Officinas						
Secção de machinas :						
Pessoal	641:532\$000	4,6	644:473\$160	7,0	-	2:941\$160
Material	657:901\$665	4,8	602:613\$471	6,4	+	55:288\$194
Total	1.299:433\$665	9,4	1.247:086\$631	13,4	+	52:347\$034
Secção de carros e vagões :						
Pessoal	636:327\$800	4,6	561:705\$300	6,1	+	74:622\$500
Material	1.035:531\$005	7,5	826:944\$379	8,8	+	208:586\$126
Total	1.671:858\$805	12,1	1.388:650\$179	14,9	+	283:208\$626
Conservação de máquinas :						
Pessoal	49:786\$600	0,4	28:324\$300	0,4	+	21:462\$300
Material	53:942\$255	0,4	43:775\$925	0,4	+	10:166\$330
Total	103:728\$855	0,8	72:100\$225	0,8	+	31:628\$630
Total						
Pessoal	1.327:646\$400	9,6	1.234:502\$760	13,5	+	240:003\$640
Material	1.747:374\$925	12,7	1.473:334\$275	15,6	+	292:742\$287
Total	3.075:021\$325	22,3	2.707:837\$035	29,1	+	533:645\$927
Tração						
Locomotivas :						
Pessoal	1.902:370\$400	13,8	1.772:129\$500	19,0	+	130:240\$900
Material { Combustível	7.749:920\$724	56,3	4.026:778\$927	43,0	+	3.723:141\$797
{ Outros	460:745\$583	3,4	387:731\$171	4,1	+	73:014\$412
Total	10.113:036\$707	73,5	6.186:639\$598	66,1	+	3.926:397\$109
Veículos :						
Pessoal	86:136\$400	0,6	72:869\$300	0,8	+	13:267\$100
Material	254:844\$977	1,9	186:119\$288	1,9	+	68:725\$689
Total	340:981\$377	2,5	258:988\$588	2,7	+	81:992\$789
Total						
Pessoal	1.988:506\$800	14,5	1.844:998\$800	19,8	+	143:508\$000
Material	8.465:511\$284	61,5	4.600:620\$386	49,0	+	3.864:891\$898
Total	10.454:018\$084	76,0	6.445:628\$186	68,8	+	4.008:389\$898
Despesas gerais						
Pessoal	35:812\$900	0,3	32:771\$200	0,3	+	3:041\$600
Material	28:867\$850	0,2	30:297\$010	0,3	-	1:420\$160
Total	64:680\$650	0,5	63:068\$210	0,6	+	1:612\$440
Total geral						
Pessoal	3.499:726\$000	25,4	3.243:275\$960	35,0	+	256:450\$040
Material	10.260:455\$696	74,6	6.113:016\$045	65,0	+	4.147:439\$651
Total	13.760:181\$696	100,0	9.356:292\$005	100,0	+	4.403:889\$691

Preços dos principais materiaes no decennio de 1914 a 1923

QUADRO 32

Discriminação	Preços										% de aumento de 1923 em relação a 1914
	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	
Aços k.	\$611	\$306	\$325	\$347	\$821	1\$088	1\$018	1\$098	1\$126	1\$559	155
Aros k.	\$421	\$454	1\$114	\$861	\$827	2\$044	\$691	\$883	\$993	\$967	130
Carbureto . . . k.	—	\$604	\$524	1\$146	2\$967	2\$615	\$896	\$829	1\$240	1\$309	—
Carvão de forja . k.	\$066	\$072	\$124	\$166	\$189	\$172	\$181	\$210	\$112	\$146	161
Cobres k.	1\$866	1\$952	3\$601	1\$857	2\$184	1\$376	1\$934	2\$271	2\$417	2\$920	56
Carvão de pedra k.	\$041	\$041	\$043	\$039	\$098	\$089	\$071	\$101	\$092	\$130	217
Estanho k.	4\$769	4\$585	4\$643	5\$844	8\$568	18\$988	7\$088	6\$753	6\$530	11\$680	145
Estopa k.	\$465	\$489	\$556	\$666	\$878	\$921	\$879	\$825	\$523	\$980	111
Ferro em barra . k.	\$360	\$405	\$439	\$521	\$598	\$666	\$836	\$706	\$622	\$719	98
Ferro guza . . . k.	\$112	\$117	\$198	\$243	\$296	\$284	\$238	\$263	\$267	\$300	168
Graxa k.	\$770	\$695	\$659	\$841	\$103	1\$011	1\$284	2\$253	1\$791	1\$385	79
Kerosene . . . lt.	\$340	\$281	\$405	\$440	\$614	\$670	\$592	\$842	\$699	\$871	155
Lenha m ³	9\$287	8\$257	9\$213	9\$527	8\$605	9\$747	4\$501	4\$908	5\$091	5\$738	75
Madeiras . . . m ³	40\$000	84\$000	96\$000	43\$000	53\$000	35\$000	42\$000	50\$000	51\$232	88\$083	120
Óleo para locomot. lt.	\$462	\$523	\$518	\$622	\$732	\$731	\$808	1\$133	1\$087	\$974	111
Óleo para pintura lt.	\$988	1\$324	1\$451	2\$054	2\$959	3\$590	2\$748	2\$522	2\$320	3\$354	239
Óleo de signal . lt.	\$462	\$481	\$684	\$769	1\$204	1\$542	1\$108	2\$320	1\$607	1\$523	280
Vernizes gl.	16\$545	16\$321	28\$103	16\$094	19\$335	33\$748	18\$780	22\$925	34\$341	39\$132	137

Dos quadros ns. 33 e 34 constam as despesas da Locomoção referidas ás unidades de trafego usuaes, e a estatística discriminada dos serviços durante o anno.

Descrição dos serviços	1907		1908		1909		1910		1911		1912	
	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor
Locomoção geral	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000
Locomoção especial	50	500	50	500	50	500	50	500	50	500	50	500
Locomoção de passageiros	200	2000	200	2000	200	2000	200	2000	200	2000	200	2000
Locomoção de mercadorias	150	1500	150	1500	150	1500	150	1500	150	1500	150	1500
Locomoção de outros	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000
TOTAL	500	5000	500	5000	500	5000	500	5000	500	5000	500	5000

Despesa total da Locomoção referida ás unidades de trafego

QUADRO 33

VERBAS	POR LOCOMOTIVA-KM.			POR VEHICULO-KM.			POR TONELADA-KM.		
	1923	1922	Diff.	1923	1922	Diff.	1923	1922	Diff.
Condução de trens . . .	1.824,5	809,8	+ 514,7	245,8	148,7	+ 97,1	49,7	33,4	+ 16,3
Reparação de locomotivas .	166,8	158,1	+ 8,7	30,9	29,0	+ 1,9	6,2	6,5	- 0,3
» » carros . . .	73,4	70,9	+ 2,5	19,6	18,0	+ 0,6	2,8	2,9	- 0,1
» » vagões . . .	140,2	104,4	+ 35,8	28,0	19,2	+ 6,8	5,2	4,3	+ 0,9
Edifícios e Oficinas . . .	13,3	9,1	+ 4,2	2,5	1,7	+ 0,8	0,5	0,3	- 0,2
Despesas Gerais . . .	8,8	8,0	+ 0,8	1,5	1,4	+ 0,1	0,3	0,3	-
Totais . . .	1.726,5	1.160,3	+ 566,2	320,3	213,0	+ 107,3	64,7	47,7	+ 17,0

Estatística dos serviços da Locomoção

QUADRO 34

DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1. semestre	Totaes do 2. semestre	Total do anno	Total do anno de 1922
1 N.º de empregados — Administração	26	26	26	24
2 » » » — Officinas	692	673	683	686
3 » » » — Tracção	766	812	789	754
4 » » » — Totaes	1.484	1.511	1.498	1.464
5 Despesa com pessoal — Administração	70.372\$300	77.387\$700	147.760\$000	131.003\$200
6 » » » — Officinas	671.875\$100	691.634\$100	1.363.459\$200	1.267.273\$960
7 » » » — Tracção	943.494\$600	1.045.012\$200	1.988.506\$800	1.844.998\$800
8 » » » — Totaes	1.685.742\$000	1.813.984\$000	3.499.726\$000	3.243.275\$960
9 » » material — Administração	11.986\$610	6.715\$027	18.701\$637	8.755\$374
10 » » » — Officinas	769.655\$045	1.006.637\$730	1.776.242\$775	1.503.631\$285
11 » » » — Tracção	3.033.974\$541	5.428.536\$743	8.465.511\$284	4.600.629\$386
12 » » » — Totaes	3.818.516\$196	6.441.939\$500	10.260.455\$696	6.113.216\$045
13 » totaes — Administração	82.358\$910	81.102\$727	166.461\$637	139.758\$574
14 » » — Officinas	1.441.480\$145	1.698.271\$830	3.139.701\$975	2.770.905\$245
15 » » — Tracção	3.980.469\$141	6.473.648\$943	10.454.018\$084	6.445.628\$186
16 » » — Totaes	5.504.258\$196	8.255.923\$500	13.760.181\$696	9.356.292\$005
17 Despesa por empregado (base 25 dias)	7\$572	8\$604	7\$788	7\$385
18 N.º de reparações geraes de locomotivas	46	44	90	101
19 » » » médias » »	19	22	41	22
20 » total de reparações » »	65	66	131	123
21 Despesas com » »	629.767\$072	669.666\$593	1.299.433\$665	1.247.086\$631
22 » » » por locomotiva	9.688\$724	10.146\$463	9.942\$242	10.138\$916
23 N.º de reparações geraes de carros	66	70	136	129
24 » » » médias » »	4	1	5	8
25 » total de reparações » »	70	71	141	137
26 Despesas com » »	277.938\$602	294.266\$054	572.204\$656	560.328\$204
27 » » » por carro	3.970\$551	4.144\$592	4.058\$189	4.089\$937
28 N.º de reconstrucções de vagões	14	4	18	57
29 » » reparações geraes de » »	402	391	793	483
30 » » » médias » »	340	494	834	510
31 » total de reparações » »	766	889	1.645	1.050
32 Despesas com » »	458.943\$740	640.710\$409	1.099.654\$149	828.321\$975
33 » » » por vagão	607\$068	719\$584	668\$489	788\$878
34 Percurso mensal de locomotivas — kms	3.886.957	4.033.074	7.970.031	8.063.282
35 » médio diario de locomotivas — kms	21.475	22.191	21.836	22.091
36 » » » uma locomotiva — kms	173,9	175,0	174,4	181,8
37 N.º total de locomotivas em serviço	22.338	23.332	45.670	44.415
38 » médio diario de locomotivas em serviço	123,5	126,3	125,2	121,5
39 Carvão consumido — kgs	7.238.232	22.130.496	29.368.728	337.427
40 Consumo médio diario de carvão — kgs	39.990	120.274	80.462	924
41 Despesas com o carvão consumido	856.724\$216	2.932.978\$884	3.889.003\$100	31.276\$330
42 Lenha consumida — m3	368.473	313.117	681.590	784.788
43 Consumo médio diario de lenha — m3	2.036	1.702	1.867	2.150
44 Despesas com a lenha consumida	1.889.423\$304	2.021.494\$320	3.910.917\$624	3.995.502\$597
45 Consumo total de combustivel — m3	426.378	490.160	916.538	787.487
46 » médio diario de combustivel — m3	2.356	2.664	2.511	2.157
47 » de combustivel por 100 loc. — km	11,0	12,0	11,5	9,8
48 Despesas totaes com combustivel	2.746.147\$520	5.003.773\$204	7.749.920\$724	4.026.778\$927
49 » com combustivel por 100 loc. — km	70\$650	122\$549	97\$238	49\$939
50 Oleos para locomotivas — lts	78.003	80.931	158.934	157.623
51 Consumo de oleos por 100 loc. — km	2,0	2,0	2,0	2,0
52 Despesas com oleos para locomotivas	73.328\$920	81.180\$480	154.509\$400	168.237\$000
53 » » » por 100 loc.—km	1\$889	1\$988	1\$939	2\$086
54 Percurso total de vehiculos — kms	22.450.334	20.500.275	42.951.109	43.910.521
55 Oleos para vehiculos — lts	36.697	57.651	94.348	58.043
56 Consumo de oleos por 100 vehiculos — km	0,163	0,282	0,220	0,132
57 Despesas com oleos para vehiculos	34.578\$940	57.826\$112	92.404\$952	59.772\$660
58 » » » por 100 vehiculos — km	\$154	\$282	\$215	\$136
59 Estopa consumida — kgs	23.287	29.347	52.634	43.766
60 Despesa com a estopa consumida	17.465\$250	34.298\$200	51.763\$450	36.028\$901
61 Graxa consumida — kgs	13.813	23.367	37.180	19.618
62 Despesas com a graxa consumida	17.956\$900	31.701\$400	49.658\$300	34.807\$050
63 Materiaes diversos	147.497\$111	219.757\$347	367.254\$458	276.004\$848
64 Conservação de machinismos	39.080\$721	64.648\$134	103.728\$855	72.100\$225
65 Despesas geraes	35.700\$010	28.980\$640	64.680\$650	63.068\$210
66 » por conta do Almoxarifado	243.457\$200	291.938\$800	535.446\$000	523.500\$710
67 » de Administração por km. de locomotiva	\$021	\$021	\$021	\$017
68 » » Officinas » »	\$371	\$416	\$394	\$344
69 » » Tracção » »	1\$024	1\$585	1\$312	\$799
70 Despesa total da Locomoção	1\$416	2\$022	1\$726	1\$160
71 Percentagem da despesa da Locomoção sobre a renda	33,1	35,9	34,7	27,0

V — PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1923 tinha a Locomoção 1.513 empregados, conforme indica o quadro n.º 35:

Pessoal a 31 de Dezembro de 1923

QUADRO 35

Discriminação	1923	1922	Diferenças em 1923
ADMINISTRAÇÃO	26	27	— 1
OFFICINAS -- Mechanica	414	429	— 15
Carpintaria	254	261	— 7
TRACÇÃO — Depositos	461	427	+ 34
Trens.	358	332	+ 26
Totaes	1.513	1.476	+ 37

VI — MELHORAMENTOS

Por conta da verba «Melhoramentos» foram despendidas as importancias constantes do quadro n.º 36.

QUADRO 36

Discriminação	Despesas effectuadas
Construcção de 2 carros da série G para animaes (ns. 17-18)	8:219\$500
Instalação de um torno mechanico.	9:500\$000
Construcção de 2 carros para animaes	3:555\$720
Instalação de um torno revolver «Schütte» n.º 45.	17:953\$800
Adaptação de 20 vagões da série C para transporte de carvão	2:553\$480
Construcção de 5 vagões da série VM	18:339\$870
» » 20 gaiolas	1:623\$690
» » 2 carros de 2.ª classe	47:007\$543
» » 1 carro para a Directoria	40:087\$581
Acquisição de uma locomotiva «Pacific».	339:393\$600
Instalação de um motor electrico de 7 1/2 HP.	2:280\$000
Acquisição de uma locomotiva «Pacific» belga	170:339\$200
» » e montagem de 50 gondolas da série VT para 30 ton.	781:425\$082
Instalação de um torno «Schaeerer»	12:950\$000
Acquisição de ventiladores, lustres e abat-jours.	11:187\$340
» » encarriladores de vagões	3:835\$500
» » peças de aço de tornear	36\$000
Despesas com a locomotiva n.º 262	9:000\$000
Montagem de uma locomotiva.	8:020\$448
TOTAL.	1.486:708\$304

4.ª DIVISÃO

Linha

Transcrevemos do relatório da Linha:

INTRODUÇÃO.

De accordo com os relatórios anteriores, dividimos o presente em 3 partes:

A 1.ª refere-se á conservação da Via Permanente, dos edificios, das obras de arte, das cercas, etc.

A 2.ª refere-se aos serviços extraordinarios, cujas despesas correm pela verba "Melhoramentos".

A 3.ª refere-se aos serviços de conclusão da construcção da Rêde Sul Mineira.

De accordo com a orientação que temos mantido em todos os relatórios desde 1914, quando assumimos a Chefia da Linha, julgamos necessario fazer diversas considerações geraes sobre os serviços a nosso cargo, antes de entrar na exposição das 3 partes referidas, no anno de 1923.

Continua muito regular o estado geral das linhas, e é com prazer que registamos não ter havido accidente algum de importancia, devido a descuido da sua conservação, por parte dos dignos e dedicados auxiliares desta Divisão, sobretudo dos distinctos collegas Eng.^{os} Residentes.

Todavia esse estado das linhas não significa que ellas se achem nas mais perfeitas condições. Basta examinarmos o estado dos trilhos de 19,5 em 827 kilometros de linhas principaes e mesmo o dos trilhos de 25,9 no trecho de Mogy-Mirim a Ribeirão Preto, extensão de 241 kilometros, para concluirmos pela necessidade de providenciás, com o fornecimento de trilhos de 32,24, para o Tronco, passando os actuaes para os Ramaes, cuja importancia de circulação não mais comporta o fatigadissimo trilho de 19,5.

Na exposição que fizemos em 6 de Julho de 1923 dizíamos :

Melhorar-se trafego com a aquisição de locomotivas pesadas, fazer-se circulação intensa para attender ao constante desenvolvimento da zona, sem preparar-se convenientemente o elemento primordial de uma estrada de ferro — a linha — não é bastante.

A intensidade do trafego actual da Mogyana exige a eliminação completa dos trilhos de 19,5.

As linhas principaes que estão hoje servidas por trilhos desse peso são :

Linha Rio Grande	86	kilometros
» » Catalão	281	»
Ramal de Soccorro	32	»
» » Itapira	30	»
» » Pinhal	37	»
» » Caldás	76	»
» » V. Grande	20	»
» » Mocóca	31	»
» » Cajurú	60	»
» » Jatahy	60	»
» » Sertãozinho	39	»
» » Igarapava	14	»
Rêde Sul Mineira	61	»
Total	827	»

Deixamos de nos referir ás bitolas de 0,60m.

Seriam portanto necessarios trilhos de 25,9 para 827 kilometros de linha. Mas como é indiscutivel a necessidade de substituirem-se por trilhos de 32,24 os de 25,9 que se acham no Tronco, Campinas — Ribeirão Preto, e como ja ha nesse trecho 66 kilometros de 32,24 obteríamos 250 kilometros de trilhos de 25,9, com a substituição destes por outros de 32,24. Assim, só restariam 577 kilometros de linha com trilhos de 19,5.

Sendo grande parte dessas linhas, de trafego secundario, parece que bastaria, por ora, a seguinte substituição :

Tronco — 250 km por trilhos de 32,24.

Esses 250 km dariam igual extensão de 25,9, que seriam assim empregados :

Linha Rio Grande	86	kilometros
Ramal de Caldás	76	»
» » Igarapava	14	»
» » Pinhal	37	»
» » Itapira	30	»
Total	243	»

Restariam 7 kilometros como sobresalentes ou que poderiam ser aproveitados em desvios entre Campinas e Ribeirão Preto, onde ha trilhos de 19,5 assaz fracos para as locomotivas que trafegam nesse trecho.

A substituição de trilhos de 19,5 ainda é necessaria no ramal de Mocóca e em um trecho da linha de Catalão com as seguintes extensões :

Ramal de Mocóca	31 kilometros	
Linha do Catalão	26	»
Total	57	»

Para que a linha possa oferecer um trafego economico, é indispensavel o proseguimento, com maior intensidade, das modificações do traçado entre Campinas e Casa Branca, formando uma secção de tracção de condições technicas excellentes e produzindo tantas vantagens que talvez possa levar a Companhia á reduzir tarifas, sobretudo se a ideia de alargamento da bitola for avante.

Depois dos trilhos e da modificação do traçado julgo que a necessidade mais imperiosa é a substituição das passagens de nivel, pelo menos as que servem a estradas publicas e a caminhos mais transitados por passagens superiores ou inferiores, procurando obter-se o auxilio possivel dos interessados nessa substituição.

Creio não ser necessario fazer considerações sobre a necessidade de construir-se estações melhores nas cidades de Ribeirão Preto, Franca, Batataes, São Simão, S. João da Boa Vista, etc.

As cercas tambem exigem solução radical já para evitar uma despesa avultada de conservação, já para evitar accidentes e indemnizações. Impõe-se a substituição dos inefficazes moirões de madeira por metallicos ou de cimento armado. Na extensão total das linhas principaes, 1967 km, só temos cerca que possa garantir a circulação, na extensão de 316 km que é a que medeia entre Campinas e Ribeirão Preto.

São portanto necessidades imperiosas as desta Divisão, que importarão em quantias avultadas, mas que uma estrada como a Mogyana não pode deixar de encarar com resolução e satisfaze-las.

Tivemos durante os primeiros meses do anno muitas barreiras que perturbaram a circulação, sendo que as maiores desabaram no km 54 do Ramal de Caldas e no km 55 do Ramal de Tuyuty.

A 1.^a impediu a passagem durante cerca de 40 dias, provocando baldeações diarias, a 2.^a só ficou removida em novembro, dando-se passagem aos trens por linha provisoria sobre a barreira com rampa de 4 0/0.

Da relação seguinte constam as barreiras e aterros damnificados pelas chuvas de 15 de janeiro á 14 de maio, até quando se prolongou a estação das aguas :

Barreiras e aterros damnificados pelas chuvas de Janeiro a Maio de 1923

QUADRO 1

Data	LOCAL	OBSERVAÇÕES
15/1	Km 10 do Ramal de Tuyuty	Foi feita baldeação
>	>	>
17/1	Kms 2, 4, 6 e 7, Ramal de Tuyuty	>
>	Km 43 Ramal de Itapira, aterro damnificado.	Não interrompeu a circulação
>	> 7 Ramal de Tuyuty	Foi feita baldeação
4/2	> 5 >	>
8/2	> 778 da Linha de Catalão	Não interrompeu a circulação
>	> 766 >	>
9/2	> Ramal de Serra Negra	>
10/2	> 33 Ramal de Serra Negra	>
26/2	> 3 >	>
>	> 17 > Tuyuty	Foi feita baldeação
>	> 18 >	>
>	> 26 > Passos	Não foi feita baldeação
28/2	> 37 do Tronco	>
>	Kms 36, 37 e 39 do Tronco.	>
1/3	Ramal de Amparo	Não interrompeu a circulação
4/3	Km 6 do Ramal de Tuyuty	Não foi feita baldeação
7/3	> 9 Ramal de Amparo	>
8/3	> 4 >	>
>	> 154 > Passos	>
9/3	Kms 114, 147 e 158 do Ramal de Passos.	>
>	Aterro no km 56 do Tronco	>
>	Km 159 do Ramal de Passos	>
>	> 111 >	>
10/3	Kms 112, 124, 127, 149, 150, 154, 155, 159, 164 e 172 do Ramal de Passos	Foi feita uma provisória
11/3	Km 9 do Ramal de Amparo	Não impediu a circulação
>	> 21 > Serra Negra	>
>	> 32 > Amparo	>
>	> 10 > Socorro	>
>	> 7 >	>
>	> 2 > Passos	>
14/3	> 55 > Tuyuty	>
16/3	> 54 > Caldas interrompendo por 40 dias	>
23/3	> 18 > Tuyuty	Foi feita uma provisória
>	> 55 >	Impediu a circulação
>	Kms 5 e 6 do Ramal de Socorro	Não impediu a circulação
>	> 3, 5 e 6 >	Foi feita baldeação
24/3	> Km 3 do Ramal de Serra Negra	Não impediu a circulação
>	> 10 > Socorro	Foi feita baldeação
>	> 124 > Passos	Não impediu a circulação
>	> 27 > Tuyuty	>
25/3	> 27 >	>
>	> 8 >	>
5/4	> 27 > Serra Negra	Impediu a circulação
8/4	> 27 > Tuyuty	>
11/4	> 30 > Itapira	Não impediu a circulação
12/4	> 23 >	>
>	> 27 > Tuyuty	>
14/4	> 27 >	>
23/4	> 19 > Biguatinga	Foi feita provisória

A crise de pessoal que se manifestou com mais intensidade no 2.º semestre do anno findo, acarretou muitos atrasos no serviço da Via Permanente; esperamos todavia que o augmento de vencimentos concedido a partir de 1.º de dezembro concorra para melhorar esta situação.

O fornecimento de dormentes foi pequeno durante o anno, sendo o recebimento muito reduzido, sobretudo no 2.º semestre, como consta do capitulo—Dormentes.

Apesar do augmento dos preços em Setembro nada se conseguiu, o que obrigou a Administração a fazer novo augmento a 1.º de Janeiro do corrente anno. Prevemos, porém, a necessidade de outros, para podermos conseguir esse material indispensavel á segurança da circulação. O augmento de preços dos dormentes e dos salarios trarão grande elevação das despesas desta Divisão, que se sente em embaraços para organizar o seu orçamento annual, tão seguidas são as alterações nos preços de todos os materiaes.

No escriptorio tecnico foram feitos diversos trabalhos de projectos e orçamentos que constam da relação seguinte, organizada para dar uma ideia dos serviços do anno.

Projectos e orçamentos de passagens :

Pateo de Casa Branca — inferior, abrangendo 4 linhas
Villa Bomfim »
Km 211,740 do Tronco »
» 8,509 Ramal de Passos »
» 13,076 » » »
» 49,803 » » »
» 110,590 » » » superior
» 500 L. R. Grande inferior

Projectos e orçamentos de desvios e chaves :

Desvio para armazem regulador de café em Campinas.
» » » » « » » Casa Branca
» » » » » » » Ribeirão Preto
» » materiaes em São Sebastião do Paraíso.
» » no km 120 do Ramal de Igarapava.
» » materiaes em Igaçaba.

Chave em Itaguaba

» no km 34,774 de Ramal de Pinhal

Augmento do desvio de materiaes em Uberabinha.

Projectos e locações :

Pateo de São José do Rio Pardo.

Modificação do traçado entre São Simão e Bento Quirino.

Desvio para materiaes em São Simão.

Melhoramentos de estações e augmentos de armazens :

Augmento e reforma da estação de São Sebastião do Paraiso
» » » » » » Jardinopolis
» » » » » » Salles Oliveira
» » » » » » Porangaba
» » » » » » Jussara
» » » » » » Guayuvira
» » » » » » São Joaquim
» » » » » » Igarapava
» » » » » » Cambará
» » » » » » Gamma.

Adaptação da antiga casa de carros de Ribeirão Preto para armazem de café
» » » estação de Orlandia para armazem de café.

Edifícios diversos :

Casa para conferente em Orlandia
Casas para portadores » »
» » » » Igarapava
» » empregados da linha em Guanabara
Carpintaria e ferraria da linha » »
Casa para feitor de turma
» » trabalhadores
» » bombeiro.

Completoou-se o projecto e organizou-se o orçamento da Modificação do traçado de Furtado a Jaguary com a extensão de 8,481 kilometros.

Continuou-se com os serviços de Melhoramentos do Traçado entre Anhumas e Furtado e quasi concluímos o trecho do km 124 ao 127 que estava parado desde 1922. Depois das aguas deverá ser entregue ao trafego esse trecho, desapparecendo assim um dos peiores traçados do Tronco.

Na construcção da Linha de São Sebastião do Paraiso a Passos, ficaram concluidas diversas obras de arte para escoamento de aguas e as passagens superiores e inferiores que estavam atacadas.

Durante o anno não se fez serviço algum em outras linhas, nem entrega de qualquer trecho novo ao trafego.

1.ª PARTE

Extensão da linha

No anno de 1923 não foi inaugurado trecho algum.

A extensão das linhas principaes em 31 de dezembro era de 1.967,520 kilometros, sendo 1.883,026 de bitola de 1,00m e 84,494 de bitola de 0,60m.

A extensão de desvios e de linhas accessorias em 1922 era 223.045 e em 1923 era de 227,049, donde um augmento de 4,004 km.

Do quadro n. 2 constam as extensões das linhas principaes e dos desvios em 1922 e 1923.

EXTENSÃO DAS LINHAS

QUADRO 2

LINHAS E RAMAES	Principaes		Secundarias		TOTAES	
	em 1922	em 1923	em 1922	em 1923	em 1922	em 1923
	Tronco.	316.000,00	316.000,00	108.842,60	110.862,25	424.842,60	426.862,25
Linha do Rio Grande	192.000,00	192.000,00	20.188,00	20.825,00	212.188,00	212.825,00
Catalão.	281.118,50	281.118,50	12.190,61	12.190,61	293.309,11	293.309,11
Ramal de Amparo	48.019,00	48.019,00	5.209,76	5.209,76	53.228,76	53.228,76
Socorro	31.630,00	31.630,00	2.465,22	2.465,22	34.095,22	34.095,22
Itapira	50.000,00	50.000,00	2.220,10	2.592,10	52.220,10	52.592,10
Pinhal	30.474,00	36.474,00	2.062,10	2.062,10	38.536,10	38.536,10
Caldas	76.197,00	76.197,00	3.805,15	3.805,15	79.942,15	79.942,15
V. Grande.	19.516,00	19.516,00	568,40	568,40	20.084,40	20.084,40
Mococa.	72.115,00	72.115,00	7.030,03	7.030,03	79.145,03	79.145,03
Guaxupé	44.806,20	44.806,20	4.887,40	4.887,40	49.693,60	49.693,60
Cajurú	60.000,00	60.000,00	3.461,70	3.461,70	63.461,70	63.461,70
Jatuy	120.181,85	120.181,85	7.648,00	8.736,80	127.829,85	128.917,65
Monteiros	12.085,50	12.086,50	1.689,00	1.689,00	13.623,50	13.623,50
Sertãozinho	89.877,80	89.877,80	5.372,50	5.372,50	44.750,30	44.750,30
Igarapava	157.000,00	157.000,00	13.546,50	13.546,50	170.546,50	170.546,50
Linha Igarapava a Uberaba.	47.762,25	47.762,25	2.681,00	3.131,30	50.443,65	50.893,55
Ramal de Tuyuty	74.330,00	74.330,00	3.554,00	3.554,00	77.884,00	77.884,00
Passos	174.635,00	174.635,00	7.615,00	7.771,20	182.250,00	182.406,20
Biguatinga.	29.888,10	29.888,10	1.096,00	1.096,00	30.984,10	30.984,10
S. Negra	40.188,00	40.188,00	2.460,18	2.460,18	42.648,18	42.648,18
Cravinhos	28.662,25	28.662,25	3.413,45	3.467,45	32.075,70	32.129,70
Jandaia.	15.644,32	15.644,32	916,29	916,29	15.650,61	15.650,61
	1.967.520,27	1.967.520,27	223.045,79	227.049,44	2.190.566,46	2.190.569,71

Lastro.

O serviço de lastro para encaixe de linha foi diminuto; a recomposição das banquetas dos aterros e a rectificação das rampas dos cortes provocaram maior movimento, sendo necessario proseguirmos nesses serviços sobre tudo para melhor lastramento de pedra.

Para reforço e conclusão do lastro incompleto de pedra britada de accordo com o gabarito adoptado em fins de 1919, foram adquiridos 9.649,312 mc de pedra britada, que importaram em 44:842\$815, dando a media de 4\$645 por mc carregado nos vagões; destes 88,088 na importancia de 422\$800 foram cedidos ao armazem regulador de café de Casa Branca.

Infelizmente com a crise de combustivel e consequente supressão de diversos lastros, não foi possivel recebermos a quantidade de pedra britada, considerada no orçamento para 1923; a importancia concedida foi de 70:000\$000 e a recebida de 44:420\$015, donde uma differença para menos de 25:579\$985, o que atrazou bastante um serviço de tão grande conveniencia para esta Divisão.

O cubo recebido 9.561,224 foi empregado nas seguintes linhas:

Tronco.	6.248,022	. . . . .	29:726\$200
Linha Rio Grande	1.175,653	. . . . .	4:914\$700
» Catalão	241,296	. . . . .	482\$600
Ramal de Itapira	209,000	. . . . .	943\$200
» » Pinhal	272,000	. . . . .	1:258\$600
» » Caldas	44,100	. . . . .	211\$700
» » Igarapava	1.136,523	. . . . .	5:709\$915
Linha Iga.-Uberaba	200,970	. . . . .	1:004\$800
Ramal de Tuyuty	33,660	. . . . .	168\$300
Total.	9.561,224	. . . . .	44:420\$015

Todo o serviço de reforço e conclusão do lastro incompleto de pedra britada foi feito pelo pessoal das turmas ordinarias de conserva.

A despesa de transporte pelos trens de lastro não está incluída na importancia acima.

Conservação propriamente dita.

Continuou regular o estado de conservação das linhas, apesar do estado de desgaste dos trilhos augmentar de anno para anno, sobretudo os de 19,5 que exigem substituição com alguma urgencia em diversas linhas.

No Tronco substituímos um trecho de 1.254,00 de 25,9 por trilhos de 32,24; aproveitando os retirados para o Ramal de Igarapava.

Do quadro nº. 3 constam as extensões das linhas e desvios com os differentes typos de trilhos em 1923. O material metallico substituído na conservação ordinaria consta dos quadros 4 e 5; do nº. 6 constam os serviços de conservação ordinaria e limpeza da plataforma.

Extensão das linhas principais e secundarias segundo o tipo dos trilhos

QUADRO 3

LINHAS E RAMAES	32,24 kg.	25,90 kg.	22,50 kg.	19,50 kg.	10 a 15 kg.	TOTAES
Trencoo.						m
Linha Rio Grande	68.043,00	302.344,30	1.378,83	55.420,12	—	428.862,25
Catalão	—	83.086,57	—	120.288,43	—	212.325,00
Ramal de Amparo	—	502,00	3.618,00	289.489,41	170,88	293.309,11
Socorro	—	48.587,48	—	4.481,70	—	53.228,76
Itaipira	—	33.530,29	—	594,93	—	34.095,22
Pinhal	—	20.356,00	—	32.236,10	—	52.592,10
Caldas	—	2.330,00	—	36.206,40	—	38.536,40
Vargem Grande	—	—	—	79.042,45	—	79.042,45
Moocá	—	42.739,00	—	20.084,40	—	20.084,40
Guaxupé	—	49.200,60	433,00	36.406,03	—	79.445,03
Cajuru	—	—	—	—	—	49.033,60
Jatuby	—	68.687,40	—	63.461,70	—	63.461,70
Monteiros	—	13.381,50	—	60.230,25	—	128.917,05
Sertãozinho	—	135,80	—	292,00	—	13.823,50
Igarapava	—	126.645,00	13.574,00	44.014,50	—	44.750,30
Ramal de Tuyuty	—	48.055,25	—	30.327,50	—	170.546,50
Passos	—	—	77.696,20	2.838,30	—	50.893,55
Biquitanga	—	—	421.802,30	187,80	—	77.854,00
Serra Negra	—	—	24.324,10	60.608,90	—	182.406,20
Cravinhos	—	—	—	6.610,00	—	30.039,10
Jandaya	—	—	—	40.947,54	—	42.648,18
TOTAES	68.043,00	839.567,80	242.826,43	1.004.536,56	39.625,83	2.191.569,71

Conservação da superstructure da linha

QUADRO 4

LINHAS E RAMAIS	TIPO MATERIAL		QUANTIDADES							Observações	
	Esq.	Assent.	Tuilhos	Chapas	Paral.	Arnel.	Sellas	Tirel.	Pregos		
Tronco	25,9	25,9	311	2764	8717	8616	—	—	—	40249	—
» 19,5	19,5	2	2	2	6	—	—	—	—	—	—
» 45	25,9	45	45	533	2045	2431	—	—	—	13320	—
» 19,5	19,5	1	1	—	—	—	—	—	—	18452	—
» 22,5	22,5	627	627	2491	4215	—	—	—	—	—	—
» 898	898	1370	1370	4370	2730	—	—	—	—	—	—
Ramal de Amparo	25,9	25,9	43	43	200	100	—	—	—	5200	—
» 19,5	19,5	520	520	1690	4240	4800	—	—	—	33550	—
» 45	45	562	562	2530	1800	—	—	—	—	6710	—
» 50	50	45	45	—	—	50	—	—	—	—	—
» 654	654	1381	1381	654	984	—	—	—	—	2596	—
» 34	34	1063	1063	—	—	—	—	—	—	—	—
» 19,5	19,5	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—
» 303	303	88	88	—	—	—	—	—	—	—	—
» 565	565	221	221	—	—	—	—	—	—	—	—
» 434	434	224	224	—	—	—	—	—	—	—	—
» 41	41	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—
» 41	41	434	434	—	—	—	—	—	—	—	—
» 508	508	210	210	—	—	—	—	—	—	5570	—
» 694	694	335	335	1014	694	—	—	—	—	5310	—
» 19,5	19,5	4	4	—	—	—	—	—	—	10900	—
» 46	46	897	897	2277	1000	—	—	—	—	—	—
» 40	40	435	435	—	—	—	—	—	—	520	—
» 686	686	426	426	686	686	—	—	—	—	4798	—
» 6	6	358	358	2127	1721	—	—	—	—	13006	—
» 2	2	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
» 22,5	22,5	8	8	—	—	—	—	—	—	2905	—
» 15	15	24	24	—	—	—	—	—	—	3563	—
» 325	325	307	307	—	—	—	—	—	—	1228	—
» 425	425	425	425	—	—	—	—	—	—	3132	—
» 410	410	410	410	—	—	—	—	—	—	4850	—
» 41,0	41,0	74	74	—	—	—	—	—	—	3270	—
» 22	22	410	410	—	—	—	—	—	—	2350	—
» 22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 2041	2041	2041	2041	142026	30716	10615	—	—	—	163521	—
TOTAES			2041	142026	30716	10615	—	—	—	163521	—

Typo Serra Negra

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 5

Linhas e Ramos	Chaves		Outras peças				Desvios			
	Instaladas	Substituídas	Agulhas	Corações	Trilhos	Parafusos	Balanças	Augmentos	Dimin.	Diferenças
Tronco	2	3	11	22	4	91	7	2019,65	—	+ 2019,65
L. Rio Grande	1	1	—	1	—	32	—	68,00	—	+ 68,00
R. de Amparo	1	1	—	—	—	—	—	65,70	—	+ 65,70
» , Socorro	1	—	—	—	—	—	—	104,60	—	+ 104,60
» , Pinhal	2	—	—	—	—	—	—	132,00	—	+ 132,00
» , Guaxupé	1	—	—	—	—	—	—	66,00	—	+ 66,00
» , Jatahy	5	—	—	—	—	—	—	1602,00	—	+ 1602,00
» , Sertãozinho	—	—	—	—	3	15	1	—	—	—
» , Igarapava	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L. Igarapava - Uberaba	3	—	—	—	—	—	—	450,30	—	+ 450,30
R. de Passos	—	—	—	—	—	—	—	297,20	—	+ 297,20
» , Cravinhos	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
TOTAES	17	5	11	28	7	172	8	4805,45	—	+ 4805,45

Conservação da zona do leito da linha

QUADRO 6

Linhas e Ramaes	Captação (Extensão)	Rocada (Extensão)	Nivelamento (Extensão)	Terra excavada (Cubo)	Juntas niveladas N.º	Reparações (Extensão)	Vallas limpas (Extensão)	Vallas limpas (Extensão)	Dtras d'arte limpas (Extensão)
Tronco	1.497.698	215.260	180.930	16.765	50.611	97.277	4.988	92.677	75
Linha Rio Grande	1.109.881	215.100	28.151	8.655	2.847	24.957	160	9.976	144
» Catalão	1.224.000	165.870	27.659	6.832	27.162	18.567	1.504	5.517	—
R. de Amparo	245.869	14.944	27.498	2.455	10.484	18.097	3.513	4.598	225
» Soccorro	129.160	10.200	14.805	4.268	8.999	6.629	460	1.680	—
» Itapira	175.055	28.632	18.898	1.255	19.517	16.008	2.455	2.865	—
» Pinhal	128.540	8.890	16.968	1.020	9.257	8.250	760	1.140	—
» Caldas	316.230	58.000	33.523	1.010	10.237	27.540	510	2.885	18
» V. Grande	88.600	24.000	2.120	2.025	570	8.000	—	1.880	—
» Mococa	494.800	53.500	52.900	6.340	8.240	27.115	1.050	8.870	75
» Guaxupé	385.700	36.400	31.650	10.405	7.160	29.910	2.950	21.100	80
» Cajuru	183.065	40.592	8.314	2.259	5.217	6.704	120	2.560	—
» Jatahy	573.760	64.430	31.683	15.942	7.464	34.796	14.800	4.926	160
» Monteiros	61.300	9.200	2.595	2.256	206	3.180	1.214	142	—
» Sertãozinho	243.700	10.750	3.417	595	3.746	2.502	—	8.250	—
» Igarapava	664.485	187.129	20.390	1.511	12.191	17.530	3.282	31.550	—
L. Igarapava-Uberaba	201.882	39.850	9.413	—	1.018	2.900	—	100	—
R. de Tuityú	411.820	59.590	35.709	17.187	10.508	25.392	6.395	15.836	—
» Bigatanga	136.500	44.078	7.406	1.740	9.188	6.910	322	1.230	—
» Passos	952.405	185.083	54.238	11.611	25.177	30.236	10.200	15.460	—
» Serra Negra	111.130	1.950	16.043	7.494	21.576	9.123	780	125	—
» Cravinhos	185.050	21.300	5.030	820	1.165	1.600	—	4.094	—
» Jandaia	54.000	8.000	1.960	—	935	2.930	—	7.080	—
TOTAES	9.524.630	1.396.748	580.699	122.429	266.952	421.143	54.913	182.991	777

Dormentes :

Durante o anno de 1923 foram recebidos 165.867 dormentes ; passaram de 1922—297.645, sendo, portanto de 463.512 o numero de dormentes disponiveis para conservação da linha.

A importancia total desses 463.512 foi de 1.299:274\$586, donde o preço medio de 2\$803.

Do quadro n. 7 consta todo o movimento em 1923.

Em 1923 foram empregados na conservação ordinaria 329.359 e em 1922 — 329.488 donde uma diminuição de 129 no ultimo anno.

Em virtude da escassez de dormentes tivemos que reduzir o fornecimento ás diversas linhas no ultimo trimestre com prejuizo da boa conservação da linha, que exige pelo menos 350.000 annualmente.

Infelizmente se accentua uma grande alta nos preços das diversas classes de dormentes o que obrigou a duas elevações de preços em 1923 ; mesmo com essas elevações não conseguimos ainda receber mensalmente a quantidade que devemos despende.

Sendo os dormentes o material basico para ter as linhas em boas condições de segurança, com a circulação cada vez maior que se nota em quasi todas as linhas, será inevitavel um grande augmento de despesas em 1924, do mesmo modo que se verificou com o combustivel na Locomoção em 1923.

Do quadro n. 8 constam as medias de dormentes substituidos por kilometro nos annos de 1922 e 1923.

A média foi calculada para toda extensão das linhas por já termos iniciado substituição na 1.^a Secção da Linha de São Sebastião do Paraiso á Passos.

A quantidade de dormentes substituidos annualmente desde 1914, foi :

Ano	Quantidade	Preço médio	Extensão das Linhas	Extensão em kms.
1914	324.382	1\$870	1.766	1.766 kms.
1915	290.420	1\$759	1.840	1.840 »
1916	272.601	1\$537	1.890	1.890 »
1917	212.912	1\$908	1.890	1.890 »
1918	238.123	2\$338	1.890	1.890 »
1919	260.862	2\$285	1.903	1.903 »
1920	280.032	2\$404	1.921	1.921 »
1921	275.139	2\$720	1.936	1.936 »
1922	329.488	2\$772	1.967	1.967 »
1923	229.359	2\$803	1.967	1.967 »

Junto um diagramma para mais facil comprehensão do movimento de dormentes desde 1914 até 1923.

Movimento de dormentes no anno de 1923

QUADRO 7

Discriminação	Quantidade	Importancia	Importancia TOTAL
Existentes em 31 de dezembro de 1922. . .	297.495		827:886\$486
Recebidos em 1923			
Janeiro	20.364	57:609\$400	
Fevereiro.	18.669	54:298\$000	
Março	14.002	42:380\$200	
Abril	16.890	47:128\$000	
Maió	13.540	38:266\$300	
Junho	13.572	38:804\$200	
Julho	22.117	63:502\$200	
Agosto.	16.736	44:014\$500	
Setembro.	7.018	19:411\$200	
Outubro	10.333	28:811\$700	
Novembro.	7.378	21:308\$700	
Dezembro.	5.248	15:852\$000	471:388\$100
Total até 31 de Dezembro de 1923 . . .	463.512	—	1.299:274\$586
Sahidos em 1923			
Conservação ordinaria :			
Janeiro	28.314	78:826\$176	
Fevereiro.	28.198	78:728\$816	
Março	28.592	80:143\$376	
Abril	27.979	78:397\$158	
Maió	28.282	79:274\$446	
Junho	28.706	80:577\$742	
Julho	29.868	84:018\$684	
Agosto.	28.867	80:798\$733	
Setembro.	28.719	80:355\$762	
Outubro	23.182	64:840\$054	
Novembro.	24.179	67:725\$379	
Dezembro.	24.473	68:789\$130	
Total	329.359	922:455\$456	
Queimados	697	1:953\$426	
Instalações e reparações de des- vios particulares	1.337	3:752\$546	
Desvio concerto vagões officinas .	150	421\$950	
Augmento desvio lixo das offic.	70	196\$490	
Instalação desvios armazem café em Campinas.	1.688	4:724\$712	
Modif. traçado Anhumas a Furi ^o .	3.044	8:521\$996	
Escoramento linha arreada pelas chuvas no Km. 56 do Tronco	69	193\$407	} Conservação extraordinaria
Linha provisoria km. 126 Tronco	659	1:828\$450	
Modif. traçado Km. 124 ao 127. . .	3.000	8:410\$000	
Modif. desvios pateo Casa Branca	1.400	3:927\$600	
Desvios armazem regulador café em Casa Branca.	1.090	3:054\$690	
Augmento e reforma desvios pateo de Ribeirão Preto	500	1:399\$500	
Novo pateo materiaes Ribeirão Preto.	2.000	5:594\$500	
Barreira Km. 53 R. Caldas	100	280\$300	
Modif. desvios pateo S. José do Rio Pardo	700	1:962\$500	
Empedramento Ramal Igarapava — Desvio Km 99 do R Jatahy	300	837\$600	
Instalação desvios armazem café no Km. 119 do Ramal Jatahy .	2.480	6:947\$240	
A transportar.	348.634	463.512	976:462\$303
			1.299:274\$586

Discriminação	Quantidade	Importância	Importancia TOTAL
Total até 31 de Dezembro de 1923	463.512	—	1.299:274\$586
TRANSPORTE	348.634	976:462\$363	
Desvio para materiaes em Igaçaba	125	348\$000	
Augmento e desvio Aramina	220	614\$240	
Restabelecimento triangulo Igarapava	470	1:322\$110	
Desvio materiaes em Igarapava	400	1:119\$600	
Desvio para materiaes em São Sebastião	108	349\$957	980:166\$985
Saldo para Janeiro de 1924	113.555	—	319:107\$601
Média annual 1.299:274\$586 : 463.512		2\$803	

Dormentes substituídos nas diferentes linhas em 1923

QUADRO 8

LINHAS E RAMAES	Quantidade total	Média por quilometro em 1923	Média por quilometro em 1922	Diferenças
Bitola de 1,00 ^m				
Tronco	65.690	207,9	219,6	— 11,7
Linha Rio Grande	83.853	178,7	168,5	+ 5,2
" Catalão	89.843	139,9	144,4	— 4,5
Ramaes de :				
Amparo	9.598	199,9	203,9	— 4,0
Socorro	4.860	153,7	172,7	— 19,0
Itapira	9.273	185,5	171,0	+ 14,5
Pinhal	5.905	161,9	158,9	+ 3,0
Caldas	10.611	139,4	138,6	+ 0,8
Vargem Grande	4.005	205,2	241,9	— 36,7
Mocóca	12.035	166,8	163,5	+ 3,3
Guaxupé	7.694	171,7	176,5	— 4,8
Cajuru	7.267	121,1	126,5	— 5,4
Jatahy	17.268	143,7	136,6	+ 7,1
Monteiros	3.749	310,2	279,8	+ 30,4
Sertãozinho	5.839	148,2	192,9	— 44,7
Igarapava	26.231	167,0	163,6	+ 3,4
Linha Igarapava-Uberaba	7.823	163,8	206,0	— 42,2
Rêde Sul Mineira				
Ramaes de :				
Passos	22.823	130,7	192,6	— 61,9
Tuyuty	14.686	197,6	183,2	+ 14,4
Biguatinga	6.330	212,1	181,2	+ 30,9
Bitola de 0,60 ^m				
Ramaes de :				
Serra Negra	7.502	186,7	160,7	+ 26,0
Cravinhos	4.781	166,8	160,9	+ 5,9
Jandaia	2.693	172,1	180,8	— 8,7
TOTAL	329.359			

Obras de arte. — Foram reparadas 169 obras e construídas 33, como consta do quadro n.º 9.

Construíram-se algumas passagens inferiores em substituição das de nível ; na parte de Melhoramentos constam as construídas, com os seus custos.

Fizemos diversos boeiros de manilhas e abertos, de pequeno vão, para melhorar o escoamento da plataforma da linha.

Essas obras foram as seguintes :

Tronco	km	38,132	Boeiro Armco de	0,60
»		39,988	» manilhas de	12"
»		95,010	» tubos de concreto de	24"
»		133,120	» manilhas	12"
»		133,330	»	»
»		135,800	»	»
»		136,477	»	»
»		144,003	»	»
»		145,820	»	»
»		170,500	»	»
»		170,900	»	»
»		171,600	»	»
»		172,000	» capeado vão	0,80
»		259,000	» manilhas	12"
Ramal de Amparo		6,295	»	6"
» » »		30,160	Sargeta extensão.	14m,80
» » Itapira		46,248	4 Boeiros plataforma casa de machinas Eleuterio	1m,50
» » » Mocóca		1,790	» e sargeta	0,60
Linha Igarapava-Uberaba		169,000	» aberto vão	12"
» » »		186,000	» manilhas	»
» » »		186,000	»	»
» » »		186,000	»	»
Ramal de Passos		17,201	» Armco	0,50
» » »		97,783	» manilhas	12"
» » Biguatinga		3,380	Sargeta extensão.	50,00
» » Serra Negra		31,997	Boeiro manilhas	12"
» » »		32,091	»	»
» » »		32,114	»	»
» » »		32,225	»	»

Obras d'arte

QUADRO 9

LINHAS E RAMAES	Boeiros		Pontilhões		Pas. inferiores		Pas. superiores		Pontes e viaductos		OUTROS SERVIÇOS			
	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep. calçadas	Rep. muros arti-	Rep. valetas	Const. sarjetas
Tronco	37	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linha R. Grande.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Catalão	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Amparo	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Socorro	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Itapira	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Pinhal	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Mocóca.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Sertãozinho	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Igarapava	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L. Iga.-Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Passos	29	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Biguatinga.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> S. Negra	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
> Jandaia.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales	135	30	4	—	5	—	1	—	12	—	3	4	5	3

Cercas e cancellas.

Foram construidos 4.042 m de cercas, reparadas 715,303 e aceiradas 1.391.773 m.

A conservação das cercas continua trabalhosa e cara por serem ellas quasi na sua totalidade de moirões de madeira sujeitos a incendios e até roubos, para lenha, sobretudo nas proximidades de cidades e villas.

As cancellas substituidas foram em numero de 120 e as reparadas em numero de 81.

Do quadro n.º 10 constam os serviços relativos a cercas e cancellas.

Cercas e cancellas

QUADRO 10

Linhas e Ramaes	CERCAS			Cancellas	
	Novas metros	Concertadas m.	Aceiradas m.	Novas n.	Repar. m.
Tronco	2267	79.020	177.198	12	10
Linha Rio Grande	—	67.445	153.300	2	—
Linha Catalão	150	137.336	216.815	39	—
Ramal de Amparo	—	19.735	22.870	1	—
» » Socorro	—	15.230	31.500	2	—
» » Itapira	100	4.650	1.000	—	—
» » Pinhal	—	18.732	—	—	—
» » Caldas	—	15.958	54.300	1	5
» » Vargem Grande	—	4.250	10.000	—	—
» » Mococa	700	67.070	40.850	2	3
» » Guaxupé	—	45.696	40.000	—	10
» » Cajurú	130	19.885	23.770	1	—
» » Jatahy	400	23.290	87.190	5	—
» » Monteiros	—	2.730	6.200	—	—
» » Sertãozinho	—	3.350	25.800	—	—
» » Igarapava	15	23.782	111.000	14	—
Linha Igarapava á Uberaba	—	6.565	62.300	10	—
Ramal de Tuyuty	—	43.915	73.400	6	24
» » Biguatinga	—	12.479	18.580	1	8
» » Passos	280	92.635	193.200	24	21
» » S. Negra	—	8.780	22.200	—	—
» » Cravinhos	—	2.800	13.300	—	—
» » Jandaia	—	—	7.000	—	—
Totaes	4042	715.303	1.391.773	120	81

Aguas e esgotos.

No quadro n.º 11 estão indicados por linhas os serviços feitos nos poços, caixas de agua, encanamentos e esgotos. Para resolver a crise de falta de agua em Guanabara, que é abastecida pela caixa das officinas, iniciamos a abertura de um grande poço, onde será installada uma bomba electrica, se a tentativa for coroada de bom exito como esperamos.

Continuando a escassez de lenha e consequente alta no preço, estamos tratando de substituir as bombas á vapor por electricas, já estando installada a de Amparo que funciona a contento. Em Mogy-Mirim fizemos contracto com a Empresa Agua e Luz de Mogy-Mirim, devendo estar concluida a installação dentro de pouco tempo.

Águas e Esgotos

QUADRO 11

LINHAS E RAMAES	Poços		Caixas		Bombas		Encanamen.		Esgotos		Mangueiras subterrâneas
	Repar.	Constr.	Repar.	Constr.	Repar.	Instal.	Repar.	Instal.	Repar.	Instal.	
Tronco.	5	—	7(1)	—	27	—	11	4	2	1	8
Linha Rio Grande	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» Catalão.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
R. de Amparo.	—	—	—	—	1	1(2)	—	—	—	—	1
» » Socorro.	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—
» » Itapira.	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
» » Pinhal.	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
» » Cajurú.	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—
» » Jatahy.	—	—	1	—	7	—	1	—	—	—	—
» » Monteiros.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » Sertãozinho.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Igarapava.	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
» » Tuyuty.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
» » S. Negra.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5
» » Cravinhos.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totais.	15	—	11	—	35	1	28	6	7	1	10

(1) As caixas de Jaguary e M. Mirim foram augmentadas.
 (2) Installou-se uma bomba electrica.

Edifícios e dependencias.

Foram construidos durante o anno 4 edificios, sendo 3 para pessoal do Trafego em Orlandia e um para pessoal da Linha em Guanabara, e demolidas 2 casas antigas de turma que se achavam fóra dos trechos de conserva, aproveitando-se os materiaes para outras obras.

O numero de edificios cuja conservação está a cargo da Linha é actualmente de 1240. No quadro n.º 12 estão discriminados por trechos os edificios que soffreram reparação, pintura e modificação; desse quadro se verifica que foram reparados 324, pintados 67 e modificados 27.

Semaphoros, guaritas e abrigos do material rodante. — Do quadro n. 13 constam os serviços feitos nos semaphoros, guaritas e abrigos do material rodante.

Parece muito necessaria a construcção de um abrigo para carros e o augmento do de locomotivas em Guaxupé.

Semaphoros, guaritas, abrigos do material rodante, carvoeiras e parachoques

QUADRO 13

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante concertados	Carvoeiras concertadas	Parachoques
	Novos	Concertados	Pinçados	Novas	Concertadas	Pinçadas			
Tronco	—	10	5	1	—	—	2	1	5
Linha Rio Grande	—	1	—	—	—	—	—	—	—
» Catalão	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ramal de Socorro	—	1	—	—	—	—	—	—	—
» » Itapira	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» » Igarapava	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Passos	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Totaes	1	12	5	3	—	—	5	1	5

Despesas

Foi de 4.111:213\$431 a despesa total por conta de custeio em 1923, sendo 2.406:144\$700 com pessoal e 1.705:068\$731 com material. A extensão das linhas principaes tendo sido de 1.967,520 kilometros, a despesa média por kilometro importou em 2:090\$093.

Do seguinte resumo constam as diferenças entre as despesas de 1923 e 1922:

QUADRO 14

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL	Média kilometrica
1923	2.406:144\$700	1.705:068\$731	4.111:213\$431	2:089\$541
1922	2.345:515\$828	1.561:981\$524	3.907:497\$352	1:986\$001
Diferenças	+ 60:628\$872	+ 143:087\$207	+ 203:716\$079	+ 103\$090

Do confronto das despesas entre os dous annos, verifica-se pequeno augmento na verba pessoal, apesar da elevação dos ordenados em dezembro, augmento que importou em cerca de 40:000\$000, por ser grande numero de vagas nas turmas de conserva; na verba material, o augmento foi mais sensivel, isso resultando da elevação constante dos preços dos materiaes, como sejam madeiras, dormentes, lenha, tijolos, telhas, ferramentas, ferro, aço, etc.

O quadro n. 16 dá as despesas effectuadas por mês, sob as diversas verbas, com pessoal e com materiaes.

O quadro n. 17 dá as despesas totaes, sob as diversas rubricas, com pessoal e material.

O quadro n. 18 dá a despesa total durante o anno, por linhas, por verbas e as respectivas médias kilometricas.

Nas despesas da Linha não figuram as correspondentes á tracção dos trens de lastro.

Para facil confronto das despesas totaes e médias kilometricas, desde 1914, organizamos o diagramma annexo de accordo com os seguintes dados:

QUADRO 15

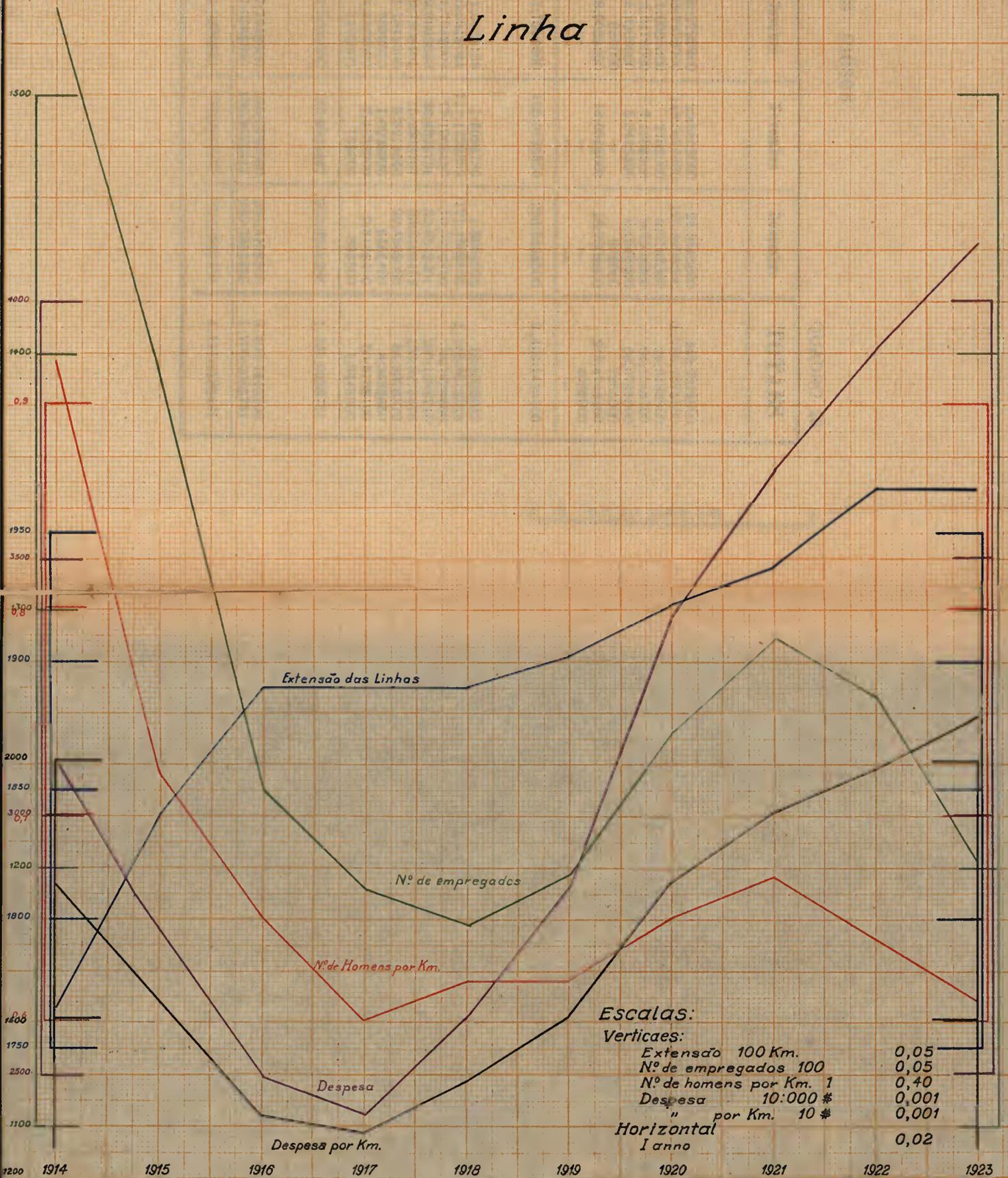
ANNOS	DESPESA	EXTENSÃO	Média kilometrica
1914	3.100:770\$608	1.766 kms.	1:755\$815
1915	2.844:644\$397	1.840 >	1:543\$828
1916	2.495:935\$746	1.890 >	1:319\$633
1917	2.422:995\$508	1.890 >	1:285\$441
1918	2.615:223\$760	1.890 >	1:382\$213
1919	2.862:811\$152	1.903 >	1:503\$923
1920	3.384:968\$788	1.921 >	1:761\$733
1921	3.669:641\$210	1.936 >	1:895\$992
1922	3.907:497\$352	1.967 >	1:986\$001
1923	4.111:213\$431	1.967 >	2:089\$541

Confrontando a média kilometrica de 1914 com a de 1923 verifica-se um augmento 334\$278 em 1923, ou seja um augmento de 19 %.

CM

1914-1923 Despesa

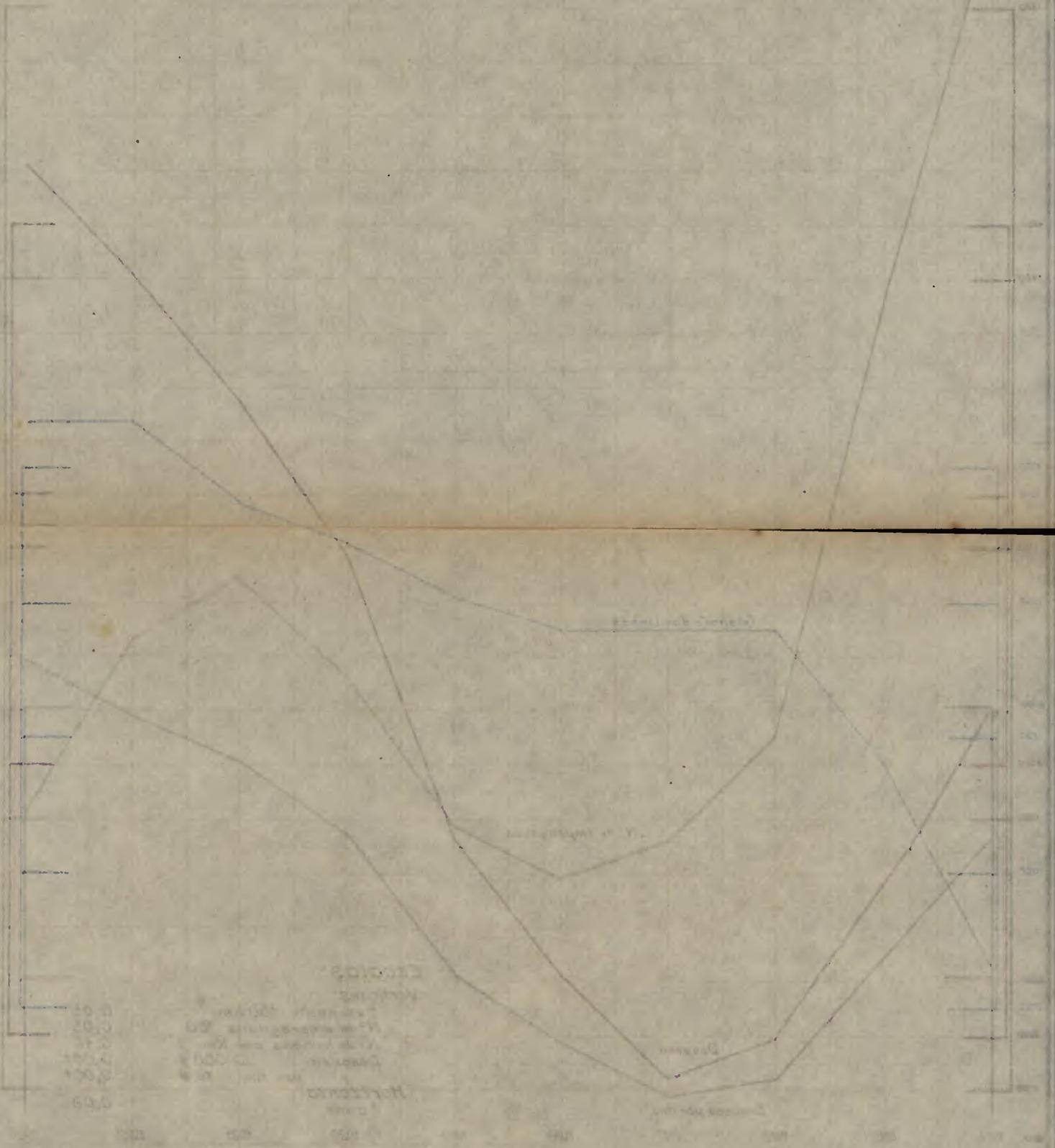
Linha



CM

1914-1923 Despesa

Linha



500
 400
 300
 200
 100
 0

1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923

641

Despesa geral effectuada durante o anno de 1923, e distribuida pelos menses

QUADRO 26

VERBAS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAES
PESSOAL													
H. 1 — Administração	20:044\$000	19:791\$700	19:929\$200	19:861\$300	19:949\$200	19:486\$400	18:837\$100	19:742\$200	20:319\$700	20:772\$200	20:535\$000	22:954\$600	242:221\$600
H. 2 — Conservação da linha.	151:197\$100	142:751\$900	161:933\$200	151:497\$200	149:185\$900	142:462\$800	143:874\$200	140:255\$200	137:851\$900	145:737\$700	143:067\$200	176:923\$200	1.786:737\$500
H. 3 — Obras de arte	2:183\$000	1:223\$500	2:745\$300	1:665\$400	3:861\$600	2:854\$000	2:824\$000	2:585\$700	1:605\$500	1:008\$300	776\$000	2:016\$600	25:348\$900
H. 4 — Estações e edificios	4:866\$200	4:083\$700	5:109\$200	6:332\$000	4:465\$000	3:637\$900	3:723\$900	3:631\$900	5:577\$000	6:041\$300	7:198\$900	9:758\$900	64:154\$700
H. 5 — Abastecimento de agua	6:446\$300	7:084\$600	5:311\$000	5:484\$000	5:341\$700	5:409\$500	5:519\$700	5:563\$500	5:289\$900	5:228\$900	5:341\$400	6:054\$200	68:074\$600
H. 6 — Cercas e cancellas.	—	119\$000	—	63\$000	315\$000	49\$000	—	14\$000	70\$000	63\$000	—	82\$000	725\$000
H. 7 — Policia da linha	17:724\$600	16:072\$100	18:915\$000	18:349\$000	20:079\$400	17:848\$200	17:695\$700	18:369\$200	17:643\$400	18:903\$200	18:094\$000	18:780\$600	218:474\$400
H. 8 — Lastro	124\$000	100\$000	112\$000	72\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	408\$000
H. 9 — Despesas geraes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOMMAS	202:585\$700	191:226\$500	214:054\$900	203:323\$900	203:197\$800	191:746\$200	192:474\$600	189:891\$700	188:356\$800	197:754\$600	195:012\$500	236:519\$500	2.406:144\$700
MATERIAL													
H. 1 — Administração	1:135\$764	1:437\$390	1:394\$240	1:396\$800	1:095\$296	512\$480	662\$202	1:197\$940	629\$050	1:513\$135	1:509\$780	1:305\$870	13:539\$947
H. 2 — Conservação da linha	88:511\$696	86:398\$851	89:511\$979	78:654\$683	94:196\$973	82:796\$391	97:423\$336	73:910\$020	88:734\$494	86:094\$044	111:173\$359	171:150\$553	1.163:561\$379
H. 3 — Obras de arte	13:156\$660	10:604\$150	4:093\$140	9:110\$610	4:000\$740	1:413\$010	1:023\$600	920\$150	4:808\$300	1:796\$000	17:120\$450	10:679\$750	78:732\$560
H. 4 — Estações e edificios	12:562\$253	15:349\$902	14:372\$185	12:372\$185	11:447\$570	12:194\$752	16:933\$050	6:506\$760	16:218\$580	12:366\$640	26:636\$731	32:854\$201	190:168\$745
H. 5 — Abastecimento de agua	15:108\$208	3:641\$533	7:868\$404	9:318\$375	12:381\$643	14:083\$051	9:823\$593	9:726\$283	9:539\$963	8:790\$401	15:230\$767	33:310\$452	153:827\$678
H. 6 — Cercas e cancellas.	3:443\$310	3:148\$290	3:226\$465	2:749\$195	2:043\$265	3:181\$850	5:125\$917	2:439\$900	3:385\$260	1:134\$300	3:821\$540	20:433\$080	54:237\$372
H. 7 — Policia da linha	596\$100	822\$360	699\$280	813\$580	710\$360	563\$240	700\$200	523\$780	652\$280	589\$070	1:022\$920	645\$480	8:343\$650
H. 8 — Lastro	5:733\$600	4:213\$200	3:450\$200	2:934\$600	797\$900	2:543\$000	2:569\$900	4:063\$400	2:746\$000	4:136\$000	7:453\$900	9:816\$400	50:513\$100
H. 9 — Despesas geraes	13\$000	833\$700	56\$200	593\$000	13\$000	17\$400	13\$000	13\$000	43\$000	146\$500	13\$000	89\$500	1:844\$300
SOMMAS	140:310\$591	131:498\$776	124:672\$993	117:792\$564	126:691\$747	117:311\$174	134:289\$793	104:361\$238	126:756\$927	117:066\$090	133:982\$447	280:335\$286	1.705:068\$731
RESUMO													
PESSOAL	202:585\$700	191:226\$500	214:054\$900	203:323\$900	203:197\$800	191:746\$200	192:474\$600	189:891\$700	188:356\$800	197:754\$600	195:012\$500	236:519\$500	2.406:144\$700
MATERIAL	140:310\$591	131:498\$776	124:672\$993	117:792\$564	126:691\$747	117:311\$174	134:289\$793	104:361\$238	126:756\$927	117:066\$090	133:982\$447	280:335\$286	1.705:068\$731
TOTAES	342:896\$291	322:725\$276	338:726\$993	321:116\$464	329:889\$547	309:057\$374	326:764\$393	294:252\$938	315:113\$727	314:820\$690	378:994\$947	516:854\$786	4.111:213\$431

Despesa geral classificada durante o anno de 1925 e distribuida pelos meses

VERBAS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
PERSONAL	17.524.500	18.078.000	18.384.000	20.078.000	17.548.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000
1. 1 - Administração	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500	2.044.500
1. 2 - Conservação de Impls.	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500
1. 3 - Contas de ate	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000	2.182.000
1. 4 - Estações e edifícios	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500	2.008.500
1. 5 - Abastecimento de agua	6.443.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500	7.081.500
1. 6 - Casas e cercarias	—	11.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. 7 - Pontos de luzes	17.524.500	18.078.000	18.384.000	20.078.000	17.548.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000	17.608.000
1. 8 - Laticios	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
1. 9 - Despesas gerais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOMMAS	202.080.700	191.908.500	211.604.800	209.000.000	208.101.500	191.719.000	192.474.800	190.861.500	198.503.800	197.704.800	199.017.500	190.912.500	2.100.144.500
MATERIAL	140.810.000	151.108.700	154.072.000	157.708.500	156.001.500	157.011.500	154.608.000	154.081.500	154.700.500	154.000.000	154.000.000	154.000.000	1.700.000.000
1. 1 - Administração	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000	1.125.000
1. 2 - Conservação de Impls.	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500	85.011.500
1. 3 - Contas de ate	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500	15.177.500
1. 4 - Estações e edifícios	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500	15.008.500
1. 5 - Abastecimento de agua	5.443.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500	6.081.500
1. 6 - Casas e cercarias	—	11.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. 7 - Pontos de luzes	140.810.000	151.108.700	154.072.000	157.708.500	156.001.500	157.011.500	154.608.000	154.081.500	154.700.500	154.000.000	154.000.000	154.000.000	1.700.000.000
1. 8 - Laticios	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
1. 9 - Despesas gerais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	342.890.700	343.017.200	365.676.800	366.708.500	364.103.000	348.730.500	347.082.800	344.943.000	353.207.300	351.704.800	353.017.500	341.825.000	4.111.014.500

**Despesa geral comparada pelas differentes verbas
nos annos 1922 e 1923**

QUADRO 17

Verbas	1923	1922	Differenças
H. 1—Administração	256:061\$547	254:314\$938	+ 1:746\$609
H. 2—Conservação da linha	2.940:298\$879	2.765:268\$230	+ 175:030\$649
H. 3—Obras de arte	104:081\$460	128:940\$899	— 24:859\$439
H. 4—Estações e edificios .	254:323\$445	233:867\$291	+ 20:456\$154
H. 5—Abastecimento d'agua	221:902\$278	183:024\$360	+ 38:877\$918
H. 6—Cercas e cancellas .	54:962\$372	85:274\$936	— 30:312\$564
H. 7—Policia da linha . . .	226:818\$050	188:681\$422	+ 38:136\$628
H. 8—Lastro	50:921\$100	66:220\$476	— 15:299\$376
H. 9—Despesas geraes . . .	1:844\$300	1:906\$800	— 62\$500
Totaes	4.111:213\$431	3.907:499\$352	+ 203:714\$079

— 100 —

Bordas para el estudio de las diferentes partes

del organismo (Fig. 100)

Fig. 100

Fig. 100	Fig. 100	Fig. 100
<p>1. ...</p> <p>2. ...</p> <p>3. ...</p> <p>4. ...</p> <p>5. ...</p> <p>6. ...</p> <p>7. ...</p> <p>8. ...</p> <p>9. ...</p> <p>10. ...</p> <p>11. ...</p> <p>12. ...</p> <p>13. ...</p> <p>14. ...</p> <p>15. ...</p> <p>16. ...</p> <p>17. ...</p> <p>18. ...</p> <p>19. ...</p> <p>20. ...</p> <p>21. ...</p> <p>22. ...</p> <p>23. ...</p> <p>24. ...</p> <p>25. ...</p> <p>26. ...</p> <p>27. ...</p> <p>28. ...</p> <p>29. ...</p> <p>30. ...</p> <p>31. ...</p> <p>32. ...</p> <p>33. ...</p> <p>34. ...</p> <p>35. ...</p> <p>36. ...</p> <p>37. ...</p> <p>38. ...</p> <p>39. ...</p> <p>40. ...</p> <p>41. ...</p> <p>42. ...</p> <p>43. ...</p> <p>44. ...</p> <p>45. ...</p> <p>46. ...</p> <p>47. ...</p> <p>48. ...</p> <p>49. ...</p> <p>50. ...</p> <p>51. ...</p> <p>52. ...</p> <p>53. ...</p> <p>54. ...</p> <p>55. ...</p> <p>56. ...</p> <p>57. ...</p> <p>58. ...</p> <p>59. ...</p> <p>60. ...</p> <p>61. ...</p> <p>62. ...</p> <p>63. ...</p> <p>64. ...</p> <p>65. ...</p> <p>66. ...</p> <p>67. ...</p> <p>68. ...</p> <p>69. ...</p> <p>70. ...</p> <p>71. ...</p> <p>72. ...</p> <p>73. ...</p> <p>74. ...</p> <p>75. ...</p> <p>76. ...</p> <p>77. ...</p> <p>78. ...</p> <p>79. ...</p> <p>80. ...</p> <p>81. ...</p> <p>82. ...</p> <p>83. ...</p> <p>84. ...</p> <p>85. ...</p> <p>86. ...</p> <p>87. ...</p> <p>88. ...</p> <p>89. ...</p> <p>90. ...</p> <p>91. ...</p> <p>92. ...</p> <p>93. ...</p> <p>94. ...</p> <p>95. ...</p> <p>96. ...</p> <p>97. ...</p> <p>98. ...</p> <p>99. ...</p> <p>100. ...</p>	<p>1. ...</p> <p>2. ...</p> <p>3. ...</p> <p>4. ...</p> <p>5. ...</p> <p>6. ...</p> <p>7. ...</p> <p>8. ...</p> <p>9. ...</p> <p>10. ...</p> <p>11. ...</p> <p>12. ...</p> <p>13. ...</p> <p>14. ...</p> <p>15. ...</p> <p>16. ...</p> <p>17. ...</p> <p>18. ...</p> <p>19. ...</p> <p>20. ...</p> <p>21. ...</p> <p>22. ...</p> <p>23. ...</p> <p>24. ...</p> <p>25. ...</p> <p>26. ...</p> <p>27. ...</p> <p>28. ...</p> <p>29. ...</p> <p>30. ...</p> <p>31. ...</p> <p>32. ...</p> <p>33. ...</p> <p>34. ...</p> <p>35. ...</p> <p>36. ...</p> <p>37. ...</p> <p>38. ...</p> <p>39. ...</p> <p>40. ...</p> <p>41. ...</p> <p>42. ...</p> <p>43. ...</p> <p>44. ...</p> <p>45. ...</p> <p>46. ...</p> <p>47. ...</p> <p>48. ...</p> <p>49. ...</p> <p>50. ...</p> <p>51. ...</p> <p>52. ...</p> <p>53. ...</p> <p>54. ...</p> <p>55. ...</p> <p>56. ...</p> <p>57. ...</p> <p>58. ...</p> <p>59. ...</p> <p>60. ...</p> <p>61. ...</p> <p>62. ...</p> <p>63. ...</p> <p>64. ...</p> <p>65. ...</p> <p>66. ...</p> <p>67. ...</p> <p>68. ...</p> <p>69. ...</p> <p>70. ...</p> <p>71. ...</p> <p>72. ...</p> <p>73. ...</p> <p>74. ...</p> <p>75. ...</p> <p>76. ...</p> <p>77. ...</p> <p>78. ...</p> <p>79. ...</p> <p>80. ...</p> <p>81. ...</p> <p>82. ...</p> <p>83. ...</p> <p>84. ...</p> <p>85. ...</p> <p>86. ...</p> <p>87. ...</p> <p>88. ...</p> <p>89. ...</p> <p>90. ...</p> <p>91. ...</p> <p>92. ...</p> <p>93. ...</p> <p>94. ...</p> <p>95. ...</p> <p>96. ...</p> <p>97. ...</p> <p>98. ...</p> <p>99. ...</p> <p>100. ...</p>	<p>1. ...</p> <p>2. ...</p> <p>3. ...</p> <p>4. ...</p> <p>5. ...</p> <p>6. ...</p> <p>7. ...</p> <p>8. ...</p> <p>9. ...</p> <p>10. ...</p> <p>11. ...</p> <p>12. ...</p> <p>13. ...</p> <p>14. ...</p> <p>15. ...</p> <p>16. ...</p> <p>17. ...</p> <p>18. ...</p> <p>19. ...</p> <p>20. ...</p> <p>21. ...</p> <p>22. ...</p> <p>23. ...</p> <p>24. ...</p> <p>25. ...</p> <p>26. ...</p> <p>27. ...</p> <p>28. ...</p> <p>29. ...</p> <p>30. ...</p> <p>31. ...</p> <p>32. ...</p> <p>33. ...</p> <p>34. ...</p> <p>35. ...</p> <p>36. ...</p> <p>37. ...</p> <p>38. ...</p> <p>39. ...</p> <p>40. ...</p> <p>41. ...</p> <p>42. ...</p> <p>43. ...</p> <p>44. ...</p> <p>45. ...</p> <p>46. ...</p> <p>47. ...</p> <p>48. ...</p> <p>49. ...</p> <p>50. ...</p> <p>51. ...</p> <p>52. ...</p> <p>53. ...</p> <p>54. ...</p> <p>55. ...</p> <p>56. ...</p> <p>57. ...</p> <p>58. ...</p> <p>59. ...</p> <p>60. ...</p> <p>61. ...</p> <p>62. ...</p> <p>63. ...</p> <p>64. ...</p> <p>65. ...</p> <p>66. ...</p> <p>67. ...</p> <p>68. ...</p> <p>69. ...</p> <p>70. ...</p> <p>71. ...</p> <p>72. ...</p> <p>73. ...</p> <p>74. ...</p> <p>75. ...</p> <p>76. ...</p> <p>77. ...</p> <p>78. ...</p> <p>79. ...</p> <p>80. ...</p> <p>81. ...</p> <p>82. ...</p> <p>83. ...</p> <p>84. ...</p> <p>85. ...</p> <p>86. ...</p> <p>87. ...</p> <p>88. ...</p> <p>89. ...</p> <p>90. ...</p> <p>91. ...</p> <p>92. ...</p> <p>93. ...</p> <p>94. ...</p> <p>95. ...</p> <p>96. ...</p> <p>97. ...</p> <p>98. ...</p> <p>99. ...</p> <p>100. ...</p>

Despesa geral effectuada durante o anno de 1923 e distribuida pelas linhas e ramaes

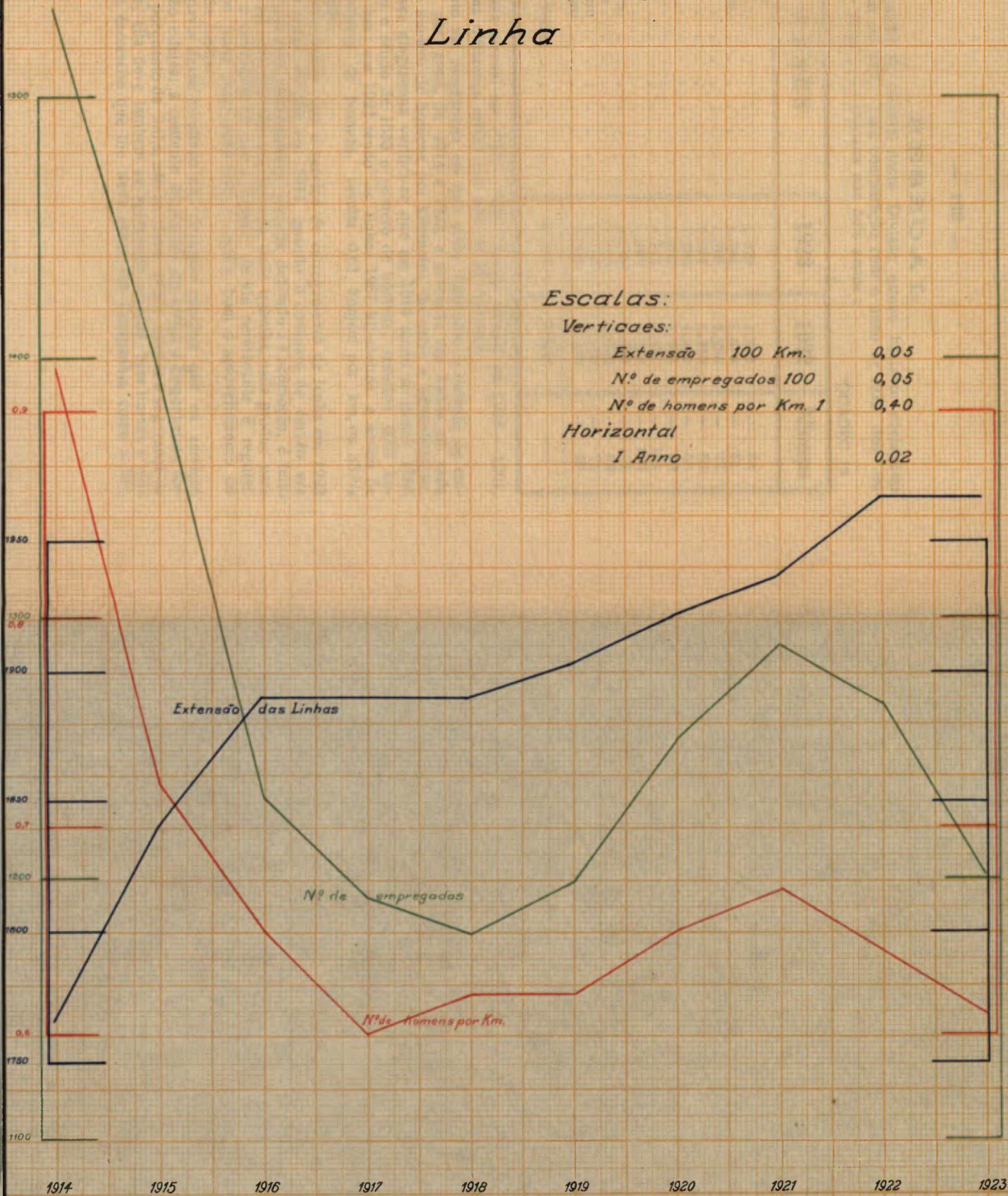
CUSTEIO

QUADRO 18

TRECHOS	H. 1	H. 2	H. 3	H. 4	H. 5	H. 6	H. 7	H. 8	H. 9	Importancias	Totaes	Extensão Km	Médias kilometricas		
													Parciaes	Totaes	
Tronco															
Pessoal	48:903\$710	370:170\$400	8:306\$300	24:812\$400	32:835\$700	543\$000	58:068\$400	408\$000	—	544:047\$910	1.086:132\$804	316,000.00	1:721\$671	3:437\$130	
Material	5:803\$661	273:970\$106	40:863\$400	89:622\$975	87:558\$272	8:962\$140	2:393\$940	32:719\$000	190\$100	542:084\$894			1:715\$459		
Linha Rio Grande															
Pessoal	17:096\$564	164:773\$400	1:715\$000	6:408\$700	13:185\$200	—	25:415\$300	—	—	228:594\$164	392:372\$422	192,000.00	1:190\$595	2:043\$607	
Material	1:366\$820	107:565\$130	3:173\$815	12:541\$890	26:090\$498	7:175\$475	1:201\$930	4:614\$700	48\$000	168:778\$258			853\$012		
Linha do Catalão															
Pessoal	8:569\$300	234:169\$500	2:077\$500	7:008\$300	4:617\$100	—	27:98\$400	—	—	284:430\$100	456:233\$911	231,118.30	1:011\$782	1:622\$927	
Material	1:841\$317	126:666\$899	962\$100	25:147\$431	9:182\$669	6:149\$535	868\$260	502\$600	480\$000	171:803\$811			611\$145		
Ramal de Amparo															
Pessoal	7:650\$210	40:906\$500	610\$500	2:751\$600	2:767\$300	35\$000	7:069\$200	—	—	61:790\$310	105:543\$578	48,019.00	1:286\$789	2:197\$955	
Material	10\$000	28:781\$188	4:070\$370	3:494\$490	6:189\$145	1:142\$575	65\$500	—	—	43:753\$268			911\$166		
Ramal de Socorro															
Pessoal	5:198\$512	24:862\$600	—	192\$000	—	—	2:961\$200	—	—	33:214\$312	60:015\$200	31,630.00	1:050\$089	1:897\$414	
Material	3\$600	16:160\$388	8:530\$200	615\$665	780\$525	508\$330	201\$680	—	—	26:800\$888			847\$325		
Ramal de Itapira															
Pessoal	7:870\$250	42:012\$900	622\$300	341\$000	—	—	3:141\$600	—	—	58:988\$050	93:956\$321	50,000.00	1:079\$761	1:879\$126	
Material	474\$400	31:547\$401	3:768\$780	963\$050	615\$700	1:377\$580	100\$560	1:120\$800	—	39:968\$271			793\$365		
Ramal de Pinhal															
Pessoal	5:821\$895	31:482\$500	1:089\$500	1:418\$900	—	98\$000	3:052\$800	—	—	42:963\$795	71:552\$434	36,474.00	1:177\$924	1:961\$738	
Material	122\$010	22:480\$234	757\$640	2:956\$275	882\$100	143\$220	8\$760	1:258\$600	—	28:568\$539			783\$814		
Ramal de Caldas															
Pessoal	6:786\$936	80:309\$900	—	138\$000	—	—	958\$800	—	—	88:193\$636	145:763\$933	76,137.00	1:153\$354	1:914\$495	
Material	73\$400	47:963\$292	3:896\$570	1:001\$460	1:027\$240	3:296\$265	95\$370	211\$700	—	57:570\$297			756\$141		
Ramal Vargem Grande															
Pessoal	2:981\$621	11:670\$700	21\$000	42\$000	—	—	—	—	—	14:715\$321	30:339\$904	19,516.00	754\$013	1:554\$617	
Material	33\$596	11:533\$947	—	3:491\$200	246\$000	319\$840	—	—	—	15:624\$583			800\$604		
Ramal de Mocóca															
Pessoal	11:131\$652	75:223\$900	595\$000	105\$000	—	49\$000	9:486\$200	—	—	96:595\$752	160:027\$267	72,115.00	1:339\$468	2:219\$056	
Material	106\$600	49:226\$483	374\$900	4:602\$370	4:133\$450	4:066\$332	165\$630	—	755\$000	63:431\$515			879\$588		
Ramal de Guaxupé															
Pessoal	6:866\$456	52:645\$400	—	98\$000	—	—	7:462\$400	—	—	67:023\$256	93:737\$562	44,806.20	1:496\$918	2:092\$076	
Material	—	24:666\$356	9\$620	644\$910	610\$500	557\$620	176\$300	—	—	26:665\$306			595\$123		
Ramal de Cajuru															
Pessoal	9:047\$880	51:616\$600	—	124\$000	22\$000	—	4:249\$600	—	—	65:060\$080	92:657\$975	60,000.00	1:054\$335	1:544\$300	
Material	72\$800	23:729\$330	191\$420	27\$660	1:823\$950	1:412\$735	93\$000	—	—	27:597\$895			459\$965		
Ramal de Jatahy															
Pessoal	18:266\$516	84:633\$400	—	1:958\$200	3:057\$000	—	16:950\$000	—	—	124:873\$116	195:453\$427	120,181.35	1:039\$042	1:626\$325	
Material	78\$460	56:771\$963	230\$230	8:895\$163	1:923\$965	2:403\$330	277\$200	—	—	70:580\$311			587\$283		
Ramal de Monteiro															
Pessoal	1:896\$722	10:189\$200	—	74\$000	—	—	—	—	—	12:159\$922	22:815\$772	12,085.50	1:006\$200	1:887\$942	
Material	106\$200	10:500\$870	—	47\$180	—	1\$600	—	—	—	10:655\$350			831\$742		
Ramal de Sertãozinho															
Pessoal	6:049\$495	27:875\$700	—	1:152\$300	1:837\$000	—	3:480\$400	—	—	40:394\$895	69:180\$235	39,377.80	1:025\$826	1:756\$826	
Material	404\$232	19:371\$014	13\$715	6:863\$284	1:373\$470	609\$445	98\$130	—	52\$000	28:785\$340			731\$000		
Ramal de Igarapava															
Pessoal	24:968\$011	129:960\$800	1:381\$500	2:254\$200	3:657\$400	—	13:681\$200	—	—	175:903\$111	299:026\$970	157,000.00	1:120\$402	1:904\$630	
Material	692\$900	94:724\$298	1:056\$050	11:185\$905	6:898\$436	1:472\$390	762\$280	6:198\$100	133\$500	123:123\$859			784\$228		
Linha Igarapava á Uberaba															
Pessoal	3:521\$100	51:293\$500	1:778\$000	4:090\$500	90\$000	—	5:272\$000	—	—	66:045\$100	107:588\$599	47,762.65	1:382\$796	2:252\$539	
Material	537\$821	33:430\$423	1:948\$100	2:208\$547	1:223\$138	920\$100	165\$570	1:004\$300	55\$000	41:543\$499			869\$802		
Rede Sul Mineira															
Ramal de Tuyuty															
Pessoal	9:893\$064	86:651\$300	224\$000	5:291\$000	392\$000	—	10:022\$000	—	—	112:473\$364	167:491\$602	74,330.00	1:513\$162	2:253\$851	
Material	539\$600	44:875\$803	122\$120	3:737\$600	1:159\$520	2:910\$415	498\$880	163\$300	—	55:018\$238			740\$189		
Ramal de Passos															
Pessoal	22:834\$680	123:632\$600	5:963\$700	4:600\$500	2:900\$400	—	15:281\$600	—	—	180:213\$480	276:030\$962	174,635.00	1:031\$944	1:580\$617	
Material	1:109\$080	65:756\$109	8:164\$230	7:009\$770	1:431\$918	8:734\$475	766\$700	2:714\$500	130\$700	95:817\$482			548\$673		
E. de Biguatinga															
Pessoal	4:003\$056	25:279\$900	148\$000	529\$500	—	—	115\$700	—	—	30:076\$156	50:535\$017	29,838.10	1:007\$981	1:693\$646	
Material	437\$900	18:828\$496	—	609\$200	—	399\$965	183\$300	—	—	20:453\$361			635\$665		
Ramal de S. Negra															
Pessoal	5:924\$058	30:809\$500	629\$500	403\$400	610\$000	—	1:723\$200	—	—	40:099\$658	68:301\$669	40,188.00	997\$802	1:699\$554	
Material	—	23:021\$669	59\$300	4:110\$560	186\$902	161\$500	122\$080	—	—	28:202\$011			701\$752		
Ramal de Cravinhos															
Pessoal	4:495\$535	25:258\$300	—	218\$500	1:777\$500	—	1:435\$200	—	—	33:185\$085	47:643\$727	28,662.25	1:157\$808	1:662\$261	
Material	10\$000	13:602\$067	—	118\$260	147\$300	505\$455	75\$560	—	—	14:453\$642			504\$453		
Ramal de Jandaia															
Pessoal	2:441\$327	6:299\$000	187\$100	142\$700	326\$000	—	659\$200	—	—	10:055\$327	18:812\$140	15,644.32	642\$759	1:202\$514	
Material	12\$500	8:352\$913	—	26\$400	342\$980	—	22\$020	—	—	8:756\$313			559\$755		
SOMMAS															
Pessoal	242:221\$600	1.736:737\$500	25:348\$900	64:154\$700	68:074\$600	725\$000	218:474\$400	408\$000	—	2.406:144\$700	4.111:213\$431	1.967,520.67	—	2:089\$541	
Material	13:839\$947	1.153:561\$379	78:732\$560	190:163\$745	153:827\$678	54:237\$372	8:343\$650	50:513\$100	1:844\$300	1.705:068\$731			—		
Totaes	256:061\$547	2.940:298\$879	104:081\$460	254:323\$445	221:902\$278	54:962\$372	226:818\$050	50:921\$100	1:844\$300	4.111:213\$431			—		

CM

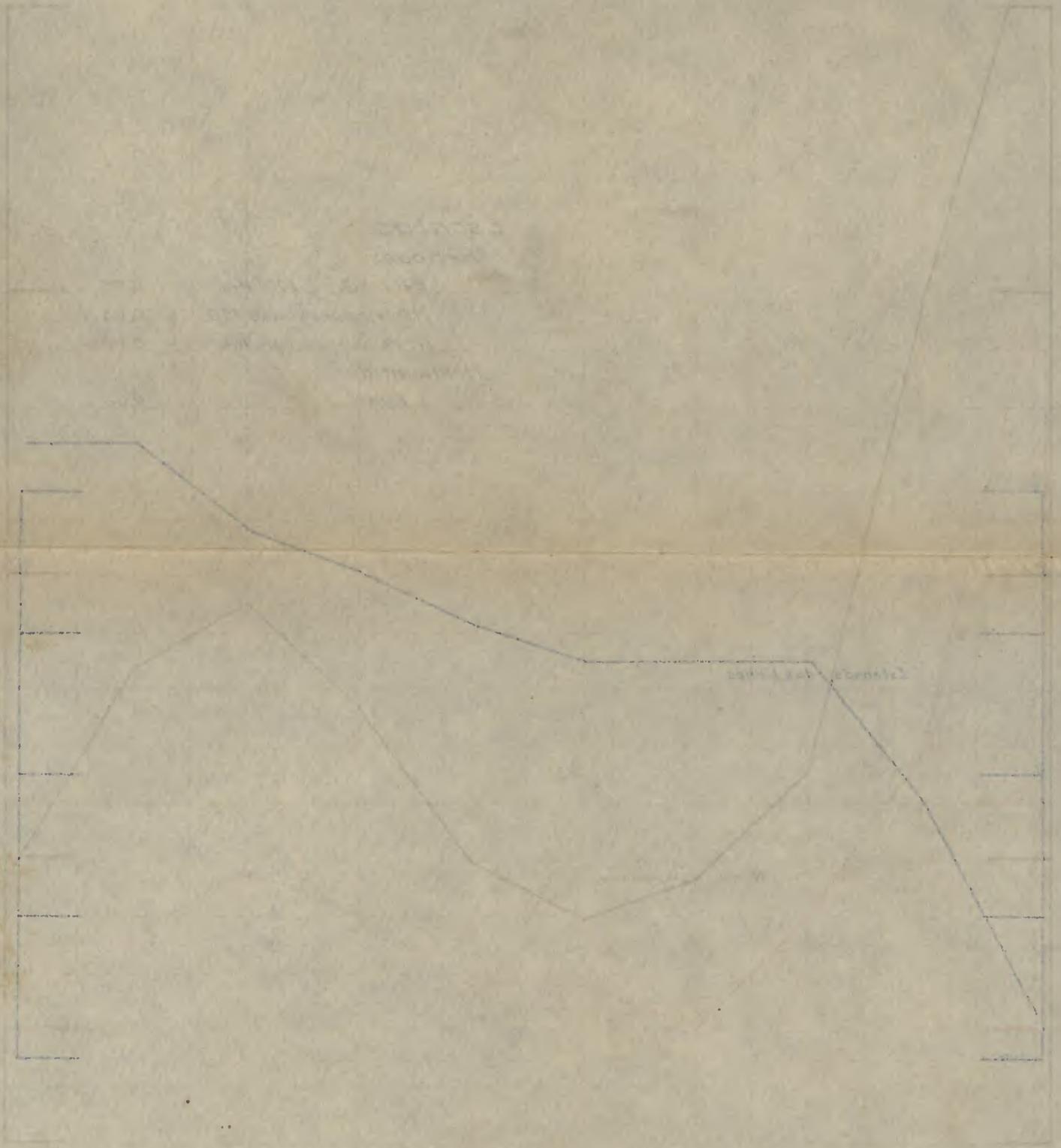
1914-1923 Empregados Linha



CM

1914-1923 Empregados

Limbo



PESSOAL

O quadro do pessoal desta Divisão esteve bastante desfalcado no decorrer de 1923. Para comparação com o anno de 1922 dou em seguida o numero de homens nos dois annos :

QUADRO 19

MESES	1923	1922	Differenças
Janeiro	1.278	1.312	— 34
Fevereiro.	1.244	1.305	— 61
Março.	1.259	1.286	— 27
Abril	1.217	1.255	— 38
Maio	1.232	1.262	— 30
Junho.	1.197	1.245	— 48
Julho	1.179	1.280	— 101
Agosto	1.160	1.286	— 126
Setembro.	1.132	1.236	— 104
Outubro	1.160	1.252	— 92
Novembro	1.162	1.236	— 74
Dezembro	1.189	1.245	— 56
Totaes	14.409	15.200	—

Média mensal em 1922 — 1267 ; media mensal em 1923 — 1201, donde uma differença média por mês de 66 homens.

Junto um diagramma em que estão figurados o numero de empregados por anno, de 1914 á 1923, a extensão das linhas em cada anno e o numero de homens por kilometro, inclusive a administração.

Desse diagramma verifica-se que em 1914 tendo as linhas 1766 kilometros e sendo de 1533 o numero de homens, resultou 0,92 homem por km ; em 1923 tendo as linhas 1967 kilometros e sendo de 1201 o numero de homens, resulta 0,61 homem por km, ou 33 % de redução.

Considerando que o serviço de carregamento de lenha em 1923 foi muito maior do que em 1914, quando o consumo de carvão era grande, e que esse carregamento, embora debitado a Locomoção, é feito pelo pessoal desta Divisão, que quando nelle trabalha, nada produz para a Linha, e considerando que o estado da via permanente é regular, parece-nos justo fazer notar que é muito bom o aproveitamento do pessoal da Linha.

Todavia desse resultado não devemos concluir que os serviços da Divisão estejam a contento da Chefia da Linha e Engenheiros Residentes, porquanto da linha, não se deve exigir apenas a segurança da circulação, ella deve tambem se apresentar acieada, bem tratada e com o aspecto escoreito que lhe deve caber em Companhia como a Mogyana.

2.ª PARTE

Melhoramentos

Modificação do traçado—Anhumas a Desembargador Furtado.

Os trabalhos de modificação do traçado no Tronco, entre Anhumas e Desembargador Furtado, proseguiram com regularidade e de accôrdo com a verba concedida para 1923.

Nenhum trecho foi entregue ao trafego, por ser pesado o movimento de terra actual, e passar a nova linha muito affastada da presente, de sorte que a primeira ligação provisoria só poderá ser feita nas proximidades de Guedes. Temos todavia bõa extensão de leito preparado e esperamos iniciar o assentamento dos trilhos dos dois lados da garganta, cujo corte só poderá ficar concluido em fins do corrente anno.

No 1.º trecho de Anhumas a Furtado está prompto o leito na extensão de 5,831 km, faltando apenas 176,00m que corresponde ao corte da garganta de Pedro Americo.

No 2.º trecho está prompto o leito na extensão de 4,092 km, faltando concluir 3,516 km.

Desde o começo dos trabalhos de modificação do traçado, que teve inicio no pontilhão do Anhumas, foram executados os seguintes serviços :

Excavação em terra	210.716,239	mc
» » piçarra	60.520,379	»
» » pedra solta	8.996,365	»
» » rocha.	136,445	»
Alvenaria de concreto	1.225,920	»
» ordinaria com argamassa de cal.	1.182,900	»
» pedra secca	312,250	»
» de pedra aparelhada.	321,525	»
» » tijolos	2.652,410	»
Rejuntamento	354,400	mq
Chapas de cimento	136,000	»
Drenos de pedra secca.	622,200	mc
Reboco	806,000	mq
Caiação	133,000	»
Telhados	259,000	»

Para escoamento de aguas pluvias foram empregados em boeiros :

Manilhas de 12''	112
Tubos de cimento de 0,60	20
» arco de 0,65	3

Além desses foram executados mais os seguintes :

Assentamento de linha	4,247	km
Empedramento » »	3,520	»
Estação (Anhumas)	1	
Semaphoros installados	2	
» removidos	2	
Caixas de agua installadas	2	
» » » demolida	1	
Posto de madeira provisorio	1	
Poço aberto	1	
Bomba installada	1	
» removida	1	
Guaritas installadas	2	
» removidas	2	
Desvios	1.619,55	m
Casas diversas em Anhumas	6	
» » » Pedro Americo	2	
Casa para telegraphista em Pedro Americo	1	
» » turma	1	
» » feitor	1	
Linha retirada	5,500	mc
Pedra britada retirada da linha abandonada	1.500	»

A despesa feita durante o anno de 1923 foi :

Pessoal	311:480\$000
Material	88:870\$064

Modificação do traçado do km 124 ao 127 do Tronco.

Proseguiu-se com os serviços de modificação do traçado do km 124 ao 127 que se achavam suspensos ha dois annos.

A terraplenagem ficou concluida e o assentamento da linha iniciada. Esperamos entregar breve ao trafego esse magnifico trecho de linha, em substituição a um dos mais defeituosos, entre Guedes e Casa Branca.

Os serviços executados constaram de :

Excavação em terra	21.736,472	mc
» » piçarra	697,730	»
» » pedra solta	116,746	»
Alvenaria de concreto	67,900	»
» » tijolos	103,000	»

A despesa com esse serviço foi a seguinte :

Pessoal	48:434\$600
Material	9:728\$380

Modificação de pateos e desvios.

Os serviços de modificação de pateos e desvios com as respectivas despesas constam do quadro seguinte :

QUADRO 20

LOCAL	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Pateo Campinas .	Desvio para lenha. . .	—	413\$980	413\$980
»	» concerto			
»	vagões officinas . . .	369\$000	465\$150	834\$150
»	Augmento desvio de			
Campinas.	lixo nas officinas. . .	153\$000	106\$400	349\$400
	Desvios para armazem			
	regulador de café. . .	(1) —	49:940\$302	49:940\$302
Pateo Guanabara.	Desvio para materiaes	—	254\$620	254\$620
» Cocaes . . .	Augmento de desvio . .	—	341\$800	341\$800
» Casa Branca	Modificação do pateo.	(2) —	5:822\$100	5:822\$100
Casa Branca . . .	Desvios para armazem			
	regulador de café. . .	15:159\$700	14:861\$492	30:021\$192
Pateo Rib. Preto.	Modificação e aug-			
	mento de desvio . . .	13:696\$600	2:051\$070	15:747\$670
Ribeirão Preto. .	Novo pateo de mate-			
	riaes	27:242\$000	22:909\$000	50:151\$000
Pateo Igaçaba. . .	Desvio para materiaes	390\$500	1:663\$000	2:053\$500
» Ampuro . . .	Modificação do pateo	3:736\$900	482\$000	3:918\$900
» São José do				
Rio Pardo	»	12:980\$500	3:600\$770	16:581\$270
Ramal Jatahy. . .	Desvio para pedra bri-	—	2:803\$412	2:803\$412
	tada no km 60			
»	Desvio para armazem			
	de café km 119	7:644\$700	27:593\$702	35:238\$402
Pateo Orlandia . .	Desvio p. materiaes . .	206\$100	1:399\$380	1:605\$480
» Aramina . . .	Augmento desvio . . .	941\$300	2:548\$380	3:489\$680
» Igarapava . . .	Desvio p. materiaes . .	(2) —	1:281\$600	1:281\$600
» São Seb. do				
Paraiso	»	239\$000	1:478\$072	1:447\$072
Totales		82:759\$300	139:507\$400	222:266\$700

(1) Esse serviço foi feito pela Companhia Paulista.
 (2) A mão de obra correu por conta do custeio.

Substituição de trilhos.

Ramal de Jatahy. — Proseguiu o serviço de permuta de trilhos de 25,9 desse ramal pelos de 19,5 do de Igarapava.

As despesas montaram a 5:154\$200, sendo com pessoal 2:715\$800 e com materiaes 2:438\$400.

Ramal Igarapava. — Continuou a ser feita a troca dos trilhos de 19,5 desse ramal pelos de 25,9 do de Jatahy.

As despesas montaram a 12:731\$550, sendo com pessoal..... 11:039\$600 e com materiaes 1:691\$950.

Ramaes de Passos e de Biguatinga. — Ainda não ficou concluída a troca de trilhos de 22,5 de parte do ramal de Biguatinga pelos de 19,5 do de Passos.

As despesas desses serviços montaram a 7:829\$900 com pessoal no Ramal de Passos e a 11:694\$000 com pessoal no de Biguatinga. Em ambos não houve despesa de material por ter sido aproveitado o que foi retirado.

Linha do Catalão. — Foram substituídos trilhos de 19,5 por trilhos de 22,5 em um trecho de 3,618 km, entre Uberaba e Rodolpho Paixão.

A despesa feita montou a 1:487\$800, sendo com pessoal..... 1:307\$800 e materiaes 180\$000.

Lastro de pedra britada.

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada teve apenas o desenvolvimento de 24,990 km por se tornar mais urgente o reforço do lastro incompleto de diversos trechos.

A extensão de linha com lastro de pedra britada, quer completo quer incompleto em 1922 era de 1.250,355 km, e em 1923 de 1.275,345 km, donde um augmento de 24,990 km. O volume adquirido pela verba Melhoramentos montou a 8.933,353 mc, na importancia de 41:090\$210, sendo o preço medio de 4\$599.

Esse volume foi assim distribuido :

Linha Rio Grande	67,320	mc	202\$000
» Catalão	22,440	»	44\$900
Ramal de Amparo	665,000	»	3:057\$500
» » Mocóca	363,649	»	1:663\$700
» » Igarapava	2.030,370	»	9:231\$000
Linha de Igarapava á Uberaba	2.605,664	»	11:965\$800
Ramal de Passos	3.178,910	»	14:925\$310
	<hr/>		<hr/>
	8.933,353	. . . . .	41:090\$210

A mão de obra foi feita pelas turmas de conserva.

Devido á crise do combustivel e consequente suppressão dos lastros, não foi possivel aproveitar toda a verba concedida pelo orçamento para 1923; a verba importando em 50:000\$000, e tendo sido dispendida a quantia de 41:090\$210, resultou uma differença de 8:909\$790 apezar do augmento do preço do metro cubico de pedra britada.

Do quadro seguinte constam as extensões das linhas empedradas em 1923 e 1922 e as extensões por empedrar; delle se verifica que faltam empedrar 699,432 km nas diversas linhas.

Extensão das linhas principaes com lastro de pedra

QUADRO 21

LINHAS E RAMAES	1923	1922	Diferenças para mais	Extensão por empedrar
Bitola de 1,00 m	km	km	km	km
Tronco (Linha principal) . . .	316,000	316,000	—	—
» Desvios	6,960	6,960	—	—
Linha Rio Grande	154,755	149,474	5,281	37,245
» Catalão	52,696	40,208	12,488	228,422
Ramal de Amparo	40,257	39,629	0,628	7,762
» » Soccorro	8,729	8,529	0,200	22,901
» » Itapira	49,953	49,953	—	47
» » Pinhal	36,474	36,474	—	—
» » Caldas	76,137	76,137	—	—
» » Vargem Grande	—	—	—	19,516
» » Mococa	71,000	71,000	—	1,115
» » Guaxupé	44,806	44,806	—	—
» » Cajurú	46,468	45,222	1,246	13,532
» » Jatahy	20,876	20,876	—	99,305
» » Monteiros	299	299	—	11,786
» » Sertãozinho	2,177	2,177	—	37,200
» » Igarapava	157,000	157,000	—	—
Linha de Igarapava - Uberaba.	47,762	47,762	—	—
Rêde Sul Mineira				
Ramal de Tuyuty	19,482	19,482	—	55,148
» » Passos	104,290	100,369	3,921	70,345
» » Biguatinga	1,414	1,414	—	28,424
Bitola de 0,60m				
Ramal de Serra Negra	14,200	12,974	1,226	25,988
» » Cravinhos	789	789	—	27,873
» » Jandaia	2,821	2,821	—	12,823
TOTAES	1.275,345	1.250,355	24,990	699,432

Obras de arte

Continou-se a substituição de passagens de nível por inferiores ou superiores.

Os serviços feitos durante o anno constam, com as respectivas despesas, do quadro seguinte :

QUADRO 22

LOCAL	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Pateo C. Branca	Passagem inferior de 4,00 para 4 linhas	(1) —	27:632\$964	27:632\$964
Km 207 - Tronco	Passagem inferior de 3,00 m . . .	694\$000	112\$500	806\$500
» 211,740 »	Passagem inferior de 2,00 m . . .	2:745\$000	1:897\$100	4:642\$100
Villa Bomfim .	Passagem inferior	—	942\$920	942\$920
Km 507,463 .	Pont. duplo de 2,00	886\$300	1:242\$500	2:128\$800
» 523,416 .	Passagem inferior de 2,00 para suínos	(2) —	787\$00	787\$800
Poços de Caldas	Augmento de um boeiro	—	1:417\$000	1:417\$000
K. 16-R. Mocóca	Pontilhão de 4,00 m	2:134\$800	—	2:134\$800
» 36 » »	» » 5,00 m	1:351\$100	296\$960	1:648\$060
Ponte de Igarapava . . .	Montagem do vão suplementar de 36,00 m . . .	4:698\$200	168:143\$452	172:841\$652
K. 21, 299 R. de Passos . . .	Passagem inferior de 3,00 m . . .	—	208\$700	208\$700
K. 25, 550 R. de Passos . . .	Passagem inferior de 3,00 m . . .	391\$000	—	391\$000
K. 49, 803 R. de Passos . . .	Passagem inferior de 4,00 m . . .	4:708\$600	5:822\$040	10:525\$640
K. 172, 600 R. de Passos . . .	Passagem superior	667\$500	—	667\$500
TOTAES		18:271\$500	208:503\$936	226:775\$436

(1) Esse serviço foi feito por empreitada.

(2) A obra importou em 1:387\$800, o interessado contribuiu com a importancia de 600\$000.

Estações

Os serviços diversos de augmento, reforma e modificação das estações e postos telegraphicos constam do quadro seguinte:

QUADRO 23

LOCAL	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Amparo . . .	Aug. e ref. da Est.	720\$300	1:543\$750	2:264\$050
S. J. do R. Pardo	» » » » »	17:481\$300	22:487\$773	39:919\$073
S. S. do Paraiso	» » » » »	8:030\$500	7:879\$789	15:910\$289
Jardinopolis . .	» » » » »	18:096\$400	23:703\$336	41:799\$736
Porangaba . . .	» do armazem	12:950\$300	14:414\$566	27:364\$866
Salles Oliveira .	» » »	10:468\$700	19:838\$885	30:307\$585
Guayuvira . . .	» » »	(4) 1:375\$000	21:013\$410	22:388\$410
Jussára	» » »	(4) —	18:284\$946	18:284\$946
São Joaquim . .	» e ref. da Est.	9:768\$300	19:278\$750	29:047\$050
Aramina	» » » » »	(4) —	20:241\$834	20:241\$834
Igarapava. . . .	» » » » »	11:110\$600	16:912\$795	28:023\$395
União	» da estação	(4) —	1:074\$324	1:074\$324
TOTAES . . . .	. . . . .	90:001\$400	186:624\$158	276:625\$558

(4) Esse serviço foi feito por empreitada.

Edifícios, aguas e diversos

Foram executados durante o anno os diversos serviços constantes do quadro seguinte :

QUADRO 24

LOCAL	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Campinas . . .	Instalação sanitaria junto ao barracão de carros	(1) —	6:449\$810	6:449\$810
Tr. km 315, 860	Casa da Turma 18 .	1:889\$500	3:362\$310	5:251\$810
Kms 165—182, 195—199 . . .	Cercas	(2) —	309\$395	309\$395
Pateo S. Simão .	Instalação sanitaria	1:615\$500	4:502\$325	6:117\$925
» R. Preto . . .	Adaptação da antiga casa de carros para armazem de café .	(1) 3:205\$700	103:148\$232	106:353\$932
» Batataes . . .	Instalação sanitaria	711\$500	1:626\$317	2:337\$817
» Uberabinha . .	Ligação de esgotos	(3) —	965\$100	965\$100
» Amparo	Constr. de passeios	(2) —	1:269\$000	1:269\$000
» Prata	Casas para empregados do Trafego .	—	4:661\$230	4:661\$230
Guaxupé	Valleta falsa no deposito de machinas	1:159\$800	551\$900	1:711\$700
S. S. do Paraíso.	Moirões de cimento armado	—	719\$560	719\$560
Orlandia	Adaptação da antiga estação para armazem de café e construção de 3 casas para empregados do Trafego	10:175\$600	17:253\$707	27:429\$307
São Joaquim . .	Inst. de semaphoro	(2) —	1:275\$670	1:275\$670
TOTAES		18:757\$600	146:094\$056	164:851\$656

(1) — Esse serviço foi feito por empreitada.

(2) — A mão de obra correu por custeio.

(3) — O serviço foi feito pela municipalidade.

Construcção da Linha de São Sebastião do Paraíso
á Passos e Ramal de Santa Rita de Cassia

Despesas effectuadas

QUADRO 25

DISCRIMINAÇÃO	Em 1923	Até 31/12/923
Estudos e locação	—	185:189\$483
Trabalhos preparatorios	—	3:014\$680
Terraplenagem	1:080\$650	1.846:308\$495
Obras d'arte correntes e especiaes . .	23:268\$484	989:751\$619
Superstructuras metalicas	—	75:998\$584
Estações, edificios e dependencias . .	13:284\$240	446:445\$864
Casas de turmas	—	34:662\$503
Via Permanente	—	824:044\$047
Telegrapho	—	46:701\$740
Cercas	440\$980	136:458\$829
Desapropriações.	—	181:236\$470
Material rodante	—	73:693\$613
Frete dos materiaes e passagens . .	—	247:210\$850
Despesas geraes	474:831\$440	1.718:385\$420
Quóta de fiscalização	—	165:000\$000
Administração	—	308:505\$059
TOTAES	512:855\$794	7.282:557\$206

**Despesas totaes de construcção das linhas da
Rêde Sul Mineira**

QUADRO 26

Discriminação	Em 1923	Até 31/12/923
Estudos e locação	—	759:633\$660
Trabalhos preparatorios	—	42:361\$370
Terraplenagem	1:030\$650	8.119:228\$640
Obras d'arte correntes e especiaes	23:268\$484	4.569:282\$410
Superstructuras metalicas	—	483:806\$169
Estações, edificios e dependencias	13:284\$240	1.877:984\$145
Casas de turmas	—	307:885\$919
Via Permanente	—	4.070:155\$628
Telegrapho	—	242:747\$874
Cercas	440\$980	539:928\$284
Desapropriações	—	370:506\$182
Material rodante	—	1.192:556\$428
Fretes dos materiaes e passagens	—	505:264\$170
Despesas geraes	474:831\$440	1.918:508\$368
Quóta de fiscalização	—	375:000\$000
Administração	—	1.500:183\$310
TOTAES	512:855\$794	26.874:430\$507

Terminando a exposição dos factos de mais importancia que se prendem ao anno, e a apresentação dos dados que se relacionam com a vida e interesses da Estrada, cumpre-nos fazer notar que, á actividade, intelligencia e zelo do pessoal da Companhia, e especialmente dos illustres collegas que dirigem as diversas divisões dos serviços e seus dignos auxiliares, se devem os resultados registados, que bem mostram a prosperidade da Companhia.

A todos, em geral, agradecemos a solícita e intelligente collaboração na obra realizada.

Campinas, 22 de Abril de 1924.

C. Stevenson

INSPECTOR GERAL

Campinas, 25 de Abril de 1924

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

Junto a esta temos a honra de apresentar a V. Exa. os relatorios organizados pelos snrs. Chefe do Escritorio de S. Paulo e Representante da Companhia no Rio, com referencia aos serviços que lhes estiveram affectos no anno de 1923.

Saudações.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

Chefe do Escritorio Central

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY DEPARTMENT

1950-1951

NAME	DEGREE	ADVISOR
ALAN BARBER	PH.D.	W. V. QUINE
ALAN BARBER	M.A.	W. V. QUINE
ALAN BARBER	M.A.	W. V. QUINE
ALAN BARBER	M.A.	W. V. QUINE
ALAN BARBER	M.A.	W. V. QUINE

ALAN BARBER TO UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY DEPARTMENT

ALAN BARBER, PH.D., has been appointed to the position of Assistant Professor of Philosophy at the University of Chicago for the year 1950-1951. He received his Ph.D. from the University of Chicago in 1948. His thesis was on the philosophy of language. He has published several articles on this subject. He is currently working on a book on the philosophy of language.

ALAN BARBER, M.A., has been appointed to the position of Assistant Professor of Philosophy at the University of Chicago for the year 1950-1951. He received his M.A. from the University of Chicago in 1948. His thesis was on the philosophy of language. He has published several articles on this subject. He is currently working on a book on the philosophy of language.

ALAN BARBER, M.A., has been appointed to the position of Assistant Professor of Philosophy at the University of Chicago for the year 1950-1951. He received his M.A. from the University of Chicago in 1948. His thesis was on the philosophy of language. He has published several articles on this subject. He is currently working on a book on the philosophy of language.

ALAN BARBER, M.A., has been appointed to the position of Assistant Professor of Philosophy at the University of Chicago for the year 1950-1951. He received his M.A. from the University of Chicago in 1948. His thesis was on the philosophy of language. He has published several articles on this subject. He is currently working on a book on the philosophy of language.

W. V. QUINE
 PROFESSOR OF PHILOSOPHY

*Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana
de Estradas de Ferro.*

CAMPINAS

Em cumprimento ao que preceitúa o art. 5.º, letra c), do Regimento Interno deste Escriptorio, venho apresentar a V. S. o relatório das principaes occurrencias verificadas nesta Repartição, durante o anno de 1923, proximo findo.

Transferencias de acções

No correr do anno foram transferidas 33.729 acções, sendo:

por venda	18.723
» herança, etc.	8.975
» caução	3.027
» baixa de caução	3.004

33.729 acções, que

produziram de emolumentos, á razão de cem réis por acção, a quantia de 3:372\$900.

Como se vê do quadro abaixo, o movimento de transferencias de acções, nos dez annos anteriores, foi o seguinte:

em 1913	37.102
» 1914	59.337
» 1915	48.825
» 1916	44.004
» 1917	35.206
» 1918	32.268
» 1919	32.324
» 1920	52.611
» 1921	35.869
« 1922	42.336

Dividendos

A 23 de Fevereiro, foi iniciada a distribuição do 97.º dividendo, á razão de 7\$000 por acção; e, em 24 de Agosto, a do 98.º, á razão de 6\$000.

Como de praxe, para boa regularidade do serviço, foram destinados os dois dias anteriores áquellas datas para pagamento aos Bancos e Companhias.

A importancia dos dividendos pagos attingiu á somma de 4.477:502\$000, a saber: do 97.º — 2.358:859\$000, do 98.º — 2.002:128\$000, e em atrazo — 116:535\$000.

De conformidade com o art. 63.º dos Estatutos, cahiram em commisso os 86.º e 87.º dividendos correspondentes ao anno de 1917, não reclamados pelos interessados, em virtude do que foi dada a respectiva baixa.

Repartição Geral dos Telegraphos

A Repartição Geral dos Telegraphos entregou á Companhia, por intermedio deste Escriptorio, a importancia de 13:458\$321, referente á conservação das linhas telegraphicas, tendo-lhe sido paga a quantia de 4:273\$533 pelos saldos das contas de trafego mutuo telegraphico.

Contadoria Central das Estradas de Ferro

Desta Contadoria foram recebidas as importancias abaixo, relativas ao trafego mutuo com outras vias ferreas:

Janeiro	1.049:514\$000
Fevereiro	425:096\$000
Março	883:294\$490
Abril	162:451\$000
Maió	135:289\$580
Junho	71:184\$000
Julho	575:592\$000
Agosto	1.091:563\$960
Setembro	1.625:891\$260
Outubro	1.197:858\$000
Novembro	1.049:154\$380
Dezembro	1.143:285\$110

no total de 9.410:173\$780

Resumem-se no seguinte quadro os recebimentos da Contadoria Central e restituições feitas á referida repartição, no periodo de 1913 a 1922.

Anno	Recebimento	Restituição
1913	7.420:828\$410	375:009\$820
1914	5.566:644\$250	47:912\$370
1915	9.281:945\$240	—
1916	7.168:153\$320	—
1917	7.625:144\$970	—
1918	8.006:429\$080	—
1919	5.880:863\$600	11:090\$920
1920	8.874:283\$600	—
1921	11.035:148\$760	—
1922	9.337:835\$150	320:394\$460

A Companhia restituiu á mesma Contadoria Central, respectivamente nos meses de Fevereiro e Outubro, de 1923, as importancias de 303:172\$130 e 272:478\$910, no total de 575:651\$040.

Impostos

Foi recolhida aos cofres publicos, proveniente de impostos de transporte, a importancia de 3.176:671\$730, sendo: á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional, pelo federal — 1.412:930\$720 e ao Thesouro do Estado de São Paulo — 1.763:741\$010.

Transportes por conta do Governo Federal

O recebimento das contas de passagens e outros transportes effectuados mediante requisições do Governo Federal, a cargo do snr. dr. Leonidas Garcia Rosa, montou, durante o anno ultimo, em 84:761\$530, depositados por este Escriptorio em c/c da Companhia.

Movimento de fundos

O movimento da Caixa do Escriptorio foi de 23.064:085\$127, como consta do balanço junto e mais documentos enviados ao Escriptorio Central.

De 1913 a 1922, houve o seguinte movimento de fundos :

1913	22.969:048\$449
1914	22.644:149\$434
1915	18.617:102\$274
1916	18.471:157\$195
1917	17.331:463\$183
1918	16.982:583\$591
1919	15.701:255\$388
1920	19.789:564\$557
1921	24.196:901\$448
1922	19.597:077\$978

Pessoal

Nenhuma modificação houve no quadro do pessoal, sendo-me grato expressar aqui o correcto desempenho que, com toda a dedicação, deram aos seus encargos todos os funcionarios deste Escritorio.

São Paulo, 31 de Março de 1924.

O Chefe do Escritorio

Luis de Franca Junior

Balanço Geral da Caixa do Escriptorio da em São Paulo,

DEBITO	
SALDO do anno de 1922	27:145\$716
Recebido da Repartição Geral dos Telegraphos . . .	13:458\$321
Idem de diversas contas	1.155:790\$380
Idem do Banco Italo-Belga	226:000\$000
Concessões por contractos :	
Recebido de Arthur T. Bittencourt, para a venda de jornaes nos trens.	19:200\$000
Idem de Galyão & Cia., para affixação de annun- cios nos carros e estações.	36:000\$000
Mandados do Governo Federal :	
Recebido do Dr. Leonidas Garcia Rosa.	84:761\$530
Juros diversos :	
Creditado em contas correntes do Escriptorio . . .	3:401\$500
Recebido dos emprestimos francezes	4:855\$000
Idem de apolices federaes e estadoaes	13:820\$000
Contadoria Central das Estradas de Ferro :	
Recebido pelos saldos do trafego reciproco	9.410:173\$780
Contas correntes com bancos :	
Creditado pelo Banco Commercial do Estado de São Paulo.	10.050:000\$000
Idem pelo British Bank of South America Li- mited	2.016:000\$000
Recebido de emolumentos de 33.729 acções, cer- tidões, etc.	3:478\$900
<div style="border-left: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	
23.064.085\$127	

SALDO verificado, S. E. O. — Sessenta e tres contos, seiscentos
Escriptorio da Companhia Mogyana, em

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro do anno de 1923.

CREDITO		
Contas pagas a diversos		3.999:637\$918
Impostos de transito :		
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional	1.412:930\$720	
Idem ao Thesouro do Estado de São Paulo . . .	1.763:741\$010	3.176:671\$730
Dividendo :		
Pago pelos em atraso.	116:535\$000	
Idem pelo 97.º de 336.977 acções.	2.358:839\$000	
Idem pelo 98.º de 333.688 acções.	2.002:128\$000	4.477:502\$000
Seguros :		
Pago á Companhia Paulista de Seguros	57\$200	
Idem á Commercial Union Assurance Company, Ltd.	3:321\$400	3:378\$600
Honorarios :		
Pago aos Snrs. Directores e Membros do Conselho Fiscal		25:300\$000
Quotas de Fiscalização Federal :		
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional		45:000\$000
Bonificações :		
Pago á The Dumont Coffee Company Limited.		18:810\$664
Contadoria Central das Estradas de Ferro :		
Pago de restituições		575:651\$040
Indemnizações pagas :		
A' familia de Roque Pranzelli		4.500\$000
Reclamações pagas :		
A Pereira Ignacio & Cia.		15:386\$000
Diversos :		
Pago por custas e mais despesas judiciaes	608\$300	
Idem á Repartição Geral dos Telegraphos	4:273\$533	
Idem por publicações e assignaturas de jornaes	9:755\$500	
Idem por legalizações de livros, subscrições, certificados, etc.	23:744\$800	
Dinheiro mludo remettdo para Campinas	76:500\$000	117:882\$133
Depositos feitos em conta corrente da Companhia :		
No Bank of London and South America, Limited, antigo London and Brazilian Bank, Limited.	505:000\$000	
No Banco Commercial do Estado de S. Paulo	716:022\$900	
No British Bank of South America, Limited	9.242:968\$400	10.463:991\$300
Despesas :		
Aluguel, custeio e ordenados		76:744\$626
Balanço de saldo :		
Que passa para o anno de 1924		63:629\$116
		23.064:085\$127

e vinte e nove mil, cento e dezeseis réis.
São Paulo, aos 31 de Dezembro de 1923.

Aristêo Seixas
CAIXA

CHAPTER I	
1858	...
1859	...
1860	...
1861	...
1862	...
1863	...
1864	...
1865	...
1866	...
1867	...
1868	...
1869	...
1870	...
1871	...
1872	...
1873	...
1874	...
1875	...
1876	...
1877	...
1878	...
1879	...
1880	...
1881	...
1882	...
1883	...
1884	...
1885	...
1886	...
1887	...
1888	...
1889	...
1890	...
1891	...
1892	...
1893	...
1894	...
1895	...
1896	...
1897	...
1898	...
1899	...
1900	...

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Cumprindo ordens de V. S., venho apresentar o relatório dos serviços a cargo da Representação no Rio de Janeiro, no anno de 1923.

IMPOSTO MINEIRO

A importancia recolhida pela Companhia á Delegacia do Thezouro do Estado de Minas Geraes, nesta Capital, até 31 de Dezembro de 1923 — foi de 745:842\$482, — proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transito effectuado pela Companhia Mogyana nos meses de Novembro e Dezembro de 1922 e de Janeiro a Outubro de 1923, conforme as demonstrações de receita e despesa enviadas ao Thezouro do referido Estado.

GARANTIA DE JUROS

A Companhia recebeu em 25 de Maio de 1923 a quantia de 40:753\$846, importancia essa de garantia de juros relativa ao 1.º semestre de 1922. No Thezouro Nacional tem a Companhia os respectivos Avisos do Ministerio da Viação solicitando pagamento das seguintes importancias — todas devidas por garantia de juros: — Aviso n. 59, de 22 de Março de 1923 — 210:627\$501 — relativo ao 2.º semestre de 1920; — Aviso n. 62, de 23 de Março de 1923 — 252:950\$458 — relativo aos dois semestres de anno de 1924; — e Aviso n. 66, de 25 de Março de 1923 — 189:167\$418 — relativo ao primeiro semestre de 1919.

Esta Representação tem solicitado insistentemente do Ministerio da Fazenda o pagamento das referidas importancias e espera em breve vel-as liquidadas, visto já haver um credito especial votado para esses pagamentos.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A' Companhia de Estradas da Rêde Sul Mineira pagou a Companhia Mogyana, por saldo das contas de baldeação, a quantia de 194\$570, conforme as respectivas demonstrações.

MOVIMENTO DE FUNDOS

O saldo em dinheiro, depositado no Banco Mercantil do Rio de Janeiro e que passou para o anno de 1923, foi de . . . 4:550\$112. O movimento de caixa no anno de 1923 foi de — recebimentos 1.374:938\$588 e pagamentos 1.375:212\$593, verificando-se um saldo de 4:726\$195 que passa para o anno de 1924.

As prestações de contas parciaes, acompanhadas dos respectivos documentos, enviadas ao Escriptorio Central, e já approvadas por V. S. — comprovam tudo quanto foi feito por esta Representação no anno de 1923.

E' opportuno que eu renove os meus agradecimentos pela confiança que tenho merecido e reafirme que continuarei a empregar todos os meus esforços no sentido de continuar a servir bem os interesses da Companhia.

O Representante,

Luis Arthur Lopes

Balanço Geral da Caixa do Representante
Ferro no Rio de

DEBITO	
Saldo do anno de 1922	1:550\$112
Recebido do Banco Mercantil do Rio de Janeiro	416:112\$890
Recebido do Banco Commercial do Estado de São Paulo	892:000\$000
Recebido da Estrada de Ferro Rêde Sul Mineira	8:978\$140
Recebido da American Sales Corporation	2:242\$300
Recebido da Leopoldina Railway.	5:776\$500
Recebido de Garantia de Juros	40:733\$846
Recebido por conta do Dr. Stevenson	1:575\$000
Recebido da Caixa Amortização — Juros apolices	5:000\$000
Recebido do Banco Mercantil,* juros creditados na c/ da Representação	159\$500
Recebido do Banco Commercial do Estado de São Paulo, juros creditados na c/ da Representação	10\$500
Recebido de Hime & Cia.	670\$700
Recebido pela venda de dormentes	100\$000
Recebido de A. Schutte	29\$100
	1.374:938\$588

da Companhia Mogyana de Estradas de
Janeiro, no anno de 1923

CREDITO	
Pago á Recebedoria do E. Minas Geraes.	745:842\$482
Pago á E. de Ferro Rêde Sul Mineira. .	194\$370
Deposito feito no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	65:834\$000
Pago á Revista Ferro Carril	1:600\$000
» por sellos de Decretos e Portarias .	644\$000
» a diversos.	537:873\$921
Deposito feito no Banco Mercantil do Rio de Janeiro c/ do Dr. Stevenson . .	1:575\$000
Pago ao Thezouro Nacional.	400\$200
» de endereço telegraphico	25\$000
» de ordenados, assignaturas de jor- naes, gratificações, sellos, estampi- lhas, certidões, carretos, fretes etc. .	19:223\$420
	1.373:212\$393
Saldo que passa para o anno de 1924. .	1:726\$195
	1.374:938\$588

Luis Arthur Lopes

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Decreto n.º 15.945, de 31 de Janeiro de 1923.—Mandando contar, a partir de 11 Dezembro de 1922, o praso fixado para a Companhia apresentar á Inspectoria das Estradas o inventario da linha Tuyuty a Passos e seu ramal de Guaxupé a Biguatinga.

Decreto n.º 16.159, de 2 de Outubro de 1923. — Fixando em Rs. 4.835:619\$843 o capital despendido até 31 de Dezembro de 1917 na construcção da linha de Igarapava a Uberaba.

Decreto n.º 16.256, de 12 de Dezembro de 1923.— Approvando o projecto e orçamento, na importancia Rs. . . . 50:569\$663, para augmento do armazem e reforma da estação de Igarapava, na Linha Igarapava - Uberaba.

Aviso n.º 3, de 16 de Janeiro de 1923. — Approvando o limite da linha divisoria dos terrenos da Estrada de Ferro Goyaz e da Companhia Mogyana no pateo da estação de Araguay.

Aviso n.º 45, de 6 de Março de 1923.— Communicando ao snr. Ministro da Fazenda que no livro de registro de depositos existem os de ns. 40239 e 273 de 16 de Janeiro, 31 de Março e 20 de Abril de 1910, de cauções feitas pela Companhia Viação Ferrea Sapucahy e pela Companhia Mogyana.

Aviso n.º 36, de 9 de Maio de 1923.— Approvando o projecto e orçamento para a construcção de uma passagem inferior no kilometro 13.076 do ramal de Passos. Autorizando que a despesa de Rs. 11:669\$453 seja levada á conta de custeio daquelle ramal.

Aviso n.º 51, de 9 de Março de 1923.— Approvando a tomada de contas da linha de Catalão (Jaguara a Araguay) relativa ao 1.º semestre de 1922.

- Aviso n.º 58**, de 17 de Março de 1923. — Fixando a responsabilidade do governo pela garantia de juros que goza a Companhia, sobre o capital empregado na construcção da linha de Jaguará a Araguary, nos termos da clausula XXXIII do Decreto n.º 852, de 16 de Outubro de 1890.
- Aviso n.º 59**, de 22 de Março de 1923. — Solicitando do Ministerio da Fazenda pagamento da quantia de Rs. . 210:627\$501 devidos á Companhia, de garantia de juros da linha Jaguará a Araguary relativa ao 2.º semestre de 1920.
- Aviso n.º 62**, de 23 de Março de 1923. — Solicitando do Ministro da Fazenda pagamento da quantia de Rs. . . 252:950\$458, garantia de juros relativa aos 2 semestres do anno de 1921.
- Aviso n.º 66**, de 25 de Março de 1923. — Solicitando do Ministro da Fazenda pagamento da quantia de Rs. . . 189:167\$418, garantia de juros do 1.º semestre de 1919.
- Aviso n.º 68**, de 27 de Março de 1923. — Solicitando pagamento da quantia de Rs. 40:733\$846, garantia de juros do 1.º semestre de 1922.
- Aviso n.º 98**, de 15 de Maio de 1923. — Comunicando ao Inspector Federal das Estradas ter sido approvada a tomada de contas do 1.º semestre de 1922.
- Aviso n.º 63**, de 8 de Julho de 1923. — Autorizando a suspensão do trafego mutuo com a Rede Sul Mineira e marcando o prazo de 60 dias para serem presentes as bases do novo convenio.
- Aviso n.º 93**, de 12 de Setembro de 1923. — Autorizando a Companhia a suspender o trafego de cargas na ponte sobre o Rio Grande da linha de Igarapava a Uberaba.
- Aviso n.º 11**, de 14 de Setembro de 1923. — Devolvendo á Camara dos Deputados o requerimento da Companhia solicitando subvenção sobre o capital empregado na construcção dos ramaes de Passos e Guaxupé a Biguatinga.
- Portaria** — Concedendo a construcção de um desvio particular na estação de Itaguaba — a Rezende, Carvalho & Cia., e approvando o projecto e orçamento do desvio.

Portaria — de 4 de Abril de 1923.—Approva as instrucções para o serviço de tomada de contas das Estradas de Ferro de Concessão Federal.

Portaria — de 18 de Agosto de 1923.— Resolve alterar as tarifas para o transporte de gado em pé.

Portaria — de 10 de Novembro de 1923.— Autorizando o augmento a titulo precario de 20 % nas suas tarifas.

Officio n.º 150 — de 15 de Agosto de 1923.— Resolve tornar extensivas ás linhas da Rede Sul Mineira, de concessão da Companhia, a pauta e classificação das tarifas approvadas pelo Dec. 10204, de 30 de Abril de 1913.

Statement of Accounts

for the year ending 31st December 1924

Particulars	Debit	Credit	Balance
Balance forward			£ 100 0 0
To Cash		£ 500 0 0	
To Bank		£ 200 0 0	
To Debtors		£ 100 0 0	
To Creditors	£ 150 0 0		
To Expenses	£ 50 0 0		
To Income		£ 300 0 0	
To Reserve		£ 100 0 0	
To Profit		£ 150 0 0	
By Cash	£ 500 0 0		
By Bank	£ 200 0 0		
By Debtors	£ 100 0 0		
By Creditors		£ 150 0 0	
By Expenses		£ 50 0 0	
By Income		£ 300 0 0	
By Reserve		£ 100 0 0	
By Profit		£ 150 0 0	
Total	£ 1,000 0 0	£ 1,000 0 0	

1. — Cash balance at beginning of year
 2. — A sum of £ 100 0 0 has been received
 3. — A sum of £ 50 0 0 has been paid