

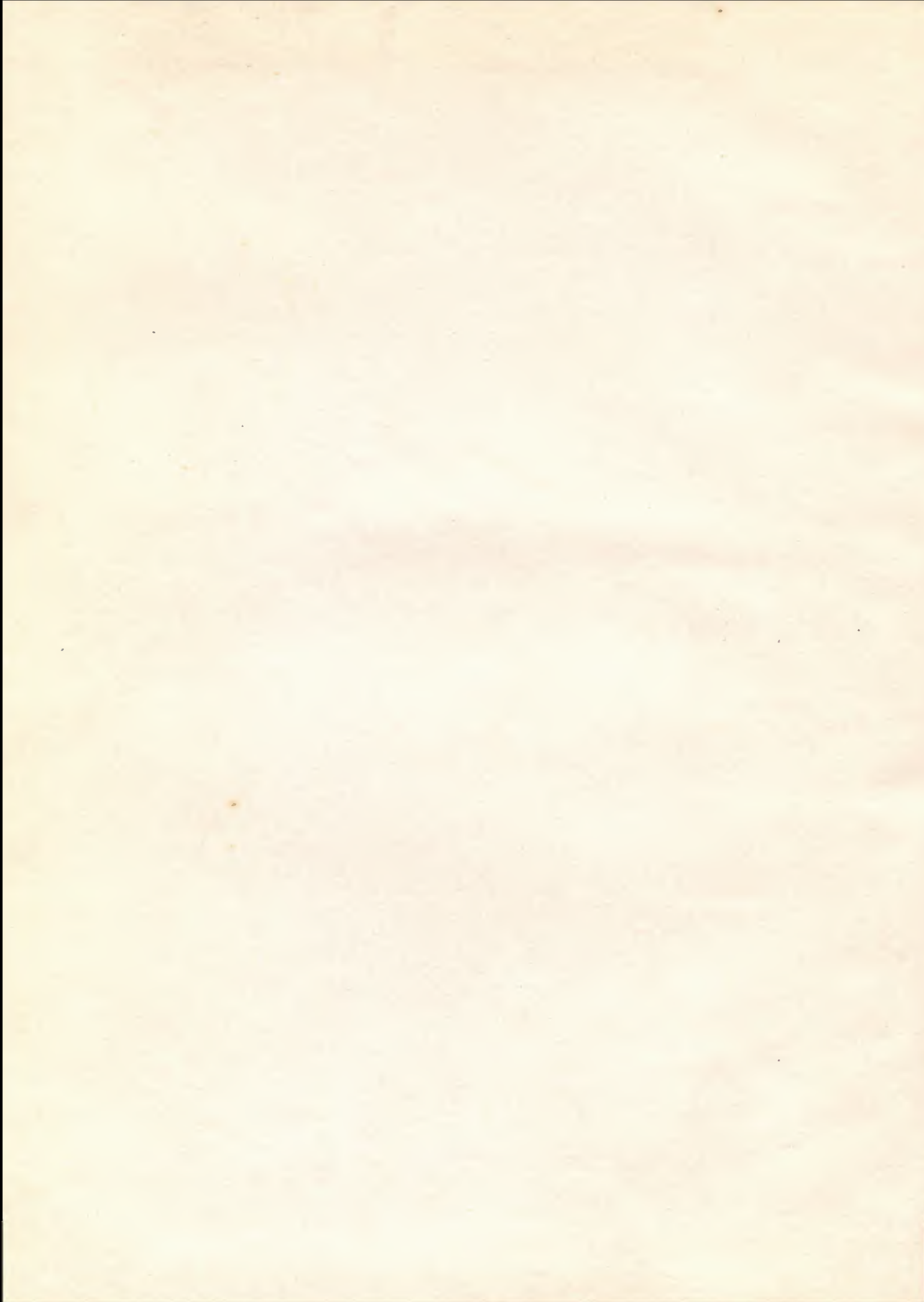
22385
E 82 m











6-11-30

RELATORIO

N.º 77

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

7 de Junho de 1930



1930

Typ. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

RELATÓRIO

N.º 77

DIRECTORIA

Companhia Mogiana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembleia Geral

— de —

7 de Junho de 1929



1929
TEF
CMEF

THE LINES ARE — A. B. IN CANTO MONTES
CAMBIAVA

INDICE

	PAG
1. — Convocação da Assembléa	5
2. — Relatorio — Introducção	7
I — Assembléa geral	9
II — Directoria	9
III — Conselho Fiscal	9
IV — Divida externa	9
V — Receita	10
VI — Despesa	11
VII — Renda liquida	11
VIII — Renda geral	12
IX — Applicação	12
X — Saldo da renda geral.	12
XI — Varios fundos	12
XII — Impostos	13
XIII — Transferencias de acções.	13
XIV — Dados estatisticos	13
XV — Almoxarifado.	15
XVI — Trafego.	15
XVII — Locomoção	16
XVIII — Linha	17
XIX — Melhoramentos	17
XX — Fazenda Mogyana	18
XXI — Caixa de Aposentadoria e Pensões	18
XXII — Pessoal	18
XXIII — Conclusão	18

	PAG.
3.—Annexo n. 1—Parecer do Conselho Fiscal	19
4.— » » 2—Balanço geral.	20
5.— » » 3—Demonstração da conta de Lucros e Perdas .	22
6.— » » 4—Distribuição da renda geral	23
7.— » » 5—Demonstração da receita.	24
8.— » » 6—Demonstração da despesa	25
9.— » » 7—Demonstração dos saldos das seis linhas. .	27
10.— » » 8—Amortização da divida externa.	28
11.— » » 9—Movimento de transferencias de acções .	29
12.— » » 10—Acta da assembléa geral ordinaria, em 22 de	31
Junho de 1929	
13.— » » 11—Relação geral dos Accionistas.	35
○	
IV — Divida externa	
V — Rendas	
VI — Despesas	
VII — Rendas liquidas	
VIII — Renda geral	
IX — Aplicação	
X — Saldo da renda geral	
XI — Variação fundos	
XII — Impostos	
XIII — Transferencias de accções	
XIV — Dados estatisticos	
XV — Almoços	
XVI — Transportes	
XVII — Locomoção	
XVIII — Lotes	
XIX — Melhoramentos	
XX — Fazenda Moçambique	
XXI — Casa de Representação e Persoas	
XXII — Pessoal	
XXIII — Custos	

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 7 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Bôa Vista, n.º 2, 4.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1929, acompanhados de parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 27.º dos Estatutos.

São Paulo, 7 de Maio de 1930.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOZYANA DE ESTABROS DE TÊXTO

ASSEMBLEIA GERAL ORDINARIA

De ordem do Sr. Presidente do Conselho, convida-se
a todos os acionistas a se reunirem em sessão geral ordinaria,
no dia 7 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Estabro
do Conselho da Companhia, á rua São Paulo, n.º 1, para
deliberação.

Nesta sessão, serão apresentadas e votadas, bem como
contas referidas ao anno findo de 1932, acompanhadas de
relatório do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos mem-
bros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos Srs. acionistas os livros
do Conselho da Companhia, de documentos constantes do art. 22º
do Estatuto.

São Paulo, 7 de Maio de 1933.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Diretor do Conselho Central

RELATORIO DE 1929

Senhores Accionistas :

Ao relatar-vos as principaes occorrencias da nossa gestão nesta empresa durante o exercicio de 1929, cumpre-nos, desde logo, relembrar o periodo anormal proveniente das copiosas chuvas que, no primeiro trimestre do anno, grandemente damnificaram, em varios pontos, a via permanente da estrada, acarretando gastos extraordinarios com o seu reparo, determinando, ainda, interrupções do trafego em alguns trechos.

Reparadas as consequencias desse periodo, esperavamos para o fim do exercicio uma natural compensação a essas despesas, reconhecidos como são os elementos de prosperidade da zona servida pelas nossas linhas, cuja vitalidade acompanha de perto o extraordinario surto progressivo do Estado.

Em meio dessa expectativa, porém, fomos surpreendidos com as manifestações da grande crise que, attingindo principalmente a lavoura caféeira, teve repercussão em todos os ramos da nossa actividade, tanto mais sensiveis quanto é certo que a crise desencadeada em nosso paiz pode considerar-se como um reflexo da situação mundial, manifestada em multiplas regiões do globo.

Paiz novo, de inegualavel vitalidade, em marcha ascencional para um futuro de grandes realizações, certamente terá dentro em pouco refeitas as lastimaveis consequencias das difficuldades que o assoberbaram de um momento para outro, como de sobejo faz prever a situação actual, de franca reacção e de desassombrada actividade.

O movimento economico-financeiro desta empresa não podia deixar de reflectir esses embates, verificados durante o anno, e ao prestar-vos nossas contas relativas ao exercicio de 1929, pedimos a vossa esclarecida attenção para o resultado que encontrareis registrado no balanço geral, encerrado em 31 de Dezembro e que ora submettemos ao vosso exame, acompanhado dos respectivos annexos, bem como do parecer do Conselho Fiscal.

A receita bruta attingindo a 60.828:106\$140, superou a anterior em 2.596:950\$630 ; a despesa, porém, tendo importado em 44.438:536\$672, sobrepujou a do anno anterior em 3.279:732\$732 ; do que resultou a renda liquida de 16.389:569\$468, inferior de 682:782\$102 á de 1928.

Devemos, tambem, deixar registrado que cêrca de 50 % do augmento nas despesas provieram da elevação do salario dos nossos funcionarios, que, ainda, não haviam sido beneficiados com a alta então geralmente verificada nas grandes empresas e até nas repartições publicas.

A nosso vêr, o resultado acima é auspicioso e demonstra a precaução com que temos gerido esta grande empresa, dotando-a dos indispensaveis melhoramentos, sem abandonar, entretanto, a orientação de severas economias que vimos praticando sem desfalecimento e na qual tencionamos nos manter com inabalavel firmeza.

Cabe-nos, ainda, registrar que, com a demorada retenção do café, esta Companhia, como outras empresas de transporte, vem soffrendo grande desequilibrio em sua vida economico-financeira. Effectivamente: o café é despachado com frete a pagar, de modo que só em sua chegada ao destino é que o respectivo frete é arrecadado e distribuido ás estradas de ferro. Ora, á medida que o café é recebido pelas estradas, começam estas a fazer despesas correspondentes ao recebimento dessa mercadoria, seu transporte e seu armazenamento, despesas com o pessoal, lubrificantes, combustivel, etc., e que se liquidam mensalmente. Disso resulta a necessidade de se effectuarem operações de credito para occorrer a taes despesas, onerando o custeio em muito por serem a curto prazo e a juros elevados. Assim, é de toda a conveniencia que esta Directoria fique autorizada a realizar taes operações de credito, no paiz ou no estrangeiro, para fazer face a essas despesas de custeio, porém a prazo dilatado e em condições menos gravosas, podendo offerecer em garantia a importancia dos fretes correspondentes ao café retido. Para esclarecimento dos snrs. Accionistas, basta que se mencione a quantidade de café que, em 31 de Dezembro, existia em poder da Companhia Mogyana para ser transportado e que é a seguinte: retidas nos armazens reguladores, 3.527.117 saccas; nos das estações, 593.661 saccas; em vagões, 180.580 saccas, ao todo, 4.301.358 saccas. O frete medio de cada sacca sendo de 4\$039, o frete total referente a todo esse café reprezado importava em 17.373:184\$962, actualmente elevado a mais de 20.000:000\$000.

E' bem de vêr-se, pois, a conveniencia da medida ora suggerida, por trazer para esta empresa sensivel redução em suas despesas de custeio.

Além do que acabamos de expôr, encontrareis ao diante maiores explanações, por onde bem podereis avaliar dos nossos esforços.

Assembléa geral

Em 22 de Junho, realizou-se a assembléa geral ordinaria, na qual foram approvados o relatorio, balanço, contas e os actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1928, e eleitos os membros do Conselho Fiscal para o proximo exêrcicio.

Directoria

Para o fim de imprimir rapido andamento aos assumptos pendentes de seu exame, continuam os snrs. Directores a se reunir semanalmente, do que tambem resulta maior proveito para a administração da empresa, em consequencia de uma permanente communhão de idéas e maior unidade de vistas.

Conselho Fiscal

Na assembléa geral de 22 de Junho, foram eleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. Claudio Celestino de Toledo Soares, Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e Dr. Paulo José Villac ; e supplentes, os snrs. José Guathemosim Nogueira, Carlos Gerin e Sebastião de Azevedo Araujo Gama.

Na presente reunião, compete-vos eleger os membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

* * * Em plena concordancia com a manifestação da assembléa geral que tomou conhecimento dos pedidos de exoneração dos seus respectivos cargos, a Directoria registra nestas linhas sua magua pela retirada do Conselho Fiscal dos dignos accionistas snrs. drs. José de Paula Leite de Barros e Durval Fragozo Ferrão, cujos bons serviços á empresa ficaram então assignalados.

* * * Com profundo pesar, relembra tambem a Directoria os grandes serviços prestados á Companhia pelo saudoso membro do Conselho Fiscal, snr. José Guathemosim Nogueira, cujo trespasse, ha pouco verificado, deixou vago um dos lugares de supplente do referido Conselho. Ao voto de pesar que certamente será lançado na acta desta reunião, a Directoria se associa com grande sinceridade de sentimento.

Divida externa

O serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com toda a regularidade, montando as respectivas despesas em 11.857:979\$145, como vae abaixo discriminado :

Juros :

36.º e 37.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 2.500.000-0-0	
(1911) e despesas	£ 99.242-16-2
30.º e 31.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 1.500.000-0-0	
(1914) e despesas	£ 59.009- 7-7
4.º e 5.º <i>coupons</i> do empréstimo de £ 800 000-0-0	
(1927) e despesas	£ 47.799-16-3
no total de	£ 206.052- 0-0

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5 27/32, importaram em 8.462:521\$591.

Amortização :

552 obrigações do empréstimo de £ 2.500.000-0-0 e	
despesas	£ 48.867-10-0
329 obrigações do empréstimo de £ 1.500.000-0-0 e	
despesas	£ 29.109-13-0
50 obrigações do empréstimo de £ 800.000-0-0 e	
despesas	£ 5.036-19-0

931 obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . . £ 83.014- 2-0
que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5.111/128, importaram em 3.395:457\$554.

* * * Em 1.º de Março de 1930, de accordo com as disposições contractuaes, procedeu-se á 10.ª amortização dos empréstimos de £ 2 500.000-0-0 e £ 1.500 000-0-0, pela compra no mercado de 956 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando os dois empréstimos reduzidos a £ 2.998.600-0-0, por já haverem sido amortizadas £ 1.001.400-0-0.

* * * Em 1.º de Maio de 1930, de conformidade com o respectivo contracto, effectuar-se-á a 3.ª amortização do empréstimo de £ 800.000-0-0. Em vista das duas amortizações já effectuadas, no total de 98 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, este empréstimo está reduzido a £ 790.200-0-0.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 60.828:106\$140, assim distribuida :

Tronco e Ramaes	47.604:643\$357
Rio Grande e Caldas	5.210:167\$190
Catalão	3.923:283\$023
Guaxupé (trecho mineiro)	491:128\$523
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.533:560\$005
Igarapava a Uberaba	1.065:324\$042
	<u>60.828:106\$140</u>

Comparada com a do anno passado, apresenta o augmento de 2.596:950\$630, sendo em

Tronco e Ramaes	1.840:981\$675
Rio Grande e Caldas	224:833\$982
Catalão	162:957\$714
Guaxupé (trecho mineiro)	55:324\$138
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	248:190\$491
Igarapava a Uberaba	64:662\$630
	2.596:950\$630

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a 44.438:536\$672, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	30.728:496\$979
Rio Grande e Caldas	4.999:109\$762
Catalão	4.180:351\$341
Guaxupé (trecho mineiro)	317:654\$237
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	3.466:695\$774
Igarapava a Uberaba	746:228\$579
	44.438:536\$672

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de 3.279:732\$732, sendo em :

Tronco e Ramaes	2.038:805\$460
Rio Grande e Caldas	329:933\$324
Catalão	250:978\$891
Guaxupé (trecho mineiro)	39:171\$219
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	608:501\$974
Igarapava a Uberaba	12:341\$864
	3.279:732\$732

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 16.389:569\$468, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	16.876:146\$378
Rio Grande e Caldas	211:057\$428
Catalão	257:068\$318
Guaxupé (trecho mineiro)	173:474\$286
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	933:135\$769
Igarapava a Uberaba	319:095\$463
	16.389:569\$468

Comparada com a do anno anterior, denota a diminuição de 682:782\$102, sendo em :

Tronco e Ramaes	—	197:823\$785
Rio Grande e Caldas	—	105:099\$342
Catalão	—	88:021\$177
Guaxupé (trecho mineiro)		16:152\$919
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	—	360:311\$483
Igarapava a Uberaba		52:320\$766
	—	682:782\$102

Renda geral

Addicionando-se ao saldo acima de	16.389:569\$468
a) o que passou do anno anterior	2.862:774\$650
b) e a renda eventual de	26:853\$950
resulta para o anno a renda geral de	19.279:198\$068

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal. teve a seguinte

Aplicação

Distribuição dos 110.º e 111.º dividendos	6.400:000\$000
Imposto sobre o capital	201:250\$000
Imposto sobre a renda	22:642\$300
Quota para a fiscalização federal	12:500\$000
Juros da divida externa	8.462:521\$591
Premios e descontos	1.093:119\$772
Quota de amortização annual das despesas feitas com os emprestimos externos	169:838\$830
Pagamento de dividendos em commisso	2:604\$000
Para o «Fundo de amortização dos emprestimos»	500:000\$000
Saldo que passa para o anno de 1930	2.414:721\$575
	19.279:198\$068

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercicio de 1930 foi transferido o saldo de 2.414:721\$575.

Varios fundos

Fundo de reserva.—Já attingiu o maximo previsto nos Estatutos o «Fundo de reserva», pois a respectiva cifra monta a 8.000:000\$000, ou seja 10 % sobre o capital emittido.

Fundo de amortização dos empréstimos.—Este fundo, com os 500:000\$000 que lhe foram destinados da renda annual, eleva-se actualmente a 13.910:211\$625.

Fundo de melhoramentos geraes.—O saldo deste fundo continua a ser 17.618:501\$691.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal	3.138:473\$200
» » » » Paulista	2.988:213\$300
» » » » Mineiro	1.554:305\$320
	<u>7.680:991\$820</u>

Além desses recolhimentos, a Mogyana pagou o imposto sobre o capital na importancia de 201:250\$000 e o sobre a renda no valor de 22:642\$300, attingindo a 7.904:884\$120 o total dos impostos acima referidos, não computados os direitos aduaneiros pelos materiaes importados durante o anno.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, em confronto com o do anno anterior, consta do seguinte quadro :

TRANSFERENCIAS	Em 1929	Em 1928	Differença
Por venda	113.406	34.785	+ 78.621
» herança, doação, etc.	8.205	5.504	+ 2.701
» caução	4.552	1.674	+ 2.878
» baixa de caução	861	4.240	— 3.379
Total	127.024	46.203	+ 80.821

Dados estatísticos

Os dados estatísticos abaixo dão a conhecer a intensidade de trafego das linhas da Companhia no anno de 1929, comparativamente com a do anno anterior.

Passageiros.—O numero de passageiros transportados durante o anno attingiu a 3.337.034, produzindo a renda de 11.368:199\$680 ; contra 3.269.889, em 1928, com a renda de 10.970:300\$630. Houve, portanto, augmento de 67.145 passageiros e de 397:899\$050 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 14.992 imigrantes, cujas passagens importariam em 216:386\$700.

Encommendas e bagagens.—Elevou-se este transporte a 58.410 toneladas, produzindo 4.694:983\$750 ; contra 59.134 toneladas, em 1928, com a renda de 4.892:457\$780. Verificou-se, assim, a redução de 724 toneladas e de 197:474\$030.

Telegrammas —Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi 357.478, produzindo a renda de 569:495\$944 ; contra 729.153 despachos em 1928, com a renda de 426:685\$300. Resultou por conseguinte, a redução de 371.675 telegrammas e o augmento de 142:810\$640.

Animaes.—Attingiu a 367.276 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.644:877\$930 ; contra 407.142 cabeças, com a renda de 1.714:815\$450, em 1928. Houve, assim, a redução de 39.866 cabeças e de 69:937\$520.

Mercadorias.—a) *Café*: este transporte ascendeu a 306.015 toneladas, com a renda de 13.708:706\$670 ; contra 231.682 toneladas e a renda de 10.829:372\$140, em 1928. Verificou-se, pois, o augmento de 74.333 toneladas e de 2.879:334\$530.

b) *Outros generos*: o transporte de outras mercadorias montou a 1.342.561 toneladas, com a renda de 26.868:293\$230 ; contra 1.428.085 toneladas, com a renda de 27.696:058\$430, em 1928. Observou-se, pois, a redução de 85.524 toneladas e 827:765\$200.

Café baldeado.—De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1929, foram entregues á baldeação em Campinas 2.652.959 saccas, contra 2.379.780 saccas em 1928, resultando o augmento de 273.179 saccas.

Como nesse periodo as entradas em Santos attingissem a 9.222.265 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana concorreu com 28,76 % para as mesmas.

De 1.º de Julho de 1928 a 30 de Junho de 1929, anno agricola, o café baldeado em Campinas montou a 2.257.314 saccas.

Como as entradas em Santos nesse periodo alcançassem a cifra de 8.691.737 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 25,97 % daquelle total, contra 27,11 % em 1928.

No quadro seguinte, encontram-se os dados acima com a respectiva discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita	Em 1929	Em 1928	Differença
Passageiros	11.368:199\$680	10.970:300\$630	+ 397:899\$050
Encomendas e bagagens	4.694:983\$750	4.892:457\$780	— 197:474\$030
Animaes	1.644:877\$930	1.714:815\$450	— 69:937\$520
Café	13.708:706\$670	10.829:372\$140	+ 2.879:334\$530
Outros generos	26.868:293\$230	27.696:058\$430	— 827:765\$200
Telegrapho	569:495\$944	426:685\$300	+ 142:810\$644
Armazenagens, etc.	894:322\$367	1.007:263\$718	— 112:941\$351
Receitas accessorias	1.079:226\$569	694:202\$062	+ 385:024\$507
	60.828:106\$140	58.231:155\$510	
Augmento em 1929			2.596:950\$630

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro, os materiaes em stock representavam o valor de 8.435:481\$004, tendo importado em 21.317:611\$218 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Os serviços desta Divisão correram em geral regular e satisfactoriamente, não obstante as interrupções originadas do mau tempo em principio do anno, accusando a exportação, via Campinas, o accrescimento de 43.215.852 kgs. e a importação a redução de 21.480.356 kgs. relativamente ao anno anterior.

Estações.—Nenhuma alteração se verificou durante o anno em o numero de estações, cujo total de 196 assim se distribue pelas diversas linhas: *Tronco e Ramaes* — 123; *Rio Grande e Caldas* — 25; *Catalão* — 16; *Ramal de Guaxupé*, trecho mineiro — 1; *Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga* — 27; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos.—O numero de postos tambem continua o mesmo, 21, que se distribuem pelas linhas: *Tronco e Ramaes* — 16; *Catalão* — 4; *Igarapava a Uberaba* — 1.

Em 1.º de Julho, foi inaugurada na parte central da cidade de Mocóca, uma agencia telegraphica para expedição e recebimento de telegrammas, satisfazendo, assim, esta Companhia a uma representação dos habitantes da localidade.

Trafego mutuo.—As relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria de S. Paulo, mantiveram-se com regularidade.

Material de transporte.—O numero dos carros que circularam durante o anno foi 285, dos quaes 189 de passageiros, 77 para bagagens e correio e 19 para animaes.

O numero de vagões em circulação no mesmo periodo foi 2.565, dos quaes 158 gaiolas, 1.548 cobertos, 799 razos e 60 E. S. C.

Trens e vehiculos rebocados.—O numero de trens, durante o anno, attingiu a 83.324, dos quaes 19.564 de passageiros, 15.718 mistos, 30.525 de cargas, 3.269 de gado e 14.248 E. S. C.

O numero de vehiculos rebocados foi 618.212, dos quaes 145.200 carros e 473.012 vagões.

Telegrapho.—O serviço telegraphico, durante o anno, correu com regularidade, funcionando normalmente osapparelhos telegraphicos, de staffs electricos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Novas installações.—Foram installados, no anno, 7 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo 1 na Agencia telegraphica de Mocóca, 4 nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes e 2 nos vagões de soccorro dos depositos de Campinas e Casa Branca.

Locomoção

Correram com regularidade os serviços desta Divisão, tendo sido feitas em occasião opportuna as reparações do material que, assim, foi mantido em perfeito estado de conservação.

Durante o anno, foram reparados 190 locomotivas, 163 carros e 2.763 vagões, construidos 5 carros e 32 vagões e montadas 2 locomotivas.

Locomotivas.—Foram adquiridas 4 locomotivas — 2 «Tenwheel», para trens de passageiros, da American Locomotive Sales Corporation, e 2 «Mikado», para trens de carga, fabricadas pela Baldwin Locomotive Works, elevando-se, assim, o numero de locomotivas, em 31 de Dezembro, a 207, das quaes 197 para bitola de 1m. e 10 para a de 0,60 m. Essas locomotivas se distribuem : 84 para trens de passageiros, 115 para trens de cargas e 8 para manobras.

Carros.—No decorrer do anno, ficou terminada a construcção de 2 carros de 2.^a classe, iniciada no exercicio anterior; construíram-se 3 carros dormitorios, com estrados de aço e divididos em 7 camarotes, de 2 leitos cada um; reconstruíram-se 2 carros, ficando adiantada a construcção de outros 2. O numero de carros, em 31 de Dezembro, era de 311, dos quaes 292 para a bitola de 1m. e 19 para a de 0,60 m.

Vagões.—Com a construcção, reconstrucção e aquisição verificadas durante o anno e deduzidas as baixas havidas, o numero de vagões, em 31 de Dezembro, era de 2.815, dos quaes 2.714 para a bitola de 1m. e 101 para a de 0,60 m.

Linha

No primeiro trimestre do anno, foram copiosas e constantes as chuvas, ocasionando danos á conservação das linhas, cuja reparação foi effectuada com a prestesa possivel, mantendo-se as mesmas em bom estado no segundo semestre.

Extensão das linhas.—A extensão das linhas principaes continua a ser de 1.968 km. 038, dos quaes 1.883 km. 549 de bitola de 1m. e 84 km. 489 da de 0,60 m.

Dessas linhas, 1.078 km. 908 são de concessão paulista, 875 km. 323 federal e 13 km. 806 mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias, em 31 de Dezembro, era de 233 km. 937, ou seja mais 1 km. 297 que no anno anterior.

Conservação e melhoramentos.—Como ficou dito, as linhas soffreram bastante com as grandes chuvas do começo do anno, sendo, entretanto, promptamente reparadas. Continuou-se a substituição de trilhos por outros mais pesados, na extensão de 74 km. 679, sendo na linha Tronco — 36 km. 834, na Linha Rio Grande — 19 km. 825 e no Ramal de Caldas — 18 km. 020.

No tronco a substituição foi de trilhos de 25 ks. 9 por outros de 32 ks. 24, e nas linhas Rio Grande e Caldas, de trilhos de 19 ks. 5 pelos de 25 ks. 9 retirados do Tronco.

A ponta dos trilhos de 32 ks. 24 attingiu o km. 315,662, entrada do pateo de Ribeirão Preto.

Foram, ainda, substituidas no Tronco 27 chaves de trilhos de 25 ks. 9 por outras de trilhos de 32 ks. 24.

Modificação do traçado.—Em proseguimento á modificação do traçado da linha Tronco, concluíram-se todos os serviços do trecho entre Anhumas e Desembargador Furtado, faltando a conclusão de obras de arte no trecho de Desembargador Furtado a Jaguary, já entregue ao Trafego desde 18 de Novembro.

Para um projecto de conjuncto e conhecimento do orçamento approximado do custo da modificação do traçado até Ribeirão Preto, iniciou-se um reconhecimento com o levantamento dos dados indispensaveis.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1929, a importancia das	
despesas feitas por conta da verba «Melhoramentos»	
attingiu a	89.304:686\$694
Em igual data do anno anterior era de	81.861:197\$687
Houve, portanto, em 1929 o augmento de	7.443:489\$007

Fazenda Mogyana

Na «Fazenda Mogyana», de propriedade da Companhia, em 31 de Dezembro existiam 78.226 pés de café, incluídas as falhas e replantas, 285.000 pés de eucalyptus e 11.386 cedros, pereiras, etc.

A renda do immovel no anno em apreço foi de 42:097\$000, importando as despesas em 219:469\$892.

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Em conformidade com os dispositivos do Decreto n. 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, regulamentado pelo de n. 17.941, de 11 de Outubro de 1927,—a Companhia arrecadou e depositou mensalmente os descontos e rendas nelles previstos, na importancia total de 2.988:444\$834, como abaixo se descremina :

a) 3 % sobre os vencimentos dos empregados	541:643\$200
b) 1,1/2 % sobre a renda bruta da Estrada	907:435\$948
c) 2 % nas tarifas	1.172:812\$336
d) joia dos empregados	145:499\$400
e) importancia das promoções havidas	198:739\$600
g) multas	22:314\$350
	2.988:444\$834

Pessoal

Mais uma vez registramos, com prazer, o inestimavel auxilio que temos recebido por parte dos funcionarios da empresa, a cujos esforços intelligentes e reconhecida dedicação devemos em grande parte o exito de nossa administração.

Conclusão

Na exposição que acabamos de fazer, os senhores Accionistas encontram a noticia succinta do que occorreu digno de nota na vida da Companhia, no decorrer do anno de 1929. Estamos, entretanto, promptos a maiores informes, caso se façam necessarios para melhor esclarecimento dos que vimos de relatar.

São Paulo, 10 de Abril de 1930

Amadeu Gomes de Souza, presidente

Guilherme d'Andrade Villares

Numa de Oliveira

Fernando Prestes de Albuquerque

Armando de Salles Oliveira

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, abaixo assignados, tomaram conhecimento do Balanço Geral da Empresa encerrado em 31 de Dezembro de 1929 e, bem assim, dos demais documentos que o acompanhavam, tendo tudo examinado com a devida atenção. Procedendo, em seguida, ás diligencias necessarias, em observancia ás prescripções legais e ao disposto nos Estatutos, puderam verificar que todos os alludidos documentos se acham organizados com fundamento na escripturação da Companhia, feita com as precisas condições de ordem e claresa.

A renda bruta da Companhia, segundo constataram e vem demonstrado nos documentos em exame, importou, no exercicio de 1929, em 60.828:106\$140, a despesa em 44.438:536\$672 e o saldo em 16.889:569\$468, saldo este elevado a 19.279:198\$068, com o acrescimo das seguintes verbas: de 2.862:774\$650 do saldo que passou do anno anterior, e de 26:853\$950 da renda eventual do anno.

A applicação total da somma referida de 19.279:198\$068 é assim discriminada:

— distribuição dos 110.º e 111.º dividendos.	6.400:000\$000
— imposto sobre o capital	201:250\$000
— imposto sobre a renda	22:642\$300
— quota para a fiscalização federal	12:500\$000
— juros da divida externa	8.462:521\$591
— quota da amortização annual das despesas com os empréstimos externos	169:838\$830
— premios e descontos	1.093:119\$772
— pagamento de dividendos em commisso	2:604\$000
— Para o «Fundo de Amortização dos Empréstimos Externos»	500:000\$000
— sendo o saldo verificado, na importancia de transferido para o anno de 1930.	2.414:721\$575

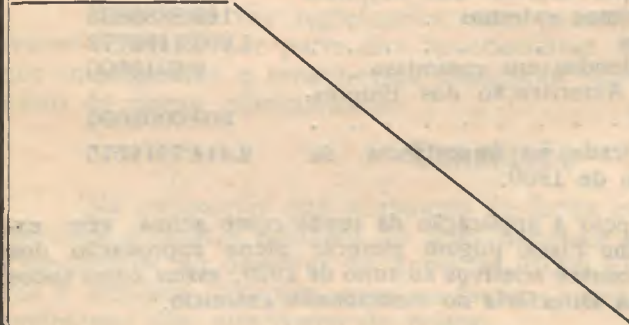
Dando o seu inteiro apoio á applicação da renda como acima vem exposto, os Membros do Conselho Fiscal julgam merecer plena approvação dos srs. Accionistas o balanço e contas relativos ao anno de 1929, assim como todos os actos praticados pela digna Directoria no mencionado exercicio.

São Paulo, 26 de Fevereiro de 1930.

(Assignados) *Claudio Celestino de Toledo Soares*
Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro
Paulo José Villac

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO		
Valores immobilizados		
Em linhas ferreas	193.255:001\$781	
Em Melhoramentos por conta da taxa adicional . . .	12.402:296\$599	
Escritorios em Campinas	781:279\$321	
Fazenda Mogyana	213:42.\$000	209 651:997\$701
Valores mobilizados		
Em dinheiro e titulos na séde, nos Bancos, nas estações, nos Escritorios de Campinas e Rio de Janeiro, etc.	9.270:322\$887	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outros	5.551:893\$565	
Em materiaes existentes 8 435:481\$004		
Idem em transito 420:123\$411	8 855:604\$415	23.677:820\$867
Serviço dos emprestimos externos		
Despesas a amortizar	7.271:869\$532	
Differenças de cambio para amortizações futuras . . .	96.204:434\$747	103.476:304\$279
Valores compensativos		
Os que figuram no passivo		20.347:769\$150
		
		357.153:891\$997

S. E.

Escritorio Central da Companhia,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escritorio Central

A. G.
Presidente da

ESTRADAS DE FERRO

31 de Dezembro de 1929

PASSIVO		
Capital		
Em acções	80.000:000\$000	
Empréstimos externos		
Obrigações no valor de £ 3.884.400-0-0, que ainda estão por amortizar, calculadas ao cambio de 5,11/32, em vigor em 31 de Dezembro de 1929	174.457:263\$158	254.457:263\$158
Fundos em Geral		
Fundo de Reserva	8.000:000\$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes.	17.618:501\$691	
Fundo de Amortização dos Empréstimos.	13.910:211\$625	
Fundo de Melhoria e Renovação (taxa de 10%).	14.664:642\$020	
Renda Geral.	2.414:721\$575	56.608:076\$911
Creditos a liquidar		
Fornecedores, pessoal, impostos, etc	21.525:568\$784	
Dividendos não reclamados 223:606\$000		
O 111.º a distribuir. 3.200:000\$000	3.423:606\$000	24.949:174\$784
Valores compensativos		
Governo Geral, c/ garantia R. G. Caldas	6.443:851\$970	
Governo Geral, c/ garantia Catalão	13.564:417\$180	
Em Cauções :		
As da Directoria 100:000\$000		
Em garantia de construcções 100:000\$000		
Em fiança de empregados 110:000\$000		
Em garantia de contractos 29:500\$000	339:500\$000	20.347:769\$150
Caixa de Aposentadoria e Pensões		
Saldo desta conta.		791:607\$994
RS.		357.153:891\$997

ou O.

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Souza
Directoria

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta LUCROS e PERDAS no anno de 1929

DEBITO		CREDITO	
Imposto sobre Capital.	201:250\$000	Resultado liquido das seis linhas.	16.389:569\$468
Imposto sobre a Renda	22:642\$300		
Fiscalização Federal	12:500\$000		
Juros do Emprestimo de £ 2.500.000-0-0 .	4.075:601\$310		
Juros do Emprestimo de £ 1.500.000-0-0 .	2.426:419\$352		
Juros do Emprestimo de £ 800 000-0-0 .	1.960:500\$929		
Premios e Descontos	1.093:119\$772		
Quotas de amortização annual das despesas com os emprestimos externos	169:838\$830		
Saldo liquido do anno.	6.427:696\$975		
	16.389:569\$468		16.389:569\$468

S. E. ou O.

Escritorio Central da Companhia

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escritorio Central

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Joaquim Eduardo Barbosa

Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1929

DEBITO		CREDITO	
110.º Dividendo	3.200:000\$000	Saldo do anno de 1928	2.862:774\$850
111.º Dividendo	3.200:000\$000	Renda eventual	28:853\$950
Quóta de amortização annual das despesas com os empréstimos externos		Resultado liquido das seis linhas, inclusive a parte commercial	16.389:509\$468
Fiscalização Federal			
Imposto sobre Capital			
Imposto sobre a Renda			
<i>Juros dos empréstimos externos:</i>			
Do de £ 2.500.000-0-0	4.075:601\$310		
Do de £ 1.500.000-0-0	2.426:419\$352		
Do de £ 800.000-0-0	1.960:500\$929		
Premios e Descontos			
Dividendos em comisso restituídos			
<i>Aplicado:</i>			
A Fundo de Amortização dos Empréstimos			
Saldo que passa para o anno de 1930			
		Rs.	19.279:198\$008

S. E. ou O.

A. G. de Sousa

Presidente da Directoria

Escrip. Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1929, comprehendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramas	Rio Grande e Caidas	Catalão	GUAXUPÉ (Trecho mineiro)	Turvy a Passos e de Guaxupé a Bigatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	8.215:680\$990	4.331:339\$070	833:529\$050	86:661\$010	714:643\$280	486:345\$080	11.368:199\$880
Encomendas	3.644:639\$060	418:377\$090	335:099\$010	33:590\$850	184:279\$050	78:995\$690	4.694:983\$750
Animas por trens passageiros .	63:838\$080	0:923\$130	3:825\$840	345\$340	3:107\$280	749\$060	78:879\$310
Rendimento do Telegrapho . .	346:951\$893	400:492\$792	43:704\$407	49:428\$845	42:922\$104	46:295\$843	599:495\$944
Mercadorias	33.016:833\$710	3.145:045\$280	2.406:932\$830	264:030\$790	1.034:023\$650	710:133\$640	40.576:999\$000
Animas em trens de cargas . .	1.153:225\$990	86:657\$500	100:249\$150	49:161\$910	164:197\$910	42:506\$160	1.565:998\$620
Armazenagens	690:615\$377	62:289\$810	59:728\$100	7:924\$430	49:800\$330	23:964\$320	894:322\$367
Arrecadação de impostos . . .	439:530\$984	59:341\$018	140:213\$786	59:984\$748	340:495\$761	6:333\$649	745:899\$896
Receitas diversas	950\$400	—	—	—	—	—	950\$400
RECEITAS COMMERCIAES							
Emolumentos	13:018\$800	—	—	—	—	—	13:018\$800
Conservação Telegraphica . .	5:625\$096	—	—	—	—	—	5:625\$096
Juros de Apolices	18:820\$000	—	—	—	—	—	18:820\$000
Renda Accessoria	161:073\$702	—	—	—	—	—	161:073\$702
Differenças de Cambio	133:837\$775	—	—	—	—	—	133:837\$775
	47.604:643\$557	5.210:467\$190	3.923:283\$023	491:123\$523	2.533:560\$005	1.065:321\$042	60.898:106\$140

S. E. ou O.

Escritorio Central da Companhia

ALFREDO MONTEIRO DE CARVALHO E SILVA

Chefe do Escritorio Central

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

JOAQUIM EDUARDO BARBOSA

Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Despesa do anno de 1929, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramzes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPE' (Trecho Mineiro)	Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatunga	Igarapava a Uberaba	SOMMA	TOTAL
Direcção :								
Directoria e Conselho Fiscal.	166:894\$707	11:817\$321	10:077\$262	698\$356	7:108\$752	1:408\$602	198:000\$000	
Escriptorio Central.	843:146\$965	27:605\$716	23:538\$046	1:632\$086	16:607\$759	3:278\$428	415:809\$000	
Donativos, despesas judiciais, acciden- tes no trabalho, indemnizações e des- pesas geraes	459:196\$777	13:947\$037	12:411\$191	769\$862	8:357\$320	1:720\$011	496:402\$198	1.110:211\$198
Inspectoria Geral :								
Administração	89:812\$201	18:114\$061	11:519\$921	493\$976	8:989\$203	4:895\$560	133:824\$922	
Secção de Contabilidade	28:111\$717	5:249\$058	4:987\$981	153\$735	4:330\$374	790\$111	43:622\$976	
Caixa e Pagadoria	76:254\$679	14:340\$943	12:062\$949	412\$109	10:694\$225	2:856\$276	116:621\$181	
Almoxarifado	110:168\$894	21:296\$766	16:100\$312	700\$584	13:483\$620	4:819\$238	166:569\$414	
Contadoria	508:819\$471	118:230\$232	84:160\$180	3:843\$345	70:427\$993	27:546\$378	808:027\$599	
Despesas geraes	16:542\$177	1:341\$609	1:143\$167	81\$952	822\$270	158\$456	20:089\$631	1.288:755\$723
Trafego :								
Administração	275:213\$047	58:060\$434	45:260\$493	1:838\$265	37:992\$834	13:893\$576	432:258\$649	
Conservação do Telegrapho	99:289\$782	30:125\$362	24:977\$989	1:627\$240	10:383\$635	2:617\$751	169:021\$759	
Estações	3.763:002\$809	797:209\$532	494:364\$213	85:326\$590	416:035\$715	109:421\$207	5.665:360\$116	
Movimento	1.356:115\$596	198:178\$605	183:203\$811	8:462\$476	92:334\$693	34:266\$784	1.872:561\$965	
Telegrapho	626:272\$920	138:267\$008	73:296\$323	21:183\$506	58:381\$574	23:727\$873	941:129\$209	
Armazens Reguladores.	253:028\$513	—	—	3:541\$382	—	—	256:569\$895	
Reclamações por avarias ou extraviu de mercadorias	42:454\$300	31:502\$300	28:741\$900	3:881\$700	16:677\$100	1:507\$400	124:764\$700	
Despesas especiaes.	1.052:079\$010	—	—	—	—	—	1.062:079\$010	
Despesas geraes	54:695\$751	5:810\$976	2:438\$184	49\$317	5:428\$852	198\$320	68:621\$900	10.582:367\$203
Locomoção :								
Administração	191:030\$202	27:728\$856	22:766\$368	1:817\$292	14:737\$355	4:193\$515	262:273\$588	
Officinas {	Reparos de locomotivas	1.570:757\$267	248:170\$099	228:048\$795	14:943\$682	34:866\$237	2.235:110\$450	
	" " carros.	956:726\$869	155:748\$901	132:959\$212	8:880\$044	21:752\$342	1.363:812\$255	
	" " vagões	1.139:379\$549	186:023\$824	157:289\$565	10:814\$957	25:401\$455	1.624:222\$168	
Conservação de edificios e machi- nismos		232:551\$235	36:723\$295	31:035\$925	2:200\$120	5:183\$918	328:154\$343	
Depositos	300:739\$650	29:727\$964	49:457\$338	146\$535	21:281\$126	8:789\$374	410:141\$987	
Conducção de trens	10.245:108\$713	1.624:642\$412	1.444:556\$092	85:837\$799	958:096\$503	215:900\$098	14.574:141\$617	
Lubrificação de vehiculos.	406:791\$346	51:518\$449	52:088\$395	2:590\$091	32:484\$246	7:790\$010	553:262\$537	
Despesas diversas	4:882\$193	229\$799	195\$110	16\$610	117\$363	44\$823	4:985\$898	
Despesas geraes	108:215\$392	17:378\$337	15:233\$218	969\$479	10:148\$619	2:516\$755	154:961\$800	21.511:066\$643
Linha :								
Administração	205:156\$415	39:848\$449	27:962\$522	781\$051	28:349\$787	10:786\$755	312:884\$979	
Officinas de Guanabara	42:032\$177	7:274\$451	6:215\$042	435\$202	4:404\$455	864\$480	61:225\$807	
Residencias	61:895\$166	18:862\$088	9:624\$134	177\$500	14:490\$346	4:200\$000	109:249\$234	
Via Permanente e Policia da Linha	4.075:692\$705	810:219\$607	809:668\$214	42:894\$800	973:616\$019	136:636\$278	6.848:727\$623	
Obras de Arte	194:836\$719	18:800\$394	25:367\$348	482\$400	48:892\$974	927\$200	289:307\$035	
Edificios	322:366\$806	60:897\$463	25:626\$931	163\$000	69:323\$633	9:732\$499	438:110\$332	
Encanamentos, bombas, caixas, etc	233:441\$276	46:065\$856	18:171\$454	—	18:193\$748	439\$850	316:312\$184	
Cercas e Cancellas.	71:403\$749	8:903\$719	6:580\$057	1:154\$000	57:553\$480	2:100\$898	147:695\$903	
Lastro.	90:090\$720	18:732\$900	6:316\$700	—	11:254\$280	2:142\$800	128:537\$400	
Despesas geraes	39:042\$600	—	525\$000	—	1:487\$900	43\$000	41:098\$500	8.743:148\$997
Despesas accessorias :								
Contadoria Central.	60:760\$148	8:453\$846	6:747\$116	568\$235	4:273\$614	1:334\$751	82:137\$710	
Caixa Apos.ª e Pensões (1,1/2 o/o)	709:084\$006	78:152\$510	58:849\$245	7:366\$927	38:003\$400	15:979\$860	907:435\$948	
Auxilio ao Ramal São Clemente.	5:897\$400	—	—	—	—	—	5:897\$400	
Auxilio ao Ramal Dumont	32:359\$500	—	—	—	—	—	32:359\$500	
Despesas diversas	107:655\$860	12:164\$533	10:533\$633	718\$032	10:089\$082	1:495\$210	142:656\$350	
Quota de Fiscalização.	—	6:250\$000	6:250\$000	—	20:000\$000	—	32:500\$000	1.202:986\$908
	30.728:496\$979	4.999:109\$762	4.180:351\$341	317:654\$237	3.466:695\$774	746:228\$579		44.438:536\$672

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA

II Demonstração da Despesa do ano

CLASSIFICAÇÃO		Tercos e Quartos	Quinto e Sexto	Setimo e Oitavo
Direção:				
Administração e Conselho Fiscal	11.817.331	11.817.331	11.817.331	11.817.331
Escritório Central	27.000.000	27.000.000	27.000.000	27.000.000
Donativos, despesas judiciais, acidentes no trabalho, indenizações e despesas gerais	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Inspeção Geral:				
Administração	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Seção de Contabilidade	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Caixa e Pagamentos	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Almoxarifado	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Contabilidade	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Despesas gerais	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Tráfego:				
Administração	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Conservação do Telegrapho	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Estações	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Movimento	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Telegrapho	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Armas e Reguladores	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Recursos para viagens em caráter de urgência	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
mercadorias	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Despesas especiais	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Despesas gerais	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Locomoção:				
Administração	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Reparos de locomotivas	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
carros	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
vagões	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Conservação de edifícios e machos	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Depositos	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Condição de bens	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Substituição de veículos	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Despesas diversas	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Despesas gerais	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Linha:				
Administração	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Officinas de Ombuds	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Residência	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Via Permanente e Polícia da Linha	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001
Obras de Arte	18.114.001	18.114.001	18.114.001	18.114.001

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1929

LINHAS	Receita	Despesa	SALDOS
Tronco e Rames	47.604:64\$357	30.728:496\$979	16.876:146\$378
Rio Grande e Caldas	5.210:167\$190	4.999:109\$763	211:057\$428
Guaxupé	491:128\$523	317:654\$237	173:474\$286
Igarapava a Uberaba	1.065:324\$042	746:228\$579	319:095\$463
Catalão	3.923:283\$023	4.180:351\$341	17.579:773\$555
Tuyuty a Passos e Gauxupé a Biguatinga	2.533:560\$005	3.466:695\$774	— 1.190:204\$087
Rs.	60.828:106\$140	44.438:536\$672	16.389:569\$463

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Alfredo Montelro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa

Chefe da Contabilidade

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA EXTERNA

(Inclusive despesas e deduzidos juros dos títulos resgatados)

EMPRESIMOS	Títulos resgatados		Pagamento em \$	Cambio	EQUIVALENTE EM RS.		Saldo a resgatar
	Por ano	Acumulado			Por ano	Acumulado	
£ 2.500.000-0-0	1921	775	50.219-5-0	8	1.506:577\$500		
	1922	701	48.781-1-3	7,7/64	1.647:061\$583		
	1923	634	49.087-16-6	7,9/64	1.918:175\$520		
	1924	616	48.682-18-0	5,19/32	2.091:823\$025		
	1925	597	48.781-2-4	5,27/64	2.158:472\$610		
	1926	580	48.785-6-8	7,7/64	1.642:711\$967		
	1927	583	49.329-6-4	5,51/64	2.039:643\$080		
	1928	566	48.786-12-0	5,225/256	1.991:660\$269		
	1929	552	48.867-10-0	5,111/128	1.998:947\$500	16.995:073\$004	£ 1.939.600-0-0
£ 1.500.000-0-0	1921	483	30.121-2-9	8	903:634\$125		
	1922	489	30.549-16-5	7,9/64	1.017:178\$290		
	1923	388	30.770-7-7	6,9/32	1.179:246\$600		
	1924	388	30.801-8-6	5,49/64	1.261:327\$600		
	1925	364	30.123-4-4	5,27/64	1.838:408\$090		
	1926	352	30.478-6-4	7,7/64	1.027:688\$080		
	1927	357	30.462-9-1	5,51/64	1.259:417\$063		
	1928	354	30.078-17-11	5,225/256	1.227:938\$444		
	1929	329	29.109-13-0	5,111/128	1.190:743\$688	10.400:581\$880	£ 1.154.600-0-0
£ 800.000-0-0	1928		4.487-1-0	5,29/32	182:330\$907		
	1929	50	5.036-19-10	5,7/8	205:766\$466	388:097\$373	£ 790.200-0-0
						27.733:752\$257	£ 3.884.400-0-0

Escriptorio Central da Companhia

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

São Paulo, 20 de Fevereiro de 1930

Joaquim Eduardo Barbosa

Chefe da Contabilidade

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1929

Transferencias	TOTAL
Por venda	113.406
Herança, doação, etc..	8.205
Caução	4.552
Baixa de caução	861
TOTAL	127.024

São Paulo, 31 de Dezembro de 1929.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

COMPANHIA NOROCCIDENTAL DE ESTRADAS DE FERRO

ADMINISTRAÇÃO DE BILHETES E PASSAGENS

Relatório da Administração de Bilhetes e Passagens para o ano de 1933

Transferecias	TOTAL
Por conta de...	119.404
Transferencia de...	8.734
Transferencia de...	4.324
Transferencia de...	801
TOTAL	133.263

Transferecias	TOTAL
Por conta de...	119.404
Transferencia de...	8.734
Transferencia de...	4.324
Transferencia de...	801
TOTAL	133.263

Relatório da Administração de Bilhetes e Passagens para o ano de 1933

**Acta da Assembléa Geral Ordinaria, realizada
em 22 de Junho de 1929**

Certifico que, no livro n. 2, de actas de assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 137 a 138, se acha lavrada a acta adiante transcripta: — «Aos vinte e dois dias do mês de Junho de mil novecentos e vinte e nove nesta Capital de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua Boa Vista n. 2, quarto pavimento, ás 14 horas, presentes accionistas em numero legal, convocados pela Directoria para o fim de tomar conhecimento do relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo de 1928, assim como para proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal, effectivos e supplentes, que deverão servir no exercicio seguinte de 1930, o presidente da Directoria, dr. Amadeu Gomes de Souza, declarou que se achavam presentes, pessoalmente e por procuração, 633 accionistas (seis centos e trinta e tres), representando 229.941 acções (duzentas e vinte e nove mil novecentos e quarenta e uma), com direito a 16.311 votos (dezeseis mil trescentos e onze), conforme as assignaturas lançadas nos livros de presença, numero esse sufficiente para a installação da assembléa: assim, considerava installada a mesma assembléa e convidava os srs. accionistas a escolher o presidente para dirigir os trabalhos da sessão. Por proposta do accionista dr. Augusto da Costa Guimarães foi escolhido para presidente, por aclamação unanime, o accionista dr. Antonio Mercado que, tomando assento á meza, depois de agradecer a honra que, mais uma vez, lhe era conferida de presidir a uma assembléa geral da Companhia Mogyana, convidou para secretarios ao dr. Julio Augusto da Cunha e a mim, Pelagio Lobo, que esta escrevo: completada, por essa forma, a mesa, o sr. Presidente declarou que iam ser iniciados os trabalhos da assembléa e convidou a mim, secretario, para proceder á leitura do annuncio da convocação, inserto no «Diario Official do Estado» em diversos dias e em outros organs da imprensa. Feita essa leitura, o Presidente declarou que os fins da presente assembléa eram a discussão do relatorio da directoria, balanço e contas relativos ao exercicio de 1928 e á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, pelo que ia convidar o secretario a proceder á leitura do relatorio que se achava impresso, distribuido pelos srs. accionistas e publicado pela imprensa. Pediu a palavra o accionista dr. Vicente Melillo e propoz que fosse dispensada a leitura do relatorio, visto como delle tinham amplo conhecimento os accionistas pela sua publicação, sendo esta proposta posta em discussão e approvada unanimente. A seguir, o sr. Presidente convidou o secretario a proceder a leitura do parecer do Conselho Fiscal, como ordena a lei, o que foi feito: foram depois, e seguidamente, postos em discussão o relatorio, balanço e contas da directoria e o parecer do Conselho Fiscal — e, ninguém pedindo a palavra, foram submettidos a votos e unanimente approvados, não tomando parte na votação daquelle relatorio os membros da Directoria e na do parecer, os membros do respectivo Conselho. Declarando o sr. Presidente que se ia proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, convidou o secretario a ler dois officios dos actuaes membros do Conselho, dr. José de Paula Leite de Barros e dr. Durval Fragozo Ferrão que haviam renunciado aos cargos que exerciam no mesmo Conselho, por motivos particulares. Dando á assembléa conhecimento dessas renuncias, o sr. Presidente consultou-a sobre se as acceitava e, tendo a Assembléa acceitado as duas renuncias, á vista das razões ex-

postas naquelles officios, mas lamentando, ao mesmo tempo, que a administração da Companhia se visse privada da efficiente collaboração dos dois renunciantes — foram declarados vagos aquelles cargos. Passou-se, então, á eleição do mesmo Conselho Fiscal, tendo o accionista dr. Augusto da Costa Guimarães proposto que essa eleição se fizesse por aclamação, o que foi unanimemente acceito pela assembléa; em seguida, o mesmo accionista propoz para membros effectivos desse Conselho os srs. accionistas Claudio Celestino de Toledo Soares, dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro e dr. Paulo José Villac, e para supplentes os accionistas snrs. José Guatemozim Nogueira, Carlos Gerin e Sebastião de Azevedo Araujo Gama. Esta proposta foi approvada unanimemente, pelo que o sr. Presidente declarou eleitos os accionistas indicados. Finda a primeira parte dos trabalhos da sessão, o sr. Presidente offereceu a palavra a qualquer accionista que tivesse algumas observações a fazer no interesse da administração da Companhia, tendo então pedido a palavra o accionista dr. Francisco C. Ribeiro Santiago e disse que queria trazer ao conhecimento da directoria dois factos, dos quaes a assembléa tambem iria tomar conhecimento: um é o referente a exiguidade das installações da Estação de São João da Boa Vista, que merece ser melhorada e ampliada, visto como taes installações eram, em muito pouco, mais amplas do que as feitas por occasião da inauguração do ramal de Caldas; e outro é o relativo aos salarios dos empregados de postos subalternos que, pela actual situação de desvalorisação da nossa moeda, são insufficientes para assegurar a esses ferroviarios os recursos de que necessitam para manter-se, e ás suas familias. Adduziu ainda outras considerações sobre os serviços de movimento e trafego da Companhia. Pedindo a palavra, o dr. Amadeu Gomes de Souza, em nome da directoria disse que vinha prestar esclarecimentos sobre os pontos tratados no discurso daquelle accionista e informou que era empenho da Directoria realisar, não apenas os melhoramentos lembrados pelo dr. Santiago para a estação de São João da Boa Vista, mas para outras estações que produzem grande renda em beneficio dos cofres da Companhia: e citou, a proposito, a estação de Ribeirão Preto, cujas installações exigem, de ha muito, melhoramentos e ampliações, que attendam ao grande movimento daquella optima zona, que é o coração da Companhia; S. João da Boa Vista terá tambem as ampliações que merece, empenhando-se a Directoria vivamente em realisar esses e outros melhoramentos por conta da taxa de 10 % adicional, concedida ha pouco pelos poderes publicos. Informou ainda o sr. Presidente da Directoria, quanto á segunda parte das alludidas observações do dr. Santiago, que a administração havia concedido aos ferroviarios, em principios deste anno, um augmento razoavel, que a situação financeira da empresa comportava — e isso se fez, não só com satisfação da Directoria mas — podia informar o sr. Presidente — com satisfação dos funcionarios que esse augmento beneficiou. Prestadas essas informações, que a assembléa ouviu com inequivocas demonstrações de applauso, o accionista dr. Francisco Santiago declarou estar satisfeito com os actos da administração actual, e concluiu propondo para a mesma um voto de louvor. Submettido esse voto á discussão e votação, foi unanimemente approvado. Em seguida pediu a palavra o dr. Paulo Villac e disse que, tendo sido por muitos annos empregado da Companhia Mogyana e convivido com o seu pessoal subalterno, de todas as suas secções, a principiari pela da Locomoção onde trabalhou — podia attestar com conhecimento proprio, a dedicação, lealdade e honestidade desse pessoal, assim como constataba, na assembléa, a presença de antigos empregados, hoje accionistas, que tambem louvavam os actos da administração em favor do seu pessoal. Ninguem mais pedindo a palavra, o sr. Presidente declarou que ia encerrar os trabalhos da assembléa. Por proposta do dr. Augusto da Costa Guimarães, que

foi aprovada unanimemente, ficou a mesa expressamente autorizada a assignar a presente acta. Então, pelo sr. Presidente foi encerrada a assembléa, tendo antes agradecido aos srs. accionistas o seu comparecimento e o interesse que demonstraram pelos seus trabalhos, assim como a bõa ordem e harmonia reveladas nas discussões. De tudo, para constar, lavrei a presente acta : eu, Pelagio Lobo, Secretario que a escrevi. (Assignados) Antonio Mercado, Pelagio Lobo, Julio Augusto da Cunha». Era o que sê continha na acta da assembléa geral ordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 22 de Junho de 1929, da qual foi extrahida a presente copia authentica que conferi e achei exacta e assigno, depois de numeradas e rubricadas as suas folhas por mim, Pelagio Lobo, secretario da mesa.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição, sob n.º 7.311, por despacho da Junta Commercial em sessão de dois do corrente, os seguintes documentos : certidão da acta da assembléa geral ordinaria realisada em vinte e dois de Junho p. p ; certidão da relação dos accionistas presentes á mesma assembléa e um exemplar do Relatorio da Directoria sob n. 76 — «digo» 76, referente ao anno de mil novecentos e vinte e oito, e que foi aprovado na citada assembléa, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, tres de julho de mil novecentos e vinte e nove. Eu Julio Sempere, 3.º escriptuario, a escrevi e assigno (a.) Julio Sempere. Eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a conferi e assigno.— (a.) *Francisco de Paula Teixeira*.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em S. Paulo, archivou nesta Repartição, sob n.º 7.317, por despacho da Junta Commercial, em sessão de nove de julho corrente, a folha do «Diario Official» do Estado de 6 de julho de 1929, que publicou a acta da assembléa geral ordinaria, realisada em 22 de junho p. findo, e a certidão do archivamento nesta Junta, da referida acta, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de S. Paulo, dez de julho de mil novecentos e vinte e nove. Eu, José Alves de Campos, 3.º escriptuario, a escrevi e assigno (a.) José Alves de Campos. E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira*.

EURICO AUBIN, official interino do Registro Geral de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de S. Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc

CERTIFICA

que, á pagina cento e cincoenta e uma do Protocollo F das sociedades anonymas, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres da «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro» feita em vinte de Agosto de mil novecentos e vinte cinco, das doze ás seis, foi averbado o seguinte : — «Numero sete — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero cento e cincoenta e

quatro, de seis do corrente, que publica: — a certidão da assembléa geral ordinaria realisada em vinte e dois de Junho de mil novecentos e vinte e nove, na qual foram approvados o relatorio, balanço e contas da directoria e o parecer do Conselho Fiscal, relativos ao anno findo de mil novecentos e vinte e oito, e eleitos os membros e supplentes do Conselho Fiscal que deverão servir no exercicio seguinte de mil novecentos e trinta; — e a certidão da Junta Commercial deste estado, passada pelo chefe de secção, Francisco de Paula Teixeira, em tres do corrente, dando como archivadas nessa repartição, sob numero sete mil trezentos e onze, por despacho da Junta em sessão do dia dois, a certidão da alludida acta, a certidão da reaçõ dos accionistas presentes á assembléa e um exemplar do relatorio da Directoria, sob numero setenta e seis, referente ao anno de mil novecentos e vinte e oito. São Paulo, oito de Julho de mil novecentos e vinte e nove. O official interino, Eurico Aubin». E' o que se contem em dita averbação para aqui bem e fielmente trasladada verbo ad verbum e dá fé. São Paulo, 8 de Julho de 1929. Eu, Sebastião Medeiros da Silva, sub-official, a dactylographei. O official interino, (a.) *Eurico Aubin*.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos srs. accionistas em 7 de Maio de 1930

Numero	Accionistas	Acções	Votos
A			
1	«A São Paulo», Companhia Nacional de Seguros de Vida	1.576	91
2	Abel Benedicto Baptista, menor.	59	10
3	» Horta Drumond	100	15
4	Abelardo Monteiro.	30	6
5	Abigail de Oliveira Pimenta.	150	20
6	» Siqueira Zamith	147	19
7	Abilina, filha de Abilio Corrêa Gomes.	2	—
8	Abilio Coutinho.	6	1
9	Acrisio Paes Cruz, dr.	15	3
10	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
11	» Ribeiro Reys	37	7
12	Adalgisa de Ulhôa Cintra.	70	12
13	Adam Gray.	126	17
14	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
15	» Dias de Toledo.	64	11
16	» Pinto Leite	3	—
17	» Silva Pinto	12	2
18	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
19	» de Barros Cobra	14	2
20	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
21	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
22	» Bueno Arantes	115	16
23	» Dias de Aguiar	20	4
24	» da Silveira Mello	337	29
25	Adhemar de Camargo Andrade	25	5
26	Adine Bayeux da Rocha	5	1
27	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
28	Adolphina Brisolla Strasburg.	241	24
29	Adolpho Chebabi, menor	3	—
30	» Eugenio Nardy, menor.	100	15
31	» Nardy Filho, dr.	250	25
32	» Thiele.	79	12
33	Adriano de Barros, dr.	200	22
34	» Gilardi.	107	15
35	» Gomes Guimarães	84	13
36	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
37	Adrião de Almeida Monteiro.	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
38	Affonso Celso de Toledo Franco.	100	15
39	» Rao.	100	15
40	» Toledo Bandeira de Mello.	5	1
41	Agar Cintra.	5	1
42	Agenor Gama Coelho.	2	—
43	Agostinha Simões de Lima	20	4
44	Agostinho Alves Paredes.	343	29
45	» Antonio Pacheco	160	20
46	» dos Santos Jorge	25	5
47	Agricola de Oliveira Penna	80	13
48	Aida da Rocha Toledo.	30	6
49	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes	571	41
50	Alayde de Souza Camargo Moreira.	547	39
51	Albert Lonné	4	—
52	Albertina Attilio	49	9
53	» Nogueira, menor	8	1
54	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
55	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão.	82	13
56	» Leite	100	15
57	Alberto Aranha Fortuna, dr.	15	3
58	» Corrêa de Mello	14	2
59	» Dumont Villares	50	10
60	» Elisabeth Anderson, herança	200	22
61	» Ferreira de Camargo.	2.346	129
62	» Pedrosa	12	2
63	» Gallo, menor	5	1
64	» Lion	237	24
65	» Luiz Rodrigues Ferreira.	229	23
66	» Penteado Cardoso, menor	4	—
67	» Prado Guimarães.	10	2
68	» Ricardo.	10	2
69	» da Silva Gordo, dr.	14	2
70	» Soares de Souza e Mello	143	19
71	» de Souza Moraes, dr.	70	12
72	» Spitzer	450	35
73	» Villares	334	31
74	» da Nova Gomes, menor	30	6
75	Albino Alves de Camargo	1.000	62
76	Alcebiades Ribeiro dos Santos	19	3
77	Alcibiades Espindola	7	1
78	Alcides Freire do Prado	15	3
79	» da Nova Gomes, dr.	1	—
80	Alcina Duarte de Arruda Pinto	6	1
81	» Pinto Basto.	6	1
82	» Ribeiro, menor	100	15
83	Alda Corrêa.	79	12
84	» Dias Martins, menor	6	1
85	» Penteado	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
86	Alessandro Urbani	260	25
87	Alexandre, filho do dr. Alexandre de Albuquerque . .	3	—
88	» Augusto de Rezende Mendes	81	13
89	» Siciliano Junior, dr.	87	7
90	» de Toledo	89	13
91	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
92	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . .	71	12
93	Alfred John Chandler	30	6
94	Alfredo Ellis Lebre	17	3
95	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
96	» Firmo da Silva	120	17
97	» Leite Pabst	10	2
98	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal . .	1	—
99	» dos Santos Godinho	230	24
100	Alice Brasiliense de Almeida Mello	4	—
101	» Gallo, menor	5	1
102	» Gerin Isnard, menor	8	1
103	» Gomes Guimarães	21	4
104	» filha de John Pourrat	21	4
105	» de Lacerda Azevedo	32	6
106	» Malta	17	3
107	» Maria Emilia Monteiro de Barros	55	10
108	» » Gerin Isnard	8	1
109	» Martins de Almeida	529	38
110	» » da Silva	55	10
111	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
112	» Porto de Paula Fonseca	135	18
113	» Prado, menor	1	—
114	» Pupo Nogueira	109	15
115	» Simões Pinto	5	1
116	» Vianna Moraes	15	3
117	» Villac	64	11
118	Alicia O' Connor de Camargo Dauntre	514	38
119	Aline Alves Lanhoso Lima	60	11
120	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
121	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
122	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
123	Altina Simões Pinto	5	1
124	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
125	» Guimarães Filho, menor	16	3
126	» Machado	20	4
127	» Marques de Almeida	7	1
128	» Pergola	20	4
129	» da Silva Telles Filho, menor	33	6
130	» Toledo Bandeira de Mello	24	4
131	Alzira Alves Barbosa	15	3
132	» de Castro Guaritá	120	17
133	» Paulina de Siqueira	3	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
134	Alzira Simões de Lima	10	2
135	» Soares de Mello Menezes.	143	19
136	» Vieira de Carvalho.	23	4
137	Amadeu Carletti	5	1
138	» Gomes de Souza, dr.	1.675	96
139	» Lebre Dias	100	15
140	» Zanotti Cavazzoni	14	2
141	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
142	» da Cunha Bueno, dr.	185	21
143	Amalia Ferreira Dumont	205	22
144	» de Mello Franco	1	—
145	» Oliveira Camargo.	500	37
146	» Ribeiro de Andrade	50	10
147	» de Souza Ribeiro	90	14
148	» Strasburg Ferrari	30	6
149	» Wagner Duvivier	19	3
150	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni	19	3
151	Ambrosina Lambert	16	3
152	» Pinto Nunes Gonçalves	117	16
153	Amelia de Andrade Villares	302	27
154	» Bafero Santoro.	15	3
155	» Bertini	36	7
156	» e Maria Bertini	1	—
157	» de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
158	» Canedo de Carvalho	24	4
159	» Catelli, menor	11	2
160	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
161	» Lacase Maia	380	31
162	» filha de Manoel Joaquim.	16	3
163	» Riedel Mendes da Silva	25	5
164	» da Rocha Leão.	297	27
165	America, filha de Americo Machado	19	3
166	Americo Melro, menor	3	—
167	» de Souza Meirelles.	547	39
168	Amilcar Pires Barbosa.	35	7
169	» e outros	5	1
170	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
171	Analia de Macedo Carvalho	10	2
172	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
173	Anastacia Antonia Dotto	2	—
174	André Alves de Mello.	35	7
175	» Georges Leroy	4	—
176	» Levy, menor.	10	2
177	» Pujol	100	15
178	» Robine	100	15
179	» Villien de Gabiole	2	—
180	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Sil- veira Cintra	8	1
181	Andrée Kauffmann, menor.	16	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
182	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
183	Angela Dias de Toledo	4	—
184	» Penelope de Moraes, herança	8	1
185	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
186	Angelina de Aguiar	9	1
187	» Cestari	75	12
188	» Conceição	1	—
189	» Giordano Finamore	25	5
190	» Peixoto de Azevedo Soares	900	57
191	» de Vasconcellos Aranha	18	3
192	Angelo Franceschini	14	2
193	» de Masi, menor	30	6
194	» Santoni	250	25
195	Aniceto de Almeida Monteiro	300	27
196	Anisio Ferreira Filho, menor	5	1
197	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
198	» Alves Pinto	900	57
199	» Aranha Fortuna	14	2
200	» Augusta de Camargo Teixeira	16	3
201	» da Silveira	101	15
202	» Batalha da Silva	10	2
203	» Bernardina de Campos	111	16
204	» Brandina de Souza Aranha	1.050	65
205	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
206	» Bueno de Almeida Nogueira	500	37
207	» Nogueira	433	34
208	» de Campos Silveira	190	22
209	» Candida de Araujo Vianna	12	2
210	» Carolina Penteado	2	—
211	» Cestari	120	17
212	» da Conceição Costa	9	1
213	» Cunha Rocha	50	10
214	» Delfina Gomes	224	23
215	» Dilce Portella	5	1
216	» Duboscq	20	4
217	» E. de Oliveira Doria	28	5
218	» Elvira de Souza Franco	114	16
219	» Esmeria de Moraes	89	13
220	» Espindola	28	5
221	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
222	» da Fonseca Bicudo	8	1
223	» Gabriella de Camargo Almeida	10	2
224	» da Silva Oliveira	1.000	62
225	» Gonzaga de Almeida	21	4
226	» Guathemozim Nogueira	60	11
227	» Guilhermina Lopes	5	1
228	» Helena Fonseca de Queiroz Telles, menor	5	1
229	» Kaier Hirsch	30	6
230	» Kehr	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
231	Anna Leite Pabst	25	5
232	» Leonisia do Amaral Camargo	2.655	145
233	» Luiza Garcia	50	10
234	» Netto	69	11
235	» Margarida, filha de Raul Germano de Souza	1	—
236	» Maria de Moraes Burchard	173	21
237	» Mathilde Ferreira dos Santos	21	4
238	» Monteiro Rosado	300	27
239	» Paula Leite de Barros	281	26
240	» de Paula Novaes Jordão	45	9
241	» » Souza	400	92
242	» Pinto Freire, herança	669	45
243	» Pires Soares	215	23
244	» de Queiroz Telles	254	25
245	» Rita de Toledo	20	4
246	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
247	» de Salles Souza	64	11
248	» Sanches de Oliveira	5	1
249	» da Silva Lapa	6	1
250	» » Silveira Ferraz	69	11
251	» Val de Oliveira Adams	800	52
252	Anne Marie Augustine Billés	12	2
253	» » Perrier	150	20
254	Annibal Esteves	46	9
255	» Ferreira Jorge	81	13
256	» Freitas	14	2
257	» Lion Salles Souto, menor	42	8
258	Annie Snape	21	4
259	Annita Bossa, menor	31	6
260	» Morato Ferraz, menor	50	10
261	» Tibiriçá	50	10
262	Antão de Paula Souza	60	11
263	Antonia Chebabí, menor	3	—
264	» Funck de Locio e Silva	50	10
265	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
266	» Leopoldina de Castro	50	10
267	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
268	» Martins Vieira	193	22
269	» Ursulina de Siqueira	50	10
270	» Vaz de Queiroz	241	24
271	» Villela de Andrade	505	37
272	Antonietta, filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
273	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
274	» » da Rocha Azevedo Sampaio	21	4
275	» Lambermont	100	15
276	» dos Santos Mattos	77	12
277	» Simões Pinto	4	—
278	Antonio de Aguiar Pessanha	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
279	Antonio de Almeida	100	15
280	» Alvares Lobo, dr.	21	4
281	» filho de Antonio Pereira da Silva	2	—
282	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
283	» » Paes.	57	10
284	» » Portella.	178	21
285	» Baptista da Costa	100	15
286	» Benedicto de Castro Mendes	2.000	112
287	» » Paula Teixeira, menor	17	3
288	» Bueno de Camargo, Conego, herança	25	5
289	» de Campos Portella Filho, menor.	5	1
290	» Canero	2.000	112
291	» de Cerqueira Cesar Junior, menor	100	15
292	» Daniel Rodrigues	866	55
293	» Dino Bueno Netto, menor	20	4
294	» » da Costa Bueno, dr.	2.000	112
295	» Etzel	21	4
296	» Ferreira Alves	59	10
297	» Francisco da Rosa	114	16
298	» Furtado	94	14
299	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
300	» Garcia da Silva Junior	114	16
301	» de Góes Conrado, herança.	6	1
302	» Gonçalves da Costa	26	5
303	» » Rôxo	114	16
304	» Horacio Marques de Almeida	7	1
305	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança	49	9
306	» João Jorge de Miranda	20	4
307	» Joaquim de Carvalho Pessanha	69	11
308	» » Oliveira.	11	2
309	» » Ramos, dr.	300	27
310	» filho de José Cotrim	4	—
311	» José, filho de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
312	» » Novaes Jordão, menor	36	7
313	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
314	» Leite Aranha	8	1
315	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
316	» Lopes Garrido	20	4
317	» Loureiro	50	10
318	» filho do finado Luiz Costa Monteiro	9	1
319	» Manoel Gonçalves	10	2
320	» » Miachon	260	25
321	» de Mello Nogueira, menor	130	18
322	» Mercado, dr.	200	22
323	» Nardiello, menor	2	—
324	» de Oliveira Camargo	120	17
325	» » Valente.	3	—
326	» Penteadado de Brito, menor	15	3
327	» Pereira Novo	80	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
328	Antonio Pereira da Silva Coragem	250	25
329	» Pinheiro Fróes	10	2
330	» Pinto de Moraes	5	1
331	» filho de d. Porpherina Melchiades de Moraes	5	1
332	» Prospero, herança	50	10
333	» Ramalho Junior	150	20
334	» Ribeiro Nunes Sobrinho	68	11
335	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
336	» Salmoiraghi	85	13
337	» Satyro Ribeiro	18	3
338	» da Silveira Mello	133	18
339	» » Sobrinho	36	7
340	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
341	» de Souza Ferreira	250	25
342	Arabella Prado	314	28
343	Aracy, filha do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
344	» von Sperling Soares de Moura	15	3
345	Arcebisgado da Bahia	9	1
346	Argemira da Silva Minhoto Vieira	47	9
347	Argemiro Alves Silvestre	5	1
348	» Duarte, menor	5	1
349	Aricia Soares Joly	140	19
350	Arinda, filha de José Cotrim	4	—
351	Aristides de Toledo Piza, dr.	130	18
352	Arléte d'Almeida Vieira, menor	16	3
353	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	50	10
354	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
355	» Machado de Souza	3	—
356	Armand David Weil, dr.	107	15
357	Armando Alvares Penteado	1.354	80
358	» Lambiase	97	14
359	» Mariosa	500	37
360	» Prado, dr.	12	2
361	» » e d. Eponina Prado Soares de Moura	1	—
362	» de Salles Oliveira, dr.	100	15
363	Arminda Ferraz Pulino	119	16
364	» Franco da Costa	20	4
365	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura .	21	4
366	» Simões Pinto	5	1
367	» Sobrado	50	10
368	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
369	Arnaldo Dumont Villares, dr.	300	27
370	» Gallo, menor	5	1
371	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
372	» Matile	39	7
373	Arnulpho Vasconcellos Prado	441	34
374	Arthur Alves de Godoy	135	18

Numero	Accionistas	Ações	Votos
375	Arthur Carlos Nogueira	200	22
376	» Evencio Madeira	3	—
377	» Franco Mourão	83	13
378	» G. Krug, dr.	300	27
379	» Mendes Gonçalves	1	—
380	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	2	—
381	» Pinto Lima, dr.	102	15
382	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
383	» Rudge da Silva Ramos, dr.	22	4
384	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
385	» Leite Aranha	6	1
386	Ascension Mendes Gonçalves	1	—
387	Associação Beneficente Jesus, Maria, José.	40	8
388	» » Salles Oliveira	1.512	83
389	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
390	» das Obras do Tabernaculo do Collegio do Sagrado Coração de Jesus de Campinas	41	8
391	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy.	23	4
392	» de São Vicente de Paulo de Campinas	3	—
393	Asylo de Invalidos de Campinas	314	28
394	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelária de Itú	96	14
395	» » Mendigos de Amparo.	4	—
396	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo.	199	22
397	» » Orphãs de Campinas.	314	28
398	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor.	200	22
399	Ataliba Florence, dr.	93	14
400	» José Pompêo do Amaral.	47	9
401	Atilio Furegatti.	150	20
402	Aubertin Nogueira, major.	1	—
403	Augusta Birle	57	10
404	» Corrêa Fontes	78	12
405	» Fischer	39	7
406	» Gomes Pacheco.	4	—
407	» Hoff	49	9
408	» » Cardo	14	2
409	» Leopoldina Martins.	100	15
410	Auguste Boch	2	—
411	» Louis Paul Godard	10	2
412	Augusto da Costa.	9	1
413	» » Guimarães, dr.	18	3
414	» Gomes Ribeiro da Luz, coronel	100	15
415	» Lindemberg	25	5
416	» Marcondes Salgado	64	11
417	» de Oliveira Camargo	2.009	112
418	» Quirino Simões.	75	12
419	» Soares.	29	5

Numero	Accionistas	Ações	Votos
420	Augusto Stein	242	24
421	Aurea de Carvalho.	136	18
422	Aureliano Martins da Silva	30	6
423	Aurenivia Lanhoso Martins	50	10
424	Auristella de Oliveira Cunha.	5	1
425	Austero Penteado	1.000	62
426	Auta Dias Lion.	235	24
427	» Melillo, menor	50	10
428	» da Rocha Toledo.	30	6
429	Avelino Diz Gonçalves	11	2
430	» Vaquero	50	10
431	» Vicente.	150	20
432	Aziro Monteiro dos Santos	10	2
B			
433	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud.	13	2
434	Banco Allemão Transatlantico	495	37
435	» Brasileiro Allemão.	2.315	128
436	» Commercial do Estado de São Paulo	775	51
437	» F. Barretto	640	44
438	Bank of London and South America, Limited.	1.894	107
439	Banque Cantonale Nêuchateloise.	66	11
440	Baptista Raffi	350	30
441	Barão dr. Jayme Luiz Smith de Vasconcellos.	39	7
442	Barbara Augusta da Silveira.	125	17
443	» Carolina Franco	142	19
444	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr.	50	10
445	Baronesa de Amparo, herança	13	2
446	» » Dourados, herança.	2	—
447	» » Paranapanema	556	40
448	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca.	50	10
449	Bartyra de Toledo Franco.	39	7
450	Beatriz Monteiro Garcia	300	27
451	» Pires Leite.	35	7
452	» Ribeiro de Mendonça.	14	2
453	» Sampaio Moreira, menor.	2	—
454	Bellarmina de Moraes.	5	1
455	Belarmina Pinheiro e Prado	39	7
456	Bellarmino Franco Penteado.	267	25
457	Belmira Ramos.	577	41
458	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
459	» » Filha, menor	150	20
460	» Pinto.	218	23
461	Benedicta Alvim Passos, menor.	10	2
462	» Baptista Quiterio	200	22
463	» Cunha	35	7
464	» Cyrilla de Freitas.	31	6
465	» Gonçalves	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
466	Benedicta Maria Franco	17	8
467	» Perez Martins.	25	5
468	» da Rocha Toledo	30	6
469	» Siqueira Trigo	4	—
470	» de Souza Franco Arouche	30	6
471	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
472	» Delphino de Britto	170	21
473	» Estevam de Godoy	155	20
474	» Franco de Moraes.	22	4
475	» » Moura	155	20
476	» Freire Napoleão	150	20
477	» Furquim de Campos	50	10
478	» José de Paula Teixeira	17	3
479	» Macario de Mattos, dr.	20	4
480	» Martins Camargo	2	—
481	» Octaviano de Brito	15	3
482	» Ozorio	85	13
483	» Rolim Junior, dr.	100	15
484	» dos Santos Mattos, menor	2	—
485	» da Silveira Franco Chrispim.	1.003	62
486	Benjamin Pazinato.	5	1
487	Bento de Campos Silva	85	13
488	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	514	38
489	» Pereira da Silva	2.354	130
490	» Ribeiro Nogueira	650	46
491	Bernadeta Ferreira Lopes.	10	2
492	Bernard Raviot de Saint Anthost	4	—
493	Bernardino Martins Vieira.	182	21
494	» da Rocha Carvalho	25	5
495	Bernardo Muller	15	3
496	Bertha Despaux.	445	34
497	» Monteiro Guimarães	300	27
498	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
499	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
500	Bianca Gallo, menor	5	1
501	Bianor Mendes Pereira	12	2
502	Bispado de Campinas.	153	20
503	Blandina Ratto	50	10
504	Branca de Almeida.	23	4
505	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
506	» de Toledo Piza	7	1
507	Brasil Railway Company	38.600	1.942
508	Brasília, Francisco, Luiz e Saulo Nascimento e Mario e Zelina Nascimento, menores	86	13
509	» de Mattos Guimarães	50	10
510	» Nazareth Feijó	2	—
511	Brasilina Amelia Pedroso.	82	13
512	» Pinheiro e Prado Lins	10	2
513	» da Silva Fonseca.	43	8

Numero	Accionistas	Ações	Votos
514	Brenno Duarte de Camargo	50	10
515	British Bank of South America, Limited	2.508	137
C			
516	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior.	1	—
517	» de Camargo Nogueira, menor.	10	2
518	Camilla Barbosa de Oliveira.	18	3
519	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
520	Candida Augusta de Andrade	49	9
521	» Bittencourt Campos.	226	23
522	» Ferreira Jambeiro Costa	1.544	89
523	» Joly da Silva.	100	15
524	» Junqueira Nascimento	25	5
525	» Martins Vieira de Magalhães, menor.	16	3
526	» Ribeiro de Mendonça	49	9
527	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
528	Candido de Souza Campos, dr.	570	41
529	Capitolina dos Santos Mattos.	41	8
530	Carl Adolf von Bülow.	8	1
531	Carlina Ribeiro de Andrade	80	13
532	Carlo Corradini.	5	1
533	Carlos Alberto Alves de Lima, menor.	10	2
534	» Augusto Haasis	57	10
535	» Monteiro de Barros	10	2
536	» Tibiriçá Ramos, menor.	1	—
537	» Barthe	400	32
538	» Bucchianeri.	530	39
539	» Cerqueira, conego.	4	—
540	» Costa.	9	1
541	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
542	» filho do dr. Eugenio Nogueira Ferraz.	20	4
543	» Fernando de Barros	950	60
544	» Frederico Simon	91	14
545	» Gerin	50	10
546	» Gerin Isnard, menor	8	1
547	» Gosling	42	8
548	» Kruss	234	24
549	» Larsson	27	5
550	» Manderbach.	620	43
551	» Melro, menor	3	—
552	» de Oliveira Wild	17	3
553	» Paes de Barros, dr.	757	50
554	» Teixeira.	5	1
555	» de Toledo Schorcht	49	9
556	» Wilder	150	20
557	» William Stevenson, dr.	248	24
558	Carlota de Campos Ribeiro Collaço Mündel	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
559	Carlota Corrêa de Almeida	170	21
560	» Ferreira de Moraes	400	32
561	» de Magalhães Gomes.	10	2
562	» Röhe, herança.	34	6
563	Carmen de Andrade Nogueira, menor	19	3
564	» Cantinho Ibiapina	41	8
565	» Dumont Villares.	180	18
566	» filha do dr. Henrique Santos Dumont	140	19
567	» Selles	15	3
568	» Victoria Ribecco.	8	1
569	Carolina Fragoso Ferrão	285	26
570	» de Jesus Manaia.	40	8
571	» Oliveira	8	1
572	» P. da Silva Prado, herança	87	13
573	» Penteado da Silva Telles	55	10
574	» Queirós de Moraes	250	25
575	» Tamandaré Telxeira.	61	11
576	Casa Pia de São Vicente de Paulo.	354	30
577	Cassio Prado da Silva Prado.	126	17
578	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
579	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor.	13	2
580	» Bossa.	43	8
581	» Broisa.	4	—
582	» Christiane Wiemann	180	21
583	» Fonseca Marques	2	—
584	» Hubertine Pohlmann	394	32
585	» Schorcht Antunes dos Santos.	54	10
586	Catherine Unia.	2	—
587	Cecilia Almeida.	183	18
588	» Candida da Silva Barreto	15	3
589	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
590	» Flóra, filha de Eduardo de Nioac	20	4
591	» filha de João de Lacerda Soares	77	12
592	» Mauricio Góes.	5	1
593	» Penteado Cardoso, menor	4	—
594	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Légge	27	5
595	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
596	Celeste Alvim Passos, menor.	10	2
597	» Lourdes Förster	18	3
598	» Nardiello, menor.	2	—
599	Celestine Bourroul, herança	3	—
600	Celestino Soares de Azevedo.	50	10
601	Celia, filha do dr. Adolpho Magalhães Normanha.	5	1
602	» Barbosa Hoffmann, menor.	1	—
603	» Leite Pabst	25	5
604	» filha do finado Mario Augusto da Silva.	17	3
605	» » dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	1	—
606	» Semes.	60	11
607	Celina Prado, menor	5	1

Numero	Accionistas	Ações	Votos
608	Celio Ferreira, menor	5	1
609	Celisa Alves Bandeira	83	13
610	Celisia da Rocha Leão Braga	120	17
611	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
612	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
613	Centro Ferroviario Brasileiro	75	12
614	Cera do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
615	Cesare Enrico	80	13
616	Cesira Pieri Sbragia	401	32
617	Cesar de Sá Rabello, dr.	1	—
618	Ch. Weiler	126	17
619	Charles Collignon	4	—
620	» Eugéne Deliancourt	4	—
621	» Leopold Hirsch	5	1
622	» Levy	200	22
623	Cherubim Candido Rangel	628	43
624	Cherubina Candida Rangel, menor	21	4
625	» do Carmo Rosa	105	15
626	» Negreiros Rinaldi Guimarães	60	11
627	Chiaffredo Bossa, menor	31	6
628	Chrispim Moreira	30	6
629	Christiano Osorio de Oliveira, coronel	1.085	66
630	Cicero Arsenio de Souza Marques	11	2
631	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
632	Cinira de Paula Leite de Barros	291	27
633	Clara Bueno Soares	8	1
634	» Nardiello, menor	2	—
635	» Nogueira Ferraz, menor	25	5
636	» de Rezende Puech	30	6
637	Clarice Jorge Tavares, menor	100	15
638	» Osorio Teixeira, menor	60	11
639	Clarisse Marie Chalus	143	19
640	» Rodrigues de Miranda	41	8
641	Claudina Breves de Godoy	93	14
642	Claudio Celestino de Toledo Soares	1.015	63
643	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
644	» Morato Ferraz, menor	50	10
645	Clemente de Toffoli, dr.	1.750	100
646	Clodomira de Campos Ribeiro	3	—
647	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
648	Clotilde Coutinho de Lima, herança	143	19
649	» Martins Vieira	190	22
650	Clotilde Pereira	300	27
651	» Ribeiro de Mendonça	15	3
652	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
653	» Pereira de Oliveira	5	1
654	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
655	Comunidade das Religiosas de Notre Dame du Calvaire, para inicio de um orphanato para meninas pobres em Campinas	28	5
656	Companhia Prado Chaves.	9	1
657	„ União Paulista	1	—
658	Comte Alexandre Szembek	10	2
659	Conceição Lopes Machado	40	8
660	„ Ribeiro de Araujo, menor	170	21
661	„ da Silva Guerra	29	5
662	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
663	„ „ Tovar	35	7
664	Conferencia Civil de São Vicente de Paulo de Atibaia	90	14
665	„ de São Vicente de Paulo de Mogy-Mirim	234	24
666	Conrado Alberico, menor	5	1
667	Constancia de Campos Silveira	192	22
668	Constança Cintra Pimentel	5	1
669	Constancio F. Köhahl	120	17
670	Constantino da Silva Leitão	100	15
671	Cordelia Penteado de Brito, menor.	9	1
672	Corintho Pereira de Toledo	50	10
673	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
674	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
675	Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	10
676	Coroacy de Moraes Franco, menor	5	1
677	Cristiana Bräutigam, menor	25	5
678	Custodia Maria do Espirito Santo	6	1
679	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
680	„ Ribeiro Ferreira Leite, major.	300	27
681	Cyro, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira	57	10
682	„ Alfredo de Camargo Bueno, menor	9	1
683	„ Emygdio de Oliveira Germano, menor	7	1
684	„ Exel Magro	7	1
D			
685	Daisy Camargo Penteado Bastos	12	2
686	Dalvino Goulart	68	11
687	Damazio Pires da Silveira	855	55
688	Daniel José Rodrigues Junior, dr.	536	39
689	Dario Castellar de Oliveira, dr.	110	16
690	„ Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada	102	15
691	„ Rudge da Silva Ramos	70	12
692	David Benedicto Ottoni, dr., herança	10	2
693	„ Pacheco Alves de Araujo	80	13
694	„ dos Santos Martins	40	8
695	Débora Gonzaga de Almeida	11	2
696	Decio Cintra Pimentel.	5	1
697	„ de Paula Machado Junior, menor	20	4
698	„ Pereira Martins de Andrade, menor.	4	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
699	Delphina de Campos Cintra	166	20
700	» » Lima	43	8
701	» » Paula Nogueira	90	14
702	» dos Santos Ferreira	7	1
703	Delphino Martins Bonilha	31	6
704	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
705	Deodato Wertheimer, dr. e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo	66	11
706	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
707	» Ribeiro de Mendonça	160	20
708	Desvalidos de Jundiahy	54	10
709	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm-Stiftung	6	1
710	Diderot Goulart, dr.	68	11
711	Didima de Almeida Bessa	11	2
712	Dilla de Paiva	8	1
713	Dina Gallo, menor	5	1
714	» Mello de Freitas	28	5
715	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	70	12
716	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
717	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
718	Dionizio Payão	27	5
719	Dirce, filha de Dario Barbosa	14	2
720	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
721	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
722	Dolores Pimenta de Padua	100	15
723	» Salinas	3	—
724	Domenica Rachella Nardiello	28	5
725	Domingos Bello fu Nicola	33	6
726	» Farani	1.000	62
727	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
728	» Henrique Barreto	5	1
729	» Sanchirico	77	12
730	» Villela de Andrade	236	24
731	Domittila Paiva Chermont	83	13
732	Donato Henrique Cestari	25	5
733	Doracy dos Santos Mattos, menor	2	—
734	Dorothy Frances Rule	20	4
735	Doudeau François	20	4
736	Douglas, filho de Joviano Alvim	10	2
737	Dulce Alvaro Bueno	43	8
738	» Bellegarde Rodrigues, menor	3	—
739	» Cantinho Ibiapina	41	8
740	» Pinto de Castro, Florisbella Pinto de Castro e Maria Alice Pinto de Castro, menores	15	3
741	» da Silva Leme	33	6
742	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
743	Durval Fragoso Ferrão, dr.	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
744	Durval Nabor de Faria	5	1
745	Durvalina Fragoso Ferrão.	162	20
746	» Nascimento, menor	17	3
E			
747	Edgard Gerin	2	—
748	» Moraes, dr.	37	7
749	» de Toledo Schorcht, menor	54	10
750	Edmundo Corrêa Pacheco	500	87
751	Edouard Hus	2	—
752	Eduardo Benaim	15	3
753	» Dumont Villares.	260	25
754	» Ferreira Cardoso, dr.	55	10
755	» Pio Westin	300	27
756	» Prada	5	1
757	» Rodrigues.	5	1
758	» Thut	1	—
759	Egberto, filho do dr. Eduardo Teixeira Junior.	5	1
760	Egildo Tricarico	80	13
761	Eglantina Junqueira de Andrade, menor	6	1
762	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
763	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
764	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
765	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
766	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
767	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo.	2	—
768	Elisa Amarante Cruz de Azevedo	125	17
769	» Chambers Marques	50	10
770	» da Gloria Madeira	20	4
771	» Hinze	20	4
772	» Josephina de Camargo	82	13
773	» Maria Goulart	108	15
774	» Nogueira de Andrade	2	—
775	» Sampaio	46	9
776	» Schorcht Pontual	65	11
777	» Strasburg	60	11
778	» Weidner	126	17
779	Eliseu Catelli, menor	11	2
780	Elisario de Camargo Andrade	39	7
781	Elisabeth de Barros	71	12
782	» Krug	10	2
783	» Wright	14	2
784	Elly Gilberta Nardy, menor	112	16
785	Eloy, filho do dr. Eloy Cerquera Filho.	2	—
786	Elsie Mary Felton, menor.	150	20
787	Elvira Avighi	50	10
788	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
789	» Gomes	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
790	Elvira Goulart de Oliveira	45	9
791	» Rimoli Franco	16	3
792	» dos Santos	12	2
793	» da Sliva Prado	18	3
794	» Teixeira	325	28
795	» de Toledo Pimenta	200	22
796	» Wagner Simon.	19	3
797	Elza Cintra	5	1
798	» filha de Dario Barbosa	13	2
799	» do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
800	» Maria Rehder, menor.	5	1
801	» Pupo Nogueira	19	3
802	» Städter.	37	7
803	Emile Banon	4	—
804	» Dufour	14	2
805	Emilia Fornos de Ventura	23	4
806	» Hadler	15	3
807	» Maggi	357	30
808	» di Negro	10	2
809	» Menant de Abreu	100	15
810	Emilio Giorgetti, herança.	157	20
811	Emygdio Elias de Godoy.	597	42
812	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
813	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira.	7	1
814	Enzo Leonardi	234	24
815	Eponina Prado Soares de Moura.	12	2
816	Equitable Trust Company of New-York.	55.350	2.780
817	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca.	7	1
818	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
819	» Rudge da Silva Ramos	12	2
820	Ercilla Alves Pinto.	900	57
821	Eric Pusinelli	71	12
822	Erika Cintra Blendowski, menor.	1	—
823	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes.	9	1
824	» Augusta.	80	13
825	» Rosa Machado.	10	2
826	Erminia Anastasi Isella	156	20
827	Ernest Louis Pequín	4	—
828	» Lupton	135	18
829	Ernestina Ramos Pereira de Araujo.	1	—
830	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
831	» Soares Mascarenhas	17	3
832	Ernesto Baenninger.	54	10
833	» de Carvalho	2	—
834	» Januario Negreiros Campaz	22	4
835	» Pinto de Aguiar.	300	27
836	» Ramos, dr.	100	15
837	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	76	12

Numero	Accionistas	Acções	Votos
838	Ernesto de Souza Dias, dr.	11	2
839	„ „ „ Lima	100	15
840	Escholastica de Queiroz Telles	720	48
841	„ „ Soares de Camargo.	712	48
842	„ „ de Souza Campos Ferraz	42	8
843	Esmeralda dos Anjos	29	5
844	Estephania de Araujo Cintra.	403	32
845	Estevam Ferraz de Camargo.	110	16
846	„ „ José Martins Vieira.	134	18
847	Esther Angelica de Souza Dias da Silva, menor.	261	25
848	„ „ Corrêa da Rosa.	50	10
849	„ „ filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
850	„ „ de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	20	4
851	„ „ Pereira Corrêa	65	11
852	„ „ filha do dr. Ricardo Alfredo Medina.	5	1
853	Etelvina Maria de Oliveira	44	8
854	„ „ Soares de Camargo.	55	10
855	Ethel Mary White	10	2
856	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
857	Eudoxia Taques de Carvalho Cardoso	425	33
858	Eugéne Malagu.	2	—
859	Eugenia de Almeida	37	7
860	„ „ Azevedo Carvalho	100	15
861	„ „ Guimarães Sampaio.	50	10
862	„ „ Joly Pinheiro.	202	22
863	„ „ Tamandaré Teixeira de Kotait.	61	11
864	Eugenie Hildebrand	10	2
865	Eugenio Bulcão.	30	6
866	„ „ Gomes do Val	200	22
867	„ „ Nogueira Ferraz, dr.	300	27
868	„ „ „ Filho, menor.	22	4
869	Eulalia, filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
870	„ „ de Oliveira Borges	27	5
871	„ „ de Souza Dias da Silva, menor.	261	25
872	Eunice Alves Lanhoso.	100	15
873	„ „ filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	19	3
874	Euphrasia Teixeira Leite	1.400	82
875	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
876	Eurico Moutinho, capitão.	22	4
877	Euthalia de Souza e Barros	19	3
878	Evangelina de Almeida Bueno, menor	90	14
879	„ „ Clara de Souza Dias da Silva, menor	261	25
880	„ „ de Oliveira Borges	67	11
881	Evaristo de Azevedo Junqueira, herança	41	8
882	„ „ Ferreira da Veiga, dr.	512	38
883	„ „ Quirino Simões	15	3
884	„ „ Vieira Machado	5	1
885	Evelyn May Macdonald	500	37
886	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	340	29

Numero	Accionistas	Ações	Votos
887	Ezio Butturini	20	4
F			
888	Fabio Fragoso Ferrão, menor.	80	13
889	» Ramos, dr.	514	33
890	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
891	» » Matriz de Laranjal	6	1
892	» » » Lenções	4	—
893	» de Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
894	Fanny Doebeli	60	11
895	Fausto de Azevedo, coronel	261	25
896	» Francisco José Nucci, menor	17	3
897	Felicidade de Rezende Marques.	3	—
898	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
899	» Edgar de Camargo Cruz, menor	1	—
900	» Granato	50	10
901	» Paes Ribeiro, coronel.	55	10
902	Felippe José Pereira Leal, dr.	1	—
903	Felix Louis Jean Marie Ollivier.	6	1
904	Fermiana Alice dos Santos	10	2
905	Fernandina, filha do cel. Julio Cesar Tavares Paes .	27	5
906	Fernando Achilles Dauntre, herança.	54	10
907	» da Cruz Passos.	2	—
908	» Maggi.	388	31
909	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
910	» Prestes de Albuquerque, coronel.	100	15
911	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio Libanio dos Santos Fer- reira, herança	11	2
912	Fioravanti Mazzutti.	150	20
913	Firmino Antonio da Silva Whitaker Filho, dr. . . .	135	18
914	» Lopes de Souza.	10	2
915	Flavia Villares da Nova Gomes.	50	10
916	Flavio, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira. . .	57	10
917	» Gonçalves, menor.	50	10
918	» Soares de Camargo	6	1
919	Florencio Pires de Camargo.	300	27
920	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
921	Floriza dos Santos Mattos	90	14
922	Floro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	4	—
923	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
924	» » Jorge Tavares, menor	20	4
925	» Ridolfi	121	17
926	Francisca Almeida Costa	10	2
927	» Borges do Prado	8	1
928	» Bueno Teixeira	277	26
929	» de Chantal Prado Guimarães, menor	16	3
930	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	300	27

Numero	Accionistas	Ações	Votos
931	Francisca Lourença Cintra	91	14
932	» da Luz Quartim Barbosa	40	8
933	» de Marco Gatti	8	—
934	» Peixoto do Rego	900	57
935	» Ribeiro Garcia	100	15
936	» da Rocha Pereira	30	6
937	» Septembrina de Queiroz Telles	600	42
938	» Simões Pinto	5	1
939	» Teixeira Leite Soares de Souza	36	7
940	» Vieira de Almeida	94	14
941	Francisco de Aguiar Peçanha	200	22
942	» Alcantara Garcia da Silva, menor	376	31
943	» de Almeida Prado	164	20
944	» » Andrade Coutinho	568	40
945	» » Nogueira	602	42
946	» Antonio de Queiroz Telles Netto, menor	6	1
947	» d'Assis Vasco de Toledo, dr.	100	15
948	» de Assis Vieira Bueno	45	9
949	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
950	» Barbosa Ferreira	118	16
951	» de Camargo Neves	300	27
952	» Centola	40	8
953	» Cipriano	14	2
954	» Couceiro	1	—
955	» da Cunha Ribeiro, menor	107	15
956	» Dantas Ferraz	202	22
957	» Elisiario de Oliveira Brasil	7	1
958	» Estacio Fortes	120	17
959	» Eugenio Ferraz	40	8
960	» Fernandes de Abreu Sobrinho	1	—
961	» Ferreira Ramos, dr.	30	6
962	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
963	» Giordano	4	—
964	» Gomes	50	10
965	» Ignacio de Oliveira Cunha	100	15
966	» José Pereira dos Reis	11	2
967	» » de Toledo	8	1
968	» Leandro de Pontes	8	1
969	» Leite Sobrinho	45	9
970	» Lima de Souza Dias	300	27
971	» Lopes de Moraes	150	20
972	» Magaldi	171	21
973	» Mendes Gonçalves	11	2
974	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
975	» de Oliveira Santiago, menor	36	7
976	» » Paula Ennor	90	14
977	» » Marques, menor	25	5
978	» » » Ramos de Azevedo, dr., herança	702	47
979	» » » Rodrigues Alves Filho, dr.	100	15

Numero	Accionistas	Ações	Votos
980	Francisco Pires de Camargo	300	27
981	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
982	» da Rocha Campos	1	—
983	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
984	» Sampaio Moreira, menor	2	—
985	» Santoro	15	3
986	» Silva	5	1
987	» da Silveira Gusmão, dr.	3.856	180
988	» Siqueira	40	8
989	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
990	» de Souza Gomide, herança	45	9
991	» Tavares Machado	150	20
992	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
993	» Waldemar Krug	1	—
994	» Whitaker.	400	32
995	» Xavier Pinto Lima, menor	7	1
996	Frank Chatonet.	4	—
997	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
998	Frederick Charles Jarrold	13	2
999	» George Munn	5	1
1.000	Frederico Junqueira Filho.	91	14
1.001	Fritz Haucke	10	2
G			
1.002	Gabriel Gaston Bonneville	2	—
1.003	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.004	Gabriella da Annuniação Forster Camboim	100	15
1.005	» de Azevedo Marques	3	—
1.006	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.007	» Dumont Villares	1.630	94
1.008	» Gomes Paes	89	13
1.009	» de Mattos Pacheco, menor	137	18
1.010	Gabrielle Martinet	50	10
1.011	Galdino Antonio da Silva	45	9
1.012	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.013	Gaston Denis Alfred Héry Bruère	6	1
1.014	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.015	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.016	» Maria de Jesus	20	4
1.017	Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.018	Genoveva Leite Ribeiro, menor	10	2
1.019	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.020	George Joachin Henri Albert Gielen, dr.	13	2
1.021	» Rosenheim.	50	10
1.022	Georgina Malfatti	10	2
1.023	Geraldo Nardiello, menor.	2	—
1.024	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.025	» de Queiroz Guimarães, menor.	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.026	Germaine Lucie Burchard, condessa Armand de Gontant Biron	1.143	69
1.027	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4
1.028	» Marcondes Machado	1	—
1.029	» Maria de Campos	5	1
1.030	» Mascarenhas Nogueira Ferreira	51	10
1.031	» da Silveira Mattos	40	8
1.032	» de Souza Moraes	234	24
1.033	Giacomo Giglio	756	50
1.034	Gil Monteiro dos Santos, dr.	100	15
1.035	Ginette Erhardt	8	1
1.036	Giordano & Cia.	250	25
1.037	Giovanina, filha do finado João Rimoli	15	3
1.038	Giovanni Nardiello	13	2
1.039	Gremio Portuguez de Beneficencia de Amparo	50	10
1.040	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.041	Guaraciaba, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	38	7
1.042	Guilherme de Andrade Villares	2.410	133
1.043	» Bolliger, dr.	30	6
1.044	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.045	» Carlos Zühlke, menor	2	—
1.046	» Dumont Villares, dr.	50	10
1.047	» Furlani	30	6
1.048	» Hellwig, menor	10	2
1.049	» Joaquim Villares Barbosa, menor l.	155	20
1.050	» Prado	302	27
1.051	» Roterberg	20	4
1.052	» Zühlke engenheiro	5	1
1.053	Guilhermina Gomes da Silva	25	5
1.054	» Rodrigues do Nascimento	430	34
1.055	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.056	» Prado	314	23
1.057	Gumercindo Rodrigues Seemann	6	1
1.058	Gustav Bechstädt	179	21
1.059	Gustavo Ferraz de Camargo	100	15
1.060	» Möckel	150	20
1.061	» Olyntho de Aquino	114	16
1.062	» R. Doria	57	10
1.063	» da Silveira Vasconcellos	533	39
1.064	Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menor	22	4
H			
1.065	H. W. Foy	13	2
1.066	Hans Eberhard Haasis	57	10
1.067	Heitor Teixeira Penteado, dr.	500	37
1.068	Helena, filha do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.069	» Alves dos Reis, menor	3	—
1.070	» de Azevedo Marques	207	22

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.071	Helena de Campos Bueno	41	8
1.072	» » Ferreira	21	4
1.073	» Carvalho Machado, menor	5	1
1.074	» Goulart Cordeiro	71	12
1.075	» Howard	2	—
1.076	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.077	» Penteado Cardoso, menor	4	—
1.078	» Pereira da Silva	39	7
1.079	» Ribeiro da Silveira, menor	70	12
1.080	» Villela Ferreira	12	2
1.081	Helio Gama, menor	6	1
1.082	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.083	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.084	Henri Caillau	8	1
1.085	» Rebière	44	8
1.086	Henrique Armbrust	12	2
1.087	» Augusto Hiller	8	1
1.088	» » Soares de Mello	143	19
1.089	» Florence, dr.	150	20
1.090	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.091	» Paulo Santos Dumont	150	20
1.092	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.093	» Luiza Wiemann Bräutigam	55	10
1.094	» Pastana Smith, menor	13	2
1.095	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.096	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.097	» William White	50	10
1.098	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.099	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.100	Herbert Egerton Snape	6	1
1.101	» James Singleton Boyes	131	18
1.102	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	220	23
1.103	» Mendes, dr.	5	1
1.104	Hermantina Barbosa de Oliveira	10	2
1.105	Hermelinda Alves dos Reis, menor	3	—
1.106	Herminda Mariano	20	4
1.107	Herminia Cintra Franco	34	6
1.108	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.109	» de Mattos Pacheco	1	—
1.110	» Michaelis	163	20
1.111	» Strasburg Prestes	112	16
1.112	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.113	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.114	Hilario Pereira Magro Junior	218	23
1.115	Hilda Gonzaga de Almeida	22	4
1.116	» filha do dr. Jorge Tibiriçá Filho	3	—
1.117	Hildegard Schroeder	124	17
1.118	Homero dos Santos Fortes	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.119	Honorio Daniel Rodrigues	866	55
1.120	Horacio Franco de Camargo.	19	3
1.121	Hortencia Setembrina Ribeco	8	1
1.122	Hospicio de Dementes de Campinas	50	10
1.123	Hospital «Dona Carolina Figueiredo», de Mococa	184	21
1.124	» Samaritano de São Paulo.	57	10
1.125	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.126	» Gallo.	10	2
1.127	Hygino Corrêa	60	11
1.128	» Fogli	2	—
I			
1.129	Ida Alves Joly	60	11
1.130	» Bräutigam, menor	25	5
1.131	» da Costa Pereira	13	2
1.132	» Gallo, menor	5	1
1.133	» Ribes	2	—
1.134	» Stott.	50	10
1.135	» Theodora White	105	15
1.136	» Wagner Allain.	19	3
1.137	Idalina Rosa Pourrat	27	5
1.138	Ignacia Justo Novaes Gaeta	13	2
1.139	Ignacio Baptista de Almeida Leite	611	43
1.140	Igniez Cintra Franco, menor	25	5
1.141	» Vieira de Mattos	18	3
1.142	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz de Campinas	35	7
1.143	» do Rosario de Campinas	4	—
1.144	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.145	Ilmen Dias Martins, menor	6	1
1.146	» Gama, menor	6	1
1.147	Ilza, filha de Luiz Nogueira Corrêa.	2	—
1.148	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	1	—
1.149	Indalecio de Camargo Teixeira	29	5
1.150	Innocencia de Mello	13	2
1.151	Innocencio Pinto Tavares.	27	5
1.152	Instituto «Coronel João Leite»	296	27
1.153	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	9	1
1.154	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.155	Iraci de Oliveira Santiago	36	7
1.156	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	24	4
1.157	Irene Lion Cintra	12	2
1.158	» Melillo, menor	68	11
1.159	Irinéa Malta Cardoso	21	4
1.160	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.161	» de Misericordia de Belém do Descalvado.	21	4

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.162	Irmadade de Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.163	do S. S. Sacramento da Cathedral.	3	—
1.164	do S. S. Sacramento de Jundiahy	56	10
1.165	Irmãos Stefani	20	4
1.166	Isabel Carolina Rehder, menor	5	1
1.167	Rehder	11	2
1.168	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos, d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer.	283	26
1.169	Izaura Cantinho Ibiapina	43	8
1.170	Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.171	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos.	1	—
1.172	Ismenia de Almeida	6	1
1.173	L. Firmo da Silva	63	11
1.174	Ismeria Candida, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.175	Isolina Campos Carneiro de Mello Vianna.	13	2
1.176	Italo Bernardini.	103	15
1.177	Setti.	50	10
1.178	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.179	Ivo Matile, menor	38	7
1.180	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.181	Augusta Jorge Tavares, menor	100	15
1.182	do Carmo Louzã	300	27
1.183	Dias de Castro, menor.	16	3
1.184	Ferreira de Oliveira Cunha	564	40
1.185	Franco do Amaral	75	12
1.186	da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.187	Ribeiro da Silva	14	2
1.188	da Silva Barros.	50	10
1.189	Silveira Mattos.	103	15
1.190	Teixeira	12	2
1.191	filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
1.192	Izaias de Andrade	15	3
1.193	Izaura Ferreira Gonçalves.	120	17
1.194	Jorge	168	20
1.195	Gonzaga de Almeida Guimarães	11	2
1.196	Moura Tavares	10	2
1.197	Izolda Azevedo, menor	40	8
1.198	Izolethe Augusta de Souza Aranha.	500	37
J			
1.199	J. Alves Magalhães	250	25
1.200	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.201	da Silveira Cintra	176	21
1.202	Jacintho Centola	20	4
1.203	Osorio de Locio e Silva, Tte. Cel.	103	15
1.204	Simões de Lima.	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.205	Jacob Minnich	10	2
1.206	Jacques Roederer	4	—
1.207	Jacy, filha de Affonso Celso de Toledo Franco . .	41	8
1.208	» Bueno.	2	—
1.209	Jacyra Leite Aranha, menor	5	1
1.210	» Ricardo Sertori.	10	2
1.211	Jadyr, filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.212	Jandyrá Aranha Avila.	11	2
1.213	» filha de João da Silva Sampaio Guimarães. .	18	3
1.214	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.215	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.216	Javert Leite Aranha, menor	2	—
1.217	Jayme Loureiro Martins Costa	32	6
1.218	» Nogueira, padre	90	14
1.219	» Rodrigues de Almeida Campos.	31	6
1.220	Jean Constant Victor Faye	8	1
1.221	» Maubert	2	—
1.222	Jeanne Hildebrand.	5	1
1.223	» Isnard Gouvêa	246	24
1.224	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.225	Jeremias Rodrigues Netto.	150	20
1.226	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.227	Jesuino Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.228	Joacina Ribeiro, menor	50	10
1.229	Joanna de Campos Ribeiro Collaço.	3	—
1.230	» Gouvêa.	15	3
1.231	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.232	» de Paula Leite de Barros	375	31
1.233	» Rabello Monteiro de Barros.	1.005	62
1.234	João A. Rehder	60	11
1.235	» Abrão Neder	130	18
1.236	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.237	» de Aguiar Pessanha.	90	14
1.238	» filho do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.239	» de Alvaro Lopes da Fonseca.	7	1
1.240	» Alves Torres	90	14
1.241	» Amendola, menor.	9	1
1.242	» Ananias Matheus.	80	13
1.243	» Antonio da Costa Bueno, conego.	100	15
1.244	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.245	» Augusto Palhares.	80	13
1.246	» Baptista Bossa	31	6
1.247	» » de Campos Cintra, herança.	418	33
1.248	» » » Castro	3	—
1.249	» » Ferreira Alves.	30	6
1.250	» » de Figueiredo Costa.	79	12
1.251	» » Isnard, menor.	8	1
1.252	» » Lavezzo.	11	2
1.253	» » Pereira	500	37

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.254	João Baptista Pinto de Toledo, dr.	1	—
1.255	» » Villac	12	2
1.256	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.257	» Bierrembach de Castro Prado	154	20
1.258	» Bueno	25	5
1.259	» » de Camargo	157	20
1.260	» Cardoso Pereira e outros	9	1
1.261	» Carlos Henrique Guilhem, dr.	250	25
1.262	» » da Silva Telles, menor.	16	3
1.263	» Climaco Justo Novaes	13	2
1.264	» Dias da Silveira, menor.	16	3
1.265	» Duarte, herança	23	4
1.266	» Eduardo Laubenstein.	10	2
1.267	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.268	» Ferraz de Siqueira	800	52
1.269	» Francisco Jorge Tavares, menor	350	30
1.270	» filho de Francisco Monteiro de Pinho	2	—
1.271	» Franco Mourão	83	13
1.272	» Freire Junior, dr.	200	22
1.273	» Gaudino	1.358	80
1.274	» de Godoy,	270	26
1.275	» Gonçalves de Oliveira, dr.	165	20
1.276	» Hermano Carneiro	3	—
1.277	» filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.278	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão.	8	1
1.279	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.280	» Junqueira	91	14
1.281	» Libonatti	1	—
1.282	» Lopes dos Santos.	27	5
1.283	» Lourenço Fernandes de Aguiar.	100	15
1.284	» » de Siqueira, conego.	125	17
1.285	» filho do finado Luiz Costa Monteiro.	8	1
1.286	» Luiz de Lemos, dr.	200	22
1.287	» Lunardi.	15	3
1.288	» Manoel de Almeida Barbosa, coronel.	500	37
1.289	» Maria Ayrosa Galvão, dr., herança	34	6
1.290	» Marianno Cutrim.	11	2
1.291	» Mathias Duarte, herança	250	25
1.292	» Max Rehder, menor.	5	1
1.293	» Mazzilli	5	1
1.294	» Meiller.	1	—
1.295	» Meloni.	34	6
1.296	» Mendes do Amaral	312	28
1.297	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.298	» Nardiello, menor.	2	—
1.299	» Nogueira Ferraz Filho	1	—
1.300	» Ozorio de Oliveira Germano, menor.	8	1
1.301	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.302	» Pedro Cardoso, dr.	500	37

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.303	João Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.304	» Pinto do Couto	176	21
1.305	» » Villela	57	10
1.306	» Pires Germano, dr.	56	10
1.307	» Rasmussen.	80	13
1.308	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.309	» » de Siqueira	20	4
1.310	» » Torres.	6	1
1.311	» de Sá	11	2
1.312	» Simões de Oliveira	766	50
1.313	» Tavares Leite.	1	—
1.314	» Telles	200	22
1.315	» Theodoro Vieira.	5	1
1.316	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.317	» Vaz Louzã.	100	15
1.318	» Venancio	7	1
1.319	» Vicente Peres Rodrigues	300	27
1.320	» Zeferino de Camargo	135	18
1.321	Joaquim Alves Ferreira, padre	112	16
1.322	» » Guimarães.	50	10
1.323	» Antonio de Arruda	100	15
1.324	» » Martins da Silva	200	22
1.325	» de Araujo Pereira	114	16
1.326	» Augusto Ribeiro do Valle, coronel	3.250	175
1.327	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.328	» Barros	42	8
1.329	» de Campos Toledo	25	5
1.330	» Casemiro de Freitas.	50	10
1.331	» Costa, dr.	7	1
1.332	» Feliciano da Silva	135	18
1.333	» Franco de Mello.	1.370	81
1.334	» » Mourão	75	12
1.335	» Gaspar e sua mulher, d. Alcide Manaia Gaspar	35	7
1.336	» Gil Pinheiro, herança	300	27
1.337	» Gomes da Cunha	27	5
1.338	» Gonçalves Cerdeira	63	11
1.339	» » Moreira	249	24
1.340	» Guimarães Horta	20	4
1.341	» Jacintho Ferreira.	10	2
1.342	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	22	4
1.343	» Leme do Prado	12	2
1.344	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	265	25
1.345	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.346	» Machado de Souza	3	—
1.347	» Manoel da Fonseca.	3	—
1.348	» » » Ferreira, menor	61	11
1.349	» » » Marques.	58	10

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.350	Joaquim Manoel Pereira	64	11
1.351	» Martins Manaia	20	4
1.352	» » e sua mulher, d. Carolina de Jesus Manaia	228	23
1.353	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.354	» Nogueira de Carvalho, capitão	1.312	78
1.355	» Pereira Pinto	35	7
1.356	» Pires de Camargo	180	21
1.357	» Quirino Simões	7	1
1.358	» Ribeiro Nunes, menor	5	1
1.359	» dos Santos Guerra	2	—
1.360	» Simões Lameiro	86	13
1.361	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.362	» de Souza Campos Junior, dr.	352	30
1.363	» Tavares Leite, menor	4	—
1.364	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança	3	—
1.365	Joaquina Ferreira Penteado Rocha	5	1
1.366	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.367	» Maria de Jesus	132	18
1.368	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.369	» Rosa Machado	2	—
1.370	Joel Matile, menor	38	7
1.371	Johanne Ohm	25	5
1.372	John Buttler	17	3
1.373	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.374	Jorge de Carvalho, dr.	60	11
1.375	» Chebabi, menor	3	—
1.376	» Daniel Rodrigues	866	55
1.377	» Florence	6	1
1.378	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.379	» Luisello da Rocha Brito, menor	26	5
1.380	» Vieira Monteiro	300	27
1.381	José Affonso Ratto	250	25
1.382	» de Aguiar Pessanha	250	25
1.383	» Alexandre Villac	14	2
1.384	» Alves de Godoy	314	28
1.385	» Alvim Passos, menor	10	2
1.386	» Andreucci	5	1
1.387	» Antonio de Gouvêa	200	22
1.388	» » Grisi	500	37
1.389	» » Marques, dr.	57	10
1.390	» » de Mello, dr.	33	6
1.391	» » Ribeco	1	—
1.392	» » dos Santos	100	15
1.393	» Aranha Fortuna, dr.	14	2
1.394	» » e Anna Aranha Fortuna	1	—
1.395	» d'Ascensão Henriques Rosa	85	13
1.396	» Augusto Guerra	9	1
1.397	» » Ribeiro do Valle	103	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.398	José Avelino Mendes	150	20
1.399	» Barbosa	10	2
1.400	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.401	» Blanco Gonzalez, padre	22	4
1.402	» Bonsch	50	10
1.403	» Borges dos Santos	200	22
1.404	» Botelho	7	1
1.405	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.406	» » Vasconcellos Junior	1.241	74
1.407	» de Campos Valladão	31	6
1.408	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz	8	1
1.409	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	21	4
1.410	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.411	» » » Mello	303	27
1.412	» » » Oliva	200	22
1.413	» » da Silva Telles, menor	10	2
1.414	» » filho de Victor Machado de Oliveira	3	—
1.415	» do Carmo Pires	50	10
1.416	» » de Souza Meirelles	15	3
1.417	» Cestari	25	5
1.418	» Christino Tavares Leite, menor	1	—
1.419	» da Costa	9	1
1.420	» » e Silva	136	18
1.421	» Dias Aranha	161	20
1.422	» » Delgado de Carvalho, dr.	10	2
1.423	» » da Silveira	16	3
1.424	» Domingos Rimoli	14	2
1.425	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.426	» Egydio Bandeira de Mello, menor	48	9
1.427	» » de Queiroz Aranha	3.000	162
1.428	» » Souza Aranha	200	22
1.429	» Elias Gomes	5	1
1.430	» Ernesto de Andrade Alves	40	8
1.431	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.432	» Eugenio de Souza Dias da Silva, menor	261	25
1.433	» Fernandes Pinto, menor	7	1
1.434	» Ferraz Franco	15	3
1.435	» » Junior	115	16
1.436	» Ferreira de Assumpção, coronel	300	27
1.437	» » de Mello Nogueira, dr.	6	1
1.438	» Francisco Monteiro do Amaral, menor	7	1
1.439	» » filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
1.440	» Gerin	335	29
1.441	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.442	» » Michaud, conego	14	2
1.443	» Jacobsen	100	15
1.444	» Jacques de Oliveira Germano, menor	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.445	José Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.446	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.447	» Julio de Oliveira Cunha.	70	12
1.448	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.449	» Leme do Prado	8	1
1.450	» Leopoldino de Campos	5	1
1.451	» M. Dias	500	37
1.452	» Machado de Souza	3	—
1.453	» Manoel de Azevedo Marques, dr.	89	13
1.454	» Bastos da Silva, menor	1	—
1.455	» da Silva	35	7
1.456	» Margarido	50	10
1.457	» Maria, filho de Abilio Corrêa Gomes.	2	—
1.458	» Alonso Francisco.	97	14
1.459	» Alves Ferreira Junior	100	15
1.460	» Blanco	700	47
1.461	» de Oliveira Santos	800	52
1.462	» Simões.	23	4
1.463	» Tavares Leite, menor	1	—
1.464	» Whitaker, dr.	19	3
1.465	» Marianno Carneiro da Cunha Filho, dr.	37	7
1.466	» Mario Campos Malta, menor	5	1
1.467	» Mega	11	2
1.468	» Meyet	4	—
1.469	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.470	» Nucci	160	20
1.471	» Oliva, dr.	46	9
1.472	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.473	» Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.474	» Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.475	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.476	» Forster, menor.	18	3
1.477	» de Oliveira	961	60
1.478	» Strasburg Junior	90	14
1.479	» Pereira Cardoso	500	37
1.480	» Lima, coronel	500	37
1.481	» Martins de Andrade Filho, menor	5	1
1.482	» Pinto Basto	6	1
1.483	» da Silva Novaes, Tte. Cel.	3	—
1.484	» Pires Netto	50	10
1.485	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.486	» Ré	30	6
1.487	» Ribeiro de Barros Cobra	14	2
1.488	» Ricardo	150	20
1.489	» Roberto, filho de Humberto Whitaker Penteado	10	2
1.490	» Rodrigues Leite	31	6
1.491	» dos Santos	5	1
1.492	» Rossi, dr.	20	4
1.493	» Rudge da Silva Ramos.	22	4

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.494	José Ruy de Lima Azevedo, menor	2	—
1.495	» Sampaio de Freitas, menor.	1	—
1.496	» de Sampaio Moreira.	1.400	82
1.497	» dos Santos	12	2
1.498	» » Filho.	3	—
1.499	» » Jorge	25	5
1.500	» Silveira Cintra	55	10
1.501	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.502	» Spitzer.	100	15
1.503	» Theodoro de Lima	13	2
1.504	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.505	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.506	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	400	32
1.507	Joseph François Martin	4	—
1.508	» Mainfray.	200	22
1.509	» Vigna	10	2
1.510	Josepha Maria da Gloria Machado	200	22
1.511	Josephina de Aguiar Melchert	260	25
1.512	» » Campos Toledo.	10	2
1.513	» filha de Joaquim de Campos Toledo	5	1
1.514	» de Oliveira Costa	73	12
1.515	» Pereira do Prado	21	4
1.516	» dos Santos	9	1
1.517	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.518	» Theodora Bulcão	125	17
1.519	» Wagner Triboulet	19	3
1.520	Josephine Schmitt, herança	6	1
1.521	Josué de Almeida Prado	164	20
1.522	Joviano, filho de Joviano Alvim.	10	2
1.523	Jovino de Faria, dr.	5	1
1.524	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.525	Judith Ferraz de Sampaio.	13	2
1.526	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.527	» de Toledo e Silva	34	6
1.528	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.529	» Conteux Lopes	3	—
1.530	» Helena Rehder, menor	5	1
1.531	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.532	» Martins Vieira	177	21
1.533	» Theodorico	10	2
1.534	» Trindade	35	7
1.535	Julien Boinginau	2	—
1.536	Julieta B. da Silva Leme	87	13
1.537	» Machado de Paiva.	40	8
1.538	Julietta Duarte de Carvalho	200	22
1.539	Juliette Josephine Yvone Lambert	7	1
1.540	Julio Augusto da Cunha, dr.	400	32
1.541	» Bertini.	70	12
1.542	» Blandy	9	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.543	Julio Cesar Isnard, menor.	8	1
1.544	» » Tavares Paes Filho, menor.	26	5
1.545	» Chebabi, menor.	3	—
1.546	» Francisco Pereira da Silva.	400	32
1.547	» Hadler.	20	4
1.548	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.549	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.550	» » Moura.	141	19
1.551	Jupyra Leite Aranha, menor.	3	—
1.552	Jurema Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.553	Justina Carneiro.	35	7
1.554	Justiniano Augusto Craveiro.	35	7
1.555	Justo Novaes.	12	2
1.556	Juvenal Alvim, major.	60	11
1.557	» da Silva Guimarães.	5	1
L			
1.558	Lacordaire Duarte.	10	2
1.559	Laert Leite Aranha.	5	1
1.560	Lamartine Ferreira Pinto.	200	22
1.561	Laudelino Camillo de Moraes.	5	1
1.562	Laudicena, filha de Antonio Ribeiro Collaço.	3	—
1.563	Laura Bierrembach de Castro.	70	12
1.564	» Campos Carneiro de Mello Ribeiro.	13	2
1.565	» Fragoso Ferrão.	250	25
1.566	» Mendes de Camargo.	100	15
1.567	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr.	106	15
1.568	Laurinda Chebabi, menor.	3	—
1.569	Lauro Alves de Andrade Cruz.	1	—
1.570	» de Campos Portella.	5	1
1.571	» filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.572	Lavinia Dauntre Salles de Mello.	60	11
1.573	» Medina.	4	—
1.574	Lazara Alvim, menor.	120	17
1.575	Leandro Pitta de Abreu Teixeira Neto e Torquato Pitta de Abreu Teixeira.	70	12
1.576	Leon Labiche.	2	—
1.577	» Lucien Fricker.	2	—
1.578	» Raphael Weill, dr.	96	14
1.579	Leonides Justo Novaes.	12	2
1.580	Leonor Ancassuere Diniz, menor.	2	—
1.581	» Augusta Vaz.	10	2
1.582	» de Azevedo Oliveira.	1	—
1.583	» Borges Vieira, menor.	100	15
1.584	» de Castro Roso.	12	2
1.585	» Espindola da Costa.	7	1
1.586	» Ferreira.	15	3
1.587	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães.	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.588	Leonor de Moraes Barros.	125	17
1.589	» » Coelho Rodrigues	40	8
1.590	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.591	» Teixeira Penteado.	12	2
1.592	Leontina M. de Barros da Cunha Bueno	26	5
1.593	» filha de Manoel da Cunha Lobo.	2	—
1.594	» de Oliveira Castro	10	2
1.595	Leopoldino Cunha	23	4
1.596	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.597	Leticia, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.598	Lia Souza Campos, menor	17	3
1.599	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.600	Liborio Luiz Ferreira	191	22
1.601	Lila Morato Ferraz, menor	50	10
1.602	Lina de Almeida Bueno, menor.	38	7
1.603	» Cabral de Vasconcellos.	51	10
1.604	Lincoln Cerquinho Malta	20	4
1.605	Linneu Monteiro, menor	5	1
1.606	Lino Alonso.	41	8
1.607	Lizetta Castellano, menor.	7	1
1.608	Loja Maçonica Trabalho do Amparo.	55	10
1.609	Lor Formentin, Melle.	10	2
1.610	Louis Auguste Simon	2	—
1.611	» François Charles Dénys	4	—
1.612	» Fretin.	23	4
1.613	» Joseph Rimbeau	4	—
1.614	» Rémy.	2	—
1.615	Louisa Stanley	36	7
1.616	Louise Leontine Marin, Melle.	2	—
1.617	» Tillberg.	50	10
1.618	Lourdes Carneiro Fortes, menor.	20	4
1.619	» dos Santos Mattos, menor	2	—
1.620	Lourenço Gallo, menor	5	1
1.621	» Sarti	200	22
1.622	» Westin de Vasconcellos	18	3
1.623	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.624	Lucas Nolasco da Silveira	718	48
1.625	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.626	Lucia Isnard Villac.	117	16
1.627	» de Moraes Cardim	129	17
1.628	» Nogueira Schreiner.	29	5
1.629	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira.	5	1
1.630	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.631	» » Azevedo Santos	5	1
1.632	» da Cunha Rocha	5	1
1.633	» filha de Morivalde Lobo da Costa	6	1
1.634	» de Queiroz Guimarães	58	10
1.635	Lucilla Alvim	115	16
1.636	» Lintz Freitas, menor	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.637	Lucilla filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.638	» Michaela Forster Ramos	60	11
1.639	» Prado Pinto	1	—
1.640	Lucille Salomon	40	8
1.641	Lucinda de Barros Civatti	50	10
1.642	» Lydia Vieira Bresciani, menor	4	—
1.643	» Meirelles	10	2
1.644	Lucio Canavarro, menor	1	—
1.645	Lucrezia Angiolina Ribeco	8	1
1.646	Lucy Anderson, menor	42	8
1.647	Ludovica de A. Santos	27	5
1.648	Luiz Adolpho Nardy, menor	100	15
1.649	» Albino, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	3	—
1.650	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.651	» » de Rezende	1	—
1.652	» Antonio Cortina	50	10
1.653	» » Pereira, padre	22	4
1.654	» » filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
1.655	» Appezzato	10	2
1.656	» Aristeo Nucci, menor	18	3
1.657	» Augusto Pinto Lima, menor	5	1
1.658	» Baptista Junior	2	—
1.659	» Carlos Gama, menor	6	1
1.660	» Catelli, menor	14	2
1.661	» Celino Ayrosa Galvão	72	12
1.662	» Costa	9	1
1.663	» Furtado Gouveia Sobrinho	150	20
1.664	» G. de Souza e Silva	50	10
1.665	» Henrique Levy	100	15
1.666	» Jorge Tavares, menor	100	15
1.667	» Leme Machado, menor	2	—
1.668	» Martins Rodrigues	181	21
1.669	» Medici	100	15
1.670	» Pinto Basto Junior	6	1
1.671	» Ribeiro Porto	15	3
1.672	» Seraphim	100	15
1.673	» Sergio Amarante Cruz	125	17
1.674	» da Silva Pires	35	7
1.675	» de Souza Queiroz	2	—
1.676	» Tavares Alves Pereira, dr.	100	15
1.677	» de Tullio	34	6
1.678	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.679	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
1.680	» F. de Camargo Pacheco	1	—
1.681	» Maria de Jesus	4	—
1.682	» Nazareth Feijó	8	1
1.683	» Nogueira Ferraz, menor	20	4
1.684	» de Paiva Pereira Dias	47	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.685	Luiza Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.686	» Salles de Paula Souza	57	10
1.687	» Sampaio de Souza Camargo	34	6
1.688	» Thereza de França	9	1
1.689	Luzia Gouvêa	25	5
1.690	Lyceu Salesiano do Sagrado Coração de Jesus de São Paulo	135	18
1.691	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.692	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.693	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.694	» Giordano, menor	25	5
1.695	» da Silva Prado	239	24
1.696	Lygia Pastana Smith, menor	13	2
M			
1.697	Madame André Bullof	2	—
1.698	» Arthur Levy	10	2
1.699	» Jean Emile Baud	2	—
1.700	Madeleine Levy Kahn	280	26
1.701	» Suzanne Dechâtre, menor	22	4
1.702	» » e Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menores	1	—
1.703	Madre Facchini Oliva	42	8
1.704	» Superiora Francisca Lang	113	16
1.705	Maercio Tavares Leite, menor	1	—
1.706	Magalhães, Barker & Cia.	207	22
1.707	Magdalena Gallo	12	2
1.708	Malvina de Barros Leme	8	1
1.709	» Candida Rangel	8	1
1.710	» do Prado Pastana	388	31
1.711	Manoel Affonso Martins Costa	32	6
1.712	» Alexandre Fontes	1.000	62
1.713	» Anselmo de Souza	4	—
1.714	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.715	» Augusto Ribeiro	6	1
1.716	» Barbosa Martins	60	11
1.717	» de Campos Penteado	43	8
1.718	» Candido da Costa	230	24
1.719	» Carlos Ribeiro da Cunha	13	2
1.720	» Conceição	4	—
1.721	» da Costa	100	15
1.722	» » Ferreira	80	13
1.723	» Dias	5	1
1.724	» Duarte Mathias	150	20
1.725	» Fernandes Sampaio	200	22
1.726	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.727	» » Pinto	276	26
1.728	» Francisco Tortas	59	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.729	Manoel de Freitas Figueiredo	18	3
1.730	» Gonçalves Cerdeira, herança	34	6
1.731	» João de Carvalho	1	—
1.732	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.733	» de Magalhães Gomes, dr.	318	28
1.734	» José Pinto	40	8
1.735	» Machado dos Santos	50	10
1.736	» Maria	200	22
1.737	» Brandão da Silva, menor	1	—
1.738	» Saraiva Filho	13	2
1.739	» Martins de Azevedo	1	—
1.740	» Felgueiras	171	21
1.741	» Pereira Guimarães, dr.	172	21
1.742	» Lima	21	4
1.743	» Mil-homens	60	11
1.744	» Portella	176	21
1.745	» Raymundo Gomes	4	—
1.746	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.747	» dos Santos Pica	48	9
1.748	» Teixeira	3	—
1.749	» de Souza Gonçalves Brandão	330	29
1.750	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.751	» Theodoro d'Avilla	120	17
1.752	» Vinheta, padre	75	12
1.753	Marcel Gatineau	2	—
1.754	» Jauton	2	—
1.755	» Kauffmann, menor	17	3
1.756	» Weill	107	15
1.757	Marcellino Guilherme	125	17
1.758	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.759	Marcilio Souza Leite	70	12
1.760	Marcio B. da Costa Bueno, dr.	100	15
1.761	» Bueno Filho, menor	20	4
1.762	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra	59	10
1.763	Marcolino de Camargo Cruz, menor	1	—
1.764	Margareth Hester Dorothy Felton, menor	150	20
1.765	Margarida Costa	15	3
1.766	» Dumont Villares	171	21
1.767	» Salgueiro	310	28
1.768	» Julieta de Azevedo Marques	247	24
1.769	» de Miranda Noschesi	122	17
1.770	» Rosalia Boucher Voss	8	1
1.771	» Teixeira Leite Penido	78	12
1.772	Marguerite Marie Louise Espivent de la Villesboisnet	121	17
1.773	Maria Aldina P. Martins	600	42
1.774	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.775	» d'Almeida Guimarães	77	12
1.776	» Alves Pinto, menor	7	1
1.777	» Amalia Ferreira de Abreu Leomil Daunt	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.778	Maria Amalia Santos Dumont	155	20
1.779	» Amancia do Nascimento	22	4
1.780	» do Amaral Pinto	25	5
1.781	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompeo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.782	» » de Azevedo Oliveira.	80	13
1.783	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.784	» » Coelho da Rocha	100	15
1.785	» » de Faria Tavares Soares.	10	2
1.786	» » » Gouveia Rios	8	1
1.787	» » » Oliveira Cunha, menor	100	15
1.788	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
1.789	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2	—
1.790	» Ancassuere de Carvalho	4	—
1.791	» Angelica Dias de Toledo	64	11
1.792	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.793	» » de Oliveira	1	—
1.794	» » » Queiroz Telles	11	2
1.795	» » dos Santos Vieira	2	—
1.796	» Annibal, Oscar e Esther, filhos no finado Fer- nando de Campos Barros.	50	10
1.797	» Antonia Salinas.	5	1
1.798	» Antonietta Forster Sampaio	98	14
1.799	» » Guimarães	55	10
1.800	» Apparecida Alvim Passos, menor	10	2
1.801	» » Couceiro, menor	1	—
1.802	» » filha de Reinerio Souza Carvalho	5	1
1.803	» » dos Santos Martins, menor.	40	8
1.804	» » Smith, menor.	13	2
1.805	» de Araujo Cintra	100	15
1.806	» Augusta Nogueira	146	19
1.807	» » Pacheco Jordão	60	11
1.808	» de Azevedo.	50	10
1.809	» Baenninger Durrieu	140	19
1.810	» Bella Monteiro	12	2
1.811	» Benedicta de Araujo Pinto	200	22
1.812	» » » Moraes	34	6
1.813	» Bertini	36	7
1.814	» Bueno Teixeira, menor	21	4
1.815	» Buhler	8	1
1.816	» de Campos Barros.	9	1
1.817	» » » Mello	1.231	74
1.818	» » » Nunes.	9	1
1.819	» Candida de Azevedo Marques	107	15
1.820	» » » Barros Souza.	45	9
1.821	» » » Mattos Pacheco, menor.	137	18
1.822	» » » Penteado	60	11
1.823	» Carlota, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama.	85	13

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.824	Maria do Carmo Jorge Tavares, menor.	60	11
1.825	» » » Lanhoso Barbosa	10	2
1.826	» » » Monteiro do Amaral	14	2
1.827	» » » Pinto	338	29
1.828	» » » filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama	85	13
1.829	» » » Tavares.	24	4
1.830	» Carolina da Rocha Gama.	253	25
1.831	» de Castro Rimoli	19	3
1.832	» Catharina Bossa, menor	31	6
1.833	» Cecilia Leite Ribeiro, menor.	10	2
1.834	» » de Oliveira Monteiro.	17	3
1.835	» » dos Santos	8	1
1.836	» Celeste Gama de Almeida	30	6
1.837	» Cicilia Lion Salles Souto, menor	43	8
1.838	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
1.839	» da Conceição Barros Cobra	14	2
1.840	» » » Fonseca Ferreira, menor.	61	11
1.841	» » » filha de José Cotrim.	4	—
1.842	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.843	» Constança de Almeida Campos	16	3
1.844	» Custodia Leite	19	3
1.845	» Damazia.	16	3
1.846	» Dantas do Amaral.	9	1
1.847	» Dias de Castro.	32	6
1.848	» das Dôres de Camargo Barros.	9	1
1.849	» » » Ferreira	50	10
1.850	» » » de Abreu Leomil	10	2
1.851	» » » Ribeiro	12	2
1.852	» » » filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
1.853	» Duarte, menor	5	1
1.854	» Dulcelina de Campos Toledo.	126	17
1.855	» Dumont Villares	910	58
1.856	» Edméa da Silveira Bueno, menor	12	2
1.857	» Elisa Ferreira de Abreu Leomil	5	1
1.858	» » Pereira dos Santos	57	10
1.859	» Elvira Machado.	80	13
1.860	» Ely, filha de Paulo Nogueira Corrêa	2	—
1.861	» Emilia de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.862	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama.	85	13
1.863	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Gui- marães	21	4
1.864	» Esther de Castro, menor	2	—
1.865	» » Cesar	80	13
1.866	» » Despauz Guilhem.	500	37
1.867	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
1.868	» Eugenia Lambert	9	1
1.869	» » Ribeiro.	67	11

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.870	Maria Eulalia Jorge Tavares, menor	100	15
1.871	» » de Magalhães Gomes.	300	27
1.872	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
1.873	» Ferreira de Camargo	250	25
1.874	» » Moraes.	143	19
1.875	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.876	» Flora, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.877	» Fragoso Ferrão	125	17
1.878	» Francisca Ayrosa Galvão	18	3
1.879	» » de Camargo Andrade	308	27
1.880	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
1.881	» » Galvão de França Alves	264	25
1.882	» Genoveva, filha do dr. Marcio B. da Costa Bueno	20	4
1.883	» da Gloria Monteiro.	25	5
1.884	» » Penteado Cardoso, menor.	6	1
1.885	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
1.886	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis	27	5
1.887	» Helena Braga, menor	2	—
1.888	» » Lion Salles Souto, menor	46	9
1.889	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.890	» Ignez de Paiva Westin	300	27
1.891	» » da Silva Oliveira	152	20
1.892	» » Soares Miller	126	17
1.893	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão .	5	1
1.894	» Innocencia do Nascimento	43	8
1.895	» Izabel de Almeida Corrêa.	31	6
1.896	» » Campos Meirelles	14	2
1.897	» » Corrêa	20	4
1.898	» » da Fonseca Franco.	23	4
1.899	» » Fragoso Ferrão, menor	80	13
1.900	» » Pacheco Jordão	48	9
1.901	» » Portella de Mello Franco	176	21
1.902	» » de Queiroz Guimarães, menor	6	1
1.903	» de Jesus Cerdeira	110	16
1.904	» Joanna Pires Barreto	100	15
1.905	» João	5	1
1.906	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.907	» Joaquina de Mattos	47	9
1.908	» José Aranha de Azevedo	11	2
1.909	» » de Camargo	10	2
1.910	» » Cunha de Oliveira	25	5
1.911	» » filha do dr. Eduardo Teixeira Junior . . .	5	1
1.912	» » Franco Jardim.	146	19
1.913	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
1.914	» » Marcondes Machado, herança	25	5
1.915	» » Pinto Basto	6	1
1.916	» » dos Santos Jorge.	40	8
1.917	» » Tavares Paes, menor.	26	5
1.918	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha . .	44	8

Numero	Accionistas	Ações	Votos
1.919	Maria Julia Ferreira	64	11
1.920	» Laborde Forster.	6	1
1.921	» Leonor Nucci	7	1
1.922	» » de Souza Dias da Silva, menor . .	261	25
1.923	» Liner Martins	40	8
1.924	» Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, con- dessa de Montbron	86	13
1.925	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
1.926	» » Brandão da Silva, menor . . .	1	—
1.927	» » Cantinho Ibiapina	74	12
1.928	» » filha de Carlos Galvão Prestes .	4	—
1.929	» » » do finado Joaquim de Almeida Campos	32	6
1.930	» » » Portella	6	1
1.931	» » » Ramos de Oliveira, menor . .	5	1
1.932	» » » Vaz Vieira de Lima	11	2
1.933	» Lourença de Jesus	407	32
1.934	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
1.935	» Lucia de Camargo Nogueira, menor . . .	10	2
1.936	» » Monteiro de Barros, menor	1.000	62
1.937	» filha do finado Luiz Costa Monteiro . . .	8	1
1.938	» Luiza de Camargo	40	8
1.939	» » Hadler, menor	10	2
1.940	» » Medeiros Peixoto	12	2
1.941	» » Moniz Gordilho	54	10
1.942	» » da Silva Pires	35	7
1.943	» Luzia de Queiroz Aranha	1.120	68
1.944	» Machado Craveiro	5	1
1.945	» Magdalena de Souza	19	3
1.946	» de Marco	10	2
1.947	» Margarida Ayrosa Galvão	27	5
1.948	» Nadir Freire do Prado	23	5
1.949	» de Nazareth, filha de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
1.950	» Nazareth, Maria Aparecida, José Marques de Rezende e Maria de Lourdes, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	73	12
1.951	» Noemia Decourt	56	10
1.952	» de Oliveira Cesar	45	9
1.953	» Osoria Ferreira dos Santos	299	27
1.954	» Pacheco Monteiro	36	7
1.955	» Paranhos Rodrigues	20	4
1.956	» Pastana	72	12
1.957	» Paula Bueno de Aguiar	120	17
1.958	» de Paula Ramos Nogueira	300	27
1.959	» » Souza	150	20
1.960	» Philomena Pinto Basto	27	5
1.961	» Pupo de Godoy	90	14
1.962	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
1.963	» » do Valle, menor	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.964	Maria Rita Alves de Camargo, menor	400	32
1.965	» » de Lemos	6	1
1.966	» » Monteiro de Barros Roxo	153	20
1.967	» da Rocha Leão	29	5
1.968	» Rodrigues Alves Cesar	500	37
1.969	» Rolim de Oliveira	40	8
1.970	» Rosa de Assumpção Pinto	20	4
1.971	» » Nathalina	16	3
1.972	» do Rosario de Almeida Ferreira	1	—
1.973	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
1.974	» Santos Milhardo	2	—
1.975	» Schorcht	30	6
1.976	» da Silva Pinto	50	10
1.977	» » Silveira Garrido	6	1
1.978	» Stella Ribeiro, menor	50	10
1.979	» Strasburg Assumpção	80	13
1.980	» Suzanna Dias de Toledo Campos	18	3
1.981	» Thereza do Amaral Ferraz	93	14
1.982	» » Bandeira de Mello	1.000	62
1.983	» » Ringmann	39	7
1.984	» » da Silveira Bueno	26	5
1.985	» Thomazia de Toledo	30	6
1.986	» Villela	18	3
1.987	» Violeta Pires, menor	40	8
1.988	» Zanesco Catelli	17	3
1.989	Marianna Berkeley	8	1
1.990	» Candida da Silva	134	18
1.991	» Carolina de Magalhães Gomes	35	7
1.992	» » filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
1.993	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil	7	1
1.994	» Isabel Gomide Furtado	38	7
1.995	» filha do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	15	3
1.996	» Lima Mattos Barretto	500	37
1.997	» Maia Dias de Castro	125	17
1.998	Marianne Brière de l'Isle, Melle.	2	—
1.999	Marie Antoinette Paulsen-Stevens	6	1
2.000	Marie Ashton Krug	700	47
2.001	» Chaduc	2	—
2.002	» Elise Bonnet	50	10
2.003	» Jeanne Bauer	16	3
2.004	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier	15	3
2.005	» » Marterer, Melle.	6	1
2.006	» » Raoul	6	1
2.007	» Octavie Gazin	2	—
2.008	Marietta Cestari	55	10
2.009	» Farsarella	140	19
2.010	» Pinto Blandy	2	—

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.011	Marietta Ramos Nobrega	15	8
2.012	» de Souza Gomes	50	10
2.013	Marina, filha de Antonio de Campos Portella	5	1
2.014	» Lion Salles Souto, menor	44	8
2.015	» Pastana Smith, menor	13	2
2.016	» Steidel de Toledo, herança	40	8
2.017	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
2.018	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—
2.019	» Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores	437	34
2.020	» Costa	15	3
2.021	» Francisco Caldas	14	2
2.022	» Lima Cardoso, menor	4	—
2.023	» Machado de Souza	3	—
2.024	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.025	» » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.026	» Pacca	5	1
2.027	» de Paula Souza, menor	1	—
2.028	» Ribas, menor	6	1
2.029	» Rios	8	1
2.030	» Rodrigues, capitão	1	—
2.031	» » Louzã, dr.	200	22
2.032	» de Siqueira	6	1
2.033	» Tavares Leite, menor	1	—
2.034	Martha Fenner	94	14
2.035	» Hannah Barnsley	6	1
2.036	Mary Dullely Lupton	343	29
2.037	» Junqueira Penteado, menor	38	7
2.038	» Semes	50	10
2.039	Maternidade de Campinas	170	21
2.040	Mathilde Melchert da Fonseca de Macedo Soares	1.000	62
2.041	» Ribeiro de Magalhães Gomes	20	4
2.042	» Rios Marcondes	8	1
2.043	» Zaborowski	25	5
2.044	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.045	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.046	Maud Snape	6	1
2.047	Maurice Levy	205	22
2.048	Mauro Teixeira de Camargo Filho	486	36
2.049	Max Hadler	34	6
2.050	» Weiszflog	65	11
2.051	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.052	Maximiana, Euclides e outros filhos do finado Fran- cisco Galdino de Toledo	2	—
2.053	Maximiano de Camargo	17	3
2.054	Maximo Fortunato	100	15
2.055	Melchhiades Junqueira, dr.	300	27
2.056	Meneghelli Margherita	100	15
2.057	Mercedes da Costa e Silva Schmidt	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.058	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.059	Miguel A. Rinaldi.	2.000	112
2.060	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.061	» Soares de Moura	70	12
2.062	» Vairo, dr.	2	—
2.063	» Vieira Monteiro	1.000	62
2.064	Milton, filho de Antonio de Campos Portella. . . .	5	1
2.065	» Gama, menor	6	1
2.066	Minervina Rachel Forster.	82	13
2.067	Minnie Elisa do Nascimento	50	10
2.068	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.069	Moacyr Pinto de Magalhães	15	3
2.070	» Villela	35	7
2.071	Mozart, filho do finado Carlos Lambert	10	2
N			
2.072	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.073	» d'Almeida Vieira, menor	16	3
2.074	» filha de Carlos Sampaio Peixoto.	5	1
2.075	» Junqueira de Andrade, menor.	6	1
2.076	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.077	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.078	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.079	» da Conceição	1	—
2.080	Narcizo Belli	60	11
2.081	Natale Logatto, dr.	100	15
2.082	Nathalia Aranha.	29	5
2.083	Nelson Carneiro Fortes	85	13
2.084	» Leme, menor	5	1
2.085	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, capitão.	21	4
2.086	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor. . . .	3	—
2.087	Nestor, filho de Antonio Manoel Gonçalves	30	6
2.088	Nevio Bicudo, dr.	125	17
2.089	Nicia Alvim Passos, menor	10	2
2.090	Nicolai Leth.	100	15
2.091	Nicolau Consentino, conego	6	1
2.092	» Mario Lagrotta.	50	10
2.093	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno.	64	11
2.094	Nilda, filha de Dario Barbosa	13	2
2.095	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos.	5	1
2.096	Nodgi Baptista, menor.	59	10
2.097	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.098	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.099	» » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.100	» de Queiroz Telles Fonseca.	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.101	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
2.102	Norberto Bento Ferreira	88	13
2.103	Numa de Oliveira	100	15
2.104	Nuno Rios	6	1
O			
2.105	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.106	Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.107	» de Vocaçao Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.108	Ocrisia de Abreu Soares	433	34
2.109	Octave Louis Maurice Nivon.	4	—
2.110	Octaviano C. Vianna	100	15
2.111	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.112	» Pacheco Jordão, dr.	200	22
2.113	Octavio Celidonio Gomes dos Reis.	71	12
2.114	» Franco de Azevedo Macedo, dr.	200	22
2.115	» Hildebrand, menor	2	—
2.116	» Passos.	10	2
2.117	» Prado Hoffmann.	1	—
2.118	Odecio Bueno de Camargo, dr.	480	36
2.119	Odette Balbo, menor	12	2
2.120	» Delgado de Carvalho.	30	6
2.121	» filha de José Cotrim.	4	—
2.122	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.123	» Pires de Campos Couto Esher	5	1
2.124	» Prado Pinto.	1	—
2.125	» Röhe	8	1
2.126	Odilon de Lima Cardoso.	52	10
2.127	» » » menor	1	—
2.128	» Monteiro.	12	2
2.129	» Wlademiro de Paiva	1	—
2.130	Odon Lima Cardoso	1	—
2.131	Olavo Pinto de Moraes	6	1
2.132	» de Queiroz Guimarães, dr.	30	6
2.133	» » » Filho, menor	5	1
2.134	» Tavares Paes.	3	—
2.135	Olga do Amaral Guimarães	25	5
2.136	» filha de Antonio Ribeiro Collaço.	3	—
2.137	» Gallo, menor.	5	1
2.138	» filha de d. Leonor de Magalhães Lima.	67	11
2.139	» Röhe	8	1
2.140	Olinda Farani	300	27
2.141	Olinto Lunardi	15	3
2.142	Olivia Florence Zimmermann.	181	21
2.143	» Guedes Penteado	132	18
2.144	» Nogueira de Carvalho, menor	293	27
2.145	Olympia Gomes Guimarães	435	34

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.146	Olympia Meirelles	146	19
2.147	» Vergueiro Rudge	40	8
2.148	» Cerquinho Malta	10	2
2.149	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.150	Ondina Goulart de Almeida	60	11
2.151	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.152	Orandir, filho de José Cotrim	4	—
2.153	Orestes de Moraes Alves, dr.	14	2
2.154	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
2.155	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.156	Oscar Bastos Montenegro	26	5
2.157	» Dias de Toledo	10	2
2.158	» Nardy	10	2
2.159	» Rudge	12	2
2.160	» da Veiga Filho	1	—
2.161	Oswaldo Alvaro Bueno	240	24
2.162	» Aranha Bandeira de Mello, menor	40	8
2.163	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.164	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.165	Othelo Melega	3	—
2.166	Otilia Barbosa de Oliveira	6	1
2.167	» Piffer	40	8
2.168	» Vaz Vieira de Lima	11	2
2.169	Otto Bechstädt	25	5
2.170	» Bittencourt	3	—
2.171	» Penteadó & Cia.	33	6
2.172	Ozoria Salomé	2	—
P			
2.173	Palmira Pastana	30	6
2.174	Paschoal Ottajano	280	26
2.175	Paschoalino Nucci, menor	16	3
2.176	Paschoalina Crevatin	7	1
2.177	Paul Benjamin Minós, abbé	2	—
2.178	» Charles Nathan	100	15
2.179	» Emile Gance	2	—
2.180	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.181	» Louis André Moyrand	32	6
2.182	» Ernest Lambert	5	1
2.183	» Marie Renée Lambert	7	1
2.184	» Witzig	25	5
2.185	Paula Ferreira de Abreu Leomil	5	1
2.186	» Justo Novaes	12	2
2.187	» Ramalho de Brito	100	15
2.188	» da Silva Prado	33	6
2.189	Paulina de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.190	Paulino Recch, dr.	643	44
2.191	Paulo Alves Cruz, menor	13	2

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.192	Paulo Cintra Pinto Lima, menor.	3	—
2.193	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.194	» Ferreira de Abreu Leomil, dr.	5	1
2.195	» Fragoso Ferrão, menor.	80	13
2.196	» Goulart	48	9
2.197	» Jannuzzi.	70	12
2.198	» José Villac, dr.	10	2
2.199	» Monteiro.	5	1
2.200	» Pastana Smith, menor	13	2
2.201	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.202	» Renouveau	4	—
2.203	» Ribeiro do Valle, menor	15	3
2.204	» dos Santos Fortes, dr.	7	1
2.205	» Siciliano, dr	37	7
2.206	» de Souza Queiroz, dr.	4.000	212
2.207	» Städter	42	8
2.208	» Junior, menor	58	10
2.209	» Tavares Leite, menor	3	—
2.210	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.211	» Araujo, dr.	100	15
2.212	» Augusto Vieira	30	6
2.213	» Basile, dr.	40	8
2.214	» Catelli, menor	14	2
2.215	» Gaudino.	191	22
2.216	» Ismael Forster	86	13
2.217	» José da Silva Brito, monsenhor	300	27
2.218	» Nespoli	5	1
2.219	» Penteado, coronel	6	1
2.220	» dos Santos Mattos, menor	2	—
2.221	» de Souza Campos	700	47
2.222	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	100	15
2.223	Pelagio Alvares Lobo, dr.	5	1
2.224	Per Skauen	75	12
2.225	Percy Joseph Twiss	40	8
2.226	» William Crewe.	287	26
2.227	Perola Melillo, menor.	50	10
2.228	Petronilha Costa	5	1
2.229	Picca Giacinta, menor.	175	21
2.230	» Isabella, menor	175	21
2.231	» José	240	24
2.232	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.233	Placido Alves Magalhães.	10	2
2.234	» Pinto Ribeiro	62	11
2.235	Plinio Antonio Lion Salles Souto, menor	42	8
2.236	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.237	Pobres de Jundiahy	9	1
2.238	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.239	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.240	Pompeo de Tullio	10	2

Numero	Accionistas	Ações	Votos
2.241	Porfiria de Almeida Camargo	250	25
2.242	Porpherina Melchiades de Moraes	12	2
2.243	Presciliana de Abreu Soares, menor.	2	—
2.244	» Ribeiro do Valle	66	11
2.245	Priscilla de Abreu Soares.	365	30
2.246	Prudente José Corrêa	11	2
2.247	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.248	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto.	171	21
Q			
2.249	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.250	» Rosa de Castro	316	28
2.251	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.252	Quirina Moreira	30	6
R			
2.253	Rachel Judith Valente Couto.	33	6
2.254	» Prado Guimarães, menor.	16	3
2.255	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.256	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.257	Raoul Wagner	19	3
2.258	Raphael Daniel Rodrigues	866	55
2.259	» Franco de Mello.	5	1
2.260	» Minervino.	163	20
2.261	» Rubio Lopez	60	11
2.262	» de Souza Queiroz Platt.	3	—
2.263	Raphaella Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.264	Raul Brioschi	50	10
2.265	» de Campos Nunes	9	1
2.266	» Franco de Mello	5	1
2.267	» Monteiro dos Santos	5	1
2.268	» de Queiroz Telles, dr.	188	21
2.269	Ré Jacomo	33	6
2.270	Real e Benemerita Sociedade Portuguesa de Beneficencia de São Paulo	500	37
2.271	» Sociedade Portuguesa de Beneficencia de Campinas	550	40
2.272	Regina Alves Baptista.	8	1
2.273	» Morato Melillo	50	10
2.274	Reinero, filho de Reinero Souza Carvalho	5	1
2.275	Remigio Gomes Guimarães, dr.	83	13
2.276	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.277	Renato de Andrade Maia, dr.	20	4
2.278	» filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.279	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.280	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.281	» Rudge da Silva Ramos	23	4
2.282	» Tavares Leite, menor	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.283	Renato Torres de Carvalho, dr.	10	2
2.284	René Labouchère	8	1
2.285	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.286	Ricardo de Aguiar, menor	28	5
2.287	» filho de d. Alexandrina Marques de Castro	10	2
2.288	» Gumbleton Daunt, dr.	1	—
2.289	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.290	Risoleta Ferreira Jorge.	400	32
2.291	Rita Antonia da Silva Serra Penteado, menor	20	4
2.292	» de Camargo Ferraz	40	8
2.293	» » Cassia Penteado	59	10
2.294	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.295	» Maria da Conceição	5	1
2.296	» Pinheiro Machado	11	2
2.297	Roberto Egydio de Azevedo, menor	11	2
2.298	» Hoff	14	2
2.299	» filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	205	22
2.300	» Rossi	16	3
2.301	Rodolpho Moreira Guimarães.	30	6
2.302	» Weil	200	22
2.303	Rodrigo Marinho Pires	24	4
2.304	» Simões de Lima.	20	4
2.305	» Soares, commendador	125	17
2.306	Roger Haas	47	9
2.307	» Levy	205	22
2.308	Romeu de Campos Pinto.	320	28
2.309	» Monteiro	18	3
2.310	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.311	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.312	» Melillo, dr.	220	23
2.313	Rosa Maria do Prado	3	—
2.314	» dos Santos Jorge	40	8
2.315	» Simões de Lima.	35	7
2.316	Rosalina Cabral Medeiros.	1	—
2.317	Rosina Dirago Otaiano.	230	22
2.318	» Ferreira Strasburg.	39	7
2.319	Royal Bank of Canadá.	100	15
2.320	Roza Gabriella Forster.	142	19
2.321	» Perotti.	1	—
2.322	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.323	Rozalie Louise Adéle Monteiro	80	13
2.324	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.325	Rubens de Camargo Nogueira, menor	10	2
2.326	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor	15	3
2.327	» Carneiro Fortes	90	14
2.328	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.329	» » Joaquim Franco de Mello	5	1
2.330	» Leme, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.331	Rubens, filho do finado Mario Augusto da Silva. .	3	—
2.332	» Souza Campos, menor	1	—
2.333	Rudolph O. Kesselring.	25	5
2.334	Rufina Torres de Amarante Cruz	250	25
2.335	Ruth Fonseca	6	1
2.336	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.337	» Sampaio Moreira, menor	2	—
2.338	» Villela.	10	2
2.339	Ruy Cintra	1	—
S			
2.340	Sabino Franco de Camargo	125	17
2.341	» Julio de Barros.	53	10
2.342	Sada Chebabi	8	—
2.343	Salomão Schuller	30	6
2.344	Salvador Melillo.	250	25
2.345	Salvio Nogueira de Carvalho.	107	15
2.346	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.347	» » » Misericordia de Atibaia.	246	24
2.348	» » » » Bragança	461	35
2.349	» » » » Brotas	15	3
2.350	» » » » Campinas	4.569	240
2.351	» » » » Casa Branca	106	15
2.352	» » » » Itapira	400	32
2.353	» » » » Itatiba	45	9
2.354	» » » » Itú	1.757	100
2.355	» » » » Jacarehy	214	23
2.356	» » » » Mocóca.	21	4
2.357	» » » » Mogy-Mirim	1.342	79
2.358	» » » » Piracicaba.	166	20
2.359	» » » » São João da Boa Vista	50	10
2.360	» » » » São Paulo.	2.129	118
2.361	Santa Melillo	115	16
2.362	Santin Gaetano.	80	13
2.363	Sarah Mendes Gonçalves	1	—
2.364	Saturnina de Almeida Bueno, menor	90	14
2.365	Saturnino Alves Franco	22	4
2.366	Saverio Castellano, menor	7	1
2.367	» Fagá	709	47
2.368	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.369	» Maria do Carmo	6	1
2.370	» de Mello Freire	9	1
2.371	» Moraes de Toledo Franco	50	10
2.372	» de Paula Machado	268	25
2.373	» Serra Penteado	250	25
2.374	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado.	20	4
2.375	Sebastião Augusto Ferreira	5	1
2.376	» de Azevedo Araujo Gama	800	52

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.377	Sebastião Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.378	» Franco de Almeida	80	13
2.379	» José de Carvalho e Castro	300	27
2.380	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.381	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.382	» Sampaio	15	3
2.383	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina	56	10
2.384	Semiramis Dolores da Cruz Moser.	25	5
2.385	Serafina Farani.	300	27
2.386	Serafino Sarti	229	23
2.387	Sergio, filho de d. Mayette de Toledo	2	—
2.388	Serviano Ferreira	50	10
2.389	Servillo de Abreu Soares, dr.	310	28
2.390	» » Filho, menor.	2	—
2.391	Shirley, filho de d. Rosalina Coimbra Baptista de Oliveira	25	5
2.392	Sibylla de Oliveira.	33	6
2.393	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo.	22	4
2.394	Silverio Banhara	125	17
2.395	» Del Debbio	2	—
2.396	Silvia Margarida Rehder, menor	5	1
2.397	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.398	Siro Lenzi	91	14
2.399	Sociedade «Amigos do Brasil»	10	2
2.400	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.401	» de Benificencia Anna Cintra	224	23
2.402	» » Portugueza de Ribeirão Preto.	14	2
2.403	» Benificante dos Empregados da Light and Power.	50	10
2.404	» Benificante dos Empregados Publicos.	42	8
2.405	» » da São Paulo Railway	800	52
2.406	» Benificante Operaria de Itapira.	30	6
2.407	» Feminina de Instrução e Caridade de Campinas.	155	20
2.408	» de Instrução Popular e Benificencia, em Itú	74	12
2.409	» Mogyana de Benificencia.	300	27
2.410	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.411	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.412	Società Italiana de Benificenza per l'Ospedale Umberto Primo.	16	3
2.413	Société Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.414	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.415	» Dumont Villares	130	18
2.416	» Mathiessen	50	10
2.417	» Mendes Gonçalves.	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.418	Sophia da Silva Leitão	58	10
2.419	Sophie Delamain	1.396	82
2.420	Southern Brasil Lumber & Colonization, C. ^o	496	37
2.421	Stefano Pessa	300	27
2.422	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.423	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson.	955	30
2.424	Sydney Albert Munn	1	—
2.425	Sylvano Joaquim de Andrade	10	2
2.426	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.427	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
2.428	» » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.429	» M. de Barros Brotero.	6	1
2.430	» de Paula Souza.	1	—
2.431	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . . .	1	—
2.432	Sylvio Dias da Silveira	31	6
2.433	» José, filho do dr. Mario de Almeida Pires. .	5	1
2.434	» Machado de Souza.	3	—
2.435	» Rodrigues Alves	50	10
2.436	» Wright Neto Machado.	4	—
T			
2.437	T. C. Quiney	15	3
2.438	T. Johnson	426	33
2.439	Tabajara Leite Aranha, menor	10	2
2.440	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.441	» Rubens de Almeida Bueno, menor	37	7
2.442	Tharcisio Cintra Franco, menor	5	1
2.443	Theodcmiro Dias, dr.	37	7
2.444	Theodora Augusta de Moraes	31	6
2.445	Theodoro Justo Novaes	13	2
2.446	» de Souza Campos	100	15
2.447	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	15	3
2.448	Theophilo Nobrega, dr., herança.	1	—
2.449	» de Oliveira Camargo, coronel	1.250	75
2.450	» » Siqueira Filho, menor.	1	—
2.451	Théres'Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.452	Theresina Giordano, menor	25	5
2.453	Thereza Fonseca Ferreira, menor	61	11
2.454	» Forster.	1	—
2.455	» Maggi	114	16
2.456	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.457	» Rolim de Oliveira	10	2
2.458	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	106	15
U			
2.459	Ulysses Soares Caiuby	300	27
2.460	Umbelino de Paiva	60	11
2.461	Urbano Leite Ribeiro	225	23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
V			
2.462	Valentina Barbosa de Oliveira	6	1
2.463	Valeriana de Campos Cintra.	434	34
2.464	Vasco Augusto Villares Barbosa, menor	155	20
2.465	Vêra, filha de Francisco Osorio de Oliveira	15	3
2.466	» Vaz Schumann	49	9
2.467	Vergniaud Neger, dr.	107	15
2.468	Veridiana Alvim, menor	120	17
2.469	Veuve Henri Pierre Bocage	2	—
2.470	» Jean François Maguillat	2	—
2.471	» Louis Fontaine.	66	11
2.472	» Marcel Lainé	4	—
2.473	Vicente Gatti	15	3
2.474	» Giordano, herança	34	6
2.475	» José Netto	72	12
2.476	» Melillo.	250	25
2.477	» » dr.	265	25
2.478	» Ottajano	25	5
2.479	» de Paulo Forster, menor	18	3
2.480	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.481	» Ribeiro do Valle	106	15
2.482	» Rodrigues Penteado, dr.	59	10
2.483	Vicentina Ferreira de Aquino	8	1
2.484	» Fragoso Ferrão	203	22
2.485	» dos Santos Motta Coelho.	28	5
2.486	Vicomtêsse Gaston de Pomereu.	8	1
2.487	Victor Clément Créchet	4	—
2.488	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.489	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.490	» Prado	316	28
2.491	» Reiter	6	1
2.492	» de Souza Meirelles, coronel	57	10
2.493	Victoria Christy	16	3
2.494	» Legrand Ferroni	15	3
2.495	» Pinto de Almeida Lima	33	6
2.496	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.497	Violeta Gomes Ferreira da Costa Sobral	32	6
2.498	» de Oliveira Chaves	30	6
2.499	» Tonon Jannuzzi	30	6
2.500	Vírcia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.501	Virgilio Antonio de Brito, major	400	32
2.502	» Dias de Toledo, dr.	10	2
2.503	» Rodrigues Alves Filho, dr.	500	37
2.504	Virginia Augusta Martins	25	5
2.505	» Ferraz de Almeida Prado	492	37
2.506	» Lobo da Costa, menor.	6	1
2.507	» Villares da Nova Gomes, menor.	30	6
2.508	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.509	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.510	Viscondessa de Soutello	49	9
2.511	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.512	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.513	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
W			
2.514	W. A. Reeves	129	17
2.515	» H. Martinez.	3	—
2.516	Waldemar Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.517	Walter Anderson, menor	42	8
2.518	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.519	» Duncan Swinerd, menor	36	7
2.520	» Hadler, menor	10	2
2.521	Wanda, filha de Antonio Ribeiro Collaço	2	—
2.522	Weil Irmãos.	100	15
2.523	Wilhelm Lorenz	173	21
2.524	Wilson Moreira, menor	50	10
2.525	» filho de Reinerio Souza Carvalho	5	1
Y			
2.526	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.527	» Jorge Tavares, menor	50	10
2.528	Yvonne Hildebrand.	6	1
Z			
2.529	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.530	Zelia de Souza Paes Ribeiro.	60	11
2.531	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.532	» » Oliveira Cunha	5	1
2.533	Zilah, filha de Reinerio Souza Carvalho	5	1
2.534	Zilda Cordeiro, menor.	1	—
2.535	» Rimoli Telles	12	2
2.536	Zoé de Castro Bernardes Oliveira	2	—
2.537	Zoraida Sust Lamaignère Teixeira	6	1
2.538	Zuleika Baptista, menor	57	10
2.539	» de Campos Malta.	100	15
2.540	» filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.541	» Malta Campos	50	10
2.542	» Melillo, menor	50	10
2.543	Zulmira Maria da Conceição	4	—
2.544	» Pancada Marcondes	125	17
2.545	» Ramos de Oliveira, menor	6	1
		400.000	

São Paulo, 7 de Maio de 1930.

O SECRETARIO,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

6-17-30

37/18 1930

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N.

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

7 de Junho de 1930



1930

Typ. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES

CAMPINAS

32/18
 12/15
 12/15

ANEXOS

- AO -

RELATORIO N. 17157

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogiana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembleia Geral

de

9 de Junho de 1920



1920

THE ENGINEER - A. B. DE CASTRO MENEZES
 CAMPINAS

1929
 REF
 CMEF
 anexos

Campinas, 28 de Março de 1930.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

SÃO PAULO

Consoante ao estabelecido, venho apresentar-vos o relatório dos serviços executados nesta Estrada, no decorrer do anno de 1929. Elles estão discriminados na ordem seguinte:

- I — Inspectoria Geral.
- II — Trafego.
- III — Locomoção.
- IV — Linha.

A receita elevou-se a 60.495:729\$867 e as despesas de custeio a Rs. 43.239:499\$794, apresentando um saldo de Rs. 17.256:230\$073, com o coefficiente de trafego de 71,47.

Releva notar que no total das despesas estão incluídas as verbas com a Caixa de Aposentadorias e Pensões, Assistencia com accidentados em serviço, Contadoria Central e subvenções com os ramaes extranhos tributarios da C. M., num total de Rs. 1.114:161\$228, que reduz propriamente essas despesas a Rs. 42.125:338\$566, ou um coefficiente de trafego de 69,63.

O orçamento approved pela Directoria, para o custeio das Divisões, foi fixado em 1929 em Rs. 42.690:867\$000 e a despesa realmente effectuada foi, como acima se verifica, de Rs. 42.125:338\$566, resultando um saldo de Rs. 565:528\$434.

Foi obtido este resultado apesar de despesas imprevistas, que se tornaram salientes e que convém sejam citadas:

a) diferença de preços medios na aquisição de combustivel em relação a 1928.	1.000:784\$797
b) maior consumo de carvão.	539:835\$880
c) maior percurso de locomotivas.	65:790\$516
d) despesas extraordinarias na linha, em consequencia de chuvas torrencias no 1.º trimestre do anno.	619:164\$120
Total	2.225:575\$313

O augmento de ordenado do pessoal determinado pela Directoria a partir de Março e computado no orçamento, elevou-se a um total de Rs. 1.443:186\$000.

Como não ignoraes, nos 3 primeiros mēses do anno fomos assolados por copiosas e continuas chuvas, dando lugar a perturbação da marcha de alguns trens em consequencia de barreiras, avarias em algumas obras de arte, aterros corridos, etc., mas providencias immediatas foram tomadas e o trafego restabelecido em curto espaço de tempo; é opportuno salientar a dedicação do pessoal em geral da Estrada nos trabalhos extraordinarios, motivados por essas interrupções, para obter a normalidade do serviço.

A despesa por trem kilometro attinguiu a 6\$577, talvez a mais baixa em relação ás outras estradas do paiz; por essa unidade de trafego verifica-se como se tem mantido economico o transporte nesta Estrada, apesar de termos um comprimento virtual nas nossas linhas muito desfavoravel, demonstrado pelo coefficiente medio approximado, em relação á distancia real, de 3,5.

Maiores esclarecimentos são detalhados nas exposições apresentadas pelos Chefes de Divisão e que seguem em annexo.

Terminando, registo com satisfação o interesse tomado por todo o pessoal, no bom andamento dos serviços, observado quer sob o ponto de vista dos resultados technicos na conservação da linha, do material e regularidade do trafego, como dos financeiros.

Aos Chefes de Divisão e seus Ajudantes consigno os meus agradecimentos pelo auxilio effizaz e deligente prestado á Administração.

Saudações.

Horacio Costa

INSPECTOR GERAL

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

RELATORIO DE 1929

I - INSPECTORIA GERAL

Resultado do Trafego

QUADRO 1

DISCRIMINAÇÃO	1927	1928	1929
Receita do trafego . .	59.061:325\$809	58.047:251\$119	60.495:729\$867
Despesa de custeio. .	41.397:815\$282	39.825:227\$303	43.239:499\$794
Saldo	17.663:510\$527	18.222:023\$816	17.256:230\$073

Do quadro 2 constam a receita, despesa e saldo do trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das diferenças verificadas entre 1928 e 1929.

Receita e despesa do Trafego

QUADRO 2

Discriminação	1927	Relação %	1928	Relação %	1929	Relação %	Diferença em relação a 1928
Tronco e Ramaes							
Receita.	47.000:180\$465		45.579:757\$291		47.272:267\$084		+ 1.692:506\$793
Despesa.	28.747:445\$188	61,15	27.356:114\$882	60,02	29.706:954\$140	62,84	+ 2.350:839\$258
Saldo.	18.251:735\$277	38,85	18.223:642\$409	39,98	17.565:312\$944	37,16	- 638:329\$465
Igarapava — Uberaba							
Receita.	978:020\$181		1.000:661\$412		1.065:324\$042		+ 64:662\$630
Despesa.	700:064\$741	77,67	733:880\$715	73,34	738:730\$198	69,34	+ 4:843\$483
Saldo.	218:525\$440	22,33	266:774\$697	26,66	326:593\$844	30,66	+ 59:819\$147
Rio Grande e Caldas							
Receita.	4.750:457\$298		4.985:333\$208		5.210:167\$190		+ 224:833\$982
Despesa.	4.803:474\$826	100,98	4.698:176\$438	93,06	4.930:480\$202	94,63	+ 261:303\$764
Saldo.	Def. 46:717\$533		316:156\$770	6,34	279:686\$988	5,37	- 36:469\$782
Catalão							
Receita.	3.562:867\$170		3.700:325\$309		3.923:283\$023		+ 162:957\$714
Despesa.	4.035:278\$324	113,26	3.929:372\$450	104,49	4.120:206\$915	105,02	+ 190:834\$465
Saldo.	Def. 472:411\$154		Def. 109:047\$141		Def. 196:923\$892		+ 27:876\$751
Ramal de Guaxupé							
Receita.	418:874\$688		435:804\$385		401:128\$523		+ 55:324\$138
Despesa.	280:663\$731	67,00	278:483\$018	63,90	314:032\$032	63,94	+ 35:549\$014
Saldo.	138:210\$957	33,00	157:321\$367	36,10	177:096\$491	36,06	+ 19:775\$124
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupe a Biguatinga							
Receita.	2.335:326\$042		2.285:369\$514		2.533:560\$005		+ 248:190\$491
Despesa.	2.771:958\$472	118,66	2.858:193\$500	125,06	3.429:089\$307	135,34	+ 570:902\$507
Saldo.	Def. 435:332\$400		Def. 572:824\$266		Def. 895:530\$302		+ 322:712\$016
Total							
Receita.	59.061:325\$809		58.047:251\$119		60.493:720\$867		+ 2.448:478\$748
Despesa.	41.397:815\$282	70,09	39.825:227\$303	68,61	43.239:499\$794	71,48	+ 3.414:272\$491
Saldo.	17.663:510\$527	29,91	18.222:023\$816	34,39	17.250:230\$073	28,52	- 965:793\$473

**Discriminação da receita, pelas diversas unidades de
transporte, no ultimo biennio**

QUADRO 3

Discriminação	Unidade considerada	1928		1929	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	3.269.889	10.970:800\$630	3.337.034	11.368:199\$630
Encomendas e bagagens .	Tonelada	59.134	4.892:457\$780	58.410	4.694:983\$750
Telegrammas	Telegramma	729.153	426:6856300	857.478	569:495\$944
Animaes	Animaes	407.142	1.714:8156450	367.276	1.644:877\$930
Mercadorias { Café	Tonelada	231.682	10.829:372\$140	306.015	19.708:706\$670
Outros generos		1.428.085	27.696:058\$430	1.342.561	26.868:293\$230
Rendas Diversas			1.517:561\$589		1.641:172\$663
TOTAL			58.047:251\$119		60.495:729\$867

Despesa total, por verbas, nos dois ultimos annos

QUADRO N. 4

Designação	1928	1929	Differença em 1929	
			MAIS	MENOS
Inspectoria Geral :				
Administração.	125:444\$374	133:824\$922	8:380\$548	—
Secção de Contabilidade	42:692\$889	43:622\$976	930\$087	—
Caixa e Pagadoria	102:580\$098	116:621\$181	14:041\$083	—
Almoxarifado	159:203\$233	166:569\$414	7:366\$181	—
Contadoria	767:044\$556	808:027\$599	40:983\$043	—
Despesas Geraes	14:095\$571	20:089\$631	5:994\$060	—
Trafego :				
Administração.	431:778\$142	432:258\$649	480\$507	—
Conservação do Telegrapho	212:010\$740	169:021\$759	—	42:988\$981
Estações	5.447:249\$618	5 665:360\$116	218:110\$498	—
Movimento	1.680:871\$024	1 872:561\$965	191:690\$041	—
Telegrapho	927 537\$397	941:129\$209	13:591\$812	—
Armazens Reguladores	—	256:569\$895	256:569\$895	—
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	252:026\$400	124:764\$700	—	127:261\$700
Despesas especiaes	1.133:913\$366	1.052:079\$010	—	81:834\$356
» geraes.	83:666\$766	68:621\$900	—	15:044\$866
Locomoção :				
Administração	247:561\$518	262:273\$588	14:712\$070	—
Officinas {	Reparo de locomotivas	1 881:802\$488	2 235:110\$450	353:307\$962
	» de carros	1.040:289\$888	1 363:812\$255	323:522\$367
	» de vagões	1.516:893\$471	1.624:222\$168	107:328\$697
	Conserv. edif. e machinismos	274:433\$846	328:154\$343	53:720\$497
	Depositos	—	410:141\$987	410:141\$987
Condução de trens	13 824:418\$124	14.574:141\$617	750:023\$493	—
Lubrificação de vehiculos	513:137\$206	553 262\$537	40:125\$331	—
Despesas diversas	1:109\$230	4:985\$898	3:876\$668	—
» geraes	160:931\$679	154:961\$800	—	5:969\$879
Linha :				
Administração	362:765\$462	312:884\$979	—	49:880\$483
Officinas de Guanabara	—	61:225\$807	61:225\$807	—
Residencias	—	109:249\$234	109:249\$234	—
Via Permanente — Policia da Linha	6.407:830\$424	6 848:727\$623	440:891\$199	—
Obras de arte	140:851\$017	289:307\$035	148:456\$018	—
Edifícios	430:003\$919	488:110\$332	58:106\$413	—
Encanamentos, bombas, caixas, etc.	274:488\$510	316:312\$184	41:823\$674	—
Cercas e cancellas	104:338\$136	147:695\$903	43:357\$767	—
Lastro	117:650\$551	128:537\$400	10:886\$849	—
Despesas geraes	37:240\$890	41:098\$500	3:857\$610	—
Despesas diversas :				
Contadoria Central	73:474\$840	82:137\$710	8:662\$870	—
Diversas	1.036:185\$030	1.032.023\$518	—	4:161\$512
TOTAL	39 825:227\$303	43 239:499\$794	3.414:272\$491	—

Despesas de custeio correspondentes ás unidades de trafego comparadas com as de 1928

QUADRO 5

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929
Tronco e Rmaes	6\$288	6\$856	3\$973	4\$273	\$728	\$810	\$148	\$161	25:353\$211	27:531\$931
Igarapava-Uberaba	5\$800	5\$675	4\$818	4\$709	\$659	\$665	\$134	\$138	15:289\$306	15:390\$212
Rio Grande e Caldas	5\$067	5\$514	3\$889	4\$200	1\$100	1\$215	\$221	\$247	17:422\$300	18:397\$314
Catalão	5\$677	6\$197	3\$592	3\$956	1\$078	1\$202	\$221	\$243	13:983\$531	14:662\$658
Ramal Guaxupé (trecho mineiro)	6\$372	7\$256	5\$558	4\$938	\$795	\$898	\$217	\$221	18:565\$534	20:935\$469
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	5\$854	7\$045	4\$525	4\$931	1\$001	1\$225	\$352	\$404	10:244\$422	12:290\$667
Em geral nas seis linhas.	6\$016	6\$599	3\$978	4\$286	\$800	\$893	\$167	\$183	20:215\$551	21:948\$984

**Quadro comparativo das despesas totaes da Companhia, por
verbas e porcentagens correspondentes**

QUADRO N.º 6

DISCRIMINAÇÃO	1928			1929		
	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita
Inspectoria Geral	284:812\$932	0,72	0,49	314:158\$710	0,73	0,52
Almoxarifado	159:203\$233	0,40	0,27	166:569\$414	0,38	0,27
Contadoria	767:044\$556	1,93	1,32	808:027\$599	1,87	1,34
Trafeio	10.169:054\$353	25,53	17,52	10.592:367\$203	24,47	17,49
Locomoção	19.460:277\$450	48,86	33,53	21.511:066\$643	49,75	35,56
Linha	7.875:174\$909	19,77	13,57	8.743:148\$997	20,22	14,45
Diversas	1.109:659\$870	2,79	1,91	1.114:161\$328	2,53	1,84
TOTAL	39.825:227\$303	100,00	68,61	43.239:499\$794	100,00	71,47

Despesa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1928 e 1929

QUADRO 7

Discriminação	1928				1929				Diferença em relação a 1928	
	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Importancia
Inspectoria Geral	27	0,43	259:222\$700	1,36	28	0,44	283:635\$300	1,39	1	24:412\$600
Almoxarifado .	35	0,55	146:814\$800	0,77	34	0,53	162:436\$300	0,79	1	15:621\$500
Contadoria .	188	2,98	717:208\$400	3,78	186	2,90	770:989\$400	3,77	2	53:781\$000
Trafego . . .	2.942	46,62	7.764:551\$000	40,90	2.859	44,62	8.338:439\$200	40,72	83	573:889\$200
Locomoção .	1.906	30,21	6.269:425\$600	33,02	1.992	31,09	6.244:766\$000	30,50	86	24:659\$600
Linha. . .	1.212	19,21	3.828:899\$900	20,17	1.308	20,42	4.674:611\$300	22,83	96	845:711\$900
TOTAL. . .	6.310	100,00	18.986:122\$400	100,00	6.407	100,00	20.474:878\$000	100,00	97	+ 1.488:755\$600

Na despesa da Linha não está incluída a de "MELHORAMENTOS"

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 8

Linhas	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	47 272:267\$084	29 706:954\$140	17 565:312\$944	—
Igarapava - Uberaba	1 065:324\$042	738:730\$198	326:593\$844	—
Rio Grande e Caldas	5 210:167\$190	4 930:480\$202	279:686\$988	—
Catalão	3.023 283\$023	4.120:206\$915	—	196:923\$892
R. Guaxupé (T. Mineiro) . .	491:128\$523	314:032\$032	177:096\$491	—
Tuyuty a Passos e de Gua- xupé a Biguatinga	2.533:560\$005	3 429:096\$307	—	895:536\$302
Em geral	60 495:729\$867	43.239:499\$794	17.256:230\$073	

Comparação dos saldos do trafego entre 1928 e 1929

QUADRO 9

Linhas	1928	1929	Diferença em relação a 1928	
Tronco e Ramaes	18.223:642\$409	17 565:312\$944	—	658:329\$465
Igarapava - Uberaba	266:774\$697	326:593\$844	+	59:819\$147
Rio Grande e Caldas	316:156\$770	279:686\$988	—	36:469\$782
Catalão	Def. 169:047\$141	Def. 196:923\$892	+	27:876\$751
Ramal Guaxupé (T. Mineiro)	157:321\$367	177:096\$491	+	19:775\$124
Tuyuty a Passos e de Gua- xupé a Biguatinga	Def. 572:824\$286	Def. 895:536\$302	+	322:712\$016
Em geral nas seis linhas. .	18.222:023\$816	17.256:230\$073	—	965:793\$743

Totais de todas as linhas no ultimo decennio

QUADRO N.º 10

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1920	31.670:951\$492	18.552:723\$393	13.118:228\$099	58,58	16:460\$993	9:642\$787	6:818\$206
1921	34.199:979\$574	19.490:951\$808	14.709:027\$766	56,99	17:511\$510	9:980\$006	6:531\$504
1922	34.659:746\$218	20.162:922\$269	14.496:823\$949	58,17	17:593\$780	10:234\$986	7:358\$794
1923	39.663:110\$224	25.486:547\$966	14.176:562\$258	64,26	20:133\$558	12:937\$334	7:196\$224
1924	48.612:201\$665	31.426:887\$774	17.185:313\$891	64,65	24:676\$244	15:952\$736	8:723\$509
1925	55.793:046\$329	36.750:685\$940	19.042:360\$389	65,87	28:321\$343	18:655\$171	9:666\$172
1926	58.029:191\$610	40.466:279\$485	17.562:912\$125	69,73	29:456\$442	20:541\$258	8:915\$184
1927	59.061:325\$809	41.397:815\$232	17.663:510\$527	70,09	29:980\$368	21:014\$119	8:966\$249
1928	58.047:251\$119	39.825:227\$303	18.222:023\$816	68,61	29:465\$609	20:215\$851	9:249\$758
1929	60.495:729\$867	43.239:499\$794	17.256:230\$073	71,48	30:705\$492	21:948\$984	8:759\$508

TABLE OF CONTENTS

Page

Chapter	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
1. Introduction	1	1	1	1	1	1	1
2. Theoretical Background	2	2	2	2	2	2	2
3. Experimental Setup	3	3	3	3	3	3	3
4. Results and Discussion	4	4	4	4	4	4	4
5. Conclusion	5	5	5	5	5	5	5
6. Appendix	6	6	6	6	6	6	6
7. Bibliography	7	7	7	7	7	7	7
8. Index	8	8	8	8	8	8	8
9. Glossary	9	9	9	9	9	9	9
10. Acknowledgments	10	10	10	10	10	10	10
11. References	11	11	11	11	11	11	11
12. Appendix A	12	12	12	12	12	12	12
13. Appendix B	13	13	13	13	13	13	13
14. Appendix C	14	14	14	14	14	14	14
15. Appendix D	15	15	15	15	15	15	15
16. Appendix E	16	16	16	16	16	16	16
17. Appendix F	17	17	17	17	17	17	17
18. Appendix G	18	18	18	18	18	18	18
19. Appendix H	19	19	19	19	19	19	19
20. Appendix I	20	20	20	20	20	20	20
21. Appendix J	21	21	21	21	21	21	21
22. Appendix K	22	22	22	22	22	22	22
23. Appendix L	23	23	23	23	23	23	23
24. Appendix M	24	24	24	24	24	24	24
25. Appendix N	25	25	25	25	25	25	25
26. Appendix O	26	26	26	26	26	26	26
27. Appendix P	27	27	27	27	27	27	27
28. Appendix Q	28	28	28	28	28	28	28
29. Appendix R	29	29	29	29	29	29	29
30. Appendix S	30	30	30	30	30	30	30
31. Appendix T	31	31	31	31	31	31	31
32. Appendix U	32	32	32	32	32	32	32
33. Appendix V	33	33	33	33	33	33	33
34. Appendix W	34	34	34	34	34	34	34
35. Appendix X	35	35	35	35	35	35	35
36. Appendix Y	36	36	36	36	36	36	36
37. Appendix Z	37	37	37	37	37	37	37
38. Appendix AA	38	38	38	38	38	38	38
39. Appendix AB	39	39	39	39	39	39	39
40. Appendix AC	40	40	40	40	40	40	40
41. Appendix AD	41	41	41	41	41	41	41
42. Appendix AE	42	42	42	42	42	42	42
43. Appendix AF	43	43	43	43	43	43	43
44. Appendix AG	44	44	44	44	44	44	44
45. Appendix AH	45	45	45	45	45	45	45
46. Appendix AI	46	46	46	46	46	46	46
47. Appendix AJ	47	47	47	47	47	47	47
48. Appendix AK	48	48	48	48	48	48	48
49. Appendix AL	49	49	49	49	49	49	49
50. Appendix AM	50	50	50	50	50	50	50
51. Appendix AN	51	51	51	51	51	51	51
52. Appendix AO	52	52	52	52	52	52	52
53. Appendix AP	53	53	53	53	53	53	53
54. Appendix AQ	54	54	54	54	54	54	54
55. Appendix AR	55	55	55	55	55	55	55
56. Appendix AS	56	56	56	56	56	56	56
57. Appendix AT	57	57	57	57	57	57	57
58. Appendix AU	58	58	58	58	58	58	58
59. Appendix AV	59	59	59	59	59	59	59
60. Appendix AW	60	60	60	60	60	60	60
61. Appendix AX	61	61	61	61	61	61	61
62. Appendix AY	62	62	62	62	62	62	62
63. Appendix AZ	63	63	63	63	63	63	63
64. Appendix BA	64	64	64	64	64	64	64
65. Appendix BB	65	65	65	65	65	65	65
66. Appendix BC	66	66	66	66	66	66	66
67. Appendix BD	67	67	67	67	67	67	67
68. Appendix BE	68	68	68	68	68	68	68
69. Appendix BF	69	69	69	69	69	69	69
70. Appendix BG	70	70	70	70	70	70	70
71. Appendix BH	71	71	71	71	71	71	71
72. Appendix BI	72	72	72	72	72	72	72
73. Appendix BJ	73	73	73	73	73	73	73
74. Appendix BK	74	74	74	74	74	74	74
75. Appendix BL	75	75	75	75	75	75	75
76. Appendix BM	76	76	76	76	76	76	76
77. Appendix BN	77	77	77	77	77	77	77
78. Appendix BO	78	78	78	78	78	78	78
79. Appendix BP	79	79	79	79	79	79	79
80. Appendix BQ	80	80	80	80	80	80	80
81. Appendix BR	81	81	81	81	81	81	81
82. Appendix BS	82	82	82	82	82	82	82
83. Appendix BT	83	83	83	83	83	83	83
84. Appendix BU	84	84	84	84	84	84	84
85. Appendix BV	85	85	85	85	85	85	85
86. Appendix BW	86	86	86	86	86	86	86
87. Appendix BX	87	87	87	87	87	87	87
88. Appendix BY	88	88	88	88	88	88	88
89. Appendix BZ	89	89	89	89	89	89	89
90. Appendix CA	90	90	90	90	90	90	90
91. Appendix CB	91	91	91	91	91	91	91
92. Appendix CC	92	92	92	92	92	92	92
93. Appendix CD	93	93	93	93	93	93	93
94. Appendix CE	94	94	94	94	94	94	94
95. Appendix CF	95	95	95	95	95	95	95
96. Appendix CG	96	96	96	96	96	96	96
97. Appendix CH	97	97	97	97	97	97	97
98. Appendix CI	98	98	98	98	98	98	98
99. Appendix CJ	99	99	99	99	99	99	99
100. Appendix CK	100	100	100	100	100	100	100

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1928 e 1929

QUADRO II

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1.ª CLASSE					2.ª CLASSE					PESO Toneladas	Importancia	Percurso		Recetta média por tonelada- kilometro
	Numero	Importancia	Percurso		Recetta mé- dia por to- nelada - km.	Numero	Importancia	Percurso		Tonelada-kilometro					
			TOTAL	Médio				TOTAL	Médio	TOTAL			Médio		
1928	787.434	5.505:793\$910	60.166.036	70,4	1.307,2	2.482.455	5.464:500\$720	98.702.492	39,7	790,9	59.134	4.892:457\$780	5.812.027	98,2	841,7
1929	820.880	5.707:168\$060	65.252.167	79,4	1.249,4	2.516.154	5.661:031\$020	100.616.906	42,3	758,5	58.410	4.694:983\$750	5.802.981	100,3	800,7
Diff. em 1929	+ 33.446	+ 201:374\$150	+ 5.085.531	+ 3,0	- 57,8	+ 33.699	+ 196:524\$900	+ 7.914.414	+ 2,6	- 32,4	- 724	- 197:474\$030	+ 50.954	+ 2,1	- 41,0

Annos	Animaes em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso		Recetta média por unidade - kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de pala- vras por tele- gramma	Recetta-média		Peso toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		Recetta média por tonelada - kilometro
			TOTAL	Médio					Por palavra	Por tele- gramma			TOTAL	Médio	
1928	10.873	87:439\$090	876.033	80,5	99,8	729.153	420:685\$300	11,7	49,5	585,1	1.659.767	38.525:430\$570	199.327.620	120,0	193,2
1929	8.931	78:879\$310	749.051	83,9	105,2	357.478	509:495\$944	11,1	142,8	1.593,0	1.648.576	40.576:999\$900	199.109.032	120,7	203,8
Diff. em 1929	-1.942	- 8:560\$380	- 126.382	+ 3,4	+ 5,4	- 371.675	+ 142:810\$644	- 0,6	+ 93,3	+1.007,9	- 11.191	+ 2.051:509\$330	- 218.588	+ 0,7	+ 10,6

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO		Recetta média por unidade - kilometro	Toneladas kilometro	Recetta média por unidade - kilometro		TOTAL	Recetta média por tonelada - kilometro	TOTAL
			TOTAL	Médio							
1928	396.209	1.627:375\$700	59.213.512	149,4	27,4	237.697.411	236,0	1.517:561\$889	58.047:251\$119	244,2	39.825:227\$308
1929	358.345	1.565:998\$820	53.174.466	148.3	29,4	236.275.259	246,6	1.641:172\$863	60.495:729\$867	256,0	43.239:499\$794
Diff. em 1929	- 37.924	- 61:377\$140	- 6.030,046	- 1,1	+ 2,0	- 1.422.152	+ 10,6	+ 123:611\$274	+ 2.448:478\$748	+ 11,8	+ 3.414:272\$491

Quadro comparativo da receita e dos transportes
os annos de 1920

II QUADRO

Annos	Numero	Importancia	Porcento		Numero	Importancia
			TOTAL	Medio		
1920	180.434	1.000.000.000	100.000.000	100.000	2.282.122	2.282.122.000
1921	180.434	1.000.000.000	100.000.000	100.000	2.282.122	2.282.122.000
Diff. em 1920	0	0	0	0	0	0

Annos	Capacidade	Importancia	Porcento		Capacidade	Importancia
			TOTAL	Medio		
1920	10.273	87.400.000	87.400.000	87.400	250.122	250.122.000
1921	8.291	78.200.000	78.200.000	78.200	250.122	250.122.000
Diff. em 1920	-1.982	-9.200.000	-9.200.000	-9.200	0	0

Annos	Capacidade	Importancia	Porcento		Capacidade	Importancia
			TOTAL	Medio		
1920	1.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000.000
1921	1.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000.000
Diff. em 1920	0	0	0	0	0	0

QUADRO 12

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabellas 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 1.313 passes escolares, produzindo 149.540 viagens com um percurso de 2.925.482 kilometros.

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabellas 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 1.313 passes escolares, produzindo 149.540 viagens com um percurso de 2.925.482 kilometros.

PERO		EDU		NATUREZA		Unidade	
Especificação		DO		SERVIÇO		considerada	
TRAFEGO DE PASSAGEIROS:							
1.ª classe	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2.ª classe	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Incommodas e passagens	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Telegrammas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Animas em bens de passageiros	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
TRAFEGO DE MERCADORIAS:							
Café	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Diversos	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Animas em bens de cargas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Arroz, feijão, milho, etc.	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Recetas accessorias	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
RESUMO DO SERVIÇO PAGO:							
Recetas total	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Passageiros	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Incommodas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Telegrammas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Animas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Café	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Diversos	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Animas em bens de cargas	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Arroz, feijão, milho, etc.	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Recetas accessorias	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
TOTAL							

Resumo estatístico

QUADRO N.º 13

DESIGNAÇÃO	1927	1928	1929
1— Extensão total em tráfego	1 970	1.970	1.970
2— Numero de passageiros transportados	3.207.161	3.269 889	3.337.034
3— Numero de passageiros-kilometro	160.851.745	158.869.128	171.869.073
4— Percurso médio de um passageiro	50	48	51
5— Numero de animaes transportados por trens de passageiros	10.754	10.873	8.931
6— Numero de animaes-kilometro por trens de passageiros	771 931	876 033	740.651
7— Percurso médio de um animal por trens de passageiros	71	80	83
8— Numero de toneladas de bagagens e encomendas embarcadas	51.597	59.134	58.410
9— Numero de toneladas-kilometro de bagagens e encomendas	5.198 874	5.812.027	5.862.981
10— Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encomendas	100	98	100
11— Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.556.091	1.659.767	1.648.576
12— Numero de toneladas de mercadorias de exportação.	277.965	246 036	290.688
13— Numero de toneladas de mercadorias de importação.	302.516	337.243	315.536
14— Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	197 268.122	199.327.620	199.109.032
15— Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	126	120	120
16— Numero de animaes transportados por trens de cargas	394.564	396.269	358.345
17— Numero de animaes-kilometro por trens de cargas	60.527.110	59.213.512	53.174.466
18— Percurso médio de um animal por trens de cargas.	153	149	148
19— Numero de passageiros por trem kilometro	54,8	67,4	73,3
20— Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro	64,6	53,2	54,2
21— Total das unidades do tráfego	434.593 999	438 801.173	451.023.641
22— Peso util de passageiros, a 70 kilos tonelada-kilometro	11.259.623	11.120.839	12 030.835
23— Peso util de bagagens e encomendas, toneladas-kilometro	5.198.874	5.812.027	5.862.981
24— Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas-kilometro.	166.225	212.142	181.377
25— Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometro	22.186 657	21.224.783	19.091.034
26— Total do peso util	236.079.501	237.697.411	236.275.259
27— Receita por kilometro em tráfego	29:980\$388	29:465\$809	30:708\$492
28— Receita por trem-kilometro	8\$757	8\$770	9\$233
29— Receita por unidade de tráfego	\$135	\$132	\$134
30— Productó médio de passageiro-kilometro	68,2	69,0	66,1
31— Productó médio da tonelada-kilometro de mercadorias	201,8	193,2	203,7
32— Despesa por kilometro em tráfego	21:014\$119	20:215\$851	21:948\$984
33— Despesa por trem-kilometro	6\$138	6\$016	6\$599
34— Despesa por unidade de tráfego	\$095	\$090	\$095
35— Receita total	59 061:325\$809	58:047.251\$119	60 495:729\$867
36— Despesa total	41 397:815\$282	39.825:227\$303	43 239:499\$794
37— Saldo	17.663:510\$527	18.222:023\$816	17.256:230\$073
38— Saldo por kilometro	8:966\$249	9:249\$758	8:759\$508
39— Saldo por unidade de tráfego	\$040	\$041	\$038
40— Relação % da despesa para a receita	70,9	68,61	71,48

Fixação da despesa

Foram fixadas as despesas das diversas repartições em 1928 e 1929, em Rs. 41.550:000\$000 em Rs. 42.690:867\$000, respectivamente.

As despesas realizadas montaram a Rs. 38.715:567\$438 e Rs. 42.125:338\$566, havendo diferença para menos das quantias orçadas, de Rs. 2.834:492\$567 em 1928 e de Rs. 565:528\$434 em 1929.

DUODECIMOS — A economia da despesa, com relação ao que foi fixado, é assim discriminada:

QUADRO 14

Discriminação	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA
INSPECTORIA GERAL:						
Pessoal	1.240:000\$000	1.123:245\$000	— 116 754\$100	1 333:667\$000	1 217:061\$000	— 116:606\$000
Material	185:000\$000	87:814\$821	— 97:185\$179	402:200\$000	71:694\$723	— 30:505\$277
Total	1.425:000\$000	1.211:060\$721	— 213:939\$279	1.435:867\$000	1 288:755\$723	— 147:111\$277
TRAPEÇO:						
Pessoal	8 060:000\$000	7.764:551\$000	— 295:449\$000	8.640:000\$000	8.338:439\$200	— 301:560\$800
Material	2 240:000\$000	2.404:503\$953	+ 164:503\$953	2.320:000\$000	2 243:928\$003	— 76:071\$997
Total	10 300:000\$000	10.169:054\$953	— 130:945\$047	10.960:000\$000	10.582:367\$203	— 377:632\$797
LOCOMOÇÃO:						
Pessoal	5.320:000\$000	5.532:484\$200	+ 212:484\$200	6 270:000\$000	6 244:766\$000	— 25:234\$000
Material	16.675:000\$000	13.927:793\$250	— 2.747:206\$750	15 805:000\$000	15.296:300\$043	— 508:699\$957
Total	21.995:000\$000	19 460:277\$450	— 2.534:722\$550	22 075:000\$000	21.541:066\$043	— 563:933\$957
LINHA:						
Pessoal	3.900:000\$000	3.828:899\$000	— 131:100\$100	4.290:000\$000	4 674:614\$800	+ 384:614\$800
Material	3 870:000\$000	4.046:275\$009	+ 176:275\$009	3.930:000\$000	4 068:537\$197	+ 138:537\$197
Total	7.830:000\$000	7.875:174\$009	+ 45:174\$009	8.220:000\$000	8.743:148\$097	+ 523:148\$097
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	18.580:000\$000	18 249:181\$000	— 330:819\$000	20.533:667\$000	20.474:878\$000	— 58:789\$000
Material	22 970:000\$000	20 469:386\$433	— 2 500:613\$567	22 457:200\$000	21 650:460\$566	— 506:739\$434
Total	41.550:000\$000	38.715:567\$433	— 2.834:432\$567	42.690:867\$000	42 125:338\$566	— 565:528\$434

O excesso de despesa observado na Linha, no anno de 1929, foi consequente dos serviços extraordinarios realizados, pelos estragos occasionaes na via permanente e obras de arte, devido ás copiosas chuvas do 1.º trimestre daquele anno.

A despesa da INSPECTORIA GERAL distribue-se do seguinte modo :

QUADRO 15

Discriminação	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA
ADMINISTRAÇÃO:						
Pessoal	124:000\$000	117:210\$000	— 6:790\$000	134:250\$500	120:004\$700	— 7:045\$800
Material	52:000\$000	22:329\$943	— 29:670\$055	25:500\$000	27:308\$853	— 1:808\$853
Total	176:000\$000	139:539\$945	— 36:460\$055	159:750\$500	153:914\$553	— 5:835\$947
SECÇÃO DE CONTABILIDADE:						
Pessoal	48:000\$000	41:303\$200	— 6:696\$800	51:585\$100	42:161\$500	— 9:423\$600
Material	6:000\$000	1.389\$86-9	— 4:610\$311	1:800\$000	1.461\$476	— 338\$524
Total	54:000\$000	42:692\$889	— 11:307\$111	53:385\$100	43:622\$976	— 9:762\$124
CAIXA E PAGADORIA:						
Pessoal	108:000\$000	100:700\$500	— 7:290\$500	115:834\$400	114:809\$100	— 962\$300
Material	12:000\$000	1:870\$598	— 10:129\$402	2:700\$000	1:752\$081	— 947\$919
Total	120:000\$000	102:580\$098	— 17:419\$902	118:534\$400	116:521\$181	— 1:910\$219
ALMOXARIFADO:						
Pessoal	160:000\$000	140 814\$800	— 19:185\$200	165:333\$000	162:436\$300	— 902\$300
Material	15:000\$000	12:385\$433	— 2:614\$567	12:200\$000	4:433\$144	— 947\$849
Total	175:000\$000	153:200\$233	— 21:799\$767	177:533\$000	166:569\$444	— 1:963\$556
CONTADORIA:						
Pessoal	800:000\$000	717:203\$400	— 82:796\$600	860:667\$000	770:989\$400	— 89:677\$600
Material	100:000\$000	49:836\$156	— 50:163\$844	60:000\$000	37:038\$199	— 22:961\$801
Total	900:000\$000	767:04\$556	— 132:955\$444	920:667\$000	808:027\$599	— 118:639\$401
DESPESAS TOTAES:						
Pessoal	1.240:000\$000	1.123:245\$900	— 116:754\$100	1.333:667\$000	1.217:061\$000	— 116:606\$000
Material	185:000\$000	87:814\$821	— 97:185\$179	102:200\$000	71:594\$723	— 30:505\$277
Total	1.425:000\$000	1.211 060\$721	— 213:939\$279	1.435:867\$000	1.288:755\$723	— 147:111\$277

ALMOXARIFADO

Balancete de materiaes adquiridos, fornecidos e em deposito :

Existencia em 31/12/1928. 10.764:154\$456

Adquiridos :

No paiz 9.011:448\$578

No estrangeiro 11.101:153\$538

Conta do armazem de materiaes, apresentada pela

Contabilidade, por forneci-

mentos feitos ás officinas, etc.

1.205:009\$102

21.317:611\$218

SOMMA 32.081:765\$674

Fornecido durante o anno 23.646:284\$670

Existencia em 31/12/1929. 8.435:481\$004

ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero de empregados existentes em 31/12/1929, era o seguinte :

Inspectoria Geral :

Administração.	10	
Contadoria	185	
Secção de Contabilidade . . .	8	
Almoxarifado	34	
Caixa.	6	
Pagadoria	<u>3</u>	246
Traiego		2.838
Locomoção		1.997
Linha	<u>1.317</u>	6.398

ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O número de empregados existentes em 31-12-1939 era o de:

2000 (1000 homens e 1000 mulheres)

Inspeção Geral:

Administrativos	10
Contabilidade	180
Secção de Contabilidade	24
Almoxarifado	240
Papelaria	240
Trabalho	2.838
Inspeção	1.987
Total	1.317 6.398

Quadro do pessoal tecnico e administrativo da Companhia Mogyana em 1929

Trafego

Chefe — Reinaldo Laubenstein

Ajudante — Raul Augusto Silva
 Auxiliar 1.^a classe — Campinas — Francisco Corrêa
 „ „ — Ribeirão Preto — Aristides Nogueira
 „ „ — Quintino Bueno de Siqueira
 „ 2.^a „ — Casa Branca — Alfredo Pagano
 „ „ — Guaxupé — Benedicto Silveira
 „ „ — Uberaba — Gentil Meirelles
 Chefe do Escritorio — João Crosnag
 Enc. Conservação — Telegrapho — Arthur Schiferli

Locomoção

1.^o Chefe — José Wilson C. de Souza

Ajudante — Luiz Albino Barbosa de Oliveira
 Auxiliar — Campinas — Augusto Cesar de Andrade
 „ — Ribeirão Preto — Luiz Alberto Rocha
 Chefe do Escritorio — Raphael Leoni
 Mestre Geral das Officinas — Camillo Flosi
 „ da Carpintaria — João de Moura
 Chefe Deposito Campinas — Antonio Teixeira
 „ Casa Branca — Pedro Colli
 „ Ribeirão Preto — Leoncio Brasileiro
 „ Guaxupé — Cyrillo Cotta
 „ Uberaba — Manoel Loureiro
 Aux. Dep. Mogy-Mirim — João Herzer
 „ Amparo — Francisco Molina
 „ Cravinhos — José Sant'Anna
 „ Franca — José Approbato
 „ Canindé — Pedro Iodes

INSPECTOR GERAL

Horacio Antonio da Costa

Linha

Chefe — Euclydes Vieira

1.^o Engenheiro — Ernesto Chagas
 Ajudante da Linha — Francisco Ignacio Homem de Mello
 Encarregado Melhoramentos — Vergniaud Neger
 Auxiliar da Linha — Paulo Voigtlaender
 1.^a Residencia — Campinas — Edgard Ariani
 2.^a „ — Casa Branca — Luiz Feijó Bittencourt
 3.^a „ — S. Simão — Antonelli Salles
 4.^a „ — Ribeirão Preto — Eduardo Shalders
 5.^a „ — Franca — Hugo Mello Mattos de Castro
 6.^a „ — Uberaba — Nestor de Lima Piúma
 7.^a „ — Guaxupé — João Cavalcante de Arruda Camara

Esc. da Insp. Geral — Chefe — Aristides Oppermann

Contadoria

{ Contador — Octacilio de Camargo
 { Ajudante — Guilherme Zühlke

Almoxarifado

{ Almoxarife — Carlos Sampaio Peixoto
 { Chefe do Escritorio — Francisco de Campos

Caixa

{ Caixa — Elpidio Rabello
 { Ajudante — Antonio Egydio de Vasconcellos Aranha

Pagadoria

{ Pagador — Oscar Leme
 { Ajudante — Francisco Penteado Filho
 { Auxiliar — Bento da Silva Leite

Contabilidade

{ Encarregado — Altemiro de Souza Leite
 { Chefe de Secção — Antonio Gomes Pereira

II — TRAFEGO

O serviço do Trafego foi feito de modo regular e satisfactoriamente.

Em consequencia das chuvas anormaes que tivemos nos primeiros mezes do anno, alguns trechos desta estrada soffreram serios danos e consequentes interrupções, o que, no entanto, não se verificou nas suas linhas principaes.

Transporte de passageiros. — Em 1929 foram transportados 76.416 passageiros a mais do que em 1928. Ainda assim em confronto com outros annos anteriores, o movimento foi bem menor, resultado da concurrencia que as estradas de rodagem fazem principalmente em trechos proximos aos centros commerciaes. Os auto-omnibus empregados nesse serviço não estão sujeitos a impostos que pesam sobre os transportes ferroviarios e dahi a desigualdade de condições. Este assumpto está sendo estudado pelos Snrs. Representantes das estradas de ferro.

Transporte de gado. — Foram transportadas 104.585 cabeças de gado, ou sejam 932 mais do que no anno anterior.

Com a reforma pela qual estão passando as gaiolas e augmento que se espera do seu numero com a aquisição de 30 duplas, o transporte de gado, em 1930, será mais intenso.

Exportação. — As mercadorias de exportação baldeadas em Campinas, tiveram augmento de 43.215.852 kilogrammas, comparado ao anno anterior. Para este augmento concorreram: café, arroz, batata e fructas.

Importação. — A importação foi de 21.480.356 kilos, menor que a do anno anterior.

Café — Em 1929 coube a esta estrada a percentagem de 28,76 do café entrado em Santos, com a differença de 2,32 a mais, comparado com 1928.

Foram despachados pelas estações desta estrada 3.807.567 saccos, contra 2.389.609 saccos no anno anterior.

O numero de saccos de café desta estrada, depositados nos reguladores, estações e vagões, foi de 4.301.358 saccos a 31 de Dezembro de 1929. Em igual data do anno anterior foi de 3.178.559 saccos. Deve attingir a 5 milhões de saccos a safra a ser despachada no anno agricola em curso.

Reclamações. — Conforme se verifica do quadro n.º 19 a importancia dispendida com reclamações por faltas, avarias, etc., foi menor em 136:336\$050 do que no anno anterior.

Telegrapho. — O serviço de telegrapho correu com regularidade, Decresceu sensivelmente o numero de telegrammas particulares, o que se verificou em consequencia da elevação da taxa, sem prejuizo, entretanto, da renda.

Transporte de passageiros - Em 1959 foram transportados

Transporte de passageiros — Quantidade de passageiros transportados durante o ultimo quinquennio, bem como a sua comparação nos dois ultimos annos.

QUADRO I

Classes	1925	1926	1927	1928	1929
Primeira	1 014.395	882 328	808.022	812.617	848.140
Segunda	2.937 559	2.572 237	2.475.736	2.534.972	2.575.865
Totals. . . .	3.951 954	3 454 565	83.758	3 347.589	3.424 005

QUADRO 2

DESIGNAÇÃO	ANNOS		Differença
	1928	1929	
1.ª classe			
Publico pagando	771.783	796.353	+ 24.570
Governo	15.651	24.527	+ 8.876
Construcção	—	—	—
Governo gratuito	6.190	6.599	+ 409
Em serviço da Companhia	18.993	20.661	+ 1.668
TOTAL da 1.ª classe	812.617	848.140	+ 35.523
2.ª classe			
Publico pagando	2.443.766	2.468.850	+ 25.084
Governo	38.689	47.304	+ 8.615
Construcção	—	—	—
Governo gratuito	10.971	10.121	— 850
Em serviço da Companhia	31.172	34.598	+ 3.426
TOTAL da 2.ª classe	2.524.598	2.560.873	+ 36.275
Immigrantes	10.374	14.992	+ 4.618
TOTAL GERAL 2.ª classe	2.534.972	2.575.865	+ 40.893
Leitos			
1 a serie - Publico pagando	15.795	15.657	— 138
2.a » » »	14.793	14.437	— 356
TOTAL dos leitos	30.588	30.094	— 494

Aproveitamento dos carros. — Nos quadros seguintes observa-se o aproveitamento dos carros de passageiros, dormitórios e bagagens durante o ultimo biennio, bem como a comparação dos transportes de bagagens, encomendas e animaes em trens de passageiros nos dois ultimos annos.

Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 3

Designação	1928	1929
Percurso dos carros	7.832.465	7.846.710
Passageiros - km. realisaveis	338.160.442	340.865.348
Passageiros - km. realisados	158.869.128	171.869.073
Lotação média por carro	43,17	43,44
Lotação média aproveitada	20,28	21,90
Aproveitamento — %	46,97	50,41

Aproveitamento dos carros dormitorios

QUADRO 4

Designação	1928	1929
Percurso dos carros dormitorios	807.168	786.318
Passageiros - km. realisaveis	11.300.352	11.008.452
Passageiros - km. realisados	9.696.396	9.539.798
Lotação média por dormitorio	14,00	14,00
Lotação média aproveitada	12,01	12,13
Aproveitamento — %	85,78	86,64

Aproveitamento dos carros - bagagens

QUADRO 5

Designação	1928	1929
Percurso dos carros - bagagens	4.304.790	4.276.810
Toneladas - km. realisaveis	19.230.890	19.276.636
Toneladas - km. realisadas	5.812.027	5.862.981
Lotação média por carro	4,47	4,50
Lotação média aproveitada	1,35	1,37
Aproveitamento — %	30,20	30,44

Transporte de bagagens e encomendas

Pagando e não pagando

QUADRO 6

Designação	1928	1929
Quantidade total - kgs.	46.131.678	45.356.146
Percurso médio - km.	128	131
Toneladas - km.	5.938.340	5.976.211

Transporte de animais em trens de passageiros

Pagando e não pagando

QUADRO 7

Designação	1928	1929
Quantidade total - n.º.	8.531	6.884
Percurso médio - km.	102	108
Animaes - km.	876.033	749.651

Transporte de animais.—O quadro seguinte dá a indicação das procedencias do gado transportado nos annos de 1925 a 1929.

Transporte de gado nos ultimos cinco annos

QUADRO N.º 8

DESIGNAÇÃO	1925	1926	1927	1928	1929	TOTAL
Araguary	11.740	11.914	14.534	9.222	2.228	49.638
Uberabinha	10.139	11.204	15.757	19.647	17.211	73.958
Palestina	126	321	1.867	398	653	3.365
Mangabeira	296	—	—	—	—	296
Uberaba	12.278	5.752	9.230	8.250	8.706	44.216
Conquista	812	—	—	—	—	812
Jaguara	—	—	—	—	—	—
Chapadão	3.568	2.579	3.798	2.768	1.889	14.602
Crystaes (Covas)	11.210	9.762	10.735	8.854	13.940	54.501
Batataes	2.720	566	1.631	2.123	1.189	8.229
Entroncamento	—	—	—	—	—	—
São Joaquim	162	—	—	—	—	162
Delta	—	—	—	—	—	—
Igarapava	3.455	3.886	4.966	2.266	2.129	16.702
Ituverava	677	1.590	1.511	—	131	3.909
Bacury	363	2.309	3.853	2.951	2.690	12.166
Orlandia	—	912	362	—	3.411	4.685
Porangaba	3.794	2.896	2.491	499	2.768	12.448
Jardinopolis	2.521	2.737	3.451	3.894	5.383	17.986
Jatahy	—	—	—	130	120	250
Francisco Maximiano . . .	—	—	—	—	160	160
Corredeira	2.510	2.115	2.669	2.573	2.120	11.987
Pratapolis	—	1.978	30.381	33.091	38.107	109.557
Biguatinga	—	—	—	—	989	989
Tuyuty	—	—	526	—	—	526
S. S. Paraiso C. M. . . .	20.222	15.636	1.299	—	534	37.691
S. S. Paraiso	—	—	—	—	—	—
Via Tuyuty	—	—	—	—	—	—
C. M. Francisco	2.315	667	680	328	227	4.217
Buenopolis	—	—	123	—	—	123
Anhumas	—	—	—	659	—	659
TOTAL	88.908	76.824	109.864	103.653	104.585	483.834

Transporte de gado.—O quadro seguinte indica não só as procedencias do gado transportado, como tambem a quantidade exportada nos differentes mezes do anno de 1929.

Gado exportado pelas estações abaixo durante o anno de 1929

QUADRO 9

Estações	Janerio	Fevereiroiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguay	—	—	395	150	510	—	133	457	417	—	166	—	2 228
Uberabinha	1.205	1.609	1.493	2.512	2.654	3.335	2.304	1.548	290	120	—	141	17.214
Palestina	—	—	—	268	—	—	—	—	—	210	175	—	653
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba	200	953	804	—	2 336	1.349	734	303	934	200	380	453	8.706
Chapadão	269	212	—	129	—	681	—	202	271	—	—	125	1 889
Crystaes	1.075	876	2.205	956	617	520	1.066	1.714	1.171	1.217	1.478	1.045	13.940
Bataaes	—	200	813	176	—	—	—	—	—	—	—	—	1.189
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	448	173	180	186	251	120	413	—	—	—	220	138	2.129
Ituverava	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	—	131
Bacury	—	151	—	667	305	492	400	411	234	—	—	329	2.690
Orlandia	—	—	1.000	694	916	301	365	—	135	—	—	—	3.411
São Joaquim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porangaba	455	877	—	572	200	319	—	182	—	463	—	—	2.768
Jardinopolis	1.312	503	541	449	223	502	613	202	—	—	405	663	5.383
Jatuby	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
F. Maximiano	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Corredeira	357	—	525	594	323	478	—	—	—	—	143	—	2.120
S. S. Paraizo	—	—	—	158	—	168	—	—	—	—	—	—	534
Pratapolis	3.251	1.050	3.109	3 446	973	4.139	4.475	5.538	2.555	208	2.857	3.478	38.107
Biguatinga	—	—	—	—	287	—	—	—	702	3.236	—	—	989
C. M. Francisco	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
Anhumas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL — 1929	8.499	6.724	11.255	10.957	9.596	11 804	10.503	10 688	6.709	5 654	5 824	6.372	104 585
TOTAL — 1928	9.353	8.883	9 980	8.789	10 314	9.521	10.565	8 490	6.685	5.415	7.712	8.216	103.653
Diferença	— 854	— 2.159	+ 1.275	+ 2.168	— 748	+ 2.283	— 62	+ 2.408	+ 24	+ 239	— 1.888	— 1.844	+ 932

Aproveitamento das gaiolas de animais durante o ultimo biennio

QUADRO 10

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Percorso das gaiolas	6.964.236	6.423.931
Animas — Km. realisaveis	124.265.464	113.191.290
» — » realisados	59.213.512	53.174.466
Lotação média por gaiola.	17,84	17,62
» , aproveitada	8,50	8,27
Aproveitamento — o/o.	47,64	46,93

Exportação e importação : — Ábaixo constam as indicações sobre a exportação e importação, por via Campinas, nos annos de 1928 e 1929 e, em seguida, o apanhado da natureza das mercadorias exportadas e respectiva quantidade, durante os ultimos 2 annos.

Exportação e importação por via Campinas

QUADRO 11

Mercadorias	1928 Kgs.	1929 Kgs.	Differença
Exportação — Via Campinas	195.185.839	238.401.191	+ 43.215.852
Importação — , ,	266.073.257	244.592.901	— 21.480.356

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á C. P. para baldeação em Campinas

QUADRO N.º 12

Mercadorias	1928	1929	Diferença
	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Café	142.837.592	160.544.020	+ 17.706.428
Feijão	2.738.642	1.861.238	— 877.404
Milho	229.522	190.988	— 38.534
Arroz	10.550.892	13.477.803	+ 2.927.411
Batatas	1.822.441	2.671.581	+ 849.140
Fumo	223.247	117.326	— 105.921
Couro	1.274.335	797.955	— 476.380
Borracha	—	—	—
Assucar	2.604.927	1.535.595	— 1.069.332
Algodão	812.498	168.423	— 644.075
Fructas	3.110.320	3.481.341	+ 371.021
Diversos	56.533.506	44.464.495	— 12.074.011
TOTAES	222.742.422	229.310.765	+ 6.568.343
Dif. em relação ao anno anterior	—55.349.214	+ 6.568.343	—

Quadro demonstrativo do café entrado em Santos e da percentagem que coube á Cia. Mogyana no ultimo decennio

QUADRO N.º 13

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Precedente da Cia. Mogyana	Percentagem
	Saccas	Saccas	
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
1924	10.352.306	3.069.497	29,65
1925	8.614.430	2.412.413	28,00
1926	8.982.968	2.915.103	32,45
1927	10.303.183	2.965.643	28,78
1928	9.000.355	2.379.780	26,44
1929	9.222.265	2.652.959	28,76
TOTAL	88.209.478	26.641.413	30,20
MÉDIA	8.820.947	2.664.141	30,20

Quantidade de café transportada mensalmente durante o ultimo quinquenio.

QUADRO 14

Meses	1925	1926	1927	1928	1929
	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas
Janeiro . . .	235.512	206.841	309.206	218.249	200.441
Fevereiro . . .	213.026	231.666	245.998	188.338	194.151
Março . . .	225.822	271.620	255.268	261.572	154.853
Abril . . .	205.436	182.004	220.088	197.637	200.367
Maio . . .	124.686	196.935	186.734	156.147	201.584
Junho . . .	149.615	217.091	215.583	223.642	171.723
Julho . . .	163.193	226.022	245.715	198.389	249.897
Agosto . . .	162.871	233.727	241.812	159.642	168.089
Setembro . . .	237.153	227.430	229.297	185.531	262.109
Outubro . . .	237.605	254.880	299.727	221.064	285.115
Novembro . . .	220.164	298.743	291.028	207.085	322.526
Dezembro . . .	237.330	368.143	225.187	162.484	242.104
Totales . . .	2.412.413	2.915.102	2.965.643	2.379.780	2.652.959
Dif. em relação ao anno anterior		+ 502.689	+ 50.541	— 585.863	+ 273.179

Comparação de Transportes — A comparação dos transportes de animais, café e mercadorias diversas, pagando e não pagando, nos annos de 1928 e 1929, póde fazer-se pelo exame dos quadros seguintes :

QUADRO 15

Animaes em trens de cargas	1928	1929	Differença
Quantidade—kg.	133.845	128.759	— 5.086
Percurso médio—km.	442	412	— 30
Animaes—km.	59.213.512	53.174.466	— 6.039.046
Toneladas—km.	21.224.783	19.629.596	— 1.595.187

QUADRO 16

Mercadorias — café	1928	1929	Differença
Quantidade—kg.	147.961.144	197.489.769	+ 49.528.625
Percurso médio	260	245	— 15
Toneladas — km.	38.519.566	48.391.129	+ 9.871.563

QUADRO 17

Mercadorias — diversas	1928	1929	Diferença
Quantidade—kg.	1.282.061.514	1.180.495.765	— 151.565.749
Percorso médio	155	162	+ 7
Toneladas—km.	198.886.775	183.584.065	— 15.252.710

Estações, postos telegraphicos e desvios

Agencia telegraphica. — Em 1.º de Julho de 1929, foi inaugurada na parte central da cidade de Mocóca, uma agencia telegraphica, desta Estrada, para expedição e recebimento de telegrammas.

Desvios. — Em 25 de Julho de 1929, foi *concedido* um desvio no km. 516,688 da linha Catalão, ao Snr. Manoel Fidelis Borges.

Em 24 de Outubro de 1929, foi *supprimido* o desvio do km. 48,493 do ramal de Igarapava, pertencente ao Snr. Antonio Ramos Junior.

Em Novembro de 1929, foi supprimido o desvio do km. 19 do ramal de Soccorro, pertencente á Cia. Brasileira de Phosphoros.

Em 31 de Dezembro de 1929 era o seguinte o numero de estações e postos telegraphicos nesta Estrada :

QUADRO 18

ESTAÇÕES	Trecho o Ramaes	Rio Grande o Caldas	Catalão	Tuyuty á Passos e Guaxupé á Biguatanga	Trecho Mineiro	Igarapava á Uberaba	TOTAES
Estações.	123	25	16	27	1	4	196
Postos .	16	—	4	—	—	1	21
Totaes .	189	25	20	27	1	5	217

Reclamações pagas por faltas e avarias

As reclamações pagas por faltas e avarias de mercadorias, importaram em 123:072\$850, ou sejam menos 136:336\$050 em comparação ao anno de 1928.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas :

Tronco e Ramaes	38:068\$300	
Rio Grande e Caldas	34:556\$750	
Catalão	27:874\$700	
Guaxupé — (Trecho Mineiro)	3:845\$300	
Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga. . . .	17:190\$600	
Igarapava a Uberaba	1:537\$200	123:072\$850

Deram origem a estas reclamações :

Faltas de volumes	75:586\$850	
Avarias nos transportes	35:310\$600	
Avarias por fogo.	12:175\$400	123:072\$850

As mercadorias não procuradas, as avariadas, varreduras, etc., foram vendidas por propostas e em leilão, apurando-se 83:561\$400.

O quadro abaixo se refere ás reclamações pagas no ultimo quinquennio.

QUADRO 19

Causa	1925	1926	1927	1928	1929
Faltas.	385:469\$886	285:060\$250	102:562\$200	130:184\$000	75:586\$850
Avarias no transporte	24:416\$500	71:476\$800	43:269\$500	71:956\$000	35:310\$600
Avarias por fogo. . . .	142:245\$430	57:253\$700	76:393\$400	57:268\$900	12:175\$400
TOTAL.	552:131\$816	413:790\$750	222:225\$100	259:408\$900	123:072\$850
Diff. em relação aos annos anteriores		- 138:341\$066	- 191:565\$650	+ 37:183\$800	- 136:336\$050

Por esse quadro verifica-se quanto se reduziram as despesas relativas a reclamações no anno de 1929, comparadas com os quatro annos anteriores.

Accidentes

Descarrilamentos — Durante o anno de 1929 occorreram 316 descarrilamentos, contra 235 verificados em 1928, sendo :

Nas linhas :	Tronco e Ramaes	171
	Igarapava a Uberaba	—
	Rio Grande e Caldas	50
	Catalão	43
	Trecho Mineiro	—
	Tuyuty a Passos e Guaxupé-Biguatinga	52

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

Movimento

Carros — O percurso dos carros durante o anno findo consta do quadro seguinte.

1929	1928	1927	1926	1925	1924
12.000.000	11.000.000	10.000.000	9.000.000	8.000.000	7.000.000
11.000.000	10.000.000	9.000.000	8.000.000	7.000.000	6.000.000
10.000.000	9.000.000	8.000.000	7.000.000	6.000.000	5.000.000
9.000.000	8.000.000	7.000.000	6.000.000	5.000.000	4.000.000
8.000.000	7.000.000	6.000.000	5.000.000	4.000.000	3.000.000
7.000.000	6.000.000	5.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000
6.000.000	5.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000	1.000.000
5.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000	1.000.000	0.000.000

Por esse quadro verifica-se quanto se reduzem as despesas relativas a reclamações no anno de 1929 comparadas com os annos anteriores.

Accidentes

Descarrilamentos — Durante o anno de 1929 ocorreram 316 descarrilamentos, contra 235 verificados em 1928, sendo:

Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1929

QUADRO 20

Designação	Série	Bitola	Carros		Percurso-kilométrico			% kms. dos carregados	Média	
			Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Passageiros										
Reservados	A	1.00	18	14	157.508	37.965	195.473	80,57	535	13.962
»	AD	1.00	1	1	1.832	76	1.908	96,01	5	1.908
»	AR	1.00	2	1	4.152	140	4.292	96,73	12	4.292
Dormitórios	D	1.00	42	9	785.568	750	786.318	90,90	2.154	87.368
Restaurantes	R	1.00	10	7	491.091	1.678	493.369	99,65	1.352	70.481
Pulmans	BP	1.00	4	1	44.725	3.055	47.780	93,00	131	47.780
1 a Classe	B	1.00	57	54	3.377.844	32.997	3.410.841	98,74	9.345	66.879
1.a Classe	SB	0.60	5	4	62.599	849	63.448	98,66	174	15.862
2 a Classe	C	1.00	76	66	3.432.573	85.439	3.538.012	97,58	9.693	53.606
2 a Classe	SC	0.60	8	7	81.719	3.619	85.338	95,75	234	42.191
Mixtos	BC	1.00	31	24	610.172	16.455	626.627	97,37	1.717	26.109
»	SBC	0.60	5	4	73.258	1.406	74.664	98,11	204	14.932
Total.	. .	. .	229	189	9.143.641	184.429	9.328.070	98,02	25.556	49.354
Bagagem e Correio										
Bagagens.	E	1.00	53	48	3.103.292	26.499	3.129.791	99,15	8.575	65.203
»	CE	1.00	47	45	241.037	83.405	324.442	74,29	889	21.629
»	SCE	0.60	6	5	80.752	5.083	94.835	94,64	260	18.967
»	SE	0.60	1	1	26.759	1.403	28.662	99,61	73	26.862
Correio	F	1.00	8	8	699.549	1.331	700.880	99,81	1.920	87.610
Total.	. .	. .	85	77	4.160.389	116.421	4.276.810	97,27	11.717	55.542
Animaes										
Carros.	G	1.00	20	19	439.142	86.320	525.462	83,57	1.440	27.655
Total dos carros.	. .	. .	334	285	13.743.172	387.170	14.130.342	97,26	38.713	49.580

Vagões — O quadro seguinte especifica o movimento dos vagões durante o anno de 1929.

Demonstração do movimento de vagões durante o anno de 1929 **QUADRO 21**

DESIGNAÇÃO	Serie	Bitola	Lotação	VAGÕES		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos carregados	Média	
				Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Gaiolas	H	1 00	88	35	37	704 132	408 997	1.410 129	63,15	3 041	30 003
»	HF	1 00	45 0	30	30	873 195	555 512	1.428 707	61,41	3 914	47 623
»	HM	1 00	18 0	95	89	2.767 026	1.413 232	3.880 258	71,31	10 631	43 598
»	SH	0 60	5 5	4	2	3 037	1 780	4 837	63,20	13	2 418
Total				104	158	4.344 410	2.079 521	6.423 931	67,62	17 599	40 657
MERCADERIS											
Cobertos	K	1 00	42 0	565	519	5.197 892	880 346	6 078 238	85,51	16 653	11 711
»	M	1 00	18 0	606	578	6 086 156	868 335	6 954 491	87,51	19 053	12 031
»	N	1 00	25 0	499	497	2.091 272	315 039	2.406 311	86,90	6 593	12 214
»	T	1 00	30 0	210	199	2.008 342	421 180	2.429 522	82,66	6 656	12 208
»	SC	0 60	5 5	25	24	38 429	10 948	49 377	77,82	135	2 057
»	SK	0 60	10 0	34	31	46 854	10 862	57 716	81,18	158	1 861
Total				1.639	1.548	15.408 945	2.506 710	17.975 655	80,05	49 248	11 612
MERCADERIS											
Razos	VF	1 00	48 0	48	18	115 103	47 018	162 121	70,99	444	9 006
»	PF	1 00	18 0	7	6	38 035	19 942	57 997	65,61	159	9 666
»	LC	1 00	7 5	139	141	854 073	300 048	1.154 121	74,00	3 162	8 155
»	LP	1 00	7 5	68	63	401 796	480 942	882 738	45,51	2 418	14 011
»	PO	1 00	20 0	44	40	334 059	420 266	454 325	73,52	1 245	11 358
»	PM	1 00	18 0	83	78	521 637	266 868	788 623	66,14	2 161	10 110
»	VM	1 00	18 0	194	184	1.288 627	354 238	1.642 865	78,43	4 501	8 928
»	P	1 00	7 5	112	93	679 813	284 537	964 350	70,49	2 642	10 369
»	SL	0 60	5 5	6	6	13 512	8 831	22 343	60,47	61	3 723
»	SV	0 60	10 0	24	21	476 904	157 054	333 958	52,97	915	15 902
»	SP	0 60	5 5	2	4	1 489	1 055	2 544	58,52	7	2 544
»	VT	1 00	30 0	410	409	859 418	357 043	1 216 431	70,64	3 332	11 157
»	PT	1 00	30 0	55	39	299 363	142 401	441 764	67,76	1 210	11 327
Total				862	799	5.583 549	2.540 331	8.123 880	68,73	22 257	10 167
EM SERVIÇO DA COMPANHIA											
Cobertos	LD	1 00		4	2	1 671	29 582	31 553	6,24	80	15 776
»	S	1 00		42	40	26 437	57 831	84 268	31,37	231	8 426
»	Q	1 00		36	45	48 913	43 806	62 719	77,98	472	4 181
Razos	PN	1 00		20	19	128 756	401 837	230 593	55,83	631	12 136
»	Q	1 00		39	14	73 007	40 203	83 210	87,73	228	5 943
»	VB	1 00		44	0	—	—	—	—	—	—
»	—	1 00		2	0	—	—	—	—	—	—
Guindastes											
Total				127	60	270 084	213 259	492 343	56,68	1 348	8 205
TOTAL DOS VAGÕES				2 792	2 585	25.675 988	7.339 821	33 015 809	77,76	90 452	12 871

Resumo.—No quadro seguinte está reunido o movimento de todo o material de transporte da Companhia, durante o anno de 1929.

Demonstração do movimento de vehiculos durante o anno de 1929

QUADRO N.º 22

RESUMO

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		PERCURSO-KILOMETRICO			o/o kms. dos car- regados	MÉDIA	
	Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms./ dia	Kms./ vagaõ
CARROS								
1. ^a classe . . .	62	55	3.440.443	33.846	3.474.289	99,02	9.519	63.168
2. ^a classe . . .	84	73	3.534.292	89.058	3.623.350	97,54	9.927	49.634
Mixtos . . .	36	28	683.430	17.861	701.291	97,45	1.921	25.046
Bagagem e correio .	85	77	4.160.389	116.421	4.276.810	97,27	11.717	55.542
Animaes . . .	20	19	489.142	88.820	525.462	83,57	1.440	27.655
Dormitorios . . .	12	9	785.568	750	786.318	99,90	2.154	87.368
Pulmans . . .	4	1	44.725	3.055	47.780	93,60	131	47.780
Restaurantes . . .	10	7	491.691	1.678	493.369	93,65	1.352	70.481
Reservados . . .	21	16	163.492	38.181	201.673	81,06	552	12.604
Total dos carros .	334	285	13.743.172	337.170	14.130.342	97,26	38.713	49.580
VAGÕES								
Cobertos . . .	1.691	1.575	15.546.266	2.607.929	18.154.195	85,63	49.787	11.526
Razos . . .	935	832	5.785.312	2.652.371	8.437.683	68,56	23.117	10.141
Gaiolas . . .	164	158	4.344.410	2.079.521	6.423.931	67,62	17.600	40.657
Guindastes . . .	2	0	—	—	—	—	—	—
Total dos vagões .	2.792	2.565	25.675.988	7.339.821	33.015.809	77,76	90.454	12.871
TOTAL GERAL .	3.126	2.850	39.419.160	7.726.991	47.146.151	83,61	129.167	16.542

Percurso dos carros, vagões e eixos, durante os annos de 1928 e 1929

QUADRO 23

Designação dos vehiculos	1928						1929					
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em tráfego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram		Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em tráfego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram	
1.ª classe	3.462.939	13.851.756	56	61.898	6		3.474.289	13.897.156	55	63.108	7	
2.ª classe	3.570.096	14.280.384	71	50.283	11		3.623.350	14.493.400	73	49.634	11	
Mixtos	742.254	2.969.016	28	26.509	8		701.291	2.805.104	28	25.046	8	
Reservados e Inspeção	215.908	863.632	15	14.393	6		201.673	806.692	16	12.604	5	
Pulmans	57.176	228.704	2	28.588	2		47.780	191.120	1	47.780	3	
Dormitorios	807.168	3.228.672	9	89.085	1		786.318	3.145.272	9	87.388	3	
Restaurantes	502.805	2.011.580	7	71.812	2		493.369	1.973.476	7	70.481	3	
Bagagens e Correio	4.304.790	17.219.160	78	55.190	7		4.276.810	17.107.240	77	55.543	8	
Carros de animaes	451.809	1.807.236	19	23.779	1		525.462	2.101.848	19	27.655	1	
Galolas	6.964.236	27.853.944	166	41.953	4		6.423.931	25.695.724	158	40.657	6	
Mercadorias { Cobertos	48.936.400	75.745.960	1.572	12.045	92		17.975.655	71.902.020	1.548	11.612	91	
	7.797.922	31.191.688	825	9.452	33		8.123.880	32.495.520	799	10.167	83	
Razos.												
Em serviço da Companhia	334.650	1.338.600	42	7.967	60		402.343	1.969.372	60	8.205	67	
TOTAL	48.148.333	192.593.332	2.890	16.660	232		47.146.151	188.581.604	2.850	16.542	276	

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto á lotação

QUADRO 24

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Percurso total dos vagões	26.734.412	26.099.535
Toneladas-km. realizaveis.	458.857.080	453.086.155
Toneladas-km. realizadas	237.356.341	231.975.194
Lotação média por vagão.	17,16	16,35
Lotação média aproveitada	8,87	8,88
Aproveitamento — 0/0	51,68	54,31

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto ao percurso

QUADRO 25

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Quantidade de vagões.	2.397	2.356
Lotação média por vagão.	17,16	16,35
Percurso total	26.734.412	26.099.535
Toneladas-km. realizadas	237.356.341	231.975.194
Toneladas-km. por vagão	99.022	98.461
Toneladas-km. por vagão-km.	8,87	8,88
Percurso médio de vagão por dia / km.	80	80

Quadro demonstrativo dos transportes realizados e realizáveis, lotação média aproveitável e a respectiva percentagem

QUADRO 26

Natureza dos serviços dos vehiculos	Pereurso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		% Aproveitamento por vehiculo - %
		Realisavel	Realizado	Aproveitavel	Aproveitado	
Mercadorias {	Remunerado.	—	199.109.032	16,35	8,88	54,31
	Não remunerado	453.036.155	—	—	—	—
	Encomendas e bagagens	—	32.866.162	—	—	—
Passageiros {	1.ª classe	19.276.636	5.862.981	4,50	1,37	30,44
	2.ª classe	Passageiros — km.	—	Passageiros	—	—
	Geral.	133.534.308	65.252.167	35,55	17,37	48,86
	Dormitorios	207.331.040	106.616.906	50,68	26,06	51,42
		340.865.948	171.869.078	43,44	21,90	50,41
Animaes {		11.008.452	9.539.798	14,00	12,13	86,64
	Em trens de passageiros	Animaes — km.	—	Animaes	—	—
	Em trens de mercadorias.	3.152.772	749.651	6,00	1,42	23,66
		113.191.290	58.174.466	17,62	8,27	46,93

Trens

Percurso — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante o ultimo biennio

Percurso dos trens durante o ultimo biennio

QUADRO 27

Designação	1928	1929
	Km.	Km.
Passageiros	2.041.418	2.043.689
Mixtos	933.004	899.178
Mercadorias	3.115.825	3.067.450
Em serviço	523.584	541.727
TOTAL	6.618.831	6.552.044

Trens. Percurso médio em km.-hora e aproveitamento das locomotivas. — No quadro seguinte está indicado, em resumo, o numero de trens que circulou durante o anno de 1929, bem com o respectivo percurso, tempo empregado e o calculo da velocidade média em km. - hora.

Pelo mesmo quadro pôde-se verificar a lotação dos trens, das locomotivas e o seu aproveitamento.

TOTAL GERAL DOS TRENS
VELOCIDADE MÉDIA EM KILOMETRO / HORA
(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)
LOTAÇÃO DOS TRENS E APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

QUADRO 28

Designação dos trens	NUMERO DE TRENS	PERCURSO	VELOCIDADE DOS TRENS						Lotação dos trens		LOCOMOTIVAS		
			Tempo empregado						No destino	Média	Lotações	Aproveitamento	
			Com interrupção nas estações		PARADAS NAS ESTAÇÕES	Sem interrupção nas estações (Percorso directo)		No destino %				Média %	
			Horas	Velocidade km / hora		Horas	Velocidade km / hora						
Passageiros	18.996	2.005.751	64.819,27	30,94	8.538,37	56.280,50	35,63	1.329.593	1.321.751	1.682.070	79,04	78,57	
Especiaes de passageiros	568	87.938	1.386,49	27,35	235,21	1.151,28	32,94	82.031	81.760	63.699	50,28	49,85	
Mixtos	15.718	899.178	47.887,07	18,77	9.597,02	38.290,05	23,48	1.201.530	1.193.542	1.637.825	71,18	70,71	
Cargas	30.525	2.762.060	184.672,05	14,95	64.015,54	120.656,11	22,89	4.627.650	4.604.638	5.994.088	77,20	76,81	
Gado.	8.269	305.390	17.856,24	17,10	4.496,47	13.359,37	22,85	647.196	654.870	763.115	84,80	85,81	
Em serviço da Companhia													
Pagamento e inspecção	443	38.795	1.664,00	23,31	378,30	1.285,30	30,17	14.033	14.046	46.526	30,29	30,31	
Lenha.	4.485	166.661	11.787,26	14,13	4.031,59	7.755,27	21,48	445.127	445.040	690.760	64,25	64,22	
Serviço (Diversos)	1.884	59.262	3.953,47	14,98	1.173,56	2.779,51	21,31	89.898	89.856	274.195	32,78	32,77	
Lastro.	7.436	277.009	24.140,46	11,47	9.982,00	14.158,46	19,56	333.417	333.440	895.496	37,23	37,23	
TOTAL GERAL.	83.324	6.552.044	353.167,51	18,29	102.450,06	255.717,45	25,62	8.720.475	8.688.943	12.097.774	72,07	71,81	

TOTAL DOS TRENS

EM KILOMETRO E

(valores em horas e minutos e segundos)

MODALIDADE DE APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

Lotação	Designação dos trens		Velocidade dos trens		Lotação
	km/h	km/h	km/h	km/h	
Passageiros	60	60	60	60	60
Especiais de passageiros	60	60	60	60	60
Mistos	60	60	60	60	60
Cargas	60	60	60	60	60
Grupos	60	60	60	60	60
Em serviço da Companhia					
Pagamento e inspeção	60	60	60	60	60
Leitura	60	60	60	60	60
Serviço (Divisão)	60	60	60	60	60
Leitura	60	60	60	60	60
TOTAL GERAL	60	60	60	60	60

Percurso dos trens, carros e vagões durante o anno de 1929

QUADRO N. 29

TRENS		Percursos dos trens	PERCURSO DOS VEICULOS							
			CARROS				VAGÕES (inclusive galoias)			
			Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.	Carregado	Vazio	TOTAL	% dos carreg.
Passageiros	2.043.689	10.812.372	97.840	10.910.212	99,10	4.847	604	(1) 5.451	88,91	
Mixtos	899.178	2.658.338	61.142	2.719.480	97,75	1.739.138	785.018	2.524.156	68,89	
Cargas	2.762.060	190.584	146.932	337.516	54,46	19.592.608	5.447.491	25.040.099	78,24	
Gado	305.390	5.128	45.558	20.686	25,22	2.412.292	1.429.371	3.841.663	62,79	
Em serviço da Companhia										
Pagamento e inspecção . . .	38.795	82.405	172	82.577	99,79	—	—	—	—	
Lenha	166.661	1.320	25.114	26.434	4,99	496.092	670.803	1.166.895	42,51	
Serviço (diversos)	59.262	6.937	6.064	13.001	53,35	254.480	64.465	318.954	79,78	
Lastro	277.099	40.911	76.153	117.064	34,94	455.529	791.466	1.246.995	36,53	
TOTAL GERAL. . . .			13.797.995	428.975	14.226.970	96,98	24.954.995	9.159.218	34.144.213	73,08

(¹) — Percorso dos vagões rebocados pelos especiaes depassageiros.

Transportes realizados por trem - km.

Mercadorias, pagando e não pagando e animais em trens de cargas

QUADRO 30

DESIGNAÇÃO	1928	1929
Toneladas — km	258.581.124	251.066.228
Percurso dos trens de cargas . . .	3.115.825	3.067.450
Toneladas—km. por trem — km. . .	82,98	81,84

Percurso de trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

TRENS DE PASSAGEIROS E ESPECIAES DE PASSAGEIROS

QUADRO 31

TRENS - LINHA	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS										LUGARES OFFERECIDOS		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Bagagem e Correio	Animaes	Reservados	Dormitorios	Pulmans	Restaurantes	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Tronco e Ramaes															
Ordinarios.	12.469	1.807.274	16.063	17.817	1.189	16.750	2.489	596	2.515	226	2.199	59.294	614.576	995.888	85.210
Extraordinarios	387	29.921	882	480	179	218	12	48	13	11	6	1.924	15.273	28.181	182
Igarapava a Uberaba															
Ordinarios.	780	84.936	743	750	222	1.647	17	20	—	7	3	3.409	29.627	47.861	—
Extraordinarios	10	357	9	1	1	5	1	2	—	2	—	21	398	79	—
Rio Grande e Caldas															
Ordinarios.	2.191	272.895	3.275	2.804	24	2.929	146	146	3	155	—	8.982	116.609	134.084	42
Extraordinarios	41	2.758	40	42	5	12	—	3	—	—	—	102	1.486	2.541	—
Catalão															
Ordinarios.	1.460	204.617	1.522	1.538	100	1.589	41	29	—	8	—	4.827	51.206	91.314	—
Extraordinarios	21	1.864	14	7	3	11	—	7	—	2	3	47	736	469	—
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)															
Ordinarios.	718	10.770	820	742	620	1.255	157	53	1	—	—	3.648	39.657	56.065	14
Extraordinarios	23	249	15	6	8	6	2	17	—	—	—	54	858	516	—
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga															
Ordinarios.	1.428	175.759	1.483	1.468	47	1.484	53	47	—	—	—	4.582	52.832	859.71	—
Extraordinarios	86	2.789	71	65	15	66	2	21	—	—	—	240	2.898	4.052	—
TOTAL	19.564	2.043.689	24.487	24.700	2.368	25.972	2.920	984	2.532	411	2.211	86.530	296.156	1.446.466	85.448
Em serviço da Companhia															
Pagamento e Inspeção . .	443	38.795	60	2	5	260	3	537	—	—	4	871	—	—	—
TOTAL GERAL	20.007	2.082.484	24.497	24.702	2.368	26.232	2.923	1.521	2.532	411	2.215	87.401	926.156	1.446.466	85.448

PERCURSO DE TRENS E VALORES DE PASSAGENS

TRENS - LINHA		VALORES		VALORES	
Ordem	Descrição	Ordem	Descrição	Ordem	Descrição
1	Trecho e Ramais	1	Ordinarios	1	Ordinarios
2	Extraordinarios	2	Extraordinarios	2	Extraordinarios
3	Trecho e Ramais	3	Ordinarios	3	Ordinarios
4	Extraordinarios	4	Extraordinarios	4	Extraordinarios
5	Rio Grande e Cidades	5	Ordinarios	5	Ordinarios
6	Extraordinarios	6	Extraordinarios	6	Extraordinarios
7	Catalão	7	Ordinarios	7	Ordinarios
8	Extraordinarios	8	Extraordinarios	8	Extraordinarios
9	R. Guarapê (Trecho Mineiro)	9	Ordinarios	9	Ordinarios
10	Extraordinarios	10	Extraordinarios	10	Extraordinarios
11	Trecho e Ramais e Guarapê-Mineiro	11	Ordinarios	11	Ordinarios
12	Extraordinarios	12	Extraordinarios	12	Extraordinarios
13	TOTAL	13	TOTAL	13	TOTAL
14	Em serviço da Companhia	14	Em serviço da Companhia	14	Em serviço da Companhia
15	Pagamento e Inspeção	15	Pagamento e Inspeção	15	Pagamento e Inspeção
16	TOTAL GERAL	16	TOTAL GERAL	16	TOTAL GERAL

MIXTOS

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

QUADRO 32

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares oferecidos	
			CARROS					VAGÕES E GAIOLAS			TOTAL		
			1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos	Outros tipos	TOTAL	Carre- gados	Vazios	TOTAL	GERAL	1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	12.202	701.853	6.149	8.243	8.681	14.534	37.607	28.392	11.715	40.107	77.714	929.927	571.655
Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas	1.460	84.640	52	8	2.134	1.506	3.700	2.183	783	2.966	6.666	40.221	45.458
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro).	715	10.695	726	736	15	1.092	2.569	1.058	959	2.017	4.586	25.638	42.945
Tuyaty-Passos e Guaxupé-Biguatinga .	1.341	101.990	1.334	1.336	22	1.411	4.103	5.625	2.268	7.893	11.996	43.172	75.818
TOTAL	15.718	899.178	8.261	10.323	10.852	18.543	47.979	37.258	15.725	52.983	100.962	438.958	735.876

MERCADORIAS (inclusive gado)

Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1929

QUADRO 33

QUADRO 33

LINHAS	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS			VAGÕES		GAIOLAS		TOTAL	TOTAL GERAL	1.ª Classe	2.ª Classe
			Carre- gados	Vazios	TOTAL	Carre- gados	Vazios	Carre- gados	Vazios				
Tronco e Ramaes	19.384	1.946.696	841	1.544	2.385	162.165	36.953	20.720	16.833	236.671	239.056	12.111	18.901
Igarapava a Uberaba . . .	1.654	78.264	10	80	90	11.946	3.458	2.304	1.823	19.531	19.621	986	885
Rio Grande e Caldas . . .	5.967	484.967	1.159	229	1.388	24.877	8.736	1.728	1.577	36.918	38.306	9.045	10.334
Catalão	3.532	396.283	1.235	69	1.304	16.979	4.807	1.853	1.822	25.461	26.765	10.598	12.318
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	1.426	18.842	3	17	20	7.967	2.721	2.440	1.896	15.024	15.044	292	300
Tuyaty-Passos e Guaxupé-Biguatinga	1.831	142.398	17	34	51	8.547	2.819	2.674	2.782	16.822	16.873	476	669
TOTAL	33.794	3.067.450	3.265	1.973	5.238	232.481	59.494	31.719	26.733	350.427	355.665	33.508	43.457
Em serviço da Cia.-Diversos	13.805	502.932	1.212	3.370	4.582	23.511	40.760	61	147	69.479	74.061	—	—
TOTAL GERAL . .	47.599	3.570.382	4.477	5.343	9.820	260.992	100.254	31.780	26.880	419.906	429.726	33.508	43.457

PERCURSO DOS TRENS E VEHICULO

MIXTO

LINHAS		Por cento de	Por cento de	CARGA	
		Por cento de	Por cento de	Por cento de	Por cento de
Tronco e Ramais	12.304	701.808	75.143	10.328	1
Itapiranga a Ubatuba	1.400	84.610	12.671	82.2	
Rio Grande e Caldas					
Catão					
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	715	10.093	12.671	100	
Itapiranga e Guaxupé-Biguaçu	1.841	101.386	11.321	1.328	
TOTAL	13.719	893.178	78.201	10.328	1

MERCADORIAS (inclusive carga) percurso dos trens

LINHAS		Por cento de	Por cento de	CARGA	
		Por cento de	Por cento de	Por cento de	Por cento de
Tronco e Ramais	12.304	701.808	75.143	10.328	1
Itapiranga a Ubatuba	1.400	84.610	12.671	82.2	
Rio Grande e Caldas					
Catão					
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)	715	10.093	12.671	100	
Itapiranga e Guaxupé-Biguaçu	1.841	101.386	11.321	1.328	
TOTAL	13.719	893.178	78.201	10.328	1
Em serviço de Cia.-Diversos	18.806	18.502.982	11.312	28.270	
TOTAL GERAL	32.525	19.395.982	89.513	38.598	

Numero e percurso de trens, vehiculos rebocados e lugares offerecidos

RESUMO

QUADRO 34

Designação dos trens	N.º de trens	Percurso em kilometros	N.º de vehiculos rebocados			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total	Leitos
Passageiros.	49.504	2.043.689	86.530	(1) 423	86.653	926.456	1.446.466	2.372.622	35.448
Mixtos	45.748	899.478	47.979	52.983	100.962	438.958	735.876	1.174.834	—
Mercadorias	33.704	3.067.450	5.238	350.427	355.665	33.508	43.457	76.965	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	443	38.795	871	—	871	—	—	—	—
Mercadorias	43.805	502.932	4.582	69.479	74.061	—	—	—	—
TOTAL GERAL. . . .	83.324	6.552.044	145.200	473.012	618.212	1.398.622	2.225.799	3.624.421	35.448

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Movimento dos trens e vehiculos rebocados

QUADRO 35

Designação	N. de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percorso de trens em kilometros	
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	TOTAL	Média
Passageiros.	19.564	54	86.530	237	(1) 123	—	2.043.689	104 5.599
Mixtos	15.718	43	47.979	132	52.983	145	899.178	57 2.464
Mercadorias.	33.794	92	5.238	14	350.427	960	3.067.450	91 8.404
Em serviço da Companhia								
Passageiros.	443	1	871	2	—	—	38.795	88 106
Lastro, lenha e manobras em geral.	13.805	38	4.532	13	69.479	191	502.932	36 1.378
TOTAL GERAL	83.324	228	145.200	398	473.012	1.296	6.552.044	79 17.951

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Apparelhos em serviço :

Telegraphicos : — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 495 aparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» e alem destes, 2 aparelhos systema «Morse», em comunicação com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos em Campinas e Ribeirão Preto.

Telephonicos e phonoporicos : — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 88 aparelhos telephonicos, assim distribuidos : 52 em Campinas, 3 em Guanabara e 1 no Acampamento em Jaguary, ligados ao Centro telephonico da estação de Campinas ; 1 na guarita do semaphoro das officinas, em Campinas, em comunicação directa com o posto Rizza, 1 na guarita do km. 34 do tronco, em comunicação directa com «outro» na estação de Jaguary, 4 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas, 2 em Mogy Mirim, 6 em Casa Branca, 2 em Guaxupé, 13 em Ribeirão Preto e 2 em Uberaba.

Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 11 aparelhos phonoporicos, sendo 2 em Campinas, 1 em Jaguary, 1 em Mogy Mirim, 1 em Cascavel, 2 em Casa Branca, 1 em Santos Dumont, 1 em Ribeirão Preto, 1 em Uberaba e 1 em Uberlandia.

Centros telephonicos : — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 10 centros telephonicos, assim distribuidos : 7 em Campinas a saber : 1 de 100 numeros na estação ; 4 de 4 numeros sendo 1 nas officinas, 1 no escriptorio do Snr. Chefe da Locomoção, 1 no escriptorio do Snr. Ajudante da Locomoção e 1 no escriptorio do Snr. Chefe do Trafego ; 2 de 2 numeros nos escriptorios da Locomoção e Reclamações ; 3 em Ribeirão Preto, a saber : 1 de 25 numeros na estação 1 de 5 numeros no Deposito de machinas e 1 de 2 numeros na Officina.

Campainhas electricas. — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 115 campainhas electricas, assim distribuidas : 20 em Campinas, 4 em Guanabara, 7 em Amparo, 5 em Casa Branca, 10 em Ribeirão Preto e 69 em diversas estações.

Estafes electricos : — Em 31 de Dezembro de 1929 existiam funcionando 160 aparelhos de estafe electrico, a saber : 100 nas estações do trecho Campinas-Ribeirão Preto e 60 nas estações do trecho Ribeirão Preto-Uberaba, via Ramal de Igarapava.

Substituição de peças de aparelhos telegraphicos : — Durante o anno de 1929 foram substituídas as seguintes : 9 caixas de aparelhos, 193 manipuladores, 215 receptores, 37 chapas para-raios, 232 laminas de contacto, 70 parafusos de contacto, 258 bobinas protectoras, 64 campainhas de folha, para receptores.

Substituição de telephones, campainhas e peças pertencentes : — Foram substituidos : 3 telephones de parede, 5 de mesa, 6 phones, 15 campainhas electricas e 5 botões de contacto.

Substituição de peças de aparelhos de estafe electrico : —
Substituíram-se 11 manivelas para geradores-magnetos, 35 molas para catraca de manivelas, 15 pinos de latão para freios, 11 escovas de latão, 1 disco letra «D», 68 parafusos diversos, 16 bastões de estafe, 1 electroiman, 6 campainhas, 89 microtelephones e 1 bobina de indução.

Conductores telegraphicos : — O numero de conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1929 era de 57, com um desenvolvimento de 6.803 kilometros, sahindo 10 conductores de Campinas, desviando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo (seguindo um a Soccorro e outro a Serra Negra), 1 em Cascavel para o ramal de Caldas, 2 em Casa Branca para o ramal de Mocóca, (seguindo 1 a Canoas e outro a Guaxupé), continuando 7 a Ribeirão Preto (visto que sahem 2 conductores de Casa Branca em lugar dos 2 desviados para o ramal de Mocóca), 4 até Franca, 3 até Jaguará e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existiam 3 conductores, no de Mocóca 3 até São José do Rio Pardo, e 3 desta estação até Guaxupé; no ramal de Igarapava 5 até São Joaquim e 4 desta estação até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos com excepção do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos e Ramal de Biguatinga, em que existia somente 1 conductor para o serviço da Estrada.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos : —
Durante o anno de 1929 foram substituidos 2.335 isoladores nos conductores da Estrada e 749 nos da Repartição Geral dos Telegraphos.

Executaram-se os concertos de que a rêde telegraphica carecia em consequencia dos desabamentos de barreiras e aterros verificados por occasião das chuvas no começo do anno, nos seguintes kilometros : de 190 ao 193 e 197 ao 206 do tronco; 5, 8, 10, 18, 20, 24 e 25 do ramal de Soccorro; 6 e 12 do ramal de Serra Negra; 48 e 53 ao 58 do ramal de Cajurú; 48, 80, 81, 85, 97, 98 e 99 do ramal de Passos; 7 ao 9 e 13 ao 59 do ramal de Tuyuty.

Foi feita a rectificação e esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 171 ao 173 e 712 ao 753 do tronco; 2 ao 24, 29 ao 35 e 42 ao 60 do ramal de Mocóca; 19, 21 ao 25, 28, 34 e 40 ao 46 do ramal de Cajurú.

Substituíram isoladores com capas de ferro por cruzetas de ferro com hastes e isoladores de porcelana do km. 48 ao 57 do ramal de Mocóca e do 77 ao 88 do ramal de Igarapava.

Para facilitar os serviços da Linha, foram effectuadas mudanças da rêde telegraphica no kilometro 44 e 45 do ramal de Guaxupé, 330, 331, 517 e 522 do tronco, e nos pateos da estação de São Joaquim e dos novos Postos telegraphicos, que foram construidos na linha do Catalão.

Foram realisadas a distensão de 2 conductores telegraphicos em posteação propria, em Mocóca para a Agencia Telegraphica que foi installada naquella cidade, e a construcção da rêde telegraphica na linha

nova nos trechos entre os kilometros 21,600 e a nova estação de Desembargador Furtado que foi inaugurada em 1928 e entre esta estação e o km. 31,785, inaugurada em 1929.

Para o fornecimento de energia electrica á nova estação de Desembargador Furtado, foram distendidas em posteação propria, 2 fios entre a referida estação e a casa do transformador na fazenda do Snr. Christiano Osorio.

Devido acharem-se em mau estado, foram substituidas as linhas isoladas de entrada e da installação interna das estações de Conselheiro Laurindo, Sarandy e Visconde de Soutello.

Postes telegraphicos : — Foram mudados 349, alteados 72, substituidos 6, rebaixados 21, aprumados 1.082 e pintados a pixe 77. Substituiram-se 4 escoras e reformaram-se 1341.

Conservação dos conductores telegraphicos : — O serviço de conservação dos conductores telegraphicos, tanto da estrada como do Governo, foi feito convenientemente e na medida do possivel.

Installações : — Em 1929 installaram-se: 7 aparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» sendo 1 na Agencia Telegraphica de Mocôca, 4 nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes e 2 nos vagões de Socorro dos Depositos de Campinas e Casa Branca.

5 aparelhos telephonicos, a saber: 4 em Campinas, sendo 1 na estação sobre a mesa do Snr. Auxiliar do Trafego, 3 nas residencias dos Snrs. Dr. Ajudante da Locomoção, Chefe da Estação e Auxiliar do Telegrapho, e 1 em Guaxupé na residencia do Snr. Auxiliar do Trafego

7 campainhas electricas, sendo 1 na rotunda de Campinas para os chamados telephonicos á noite, 2 nas plataformas das novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes, 2 em Dr. José Eugenio, para segurança do trafego no viaducto do ramal de Guaxupé e 2 em São Joaquim para avisos ao guarda-porteiras.

4 aparelhos de estafe electrico nas novas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes.

6 aparelhos phonoporicos nas seguintes estações: Jaguary, Cas-cavel, Casa Branca, Santos Dumont, Uberaba e Uberlandia.

Attendendo as necessidades do serviço, foram installados em caracter provisorio, 4 Postos Telegraphicos: 1 no kilometro 34 do ramal de Itapira, 1 no kilometro 55 no ramal de Tuyuty, 1 no kilometro 15 do ramal de Igarapava e 1 no kilometro 516 do tronco.

Foram retiradas as seguintes installações : — Telegraphicas: 3, do Posto Tunnel e das antigas estações de Desembargador Furtado e Jaguary.

Telephonicas: — 5, do escriptorio do Movimento, das residen-

cias dos Snrs. Dr. Carlos Edmundo Müller, Dr. André Rebouças e Ex-mas Viúvas, Com. J. C. Freire e Cel. Manoel de Moraes.

De campainhas electricas : 1, do Posto Tunel.

De estafe electrico : — 2, das antigas estações de Desembargador Furtado e Carlos Gomes.

Montagem da lavanderia a vapor, em Campinas. — Foi concluída a montagem da lavanderia a vapor, tendo sido executados os seguintes serviços : instalações dos encanamentos para vapor e agua ; instalação electrica para os motores, iluminação e ferros de engommar, instalação electrica entre o transformador das Officinas e a lavanderia, para o fornecimento de energia electrica ; construção de uma cobertura de protecção sobre a correia da centrifugadora e 8 apanhadeiras de folha de zinco, para oleo ; ajustamento dos ralos para as valletas dos encanamentos, revestimento dos rolos da calandra com feltro e da caldeira com chapa de asbesto e ferro em chapa.

Serviços diversos. — Reformaram-se as instalações telegraphicas em Campinas, Poços de Caldas, Monte Santo, Muzambinho, Delta e Uberlandia, conjunctamente com as reformas porque passaram os edificios das referidas estações.

Devido acharem-se em mau estado, foram substituídos os balcões-telegrapho em Visconde de Soutello, Poços de Caldas e Delta.

Para facilitar a pintura dos escriptorios, foram mudados provisoriamente os balcões-telegrapho em Cel. Corrêa, Mocóca, Silveira do Val e Villa Albertina e por conveniencia do serviço, o armario de baterias em Palméia, do armazem para o escriptorio do Chefe.

Foram feitas as seguintes mudanças de aparelhos telephonicos : o do Snr. Eng.º da 1.ª Residencia, de seu antigo para o novo escriptorio ; o do Snr. Contador e o do Snr. Auxiliar do Trafego, de suas antigas para as novas residencias ; os das mesas do Snr. Chefe do Movimento e do Snr. Chefe do Escriptorio do Trafego, para as mesas dos Snrs. Ajudante e Auxiliar do Trafego, respectivamente ; o da mesa do Snr. Chefe da Locomoção para uma estante.

Reformaram-se a instalação telephonica da mesa do Snr. Ajudante da Locomoção e a instalação de campainhas electricas nas porteiras, em Guanabara.

Foram finalmente separados os telephones das residencias dos Snrs. Chefe do Deposito e Mestre Auxiliar da Officina, que dantes se communicavam com o centro da Estação de Campinas, pela mesma linha.

Serviço telegraphico. — Os aparelhos telegraphicos e os demais aparelhos a cargo da Conservação do Telegrapho, funcionaram regularmente.

Durante o anno manifestaram-se nos conductores telegraphicos, defeitos de pequena duração em consequencia de temporaes e quebra de isoladores, por faiscas electricas e por pedradas.

**Quadro demonstrativo das linhas,apparelhos e material telegraphico
existentes em 31 de dezembro de 1929**

QUADRO N.º 36

Designação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Postes telegraphicos	18460	4380	3747	270	4853	757	32467
» telephonicos	148	—	—	—	—	—	148
Isoladores telegraphicos . . .	86395	10467	7490	710	8948	3190	117200
» telephonicos	1408	—	—	—	—	—	1408
Kms. de conductores telegra- phicos	1096	268	281	15	279	48	1987
Desenvolvimento de conducto- res telephonicos — Kms.	87	—	—	—	—	—	87
Apparelhos systema «Spagno- letti»	314	71	46	6	50	8	495
Apparelhos systema «Morse» . .	2	—	—	—	—	—	2
» telephonicos	84	—	2	—	2	—	88
» phonoporicos	9	—	2	—	—	—	11
Campainhas electricas	94	9	4	—	7	1	115
Apparelhos de estafe electrico .	139	4	3	—	—	14	160
Pilhas electricas «Leclanchè» .	10920	2010	1710	170	1960	330	17100
» seccas	556	6	30	—	4	21	617
Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada							1501
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos pos- tes da Estrada — Kms.							3062
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada							48808

Iluminação. — Em 31 de dezembro de 1929 existiam 114 estações illuminadas a luz electrica e 101 a kerozene.

Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Carlos Gomes, Desembargador Furtado, Ipoméia, Erial e Agencia Telegraphica Mocóca-Cidade.

Foram installadas 10 lampadas a saber: 1 na mesa do Snr. Chefe do Trafego, 4 na cobertura externa do armazem de mercadorias de Guanabara, 2 em Guaxupé, sendo 1 na mesa do Snr. Auxiliar do Trafego e 1 na cobertura externa da estação, 2 em Aramina e 1 no botequim em Uberaba, serviços estes executados pela Conservação do Telegrapho.

Foram tambem installadas 2 lampadas na plataforma de Baldeação.

Para maior economia no consumo de luz electrica, foram installados relogios-medidores nas estações de Poços de Caldas, Tambahú, Orlândia, Aramina, Batataes, Pedregulho, Uberlandia e Agencia Telegraphica Mocóca-Cidade.

Foram substituidos 53 pendentes que se achavam em mau estado e reparados 2 pelo mesmo motivo.

Foram reformadas as installações electricas de Batataes e Uberlandia, dos semaphoros de Guaxupé e Lagôa e as das residencias dos chefes de São Joaquim e Aramina.

Foram substituidos 4 postes e respectivas cruzetas da rêde que fornece energia á estação de Bifurcação.

Distenderam-se 2 linhas de cobre pelos postes telegraphicos, entre a estação de Entroncamento e o semaphoro do lado de Alto, visto a installação que ali existia para o fornecimento de luz ao referido semaphoro, ter sido completamente destruida pelas enchentes havidas em consequencia das chuvas que se verificaram no começo do anno.

Foram installadas lampadas electricas nos postes dos semaphoros das estações de Cascavel e Batataes e em 3 casas de empregados na estação de Prata.

Despesas. — As despesas de illuminação conforme discriminação a seguir, importaram num total de Rs. 179:318\$847.

Luz electrica:

Consumo das estações	107:833\$910	
Lampadas electricas (3.185)	8:195\$438	
Conservação de luz em Casa Branca	22:822\$434	
Materiaes	4:075\$802	
Consumo dos Armazens Reguladores	4:565\$400	147:492\$984

Kerozene:

Consumo (29.270 litros)	25:947\$696	
Lampeões diversos (20)	683\$300	
Vidros para lampeão (4.212)	4:742\$232	
Torcidas (1.075)	452\$635	31:825\$863

Total Rs. 179:318\$847

Em 1929, dos concessionarios de restaurantes e botequins e empregados da Estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi arrecadada a importancia de Rs. 7:382\$100.

Alem dessas arrecadações, foi paga á Mogyana pela Estrada de Ferro São Paulo e Minas a importancia de Rs. 80\$000, pelo custeio da illuminação electrica das dependencias que occupava na estação de Bento Quirino, correspondente aos mezes de Janeiro a Abril, época em que foi suspenso o trafego daquela Estrada.

IV

Despesa : Pessoal e Material

As despesas constam pormenorisadamente dos tres quadros seguintes.

DESPESA GERAL DO TRAFEGO DURANTE ANNO DE 1929

QUADRO 37

Mêses	C. 1 - Administração		C. 2 - Cons. Telegr.		C. 3 - Estações		C. 4 - Trens		C. 5 - Serv. Telegr.		C. 6 - A. Reguladores		C. 7 Reclamações faltas e avarias	C. 8 Baldeações, estadia de vagões e aluguéis	C. 9 Despesas Geraes	TOTAL GERAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material				
Janeiro	29:890\$100	2:210\$511	10:155\$500	3:405\$867	378:178\$400	38:516\$459	119:934\$100	14:106\$019	64:811\$400	7:049\$780	27:721\$400	560\$651	6:872\$000	106:808\$670	7:964\$400	818:185\$257
Fevereiro . . .	29:628\$400	2:120\$393	10:303\$500	6:336\$209	375:146\$200	42:145\$972	123:428\$300	15:106\$922	65:066\$500	7:849\$735	24:770\$100	338\$102	10:467\$000	66:711\$500	17:749\$300	797:168\$633
Março	32:148\$600	1:204\$409	11:492\$000	7:122\$382	415:083\$000	39:338\$857	139:376\$400	23:401\$474	74:004\$400	7:001\$006	26:216\$100	248\$949	15:436\$500	12:105\$500	13:317\$000	822:496\$577
Abril	32:383\$300	3:817\$292	10:578\$100	7:316\$848	417:618\$200	44:742\$870	139:447\$800	14:576\$560	71:684\$000	6:320\$000	28:233\$300	243\$422	11:833\$900	147:731\$330	6:369\$000	942:890\$922
Maio	31:284\$500	3:800\$197	8:566\$000	5:049\$984	420:690\$800	42:072\$373	136:321\$200	18:728\$529	72:963\$900	6:074\$075	27:357\$900	573\$832	8:495\$900	79:569\$730	8:138\$000	369:686\$970
Junho	33:382\$700	2:805\$914	8:519\$200	3:825\$917	415:621\$100	44:834\$480	134:483\$700	13:346\$706	74:654\$200	5:482\$385	28:471\$400	378\$068	16:740\$300	91:090\$390	8:436\$200	832:124\$060
Julho	33:020\$800	6:382\$381	9:080\$300	3:126\$360	416:922\$800	69:276\$486	137:433\$900	31:534\$123	75:169\$300	4:744\$913	34:914\$600	4:662\$030	7:179\$400	29:776\$920	427\$000	863:671\$813
Agosto	33:649\$500	5:623\$552	10:836\$800	3:992\$684	421:886\$200	42:948\$064	137:046\$400	19:784\$888	74:221\$200	3:893\$507	35:449\$400	1:808\$483	13:253\$300	149:730\$140	832\$200	955:006\$318
Setembro . . .	33:327\$700	2:992\$275	8:993\$800	6:837\$994	425:610\$900	41:128\$103	135:270\$300	23:782\$623	74:584\$300	6:117\$353	35:907\$500	3:094\$609	7:834\$300	97:675\$150	1:564\$100	904:771\$007
Outubro	33:749\$900	5:147\$222	8:791\$200	5:485\$389	428:184\$300	43:770\$446	135:160\$300	20:050\$602	75:210\$300	4:952\$263	42:946\$500	6:019\$812	7:088\$300	100:943\$050	1:843\$000	919:342\$584
Novembro . . .	33:633\$100	2:005\$944	8:496\$100	994\$260	429:271\$400	41:477\$881	133:400\$100	22:069\$627	75:100\$800	5:479\$845	43:911\$800	4:408\$463	9:073\$600	105:568\$630	538\$400	915:429\$950
Dezembro . . .	33:475\$900	4:574\$059	8:697\$200	1:018\$165	421:275\$100	44:460\$551	130:389\$300	49:382\$092	74:021\$700	4:652\$347	39:767\$800	3:678\$898	10:439\$700	64:318\$000	1:442\$800	891:593\$612
TOTAL DO ANNO	339:574\$500	42:684\$149	114:509\$700	54:512\$059	4,965:483\$400	534:762\$542	1,601:691\$800	270:870\$165	871:512\$000	69:617\$209	395:667\$800	26:016\$269	124:764\$700	1,052:079\$010	68:621\$900	10,582:367\$203
Média mensal . .	32:464\$541	3:557\$012	9:542\$475	4:542\$671	413:790\$283	44:563\$545	133:474\$316	22:572\$513	72:626\$000	5:801\$434	32:972\$316	2:168\$022	10:397\$058	87:673\$250	5:718\$491	881:863\$933

D OGEFART DO LADESPES

M 6888		C. 1 - Administração		C. 2 - Cont. Telogo	
M 6888		Material	Pessoal	Material	Pessoal
Janeiro	23:800\$100	2:210\$511	10:188\$800	2:400	8:400
Fevereiro	23:822\$100	2:120\$333	10:308\$500	6:388	6:388
Março	23:138\$000	1:501\$100	11:132\$000	7:132	7:132
Abril	23:883\$300	3:815\$393	10:278\$100	7:318	7:318
Maior	21:281\$500	2:800\$197	8:888\$000	5:018	5:018
Junho	23:352\$100	2:805\$814	8:812\$800	3:322	3:322
Julho	23:020\$300	6:825\$381	9:080\$800	3:120	3:120
Agosto	23:010\$500	5:622\$252	10:880\$500	3:302	3:302
Setembro	23:327\$100	2:932\$272	8:398\$800	6:387	6:387
Outubro	23:712\$900	5:147\$232	8:701\$500	5:182	5:182
Novembro	23:693\$100	2:008\$211	3:488\$100	284	284
Dezembro	23:110\$000	4:214\$000	8:697\$300	1:018	1:018
TOTAL DO ANNO	230:274\$500	42:621\$143	114:302\$700	54:212	54:212
Média mensal	23:461\$411	8:551\$012	9:522\$152	4:512	4:512

DESPESAS DO TRAFEGO COMPARADAS COM O ORÇAMENTO CONCEDIDO

QUADRO 38

Verbas		1 9 2 8			1 9 2 9		
		Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	Diferença	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	Diferença
C. 1 — Administração	Pessoal	430:000\$000	386:881\$900	— 43:118\$100	410:484\$600	389:574\$500	— 20:910\$100
	Material	42:000\$000	44:896\$242	+ 2:896\$242	46:000\$000	42:634\$149	— 3:315\$851
	Total	472:000\$000	431:778\$142	— 40:221\$858	456:484\$600	432:258\$649	— 24:225\$951
C. 2 — Conservação do Telegrapho .	Pessoal	132:000\$000	131:684\$200	— 315\$800	160:459\$000	114:509\$700	— 45:949\$300
	Material	90:000\$000	80:326\$540	— 9:673\$460	93:000\$000	54:512\$059	— 38:487\$941
	Total	222:000\$000	212:010\$740	— 9:989\$260	253:459\$000	169:021\$759	— 84:437\$241
C. 3 — Estações	Pessoal	4.700:000\$000	4.549:550\$800	— 150:449\$200	5.003:924\$600	4.965:483\$400	— 37:841\$200
	Material	518:000\$000	522:895\$366	+ 6:895\$366	524:000\$000	531:762\$542	+ 10:762\$542
	Total	5.216:000\$000	5.072:446\$166	— 143:553\$834	5.527:924\$600	5.500:245\$942	— 27:078\$658
C. 4 — Trens	Pessoal	1.500:000\$000	1.485:774\$000	— 14:226\$000	1.713:862\$400	1.601:691\$800	— 111:670\$600
	Material	204:000\$000	195:097\$924	— 8:902\$076	205:000\$000	270:870\$165	+ 65:870\$165
	Total	1.704:000\$000	1.680:871\$924	— 23:128\$076	1.918:862\$400	1.872:561\$965	— 45:800\$435
C. 5 — Serviço de Telegrammas .	Pessoal	868:000\$000	839:222\$300	— 28:777\$700	919:877\$900	871:512\$000	— 48:365\$900
	Material	96:000\$000	88:315\$097	— 7:684\$903	96:000\$000	69:617\$209	— 26:382\$791
	Total	964:000\$000	927:537\$397	— 36:462\$603	1 015:877\$900	941:129\$209	— 74:748\$691
C. 6 — Armazens Reguladores . .	Pessoal	430:000\$000	371:437\$800	— 58:562\$200	432:491\$500	395:667\$800	— 36:823\$700
	Material	6:000\$000	3:365\$652	— 2:634\$348	6:000\$000	26:016\$269	+ 20:016\$269
	Total	436:000\$000	374:803\$452	— 61:196\$548	438:491\$500	421:684\$069	— 16:807\$431
C. 7 — Faltas e avarias	Material	350:000\$000	252:026\$400	— 97:973\$600	300:000\$000	124:764\$700	— 175:235\$300
C. 8 { Baldeações Alugueis - Despesas especiaes Estadia de vagões.	Material	520:000\$000	747:219\$570	+ 227:219\$570	650:000\$000	726:715\$900	+ 76:715\$900
	Material	39:600\$000	39:380\$000	— 220\$000	39:600\$000	39:600\$000	—
	Material	244:400\$000	347:313\$796	+ 102:913\$796	270:000\$000	285:763\$110	+ 15:763\$110
	Total	804:000\$000	1.133:913\$366	+ 329:913\$366	959:600\$000	1.052:079\$010	+ 92:479\$010
C. 9 — Despesas Geraes	Material	72:000\$000	83:666\$766	+ 11:666\$766	90:400\$000	68:621\$900	— 21:778\$100
DESPESAS TOTAES							
Pessoal		8.060:000\$000	7.764:551\$000	— 295:449\$000	8.640:000\$000	8.338:439\$200	— 301:560\$800
Material		2.180:000\$000	2.404:503\$353	+ 224:503\$353	2.320:000\$000	2.243:928\$003	— 76:071\$997
TOTAL.		10.240:000\$000	10.169:054\$353	— 70:945\$647	10.960:000\$000	10.582:367\$203	— 377:632\$797

[illegible]

Despesas do Trafego propriamente ditas

QUADRO 39

Designação	Anno de 1928		Anno de 1929		Differença	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Administração						
Pessoal.	88	886:881\$900	76	889:574\$500	—	7 + 2:692\$600
Material	—	44:890\$242	—	42:684\$149	—	— 2:212\$093
Total	88	431:778\$142	76	432:258\$649	—	7 + 480\$507
Estações						
Pessoal.	1.765	4.549:550\$800	1.765	4.965:488\$400	—	10 + 415:932\$600
<i>Material</i>						
Lampeões diversos	8	166\$400	20	688\$800	+	12 + 516\$900
Lapis	25.892	4:244\$091	26.461	4:612\$020	+	629 + 367\$929
Pennas	69.021	3:610\$050	70.893	4:098\$904	+	1.832 + 488\$864
Tintas diversas	3.576	5:761\$760	3.255	4:519\$143	—	321 + 1:242\$617
Vassouras	4.295	9:540\$479	4.734	7:612\$296	+	439 + 1:928\$183
Farinha de trigo	2.692	2:488\$900	2.541	2:217\$110	—	41 + 266\$790
Chumbo para lacrar	5.404	10:224\$185	6.172	11:135\$342	+	768 + 911\$657
Oleo para lubrificação de chaves	8.339	9:597\$325	7.194	8:058\$655	—	1.205 + 1:538\$670
Vidros para lampeões	4.259	3:377\$624	4.212	4:742\$282	+	47 + 1:364\$308
Kerozene para iluminação	29.858	26:547\$660	29.270	26:947\$696	—	88 + 599\$964
Consumo de electricidade	—	108:638\$835	—	112:399\$310	—	— + 3:760\$475
Cons. luz electrica em C. Branca	—	26:861\$913	—	22:822\$434	—	— + 4:039\$479
Diversos materiais e impressos	—	263:947\$267	—	286:913\$608	—	— + 22:966\$841
Serviços executados nas officinas	—	25:517\$029	—	32:409\$992	—	— + 6:892\$963
Balanças	5	8:890\$000	2	3:590\$000	—	3 + 5:300\$000
Total	—	509:408\$518	—	531:762\$542	—	— + 22:354\$024
Armazens Reguladores						
Pessoal.	137	371:497\$800	139	395:667\$800	+	2 + 24:230\$000
Material	—	3:375\$652	—	26:016\$269	—	— + 22:640\$617
Total	137	374:813\$452	139	421:684\$069	+	2 + 46:870\$617
Trens						
Pessoal.	491	1.435:774\$000	473	1.601:691\$800	—	18 + 115:917\$800
<i>Material</i>						
Lampeões de signal	118	9:068\$000	192	8:038\$000	+	74 + 4:970\$000
Velas para iluminação de carros	28.729	18:507\$380	27.169	2:802\$750	—	1.560 + 10:704\$680
Rouparia — Lenções, fronhas, cobertores, etc	—	16:243\$434	—	12:809\$607	—	— + 3:423\$877
Encerados para vagões	50	18:400\$000	—	—	—	— + 18:400\$000
Diversos materiais	—	123:194\$531	—	228:666\$444	—	— + 106:471\$863
Serviços executados nas officinas	—	6:861\$229	—	8:563\$864	—	— + 1:692\$135
Total	—	180:274\$634	—	260:370\$165	—	— + 80:595\$541
Serviço Telegraphico						
Pessoal.	425	839:222\$300	381	871:512\$000	—	44 + 32:289\$700
<i>Material</i>						
Lapis diversos.	—	1:351\$169	—	1:111\$251	—	— + 239\$918
Materiaes diversos	—	82:367\$388	—	68:505\$953	—	— + 13:761\$430
Total	—	83:618\$557	—	69:617\$209	—	— + 14:001\$349
Conservação do Telegrapho						
Pessoal.	41	131:684\$200	39	114:509\$700	—	2 + 17:174\$500
<i>Material</i>						
Escola Profissional Lyceu A. Officinas São Paulo	—	1:860\$000	—	1:756\$500	—	— + 109\$500
Serviços executados nas Officinas	—	18:689\$801	—	12:996\$451	—	— + 5:693\$350
Materiaes diversos	—	59:776\$739	—	39:759\$108	—	— + 20:017\$631
Total	—	80:326\$540	—	54:513\$059	—	— + 25:814\$481
Reclamações pagas						
Faltas, avarias e incendios	—	252:026\$400	—	124:764\$700	—	— + 127:261\$700
Outras despesas, a saber :	—	—	—	—	—	—
C. 8 — Estadia de vagões e alugueis	—	430:980\$562	—	325:363\$110	—	— + 105:617\$452
C. 9 — Despesas gerais	—	83:666\$766	—	68:621\$900	—	— + 15:044\$866
Resumo da Despesa						
Pessoal.	2.942	7.764:551\$000	2.863	8.338:499\$200	—	79 + 573:888\$200
Material e outras.	—	1.581:531\$443	—	1.517:212\$103	—	— + 64:319\$340
TOTAL GERAL	2.942	9.346:082\$443	2.863	9.855:651\$303	—	79 + 509:568\$860

Despesa do Tráfico propriamente dito.

ΕΠΙΛΟΓΗ

[illegible]

Movimento economico do Trafego

ANNO DE 1929

QUADRO 40

DESIGNAÇÃO		Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total do anno
N.º de empregados				
Administração		78	75	76
Estações		1.797	1.773	1.755
Armazens Reguladores		118	168	139
Trens		479	468	478
Telegrapho		379	384	381
Conservação		37	41	39
Total		2.828	2.899	2.863
Despesas com pessoal				
Administração		188.717\$600	200.856\$900	389.574\$500
Estações		2.422.332\$700	2.543.150\$700	4.965.483\$400
Armazens Reguladores		162.770\$200	232.697\$600	395.467\$800
Trens		792.991\$500	808.700\$800	1.601.691\$800
Telegrapho		423.184\$400	443.327\$600	871.512\$000
Conservação		59.614\$300	54.895\$400	114.509\$700
Total		4.049.610\$700	4.288.828\$600	8.338.439\$200
Despesas p/ empreg. (base p/ dia).		7\$911	8\$128	7\$979
Despesas com materiaes				
Administração		15.958\$716	26.725\$433	42.684\$149
Estações		251.701\$011	283.061\$631	534.762\$542
Armazens Reguladores		2.843\$974	23.672\$295	26.516\$269
Trens		104.266\$210	166.603\$955	270.871\$165
Telegrapho		39.776\$931	29.840\$228	69.617\$209
Conservação		33.057\$207	21.454\$852	54.512\$059
Total		447.104\$099	551.368\$294	998.462\$393
Despesas diversas				
Recl. pg.. p/ faltas, avarias e fogo.		69.846\$100	54.918\$600	124.764\$700
Baldeações		857.932\$250	369.333\$650	726.715\$900
Alugueis		19.800\$000	19.800\$000	39.600\$000
Estadia de vagões		126.834\$870	158.923\$240	285.763\$110
Despesas Geraes		61.974\$400	6.647\$600	68.621\$900
Total		635.937\$620	609.627\$990	1.245.465\$610
Despesas totaes				
Administração		204.676\$316	227.582\$333	432.258\$649
Estações		2.674.033\$711	2.826.212\$231	5.500.245\$942
Armazens Reguladores		165.114\$174	256.569\$895	421.684\$069
Trens		897.257\$710	975.904\$255	1.872.561\$965
Telegrapho		462.961\$831	478.167\$328	941.129\$209
Conservação		93.671\$507	76.350\$252	169.021\$759
Despesas Diversas		635.837\$620	609.627\$990	1.245.465\$610
Total		5.132.552\$419	5.449.914\$784	10.582.967\$203
Café (Saccos)				
Despachados		264.569	3.543.197	3.807.766
Remettidos a Santos		1.123.119	1.526.840	2.649.959
Existente no ultimo dia do anno				
Em estações.		—	—	593.661
Em vagões		—	—	180.580
No Armazem Regulador de Campinas.		—	—	481.645
„ „ „ Casa Branca.		—	—	858.091
„ „ „ Vargem Grande.		—	—	47.339
„ „ „ Ribeirão Preto		—	—	345.555
„ „ „ Guaxupé		—	—	349.490
„ „ „ da S. P. R.		—	—	944.997
Total — reguladores		—	—	3.527.117
Total geral		—	—	4.301.358
Gado transportado (cabeças)				
Importação		58.835	45.750	104.585
Mercadorias baldeadas (tons.)		120.936	116.058	237.044
Trens				
N.º de trens — passageiros		9.680	9.884	19.564
„ „ — mixtos		7.724	7.994	15.718
„ „ — cargas		14.084	16.441	30.525
„ „ — gado		1.761	1.508	3.269
„ „ — serviço		7.012	7.236	14.248
Total		40.261	43.063	83.324
Percurso dos trens (Kms).				
Percurso de trens — passageiros		1.005.921	1.037.768	2.043.689
„ „ — mixtos		430.155	469.028	899.178
„ „ — cargas		1.313.011	1.449.049	2.762.060
„ „ — gado		167.547	137.843	305.390
„ „ — serviço		251.660	290.067	541.727
Total		3.168.294	3.393.750	6.552.044
Veiculos (Kms.)				
Perc. vehic. — passageiros		6.923.416	7.206.926	14.130.342
„ „ — gaiolas		3.545.029	2.878.902	6.428.931
„ „ — cobertos		9.269.854	8.665.825	17.935.179
„ „ — razos		8.917.156	4.293.907	13.211.063
„ „ — serviço		133.105	262.631	445.636
Total		23.838.060	23.808.091	47.146.151
% Dos carregados				
Veiculos — passageiros		97,31	97,33	97,26
„ — gaiolas		61,66	69,71	67,62
„ — cobertos		78,42	85,05	86,05
„ — razos		65,75	68,80	68,73
„ — serviço		52,85	54,78	56,63
Total		74,60	83,76	83,61
Despesas Geraes				
Administração — p/ km. de trem		\$064,6	\$067,2	\$065,9
Estações		\$896,1	\$911,0	\$903,8
Trens		\$283,1	\$286,2	\$285,7
Telegrapho		\$175,3	\$163,8	\$169,4
Desp. Diversas — „ „ „		\$200,6	\$180,1	\$190,0
Total		1\$619,9	1\$610,6	1\$616,1
Percentagem da despesa do Trafego SOBRE A RENDA.		18,46	16,66	17,49

ОГЛАВІЕ ОБ ОБЩЕГО ОБЩЕГО

СВЕТ ИЛИ

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

ОБ ОБЩЕГО

Estatística do pessoal do Movimento e estações em relação ao numero de trens e tonelagem transportada

QUADRO 41

Designação	1915	1920	1925	1929	Diferença entre 1915 e 1929
MOVIMENTO					
N.º médio diario de trens (cargas, lenha e lastro)	55	82	97	126	+ 71
N.º de empregados do Movimento : (Chefe de trens e guarda-freios)	238	320	364	367	+ 129
N.º de empregados por trem em serviço	4,3	3,9	3,7	2,9	— 1,4
N.º de vehiculos transportados . . .	199.465	355.942	348.286	419.906	+ 220 441
N.º de empregados por vehiculos transportados	0,001	0,0008	0,001	0,0008	— 0,0002
ESTAÇÕES					
N.º de toneladas transportadas . .	1.128.957	1.257.924	1.534 837	1.706.986	+ 578.029
N.º de empregados nas estações . .	1.674	1.846	1.948	2.349	+ 675
N.º de empregados por toneladas transportadas	0,001	0,001	0,001	0,001	—

Pessoal do Trafego em 31 Dezembro

QUADRO 42

Discriminação	1925	1926	1927	1928	1929
Administração	89	91	89	83	76
Estações	1.858	2.033	1.996	1.765	1.755
Trens	465	480	494	491	473
Telegrapho	425	429	451	425	381
Conservação do Telegrapho . .	38	44	47	41	39
Armazens Reguladores . . .	—	—	—	137	139
TOTAL	2.875	3.077	3.077	2.942	2.863
Diferença em relação ao anno anterior	—	+ 202	—	— 135	— 79

DIVERSOS

Attingiu 29:275\$000 a renda proveniente de aluguel de botequins, restaurantes, carros restaurantes, bandejas, predios, etc.

III — LOCOMOÇÃO

Material rodante e de tracção

Todo o material da Companhia foi mantido em perfeito estado de conservação, visto as reparações terem sido feitas em ocasião oportuna.

Durante o anno de 1929 foram reparadas 190 locomotivas, 163 carros e 2.763 vagões, além de terem sido construídos 5 carros, 32 vagões e montadas 2 locomotivas adquiridas da American Locomotive Sales Corporation.

Locomotivas: — Em 1929 foram adquiridas 4 locomotivas, sendo 2 «Ten-Wheel» para trens de passageiros adquiridas da American Locomotive Sales Corporation e 2 «Mikado» para trens de cargas, fabricadas pela Baldwin Locomotive Works e adquiridas em Julho, de José Monteiro Pinheiro. As duas primeiras começaram a trafegar em Janeiro e as duas «Mikado» em Agosto. Com essas aquisições, era de 207 o numero das locomotivas em serviço em 31 de dezembro de 1929, subdivididas como mostra o quadro n.º 1.

QUADRO N.º 1

Designação	1929		
	BITOLA DE		
	1,00 m	0,60 m	Totais
Trens de passageiros	77	7	84
» » cargas	112	3	115
Manobras	8	—	8
Totais	197	10	207

As características dessas locomotivas se encontram no quadro n.º 2.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Tipo	Rodas		Cylndros		Pressão de re- gimen kgs/cmq.	PESOS		Força de tracção 0,85 de pressão de regimen
					Diametro m.	Diametro mm.	Curso mm.	Adherente kgs		TOTAL kgs.		
Bitola de 0,60 m.												
1 a 3 . . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2-4-2	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2 180	
4- 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0-6-2	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.780	
8-10 . . .	3	"	"	2-6-0	0,838	305	406	12,66	17.240	19.960	4.850	
Total . . .	10											
Bitola de 1,00 m.												
50- 51 . . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4-4-0	1,143	343	508	11,25	18.000	27.500	5.000	
52- 55 . . .	4	"	"	4-4-0	1,143	343	508	11,25	18.600	28.900	5.000	
100-105 . . .	6	"	S. Stewart	4-6-0	1,016	356	457	9,84	20.000	26.000	4.770	
150-159 . . .	10	"	"	4-6-0	1,028	381	457	10,55	22.000	29.000	5.790	
160-170 . . .	11	Brasil	Mogyana	4-6-0	1,028	381	457	12,66	24.000	31.000	6.940	
200-204 . . .	5	N. America	Baldwin	4-6-0	1,067	406	457	13,36	24.800	33.000	6.215	
205-210 . . .	6	"	"	4-6-0	1,067	356	457	13,01	24.400	32.000	6.000	
220-221 . . .	2	"	American	4-6-0	1,067	381	508	12,30	27.000	36.500	7.225	
250-255 . . .	6	"	Baldwin	4-6-0	1,143	457	508	11,60	37.800	48.300	9.150	
260-269 . . .	10	"	American	4-6-2	1,143	445	508	12,30	35.000	52.300	9.200	
300 . . .	1	Inglaterra	B. Peacock	4-6-0	1,143	356	508	12,66	26.600	34.800	6.060	
301-305 . . .	5	"	"	4-6-0	1,143	387	508	12,66	26.600	34.800	5.618	
350-365 . . .	16	"	"	4-6-0	1,143	400	508	14,06	30.000	39.400	6.665	
366-367 . . .	2	"	"	4-6-0	1,143	406	508	11,60	30.000	39.400	7.220	
368 . . .	1	Belgica	H. St. Pierre	4-6-2	1,250	400	560	13,00	31.000	48.000	7.920	
400-409 . . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4-6-0	1,016	331	508	11,25	26.800	35.000	6.940	
410-420 . . .	11	"	"	4-6-0	1,016	400	508	12,66	27.600	35.800	6.750	
421-422 . . .	2	N. America	Baldwin	4-6-0	1,041	381	457	11,25	26.300	33.300	6.090	
450-454 . . .	5	"	"	4-6-0	1,041	381	508	12,66	27.220	35.840	7.620	
500-508 . . .	9	Inglaterra	S. Stewart	2-8-0	0,914	381	457	9,84	26.000	30.500	6.070	
509-510 . . .	2	Brasil	Mogyana	2-8-0	0,914	381	457	12,66	29.000	33.000	7.810	
550-562 . . .	13	N. America	Baldwin	2-8-0	0,940	381	457	12,66	26.500	30.700	7.590	
600-606 . . .	7	"	"	2-8-0	0,940	406	508	12,66	32.100	36.400	9.590	
650-663 . . .	14	"	"	2-8-0	1,067	445	559	12,66	39.500	46.000	11.130	
670-683 . . .	14	"	"	2-8-2	1,067	445	508	13,01	40.000	55.000	10.370	
690-691 . . .	2	"	"	2-8-2	1,016	406	508	12,66	37.200	50.700	8.880	
700-701 . . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4-6-6-4	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.420	
702-704 . . .	3	"	"	4-6-6-4	1,143	356	508	11,25	49.500	72.600	10.770	
705-753 . . .	4	N. America	Baldwin	2-6-6-2	1,143	432	559	14,06	73.130	86.550	15.380	
754-757 . . .	4	"	"	2-6-6-2	1,143	419	610	14,06	70.760	83.920	15.190	
800 . . .	1	Allemanha	Hohenzoller	0-4-0	0,900	289	400	10,55	15.290	16.500	3.830	
801 . . .	1	Inglaterra	S. Stewart	4-4-0	1,155	398	406	9,14	19.000	27.000	2.980	
802-803 . . .	2	"	"	2-6-2	1,041	381	457	10,55	26.000	34.200	5.710	
804-807 . . .	4	Brasil	Mogyana	2-8-2	0,914	381	457	12,66	30.500	40.000	7.810	
Total . . .	197											
Total geral . .	207											

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE 1

2 ORDAO

NUMERAÇÃO		Locomotiva	Procedencia	Fabricante	Tipo	Rodas	Cilindros	mm.
Bitola de 0,40 m.		1	Inglaterra	S. Stewart	2-4-2	0,787	2	28
1		2	N. America	Baldwin	2-4-2	0,787	2	28
2-10		3	"	"	2-4-2	0,838	2	28
Total		10						
Bitola de 1,00 m.		80-81	Inglaterra	B. Peacock	4-4-0	1,148	2	34
82-85		4	"	"	4-4-0	1,148	2	34
100-106		6	"	S. Stewart	4-4-0	1,018	2	38
150-156		10	"	"	4-4-0	1,038	2	38
160-170		11	Brasil	Mogiana	4-4-0	1,038	2	38
200-204		5	N. America	Baldwin	4-4-0	1,007	2	40
208-210		3	"	"	4-4-0	1,007	2	40
220-221		2	"	American	4-4-0	1,007	2	40
230-235		6	"	Baldwin	4-4-0	1,148	2	42
250-252		10	"	American	4-4-0	1,148	2	42
300		1	Inglaterra	B. Peacock	4-4-0	1,148	2	38
301-306		6	"	"	4-4-0	1,148	2	38
350-365		16	"	"	4-4-0	1,148	2	40
366-367		2	"	"	4-4-0	1,148	2	40
368		1	Belgica	H. St. Pierre	4-4-2	1,250	2	42
400-402		10	Inglaterra	B. Peacock	4-4-0	1,018	2	38
410-420		11	"	"	4-4-0	1,018	2	38
421-422		2	N. America	Baldwin	4-4-0	1,041	2	38
450-454		5	"	"	4-4-0	1,041	2	38
500-508		9	Inglaterra	S. Stewart	2-4-8-0	0,914	2	38
509-510		2	Brasil	Mogiana	2-4-8-0	0,914	2	38
550-552		13	N. America	Baldwin	2-4-8-0	0,940	2	40
600-608		7	"	"	2-4-8-0	0,940	2	40
650-652		14	"	"	2-4-8-0	1,067	2	44
670-682		14	"	"	2-4-8-2	1,067	2	44
690-691		2	"	"	2-4-8-2	1,018	2	40
700-701		2	Inglaterra	B. Peacock	4-4-8-0-4	1,148	2	38
702-704		3	"	"	4-4-8-0-4	1,148	2	38
706-753		4	N. America	Baldwin	2-4-8-0-2	1,148	2	38
754-757		4	"	"	2-4-8-0-2	1,148	2	38
800		1	Allemanha	H. St. Pierre	0-4-4-0	0,900	2	32
801		1	Inglaterra	S. Stewart	4-4-4-0	1,135	2	32
802-808		7	"	"	2-4-8-2	1,041	2	38
804-807		4	Brasil	Mogiana	2-4-8-2	0,914	2	38
Total		197						
Total Geral		207						

Carros e vagões

Carros: — Em Fevereiro e Março ficou terminada, respectivamente, a construção de dois carros de 2.^a classe, iniciada em 1928. Durante o anno de 1929 foram construidos 3 carros dormitórios, com estrados de aço e divididos em 7 camarotes, com dois leitos cada um.

Foram reconstruidos os dois carros E 19 e E 23 e ficou adeantada a construção de dois carros de 1.^a classe.

No quadro 3 está especificada a existencia dos carros em 31 de Dezembro de 1929.

Vagões: — Durante o anno de 1929 foram adquiridos de José Monteiro Pinheiro, 20 vagões plataforma e 10 ditos cobertos, que, depois de modificados, foram incorporados os de plataforma na serie PT, e os cobertos na serie T, pois são vagões de 30 toneladas de lotação. Foram construidos 30 vagões plataforma da serie P para 7.500 kilos de lotação, 2 vagões de 18.000 kilos, sendo um da serie PM e outro de 18.000 kilos da serie VM, para preencher os claros existentes no quadro. Foram transformados 3 vagões para a serie Q, sendo 2 K e 1 PM e 2 C.

Os vagões, tanto plataforma como cobertos, adquiridos de José Monteiro Pinheiro, e incorporados nas séries PT sob n.^{os} 31 a 50 e T de 201 a 210, foram fabricados pela Compagnie Centrale de Construction — de Haine St. Pierre — Belgica. Esses vagões soffreram uma reparação geral antes de serem entregues ao Trafego.

Foram retirados do quadro os 75 vagões seguintes: 1 K avariado na linha; 13 H, 3 K, 6 C, 8 LC e 2 L, ao todo 32 vagões por imprestaveis, 2 incendiados sendo 1 N e 1 M; vendidos 40 sendo 16 LC, 18 P e 6 L.

Os vagões que constituíam a serie C foram remarcados, passando a pertencer á serie Q, ficando supprimida a serie C, os vagões que ainda constavam na serie C., estavam sendo todos empregados em serviço da Companhia; o mesmo se fez quanto á serie L, cujos vagões foram remarcados, passando a pertencer á serie P.

Em 31 de Dezembro de 1929 havia :

Em bom estado . . .	138 locomotivas ou sejam	67 %
» estado regular . .	40	» » 19 %
» mau estado . . .	9	» » 4 %
» officinas	20	» » 10 %

A percentagem de locomotivas em bom estado, em 31 de Dezembro de 1929 é superior a verificada nos annos anteriores.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 3

Designação dos carros	Séries	PROCEDENCIA	Tara Kgs.	Lotação	Quantidade	
					Das séries	TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	Dile Bacalan e Mogyana	20.400	22 passag.	1	1
Inspeção	A	J. & Sharp-E. Unidos	13.900	—	1	1
Pagador	A	Mogyana - Brasil	16.000	—	2	2
Reservado	A	»	15.000	—	1	1
»	A	»	17.000	—	1	1
»	A	»	9.000	—	2	2
»	A	»	10.100	—	6	6
Demonstração agrícola.	A	»	13.800	—	2	2
Funebre	A	Metall. Const. -Brasil.	14.000	5 leitos	1	1
»	A	Mogyana - Brasil	11.500	—	1	1
Restaurante.	AR	»	9.100	—	1	1
»	AR	Dile Bacalan e Mogyana	21.000	—	1	1
Dormitorio	AD	»	23.500	—	1	1
Primeira Classe	B	J. & Sharp - E. Unidos	13.000	30 passag.	7	7
»	B	Mogyana - Brasil	13.000	»	9	9
»	B	»	15.000	»	2	2
»	B	»	16.000	»	3	3
»	B	»	16.000	»	2	2
»	B	»	16.000	»	4	4
»	B	»	16.000	»	6	6
»	B	»	11.100	»	5	5
»	B	»	11.200	»	3	3
»	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Engl.	19.200	»	15	15
»	B	Metropolitan Rwy. Car. C. M.	20.800	»	2	2
»	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Engl.	19.900	»	3	3
Pullman	BP	»	19.290	»	4	4
Segunda Classe	C	J. & Sharp. - E. Unidos.	9.600	»	2	2
»	C	Mogyana - Brasil.	9.700	»	20	20
»	C	»	11.000	»	2	2
»	C	»	11.100	»	7	7
»	C	»	11.400	»	2	2
»	C	J. & Sharp - E. Unidos.	11.400	»	2	2
»	C	»	11.500	»	1	1
»	C	»	11.400	»	3	3
»	C	Cla Metall. Const. - Brasil .	11.400	»	2	2
»	C	Mogyana - Brasil	8.500	»	2	2
»	C	»	15.000	»	17	17
»	C	»	16.200	»	8	8
»	C	»	16.900	»	3	3
»	C	Birming Rwy. Car. Wag. Engl.	17.200	»	3	3
»	C	Mogyana - Brasil	48.200	»	3	3
»	C	»	10.900	»	1	1
Mixtos.	BC	J. & Sharp - E. Unidos	11.000	»	3	3
»	BC	Mogyana - Brasil	10.900	»	2	2
»	BC	»	10.200	»	1	1
»	BC	»	11.000	»	1	1
»	BC	»	10.800	»	7	7
»	BC	»	10.900	»	2	2
»	BC	»	10.900	»	38	38
»	BC	Officinas Pedro II	11.200	»	1	1
»	BC	Mac - Hardy - Brasil	10.800	»	1	1
»	BC	Mogyana - Brasil	10.800	»	8	8
»	BC	Fazenda Amalia - Brasil.	10.600	»	1	1
»	BC	Mogyana - Brasil	10.900	»	1	1
»	BC	»	14.800	»	3	3
Dormitorios.	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Engl.	20.000	10 leitos	3	3
»	D	»	19.200	»	3	3
»	D	Mogyana - Brasil	22.000	»	6	6
»	D	Traiano Medeiros - Brasil	46.500	24 lugares	6	6
»	R	Mogyana - Brasil	19.000	»	4	4
»	R	J. & Sharp - E. Unidos	10.000	»	2	2
»	E	Mogyana - Brasil	10.000	3.500 kgs.	12	12
»	E	»	10.000	»	2	2
»	E	»	11.300	»	2	2
»	E	»	11.300	»	6	6
»	E	»	11.500	»	3	3
»	E	J. & Sharp - E. Unidos	15.500	»	17	17
»	E	Mogyana - Brasil	9.500	»	4	4
»	E	»	9.500	»	2	2
»	E	»	14.500	»	5	5
»	E	»	15.000	»	8	8
Correio	F	»	9.000	»	9	9
Animaes	G	»	11.000	»	10	10
»	G	»	10.800	»	1	1
Automoveis	G	»	10.800	5 Automoveis	Total	292
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira Classe.	SB	Edificadora - Brasil	6.000	22 passag.	1	1
»	SB	J. & Sharp - E. Unidos.	7.000	»	1	1
»	SB	Mogyana - Brasil	7.800	»	2	2
»	SB	»	8.100	»	1	1
Segunda Classe.	SC	E. F. Vicinal - Brasil	6.900	»	2	2
»	SC	Mogyana - Brasil	7.000	»	3	3
»	SC	J. & Sharp - E. Unidos.	6.500	»	1	1
»	SC	Edificadora - Brasil	6.500	»	2	2
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal - Brasil	6.300	»	1	1
»	SBC	J. & Sharp - E. Unidos.	8.900	»	3	3
»	SBC	»	7.000	»	1	1
Bagagens, Guarda, Corr. Animaes	SE	Mogyana - Brasil	6.000	3.000 kgs.	1	1
TOTAL GERAL						19
						341

errores existentes en 31 de Diciembre de 1952

3 OXIDATION

[illegible]

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	Serie	Tara Kgs	Lotação Kgs	Quantidades	
				Das séries	Totais
Bitola de 1,00 m.					
Vagões cobertos	CE	7 000	7 500	17	1.597
» »	K	7.000	12.000	565	
» »	M	8 000	18 000	606	
» »	N	12 400	25 000	199	
» »	T	14 000	30 000	210	
Gaiolas para gado	H	7.950	7.500	35	160
» »	HM	10.550	18.000	54	
» »	HM	12.200	18 000	41	
» »	HF	12.200	15.000	30	
Gondolas — Vagões abertos c/ lados	LC	5.250	7.500	139	529
» » » »	VM	8.700	18 000	194	
» » » »	VF	8 000	18 000	18	
» » » »	VT	12.500	30.000	110	
» » » »	LP	5.500	7.500	68	
Pranchas — Vagões abertos s/ lados	P	5.200	7.500	112	321
» » » »	PM	7.200	18 000	83	
» » » »	PF	7.000	18.000	7	
» » » »	PN	8 900	25.000	20	
» » » »	PO	8.600	20 000	44	
» » » »	PT	10.600	30.000	55	
Serviço especial (soccorro)	Q	15.000	30 passag.	1	107
» » » »	Q	8.000	18.000	6	
» » » »	Q	7.000	12.000	10	
» » » » (material)	Q	4.800	5.000	3	
» » » » (moradia)	Q	6.000	7.500	20	
» » » » (soccorro)	Q	5.300	7 500	35	
» » » » (telegrapho e lastro)	S	8.800	7 500	12	
» » » » (lastro)	VB	2 400	5.000	14	
» » » » (dormitorio)	LD	7.000	8 leitos	4	
Guindaste	—	—	—	2	
Total					2.714
Bitola de 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5 550	5.500	25	65
» »	SCE	4 800	5 500	6	
» »	SK	5 600	10.000	34	
Gaiolas para gado	SH	6.200	5.500	4	4
Gondolas — Vagões abertos c/lados	SL	4.600	5.500	6	30
» » » »	SV	4 700	10.000	24	
» » » »	SP	4.500	5.500	2	
Total					101
Total geral					2.815

NOTA — Esses 2.815 vagões têm a lotação de 47.303.000 kilos e a tara de 23.902 000 que correspondem ao coefficiente de 50 %.

O material existente em 31 de Dezembro de 1929 subdivide-se pelas linhas de concessão estadual e federal que tem a Companhia Mogyana, como está indicado no quadro 5 abaixo.

Existencia do material rodante e de tracção em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO 5

DESIGNAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Igarapava a Uberaba	Catalão	Tuyuty-Pas- sos Guaxupé Biguatinga	Totaes
Locomotivas.	175	12	3	6	11	207
Carros . .	279	13	6	—	13	311
Vagões . .	2.622	50	14	—	127	2.813
Guindastes .	2	—	—	—	—	2

OFFICINAS

Durante o anno de 1929 foram feitos os seguintes serviços :

1. Secção de locomotivas : — Nas officinas de Campinas foram reparadas 136 locomotivas das quaes 98 soffreram reparação geral : 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 50, 51, 55, 102, 104, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 168 (duas vezes) 169, 170, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 210, 250, 251, 252, 261, 263, 266, 267, 268, 300, 301, 305, 352, 354, 356, 357, 367, 368, 401, 402, 405, 406, 408, 412, 416, 417, 419, 421, 422, 450, 454, 501, 503, 550, 554, 555, 556, 557, 560, 600, 603, 605, 606, 652, 656, 661, 662, 663, 670, 672, 679, 680, 681, 682, 660, 683, 690, 691, 702, 703, 752, 756, 807, 802, 804 ; as 19 seguintes soffreram reparação médias : 202, 204, 208, 209, 253, 255, 261, 267, 351, 353, 414, 558, 560, 603, 605, 753, 754, 756, 757 ; 19 reparações menores : 200, 206, 208 (duas vezes), 264, 359 (duas vezes), 550, 551, 556, 559, 602, (tres vezes), 653, 658 (duas vezes), 659, 750 (tres vezes), 752, 753, (tres vezes), 755 (tres vezes), 756 (duas vezes) e 804.

Em Ribeirão Preto, soffreram reparação geral, 7 locomotivas : 264, 265, 350, 415, 671, 674, 676 ; 9 reparações médias : 53, 260, 269, 354, 411, 413, 414, 418, 451, e 4 reparações menores nas locomotivas 269, 260, 264 e 701. Ao todo foram reparadas, em Ribeirão Preto, 20 locomotivas. No deposito de Uberaba, soffreu reparação média, a locomotiva 154.

No quadro 6 estão indicadas as quantidades e despesas de reparação de locomotivas nos annos de 1928 e 1929, consideradas como duas as reparações das locomotivas duplas. Alem dessas reparações, foram montadas em Camplnas as locomotivas 220 e 221 adquiridas nos Estados Unidos.

Devido ao consumo de carvão, que foi muito maior em 1929, muito augmentou o serviço nas fornalhas das locomotivas, o que justifica o accrescimento verificado no custo de uma reparação geral, que este anno foi de 324\$515 mais elevado que em 1928. Levaram placas tubulares novas e placas de bocca, novas, as locomotivas 2, 168, 357, 408, 663 ao todo 5 locomotivas; levaram placas tubulares novas e meias placas de bocca, 5 locomotivas: 158, 205, 210, 251, 252, levaram meias placas de bocca novas, as locomotivas: 162 300; e levaram meios lateraes novos, as locomotivas 2, 9, 162 e 300.,

O anno de 1929 foi o em que maior numero de locomotivas foram reparadas, apesar dos grandes serviços feitos nas caldeiras e fornalhas.

1928		1929		Diferença	
Reparação geral	107.553,20	121.111,00	13.557,80	+	
Reparação parcial	1.012.412,00	1.012.412,00	0,00		
Total	1.120.000,00	1.133.963,00	13.963,00	+	
Reparação geral	107.553,20	121.111,00	13.557,80	+	
Reparação parcial	1.012.412,00	1.012.412,00	0,00		
Total	1.120.000,00	1.133.963,00	13.963,00	+	

Seção de carros e vagões: — Foram consertados e entregues em 1929, os carros C. 77 e 78 e D. 10, 11 e 12. O custo de conserto de cada um desses carros foi:

C. 77	20.512,00
C. 78	24.988,00
D. 10	121.208,00
D. 11	126.412,00
D. 12	125.412,00

O carro C. 78, que no relatório de 1928 figura com o preço de custo aproximado de 249.000,00 foi consertado sob o mesmo n.º de ordem com o carro C. 77, que ficaram ambos em 119.703,00.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 6

Reparações de locomotivas	1929	1928	Diferença em 1929
Montagem	2	—	+ 2
Reparações geraes . .	110	91	+ 19
, médias	33	27	+ 6
, menores	48	58	— 10
Somma	193	176	+ 17
Reduzido a rep. geraes	139,5	116,75	+ 22,75
DESPESAS			
Pessoal	1.211:283\$000	1.013:429\$799	+ 197:853\$201
Material	1.023:824\$450	868:802\$488	+ 155:021\$962
Totales	2.235:107\$450	1.882:232\$287	+ 352:875\$163
Custo de uma rep. geral	16:137\$981	15:813\$466	+ 324\$515

Secção de carros e vagões : — Foram construidos e entregues ao Trafego, em 1929, os carros C. 77 e 78 e D. 10, 11 e 12. O custo da construcção de cada um desses carros, foi:

C. 77	59:881\$665
C. 78	54:993\$663
D. 10	153:536\$937
D. 11	156:313\$253
D. 12	153:544\$327

O carro C. 76, que no relatorio de 1928 figura com o preço de custo approximado de 53:000\$000, foi construido sob o mesmo n.º de ordem com o carro C. 77, que ficaram ambos em 119:763\$330.

Foram reconstruídos os carros E. 19 e E. 23, para bagagem, guarda e animais. Além desses carros, acha-se bastante adiantada a construção de 3 carros de 1.^a classe que serão entregues ao tráfego nos primeiros mezes de 1930.

Reparação de carros

QUADRO 7

SÉRIES	Construc- ções	Transfor- mações	Reconstruc- ções	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Médias	Menores	
A	—	—	—	5	2	—	7
AR	—	—	—	1	—	—	1
AD	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	29	1	4	34
BP	—	—	—	1	—	—	1
BC	—	—	—	11	8	—	14
C	2	—	—	27	6	4	39
D	8	—	—	5	—	—	8
E	—	—	2	22	3	2	29
F	—	—	—	5	—	—	5
R	—	—	—	6	—	—	6
SB	—	—	—	—	1	1	2
SBC	—	—	—	1	—	1	2
SC	—	—	—	2	2	—	4
SE	—	—	—	1	—	—	1
G	—	—	—	13	—	—	13
SCE	—	—	—	2	—	—	2
Em 1929	5	—	2	131	18	12	168
Em 1928	5	3	1	113	8	12	142
Dif. em 1929	—	— 3	+ 1	+ 18	+ 10	—	+ 26

Reparação de carros e despesas correspondentes

QUADRO 8

Designação	1929	1928	Diferença em 1929
Construcção	5	5	—
Reconstrucções e trans- formações	2	4	— 2
Reparações geraes	131	113	+ 18
, médias	18	8	+ 10
, menores	12	12	—
Somma	168	142	+ 26
Reduzido a reparações geraes	161	141	+ 20,0
Despesas			
Pessoal	544:236\$300	448:223\$100	+ 96:013\$200
Material	819:575\$955	592:066\$788	+ 227:509\$167
Totaes	1.363:812\$255	1:040:289\$888	+ 323:522\$367
Custo médio de uma re- paração geral	9:341\$179	8:256\$269	+ 1:084\$910

O augmento verificado no custo médio das reparações geraes é devido não sómente a elevação do preço dos materiaes, como tambem ao augmento do custo da mão de obra, devido ao augmento geral dos ordenados do pessoal, occorrido em Março de 1929.

Vagões:— Como já dissémos, em 1929 foram adquiridos 30 vagões de 30 toneladas de lotação, sendo 20 gondolas sem lados que foram incluídos na serie PT e 10 cobertos da serie T. Esses vagões, juntamente com duas locomotivas «Mikado», foram adquiridos do Sr. José Monteiro Pinheiro e estavam em trafego na São Paulo Rio Grande.

Reparações de vagões

QUADRO 9

Designação	Construc- ções	Transfor- mações	Recons- truições	Reparações			Totais
				Geraes	Médias	Menores	
K para Q	—	2	—	—	—	—	2
PM > QQ	—	1	—	—	—	—	1
C > Q	—	2	—	—	—	—	2
C	—	—	1	3	—	1	5
CE	—	—	1	—	1	4	6
K	—	—	35	124	49	464	672
M	—	—	18	151	60	595	824
N	—	—	2	18	8	113	141
T	—	—	—	28	1	35	64
H	—	—	—	1	2	99	102
HM	—	—	31	9	15	217	272
HF	—	—	—	2	10	84	96
LC	—	—	13	32	24	26	95
LP	—	—	1	27	9	2	39
VM	—	—	13	32	22	47	114
VF	—	—	—	7	—	1	8
VT	—	—	—	30	2	37	69
L	—	—	3	10	7	5	25
P	30	—	2	13	21	4	70
PM	2	—	11	25	18	10	66
PF	—	—	—	2	1	1	4
PO	—	—	—	4	3	10	17
PN	—	—	—	10	4	1	15
PT	—	—	—	28	21	14	63
Q	—	—	—	3	3	—	6
S	—	—	1	2	—	—	3
SH	—	—	—	1	—	—	1
SL	—	—	—	1	—	—	1
SV	—	—	3	8	—	3	14
Extranhos	—	—	—	1	—	—	1
Em 1929	32	5	135	572	281	1.773	2.798
Em 1928	9	6	135	205	562	2.329	3.246
Diff. em 1929	+23	— 1	—	+367	—281	—556	—448

Reparações de vagões e despesas correspondentes

QUADRO 10

Reparações de vagões	1929	1928	Diferença em 1929
QUANTIDADES			
Montagem	—	—	—
Construcções . . .	32	9	+ 23
Transformações . .	5	6	— 1
Reconstrucções . .	185	185	—
Reparações geraes .	572	205	+ 367
> médias . . .	281	562	— 281
> menores . .	1773	2329	— 556
Somma	2798	3246	— 448
Reduzido a reparações geraes	1459,25	1806,75	+ 152,50
DESPESAS			
Pessoal	589:346\$600	518:971\$999	+ 70:374\$601
Material	1.034:875\$568	997:921\$472	+ 36:954\$096
Totais	1.624:222\$168	1.516:893\$471	+ 107:328\$697
Custo médio de uma reparação geral . .	1:113\$434	1:160\$818	— 47\$379

Como se verifica no quadro acima, o numero de reparações reduzidas a reparações geraes foi de — 152,50 em 1929, apesar de ter sido reparado menor numero de vagões, em virtude de ter augmentado consideravelmente o numero de reparações geraes e o de construcções em quantidade apreciavel.

Em 31 de Dezembro achavam-se em reparação, nas officinas, 20 locomotivas, 12 carros e 46 vagões.

Reparações totaes de carros e vagões de 1924 a 1929

QUADRO 11

ANNOS	CARROS				VAGÕES				TOTAES
	Officinas	Deposi- tos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Deposi- tos	TOTAL	Médias mensaes	
1924	170	5.468	5.638	470	2.591	28.268	30.859	2.572	36.497
1925	162	6.423	6.585	549	2.538	30.111	32.649	2.720	39.234
1926	153	6.378	6.581	544	2.407	27.581	29.988	2.499	36.519
1927	157	7.195	7.352	613	2.393	33.000	40.393	3.366	47.745
1928	130	8.124	8.254	688	3.074	25.480	28.554	2.379	36.808
1929	149	10.126	10.275	856	2.675	22.943	25.618	2.135	35.893

QUADRO 12

Serviços feitos	DEPOSITOS						Destacamentos					TOTAIS
	Oft. de Campinas	Campinas	Casa Branca	Guaxupé	Albino Preto	Uberaba	Amparo	Mogy-Mirim	Cascavel	Franca	Gravinhos	
Locomotivas												
Montagem	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reparações geraes	103	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	110
» médias	24	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	33
» menores	43	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	48
» correntes	—	4.036	6.282	1.806	7.987	3.125	1.186	468	66	1.331	156	26.143
Totais.	169	4.036	6.282	1.806	7.707	3.129	1.186	468	66	1.331	156	26.336
Carros												
Construções	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Reconstruções	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Reparações geraes	131	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	131
» médias	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	18
» menores	8	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	12
» correntes	—	6.718	124	163	1.514	470	197	425	1	348	147	10.107
Totais.	149	6.718	124	163	1.533	470	197	425	1	348	147	10.275
Vagões												
Construções	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Reconstruções	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
Transformações	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5
Reparações geraes	570	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	572
» médias	265	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	281
» menores	4.668	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	1.773
» correntes	—	3.028	1.987	1.129	5.671	3.498	587	3.815	150	2.108	847	22.820
Totais.	2.675	3.028	1.987	1.129	5.794	3.498	587	3.815	150	2.108	847	25.618

Trabalho da Locomoção no periodo de dez annos

QUADRO 13

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao Trafego (total annual)	N.º médio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao Trafego em relação ao total	Reparações gerzes de locomotivas	Percentagem das locomotivas reparadas	Carros existentes	Percurso de carros	Reparações gerzes de carros	Percentagem dos carros reparados	Vagões existentes	Tonelagem total de vagões	Tonelagem média por vehiculo	Percurso de vagões	Numero de reparações de vagões	Numero de empregados da tracção e officinas	Percentagem dos vagões reparados
1920	180	1.379.446	7.576.844	44.800	122,4	68,0	112,75	62,6	292	19.883.400	155,25	53,1	2.640	34.805.000	13.184	23.479.307	939	1.423	35,5
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	109,75	59,9	296	18.027.195	158,75	53,6	2.664	35.743.000	13.316	20.735.459	1.170	1.423	43,8
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	120,5	61,4	299	22.486.109	161	53,8	2.640	35.387.500	13.404	21.424.412	1.168,5	1.440	44,2
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,0	113,0	61,0	302	20.987.584	145,75	48,2	2.542	35.809.500	14.083	21.963.525	1.496	1.472	58,8
1924	193	1.502.540	7.675.059	47.925	131,0	67,9	116,75	60,5	302	12.543.835	165,5	54,8	2.563	36.476.500	14.228	30.236.878	1.447	1.581	56,4
1925	193	1.502.540	7.803.763	48.985	134,2	69,5	116,50	60,3	305	13.707.621	165,5	54,2	2.628	37.997.500	14.453	30.931.553	1.330,75	1.621	50,6
1926	203	1.560.525	7.980.501	50.237	137,7	70,1	116	57,1	304	14.400.758	157,5	51,8	2.650	38.301.000	14.453	30.172.119	1.322,25	1.758	49,8
1927	203	1.560.525	8.428.389	53.061	145,3	71,5	116,75	57,5	305	13.926.709	153,75	50,4	2.840	43.296.840	15.245	33.096.757	1.234,25	1.830	43,4
1928	203	1.558.075	9.338.028	53.970	147,4	72,6	119	58,6	306	13.965.809	141	46,1	2.817	46.519.500	16.555	31.760.632	1.306,75	893	46,4
1929	207	1.590.265	9.467.581	54.121	148,2	72,3	139,5	67,3	311	14.130.342	161	56,7	2.815	47.281.000	16.796	33.760.632	1.459,75	1.997	51,1

Altitud en metros	Temperatura en grados centígrados	Presión en milímetros de mercurio	Velocidad del viento en metros por segundo	Estado del cielo	Nombre del lugar
1550	15.3	761.1	0.0	0	1550
1528	15.0	768.0	0.0	0	1528
1501	14.8	778.0	0.0	0	1501
1474	14.4	789.0	0.0	0	1474
1453	14.1	798.0	0.0	0	1453
1426	13.7	808.0	0.0	0	1426
1405	13.5	818.0	0.0	0	1405
1382	13.2	828.0	0.0	0	1382
1355	12.9	838.0	0.0	0	1355
1331	12.7	848.0	0.0	0	1331
1303	12.5	858.0	0.0	0	1303
1282	12.3	868.0	0.0	0	1282
1255	12.0	878.0	0.0	0	1255
1231	11.8	888.0	0.0	0	1231
1203	11.5	898.0	0.0	0	1203
1177	11.3	908.0	0.0	0	1177
1150	11.0	918.0	0.0	0	1150
1126	10.7	928.0	0.0	0	1126
1103	10.5	938.0	0.0	0	1103
1075	10.2	948.0	0.0	0	1075
1051	10.0	958.0	0.0	0	1051
1028	9.7	968.0	0.0	0	1028
1001	9.4	978.0	0.0	0	1001
974	9.1	988.0	0.0	0	974
953	8.8	998.0	0.0	0	953
926	8.5	1008.0	0.0	0	926
903	8.2	1018.0	0.0	0	903
875	7.9	1028.0	0.0	0	875
851	7.6	1038.0	0.0	0	851
823	7.3	1048.0	0.0	0	823
800	7.0	1058.0	0.0	0	800
777	6.7	1068.0	0.0	0	777
750	6.4	1078.0	0.0	0	750
726	6.1	1088.0	0.0	0	726
703	5.8	1098.0	0.0	0	703
675	5.5	1108.0	0.0	0	675
651	5.2	1118.0	0.0	0	651
623	4.9	1128.0	0.0	0	623
600	4.6	1138.0	0.0	0	600
577	4.3	1148.0	0.0	0	577
550	4.0	1158.0	0.0	0	550
526	3.7	1168.0	0.0	0	526
503	3.4	1178.0	0.0	0	503
475	3.1	1188.0	0.0	0	475
451	2.8	1198.0	0.0	0	451
423	2.5	1208.0	0.0	0	423
400	2.2	1218.0	0.0	0	400
377	1.9	1228.0	0.0	0	377
350	1.6	1238.0	0.0	0	350
326	1.3	1248.0	0.0	0	326
303	1.0	1258.0	0.0	0	303
275	0.7	1268.0	0.0	0	275
251	0.4	1278.0	0.0	0	251
223	0.1	1288.0	0.0	0	223
200	-0.2	1298.0	0.0	0	200
177	-0.5	1308.0	0.0	0	177
150	-0.8	1318.0	0.0	0	150
126	-1.1	1328.0	0.0	0	126
103	-1.4	1338.0	0.0	0	103
75	-1.7	1348.0	0.0	0	75
51	-2.0	1358.0	0.0	0	51
23	-2.3	1368.0	0.0	0	23
0	-2.6	1378.0	0.0	0	0

Energia electrica : — No quadro abaixo estão especificadas as despesas e o consumo de energia electrica, tanto em Campinas como em Ribeirão Preto.

QUADRO 14

MÊSES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. H	Despesa Rs	Consumo Kw. H	Despesa Rs.
Janeiro	75 100	4:169\$655	6 345	2:794\$020
Fevereiro	74 400	5:021\$705	5.522	2:766\$420
Março	78.700	4:942\$995	7 337	2:669\$350
Abril	84 300	5:398\$670	5.873	2:220\$850
Maió	81.600	5:003\$270	6 699	2:028\$350
Junho	78.600	4:819\$295	6.781	2:559\$350
Julho	99 700	6:209\$750	6.749	2:749\$350
Agosto	85 500	5:228\$270	7.069	2:843\$750
Setembro	77 800	4:605\$025	6.471	2:883\$850
Outubro	86 100	5:005\$805	6.841	3:121\$850
Novembro	76.600	4:313\$850	4.537	3:546\$850
Dezembro	75 100	4:921\$952	7 112	3:728\$000
Totaaes	973 500	59:700\$842	77 936	34:511\$090

A energia electrica para as officinas de Campinas é fornecida pela Companhia Campineira de Tracção Luz e Força, a razão de \$050 o kw.; adicionados ao custo de aquisição as demais despesas, o kw. ficou em Campinas em \$061. Em Ribeirão Preto o custo médio do kw. foi de \$434.

Despesas com fundição de ferro e bronze

QUADRO 15

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido				
	Quant. em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kilos			Preços	
		TOTAL	Per kg.	Campinas	Rib. Preto	TOTAL	TOTAL	Perkgs.
1928 .	1.074.739	489:145\$597	\$455	74.245	25 000	99.245	170:288\$760	1\$715
1929 .	1 273.920	580:647\$011	\$456	84.010	28 056	112 066	162:478\$449	1\$450
Diffee. em 1929	+ 199.181	+ 91:501\$414	+ \$001	+ 9.765	+ 3.056	+ 12.821	— 7:810\$311	— \$265

Fundição de ferro e bronze : — Com se pode verificar no quadro acima, no anno de 1929 fundiram-se 1.273.920 kilos de ferro, isto é, mais 199.181 kilos que em 1928. Apesar da elevação dos salarios, o preço unitario para o ferro fundido foi igual ao obtido em 1928. A maior quantidade de ferro fundido é consequencia do augmento do

consumo de carvão, que requer maior numero de grelhas e do augmento de percurso do material rodante e de tracção, que exige maior numero de sapatas.

Na fundição de bronze conseguiu-se uma redução de \$265 sobre o preço unitario obtido em 1928.

Serviços executados para outras repartições: — Durante o anno de 1929 foram executados nas Officinas, para outras Repartições e a particulares, serviços no valor de 2.705:652\$282, sendo:

Pessoal	950:748\$700
Material	1.754:903\$582
TOTAL	2.705:652\$282

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 16

DISCRIMINAÇÃO	1929	1928	DIFFERENÇA
Inspectoria Geral . . .	895\$458	614\$994	+ 280\$464
Almoxarifado	750:771\$680	564:434\$792	+186:336\$888
Contadoria	1:769\$259	1:916\$700	— 147\$441
Trafego	151:869\$258	79:922\$655	+ 71:946\$603
Telegrapho	—	9:661\$703	— 9:661\$703
Melhoramentos	1.407:966\$155	740:871\$649	+667:094\$506
Fazenda Mogyana . . .	1:278\$343	3:651\$953	— 2:373\$610
Particulares	4:985\$898	997\$558	+ 3:988\$340
Caixa	—	14\$500	— 14\$500
Armazens de materiaes .	131:680\$931	216:492\$391	— 84:811\$460
Somma	2.451:216\$982	1.618:578\$895	+832:638\$087
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado, debitado á Locomoção.	254:435\$300	218:658\$400	+ 35:776\$900
Total Rs. . . .	2.705:652\$282	1.837:237\$295	+ 868:414\$987

N. B.—As despesas da Linha foram debitadas ao Armazem de Materiaes.

TRACÇÃO

PERCURSO

Percurso de locomotivas: — O percurso de locomotivas foi de 9.467.581 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallets e Garratts, o total se eleva a 10.081.980 kms. No anno de 1928 o percurso simples foi de 9.338.023 kms. ou seja uma differença para mais, em 1929, de 129.558 kms. O percurso maximo coube á locomotiva n.º 803, que percorreu 77.235 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas n.º 55 (bitola 1,00) que percorreu 16.511 kms. e a de n.º 1 (bitola 60,0) que percorreu 5.190 kms.

O numero médio de locomotivas em serviço diario, foi de 148,2 e o percurso médio por locomotiva, foi de 174,9 contra 147,4 locomotivas e percurso médio diario por locomotiva de 173,0 em 1928.

O percurso médio annual das locomotivas em serviço foi de 63.883 kms.

No percurso relativo ás monobras, està incluido o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 17

TRENS	1929	1928	Differença em 1929
Passageiros e especiaes	2.040.147	2.032.328	+ 7.819
Mixtos	909.344	938.652	— 29.308
Mercadorias e especiaes	3.216.145	3.233.372	— 17.227
Lastres	640.936	646.195	— 5.859
Manobras	2.349.164	2.320.093	+ 29.071
Especiaes em serviço	206.100	65.064	+ 141.036
Locomotivas escoteiras	106.345	102.319	+ 4.026
TOTAES	9.467.581	9.338.023	+ 129.558

TRACÇÃO

PERCURSO

Percurso de locomotivas: — O percurso de locomotivas foi de 9.487.581 kms. Contando-se também o percurso das locomotivas Mal-leta e Garibaldi, o total se eleva a 10.021.380 kms. No anno de 1928 o percurso foi de 9.323.023 kms. em esta uma differença para mais em 1929 de 1.698.357 kms. O percurso minimo coube a locomotiva n.º 803, que percorreu 77.335 kms. e os maximos foram feitos pelas locomotivas n.ºs 65 e 66, que percorreram 16.611 kms. e a de n.º 1 (diaria 649) que percorreu 8.190 kms.

O numero medio de locomotivas em servico diario, foi de 142,5 e o percurso medio por locomotiva, foi de 174,8 contra 147,4 locomotivas e percurso medio diario por locomotiva de 173,0 em 1928.

O percurso medio annuo das locomotivas em servico foi de

CLASS. RAIL	PERCURSO	CLASS. RAIL	PERCURSO
1	8.190	1	8.190
2	7.335	2	7.335
3	16.611	3	16.611
4	10.021.380	4	10.021.380
5	9.487.581	5	9.487.581

Percurso das locomotivas por especie de trem

TRINHS	1928	1929	Differença em 1929
Trens e especiaes	8.040.147	8.052.923	+ 12.776
Mistos	909.544	923.032	+ 13.488
Materiaes e especiaes	8.216.145	8.230.872	+ 14.727
Lactos	840.888	848.125	+ 7.237
Materiaes	8.443.164	8.450.023	+ 6.859
Especiaes em serviço	200.100	63.064	- 137.036
Locomotivas escolares	109.245	109.819	+ 574
TOTAL	9.167.681	9.318.828	+ 151.147

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 18

Percurso em kilometro	Tronco e Ramaes				Igarapava a Uberaba				Rio Grande e Caldas			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . .	43	98.136	8.500	151	49	78.499	8.813	366	37	125.430	9.928	408
» 10.001 » 20.000 . .	19	304.782	19.931	450	2	26.838	14.580	662	23	348.664	19.568	350
» 20.001 » 30.000 . .	31	790.828	29.809	353	1	20.263	20.263	650	11	286.372	28.051	562
» 30.001 » 40.000 . .	35	1.258.350	39.960	805	1	31.261	31.261	651	2	71.031	39.764	406
» 40.001 » 50.000 . .	46	2.083.690	50.000	672	—	—	—	—	4	183.977	48.301	204
Superior » 50.000 . .	31	1.801.055	77.235	803	—	—	—	—	3	178.218	64.366	203
Totales	206	6.336.841	. .	. .	53	156.861	. .	. .	80	1.173.692	. .	. .

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé — Mineiro				Linhas de Tuynty a Passos e de Guaxupé a Bignatinga			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . .	22	65.592	8.231	503	56	63.587	8.829	657	22	67.344	9.914	351
» 10.001 » 20.000 . .	1	19.065	19.065	415	—	—	—	—	7	109.111	17.924	360
» 20.001 » 30.000 . .	2	53.932	29.994	157	—	—	—	—	2	48.430	26.765	600
» 30.001 » 40.000 . .	4	144.139	39.785	501	—	—	—	—	7	237.455	38.132	169
» 40.001 » 50.000 . .	7	319.098	49.740	154	—	—	—	—	3	127.611	43.854	421
Superior » 50.000 . .	8	439.488	61.180	304	—	—	—	—	2	105.335	54.318	655
Totales	44	1.041.314	. .	. .	56	63.587	. .	. .	43	695.286	. .	. .

Percurso em kilometros	G E R A L			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . .	1	5.190	—	—
» 10.001 » 20.000 . .	7	112.362	18.651	4
» 20.001 » 30.000 . .	13	333.991	29.564	10
» 30.001 » 40.000 . .	38	1.372.413	39.960	805
» 40.001 » 50.000 . .	67	3.052.668	49.928	554
Superior » 50.000 . .	81	4.590.957	77.235	803
Totales	207	9.467.581	. .	. .

Percurso das locomotivas do

QUADRO 11

Percurso em kilometros		Tronco e Ramais		Ramal de Garapata e U	
Percurso	ab o M sevimomcol	Percurso		Percurso	
		Total	ab o M sevimomcol	Total	ab o M sevimomcol
De	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
"	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
"	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
"	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
"	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Superior	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Totais	200	2.230.841	200	150.801	200

Percurso em kilometros		Catalão		Ramal de Garapata	
Percurso	ab o M sevimomcol	Percurso		Percurso	
		Total	ab o M sevimomcol	Total	ab o M sevimomcol
De	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
"	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
"	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
"	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
"	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Superior	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Totais	44	1.011.314	44	68.807	44

Percurso em kilometros		GERA	
Percurso	ab o M sevimomcol	Percurso	
		Total	ab o M sevimomcol
De	10.000	10.000	10.000
"	20.000	20.000	20.000
"	30.000	30.000	30.000
"	40.000	40.000	40.000
"	50.000	50.000	50.000
Superior	50.000	50.000	50.000
Totais	207	2.411.881	207

Percurso de vehiculos: — O percurso de vehiculos, em 1929, foi de 47.146.151 kms. contra 45.726.441 kms em 1928, ou sejam mais 1.419.710 em 1929, conforme demonstra o quadro seguinte:

QUADRO 19

MESES	Locomotivas	Vehiculos	R $\frac{\text{Perc. de vehiculos}}{\text{Perc. de locomotivas}}$
	Kms.	Kms.	
Janeiro . . .	721.609	3.757.491	5,20
Fevereiro . .	669.908	3.252.771	4,85
Março . . .	785.960	4.088.159	5,13
Abril . . .	810.074	4.224.505	5,21
Maio . . .	823.567	4.366.330	5,30
Junho . . .	804.651	4.198.804	5,21
Julho . . .	837.884	4.269.115	5,09
Agosto . . .	843.330	4.117.798	4,88
Setembro . .	827.314	3.898.206	4,71
Outubro . .	811.240	3.725.977	4,60
Novembro . .	769.619	3.617.819	4,70
Dezembro . .	762.425	3.679.176	4,82
Totaes em 1929	9.467.581	47.146.151	5,00
„ „ 1928	9.338.023	45.726.441	4,89
Diff. em 1929	+ 129.558	+ 1.419.710	+ 0,11

O quadro comparativo abaixo mostra o percurso médio diario de uma locomotiva em trafego e a percentagem $R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de locomotivas}}$ num espaço de 10 annos.

QUADRO 20

ANNOS	Percurso médio diario de uma locomotiva	R $= \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Perc. de locomotivas}}$
1920	180,5	5,72
1921	177,3	5,60
1922	181,8	5,83
1923	174,4	5,75
1924	171,2	5,57
1925	169,7	5,72
1926	158,7	5,58
1927	158,8	5,58
1928	173,0	4,89
1929	174,9	5,00

Combustível, estopa e lubrificantes na condução de trens

Carvão : — Em 1929 foram consumidos 91.274 toneladas de carvão de pedra, na importância de 8.188:542\$136 ou sejam 89\$714 por tonelada.

Lenha : — Consumiram-se durante o anno 337.598 m. c., na importância de 2 795:657\$521 ou sejam 8\$281 por m. c. inclusive carregamento e frete.

Consumo e despesa de combustível por 100 kilometros

Reduzindo-se o carvão á lenha, na base de 8 m. c. por tonelada, teremos um total de 1.067.795 m.c. para o consumo total de combustível, ou sejam 10,6 por 100 locomotivas kms., no valor de 108\$949.

A despesa total de combustível em relação á despesa da Locomoção, foi de 50 % e, em relação á despesa da Estrada, de 25 %.

Lubrificantes : — Consumiram-se 168.382 litros, no valor de Rs. 247:725\$822 ou sejam 1\$403 por litro. O consumo por 100 locomotivas kilometros foi de 1,7 lts. e a despesa de 2\$457.

Estopa : — O consumo de estopa foi de 38.308 kilos na importância de 64:097\$600 ou sejam 1\$673 por kilo. O consumo por 100 locomotivas klms. foi de 0,38 ks. e a despesa de \$636.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso dobrado para as locomotivas «Malletts» e «Garratts».

1929	1928	1927
91.274	81.274	71.274
8.188:542\$136	7.188:542\$136	6.188:542\$136
89\$714	79\$714	69\$714
337.598 m. c.	237.598 m. c.	137.598 m. c.
2 795:657\$521	1 795:657\$521	795:657\$521
8\$281	7\$281	6\$281
1.067.795 m.c.	967.795 m.c.	867.795 m.c.
10,6	9,6	8,6
108\$949	98\$949	88\$949
168.382 litros	158.382 litros	148.382 litros
247:725\$822	147:725\$822	47:725\$822
1\$403	9\$403	8\$403
38.308 kilos	28.308 kilos	18.308 kilos
64:097\$600	54:097\$600	44:097\$600
1\$673	9\$673	8\$673

Consumo total de combustível, estopa e lubrificantes na condução de trens

QUADRO 21

MATERIAES	Tronco e Ramas	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em		Diff. em 1929
							1929	1928	
Carvão - tons . . .	62.598	1.440	10.989	9.449	569	6.284	91.274	61.842	+ 29.932
Lenha - mc. . . .	231.766	5.227	40.825	34.828	2.153	23.299	337.598	635.678	-298.080
Oleos - lts. . . .	115.528	2.637	20.158	17.891	1.059	11.609	168.382	168.506	+ 4.876
Estopa - kgs . . .	26.289	606	4.577	3.978	235	2.623	38.308	35.578	+ 2.730

Consumo por 100 locomotivas kilometros

QUADRO 22

MATERIAES	Tronco e Ramas	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em		Diff. em 1929
							1929	1928	
Carvão - tons . . .	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,6	+ 0,3
Lenha - mc. . . .	9,7	3,3	3,4	3,3	3,4	3,3	3,56	6,34	- 2,8
Oleos - lts. . . .	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	+ 0,1
Estopa - kgs . . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	-

Consumo mensal de combustível, lubrificantes e estopa na condução de trens e lubrificação de veículos, nos annos de 1928 e 1929

QUADRO 23

MESES	Carvão — kgs		Lenha — mc.		Óleos — lts.		Estopa—kgs.		Graxa — kgs.	
	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929
Janeiro . .	3.749.328	6.830.532	67.484	25.878	18.282	15.150	5.447	4.927	1.365	1.379
Fevereiro .	3.505.032	6.589.980	61.447	24.545	17.394	15.140	4.348	4.765	2.431	1.897
Março . .	4.053.492	8.721.288	68.213	21.690	16.347	17.580	5.526	5.346	1.581	1.525
Abril. . .	3.761.136	9.253.224	64.192	19.007	16.769	18.062	4.944	5.415	1.333	1.536
Maio. . .	3.929.418	8.475.372	69.796	27.633	17.957	18.577	4.112	5.457	1.157	1.807
Junho . .	4.255.560	7.994.412	64.187	29.638	16.774	18.877	4.376	5.127	1.449	1.531
Julho . .	5.551.604	8.110.512	58.717	32.262	17.954	18.587	4.046	6.332	1.511	1.433
Agosto . .	6.912.504	8.070.300	44.259	33.615	17.290	18.742	5.147	5.143	1.419	1.369
Setembro .	6.193.554	7.633.260	41.155	30.470	17.827	18.039	3.163	6.391	1.355	1.407
Outubro. .	5.826.744	7.328.016	38.103	28.896	17.877	17.493	6.384	4.497	1.482	1.590
Novembro .	6.582.924	6.381.540	29.853	30.536	16.946	16.520	5.614	5.136	1.708	1.446
Dezembro .	7.020.468	5.886.144	28.267	33.423	16.575	17.805	5.575	5.423	1.427	1.643
TOTAES . .	61.341.794	91.274.580	635.678	337.598	207.992	210.572	58.682	63.959	18.218	17.613

Despesas totaes com combustivel, lubrificante e estopa, na condução de trens

QUADRO 24

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em		Differença em 1929
							1929	1928	
Carvão . .	5.613.900\$32	128.712\$79	981.123\$29	848.996\$35	51.322\$039	565.086\$232	8.189.542\$136	4.904.990\$740	+ 3.283.551\$396
Lenha . .	1.919.304\$879	43.142\$183	334.094\$624	288.493\$862	17.862\$397	192.759\$576	2.705.657\$521	5.056.561\$143	- 2.350.903\$622
Óleo. . .	169.903\$868	3.877\$655	29.657\$588	25.583\$154	1.562\$82	17.080\$705	247.725\$822	235.029\$860	+ 12.095\$962
Estopa. . .	43.981\$500	1.013\$400	7.661\$200	6.057\$300	394\$100	4.390\$100	64.097\$600	49.845\$000	+ 14.252\$600
Totaes. . .	7.747.151\$079	176.746\$007	1.352.537\$041	1.469.130\$051	71.141\$388	779.316\$613	11.296.023\$079	10.247.027\$343	+ 1.048.995\$736

Despesas por 100 locomotivas kilometros

QUADRO 25

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Totaes em		Differença em 1929
							1929	1928	
Carvão. .	81\$161	81\$508	81\$285	81\$474	80\$711	81\$274	81\$219	48\$095	+ 32\$224
Lenha. .	27\$748	27\$340	27\$679	27\$705	28\$091	27\$724	27\$729	50\$509	- 22\$780
Óleo. . .	2\$457	2\$157	2\$157	2\$457	2\$458	2\$457	2\$457	2\$354	+ \$103
Estopa. .	\$636	\$642	\$635	\$639	\$620	\$631	\$636	\$408	+ \$138
Totaes. .	112\$002	112\$007	112\$056	112\$275	111\$880	112\$086	112\$041	102\$356	+ 9\$685

Despesa mensal das locomotivas por kilometro

QUADRO 26

MESES	Percurso de locomotivas - km.	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por kilometro
Janeiro	767.106	1.041:054\$450	1\$357
Fevereiro . . .	717.086	1.115:447\$179	1\$555
Março	842.614	1.242:694\$889	1\$475
Abril	879.806	1.298:072\$496	1\$475
Maió	890.045	1.319:791\$210	1\$483
Junho	858.401	1.340:840\$741	1\$562
Julho	897.553	1.281:126\$739	1\$427
Agosto	893.380	1.389:374\$493	1\$548
Setembro . . .	873.433	1.244:131\$181	1\$424
Outubro	853.805	1.221:977\$908	1\$423
Novembro . . .	810.078	1.033:574\$411	1\$276
Dezembro . . .	793.668	1.046:055\$920	1\$318
Totaes em 1929 .	10.081.980	14.574:141\$617	1\$445
Totaes em 1928 .	10.011.132	13.824:118\$124	1\$381
Diferença em 1929	+ 70.848	+ 750:023\$493	+ \$064

Consumo e despesas de combustível em condução de trens no período de 1925 a 1929

QUADRO 27

DESIGNAÇÃO	1925	1926	1927	1928	1929
Consumo de carvão . . .	32.157	37.406	43.051	61.341	91.275
" lenha—mc . . .	783.433	880.441	825.065	635.678	337.598
" total—mc. (x) . . .	1.040.690	1.179.692	1.169.479	1.126.411	1.067.795
Despesa com carvão . . .	3.450.445\$204	3.271.281\$772	5.191.500\$476	4.904.990\$740	8.188.542\$136
" lenha . . .	6.196.239\$628	7.129.631\$425	6.559.738\$942	5.055.542\$143	2.795.657\$521
" total (xx) . . .	9.646.684\$826	10.400.913\$167	11.742.038\$918	9.961.551\$883	10.984.199\$657
Percorso de locomotivas—kms	8.313.391	8.512.262	8.955.783	10.011.132	10.081.980
Consumo de carvão por 100 loc. km.	0,387	0,5	0,5	0,6	0,9
Consumo de lenha por 100 loc. km.	9,4	10,3	9,2	6,34	3,34
Consumo total de combustível por 100 loc. km.	12,5	13,8	13,1	11,2	10,5
Despesa de carvão por 100 loc. km.	41\$504	41\$226	57\$966	48\$995	81\$219
Despesa de lenha por 100 loc. km.	74\$533	83\$757	73\$426	50\$499	27\$729
Despesa total de combustível por 100 loc. km.	116\$033	122\$187	131\$111	99\$504	108\$948
Preço médio do carvão—tons.	107\$800	87\$453	120\$000	79\$962	89\$713
" da lenha—mc.	7\$909	8\$097	7\$950	7\$953	8\$281
" do combustível — mc	9\$270	8\$817	10\$040	8\$844	10\$287

(x) 8 mc. de lenha correspondem a uma tonelada de carvão.

(xx) Essas despesas, bem como os consumos, só se referem à condução de trens.

Despesa por especie de trem, baseada no preço por kilometro de condução de trens

QUADRO 28

T R E N S	1929			1928			Diferença entre as despesas
	Percorso das loc.	Despesas relativas	%	Percorso das loc.	Despesas relativas	%	
Passageiros e mixtos	2.951.724	4.266.904\$278	29,3	2.971.802	4.103.635\$966	29,7	+ 163:218\$312
Cargas e especiaes .	3.692.418	5 337:624\$439	36,6	3.756.529	5.187:295\$566	37,5	+ 150:328\$873
Lastros de Lenha .	197.733	285:835\$594	2,0	268.300	370:488\$661	2,7	- 84:653\$067
Lastros de linha .	407.322	588:809\$788	4,0	337.710	466:335\$169	3,4	+ 122:474\$619
Lastros de pedras .	43.925	63:496\$374	0,4	50.742	70:068\$340	0,5	- 6:571\$966
Especiaes em serviço	206.458	298:448\$135	2,1	65.184	90:010\$931	0,6	+ 208:437\$204
Locomot. escoteiras	109.894	158:858\$748	1,1	105.301	145:407\$479	1,1	+ 13:451\$269
Manobras	2.472.506	3.574:164\$261	24,5	2.455.564	3 890:926\$012	24,5	+ 183:338\$249
Totais	10.081.980	14.574:141\$617	100,0	10.011.132	13 824:118\$124	100,0	+ 750:023\$493

Vehiculos: — Os quadros seguintes demonstram o consumo e despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição com referencia as unidades de Trafego usuas.

Consumo e despesa de materiais na lubrificação de veículos

QUADRO 29

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo - lts.	Estopa-kgs.	Graxa-kgs.	Oleo - Rs.	Estopa - Rs.	Graxa - Rs.
Tronco e Ramacs.	28.955	17.610	12.001	32.751\$530	39.357\$895	19.489\$700
Igarapava - Uberaba.	661	304	274	747\$710	878\$934	444\$850
Rio Grande e Caidas.	5.034	3.067	2.107	5.083\$900	6.856\$817	3.395\$350
Catalão.	4.364	2.630	1.814	4.936\$120	5.887\$763	2.923\$700
Ramal de Guaxupé - (Minas).	267	166	112	301\$950	371\$135	180\$250
Tuyuty a Passos e de Guaxupé á Biguaúdinga	2.909	1.784	4.215	3.290\$310	3.988\$956	1.957\$800
TOTAES EM 1929.	42.190	25.651	17.613	47.721\$520	57.341\$500	28.387\$650
» * 1928.	44.486	23.104	18.218	51.158\$900	41.853\$000	31.881\$506
Diferença em 1929.	— 2.296	+ 2.517	— 605	— 3.437\$380	+ 15.488\$500	— 3.493\$850

Consumo por 100 vehiculos kms.

QUADRO 30

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1929
	1929	1928	
Oleo - lts.	0,09	0,10	— 0,01
Estopa - kgs.	0,05	0,05	—
Graxa kgs.	0,04	0,04	—

Despesa por 100 vehiculos kms.

QUADRO 31

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1929
	1929	1928	
Oleo - lts.	\$101	\$112	— \$011
Estopa - kgs.	\$121	\$092	+ \$029
Graxa - kgs.	\$060	\$070	— \$010

QUADRO 32

MESES	Percorso de vehiculo kms.	Despesa total com tracção de vehiculo	Despesa por km.
Janeiro . . .	3.757.491	32:010\$937	\$008
Fevereiro. . .	3.252.771	37:641\$888	\$011
Março . . .	4.038.159	40:460\$391	\$010
Abril . . .	4.224.505	37:554\$109	\$009
Maio . . .	4.866.330	37:238\$788	\$008
Junho . . .	4.198.804	36:136\$992	\$009
Julho . . .	4.269.115	61:962\$240	\$014
Agosto . . .	4.117.798	43:252\$424	\$010
Setembro. . .	3.893.206	57:812\$596	\$015
Outubro . . .	3.725.977	62:467\$631	\$017
Novembro . .	3.617.819	52:325\$172	\$014
Dezembro . .	3.679.176	54:399\$369	\$015
Totaes em 1929.	47.146.151	553:262\$537	\$012
» » 1928.	45.726.441	499:551\$551	\$011
Diff. em 1929.	+ 1.419.710	+ 53:710\$986	+ \$001

DESPESAS

Pelo quadro 33, onde estão discriminadas as despesas de 1928 e 1929, pelas varias verbas, verifica-se que em 1929 a Locomoção gastou mais 2.050:789\$193 do que em 1928, dividido esse augmento pelo pessoal e pelo material. Duas causas principaes, deram motivo a esse accrescimento: uma agindo sobre a parte do pessoal e a outra sobre o material. A primeira foi, como sabido, o augmento geral dos ordenados concedidos a todos os empregados da Companhia, a partir de 1.º de Março, augmento que nos dez meses do anno correspondeu, approximadamente, ao accrescimento de 536:122\$178 nas despesas do pessoal.

A segunda causa foi o augmento do preço médio do combustível, combinado com a necessidade de empregar-se mais carvão em virtude da retracção dos fornecimentos de lenha. Como se vê pelo quadro 27, o preço médio da tonelada de carvão e do mc. de lenha foram, em 1928, de 79\$962 e 7\$953, respectivamente, enquanto que em 1929 subiram a 89\$713 e 8\$281 respectivamente. Se em 1929 tivessem se mantido os preços de 1928, teriamos gasto 7.298:497\$966 de carvão e 2.684:916\$894 de lenha, isto é, 9.983:414\$860 com uma differença de 1.000:784\$797 para o realmente gasto, que no quadro 27

se vê ter sido 10.984:199\$657. Porém essa despesa de 9.983:414\$860 corresponderia ao preço médio de 9\$348 por mc., preço mais elevado do que o obtido em 1928 em virtude do augmento de percentagem de de consumo de carvão. Calculada a despesa de 1929 pelo preço médio de 8\$844 conseguido em 1928, a despesa de combustível passaria a ser de 9 943:578\$980, menos, portanto, 1.540:620\$667 que as despesas realizadas, que representa, pois, o effeito do augmento dos preços do carvão e da lenha, e do augmento do consumo de carvão. Somados esses augmentos de despesa, teremos 2.076:742\$845, como se vê :

Accrescimo devido ao augmento de ordenados . . . 536:122\$178

Accrescimo devido ao augmento de preço unitario
do carvão e da lenha e do augmento de per-

centagem do consumo de carvão 1.540:620\$667

TOTAL 2.076:742\$845

quantia superior em 25:953\$652 ao excesso de despesas.

Assim, se não tivessem agido em 1929 essas causas de augmento de despesas que fogem ao nosso controle, teriamos conseguido fazer mais 19,5 reparações geraes de locomotivas, 16 de carros e 142,5 de vagões ao par de mais 70.848 kms. de percurso de locomotivas com despesa praticamente igual.

Esse resultado foi possível em virtude da redução conseguida no custo unitario dos principaes serviços, porquanto excluida da verba do pessoal a percentagem do augmento de vencimentos, verificam-se em 1929 os preços médios de 15:383\$530 para cada reparação geral de locomotivas, 9:014\$530 para cada reparação geral de carros e . . . 1:078\$386 para cada reparação de vagões, dos quaes só o segundo é maior que os obtidos em 1928, que foram, respectivamente, de . . . 15:813\$416, 8:256\$269 e 1:160\$813. O augmento de 758\$261 no custo de reparação dos carros é explicado pelo accrescimo de 1:558\$281 no custo do material em cada reparação, consequencia do emprego em maior escala, no corrente anno, dos truques de aço para carros importados em 1928:

Apezar do augmento de 70.848 kms. no percurso de locomotivas em 1929 foram consumidos apenas 1.067.635 mc. de lenha contra 1.126.411 em 1928, em vista de sévêra fiscalização exercida no consumo de combustível, que rendundou na baixa de 0,700 mc. do consumo de lenha por 100 kilometros de percurso de locomotivas, o qual passou de 11,2 mc. em 1928 para 10,5 em 1929. Se não tivessemos conseguido essa redução, o consumo de lenha subiria a 1.129.182 mc. com a despesa total de 11.617:024\$416, que comparada com a despesa realisada de 10.984:199\$657, demonstra uma economia neste item de 632:824\$759.

Embora a verba «Despesas Diversas» esteja incluída no custeio da Locomoção, convém esclarecer que ella se refere a serviços executados nas Officinas para particulares. Deduzindo-se, portanto, essa verba da despesa total da Locomoção, teremos como despesa real de custeio a importancia de 21.506:080\$745.

Como se vê no quadro n. 28, todas as despesas dos trens de lastros, dos especiaes de serviço para a Via Permanente e das machinas de manobras, são debitadas a esta Divisão, o que faz crescer as despesas da Locomoção quando qualquer serviço extraordinario se torna necessario nas outras Divisões.

Assim é que as grandes chuvas no começo do anno de 1929, que estamos considerando, fizeram com que a Linha necessitasse de maior numero de lastros e especiaes para o transporte de materiaes para reparação da linha e reconstrucção de obras de arte. Como mostra aquelle quadro, houve um augmento de percurso de 69.612 kms. nos lastros e de 141.274 kms. nos trens de serviço, ou seja um total de 210.886 kms. em um accrescimo total de despesas de 330:911\$823 em relação a 1928.

O augmento das manobras concorreu tambem com a differença para mais de 183:338\$249 nas despesas da Locomoção.

Sommadas essas duas parcellas, que são exclusivamente funcção das demais Divisões, tivemos na Locomoção um augmento de despesas de 514:250\$072 em 1929.

Despesa da Locomoção em 1929 e 1928 distribuidas pelas diversas verbas

QUADRO 33

Discriminação	1929	% em relação à despesa total	1928	% em relação à despesa total	Diferença em 1929	Diff. de porcentagem em 1929
Administração						
Pessoal	250:823\$300	1,1	235:882\$199	1,2	+ 15:441\$101	— 0,1
Material	11:450\$288	0,1	12:179\$319	0,1	— 729\$031	—
Total	262:273\$588	1,2	247:561\$518	1,3	+ 14:712\$070	— 0,1
Officinas :						
Secção de machinas						
Pessoal	1.211:286\$000	5,6	1.013:429\$799	5,2	+ 197:856\$201	+ 0,4
Material	1.023:824\$450	4,8	868:972\$689	4,5	+ 155:451\$761	+ 0,3
Total	2.235:110\$450	10,4	1.881:802\$488	9,7	+ 353:307\$962	+ 0,7
Secção de carros e vagões						
Pessoal	1.133:582\$900	5,3	967:195\$099	5,0	+ 166:387\$801	+ 0,3
Material	1.854:451\$523	8,6	1.589:988\$260	8,1	+ 264:463\$263	+ 0,5
Total	2.988:034\$423	13,9	2.557:183\$359	13,1	+ 430:851\$064	+ 0,8
Conservação de machinismos						
Pessoal	184:705\$100	0,8	146:347\$401	0,7	+ 38:357\$699	+ 0,1
Material	143:449\$243	0,7	128:086\$445	0,7	+ 15:362\$798	—
Total	328:154\$343	1,5	274:433\$846	1,4	+ 53:720\$497	+ 0,1
Total :						
Pessoal	2.529:574\$000	11,8	2.126:972\$299	10,9	+ 402:601\$701	+ 0,9
Material	3.021:725\$216	14,0	2.586:447\$394	13,3	+ 435:277\$822	+ 0,7
Total	5.551:299\$216	25,8	4.713:419\$693	24,2	+ 837:879\$523	+ 1,6
Tracção :						
Locomotivas						
Pessoal	3.224:629\$300	15,0	3.017:861\$300	15,5	+ 206:768\$000	— 0,5
Material { Combustivel	10.984:199\$657	51,1	9.961:651\$883	51,2	+ 1.022:647\$774	— 0,1
Outros	775:454\$647	3,6	844:704\$941	4,3	— 69:250\$294	— 0,7
Total	14.984:283\$604	69,7	13.824:118\$124	71,0	+ 1.160:165\$480	— 1,3
Vehiculos						
Pessoal	215:722\$700	1,0	117:086\$800	0,6	+ 98:635\$900	+ 0,4
Material	337:539\$837	1,6	396:050\$406	2,0	— 58:510\$569	— 0,4
Total	553:262\$537	2,6	513:137\$206	2,6	+ 40:125\$331	—
Total :						
Pessoal	3.440:352\$000	16,0	3.134:948\$100	16,1	+ 305:403\$900	— 0,1
Material	12.097:194\$141	56,2	11.202:307\$230	57,6	+ 894:886\$911	— 1,4
Total	15.537:546\$141	72,2	14.337:255\$330	73,7	+ 1.200:290\$811	— 1,5
Despesas Geraes :						
Pessoal	22:591\$700	0,1	34:621\$202	0,2	— 12:029\$502	— 0,1
Material	132:370\$100	0,6	126:310\$477	0,6	+ 6:059\$623	—
Total	154:961\$800	0,7	160:931\$679	0,8	— 5:969\$879	— 0,1
Despesas Diversas :						
Pessoal	1:425\$000	0,006	560\$400	0,003	+ 864\$600	+ 0,003
Material	3:560\$898	0,020	548\$830	0,003	+ 3:012\$068	+ 0,017
Total	4:985\$898	0,026	1.109\$230	0,006	+ 3:876\$668	+ 0,020
Total Geral :						
Pessoal	6.244:766\$000	29,0	5.532:484\$200	28,4	+ 712:281\$800	+ 0,6
Material	15.266:300\$643	71,0	13.927:793\$250	71,6	+ 1.338:507\$393	— 0,6
Total	21.511:066\$643	100,0	19.460:277\$450	100,0	+ 2.050:789\$193	—

Discriminação		1958		em mil despesas totais	
Administração					
Pessoal	250.823.200	1.1			
Material	11.450.250	0.1			
Total	262.273.450	1.2			
Oficinas:					
Seção de máquinas					
Pessoal	1.011.388.000	5.6			
Material	1.032.834.400	4.8			
Total	2.044.222.400	10.4			
Seção de carros e veículos					
Pessoal	1.183.582.500	6.3			
Material	1.584.461.323	8.6			
Total	2.767.984.423	14.9			
Conservação de maquinismo					
Pessoal	1.847.705.100	9.8			
Material	143.443.243	0.7			
Total	1.991.148.343	1.5			
Total:					
Pessoal	5.520.571.500	11.8			
Material	3.021.132.218	14.0			
Total	8.541.703.718	25.8			
Tráfego:					
Locomotivas					
Pessoal	5.524.823.300	15.0			
Material	10.941.188.857	51.1			
Outros	7.776.484.247	3.6			
Total	14.242.506.404	69.7			
Veículos					
Pessoal	2.915.732.700	1.0			
Material	1.927.839.887	1.6			
Total	4.843.572.587	2.6			
Total:					
Pessoal	8.440.555.000	18.0			
Material	12.097.124.141	58.2			
Total	20.537.679.141	76.2			
Despesas Gerais:					
Pessoal	22.531.2700	0.1			
Material	183.070.8100	0.8			
Total	205.602.0800	0.9			
Despesas Diversas:					
Pessoal	1.425.5000	0.006			
Material	3.580.2222	0.020			
Total	4.995.7222	0.026			
Total Geral:					
Pessoal	8.241.788.000	20.0			
Material	12.288.304.843	71.9			
Total	20.530.082.843	91.9			

Despesas da Locomoção comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 34

Verbas	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇA
Administração						
Pessoal	220:000\$000	235:382\$199	+ 15:382\$199	252:000\$000	250:823\$300	— 1:176\$700
Material	15:000\$000	12:179\$319	— 2:820\$681	17:000\$000	11:450\$238	— 5:549\$712
Totais	235:000\$000	247:561\$518	+ 12:561\$518	269:000\$000	262:273\$538	— 6:726\$412
Officinas						
Pessoal { Rep. de loc.	1.020:000\$000	1.013:429\$799	— 6:570\$201	1.138:375\$000	1.211:286\$000	+ 72:911\$000
" " car.	504:000\$000	443:223\$100	— 55:776\$900	550:583\$334	544:236\$300	— 6:347\$034
" " vag.	576:000\$000	518:971\$999	— 57:028\$001	605:310\$000	589:346\$600	— 15:963\$400
Material { " " loc.	936:000\$000	868:372\$689	— 67:627\$311	950:000\$000	1.023:824\$450	+ 73:824\$450
" " car.	576:000\$000	592:066\$788	+ 16:066\$788	630:000\$000	819:575\$955	+ 189:575\$955
" " vag.	1.438:000\$000	997:921\$472	— 440:078\$528	1.100:000\$000	1.034:875\$568	— 65:124\$432
TOTAES	5.050:000\$000	4.438:985\$847	— 611:014\$153	4.974:268\$334	5.223:144\$873	+ 248:876\$539
Conserv. machinismos						
Pessoal	108:000\$000	146:347\$401	+ 38:347\$401	164:000\$000	184:705\$100	+ 20:705\$100
Material	72:000\$000	128:086\$445	+ 56:086\$445	120:000\$000	143:449\$243	+ 23:449\$243
TOTAES	180:000\$000	274:433\$846	+ 94:433\$846	234:000\$000	328:154\$343	+ 44:154\$343
Depositos						
Pessoal	—	—	—	438:939\$000	389:444\$600	— 49:494\$400
Material	—	—	—	30:000\$000	20:697\$387	— 9:302\$613
TOTAES	—	—	—	468:939\$000	410:141\$987	— 58:797\$013
Tracção						
Pessoal { Condução.	3.150:000\$000	3.134:948\$100	— 15:051\$900	3.078:792\$666	3.050:907\$400	— 27:885\$266
" Cons. e lubrif.	4.000:000\$000	4.904:990\$740	+ 904:990\$740	6.000:000\$000	8.188:542\$136	+ 2.188:542\$136
Material { Carvão	8.000:000\$000	5.056:561\$143	— 2.943:438\$857	5.500:000\$000	2.795:657\$521	— 2.704:342\$479
" Lenha	204:000\$000	235:629\$860	+ 31:629\$860	240:000\$000	247:725\$822	+ 7:725\$822
" Estopa	100:000\$000	91:698\$600	— 8:301\$400	95:000\$000	121:439\$100	+ 26:439\$100
" Lub. veh.	96:000\$000	83:040\$400	— 12:959\$600	90:000\$000	76:109\$170	— 13:890\$830
" Mat. div.	720:000\$000	830:336\$487	+ 110:336\$487	848:000\$000	647:023\$005	— 200:976\$995
TOTAES	16.270:000\$000	14.337:255\$330	— 1.932:744\$670	15.851:792\$666	15.127:404\$154	— 724:388\$512
Despesas diversas						
Pessoal	60:000\$000	560\$400	— 59:439\$600	6:000\$000	1:425\$000	— 4:575\$000
Material	70:000\$000	548\$830	— 69:451\$170	50:000\$000	3:560\$898	— 46:439\$102
TOTAES	130:000\$000	1:109\$230	— 128:890\$770	56:000\$000	4:985\$898	— 51:014\$102
Despesas geraes						
Pessoal	54:000\$000	34:621\$202	— 19:378\$798	36:000\$000	22:591\$700	— 13:408\$300
Material	76:000\$000	126:310\$477	+ 50:310\$477	135:000\$000	132:370\$100	— 2:629\$900
TOTAES	130:000\$000	160:931\$679	+ 30:931\$679	171:000\$000	154:961\$800	— 16:038\$200
Despesas totaes						
Pessoal	5.692:000\$000	5.532:484\$200	— 159:515\$800	6.270:000\$000	6.244:766\$000	— 25:234\$000
Material	16.308:000\$000	13.927:793\$250	— 2.375:206\$750	15.805:000\$000	15.266:300\$643	— 538:699\$357
TOTAES	21.995:000\$000	19.460:277\$450	— 2.534:722\$550	22.075:000\$000	21.511:066\$643	— 563:933\$357

Verbas			1938	
			Despesas comparadas	Total DIFERENÇA
			Despesas comparadas	Total DIFERENÇA
Administração				
Pessoal	16.000\$000	16.000\$000	12.124\$819	3.875\$181
Material	225.000\$000	225.000\$000	217.061\$518	7.938\$482
TOTAIS	241.000\$000	241.000\$000	229.186\$337	11.813\$663
OBRAS				
Pessoal	1.000\$000	1.000\$000	1.013.493\$799	13.493\$799
Material	604.000\$000	604.000\$000	448.233\$100	155.766\$900
TOTAIS	1.604.000\$000	1.604.000\$000	1.461.726\$899	142.273\$101
Manutenção				
Pessoal	282.000\$000	282.000\$000	282.000\$000	0\$000
Material	874.000\$000	874.000\$000	874.000\$000	0\$000
TOTAIS	1.156.000\$000	1.156.000\$000	1.156.000\$000	0\$000
Conserv. maquinismos				
Pessoal	108.000\$000	108.000\$000	116.817\$401	8.817\$401
Material	73.000\$000	73.000\$000	128.082\$415	55.082\$415
TOTAIS	181.000\$000	181.000\$000	244.900\$816	63.900\$816
Depositos				
Pessoal	—	—	—	—
Material	—	—	—	—
TOTAIS	—	—	—	—
Tráfego				
Pessoal	8.150.000\$000	8.150.000\$000	8.184.048\$100	34.048\$100
Material	4.000.000\$000	4.000.000\$000	4.004.000\$000	4.000\$000
TOTAIS	12.150.000\$000	12.150.000\$000	12.188.048\$100	38.048\$100
Despesas diversas				
Pessoal	70.000\$000	70.000\$000	64\$830	69.935\$170
Material	150.000\$000	150.000\$000	149.860\$750	139.860\$750
TOTAIS	220.000\$000	220.000\$000	214.795\$580	5.204\$420
Despesas gerais				
Pessoal	51.000\$000	51.000\$000	51.000\$000	0\$000
Material	150.000\$000	150.000\$000	150.000\$000	0\$000
TOTAIS	201.000\$000	201.000\$000	201.000\$000	0\$000
Despesas totais				
Pessoal	16.000\$000	16.000\$000	12.124\$819	3.875\$181
Material	225.000\$000	225.000\$000	217.061\$518	7.938\$482
TOTAIS	241.000\$000	241.000\$000	229.186\$337	11.813\$663

Estatística do pessoal de tracção e officinas em relação aos serviços feitos

QUADRO 35

Designação	1.ª SECÇÃO				2.ª SECÇÃO				TOTAL		DIFERENÇA
	1915	1920	1925	1929	1915	1920	1925	1929	1915	1929	
TRACÇÃO											
Locomotivas											
N.º médio de locomotivas em serviço	45,1	50,9	54,5	68,2	63,2	71,5	76,5	79,9	108,3	148,1	39,8
Empregados em condução de trens	121	121	159	240	135	124	196	263	256	503	247
Empregados no depósito	161	218	242	210	191	312	290	104	352	374	26
N.º total de empregados	282	339	401	450	326	436	486	427	511	877	366
N.º de empregados em condução de trens por locomotivas em serviço	2,68	2,38	2,92	3,51	2,14	1,73	2,56	3,20	2,36	3,40	1,04
N.º de empregados em depósito por locomotivas em serviço	3,57	4,28	4,44	3,08	3,02	4,36	3,78	2,05	3,25	2,52	0,73
N.º total de empregados por locomotivas em serviço	6,25	6,66	7,36	6,59	5,16	6,09	6,35	5,25	5,61	5,92	0,31
N.º total de empregados por locomotivas existentes	3,52	4,72	4,95	5,20	2,91	4,11	4,34	3,50	3,21	4,24	1,03
OFFICINAS											
Locomotivas											
N.º médio mensal de loc. reparadas	9,4	9,02	8,44	10,66	0,41	0,38	1,27	0,96	9,81	11,62	1,81
Empregados em serviço de reparação	382	350	407	481	6	5	15	32	388	513	125
N.º de empregados por loc. reparada	40,6	38,0	48,2	45,1	14,6	13,2	11,8	33,3	39,4	44,1	4,7
Carros											
N.º médio de carros reparados	9,7	12,91	13,40	12,71	—	—	0,33	0,70	9,7	13,41	3,71
Empregados em serviço de reparação	458	131	134	196	—	—	6	22	458	218	60
N.º de empregados por carro reparado	46,3	10,2	10,0	15,4	—	—	18,2	31,4	46,3	16,2	0,1
Vagões											
N.º médio de vagões reparados . .	67,91	76,60	108,44	118,67	—	—	2,40	2,98	67,9	121,60	53,74
Empregados em serviço de reparação	119	137	146	229	—	—	6	26	119	255	136
N.º de empreg. por vagões reparados	1,8	1,8	1,3	2,0	—	—	2,4	8,1	1,8	2,0	0,2

Despesa total da Locomoção referida ás unidades de trafego

QUADRO N. 36

VERBAS	Por locomotiva - km.			Por vehiculo - km.			Por tonelada - km.		
	1929	1928	Dif. em 1929	1929	1928	Dif. em 1929	1929	1928	Dif. em 1929
Conduc. de trens e lubrific. de vehiculos. .	1541,1	1432,1	+ 109,0	329,5	313,5	+ 16,0	57,6	51,9	+ 5,7
Reparação de locomotivas	221,7	188,0	+ 33,7	47,4	41,2	+ 6,2	8,3	6,8	+ 1,5
» » carros. .	135,2	104,0	+ 31,2	28,9	22,8	+ 6,1	5,0	3,8	+ 1,2
» » vagões. .	161,1	151,5	+ 9,6	34,4	33,2	+ 1,2	6,0	5,5	+ 0,5
Edifícios e Officinas. .	32,5	27,4	+ 5,1	6,9	6,0	+ 0,9	1,2	1,0	+ 0,2
Despesas geraes . . .	15,3	16,1	- 0,8	3,3	3,5	- 0,2	0,6	0,6	-
Totales.	2106,9	1919,1	+ 187,8	450,4	420,2	+ 30,2	78,7	69,6	+ 9,1

Estatística dos serviços da Locomoção

QUADRO 37

N.º	DISCRIMINAÇÃO	Totales do 1.º semestre	Totales do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração . . .	37	38	97
2	» — Officinas . . .	893	908	903
3	» — Tracção . . .	1.027	1.077	1.052
4	» — Totaes . . .	1.962	2.023	1.992
5	Despesas com pessoal — Administração . . .	118:183\$500	192:823\$800	260:823\$300
6	» — Officinas . . .	1.178:120\$100	1.375:470\$600	2.553:590\$700
7	» — Tracção . . .	1.726:698\$700	1.713:653\$300	3.440:352\$000
8	» — Totaes . . .	3.022:957\$300	3.221:803\$700	6.244:766\$000
9	» — material — Administração . . .	4:104\$204	7:346\$084	11:450\$288
10	» — Officinas . . .	1.416:938\$027	1.740:723\$187	3.157:666\$214
11	» — Tracção . . .	5.852:245\$370	6.244:948\$771	12.097:194\$141
12	» — Totaes . . .	7.278:282\$601	7.993:018\$042	15.266:300\$643
13	totales — Administração . . .	122:242\$704	140:030\$884	262:273\$588
14	» — Officinas . . .	2.595:053\$127	3.116:193\$787	5.711:246\$914
15	» — Tracção . . .	7.578:944\$070	7.958:602\$071	15.537:546\$141
16	» — Totaes . . .	10.296:299\$901	11.214:826\$742	21.511:066\$643
17	» por empregado (base 25 dias) . . .	10\$271	10\$616	10\$449
18	N.º de reparações geraes de locomotivas . . .	56	54	110
19	» — médias . . .	9	24	33
20	» — menores . . .	25	23	48
21	» total de reparações reduzidas a rep. geraes . . .	66,75	71,75	138,50
22	Despesas com reparações de locomotivas . . .	1.000:107\$857	1.285:002\$593	2.285:110\$450
23	» por . . .	14:932\$889	17:212\$579	16:137\$981
24	N.º de carros construídos . . .	2	3	5
25	» reconstruções e transformações de carros . . .	—	2	2
26	» reparações geraes de carros . . .	57	71	131
27	» — médias . . .	9	9	18
28	» — menores . . .	11	2	12
29	» total de reparações reduzidas e rep. geraes . . .	69,75	91,25	161
30	Despesas com reparações de carros . . .	658:001\$496	705:810\$759	1.363:812\$255
31	» por . . .	10:321\$592	8:581\$285	9:341\$179
32	N.º de vagões construídos . . .	—	32	32
33	» reconstruções e transformações de vagões . . .	58	82	140
34	» reparações geraes de vagões . . .	269	304	572
35	» — médias . . .	203	78	281
36	» — menores . . .	932	841	1.773
37	» total de reparações reduzidas a rep. geraes . . .	690,50	769,25	1.453,25
38	Despesas com reparações de vagões . . .	690:143\$048	934:079\$120	1.624:222\$168
39	» por . . .	1:000\$932	1:214\$272	1:113\$434
40	Percorso mensal de locomotivas kms. . .	4.955.058	5.126.922	10.081.980
41	» médio diário de locomotivas . . .	27.876	27.863	27.621
42	» — uma locomotiva . . .	186,4	186,3	186,4
43	N.º total de locomotivas em serviço . . .	26.577	27.508	54.085
44	» médio diário de locomotivas em serviço . . .	146,8	149,5	148,1
45	Carvão consumido — kilos . . .	47.864.808	43.409.772	91.274.580
46	Consumo médio diário de carvão — kilos . . .	264.446	235.922	250.184
47	Despesas com o carvão consumido . . .	4.098:313\$915	4.090:238\$231	8.188:542\$136
48	Lenha consumida — mc. . .	148.391	189.207	337.598
49	Consumo médio diário de lenha — mc . . .	819	1.023	924
50	Despesa com a lenha consumida . . .	1.193:209\$348	1.602:448\$173	2.795:657\$521
51	Consumo total de combustível — mc. . .	531.307	586.484	1.067.795
52	» médio diário de combustível — mc. . .	2.935	2.915	2.925
53	Despesas totaes de combustível . . .	10,7	10,4	10,5
54	» de combustível por 100 loc. km . . .	5.291:523\$263	5.692:676\$394	10.984:199\$657
55	» de combustível por 100 loc. km . . .	106\$790	111\$034	108\$948
56	Oleos para locomotivas — litros . . .	82.962	87.420	170.382
57	Consumo de oleos por 100 loc. km . . .	1.674	1.705	1.689
58	Despesas com oleos para locomotivas . . .	121:766\$317	125:959\$005	247:725\$822
59	» por 100 loc. kilometros . . .	2\$457	2\$456	2\$457
60	Percorso total de vehiculos — km. . .	23.838.060	23.308.091	47.146.151
61	Oleos para vehiculos — litros . . .	20.424	23.356	43.780
62	Consumo de oleos por 100 vehiculos — km. . .	0,085	0,100	0,092
63	Despesas com oleos para vehiculos . . .	23:125\$940	24:595\$580	47:721\$520
64	» por 100 veh. km . . .	\$097	\$105	\$101
65	Estopa consumida — kilos . . .	31.037	32.923	63.959
66	Despesa com a estopa consumida . . .	57:420\$500	64:018\$600	121:439\$100
67	Graxa consumida — kilos . . .	8.675	8.938	17.613
68	Despesa com a graxa consumida . . .	14:086\$850	14:300\$800	28:387\$650
69	Materiaes diversos . . .	334:322\$000	303:701\$105	637:023\$105
70	Conservação de machinismos . . .	143:265\$143	184:839\$200	328:154\$343
71	Despesas geraes . . .	101:183\$400	53:778\$400	154:961\$800
72	» diversas . . .	2:352\$183	2:633\$715	4:985\$898
73	» de Administração por km. de locomotivas . . .	\$024	\$027	\$026
74	» Officinas por km. de locomotivas . . .	\$524	\$608	\$566
75	» Tracção por km. de locomotivas . . .	1\$529	1\$552	1\$541
76	» total da Locomoção por km. de loc . . .	2\$077	2\$187	2\$133
77	» total da despesa da Loc. sobre a renda . . .	37,0	34,2	35,5
78	Melhoramentos . . .	730:372\$889	754:378\$839	1.535:251\$728
79	Serviços diversos . . .	1.310:757\$729	1.402:555\$397	2.713:293\$126

Atividade dos serviços de apoio

76 094110

°M	°I ob serTOT	°I ob serTOT	°I ob serTOT	°I
	serTOT	serTOT	serTOT	
1	78	78	78	1
2	809	809	809	2
3	830.1	830.1	830.1	3
4	839.1	839.1	839.1	4
5	008.66.052	008.66.051	008.66.051	5
6	007.06.833.8	006.30.4.67.1	00.6.30.4.67.1	6
7	000.838.04.8	008.83.617.1	008.83.6.557.1	7
8	000.830.1.182.0	007.83.1.182.8	008.70.6.50.8	8
9	825.03.1.1	180.83.7	108.04.23.0	9
10	418.030.7.1.9	781.8.7.0.7.1	780.8.8.0.14.1	10
11	1.1.1.1.1.1.1.1.1	177.8.1.1.1.1.1	0.1.1.1.1.1.1.1	11
12	8.0.8.0.8.0.8.0.1	830.8.1.1.8.8.7	108.8.8.8.8.8.7	12
13	886.8.8.8.8.8.8	188.8.8.8.8.8.7	13.1.1.1.1.1.1.1	13
14	1.1.1.1.1.1.1.1.1	781.8.8.8.8.8.7	0.7.8.8.8.8.8.7	14
15	1.1.1.1.1.1.1.1.1	170.8.8.8.8.8.7	1.1.1.1.1.1.1.1.1	15
16	830.8.8.8.8.8.8	837.8.8.8.8.8.7	108.8.8.8.8.8.7	16
17	811.0.1	018.8.1	158.8.1	17
18	0.1.1	4.1	8.1	18
19	83	1.1	1.1	19
20	83	1.1	1.1	20
21	83	1.1	1.1	21
22	83	1.1	1.1	22
23	83	1.1	1.1	23
24	83	1.1	1.1	24
25	83	1.1	1.1	25
26	83	1.1	1.1	26
27	83	1.1	1.1	27
28	83	1.1	1.1	28
29	83	1.1	1.1	29
30	83	1.1	1.1	30
31	83	1.1	1.1	31
32	83	1.1	1.1	32
33	83	1.1	1.1	33
34	83	1.1	1.1	34
35	83	1.1	1.1	35
36	83	1.1	1.1	36
37	83	1.1	1.1	37
38	83	1.1	1.1	38
39	83	1.1	1.1	39
40	83	1.1	1.1	40
41	83	1.1	1.1	41
42	83	1.1	1.1	42
43	83	1.1	1.1	43
44	83	1.1	1.1	44
45	83	1.1	1.1	45
46	83	1.1	1.1	46
47	83	1.1	1.1	47
48	83	1.1	1.1	48
49	83	1.1	1.1	49
50	83	1.1	1.1	50
51	83	1.1	1.1	51
52	83	1.1	1.1	52
53	83	1.1	1.1	53
54	83	1.1	1.1	54
55	83	1.1	1.1	55
56	83	1.1	1.1	56
57	83	1.1	1.1	57
58	83	1.1	1.1	58
59	83	1.1	1.1	59
60	83	1.1	1.1	60
61	83	1.1	1.1	61
62	83	1.1	1.1	62
63	83	1.1	1.1	63
64	83	1.1	1.1	64
65	83	1.1	1.1	65
66	83	1.1	1.1	66
67	83	1.1	1.1	67
68	83	1.1	1.1	68
69	83	1.1	1.1	69
70	83	1.1	1.1	70
71	83	1.1	1.1	71
72	83	1.1	1.1	72
73	83	1.1	1.1	73
74	83	1.1	1.1	74
75	83	1.1	1.1	75
76	83	1.1	1.1	76
77	83	1.1	1.1	77
78	83	1.1	1.1	78
79	83	1.1	1.1	79
80	83	1.1	1.1	80
81	83	1.1	1.1	81
82	83	1.1	1.1	82
83				

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1929 tinha a Locomoção 1997 empregados, como mostra o quadro 38, abaixo, estando nesse numero incluídos 40 empregados da lavagem de carros de Campinas e Ribeirão Preto, cujo serviço estava a cargo do Trafego, tendo nesse anno passado para a Locomoção.

PESSOAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1929

QUADRO 38

Discriminação	1929	1928	Differença em 1929
Administração	38	38	— —
Officinas {			
Mechanica.	553	557	— 4
Carpintaria.	353	327	+ 26
Tracção {			
Depositos.	232	516	— 284
Conserv. loc.	279	—	+ 279
Trens	542	493	+ 49
Totales.	1.997	1.931	+ 66

Tendo se aposentado em Março, no cargo de Chefe da Locomoção, o Engenheiro André Verissimo Rebouças, foi effectivado, a partir de 1.º de Abril, o Engenheiro José Wilson Coêlho de Souza, que exercia o cargo interinamente. Para occupar o cargo de Ajudante da Locomoção foi, nessa mesma data, removido o Engenheiro Luiz Albino Barbosa de Oliveira que até então exercia o cargo de Engenheiro da 3.a Residencia.

Com a exoneração concedida aos auxiliares da Locomoção Drs. Mario de Faria Lemos e Carlos Edmundo Miller, foram nomeados os Engenheiros Augusto Cesar de Andrade e Luiz Alberto da Rocha, para Auxiliares em Campinas e Ribeirão Preto, os quaes assumiram suas funções em Fevereiro e Abril, respectivamente.

VI — MELHORAMENTOS

O quadro 39 indica as despesas feitas pela Locomoção, por conta da verba de «Melhoramentos», durante o anno de 1929.

Serviços por conta da verba “Melhoramentos”, durante o anno de 1929

QUADRO 39

DISCRIMINAÇÃO	Despesa
Acquisição de 10 vagões cobertos, 20 ditos plataforma e duas locomotivas «Mikado» do Snr José Monteiro Pinheiro.	650:000\$000
Substituição de freios em vagões de 18 toneladas	198:580\$767
Augmenlo do barracão das locomotivas «Mallet».	8:154\$000
Augmento da cobertura da carpintaria	978\$450
Construcção de 2 carros de 2. ^a classe, serie C., sob n. ^{os} 76 e 77	11:580\$063
Construcção de 3 carros dormitórios: D. 10 D. 11 D. 12	425:837\$625
Construcção de 1 carro de 1. ^a classe, B. 31	23:192\$625
» » 1 » » » » B. 32 com estrado de aço	47:001\$086
Construcção de 1 carro de 1. ^a classe B. 50	21:109\$137
» » 1 » » 2. ^a » C. 78	29:414\$906
Adaptação de 10 vagões cobertos e 20 de plataforma, adquiridos do Snr. José Monteiro Pinheiro	52:525\$929
Adaptação das locomotivas «Mikado» n. ^{os} 690 e 691, adquridas do Snr. José Monteiro Pinheiro	34:517\$475
Montagem de dois grupos «electro-bombâ» no poço das oficinas.	8:485\$200
Acquisição e montagem de 1 locomotiva «Ten-Wheel», tipo 200, para a L. Rio Grande e Caldas	237:770\$376
Acquisição e montagem de 1 locomotiva «Ten-Wheel» tipo 200, para a linha do Catalão	237:487\$633
Canalisação de ar comprimido da Uzina a Fundação.	1:710\$196
Reforço de 70 gaiolas H. M.	58:472\$500
» » 30 » H. F.	55:656\$650
Substituição da estrutura metalica em 20 gaiolas H. M. da linha Tuyuty a Passsos e Guaxupé-Biguatinga	78:709\$390
Substituição da estrutura metalica em 10 goiolas H. M. da linha Igarapava-Uberaba	38:559\$100
Acquisição e assentamento de uma serra alternativa vertical «Esterer»	324\$700
Perfuração de um poço artesiano.	35:238\$920
Total.	2.185:251\$728

IV — LINHA

Em 1929, foram muito abundantes e continuadas as chuvas nos tres primeiros meses, ocasionando prejuizos á conservação da linha e á circulação dos trens.

Com o pessoal da conserva reduzido e sem recurso de pessoal extraordinario, a não ser o da modificação do traçado de Desembargador Furtado á Jaguary, não foi possivel manter-se sem interrupção o trafego nos trechos de Amparo á Soccorro e a Serra Negra, Itapira á Sapucahy, São José do Rio Pardo á Mocóca e a Guaxupé, Santos Dumont á Cajurú, Jaguará á Sacramento e nas linhas de Tuyuty á Passos e Guaxupé a Biguatinga.

Nesses trechos cahiu, nos ultimos dias de Janeiro e nos primeiros de Fevereiro, grande numero de barreiras, sendo muitas de grandes volumes, que exigiram serviços pesados e custosos para o restabelecimento do trafego ; e foram damnificados pelas aguas, grandes aterros e algumas obras d'arte. Com surpresa verificou-se que, em alguns trechos, as obras d'arte, que sempre tiveram vasão sufficiente nas maiores enchentes conhecidas, foram de vasão defficiente para as grandes e rapidas precipitações das aguas que se avolumavam de um momento para outro, ocasionando avarias na linha ; isso verificou-se no kilometro 517, linha Catalão.

Os trechos da linha que tiveram o trafego interrompido por maior tempo, foram os de Monte Alegre á Soccorro, devido aos grandes volumes das innumeradas barreiras nelles cahidas, principalmente no km. 5 ; de Itapira á Barão de Ataliba Nogueira, por terem cedidos um pilar da ponte do Rio do Peixe, do km. 34, e um encontro da ponte do Ribeirão da Penha, do km. 25 ; de Itaóca á Cajurú, devido ao volume das barreiras, de difficil remoção pela grande quantidade de pedra, e o de Palmeira á Montechristo por ter rodado o aterro do km. 55, que tem a extensão de 65 metros e altura de 9 metros, em terreno bastante inclinado e frouxo.

Conseguiu-se manter a circulação dos trens em toda a extensão de Campinas á Araguay pelo Ramal de Igarapava e nos demais trechos de linha, restabelecendo-se o trafego nos trechos mais prejudicados com a presteza possivel, removendo-se as barreiras, construindo-se passagens provisórias sobre pilhas de dormentes, e garantindo-se a segurança das pontes com estacadas e cavalletes de madeira.

Na linha Tronco, também verificaram-se quedas de grandes barreiras e aterros damnificados, que ocasionaram atrasos dos trens, mas foi sempre promptamente desimpedida com o auxilio do pessoal extraordinario da modificação do traçado, não tendo havido necessidade da supressão dos trens de passageiros nessa linha, tendo sido apenas por medida de prudencia supprimidos os trens nocturnos durante quatro dias de Fevereiro.

Diminuindo as chuvas, a contar da 2.^a quinzena de Março, a linha começou a ser reparada em toda a sua extensão e no segundo semestre do anno manteve-se em boas condições, tendo sido iniciados e concluidos os principaes serviços de melhoramentos e de reconstrução das obras d'arte.

Os serviços de modificação do traçado, substituição de chaves do tronco e de trilhos, foram prejudicados no 1.^o semestre, mas tiveram regular andamento no 2.^o, tendo sido á 18 de Novembro inaugurado o novo trecho de linha de Desembargador Furtado á Jaguary, já bastante consolidado, de modo a ser desde esse dia trafegado sem nenhuma precaução especial.

A substituição de trilhos da Linha Tronco, por trilhos de 32. Ks. 24, chegou ao pateo de Ribeirão Preto, faltando apenas a substituição em alguns pateos das estações.

Grande foi o numero de obras iniciadas, por conta da sobre-taxa de 10 %/o, durante o anno, nas linhas de concessão estadual, bem como nas de concessão federal, ficando quasi todas concluidas, ou bastante adeantadas.

1.^a PARTE

EXTENSÃO DAS LINHAS

Nenhuma modificação kilometrica se fez em 1929 nas linhas principaes, continuando a sua extensão a ser de 1.968.^{km}0387.

Em desvios e linhas accessorias houve um augmento de 1,^{km}29709 passando a sua extensão total a ser de 233,^{km}93788. Desse augmento a extensão de 1,^{km}20180 coube ao pateo de Ribeirão Preto, cujas difficuldades de manobra se accentuára em fins de 1928, pelo grande desenvolvimento dos serviços dessa estação, devido ao consideravel augmento verificado na importação.

Do quadro n.^o 1 constam as extensões das linhas principaes, desvios e linhas accessorias em 1928 e 1929, com discriminação pelas linhas e ramaes.

Extensão das linhas em tráfego em 31 de Dezembro de 1929

QUADRO N.º 1

LINHAS E RAMAES	PRINCIPAES		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1929-Kms.
Linha Tronco	316,33690	316,33690	118,16230	114,77955	429,49920	431,11625
» Rio Grande	192,66310	192,66310	20,32600	20,32500	212,98810	212,98810
» Catalão	280,11850	280,11850	13,38531	13,50931	293,60381	293,62681
Ramal de Amparo	48,01900	48,01900	5,33306	5,13520	53,35206	53,15420
» » Socorro	31,62800	31,62800	2,46522	2,24812	34,09322	33,87612
» » Itapira	50,00000	50,00000	2,69310	2,69310	52,69310	52,69310
» » Pinhal	36,47700	36,47700	2,45510	2,45510	38,93210	38,93210
» » Caldas	76,13100	76,13100	3,80515	3,80515	79,93615	79,93615
» » V. Grande	19,52800	19,52800	56840	56840	20,09640	20,09640
» » Mocóca	72,11350	72,11350	7,18003	7,18003	79,29353	79,29353
» » Guaxupé	44,80620	44,80620	5,08310	5,08310	49,88930	49,88930
» » Cajuru	60,59000	60,59000	3,66970	3,66970	64,25970	64,25970
» » Jatahy	120,18135	120,18135	8,49530	8,59230	128,67665	128,77365
» » Monteiros	12,03700	12,03700	1,33400	1,33400	13,42100	13,42100
» » Sertãozinho	39,45830	39,45830	5,17450	5,17450	44,63280	44,63280
» » Igarapava	157,00000	157,00000	13,99875	13,87375	170,99875	170,87375
Linha Igarapava-Uberaba	47,73225	47,73225	3,13130	3,13130	50,89355	50,89355
Ramal de Tuyuty	74,18750	74,18750	3,62945	3,62945	77,81695	77,81695
» » Passos	174,62550	174,62550	8,73710	8,73710	183,36260	183,36260
» » Biguaçu	29,83600	29,83600	1,17100	1,17100	31,00700	31,00700
» » Serra Negra	40,19000	40,19000	2,46018	2,46018	42,65018	42,65018
» » Cravinhos	28,65360	28,65360	3,46745	3,46745	32,12105	32,12105
» » Jandaia	15,64600	15,64600	91629	91629	16,56229	16,56229
TOTAES	1968,03870	1968,03870	232,64079	233,93788	2200,67949	2201,97658

VIA PERMANENTE

No 1.º trimestre do anno as linhas muito soffreram com as abundantes a continuadas chuvas que cahiram desde fins de Dezembro de 1928 até o mez de Março, mas foram com a presteza possivel reparadas e mantiveram-se em bom estado no segundo semestre.

Foram substituidos trilhos por outros de maior peso na extensão total de 74,^{km} 67920, de linha, sendo :

	km.
Linha Tronco	36,83420
Linha Rio Grande . . .	19,82500
Ramal de Caldas . . .	18,02000

Na Linha Tronco foram substituidos trilhos de 25,^{ks}.900 por trilhos de 32,^{ks}.24 e na Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas, trilhos de 19,^{ks}.5 por trilhos usados de 25,^{ks}.900 retirados da Linha Tronco.

A ponta dos trilhos de 32,^{ks}.24 chegou ao Km. 315,662, entrada do pateo de Ribeirão Preto, faltando a sua collocação em alguns pateos de estações.

Foram tambem substituidas na Linha Tronco 27 chaves de trilhos de 25,^{ks}.900, por chaves de trilhos de 32,^{ks}.240.

Com as chuvas houve diversas interrupções nas linhas, nos trechos já indicados na introdução deste relatorio, mas apenas houve um accidente lamentavel no Km. 517 da Linha do Catalão, na ponte do Ribeirão dos Patos, por ter essa ponte dado passagem franca ao trem P. 12 e 1 hora e 30 minutos mais tarde, com enchente imprevista, causada por manga d'agua, que alcançando o leito da linha e a via d'aquella ponte, damnificou um dos seus encontros e arrastou a viga que cahiu no sentido longitudinal no leito do Ribeirão, ficando a linha suspensa sem que pudesse ser vista a distancia pelo machinista do P. 11, cuja locomotiva cahiu n'agua, tendo-se a lamentar a morte do referido machinista e foguista.

Nenhum outro accidente pessoal houve em consequencia das chuvas, ou que occasionasse prejuizo de vulto ao material rodante, graças ao cuidado havido nos serviços de rondas, mas grandes foram as despesas accrescidas ao orçamento previsto para o anno, devido ás reparações que se tornaram indispensaveis nos aterros e obras d'arte e ás remoções de barreiras, com serviços de sobre-tempo extraordinarios e nocturnos.

Na Linha Tronco, no trecho de Anhumas á Jaguary foram damnificados diversos aterros nos Kms. 10, 12, 18, 20, 26 e 29 e cahiram diversas barreiras; no trecho de Jaguary á Guédes cahiram diversas barreiras nos Kms. 24, 27, 29, 35, 36 e 39, que nos dias 8 e 9 de Fevereiro occasionaram atrasos aos trens de passageiros e baldeação de P. 4 no Km. 39; no Km. 56 a linha, em encosta pouco inclinada,

cedeu, escorregando o seu leito e trincando o terreno a montante, tendo sido desviada para terreno, mais firme, sem prejuizo da circulação dos trens; no Km. 91 foi damnificado um aterro que foi em tempo reparado; e no Km. 204, na serra dos Arrepellidos, é que houve maiores difficuldades para que se mantivesse sem interrupção o trafego, trabalhando o pessoal das turmas de conserva dia e noite, para manter a linha em condições de permittir a circulação dos trens com velocidade reduzida. Nesse kilometro, o ponto mais fraco foi um aterro que já em 1907 interrompeu a linha e nelle cahiram barreiras de volume consideravel, occasionando atrasos aos trens de passageiros.

No ramal de Amparo cahiram barreiras nos Kms. 4, 6, 9, 10, 12 e 18, e em pontos diversos entre Amparo e Monte Alegre. No Km. 19 rodou um aterro na extensão approximada de 15 metros, tendo sido possivel a passagem dos trens em linha provisoria feita com dormentes, havendo baldeação no dia 9 de Fevereiro e tambem soffreram damnos os aterros dos Kms. 20, 24 e 35, sendo que o deste ultimo kilometro exige, como medida de segurança, mudança do traçado.

No ramal de Soccorro, em que foi observada grande economia nas rampas dos cortes por occasião da sua construcção, sendo ellas muito deficientes, o trafego foi duas vezes interrompido devido á quédas de grandes barreiras, principalmente nos Kms. 5, 18 e 24, sendo notaveis os estragos occasionados pela quéda de grandes blocos de pedra sobre a linha, no Km. 5, em uma parte de perfil mixto de córte e aterro, em encosta muito inclinada, em que foram os trilhos atirados ao fundo do valle do correjo proximo, tendo o leito da linha desaparecido na extensão de cerca de 80 metros.

No ramal de Serra Negra, o trafego foi diversas vezes interrompido com a quéda de barreiras em diversos pontos, e aterros e obras d'arte damnificados, sendo restabelecido com a presteza possivel.

No ramal de Itapira, além de pequenas barreiras e pequenos damnos em aterros no trecho de Mogy-Mirim a Itapira, houve a quéda de grandes barreiras nos Kms. 38, 39, 40, 41, 42, 43 e 48; pronunciado movimento do aterro do Km. 42, com escorregamento da sua base, e maiores damnos nos pontos dos Kms. 25, sobre o Ribeirão da Penha, e do Km. 34, do Rio do Peixe.

Na ponte do Km. 25 cedeu um dos encontros, que, reparado provisoriamente, ainda aguarda reparação definitiva, estando já approvedo o projecto para sua reconstrucção, com augmento do vão da viga. Da ponte do Rio do Peixe, no dia 20/1, escorregou sobre uma grande pedra sobre a qual estava assentado um dos seus pilares, que a principio arreou a juzante 10 cm. e a montante 25 cm., continuando em movimento até arrear mais 27 cm. no dia 30/1. Não sendo conveniente qualquer serviço nessa ponte, durante a enchente, construiu-se com presteza duas balsas para baldeação de mercadorias e de passageiros, sendo que os passageiros de preferencia continuaram a atravessar o Rio pela ponte, cujos movimentos eram cuidadosamente verificados. Perdurando a enchente, resolveu-se logo que as aguas co-

meçaram a baixar, a cravação de estacas e a construção de cavalletes para apoio das vigas da ponte, conseguindo-se restabelecer por ella a circulação dos trens, em 15 de Abril, para com mais economia e segurança fazer-se, com as aguas normaes, um novo pilar de concreto em fundações mais bem estudadas, sem nova perturbação do trafego, ficando em Novembro concluidos os serviços.

O ramal de Pinhal pouco soffreu, tendo apenas no dia 29 de Janeiro nelle cahido pequenas barreiras, removidas promptamente e damnificado um aterro do Km. 33, que permittiu a passagem de trens á tarde, com serviço de segurança.

No ramal de Mocóca cahiram diversas barreiras nos dias 8 e 9 de Fevereiro nos Kms. 18, 22, 40, 41, 44, 46, 49, 52, 53, 55, 67, 69 e 70 e foram damnificados os aterros dos Kms. 34, 44, 55 e 69, ficando a linha interrompida, entre Ribeiro do Valle e Canôas, durante 5 dias.

No ramal de Guaxupé, cahiram barreiras nos Kms. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, e 22, sendo a maior a do Km. 9, com um volume approximado de 1.000 m.c. e foram damnificados os aterros dos Kms. 3 e 4. A linha ficou interrompida durante 6 dias, sendo restabelecido o trafego com baldeação no Km. 9, logo que as turmas conseguiram chegar com os lastros a esse ponto, de Ribeiro do Valle e de Guaxupé.

No ramal de Cajurú o trafego esteve suspenso por terem rodado os aterros dos Kms. 1 e 3, em que se fez pontes provisórias sobre dormentes e cahido barreiras de grandes volumes nos kms. 52, 53 e 54, alem de outras pequenas. A barreira do Km. 53 foi de remoção demorada, por ser de volume approximado de 8.000 metros cubicos, com grande porcentagem de pedras, que foram removidas depois de arrebetadas a fogo. Por esse motivo o trafego foi restabelecido a principio sómente até Itaóca e depois com baldeação naquelle kilometro.

No ramal de Jatahy, que no anno anterior havia soffrido com as aguas, tinham sido nesse anno tomadas as providencias necessarias e assim sómente teve um aterro damnificado no Km. 8, que foi reparado á noite.

Na Linha do Rio Grande, apenas na serra dos Cacos, entre Igacaba e Rifaina, houve damnos em aterros e quédas de barreiras, de facil reparação e remoção.

Na Linha do Catalão nada houve de anormal até o mez de Março e já quando se suppunha a linha livre de novos damnos, deu-se o unico accidente grave, na ponte do Ribeirão dos Patos, do Km. 517, já referido, occasionado por uma grande manga d'agua. Para restabelecimento do trafego, nesse ponto, foi construida uma ponte provisoria. Tendo sido verificado que nos ultimos annos todas as obras d'arte da baixada do Rio Grande tem soffrido damnos por não darem prompta vasão ás aguas das chuvas, que, formando volumosas enxurradas com precipitações muito rapidas para os valles elevam de um momento para outro consideravelmente o nivel das aguas dos rios e ribeirões,

foi projectada nova ponte para o Ribeirão dos Patos, com vão duplo do anterior, que já está concluída.

Nas Linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, apesar de todos os esforços empregados, o trafego foi muito prejudicado nos mezes de Fevereiro e Março, por serem essas linhas em terreno muito accidentado e construídas com córtes e aterros muito grandes, não tendo os córtes as rampas de accôrdo com a natureza do terreno.

No trecho de Guaxupé a Tuyuty cahiram 64 barreiras de grandes volumes, de difficeis transportes, e foram damnificados 6 aterros dos quaes o do Km. 55 rodou na extensão de 65 metros, tendo altura maxima de 9 metros. Removidas as barreiras, deu-se baldeação para os trens nesse aterro, enquanto se preparava apoio para base de pilhas de dormentes que foram levantadas com o necessario cuidado para servirem de passagem provisoria para os trens. O serviço foi demorado pela natureza do terreno, que é frouxo e escorregava sobre uma camada de argilla em toda a extensão do aterro, sendo necessario que se estabelecesse drenos para escoamento das aguas de montante e se tomasse precauções diversas, aconselhadas para consolidação da base das pilhas de dormentes. Garantida a passagem dos trens, o aterro foi reconstruído sem novo prejuizo a circulação.

No trecho de Guaxupé a Passos cahiram 41 barreiras, algumas com grande porcentagem de pedra e foram damnificados 6 aterros, tendo rodado um grande do Km. 164, onde se deu passagem aos trens sobre pilhas de dormentes, e no trecho de Guaxupé á Biguatinga cahiram 8 barreiras e foram damnificados 4 aterros com as suas obras d'arte.

Foram estas as maiores occurrencias havidas em consequencia das chuvas do começo do anno e que occasionaram um augmento de cerca de Rs. 620:000\$000 na despesa de custeio, além das importancias dispendidas com obras de melhoramentos por conta da sobre-taxa de 10 %, obras essas executadas para segurança da linha, com previsão dada pelas referidas occurrencias.



Extensão das linhas principais e accessorias, com os respectivos tipos de trilhos
 QUADRO 2

LINHAS E RAMAIS	TIPOS DOS TRILHOS EM KGS. POR METRO LINEAR					TOTAES Kms.
	32.240 KMS.	25.900 KMS.	22.500 KMS.	19.500 KMS.	10.000 á 12.000 KMS.	
Linha Tronco	302.78586	71 26764	—	57.06275	—	431.11625
» R. Grande	—	124.43810	—	89.55000	—	212 98810
» Catalão	—	0 06630	4.15000	289.41051	—	293.62881
Ramal Amparo	—	48.46026	—	4 60351	—	53 15420
» Socorro	—	—	—	33 87612	—	33 87612
» Itapira	—	49.48590	—	3 20720	—	52.69310
» Pinhal	—	36 78500	—	2.14710	—	38.93210
» Caldas	—	69.52220	—	10.41395	—	79.93615
» V. Grande	—	—	—	20 06640	—	20 06640
» Mocóca	—	73 09330	—	6.20023	—	79.29353
» Guaxupé	—	44.80620	0.61810	4.46500	—	40.88030
» Cajurú	—	—	—	64.25970	—	64.25970
» Jatahy	—	—	—	65.74705	—	128.77365
» Monteiros	—	—	—	0.47400	—	13 42100
» Sertãozinho	—	—	—	44.49780	—	44.63280
» Igarapava	—	—	14.02504	15.81981	—	170.87375
Linha Igarapava — Uberaba	—	48.07125	—	2.82230	—	50 89355
Ramal Tuyuty	—	—	—	3 32745	—	77.81695
» Fastos	—	—	74.48950	44.36570	—	183 36260
» Biguaçu	—	—	138.06890	19.33410	—	31 00700
» S. Negra	—	—	11.67290	40.99702	4.65316	42.65018
» Cravinhos	—	—	—	28.34000	3.78105	32.12105
» Jandala	—	—	—	13.58700	2.97529	16.56229
TOTAES	302.78586	783.43275	243.92244	863.42603	8.40950	2201.97658

Conservação da superestrutura da linha

QUADRO 3

LINHAS E RAMAIS	Tipo do material substituído	Q U A N T I D A D E S				
		Trilhos	Chapas	Parafusos	Arruelas	Pregos
Linha Tronco	32.240	31	657	6.599	2.818	56.404
»	25.900	436	456	1.972	1.080	
»	19.500	25	44	140	—	
Linha Rio Grande.	25.900	52	520	1.586	4.975	30.400
»	10.500	147	2.650	4.050	—	38.391
»	19.500	742	3.066	7.714	3.714	
»	25.900	401	623	1.214	1.440	
Ramal Amparo	19.500	49	536	638	445	7.430
»	25.900	—	—	700	—	4.170
»	25.900	—	—	1.650	—	2.375
»	25.900	—	—	4.490	—	2.840
»	25.900	—	711	652	715	11.155
»	19.500	—	63	2.974	—	3.090
»	25.900	—	232	1.785	260	10.280
»	25.900	—	413	1.785	130	6.360
»	22.500	1	156	294	130	
»	19.500	45	279	2.099	2.024	
»	25.900	6	89	1.657	1.657	6.885
»	19.500	37	669	2.861	2.861	16.190
»	25.900	—	20	410	410	
»	19.500	19	18	69	69	
»	25.900	39	281	1.833	1.833	4.101
»	19.500	7	96	569	569	14.308
»	19.500	5	13	128	128	
»	22.500	—	4	535	87	
»	25.900	7	2	1.144	98	4.839
»	19.500	1	10	1.058	193	10.533
»	19.500	1	2	720	37	
»	19.500	39	244	560	500	
»	19.500	—	20	180	180	3.522
»	19.500	—	—	110	110	2.255

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

Linhas e Rames	CHAVES		PEÇAS SUBSTITUIDAS					DESVIOS		
	Inst.	Subst.	Agulhas	Corações	Contra trilhos	Paraf.	Balanças	Augm. M:	Dimin. M:	Diff. M:
L. Tronco. . . .	13	5	—	14	2	72	—	1617,05	—	+ 1617,05
» Catalão. . . .	—	—	—	2	—	—	1	123,00	—	+ 123,00
R. Amparo	—	—	—	2	—	—	—	—	197,86	— 197,86
» Socorro	—	—	—	1	—	—	—	—	217,10	— 217,10
» Jatahy. . . .	—	—	—	—	—	—	—	97,00	—	+ 97,00
» Igarapava. . . .	—	1	—	—	—	—	1	—	125,00	+ 125,00
Serra Negra. . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Totales. . . .	13	6	—	21	2	72	2	1837,05	539,96	+ 1297,09

CONSERVAÇÃO DO LEITO DA LINHA

QUADRO 5

Linhas e Ramaes	Capinação M. l.	Rocada M. l.	Nivelamento M. l.	Terra excavada M. c.	Juntas niveladas Unidades	Repregações M. l.	Valias limpas M. l.	Valletas limpas M. l.	Obras d'arte M. l.
L. Tronco.	1.656.401	205.550	176.818	13.353	49.177	97.887	35.769	59.188	268
» Rio Grande	714.101	84.485	36.913	6.109	37.168	46.739	1.020	3.894	—
» Catalão	889.632	131.535	48.754	15.432	46.594	41.348	1.335	16.307	—
R. Amparo	223.510	21.600	24.855	3.140	8.049	22.245	5.020	12.260	328
» Socorro	92.550	14.200	15.430	2.060	2.869	10.795	1.400	5.250	274
» Itapira	155.135	27.685	13.847	470	7.844	10.268	1.060	3.375	17
» Pinhal	115.706	5.932	8.399	590	7.399	7.314	450	1.320	45
» Caldas	210.750	18.575	26.546	120	15.294	35.967	1.550	4.011	—
» V. Grande	189.143	3.400	10.200	1.300	3.780	3.090	5.510	7.000	6
» Mococa	386.050	33.400	26.045	2.324	8.297	19.169	12.525	9.323	31
» Guaxupé	201.200	17.700	23.745	2.670	5.854	19.380	9.120	3.180	23
» Cajuru	219.505	41.900	19.442	4.424	9.769	14.412	1.170	3.930	257
» Jatahy	511.200	39.050	39.150	6.410	10.307	28.790	250	12.775	—
» Monteiros	43.400	200	3.300	100	1.341	2.700	—	1.800	—
» Sertãozinho	129.050	10.900	9.828	6.371	4.509	5.675	1.190	3.715	—
» Igarapava	676.925	107.370	34.330	4.936	18.811	20.980	2.715	3.386	—
L. Ig. Uberaba	157.120	50.110	4.035	385	1.160	4.190	20	1.170	50
R. Tuyuty	193.330	51.495	17.954	3.770	11.062	14.609	7.880	33.400	189
» Passos	541.855	143.300	48.606	7.000	19.209	25.698	45.880	57.740	534
» Biguaingá	95.690	23.650	5.943	1.161	1.239	6.029	19.950	6.790	40
» Serra Negra	180.459	11.600	14.652	8.019	6.812	14.665	2.914	18.581	159
» Cravinhos	143.960	9.255	6.011	780	370	1.880	140	1.005	—
» Jandaia	40.900	1.000	2.310	688	332	700	—	2.250	—
TOTAIS	7.767.622	1.053.892	617.113	91.612	277.286	454.530	156.868	277.150	2.221

EMPEDRAMENTO DAS LINHAS E RAMAES

QUADRO 6

LINHAS E RAMAES	Em 1928 KMS.	Em 1929 KMS.	Extensão empedrada em 1929 KMS.	Pedra empregada MG.	Extensão para empedrar KMS.	Extensão reforçada em 1929 KMS.	Pedra empregada MG.	Extensão completada em 1929 KMS.	Pedra empregada MG.
Bitola de 1,00									
Linha Tronco . . .	313,613,00	313,613,00	—	—	2,723,00	2,835,00	936,639	0,930,00	240,233
» Rio Grande. . .	155,637,00	155,637,00	1,000,00	617,763	36,026,40	1,650,00	510,138	—	—
» Catalão . . .	66,128,00	66,939,00	871,00	432,287	213,119,50	4,886,00	1,186,280	—	—
Ramal Amparo . . .	45,751,00	45,751,00	—	—	2,268,00	0,510,00	105,334	—	—
» Socorro . . .	10,098,00	10,098,00	—	—	21,530,00	—	—	—	—
» Itapira . . .	49,299,00	49,299,00	—	—	0,701,00	0,220,00	67,265	—	—
» Pinhal . . .	35,973,00	35,973,00	—	—	0,504,00	0,295,00	132,349	—	—
» Caldas . . .	76,131,00	76,131,00	—	—	—	4,305,80	2,251,680	—	—
» Vargem Grande. . .	—	—	—	—	10,528,00	—	—	—	—
» Mococa . . .	72,113,50	72,113,50	—	—	—	3,927,00	1,495,494	—	—
» Guaxupé . . .	44,866,20	44,866,20	—	—	14,164,00	4,244,00	1,587,250	—	—
» Cajuru . . .	46,426,00	46,426,00	—	—	—	—	—	—	—
» Jatahy . . .	24,098,00	25,358,00	1,260,00	841,500	94,823,35	0,300,00	145,780	—	—
» Monteiro . . .	0,311,50	0,311,50	—	—	11,775,50	—	—	—	—
» Sertãozinho . . .	6,331,00	7,817,00	1,486,00	1,040,458	31,041,30	0,500,00	31,080	—	—
» Igarapava . . .	157,000,00	157,000,00	—	—	—	6,174,00	2,801,348	1,263,00	351,804
Linha Ig. Uberaba . . .	47,762,25	47,762,25	—	—	—	4,310,00	1,654,384	—	—
Ramal Tuyuty . . .	22,554,00	22,554,00	—	—	51,633,50	—	—	—	—
» Passos . . .	132,433,00	132,433,00	—	—	42,192,50	3,561,00	1,295,176	—	—
» Biguatinga. . .	1,724,00	1,724,00	—	—	28,112,00	—	—	—	—
Bitola de 0,60									
Ramal Serra Negra . . .	16,019,00	16,019,00	—	—	24,474,00	—	—	—	—
» Cravinhos . . .	0,759,35	0,759,35	—	—	27,894,25	—	—	—	—
» Jandaia . . .	2,870,00	2,870,00	—	—	12,776,00	—	—	—	—
TOTAES. . . .	1,327,898,70	1,332,515,70	4,617,00	2,932,008	635,583,00	37,807,80	14,206,797	2,533,00	631,818

Foi aproveitada também pedra velha.

DORMENTES

Em 1.º de Janeiro existiam em stock 459.336 dormentes e durante o anno foram recebidos 231.672, o que perfaz o total de 691.008.

Foram empregados em custeio 403.261, em melhoramentos 13.576, cedidos á Rêde Sul-Mineira 78.121, á Companhia Ferroviaria de Botelhos 5.000 e empregados em serviços diversos e desvios de particulares 11.192, passando para o anno de 1930, 179.858 dormentes.

O custo medio do dormente foi, em 1926, de 5\$935, passando em 1927 a 6\$382, em 1928 a 6\$576 e em 1929 a 6\$494.

Estando actualmente já organizado o serviço de exploração de dormentes na zona da Companhia, onde estão sendo recebidos a 5\$000 os especiaes e 4\$000 os communs, haverá grande baixa no custo médio em 1930, com a vantagem de ser na zona fornecida grande porcentagem de dormentes especiaes de faveiro, ipê, pereira e jacarandá, qualidades essas que difficilmente chegavam de zonas extranhas.

DORMENTES SUBSTITUIDOS—CONSERVAÇÃO ORDINARIA

QUADRO 7

LINHAS E RAMAES		Quantidade
Bitola de 1,º00		
Linha Tronco		67.613
» Rio Grande		40.454
» de Catalão		54.966
Ramal » Amparo		9.800
» » Socorro		6.250
» » Itapira		10.306
» » Pinhal		7.356
» » Caldas		15.250
» » V. Grande		4.050
» » Mocóca		13.758
» » Guaxupé (Paulista)		7.800
» » » (Mineiro)		1.900
» » Cajurú		12.394
» » Jatahy		25.400
» » Monteiros		3.818
» » Sertãozinho		8.224
» » Igarapava		37.175
Linha Igarapava-Uberaba		9.581
» de Tuyuty a Passos		52.178
» » Guaxupé a Biguatinga		5.357
Bitola de 0,º60		
Ramal de Serra Negra		7.700
» » Cravinhos		5.071
» » Jandaia		2.850
TOTAL		403.261

OBRAS D'ARTE

Foram reparadas 129 obras d'arte e construidas 47, além de outros serviços em calçadas, paredões, valletas, etc.

OBRAS D'ARTE

QUADRO N.º 8

LINHAS E RAMAIS		Boeiros		Pontilhões		Pass. inferior		Pass. superior		Pontes e viad.		OUTROS SERVIÇOS			
		Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Calçadas	Paredes	Valleias	Sargetas
Linha	Tronco	28	16	3	—	1	—	—	—	2	—	2c	—	1c	—
»	Rio Grande	17	6	—	—	—	—	1	—	1	—	1n	—	1c	—
»	Catalão	14	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1n	1c	—
Ramal	Amparo	1	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1n	1n	—	1c
»	Socorro	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1c	—	—
»	Itapira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Pinhal	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
»	Caldas	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—	—
»	Mocóca	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Guaxupé	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Cajuri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Jatuby	7	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
»	Sertãozinho	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Igarapava	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1c	—	—	—
Linha	Igarapava - Uberaba	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal	Tuyuty	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Passos	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES		112	48	7	—	1	—	1	—	8	—	5	4	3	1

NOTA: C. Concertado, N. Novos
L. R. Grande. Reforma da passagem inferior para pedestres em Ribeirão Preto
R. Igarapava. Demolição da passagem superior do Km. 56.050

CERCAS E PORTEIRAS

Foram construídos 13.485 metros de cercas, reparados 715.130 metros e aceirados 1.098,km.218; installadas 29 porteiras e 11 concertadas.

Cercas e porteiras

QUADRO 9

Linhas e Ramaes	CERCAS			PORTEIRAS	
	Novas M. l	Concertadas M l	Aceiradas M l	Novas	Concert.
Linha Tronco	5.110	73.500	111.400	8	3
» Rio Grande	—	57.439	188.510	2	1
» Catalão	60	119.253	89.500	2	—
Ramal Amparo	—	13.210	15.500	—	—
» Socorro	645	4.897	3.950	—	—
» Itapira	60	5.450	19.600	—	3
» Pinhal	—	4.385	2.700	—	4
» Caldas	2.200	93.390	—	1	—
» V. Grande	—	18.400	23.000	—	—
» Mocóca	—	23.115	121.000	—	—
» Guaxupé	—	18.210	84.200	—	—
» Cajurú	—	29.914	13.200	1	—
» Jatahy	3.880	36.195	50.600	12	—
» Monteiros	—	8.300	9.400	—	—
» Sertãozinho	—	1.400	—	—	—
» Igarapava	—	57.372	37.120	2	—
Linha Igarapava — Uberaba	530	22.650	28.950	—	—
Ramal Tuyuty	100	19.830	78.200	—	—
» Passos	250	79.350	160.808	1	—
» Biguatinga	150	10.480	28.200	—	—
» S. Negra	500	5.400	24.380	—	—
» Cravinhos	—	3.190	5.000	—	—
» Jandaia	—	9.800	3.000	—	—
TOTAES	13.485	715.130	1.098.218	29	11

AGUA E ESGOTOS

Foram reparados 8 poços, 2 caixas d'agua, 3 bombas, 7 encanamentos, 18 esgotos e substituídas 85 mangueiras, além de outros serviços diversos.

Aguas e Esgotos

QUARO 10

Linhas e Ramaes	Poços		Calhas		Bombas		Encanamentos		Esgotos	
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.
Linha Tronco.	2	—	—	—	3	—	6	—	5	2
» R. Grande	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
» Catalão	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Ramal Amparo	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
» Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Guaxupé	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Cajurú	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» Sertãozinho	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» de Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
» » Serra Negra . . .	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Totales	8	—	2	—	3	—	7	3	18	2

Mangueiras substituídas: Tronco e Ramaes 55. R. Grande e Caldas 14. L. Catalão 6.
L. I. Uberaba 1. R. V. S. M. 9. Total 85.
L. Tronco: Abertura de uma fossa em Cel. Corrêa. L. Tronco: Reconstrução da represa d'agua no km. 96,220.
L. R. Grande: Concerto açude em Franca. L. R. Grande: Concerto caixa captação km, 448.
» » » Abertura de uma fossa em V. S. Parnahyba. R. Caldas: Reconstrução de uma represa no km. 59,000.
R. Socorro: Construção de uma represa no km. 8,800.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Foram concertados 304 edificios, pintados 56 e modificados 13, além de serviços diversos que constam do quadro n. 11.

Anexo e Escalas

QUARTO 10

Linha e Coluna	Linha									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
5	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
6	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
7	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
8	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
9	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
10	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Observações: Este anexo contém as escalas de 1 a 100 para o teste de inteligência. As escalas são compostas por 10 linhas e 10 colunas. Cada linha e coluna contém números de 1 a 10. O teste é aplicado ao candidato e o resultado é comparado com as escalas para determinar o nível de inteligência.

EXERCÍCIOS E DIFERENCIAIS

Foram elaborados estes exercícios e diferenciais para serem aplicados aos candidatos ao curso de 1.º grau. Os exercícios são de natureza geral e os diferenciais são de natureza específica.

ANEXO E - AULA

Este anexo contém os exercícios e diferenciais para a aula de 1.º grau. Os exercícios são de natureza geral e os diferenciais são de natureza específica.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFÍCIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	SERVIÇOS	ESTAÇÕES	POSTOS	ARMAZENS	CASAS PARA							BOTEQUINS	TOTAES		
					Chefe	Portadores	Turmas	M. Linha	PESSOAL				C.	P.	M.
									Trafego	Linha	Locomo-ção				
L. Tronco	C.	33	—	11	7	14	24	1	5	9	2	2	108	—	—
„ „	P.	1	—	1	1	1	4	—	1	2	—	—	—	10	—
„ „	M.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
„ Rio Grande	C.	3	—	3	4	4	8	—	3	4	1	—	30	—	—
„ „	P.	2	—	1	4	1	8	1	3	3	—	—	—	23	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
„ Catalão	C.	8	—	2	2	1	9	—	4	1	—	—	27	—	—
„ „	P.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R. Soccorro	C.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—
„ „	P.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
„ Pinhal	C.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—	—
„ „	P.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	—
„ Caldas	C.	—	—	1	—	—	3	1	1	—	—	—	6	—	—
„ „	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Mocóca	C.	6	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	8	—	—
„ Guaxupé	P.	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Cajurú	C.	4	—	2	2	—	3	2	1	1	2	—	17	—	—
„ „	P.	—	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	—	6	—
„ Jatahy	C.	8	—	—	2	4	10	—	—	2	—	—	26	—	—
„ „	P.	1	—	—	2	2	6	—	—	—	—	—	—	11	—
„ Monteiros	M.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
„ Sertãozinho	C.	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	7	—	—
„ „	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Igarapava	C.	9	1	—	2	2	7	—	2	4	2	1	30	—	—
L. Ig. Uberaba	P.	6	1	—	—	1	2	—	2	—	—	—	12	—	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R. Tuyutí	C.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
„ Passos	P.	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Biguatinga	C.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ Serra Negra	P.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Cravinhos	C.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
„ Jandaia	P.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
TOTAES.		112	2	23	28	34	98	7	25	28	13	3	304	56	13
373															

NOTA: — C. concertado — P. pintado — M. modificado.

Foram também executados os seguintes serviços

TRONCO

Km. 127, 900 — Reforma casa bombas.
Casa Branca — Construção de privadas para a Locomoção.
Cravinhos — Concertos casa da Cia.
Km. 258 — Construção base para caldeira bomba.

LINHA RIO GRANDE

Franca — Construção de 1 privada.
Jaguára — Concerto deposito areia.

RAMAL SOCCORRO

Km. 9 — Construção represa d'agua.

RAMAL IGARAPAVA

Km. 75 — Construiu-se casa para T. 165.

RAMAL PASSOS

Km. 35, 320 — Construiu-se rancho para T. 190.
> 44, 542 — „ casa para T. 191.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFÍCIOS

II ORDENQ

SERVIÇOS		2013/2014		2014/2015		2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020		2020/2021		2021/2022		2022/2023		2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		2029/2030		2030/2031		2031/2032		2032/2033		2033/2034		2034/2035		2035/2036		2036/2037		2037/2038		2038/2039		2039/2040		2040/2041		2041/2042		2042/2043		2043/2044		2044/2045		2045/2046		2046/2047		2047/2048		2048/2049		2049/2050		2050/2051		2051/2052		2052/2053		2053/2054		2054/2055		2055/2056		2056/2057		2057/2058		2058/2059		2059/2060		2060/2061		2061/2062		2062/2063		2063/2064		2064/2065		2065/2066		2066/2067		2067/2068		2068/2069		2069/2070		2070/2071		2071/2072		2072/2073		2073/2074		2074/2075		2075/2076		2076/2077		2077/2078		2078/2079		2079/2080		2080/2081		2081/2082		2082/2083		2083/2084		2084/2085		2085/2086		2086/2087		2087/2088		2088/2089		2089/2090		2090/2091		2091/2092		2092/2093		2093/2094		2094/2095		2095/2096		2096/2097		2097/2098		2098/2099		2099/2100		2100/2101		2101/2102		2102/2103		2103/2104		2104/2105		2105/2106		2106/2107		2107/2108		2108/2109		2109/2110		2110/2111		2111/2112		2112/2113		2113/2114		2114/2115		2115/2116		2116/2117		2117/2118		2118/2119		2119/2120		2120/2121		2121/2122		2122/2123		2123/2124		2124/2125		2125/2126		2126/2127		2127/2128		2128/2129		2129/2130		2130/2131		2131/2132		2132/2133		2133/2134		2134/2135		2135/2136		2136/2137		2137/2138		2138/2139		2139/2140		2140/2141		2141/2142		2142/2143		2143/2144		2144/2145		2145/2146		2146/2147		2147/2148		2148/2149		2149/2150		2150/2151		2151/2152		2152/2153		2153/2154		2154/2155		2155/2156		2156/2157		2157/2158		2158/2159		2159/2160		2160/2161		2161/2162		2162/2163		2163/2164		2164/2165		2165/2166		2166/2167		2167/2168		2168/2169		2169/2170		2170/2171		2171/2172		2172/2173		2173/2174		2174/2175		2175/2176		2176/2177		2177/2178		2178/2179		2179/2180		2180/2181		2181/2182		2182/2183		2183/2184		2184/2185		2185/2186		2186/2187		2187/2188		2188/2189		2189/2190		2190/2191		2191/2192		2192/2193		2193/2194		2194/2195		2195/2196		2196/2197		2197/2198		2198/2199		2199/2200		2200/2201		2201/2202		2202/2203		2203/2204		2204/2205		2205/2206		2206/2207		2207/2208		2208/2209		2209/2210		2210/2211		2211/2212		2212/2213		2213/2214		2214/2215		2215/2216		2216/2217		2217/2218		2218/2219		2219/2220		2220/2221		2221/2222		2222/2223		2223/2224		2224/2225		2225/2226		2226/2227		2227/2228		2228/2229		2229/2230		2230/2231		2231/2232		2232/2233		2233/2234		2234/2235		2235/2236		2236/2237		2237/2238		2238/2239		2239/2240		2240/2241		2241/2242		2242/2243		2243/2244		2244/2245		2245/2246		2246/2247		2247/2248		2248/2249		2249/2250		2250/2251		2251/2252		2252/2253		2253/2254		2254/2255		2255/2256		2256/2257		2257/2258		2258/2259		2259/2260		2260/2261		2261/2262		2262/2263		2263/2264		2264/2265		2265/2266		2266/2267		2267/2268		2268/2269		2269/2270		2270/2271		2271/2272		2272/2273		2273/2274		2274/2275		2275/2276		2276/2277		2277/2278		2278/2279		2279/2280		2280/2281		2281/2282		2282/2283		2283/2284		2284/2285		2285/2286		2286/2287		2287/2288		2288/2289		2289/2290		2290/2291		2291/2292		2292/2293		2293/2294		2294/2295		2295/2296		2296/2297		2297/2298		2298/2299		2299/2300		2300/2301		2301/2302		2302/2303		2303/2304		2304/2305		2305/2306		2306/2307		2307/2308		2308/2309		2309/2310		2310/2311		2311/2312		2312/2313		2313/2314		2314/2315		2315/2316		2316/2317		2317/2318		2318/2319		2319/2320		2320/2321		2321/2322		2322/2323		2323/2324		2324/2325		2325/2326		2326/2327		2327/2328		2328/2329		2329/2330		2330/2331		2331/2332		2332/2333		2333/2334		2334/2335		2335/2336		2336/2337		2337/2338		2338/2339		2339/2340		2340/2341		2341/2342		2342/2343		2343/2344		2344/2345		2345/2346		2346/2347		2347/2348		2348/2349		2349/2350		2350/2351		2351/2352		2352/2353		2353/2354		2354/2355		2355/2356		2356/2357		2357/2358		2358/2359		2359/2360		2360/2361		2361/2362		2362/2363		2363/2364		2364/2365		2365/2366		2366/2367		2367/2368		2368/2369		2369/2370		2370/2371		2371/2372		2372/2373		2373/2374		2374/2375		2375/2376		2376/2377		2377/2378		2378/2379		2379/2380		2380/2381		2381/2382		2382/2383		2383/2384		2384/2385		2385/2386		2386/2387		2387/2388		2388/2389		2389/2390		2390/2391		2391/2392		2392/2393		2393/2394		2394/2395		2395/2396		2396/2397		2397/2398		2398/2399		2399/2400		2400/2401		2401/2402		2402/2403		2403/2404		2404/2405		2405/2406		2406/2407		2407/2408		2408/2409		2409/2410		2410/2411		2411/2412		2412/2413		2413/2414		2414/2415		2415/2416		2416/2417		2417/2418		2418/2419		2419/2420		2420/2421		2421/2422		2422/2423		2423/2424		2424/2425		2425/2426		2426/2427		2427/2428		2428/2429		2429/2430		2430/2431		2431/2432		2432/2433		2433/2434		2434/2435		2435/2436		2436/2437		2437/2438		2438/2439		2439/2440		2440/2441		2441/2442		2442/2443		2443/2444		2444/2445		2445/2446		2446/2447		2447/2448		2448/2449		2449/2450		2450/2451		2451/2452		2452/2453		2453/2454		2454/2455		2455/2456		2456/2457		2457/2458		2458/2459		2459/2460		2460/2461		2461/2462		2462/2463		2463/2464		2464/2465		2465/2466		2466/2467		2467/2468		2468/2469		2469/2470		2470/2471		2471/2472		2472/2473		2473/2474		2474/2475		2475/2476		2476/2477		2477/2478		2478/2479		2479/2480		2480/2481		2481/2482		2482/2483		2483/2484		2484/2485		2485/2486		2486/2487		2487/2488		2488/2489		2489/2490		2490/2491		2491/2492		2492/2493		2493/2494		2494/2495		2495/2496		2496/2497		2497/2498		2498/2499		2499/2500		2500/2501		2501/2502		2502/2503		2503/2504		2504/2505		2505/2506		2506/2507		2507/2508		2508/2509		2509/2510		2510/2511		2511/2512		2512/2513		2513/2514		2514/2515		2515/2516		2516/2517		2517/2518		2518/2519		2519/2520		2520/2521		2521/2522		2522/2523		2523/2524		2524/2525		2525/2526		2526/2527		2527/2528		2528/2529		2529/2530		2530/2531		2531/2532		2532/2533		2533/2534		2534/2535		2535/2536		2536/2537		2537/2538		2538/2539		2539/2540		2540/2541		2541/2542		2542/2543		2543/2544		2544/2545		2545/2546		2546/2547		2547/2548		2548/2549		2549/2550		2550/2551		2551/2552		2552/2553		2553/2554		2554/2555		2555/2556		2556/2557		2557/2558		2558/2559		2559/2560		2560/2561		2561/2562		2562/2563		2563/2564		2564/2565		2565/2566		2566/2567		2567/2568		2568/2569		2569/2570		2570/2571		2571/2572		2572/2573		2573/2574		2574/2575		2575/2576		2576/2577		2577/2578		2578/2579		2579/2580		2580/2581		2581/2582		2582/2583		2583/2584		2584/2585		2585/2586		2586/2587		2587/2588		2588/2589		2589/2590		2590/2591		2591/2592		2592/2593		2593/2594		2594/2595		2595/2596		2596/2597		2597/2598		2598/2599		2599/2600		2600/2601		2601/2602		2602/2603		2603/2604		2604/2605		2605/2606		2606/2607		2607/2608		2608/2609		2609/2610		2610/2611		2611/2612		2612/2613		2613/2614		2614/2615		2615/2616		2616/2617		2617/2618		2618/2619		2619/2620		2620/2621		2621/2622		2622/2623		2623/2624		2624/2625		2625/2626		2626/2627		2627/2628		2628/2629		2629/2630		2630/2631		2631/2632		2632/2633		2633/2634		2634/2635		2635/2636		2636/2637		2637/2638		2638/2639		2639/2640		2640/2641		2641/2642		2642/2643		2643/2644		2644/2645		2645/2646		2646/2647		2647/2648		2648/2649		2649/2650		2650/2651		2651/2652		2652/2653		2653/2654		2654/2655		2655/2656		2656/2657		2657/2658		2658/2659		2659/2660		2660/2661		2661/2662		2662/2663		2663/2664		2664/2665		2665/2666		2666/2667		2667/2668		2668/2669		2669/2670		2670/2671		2671/2672		2672/2673		2673/2674		2674/2675		2675/2676		2676/2677		2677/2678		2678/2679		2679/2680		2680/2681		2681/2682		2682/2683		2683/2684		2684/2685		2685/2686		2686/2687		2687/2688		2688/2689		2689/2690		2690/2691		2691/2692		2692/2693		2693/2694		2694/2695		2695/2696		2696/2697		2697/2698		2698/2699		2699/2700		2700/2701		2701/2702		2702/2703		2703/2704		2704/2705		2705/2706		2706/2707		2707/2708		2708/2709		2709/2710		2710/2711		2711/2712		2712/2713		2713/2714		2714/2715		2715/2716		2716/2717		2717/2718		2718/2719		2719/2720		2720/2721		2721/2722		2722/2723		2723/2724		2724/2725		2725/2726		2726/2727		2727/2728		2728/2729		2729/2730		2730/2731		2731/2732		2732/2733		2733/2734		2734/2735		2735/2736		2736/2737		2737/2738		2738/2739		2739/2740		2740/	
----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-------	--

Semaphoros, guaritas, abrigos do material rodante, carvoeiras e para-choques

QUADRO 12

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante	Carvoeiras	Para-choques
	Novos	Concertados	Pintados	Novos	Concertados	Pintados	Concertados	Concertados	
Linha Tronco	—	19	—	—	—	—	4	—	—
Catalão	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ramal Amparo	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	—	—	—	—	—	—	—	—	1n
Linha Igarapava-Uberaba	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ramal Passos	—	—	—	—	—	—	—	—	1c
TOTAES	—	21	—	2	—	—	5	—	2

NOTA: C. Concerto. N. Novos

L. R. Grande: Mudança de 1 semaphoro
Concerto de 1 gyrador

DESPESAS

A despesa de custeio, em 1929, foi de 8.743:148\$997, sendo 4.674:611\$800 com pessoal e 4.068:537\$197 com material.

Dispendeu-se 867:974\$088 a mais que em 1928, sendo 845:711\$900 com pessoal e 22:262\$188 com material. Esse augmento de despesa foi motivado pelos damnos causados ás linhas, pelas chuvas e na verba de pessoal tambem devido ao augmento geral de vencimentos.

Com as reparações das linhas, devidas aos damnos causados pelas chuvas, dispendeu-se, approximadamente, 620:000\$000, sendo . . . 430:000\$000 pela verba da via-permanente e policia da linha e Rs. 190:000\$000 pela verba de obras d'arte. Si não fossem essas causas de augmento da despesa, em 1929, ter-se-ia dispendido menos do que em 1928, porque houve menor emprego de dormentes e o seu custo médio baixou.

Do quadro n.º 13 constam as despesas de 1928 e 1929 comparadas com os orçamentos concedidos e discriminadas pelas verbas, verificando-se que em 1928 dispendeu-se a menos do orçamento Rs. 130:825\$091 e em 1929 mais 523:148\$997. Si da despesa de 1929 se deduzir a importancia de 620:000\$000, que não foi prevista no orçamento, verifica-se, tambem, nesse anno, uma differença de 96:851\$003 a menos do orçamento concedido.

Despesas da Linha comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 13

VERBAS	1928			1929		
	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	Diferença	Total do orçamento concedido	Despesas realizadas	Diferença
Administração						
Pessoal.	840:000\$000	848:385\$700	+	8:385\$700	447:628\$400	+
Material.	20:000\$000	14:379\$762	-	5:620\$238	35:731\$620	+
TOTAES	860:000\$000	862:765\$462	+	2:765\$462	483:360\$020	+
Conservação linha						
Pessoal.	3.200:000\$000	3.163:162\$200	-	36:837\$800	3.782:612\$500	+
Material :						
Dormentes comuns	2.896:000\$000	3.009:841\$502	+	113:841\$502	2.727:652\$158	-
" duplos	95:000\$000	7:210\$500	-	27:789\$500	9:520\$072	-
Accessorios linha	100:000\$000	166:063\$443	+	66:063\$443	218:193\$914	+
Ferramentas, carvão, etc.	110:000\$000	61:568\$779	-	48:431\$221	110:742\$979	+
TOTAES	6.341:000\$000	6.407:866\$424	+	66:866\$424	6.848:727\$623	+
Obras d'arte						
Pessoal.	80:000\$000	62:289\$500	-	17:710\$500	125:995\$400	+
Material :						
Tijolos, cimento, pedra.	60:000\$000	71:377\$617	+	11:377\$617	154:833\$635	+
Pinturas de pontes	40:000\$000	7:183\$900	-	82:816\$100	8:478\$000	-
TOTAES	180:000\$000	140:851\$017	-	89:148\$983	289:307\$035	+
Estações e Edifícios						
Pessoal.	230:000\$000	188:787\$800	-	91:212\$200	183:951\$500	-
Material :						
Diversos	200:000\$000	115:040\$719	-	84:959\$281	167:759\$632	-
Pintura.	120:000\$000	176:175\$400	+	56:175\$400	196:399\$200	+
TOTAES	550:000\$000	430:003\$919	-	119:996\$081	488:110\$332	-
Agua e esgotos						
Pessoal.	90:000\$000	96:159\$400	+	6:159\$400	103:507\$800	+
Material	200:000\$000	173:329\$110	-	21:670\$890	212:804\$384	+
TOTAES	290:000\$000	274:488\$510	-	15:511\$490	316:312\$184	+
Cercas e cancellas						
Pessoal.	20:000\$000	20:095\$300	+	95\$300	30:916\$200	+
Material	150:000\$000	34:242\$836	-	65:757\$164	116:779\$703	-
TOTAES	170:000\$000	104:338\$136	-	65:661\$864	147:695\$903	-
Lastro						
Pessoal.	90:000\$000	117:650\$551	+	27:650\$551	128:537\$400	+
Material	90:000\$000	117:650\$551	+	27:650\$551	128:537\$400	+
TOTAES	180:000\$000	235:300\$102	+	55:300\$102	257:074\$800	+
Despesas geraes						
Pessoal.	25:000\$000	37:240\$890	+	12:240\$890	41:098\$500	+
Material	25:000\$000	37:240\$890	+	12:240\$890	41:098\$500	+
TOTAES	50:000\$000	74:480\$780	+	24:480\$780	82:196\$000	+
Despesas totaes :						
Pessoal.	3.961:000\$000	3.828:899\$900	-	131:100\$100	4.674:611\$800	+
Material	4.046:000\$000	4.046:275\$009	+	275\$009	4.068:537\$197	+
TOTAES.	8.006:000\$000	7.875:174\$909	-	130:825\$091	8.743:148\$997	+

Despesa da linha comparada com o orçamento concedido

31 ORGANON

[illegible]

PESSOAL

A média mensal de todo o pessoal da Divisão, que figurou em folhas de custeio, foi de 1245 em 1926, 1253 em 1927, 1212 em 1928 e 1218 em 1929, sendo :

MESES	1928	1929	Differenças	
Janeiro	1.246	1.231	—	15
Fevereiro	1.238	1.186	—	52
Março	1.239	1.221	—	18
Abril	1.220	1.242	+	22
Maió	1.226	1.252	+	26
Junho	1.207	1.225	+	18
Julho	1.198	1.235	+	37
Agosto	1.196	1.173	—	23
Setembro	1.207	1.180	—	27
Outubro	1.208	1.142	—	66
Novembro	1.188	1.247	+	59
Dezembro	1.176	1.280	+	104
TOTAES	14.549	14.614	+	65

O quadro das turmas continuou incompleto e o seu pessoal atendeu também a serviços extraordinarios de melhoramentos.

2.^a PARTE

MELHORAMENTOS

Proseguiram-se os serviços de modificação do traçado da Linha Tronco, ficando concluidos todos os serviços do trecho de Anhumas á Desembargador Furtado e faltando apenas a conclusão de obras d'arte do trecho de Desembargador Furtado a Jaguary e o levantamento do material fixo da linha abandonada desse trecho, que foi inaugurado em 18 de Novembro com o leito já bastante consolidado.

Não foram iniciados os serviços de terraplenagem no trecho de Jaguary á Guedes, cujos serviços de locação estão feitos, por ser conveniente antes obter-se escriptura de todos os terrenos necessarios, sendo que todos os proprietarios da parte da vertente do rio Camandocaia entraram em accôrdo para a venda dos seus terrenos e beme-feitorias.

Apenas os que têm as suas propriedades na vertente do rio Jaguary, não concordaram com os preços offerecidos pela Companhia, que, na falta de accôrdo, promoverá a desapropriação dos terrenos necessarios, por utilidade publica, já approvada pelo Governo do Estado.

Foram reiniciados os serviços da modificação do traçado do Km. 129 ao Km. 136, que estavam paralyzados pela conveniencia de ser antes concluido o trecho de Desembargador Furtado á Jaguary, concentrando-se nesse trecho todo o pessoal.