

RELATORIO

DA

DIRECTORIA DA COMPANHIA MOGYANA

APRESENTADO EM SESSÃO

DA

ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

EM

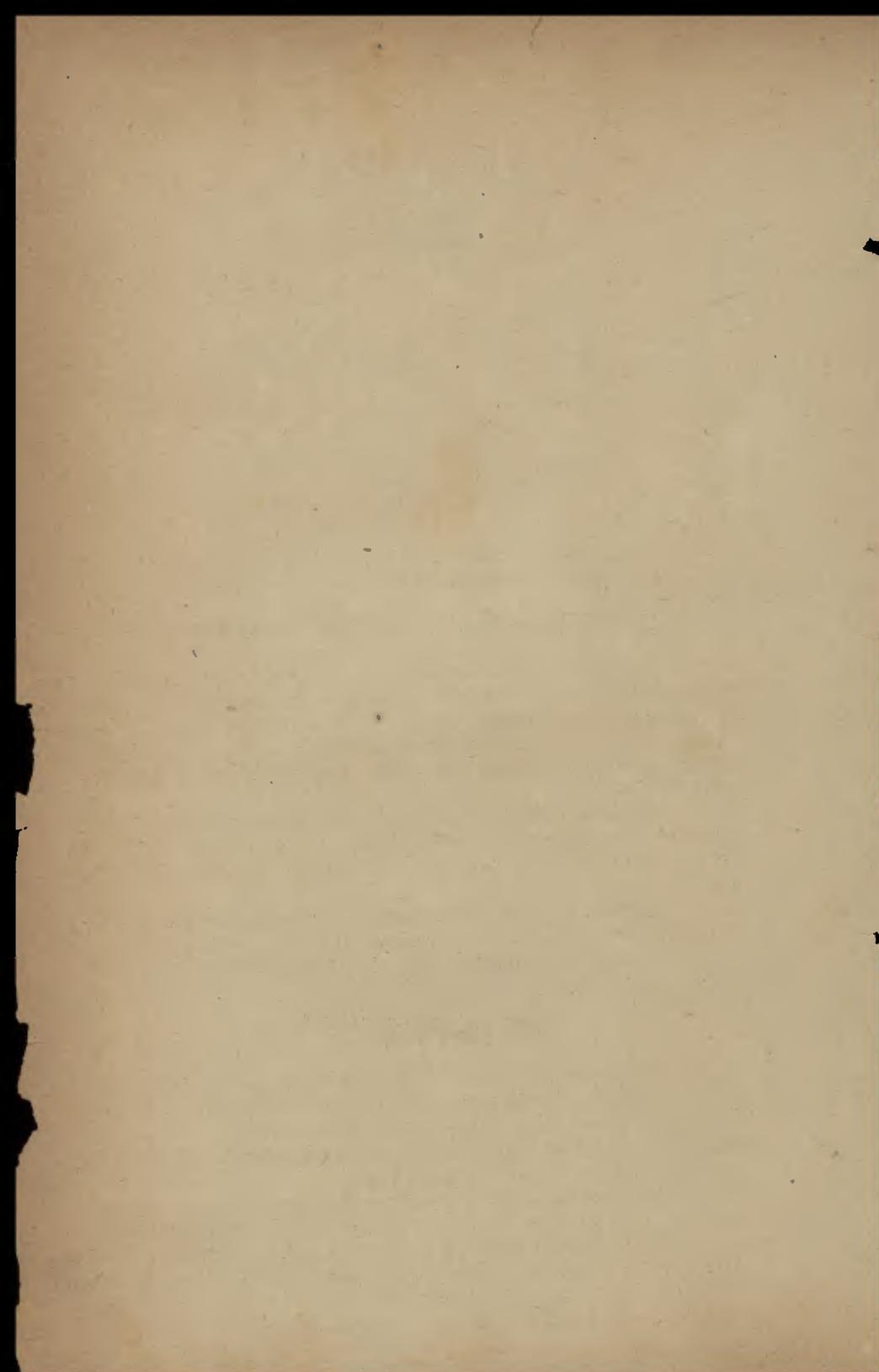
25 DE FEVEREIRO DE 1877



S. PAULO

Typ. do « Diario » — Rua do Carmo n. 65

1877



Srs. accionistas.

Mais uma vez cumprimos o nosso dever vos apresentando o relatório e balanço do semestre findo a 31 de Dezembro.

FUNDO SOCIAL E CHAMADA DE CAPITAES

Ficou liquidado, como sabeis, o capital social primitivo, na importância de 3.000:000\$000, custo total da nossa linha.

Durante o semestre tiveram lugar mais duas chamadas de capitães para o prolongamento a Casa-Branca, a 3ª e 4ª, ambas na razão de 10 % ou 20\$000 por acção, que produzirão a quantia de 301:660\$000.

Estão emittidas e realizadas 7.539 acções, ficando definitivamente declaradas em commissão 59 acções, por occasião da 2ª chamada, não usando seus possuidores do direito que lhes facultão os estatutos.

Está annunciada a 5ª chamada na mesma razão de 10 %, findando-se o prazo a 28 do corrente mez de Fevereiro.

Existem da companhia primitiva 288 accionistas, e do prolongamento 235.

TRAFEGO

Ainda não tem a directoria a satisfação de vos poder annunciar uma renda liquida que possa dispensar o auxilio da provincia. Diversas causas actuarão para esse resultado.

A primeira e por sem duvida a mais poderosa, foi a pequena e diminuta safra de café do anno findo.

Em segundo lugar a crise por que passa todo o Imperio, e que tem feito paralisar o commercio, contribuiu poderosamente.

Além destas causas geraes, para a nossa companhia deu-se uma especial, e que se tornou sobremodo saliente. Não ignorais, que uma das fontes importantes da nossa receita é o frete do sal importado pela nossa linha para o sul de Minas.

Tendo o governo geral feito o contrato, conhecido por contrato Berlink, para abastecimento de carnes verdes da capital do Imperio, suas principaes disposições vierão ferir de morte a industria da criação do gado, e o desanimo dos criadores chegou a seu auge. Felizmente está rescindido esse contrato; alguns males, porém, já deixou.

A importação maior do sal se verifica sempre de Setembro a Novembro, e entretanto no semestre correspondente houve uma diminuição, comparada com o 1º, de 1.700 toneladas.

A falta de abertura de algumas estradas convergentes ás estações também concorreu, ainda que em escala mui pequena, para a diminuição da receita; alguns productos, que devião procural-as, se escoarão.

Tem-se tratado de sanar este inconveniente procedendo-se á abertura dessas estradas, já por parte da provincia, já pela dos particulares.

No trafego de passageiros deu-se igualmente diminuição, comparando-se com o primeiro semestre, sendo a differença para menos de 2.568.

Esta redução verificou-se em maior escala nos passageiros de 1ª classe, concorrendo igualmente esta circumstancia para abaxar a receita.

Offerecendo os carros de 2ª classe grande commodidade, cada vez se torna mais sensivel a desproporção entre os passageiros da 1ª para a da 2ª classe.

Estuda a directoria os meios de fazer cessar a desproporção notada; entretanto desde já tem opinião formada e contrária á elevação dos preços de passagem da 2ª classe, porque viria essa medida trazer em resultado o onerar a classe menos favorecida da fortuna.

Como vereis do respectivo balanço, a receita foi de 230:360\$784 e a despeza de 152:789\$830, deixando um liquido de 77:570\$954, que dá uma porcentagem em pouco excedente a 5%.

Chamamos e pedimos especialmente a vossa attenção para o minucioso, importante e esclarecido relatorio do dr. inspector geral do trafego, onde encontrareis dados seguros para o completo conhecimento, e especialmente na parte estatistica do mesmo trafego ainda em suas pequenas minudencias. Delle também deprehendereis, que todos os seus esforços têm sido empregados no sentido de fazer diminuir a despeza, e o tem conseguido com o zelo, dedicação e boa vontade que continúa a empregar no desempenho de sua importante commissão.

Algumas economias têm sido realizadas, e procura-se realizar outras, de modo que vá-se dando diminuição na despeza, como já se verificou no 2º semestre comparando-se com o 1º.

Como sabeis, desde a abertura da nossa linha ao trafego, as safras de café têm sido diminutas; felizmente para o nossa compa-

nhia, e para a provincia, a pendente promette ser abundante, e assim desde já se pôde contar com uma prospera receita, e consequentemente com bom dividendo.

A contadoria central encarregada da liquidação do trafego reciproco entre todas as companhias tem continuado a funcionar com toda a regularidade, produzindo assim sua creação beneficos resultados ás companhias e ao publico.

Hoje fazem parte da contadoria central todas as companhias da provincia, com a entrada ultimamente das companhias Ituana e S. Paulo e Rio de Janeiro.

Com o tempo irão sendo suppridas algumas lacunas que ainda existem no trafego reciproco, como por exemplo o da venda de bilhetes e despacho de bagagem entre todas as estações, ainda as intermediarias, das diversas linhas.

A idéa aventada do pagamento facultativo do frete de mercadorias nas estações remetentes ou recebedoras, por acôrdo entre todas as companhias, começou a vigorar do 1º do corrente mez de Fevereiro em diante.

Ainda que sua adopção traga alguns inconvenientes para a marcha de nossa empresa, as vantagens, porém, que espera a lavoura colher desta medida resolvêrão as diversas directorias a aceitar-a.

Desde 1º de Janeiro começou a vigorar novo horario, havendo modificação no anterior para ficar de acôrdo com o das outras companhias.

Esta mudança em nossa linha consistiu apenas em partir mais cedo 3/4 de hora o trem de passageiros da tarde, e conservar o mesmo horario em todos os dias o trem mixto entre Campinas e Mogy-mirim, sem alteração nos proprios dias santificados.

Nada mais iucommodo ao bem estar e interesses do publico, do que os horarios com alterações conforme os dias: ainda quando trouxesse esta medida mais algum trabalho e mesmo despeza, ella devia ser tomada geralmente, acabando-se assim com as excepções.

Um exemplo e mui frisante do que soffre com ellas o publico, é o actual horario da companhia Ingleza nos domingos e outros dias santificados.

Ficão as cidades de Itú, Piracicaba, Capivary, Rio-Claro, Limeira, Mogy-mirim e Amparo privadas de communicação com a capital e porto de Santos.

Por nossa parte já representámos ao digno superintendente da companhia Ingleza contra esta excepção, lembrando a necessidade de conservar-se o mesmo horario em todos os dias sem distincção.

Esta medida, que vai affectar os interesses de povoações tão importantes, é natural que seja adoptada, fazendo a linha Ingleza a reforma apontada.

DIVIDENDOS

Para distribuir o dividendo na razão de 7 % tem o governo provincial de entrar com a quantia de 27:429\$046 na fôrma das contas, que já forão ao mesmo apresentadas.

De dividendos anteriores, ainda não reclamados, existe em caixa a quantia de 10:689\$743.

A conta dos juros sobre o capital realizado para o prolongamento a Casa-Branca, na importancia de 10:430\$950, igualmente já foi presente ao governo.

Na fôrma da vossa deliberação tomada na assemblêa geral anterior, a esta quantia se deverá addicionar a que foi recebida do governo e correspondente ao 1º semestre para formar um só dividendo.

Na fôrma dos estatutos, deveis hoje deliberar sobre o pagamento de todos esses dividendos.

ESCRITORIO

Estando mui distante da estação a casa que servia para escriptorio, tornou-se necessaria a mudança, e para outra que offerecesse commodidade para nella funcionarem todas as repartições. Effetivamente realizou-se esta mudança para a casa da rua das Flores, que offerece todas essas vantagens sem entretanto fazer augmentos de despeza.

O secretario e guarda-livros da companhia continuão com o mesmo zêlo e aptidão a nos auxiliar efficaamente, desempenhando satisfatoriamente todos os deveres a seu cargo.

CONTABILIDADE

Está em dia todo o serviço, e os balanços da linha primitiva, seu trafego e prolongamento encontrareis nos annexos.

CONSTRUCCÃO DA ESTRADA

Continuão os serviços de construcção do leito, estando quasi terminados os da 1ª secção na extensão de 32 kilometros.

Forão chamados concurrentes para a preparação do leito da 2ª secção na extensão de 34 kilometros, até o 66 kilometro; e em 21 de Novembro foi ella adjudicada em partes iguaes aos mesmos empreiteiros da 1ª secção, que apresentarão propostas mais vantajosas. A tabella de preços é exactamente a mesma que vigora para a primeira empreitada, e o prazo para a conclusão das obras ficou marcado para o fim do mez de Julho.

Sendo inteiramente identico o contrato ao da 1ª secção, que já foi publicado, julgamos indispensavel incluil-o nos annexos.

Os 32 kilometros restantes, que formão a 3ª secção, são de minima importancia, quer em movimento de terras, quer em obras de arte. De acordo com a opinião autorizada do engenheiro em chefe, deliberou a directoria, que a sua construcção fosse executada pelo mesmo empreiteiro que tomasse a si a superstructura da linha: além de outras, duas razões poderosas actuarão no animo da directoria para esta resolução: 1ª, poder ser toda ella construida quasi que conjuntamente com a superstructura; 2ª, haver empreiteiro que a tomasse pelo preço da tabella das outras duas secções.

Abertas as propostas no dia 15 deste, foi ella adjudicada conjuntamente com o assentamento de trilhos a Squire Sampson & Francisco Custodio Leite, que apresentarão a proposta mais vantajosa.

Como vereis do relatorio do engenheiro em chefe, está concluida a ponte sobre o rio Mogy-guassú, no que diz respeito a alvenarias e madeiramento aparelhado para superstructura. Vai ser montada em poucos dias, visto já estar em Santos a ferragem encomendada na Europa.

Esta obra, que é a mais importante obra de arte de toda a linha, merece ser mencionada pela solidez, perfeição e custo modico de sua construcção.

Vai-se proceder à exploração nas proximidades de Casa-Branca para ficar assentado definitivamente o lugar da estação naquella cidade.

Este estudo depende de mais algum trabalho e reflexão, para não dar-se algum inconveniente quando a nossa linha tiver de ser prolongada ao seu objectivo.

Do relatorio do engenheiro em chefe e tabellas respectivas, que vão nos annexos, podereis ficar ao facto do estado dos trabalhos, e por vós mesmos avaliar e conhecer que este digno empregado da companhia, bem como todo o corpo tecnico, ainda não arrefeceu no zelo e dedicacção com que tem servido até o presente à nossa empresa.

DORMENTES

Forão recebidos os 50.000 dormentes contratados para a 1ª secção ao preço de 1\$200 cada um, como vistes do relatorio anterior. Para a 2ª forão contratados 50.000 pelo preço de 1\$000 cada um. Para a 3ª, já forão chamados concurrentes para o fornecimento de 40.000, e espera-se obter, á vista da maior facilidade da madeira e de operarios, ainda por preço mais reduzido.

DESAPROPRIAÇÕES

Estando a concluir-se a construcção do leito na 1ª secção, vai-se tratar da indemnisação que se dever aos proprietarios, e que a ella tiverem direito, na forma da legislação em vigor.

Antes da construcção do leito não pôde ser feita com toda a exactidão, e assim em breve se dará começo a esta parte do serviço.

MATERIAL FIXO E RODANTE

Está feito na Belgica, com a casa Blondiaux, o contrato para o fornecimento do material fixo.

Estando a cargo esta commissão do dr. Herc ulano V. Ferreira Penna, é escusado dizer que elle foi feito em condições vantajosissimas para a companhia debaixo de todos os pontos de vista.

As bases em resumo são as seguintes: os trilhos que têm o mesmo peso dos empregados na linha primitiva, ficão entregues no porto de Santos a £ 7—13, correndo por conta do fabricante as despezas de frete e seguro. Pelo mesmo preço são fornecidos os accessorios, que sempre custão quantia mais elevada, de mo lo que dado o verdadeiro valor destes, e calculado o frete pelo preço minimo a que tem attingido, cada tonelada de trilhos vem a importar em £ 5—11—7.

Não houve, por parte da companhia, deposito de dinheiro para garantia, e finalmente obrigãrão-se os fabricantes pela conservação dos trilhos, e pelo espaço de quatro annos e meio, pagando metade do valor dos que, se estragarem nesse prazo; esta ultima clausula é tão importante, que, segundo nos parece, é a primeira vez que se obtem em contrato de fornecimento de trilhos para nosso paiz.

Querendo a directoria, no estado de crise por que passamos, marchar com toda a prudencia, nas instrucções dadas ao dr. Ferreira Penna incluiu a de fazer tão sómente a encommenda necessaria para os dous terços da linha, procurando no respectivo contrato estabelecer a obrigação por parte do fabricante, de fornecer o restante pelo mesmo preço e condições. Neste sentido foi feito o contrato, e estando a expirar o prazo do aviso, e permittindo as circumstancias financeiras da nossa empresa, já foi a ordem para tornar effectiva a encommenda, aproveitando-se assim o preço vantajosissimo que foi obtido.

Achão-se em viagem quatro navios com carregamento de trilhos — *Aspasia*, *Nerio*, *Magellan* e *Alice*; alguns destes com muitos dias de viagem, havendo assim já demora na chegada. Espera-se igualmente por estes dias, vindo dos Estados-Unidos, os 10 wagões de carga, que forão encommendados, e de que já se vos deu conta no relatorio anterior.

Não pôde a directoria finalizar este topico, sem deixar de consignar a expressão de seu reconhecimento ao dr. Ferreira Penna, pelo auxilio e grandes serviços continuados a prestar á nossa empresa.

TITULO DE ACÇÕES

Finalmente, depois de muitas contrariedades que se derão com esta encomenda, estão os titulos das acções no escriptorio; o trabalho da assignatura por parte da directoria em andamento, e, logo que ficar concluido, se farão os annuncios para sua distribuição.

TOMADA DE CONTAS DO TRAFEGO

Por parte da commissão do governo estão tomadas as contas do trafego desde a inauguração da linha até o semestre findo a 30 de Julho de 1876.

Havendo divergencia entre os membros da commissão do governo e o presidente da directoria, este motivou o seu voto em eparado, se sobre o seguinte ponto, que deve ser levado ao vosso conhecimento:

Como sabeis, abriu-se o trafego até à estação do Jaguary no dia 3 de Maio de 1875, e em 27 de Agosto até Mogy-mirim. Nos dous primeiros mezes, de Maio e Junho, em uma tão pequena extensão de kilometros que tinham a percorrer as mercadorias, com despezas grandes que exige a inauguração de estações e outras dependencias, escripturando-se todas essas despezas nesses mezes, não podia a receita dar para a despeza, e assim houve o *deficit* de 7:153\$593, que foi coberto pela receita dos mezes seguintes, apresentando o balanço em 31 de Dezembro o saldo de 20:616\$409.

Na fórma do contrato com o governo, esta quantia foi deduzida da importancia dos juros a receber do thesouro provincial.

Querem os commissarios do governo fazer conta em separado dos dous mezes, fechando-a em 30 de Junho, e levando à conta de lucros e perdas da companhia o mencionado *deficit*.

O presidente da directoria, em seu parecer em separado, combateu esta interpretação dos artigos do contrato com o governo: a questão está no thesouro para ser informada e depois affecta ao governo provincial para decisão.

SUPERSTRUCTURA DA LINHA

Este serviço, como já ficou dito, foi adjudicado a Sampson & Francisco Custodio Leite, e vai se assignar o respectivo contrato.

O preço de cada metro corrente foi estipulado a 1\$300, notando-se que o da linha primitiva foi de 1\$800, e o mais barato de todas as empreitadas identicas naquelle tempo.

Os empreiteiros se compromettem a dar promptos mensalmente de 11 a 12 kilometros; de modo que começado o trabalho em Abril, possa, salvo sempre os casos de força maior, estar tudo prompto para se abrir toda a linha ao trafego até Casa-Branca, a 1º de Janeiro de 1878.

MOVIMENTO DE ACÇÕES

Durante o semestre o movimento de acções foi o seguinte:
Transferirão-se :

Por negocio	1.234
Por herança	250
	<hr/>
	1.484

CONCLUSÃO

Estão relatadas as occurrencias mais importantes que se derão durante o semestre, e prestadas todas as informações que somos obrigados a ministrar-vos.

Quaesquer outras que julgardes precisas, vos serão dadas com a maior presteza e boa vontade, correspondendo nós assim á confiança illimitada com que continuais a nos honrar.

Campinas, 25 de Fevereiro de 1877.

ANTONIO DE QUEIROZ TELLES,
Presidente.

JOSÉ EGYDIO DE SOUZA ARANHA.

ANTONIO MANOEL PROENÇA.

ANTONIO PINHEIRO DE ULHÔA CINTRA.

JOAQUIM QUIRINO DOS SANTOS.

Campinas, 22 de Fevereiro de 1877.

Illm. sr.

Tenho mais uma vez a satisfação de levar ao conhecimento de v. s. o relatório semestral dos trabalhos a meu cargo, executados desde a última reunião da assembléa geral, no prolongamento da estrada de ferro de Mogy-mirim a Casa-Branca.

1ª secção. — Estão concluídos os trabalhos de preparação do leito desta secção, com excepção do encontro norte da ponte do Orissanga, que em 20 ou 25 dias poderá ficar prompto. Procede-se ao nivelamento geral para assentamento da superstructura e medição final para liquidação de contas.

A tabella n. 1 demonstra a importancia dos trabalhos executados, notando que representa approximadamente a avaliação final; os pagamentos dessa parte da linha têm sido feitos regularmente, devendo por estes dias effectuar-se o ultimo antes do ajuste de contas.

As obras de arte todas estão construídas com grande solidez.

Ponte de Mogy-quassú. — As alvenarias desta ponte, que foram feitas pelo mesmo empreiteiro do leito, estão completamente concluídas, sendo sua importancia incluída na tabella n. 1.

Achão-se completamente aparelhadas as madeiras para a superstructura da ponte, e só espero a chegada da ferragem da Europa para proceder á montagem, serviço este que espero se effectuará rapidamente.

Achão-se montadas as superstructuras de varios pontilhões e da ponte de Mogy-mirim.

2ª secção. — Estão encetados desde o mez de Dezembro os trabalhos de preparação do leito desta secção, contratados com os mesmos empreiteiros da 1ª, Pedro Vaz de Almeida e Nicoláo Rheder.

Na maior parte o serviço é muito leve e alguns kilometros que apresentam maior movimento de terras estão bem encaminhados, e terião tido maior impulso se não fossem as continuas chuvas que ultimamente têm impedido de trabalhar.

Os ultimos kilometros da secção não foram começados, e

mesmo só de Maio em diante se poderá trabalhar nessas paragens, actualmente sujeitas a sezões e febres de tão má character que ninguem póde ahi parar. Nesta ultima extensão está comprehendida a ponte do Jaguary-mirim, cujas madeiras forão encommendadas de Orindiúba, de maneira que aproveitando-se os mezes de Maio, Junho e Julho poderá ficar terminada sem interrupção no assentamento da superstructura.

A tabella n. 2 mostra o serviço feito até a ultima medição em principios deste mez.

3ª secção. — Nenhum serviço se tem executado nesta secção, apenas contratada ultimamente. Logo que os trabalhos permittão mandarei o pessoal necessario, afim de traçar o final da secção em Casa-Branca e retocar a linha que ha tempos foi locada.

Dormentes. — Forão recebidos 50.000 dormentes para a 1ª secção, importando em 60:000\$000.

Forão contratados mais 50.000 para a 2ª secção, já havendo grande porção nas proximidades da linha.

Está annunciado o concurso dos ultimos 40.000.

Escriptorio. — Além dos trabalhos correntes, têm sido executados no escriptorio os projectos para as estações intermedias e terminal em Casa-Branca.

Pessoal. — Retirou-se do serviço da companhia o ajudante Amando Soares de Abreu Caiuby, que sempre desempenhou satisfatoriamente suas obrigações.

O pessoal actual reduzido como está tem continuado a mostrar todo o zêlo e dedicação aos interesses da companhia.

Deus guarde a v. s.

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles,

dignissimo presidente da companhia Mogyana.

O engenheiro em chefe,

JOAQUIM M. R. LISBOA.

TABELLA N. 1

1ª SECÇÃO

Trabalhos executados até á presente data

Designação	EMPREITEIRO RHEDER		EMPREITEIRO P. VAZ		Total	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Roçadas	124.040	2:673\$800	175.130	5:099\$400	299.170	7:773\$200
Terra	87.338	88:107\$462	79.885	76:942\$177	167.223	165:049\$639
Pedra solta	2.100	3:841\$291	1.077	2:021\$424	3.177	5:862\$715
Pedreira	1.005	4:039\$300	220	849\$200	1.225	4:888\$500
Alvenaria pedra secca . .	282,15	3:356\$897	312,20	5:068\$255	594,35	8:425\$152
Alvenaria com argamaça .	781,52	31:446\$054	750,12	20:279\$101	1.531,64	51:725\$155
Rejuntamento	652	846\$491	168	218\$493	820	1:064\$984
Total		134:311\$295		110:478\$050		244:789\$345

Campinas, 22 de Fevereiro de 1877.

JOAQUIM PINTO DE MORAES,
encarregado do escriptorio.

STATE OF CALIFORNIA

1901

Department of the State

Name	Rank	Grade	Pay
John A.
...

...

...

TABELLA N. 2

2^a SECCÃO

Trabalhos executados até a presente data

80 Designação	EMPREITEIRO RHEDER		EMPREITEIRO P. VAZ		Total	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Roçados	46.200	1:989\$000	70.200	2:334\$000	116.400	4:323\$000
Terra	7.956	6:368\$577	6.692	5:188\$163	14.648	11:556\$740
Alvenaria de pedra secca . .	—	—	41,67	474\$463	41,67	474\$463
Alvenaria com argamaça . .	—	—	1,27	23\$126	1,27	23\$126
Total		8:357\$577		8:019\$752		16:377\$329

Campinas, 22 de Fevereiro de 1877.

JOAQUIM PINTO DE MORAES,
encarregado do escriptorio.

TABLE 1

1910

Population of the United States

State	Population	Area	Density
Alabama	1,500,000	52,400	28.8
Arizona	200,000	113,900	1.8
Arkansas	1,200,000	53,100	22.6
California	3,000,000	158,300	19.0
Colorado	1,000,000	104,300	9.6
Connecticut	1,500,000	5,500	272.7
Delaware	500,000	2,400	208.3
District of Columbia	200,000	370	540.5
Florida	1,500,000	55,000	27.3
Georgia	2,000,000	59,700	33.5
Idaho	500,000	84,200	6.0
Illinois	4,000,000	57,000	70.0
Indiana	3,000,000	36,400	82.4
Iowa	2,000,000	56,300	35.5
Kansas	1,500,000	82,200	18.2
Kentucky	2,000,000	40,400	49.5
Louisiana	1,500,000	28,100	53.4
Maine	1,000,000	33,000	30.3
Maryland	1,500,000	10,400	144.2
Massachusetts	2,000,000	8,000	250.0
Michigan	3,000,000	30,000	100.0
Minnesota	2,000,000	225,000	8.9
Mississippi	1,500,000	47,000	31.9
Missouri	2,500,000	69,700	35.9
Montana	500,000	147,000	3.4
Nebraska	1,500,000	77,300	19.4
Nevada	200,000	110,600	1.8
New Hampshire	1,000,000	9,300	107.6
New Jersey	3,000,000	19,200	156.3
New Mexico	500,000	121,700	4.1
New York	10,000,000	47,000	212.8
North Carolina	2,500,000	51,000	49.0
North Dakota	500,000	70,600	7.1
Ohio	4,000,000	22,300	179.4
Oklahoma	1,000,000	69,900	14.3
Oregon	1,000,000	24,000	41.7
Pennsylvania	6,000,000	30,000	200.0
Rhode Island	1,000,000	1,500	666.7
South Carolina	1,500,000	20,000	75.0
South Dakota	500,000	77,100	6.5
Tennessee	2,500,000	42,000	59.5
Texas	5,000,000	695,000	7.2
Vermont	1,000,000	9,400	106.4
Virginia	2,500,000	40,000	62.5
Washington	1,000,000	71,300	14.0
West Virginia	1,000,000	62,000	16.1
Wisconsin	2,500,000	54,300	46.0
Wyoming	500,000	97,800	5.1

Source: U.S. Census Bureau, 1910

Campinas, 20 de Fevereiro de 1877.

Illm. sr.

Tenho a honra de apresentar a v. s. o relatório do tráfego, relativo ao semestre findo em 31 de Dezembro proximo passado.

RECEITA E DESPEZA

O seguinte quadro mostra qual a receita e despeza nos dous semestres de 1876 :

	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	DIFFERENÇA PARA MENOS NO 2º SEMESTRE
Receita	258:226\$420	230:360\$784	27:865\$636
Despeza	169:662\$584	149:390\$650	20:271\$934
Saldo.....	88:563\$836	80:970\$134	7:593\$702

A receita no segundo semestre diminuiu, pois, de 27:865\$636.

As verbas de receita forão :

	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	DIFFERENÇA NO 2º
Trafego de passageiros.....	95:045\$830	85:463\$910	- 9:581\$920
Trafego de mercadorias....	162:662\$330	143:904\$234	- 18:758\$096
Receitas diversas.....	518\$260	992\$640	+ 474\$380
Total.....	258:226\$420	230:360\$784	- 27:865\$636

A receita e despesa em cada mez, foi a seguinte :

	RECEITA	DESPEZA	SALDO	
Julho	29:622\$034	26:387\$080	3:234\$954	1,28 %
Agosto.....	29:716\$076	25:165\$526	4:550\$552	1,82 %
Setembro.....	34:274\$756	25:972\$735	8:302\$021	3,32 %
Outubro.....	47:850\$488	26:166\$359	21:684\$129	8,67 %
Novembro.....	43:769\$090	22:928\$645	20:840\$445	8,33 %
Dezembro.....	45:128\$338	22:770\$305	22:358\$033	8,94 %

Vê-se quão diminuto foi o trafego nos tres primeiros mezes. Em todo o semestre o trafego de importação foi muito pouco activo, como se vê na parte estatistica annexa.

O trafego de passageiros resentiu-se do estado de estagnação do commercio, havendo uma diminuição nessa verba de mais de 9:500\$000.

DESPEZA

A despesa subdividiu-se como segue :

	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	DIFFERENÇA NO 2º SEMESTRE
Serviço da linha	61:146\$126	48:304\$260	- 12:841\$866
Serviço da tracção . . .	44:979\$965	41:126\$625	- 3:853\$340
Reparos de carros e wa- gões	6:522\$205	8:850\$380	+ 2:328\$175
Serviço do trafego	44:854\$834	40:229\$175	- 4:625\$659
Administração e escripto- rio	12:159\$454	10:880\$210	- 1:279\$244

SERVIÇO DA LINHA

Continuação em perfeito estado o leito e superstructura. Pouco serviço extraordinario executou-se durante o semestre ; nos mezes de Julho e Agosto trabalharão 40 trens de lastro, sendo o serviço feito pelas turmas permanentes da conserva com a machina do ramal no intervallo dos trens de passageiros. A despesa proveniente do serviço do lastro foi, pois, insignificante. O total da despesa do serviço da linha mostra uma diminuição de perto de

13:000\$000, comparada ao semestre anterior, provindo essa diminuição da redução do pessoal a um feitor e quatro homens por divisão. Despediu-se do serviço o mestre de linha da 1ª secção, ficando a cargo do mestre da 2ª o serviço de ambas as secções.

SERVIÇO DA TRACÇÃO

Além dos concertos correntes das peças do machinismo foram torneadas as rodas das locomotivas ns. 1, 2, 4, 5 e 6. Esse serviço foi feito nas officinas da companhia Paulista, e bem assim grande parte do concerto geral que soffreu a machina n. 5.

Collocou-se novos aros nas rodas da locomotiva n. 6, sendo feito esse serviço nas nossas officinas. Mudarão-se as rodas dos bogies das locomotivas ns. 1 e 6, sendo as novas rodas de ferro fundido com aros de aço. Foi renovada toda a pintura da locomotiva n. 1, tendo ficado esta machina em reserva até esta data.

Carros. — Soffreu concerto geral o carro n. 1 (1ª classe), renovando-se nessa occasião a pintura. Forão envernizados de novo os carros n. 2 e 4 (mixtos).

Wagões. — Terminou-se a alteração dos *breaks* e a pintura dos wagões principiados no semestre anterior. Em previsão de grande trafego de importação durante a época da remessa do café, mandei collocar lados nos wagões *à pivot*. A importação tendo sido diminuta esses wagões servirão apenas para o transporte de tijolos e madeiras. Os wagões modificados serão aproveitados para a safra futura. Foi inteiramente renovado um wagão *à pivot* para servir nos casos de accidentês, contendo esse wagão calços, cordas, sobresalentes, etc.

Felizmente não foi ainda utilizado para esse fim até esta data.

Estas duas ultimas verbas explicão o accrescimo de despeza havida no reparo e renovação de carros e wagões.

SERVIÇO DO TRAFEGO

Não houve verba extraordinaria de despeza neste serviço.

ADMINISTRAÇÃO E ESCRIPTORIO — TELEGRAPHO

Contadoria. — Achão-se em dia os livros desta repartição.

Telegrapho. — Houve algumas interrupções temporarias no funcionamento do telegrapho, devidas à quêda de postes ou a estragos causados aos intrumentos pela electricidade atmospherica, os para-raios não têm sempre provado satisfatoriamente.

Renovou-se grande numero de postes entre Tanquinho e Resaca.

PARTE ESTATISTICA

Trafego de passageiros. — Forão emittidos os seguintes numeros de bilhetes :

	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	DIFFERENÇA NO 2º SEMESTRE
1ª classe	8.352	6.905	— 1.447
2ª classe	29.174	28.053	— 1.121
Total.	37.526	34.958	— 2.568

A redução foi consideravelmente maior no numero de passageiros de 1ª classe do que no de 2ª. A desproporção entre os passageiros de 1ª e os de 2ª classes assentou-se ainda mais este semestre, sendo mais ou menos 80 % os bilhetes de 2ª classe, contra 78 % no semestre anterior.

O percurso médio por passageiro foi um pouco menor : 42,5 kilometros contra 43.

O rendimento médio por passageiro foi de 2\$298 contra 2\$396.

O trabalho util effectuado — 89.121 tons. kilms.

Os bilhetes forão emittidos pelas estações seguintes :

	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	TOTAL DO ANNO
Campinas	12.610	10.367	22.977
Mogy-mirim	5.930	6.166	12.096
Amparo.	5.919	5.603	11.522
Jaguary.	3.556	3.069	6.625
Resaca	2.264	2.106	4.370
Pedreira.	2.316	1.857	4.173
Tanquinho.	2.118	2.010	4.128
Coqueiros	1.693	2.019	3.712
Anhumas	873	819	1.692
Outras linhas.	247	942	1.189
	37.526	34.958	72.484

Deduzida do trafego de todo o anno, a média mensal é de 6.040 passageiros.

TELEGRAPHO

Foi transmittido o seguinte numero de telegrammas :

Prefixo P. (publico)	2.026
Prefixo A. P. (autoridade policial)	5
Prefixo O. e S. (serviço da companhia)	2.295
Total.	<u>4.326</u>

TRAFEGO DE MERCADORIAS

O movimento de mercadorias foi o seguinte :

	2º SEMESTRE	1º SEMESTRE	DIFERENÇA NO 2º SEMESTRE
De companhias a nossas estações	728.315 k.	1.007.238 k.	- 278.923 k.
De nossas estações a com- panhias	668.097 k.	552.491 k.	+ 115.606 k.
De nossas estações a San- tos, etc.	5.499.965 k.	4.638.585 k.	+ 861.380 k.
De Santos, etc., a nossas estações	4.974.418 k.	7.017.371 k.	- 2.042.953 k.
Movimento entre nossas estações	131.725 k.	170.014 k.	- 38.289 k.
	<u>12.002.520 k.</u>	<u>13.385.699 k.</u>	<u>- 1.383.179 k.</u>

Vê-se que se a exportação augmentou quasi um milhão de kilos, a importação diminuiu mais de dous milhões e tresentos mil, sendo a differença total para menos approximadamente de um milhão e quatrocentos mil.

O percurso médio por tonelada foi de 61,70 kilms. contra 65,18 no semestre anterior, consequencia da desproporção entre a importação e a exportação, sendo esta repartida entre todas as estações e aquella quasi que totalmente dirigida a Mogy.

O frete médio por tonelada e por kilometro foi maior, sendo 193,08 réis contra 185,45 no semestre anterior, resultado devido ao pouco sal importado, cujo frete é menor do que os dos principaes generos de importação ou exportação.

O trabalho util effectuado foi de 740.599 tons. kilms.

A classificação de nossas estações pelo numero de toneladas despachadas dá o seguinte resultado :

	2º SEMESTRE		1º SEMESTRE	TOTAL.
Mogy-mirim....	1.922.979 k.	130.764 @	111.755 @	242.519 @
Amparo	875.312 k.	59.520 @	48.217 @	107.737 @
Resaca	845.346 k.	57.480 @	48.835 @	106.315 @
Tanquinho.....	812.039 k.	55.216 @	62.292 @	117.503 @
Jaguary.....	696.254 k.	47.341 @	30.607 @	77.948 @
Anhumas.....	423.816 k.	28.818 @	16.121 @	44.942 @
Pedreira.....	399.132 k.	27.138 @	27.026 @	54.164 @
Coqueiros.....	324.909 k.	22.093 @	12.891 @	34.987 @
	6.299.787 k.	428.370 @	357.750 @	786.120 @

Pela ultima columna do quadro vê-se que a exportação durante o anno findo não alcançou 800.000 arrobas.

A importação distribuiu-se como segue :

	2º SEMESTRE		1º SEMESTRE	TOTAL.
Mogy-mirim....	4.776.816 k.	324.822 @	490.805 @	815.627 @
Amparo.....	596.212 k.	40.543 @	41.385 @	81.928 @
Tanquinho.....	90.405 k.	6.148 @	3.087 @	9.235 @
Resaca.....	76.693 k.	5.215 @	6.945 @	12.160 @
Pedreira.....	57.886 k.	3.936 @	3.112 @	7.048 @
Coqueiros.....	49.689 k.	3.379 @	3.231 @	6.610 @
Jaguary.....	49.178 k.	3.344 @	3.686 @	7.030 @
Anhumas.....	5.854 k.	398 @	226 @	624 @
	5.702.733 k.	387.785 @	552.477 @	940.262 @

Durante o anno transitarão na linha 25.388 toneladas de mercadorias (1.726.382 arrobas).

A proporção entre a importação e a exportação foi de :

Importação.	48 %	{	no semestre.	{	60,7 %
Exportação	52 %		anterior . .		39,3 %

E no anno inteiro :

Importação, 54 %. Exportação, 46 %.

Os generos transportados forão :

	2º SEMESTRE	1º SEMESTRE	TOTAL	
Café.....	5.622 tons.	5.067 tons.	10.689 tons.	726.852 @
Sal.....	3.234 tons.	4,905 tons.	8.139 tons.	553.452 @
Assucar.....	633 tons.	134 tons.	767 tons.	52.156 @
Toucinho.....	226 tons.	69 tons.	295 tons.	20.060 @
Fumo.....	42 tons.	26 tons.	68 tons.	4.624 @
Algodão.....	—	3 tons.	3 tons.	204 @
Diversos.....	2.246 tons.	3 181 tons.	5.427 tons.	369.036 @
	12.003 tons.	13.385 tons.	25.388 tons.	1.726.384 @

No total do anno o café entrou por 42 0/0, o sal por 32 0/0, os 26 0/0 restantes sendo principalmente generos de importação.

DESPEZA

A despesa por tonelada de carga util (comprehendendo passageiros) transportada a um kilometro, foi de 180 réis, divididos como segue :

Linha	58,2	32,33 0/0
Tracção	49,5	27,53 0/0
Reparos de carros, etc.	10,7	5,92 0/0
Trafego.	48,5	26,93 0/0
Administração e escriptorio	13,1	7,29 0/0
	<u>180,0</u>	<u>100,00</u>

SERVIÇO DA LINHA

A despesa de conservação da linha foi, por mez e por kilometro :

75\$950 contra 96\$142 no semestre passado.

SERVIÇO DA TRACÇÃO

Durante o semestre as machinas effectuarão um percurso de 93.604 kilometros (incluindo manobras, etc.) effectuando um trabalho de 4.018.727 tons. kilms.

O consumo médio de carvão por 1.000 tons. kilms. foi de 145,8 kilos.

Por kilometro percorrido gastarão (média) :

Azeite . . .	0,025 litro
Graxa . . .	0,015 kilo
Estopa. . .	0,009 kilo

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles,
dignissimo presidente da directoria.

M. S. MENDES,
inspector-geral.

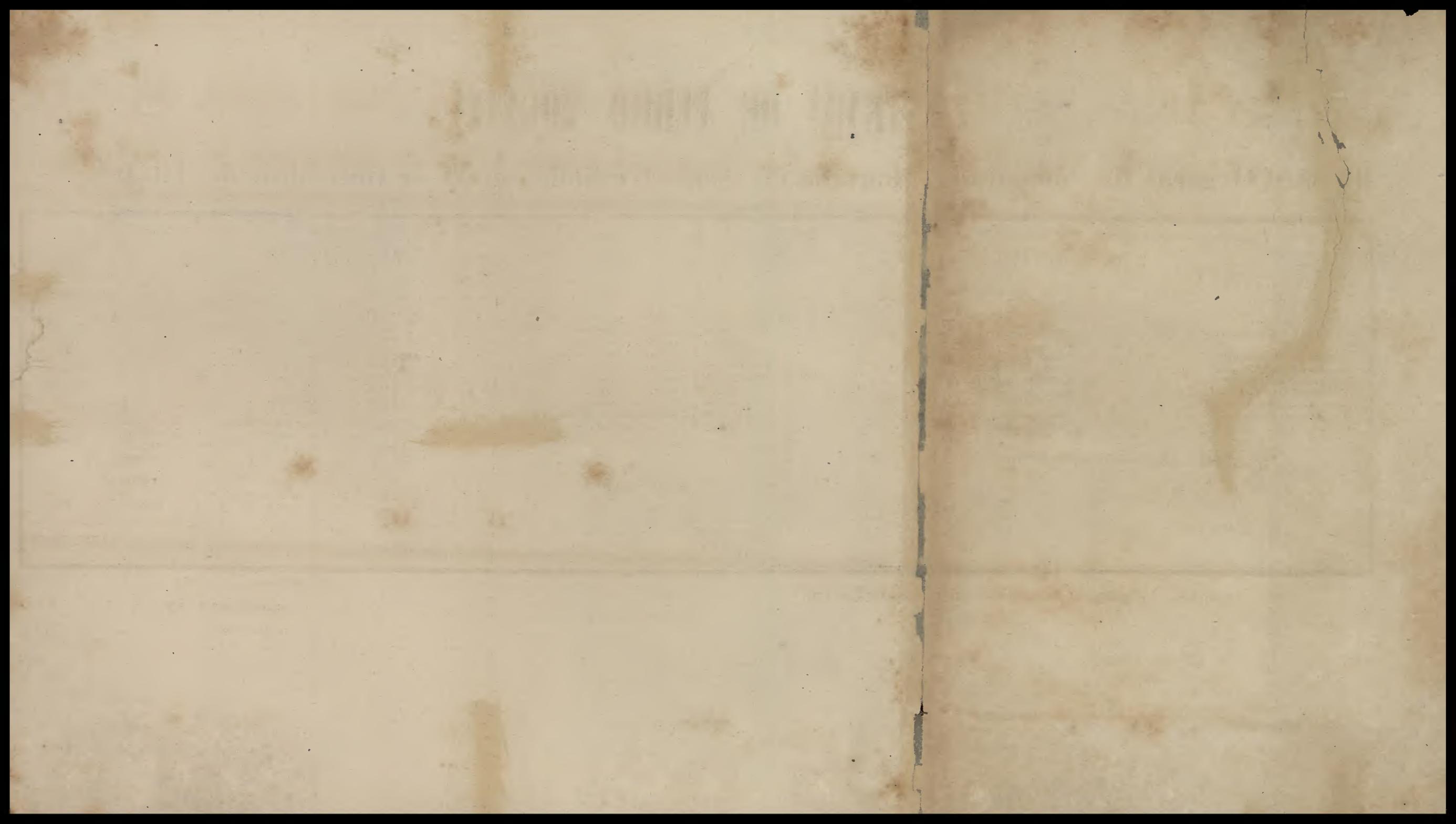
ESTRADA DE FERRO MOGYANA

BALANÇO geral da companhia Mogyana do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876

ACTIVO			PASSIVO		
Linha permanente	Importancia da linha	3.000:000\$0000	Capital	Fundo social	3.000:000\$000
Contadoria do trafego	Seu debito	106:171\$5338	Companhia Inglesa	Saldo de trafego	33:816\$410
Maua & Comp	Idem	2:440\$8358	Companhia Paulista	Idem, idem	17:291\$610
Thesouro provincial	Saldo de juros	7:880\$8020	Companhia do Rio-Claro	Idem, idem	16\$630
Juros garantidos	Pago pelo governo	280:970\$851	Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro	Idem, idem	1\$270
Armazem de materiaes	Materiaes existentes	65:428\$8018	Fonseca Machado & Irmão	Idem a seu favor	348\$240
Fry Miers & Comp.	Saldo de sua conta	10:306\$8112	Thesouro provincial (conta de garantia)	Idem	280:970\$851
Companhia Sorocabana	Seu debito	59\$8040	Custeio do trafego	Importancia fornecida	75:734\$130
Caixa do prolongamento	Idem	51:657\$8820	Premios pendentos de liquidação	Idem por liquidar	1:593\$480
Caixa	Dinheiro existente	1:099\$0115	Dividendos, a saber	Saldo dos devidendos anteriores, ainda não reclamados.	10:689\$743
				Importancia do 7º dividendo.	105:000\$000
			Lucros e perdas, a saber	Saldo anterior	397\$008
				Idem da conta de emolumentos do escriptorio	153\$400
		3.526:012\$7772			550\$408
					3.526:012\$772

Escriptorio da companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1876.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
guarda-livros.



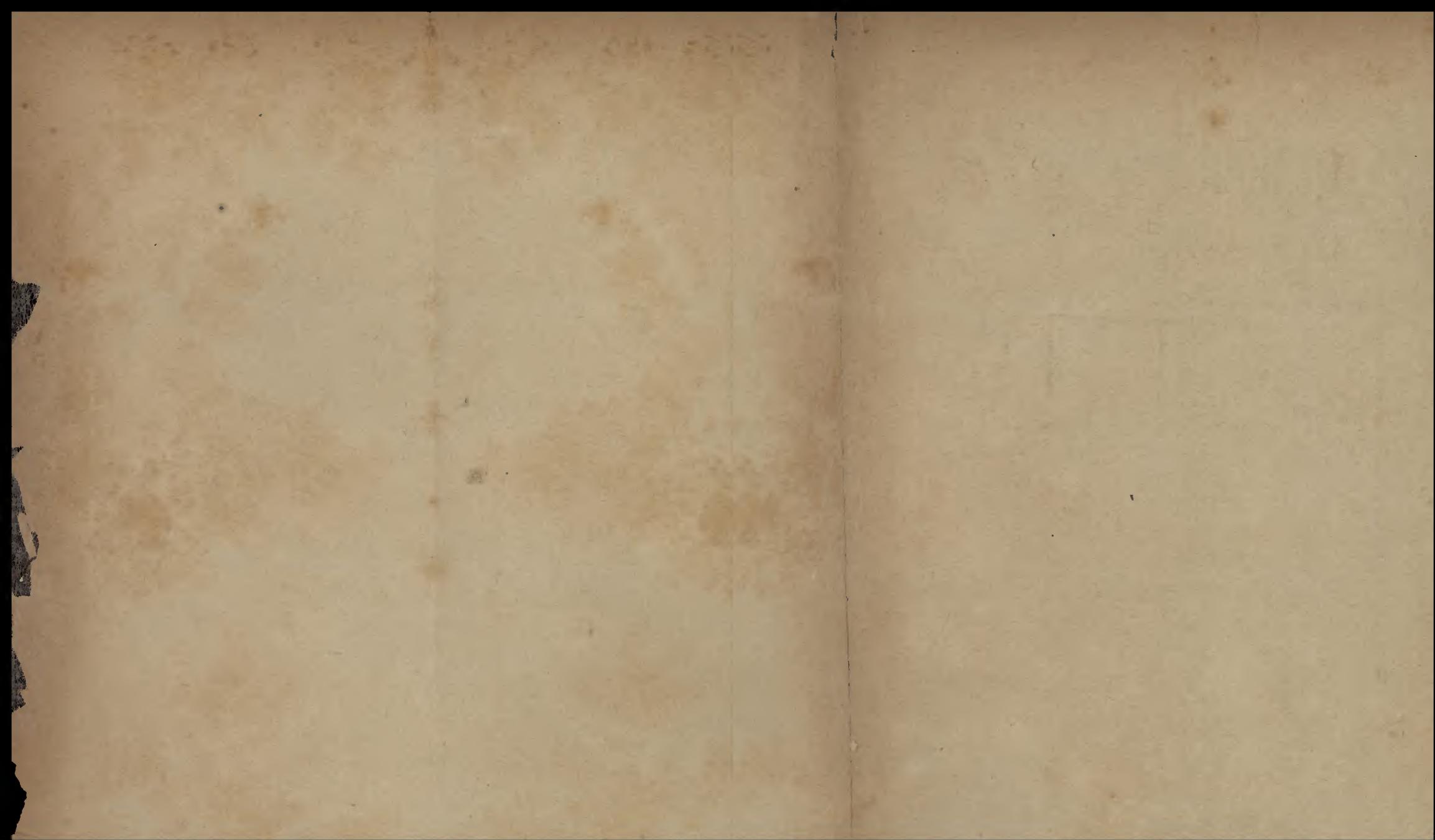
ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo do rendimento e despeza geral do trafego da companhia Mogyana no semestre findo em 31 de Dezembro de 1876

RENDIMENTO		DESPEZA	
Producto do transito de passageiros	80:357\$120	Despendido na conservação da linha, resumo — A	48:304\$260
Idem do transito de encomendas	3:824\$510	Idem na tracção, resumo — B.	41:126\$625
Idem do transito de telegrapho.	1:282\$280	Idem no reparo de carros e wagões, resumo — C	8:850\$380
Idem do transito de mercadorias	142:997\$850	Idem no trafego, resumo — D	30:314\$695
Idem de receitas diversas.	992\$640	Idem na administração e despeza, resumo — E	20:794\$690
Idem da arrecadação do imposto	831\$924	Idem idem, resumo — F	3:399\$180
Idem de armazenagem	70\$880	Liquido	77:570\$954
Idem do transito de animaes	3\$580		
	230:360\$784		230:360\$784

Escritorio da companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1876.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
guarda-livros.



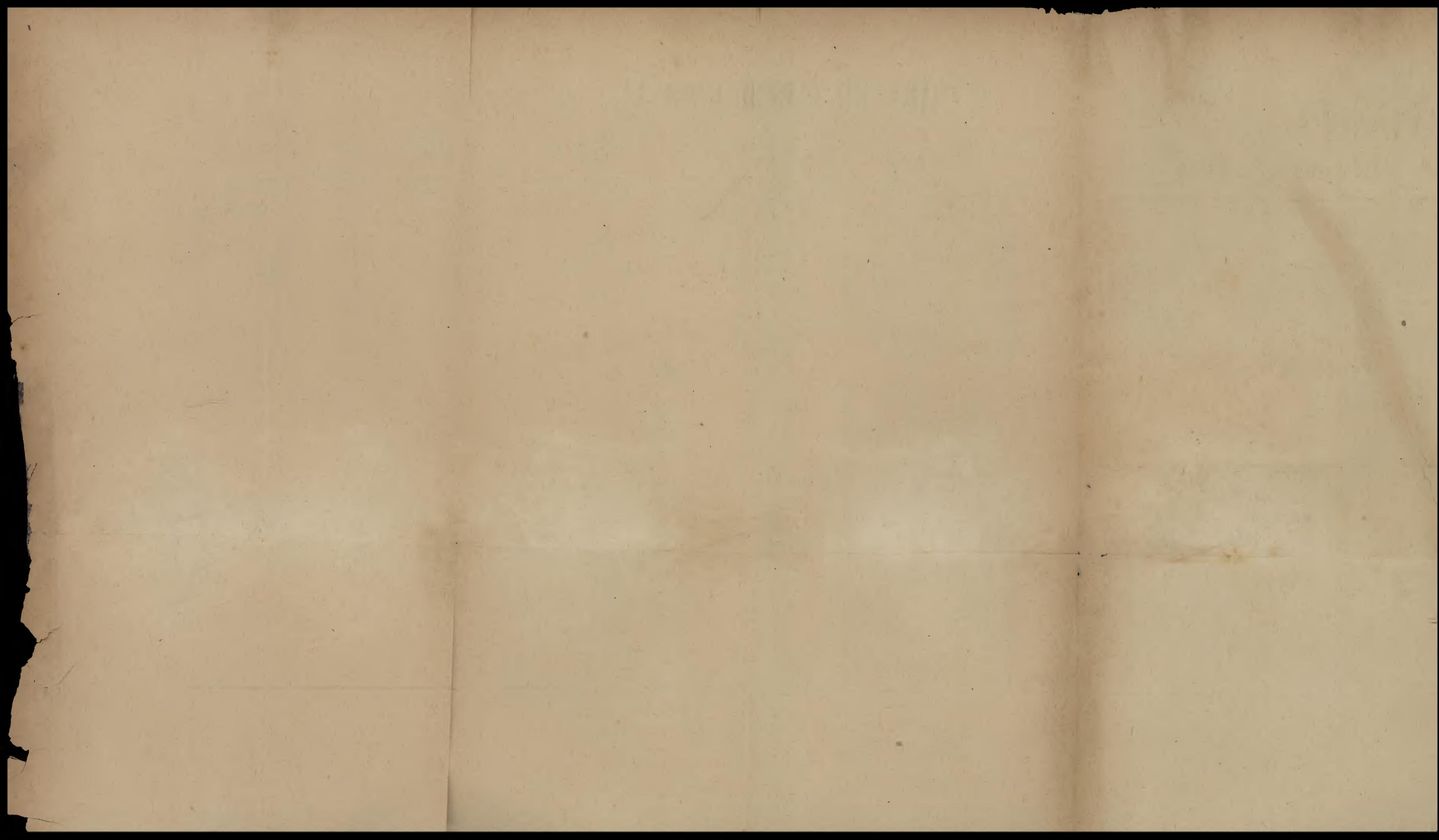
ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da despesa geral do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876

RESUMO — A			RESUMO — B			RESUMO — C		
CONSERVAÇÃO DA LINHA E SUAS DEPENDENCIAS :			TRACÇÃO :			REPARO E RENOVACÃO DE CARROS E WAGÕES :		
Administração e escriptorio.		4:587\$530	Administração e escriptorio.		2:248\$800	Carros :		
CONSERVAÇÃO E RENOVACÃO DA VIA PERMANENTE :			DESPEZAS DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO :			Administração e escriptorio.	211\$880	
Pessoal	38:005\$625		Pessoal	7:974\$560		Pessoal	999\$560	1:968\$130
Material	476\$440	38:482\$065	Carvão e lenha	19:359\$370		Material	756\$690	
REPARO DE ESTRADAS, PONTES, SIGNAES E OBRAS :			Agua	1:530\$120	32:710\$610	Wagões :		
Pessoal	1:658\$990		Azeite, cebo e outros materiaes.	3:846\$560		Administração e escriptorio.	312\$330	
REPARO DE ESTAÇÕES E MAIS EDIFICIOS :			REPARO E RENOVACÃO :			Pessoal	1:591\$285	6:882\$250
Material	622\$340	2:281\$330	Pessoal	2:667\$410	6:167\$215	Material	4:978\$635	
DESPEZAS EXTRAORDINARIAS :			Material	3:499\$805				
Officinas		2:570\$445						
TELEGRAPHO :								
Pessoal	352\$030							
Material	30\$860	382\$890						
		48:304\$260			41:126\$625			8:850\$380
RESUMO — D			RESUMO — E			RESUMO — F		
TRAFEGO :			ADMINISTRAÇÃO E DESPEZAS GERAES :			ESCRITORIO :		
Pessoal	23:764\$775		Ordenado do inspector geral.	2:124\$960		Ordenado do presidente da directoria		2:000\$000
Azeite, graxa e outros materiaes	3:794\$021		Idem do contador e escripturarios	3:659\$990		Idem dos empregados.		1:183\$330
Fardamento	606\$000		Despezas de escriptorio	322\$670		Aluguel da casa		110\$000
Impressos, papelaria e bilhetes.	1:191\$690		Annuncios	126\$000		Annuncios		54\$500
Encerados, cabos, etc.	142\$265		Telegrapho	2:697\$290		Despezas do escriptorio		51\$350
Despezas diversas	503\$944		Almoxarifado	1:162\$040	487\$260			
Reclamações.	312\$000	30:314\$695	Despezas diversas	314\$700				
			Officinas	172\$560	9:914\$480			
			Contadoria central.		300\$000			
			Custeio da estação de Campinas		9:914\$480			
		30:314\$695			20:794\$690			3:399\$180

Escriptorio da companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1876.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
guarda-livros.



ESTRADA DE FERRO MOGYANA (PROLONGAMENTO)

BALANÇO geral da companhia Mogyana do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876

ACTIVO			PASSIVO		
Accionistas	Entradas a realizar	980.070\$000	Capital	Valor de 12.500 acções	2.500.000\$000
Accções a emittir	Valor de 4.961 acções para emittir	992.200\$000	Caucões	Valor em deposito	37.538\$890
Moveis e utensis	Valor dos existentes	1.225\$915	Dividendos	Importancia do 1º e 2º a pagar	12.844\$778
Ferramenta e materiaes do serviço.	Idem, idem	1.631\$880	Caixa do tronco.	Dinheiro fornecido por esta caixa	51.657\$820
Instrumentos	Idem, idem	6.803\$000	Thesouro provincial (conta de garantia)	Importancia de juros pagos	1.957\$378
Despezas geraes	Idem despendido	7.167\$687	Lúcos e perdas, a saber	Saldo da conta de sello de acções	221\$400
Escriptorio technico	Idem, idem	1.223\$640		Saldo da conta de multas de acções pela mora	5\$850
Trabalhos de construcção.	Idem, idem	179.873\$664		Saldo da conta de emolumentos do escriptorio.	1\$500
Pessoal technico	Idem, idem	52.351\$652		Importancia da 1ª chamada de 59 acções declaradas em commisso	590\$000
Pessoal de operarios e serventes	Idem, idem	21.027\$282			
Desapropriações.	Idem, idem	5.333\$100			
Dormentes	Idem, idem	49.584\$000			
Material fixo	Idem, idem	6.200\$000			
Telegrapho	Idem, idem	950\$000			
Compra de materiaes na Europa.	Idem das remessas feitas.	222.620\$425			
Thesouro provincial	Saldo de juros do capital.	10.430\$950			
Juros garantidos	Importancia recebida	1.957\$378			
Banco Mercantil de Santos.	Saldo neste banco	8.846\$585			
Caixa	Saldo existente.	55.320\$458			
		2.604.817\$616			2.604.817\$616

Escriptorio da companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1876.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
guarda-livros.

