

# RELATORIO

DA

DIRECTORIA DA COMPANHIA MOGYANA

APRESENTADO EM

SESSÃO DA ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

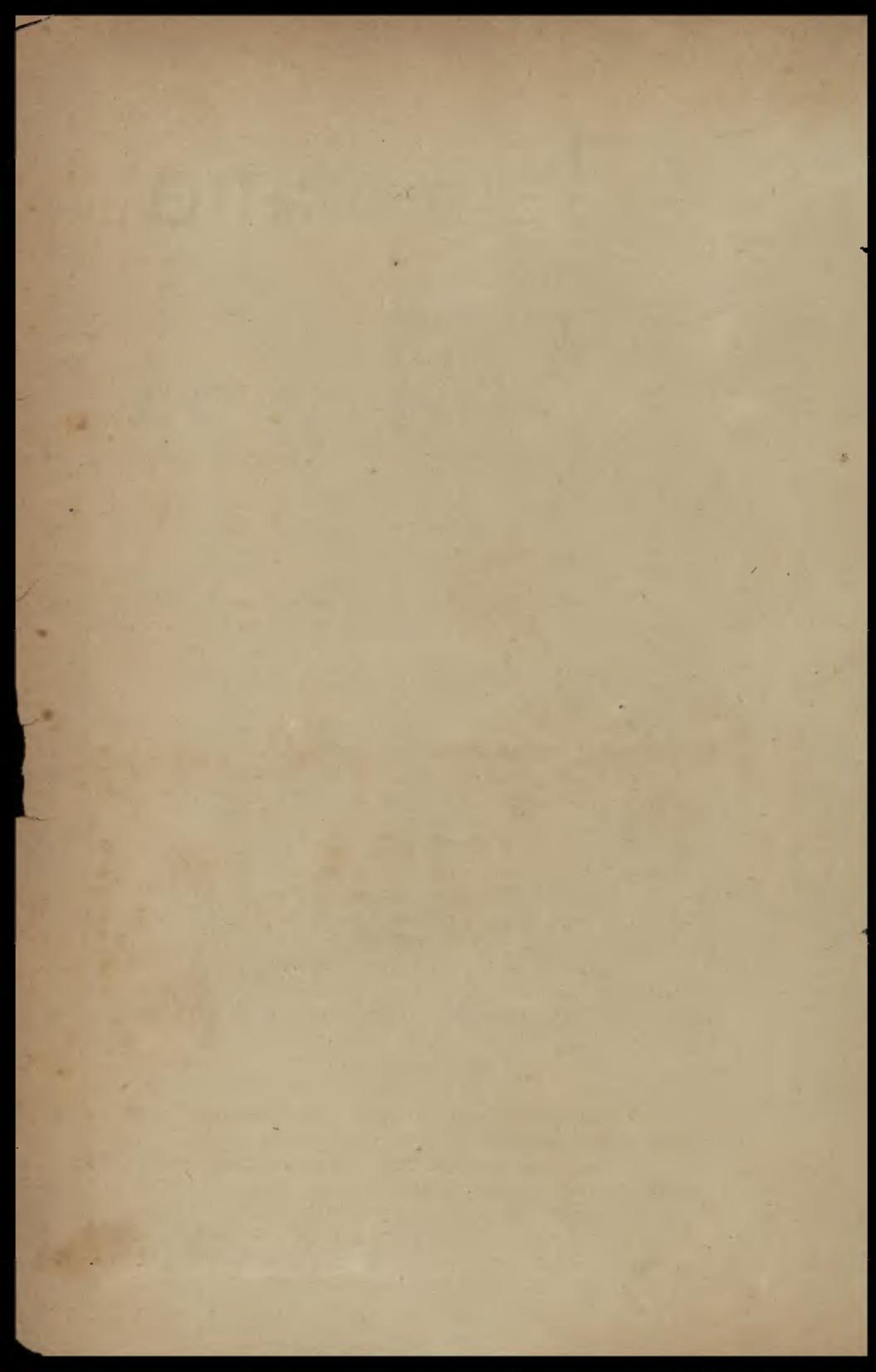
EM 26 DE AGOSTO DE 1877



S. PAULO

Typ. do « Diário » — Rua do Carmo n. 65

1877



Srs. Accionistas.

Vos apresentamos hoje o relatório e balanço correspondentes ao semestre de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 1877.

#### FUNDO SOCIAL E CHAMADA DE CAPITAES

Estando liquidado o capital social da nossa empresa primitiva, não soffreu elle modificação alguma.

Por conta do prolongamento realizarão-se no semestre duas chamadas de capitaes ; a 5ª e 6ª, ambas na razão de 10 por cento ou 20\$000 por acção.

Produziu a 5ª 160:770\$000, por terem sido emittidas mais 111 acções, ficando assim elevado o seu numero a 7.650.

A 6ª deu 153:110\$000, elevando-se a emissão a 7.651.

Effectuou-se mais a 7ª chamada, de 1º a 10 de Julho, recolhendo-se a quantia de 153:020\$000.

Está correndo o prazo para a 8ª chamada, que vence a 31 do corrente mez de Agosto ; por esta occasião tem de subir o numero da emissão, pois que, já forão tomadas mais algumas acções.

#### TRAFEGO

O semestre findo é um dos menos rendosos para todas as companhias de estradas de ferro da provincia.

A nossa receita foi de 204:244\$ e a despeza de 142:907\$990, deixando o liquido de 61:336\$010.

Podereis ficar ao facto da marcha e todas as mais circumstancias referentes a esta parte do serviço, se compulsardes o bem elaborado e minucioso relatório do inspector do trafego ; chamamos, pois, para esse trabalho a vossa attenção.

Do quadro comparativo entre a quantidade de nossa importação e exportação no presente semestre e o correspondente de 1876, se conhece a diminuição sensível, que deu-se no presente.

Por elle se vê que no anno contado de 1º de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877 passarão pela nossa linha apenas 650 mil arrobas de café. Esta é a prova mais evidente da exiguidade da safra passada.

### DIVIDENDOS

Já foi presente ao governo a conta de juros, que tem de ser paga pelo thesouro provincial para completar os 7 por cento na fôrma do contracto e na importancia de 43:663\$990.

De dividendos ainda não reclamados existe em caixa a quantia de 8:286\$728.

Os juros sobre o capital realizado para o prolongamento sommarão em 23:898\$800, cuja conta tambem já se acha no thesouro. De dividendos não reclamados está em caixa a quantia de 1:578\$921. Na fôrma dos estatutos deveis deliberar o pagamento de um e outro.

### ESCRITORIO E CONTABILIDADE

Está em dia todo o serviço : nos annexos encontrareis os balanços da empresa primitiva, prolongamento e trafego.

Nenhuma alteração deu-se no pessoal, que continúa a auxiliar-nos com o mesmo zelo e aptidão.

### CONSTRUCÇÃO DA ESTRADA

Foi assignado o contrato para a preparação do leito na 3ª secção com Squace Sampson e Francisco Custodio Leite, segundo o que já vos expendemos em nosso relatorio anterior.

As obras progredem com rapidez e continuão a ser feitas com toda a segurança.

Julgamo-nos dispensados de entrar em maiores detalhes, porque o minucioso relatorio do engenheiro em chefe, que vai nos annexos, vos dará amplas informações.

Por elle podeis avaliar o zelo e proficiencia que continuão a empregar este nosso digno funcionario e todo o corpo technico.

### DORMENTES

O contrato para o fornecimento de dormentes para a 3ª secção, assignado cem Luiz de Abreu Lima, foi rescindido com o fallecimento do empreiteiro.

Hoje está adjudicado a Pedro Vaz de Almeida, tendo-se tomado as providencias para não haver falta deste material. Têm sido recebidos os pertencentes à 2ª secção.

### MATERIAL FIXO E RODANTE

A casa Blandeaux & Comp., na fórma de uma das clausulas do contrato, forneceu o terço dos trilhos e accessorios, que foi ultimamente encomendado.

Já foi recebido os dous terços da encomenda primitiva e por conta da segunda 23 tonelladas, estando o resto em viagem ou em expedição.

Fez-se encomenda de duas machinas e estas do typo — *Consolidation*, que tem a vantagem de rebocar maior numero de wagões e assim mais quantidade de cousas.

Chegarão e estão em serviço os 10 wagões encomendados e de que se fallou no relatorio precedente.

Reconhecendo-se maior vantagem na construcção dos wagões de carga na nossa pequena officina, resolveu a directoria fazer a encomenda de toda a ferragem necessaria para mais 15.

Forão encomendados quatro carros para passageiros e do typo aconselhado pelas experiencias do nosso trafego.

Espera-se a todo momento o material telegraphico para se dar começo ao seu assentamento.

Por conta de todas as encomendas, como vereis do balanço, tem-se remetido até o presente a quantia de 343:157\$855.

### TOMADA DE CONTAS DO TRAFEGO

Ainda não foi decidida pelo presidente da provincia a questão que se levantou entre a commissão do governo e o presidente da directoria sobre o *deficit* de 7:153\$593, que houve nos dous primeiros mezes do trafego da nossa linha, e de que se deu minuciosa conta no nosso relatorio anterior.

Forão tomadas as contas dos dous ultimos semestres até 30 de Junho de 1877. Ainda uma vez teve a directoria a satisfação de não vêr glosada nenhuma das verbas.

### TITULO DE ACCÕES

Tendo-se finalizado o trabalho da assignatura por parte da directoria, vai ser annunciada a sua distribuição de 15 de Setembro em diante.

## SUPERSTRUCTURA DA LINHA

Continúa este serviço a ser feito com toda a regularidade, estando já promptos 53 kilometros.

Hoje podemos confirmar a nossa asserção de que no dia 1º de Janeiro de 1878 se abrirá ao trafego toda a linha até Casa-Branca.

### MOVIMENTO DE ACCÕES

O movimento de accões no semestre foi o seguinte :

Linha primitiva :

Por negocio. . . .	589
Por herança. . . .	122
Total. . . .	711

Prolongamento :

Por negocio. . . .	140
Por herança. . . .	150
Total. . . .	290

### CONCLUSÃO

São estas as informações que julgamos vos dever ministrar para ficardes ao facto do que tem occorrido na marcha de nossa empresa : quaesquer outras que julgardes precisas, vos serão dadas com toda a pontualidade, em cumprimento do nosso dever.

Campinas, 26 de Agosto de 1877.

ANTONIO DE QUEIROZ TELLES,  
Presidente da directoria.  
JOSÉ EGYDIO DE SOUZA ARANHA.  
JOAQUIM QUIRINO DOS SANTOS.  
ANTONIO PINHEIRO DE ULHÔA CINTRA.  
ANTONIO MANOEL PROENÇA.

---

Campinas, 23 de Agosto de 1877.

Illm. sr. — Tenho a honra de apresentar a v. s. o relatório do trafego, relativo ao semestre findo em 30 de Junho proximo passado.

### RECEITA E DESPEZA

O seguinte quadro mostra a receita e despesa comparadas com as do semestre correspondente de 1876 :

	1877	1876	Diferença para menos em 1877
Receita. . . . .	204:244\$000	258:226\$420	53:982\$420
Despesa . . . . .	139:566\$136	169:662\$534	30:096\$448
Saldo . . . . .	64:677\$864	88:563\$886	23:885\$972

A diminuição na receita foi, pois, de perto de 54 contos : a receita do trafego de passageiros diminuiu 16 % e a do trafego de mercadorias 23 %, como se vê pelo quadro seguinte, em que são comparadas as verbas de receita dos dous semestres :

	1877	1876	Diferença para menos em 1877
Trafego de passageiros.	80:014\$480	95:045\$830	15:031\$350
Dito de mercadorias. .	124:074\$820	162:662\$330	38:587\$510
Receitas diversas. . .	154\$700	518\$260	363\$560
Total . . . . .	204:244\$000	258:226\$420	53:982\$420

### DESPEZA

A despesa subdividiu-se como segue :

	1877	1876	Dif em 1877
Serviço da linha. . . .	42:954\$890	61:146\$126	18:191\$236
Dito da tracção . . . .	40:468\$611	44:979\$965	4:511\$354

	1877	1876	Dif. em 1877
Reparos de caminhos e wagões . . . . .	7:429\$588	6:522\$205	907\$383
Serviço do trafego . . . . .	40:000\$067	44:854\$834	4:854\$767
Administração e escriptorios. . . . .	20:712\$980	12:159\$454	3:446\$474
Total . . . . .	139:566\$136	169:662\$584	30:096\$448

### SERVIÇO DA LINHA

Acha-se a linha geralmente em excellente estado. Durante o semestre houve apenas uma interrupção, devida a ter-se desmoronado parte da rampa do corte grande do kilometro 16.

A linha foi desimpedida na mesma noite.

Derão-se na mesma epocha (mez de Maio) alguns outros desmoronamentos de pequena importancia.

Durante o mez de Junho trabalhou um trem de lastro entre Anhumas e Tanquinho, reduzindo-se a rampa do corte grande, e de um corte do kilometro 13; sendo a terra empregada no alargamento dos principaes aterros entre as duas estações.

A despeza do serviço da linha comparada com a do semestre anterior, soffreu nova redução de 5:350\$000, devida a alguma redução no numero de trabalhadores, e á baixa dos salarios.

Continúa o serviço dividido em duas secções, sendo digno de louvor o zelo patenteado pelos respectivos mestres de linha.

### SERVIÇO DA TRACÇÃO

Além dos concertos correntes, forão substituidas as rodas das bogies das machinas ns. 2, 3 e 4, e quatro pares de rodas de tender nas machinas ns. 4, 5 e 6. Forão substituidos os aros das rodas motoras da locomotiva n. 5.

Quebrou-se a haste do embolo do lado esquerdo da machina n. 3, resultando tambem quebrar-se o embolo e a tampa da frente do cylindro. Forão substituidos ambos os embolos por outros de modelo differente, fundidos na fabrica dos srs. Bierremback & Irmãos.

Foi entregue a locomotiva n. 2 ao empreiteiro do assentamento dos trilhos do prolongamento.

*Carros.* — Foi renovada a pintura do carro n. 6. Tendo cedido a tolda do carro n. 1, collocou-se no mesmo dous pares de columnas para sustental-a.

*Wagões.* — Soffrêrão apenas concertos correntes.

Forão montados por conta do prolongamento os dez wagões cobertos vindos dos Estados-Unidos. Forão desmontados os lados das gondolas para servirem estas ao transporte dos trilhos. Os

wagões a pivôt forão entregues ao empreiteiro da superstructura do prolongamento. O chefe das officinas sr. Edward Svinerd continúa a mostrar sempre a mesma dedicação pelos interesses da companhia.

### SERVIÇO DO TRAFEGO

Effectuarão-se algumas mudanças no pessoal das estações e dos trens.

### ADMINISTRAÇÃO E ESCRIPTORIOS

*Contadoria.* — Achão-se em dia os livros desta repartição.

*Almoxarifado.* — Está igualmente em dia a escripturação respectiva. Em 30 de Junho existião em armazem materiaes no valor de 49:128\$404.

*Telegrapho.* — Não houve senão pequenas interrupções no funcionamento do telegrapho. Continuou a substituição parcial dos postes.

### PARTE ESTATISTICA

#### TRAFEGO DE PASSAGEIROS

O seguinte quadro mostra o numero de bilhetes emitidos, comparado com o do semestre correspondente de 1876 :

	1877	1876	Dif. em 1877
1ª classe. . . . .	5.861	8.352	2.491
2ª classe. . . . .	26.600	29.174	2.574
Total. . . . .	32.461	37.526	5.065

Os bilhetes de segunda classe formão 82 % do total contra 78 % no semestre correspondente de 1876. O percurso médio foi de 40 kilometros contra 43. O rendimento médio por passageiro foi de 2\$305 contra 2\$396.

Média mensal : 5.410 passageiros contra 6.254.

Os bilhetes forão emitidos pelas seguintes estações :

Campinas . . . . .	9.795
Mogy-mirim. . . . .	5.781
Amparo . . . . .	5.049
Jaguary . . . . .	2.413
Ressaca . . . . .	2.308
	<hr/>
	25.346

<i>Transporte.</i> . . . . .	25.346
Pedreira . . . . .	1.883
Coqueiros . . . . .	1.751
Tanquinho . . . . .	1.667
Anbúmas . . . . .	604
Santos, S. Paulo, Jundiáhy. . . . .	1.210
	<hr/>
	32.461

O movimento de passageiros distribuiu-se como segue :

De Campinas para nossas estações. . . . .	9.795
De nossas estações para Campinas . . . . .	8.924
Entre nossas estações . . . . .	11.152
De nossas estações para Jundiáhy, S. Paulo e Santos. . . . .	1.380
De Jundiáhy, S. Paulo e Santos para nossas estações. . . . .	1.210
	<hr/>
	32.461

### TELEGRAPHO

Forão transmittidos os seguintes telegrammas :

Prefixo P (publico) . . . . .	2.157
» A P (autoridade policial). . . . .	4
» O S (serviço da companhia). . . . .	2.105

### TRAFEGO DE MERCADORIAS

O movimento de mercadorias foi o seguinte :

	1877	1876	Dif em 1877
De Campinas ás nossas estações . . . . .	555.687 k.	1.007.238	451.551
De nossas estações a Campinas De Santos, etc., ás nossas estações . . . . .	403.849	552.491	148.642
De nossas estações a Santos . . . . .	3.976.399	7.017.371	3.040.972
Entre nossas estações . . . . .	3.511.475	4.638.585	1.127.110
Material para o prolongamento	102.176	170.014	67.838
	1.176.239		1.176.239
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	9.725.825	13.385.699	3.659.874

O movimento regular de mercadorias, deducção feita do material para o prolongamento, comparado com o semestre correspondente a 1876, mostra uma diminuição de mais de 4:800.000 kilos (330.000 arrobas) ; sendo a maior differença na importação.

O percurso médio por tonelada (deduzido o material para o prolongamento) foi de 64.4 kilom. contra 65.18.

O frete médio por tonelada e por kilometro (comprehendendo o material para o prolongamento) foi de rs. 193.8, deduzido o material para o prolongamento foi de rs. 202.5 contra 185.45. O trabalho util effectuado foi de 640.180 tons. kilom.

O seguinte quadro mostra o movimento de exportação de nossas estações comparado com o do semestre correspondente de 1876.

A ultima columna dá a exportação total de 1° de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877, representando a ultima safra :

		1877	1876	
	TONS.	@	@	@
Mogy-mirim . . . . .	1.554	105.672	111.755	236.436
Ressaca . . . . .	701	47.668	48.835	105.148
Amparo . . . . .	581	39.508	48.217	99.028
Tanquinho . . . . .	539	36.652	62.292	91.868
Jaguary . . . . .	256	17.408	30.607	64.749
Pedreira . . . . .	176	11.968	27.026	39.106
Anhúmas . . . . .	138	9.384	16.124	38.202
Coqueiros . . . . .	72	4.896	12.894	26.989
	<u>4.017</u>	<u>273.156</u>	<u>337.750</u>	<u>701.526</u>

A importação distribuiu-se como segue :

A ultima columna do quadro dá o total da importação de 1° de Julho até 30 de Junho de 1877.

	TONS.	@	@
Mogy-mirim . . . . .	3.608	245.344	570.166
Amparo . . . . .	642	43.656	84.199
Pedreira . . . . .	73	4.964	8.900
Ressaca . . . . .	58	3.944	9.159
Jaguary . . . . .	57	3.876	7.220
Tanquinho . . . . .	49	3.332	9.480
Coqueiros . . . . .	33	2.244	5.623
Anhúmas . . . . .	11	748	1.146
Materiaes para o prolonga- gamento . . . . .	1.176	79.968	79.968
	<u>5.707</u>	<u>388.076</u>	<u>775.861</u>

A proporção entre a importação e exportação foi de

Importação . . . . .	52 %
Exportação . . . . .	48 %

No anno comprehendido entre 1° de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877, a importação foi igual á exportação (não entrando em conta o material do prolongamento).

Os generos transportados forão :

A ultima columna do quadro dá o total do anno comprehendido entre 1° de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877.

	TONS.	@	@
Café. . . . .	3.517	239.156	621.452
Sal . . . . .	1.770	120.360	34.272
Toucinho . . . . .	115	7.820	23.188
Fumo . . . . .	61	4.148	7.004
Diversos . . . . .	3.086	209.848	405.620
Trilhos, etc . . . . .	1.176	79.968	79.968
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total. . . . .	9.725	661.300	1:477.504

### DESPEZA

A despeza total por kilometro e por mez foi de 219\$443.

A proporção da despeza de cada serviço foi a seguinte :

Linha . . . . .	30.7
Tracção . . . . .	29.0
Reparos de caminhos e wagões. . . . .	5.3
Trafego . . . . .	23.7
Administração e escriptorios. . . . .	6.3
	<hr/>
	100.0

*Linha.* — A despeza da conservação da linha por mez e por kilometro foi de 67\$539 contra 75\$950 no semestre precedente.

*Tracção.* — Durante o semestre as locomotivas effectuarão um percurso de 97.701 kilometros (incluindo manobras, etc.), effectuando um trabalho de 3:838.398 tons. kilomet.

O consumo médio de carvão por 1.000 tons. kiloms. foi de 163 kilom.

Por um kilometro percorrido gastarão (média) :

Azeite . . . . .	0.024 litros.
Graxa . . . . .	0.013 »
Estopa. . . . .	0.009 »

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles, dignissimo presidente da directoria.

MANOEL DA SILVA MENDES,

Inspector geral.

Campinas, 25 de Agosto de 1877.

Illm. senhor.

Tenho a honra de passar às mãos de v. s. o relatório semestral dos trabalhos de construção do prolongamento, executados desde a ultima reunião da assembléa geral dos accionistas desta companhia.

1ª SECÇÃO. — Achão-se completamente concluidos os trabalhos desta secção e com a superstructura assentada. As obras de arte mais importantes são a ponte sobre o rio Mogy-guassú, de 68<sup>m</sup> de vão, encontros e pilares de pedras e superstructura de madeira e ferro do systema Howe; e as pontes de Mogy-mirim, de 8<sup>m</sup>, e do Orissanga, de 9<sup>m</sup> de vão, com superstructura combinada de madeira e ferro.

O assentamento dos trilhos principiou em Mogy-mirim no dia 1º de Maio e continuou intencionalmente vagaroso até o dia 1º de Junho para dar tempo de concluir a montagem da superstructura da ponte do Mogy-guassú, sendo nesse dia atravessado pela primeira vez o rio, e tomando impulso o assentamento dos trilhos.

A superstructura da ponte correspondeu admiravelmente à espectativa. O custo total da ponte incluindo pilares, encontros, arco de cantaria, superstructura de madeira e ferro e assentamento da mesma não excedeu a 31:000\$000.

No dia 31 de Julho os trilhos estavam no principio da 2ª secção, estando toda a linha lastrada. O material empregado nesse serviço não é de qualidade apropriada, não havendo outro remedio senão empregar o que ahi existe, deixando á conservação

07

do trafego a tarefa de transportar bons lastros de pontos mais longinquos.

Achão-se concluidas as medições finaes da 1ª secção e todos os calculos e folhas estão organisados e correctos.

Deduzida a grande porcentagem de eventuaes que no meu primitivo orçamento tinha addicionado, é com satisfação que vejo que as medições finaes de preparação do leito desta secção pouco ou nada varião do primitivo orçamento.

O primeiro engenheiro encarregado da 1ª secção, a quem principalmente se deve tão feliz resultado, prosegue na fiscalisação do assentamento da superstructura até Casa-Branca.

O resultado das medições nesta secção é o seguinte :

EMPREITEIRO N. RHEDER

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas. . . . .	123300 <sup>mc</sup>	2:4668000
Movimento de materiaes . . . . .	9748 <sup>m<sup>q</sup></sup>	105:4618781
Alvenaria de pedra secca . . . . .	286 <sup>m<sup>q</sup></sup> ,198	3:6158703
Dita com argamassa. . . . .	1119 <sup>m<sup>q</sup></sup> ,747	34:2228627
Diversos . . . . .		2:5098116
Total . . . . .		148:2758227

EMPREITEIRO PEDRO VAZ

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas. . . . .	174700 <sup>mc</sup>	4:9798000
Movimento de materiaes . . . . .	95099 <sup>m<sup>q</sup></sup>	90:6248554
Alvenaria de pedra secca . . . . .	323 <sup>m<sup>q</sup></sup> ,981	6:8288129
Dita com argamassa. . . . .	840 <sup>m<sup>q</sup></sup> ,490	25:9648984
Diversos . . . . .		4918357
Total . . . . .		128:8888024

2ª SECÇÃO. — Achão-se quasi concluidos os trabalhos do leito desta secção e espero que por todo o proximo mez os trilhos entrem na 3ª secção, sem que o serviço do leito interrompa o da superstructura.

Do kilometro 32 a 50 está o serviço completamente concluido e com trilhos assentados. A medição final dessa parte está executada e em poucos dias estará neste escriptorio para verificação e liquidação. A segunda parte está completamente concluida até o kilometro 60, e se não fôra a quantidade de febres intermittentes, que só permitirão trabalhar nos ultimos kilometros de dous mezes para cá, já estaria toda a secção concluida; no entretanto, logo que a estação permittiu, encetarão-se os trabalhos nas proximidades do Jaguary-mirim com bastante actividade, e julgo que em fins do mez de Setembro, quando os trilhos chegarem a esse ponto, estará prompto o leito e não se dará a menor interrupção.

As obras mais importantes nesta secção são as pontes do Jaguary-mirim e do Itupeva.

A ponte sobre o rio Jaguary-mirim, executada por administração, debaixo da immediata direcção do engenheiro chefe da secção, está bastante adiantada. As madeiras empregadas são de orindiuba, achando-se os trabalhos em ponto de poder dar passagem aos trilhos na occasião em que ahi chegar o assentamento.

Os trilhos proseguem actualmente do kilometro 50 em diante.

O resultado que segue das medições effectuadas até o presente, mostra a importancia das obras, que julgo igualmente não varião do orçamento definitivo.

EMPREITEIRO PEDRO VAZ

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas. . . . .	136200mc	4:134\$000
Movimento de materiaes . . . . .	55577mq	51:104\$745
Alvenaria de pedra secca . . . . .	193mq,390	2:377\$512
Dita com argamassa. . . . .	394mq,376	8:654\$429
Diversos . . . . .		128\$240
Total . . . . .		66:398\$926

EMPREITEIRO N. RHEDER

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Rocadas. . . . .	90700 <sup>mc</sup>	3:551\$500
Movimento de materiaes . . . . .	46278 <sup>mq</sup>	39:266\$591
Alvenaria de pedra secca . . . . .	126 <sup>mq</sup> .055	1:444\$626
Dita com argamassa. . . . .	25 <sup>mq</sup> .657	518\$171
Diversos . . . . .		56\$000
Total . . . . .		44:836\$888

3.ª SECÇÃO. — Deu-se principio aos trabalhos de preparação do leito a 1º de Maio e proseguem actualmente com actividade. O serviço em geral é muito leve e sua importancia é tal que o custo médio de cada kilometro não chegará a 1:500\$000.

O serviço executado é o seguinte :

EMPREITEIROS SAMPSON & CUSTODIO LEITE

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Rocadas. . . . .	123300 <sup>mc</sup>	2:946\$000
Movimento de materiaes . . . . .	22241 <sup>mq</sup>	20:166\$227
Alvenaria de pedra secca . . . . .	13 <sup>mq</sup> .306	221\$837
Dita com argamassa. . . . .	70 <sup>mq</sup> .772	1:816\$635
Diversos . . . . .		15\$834
Total. . . . .		25:166\$533

ESCRITORIO. — Achão-se em dia todos os trabalhos de escriptorio, quer de medições correntes e finaes, quer de plantas e projectos.

Actualmente organisa-se a planta geral reduzida das tres secções, trabalho que deve fazer parte da collecção de desenhos de todas as obras executadas e que ficarão archivadas neste escriptorio, quando se terminarem as obras.

Os differentes materiaes vindos da Europa e os navios que os transportarão são os seguintes :

NAVIOS	MATERIAES	PESO EM KILOS
Nerio . . . . .	Trilhos e accessorios . . . . .	160.835
Magellan . . . . .	Idem . . . . .	837.068
Aspasia . . . . .	Idem . . . . .	306.111
Abeille . . . . .	Idem . . . . .	382.735
Claudia . . . . .	Idem . . . . .	645.935
Alice . . . . .	Idem . . . . .	517.935
Transvaal . . . . .	Idem . . . . .	374.232
Thales . . . . .	Ferragem para pontes . . . . .	26.933
Ruth Robinson . . . . .	10 wagões de carga . . . . .	
Oriental . . . . .	200 <sup>m</sup> de tubos de ferro para en- canamento de agua . . . . .	
Transvaal . . . . .	26 mudanças de linha . . . . .	

Além desses devem chegar mais 1.473 toneladas de trilhos e accessorios, 2 machinas, 4 carros, 15 wagões e o material telegraphico, achando-se já em viagem o navio *Mirliton*, com 272 toneladas de trilhos.

Se nenhum contratempo houver, creio que até fins de Novembro ou principio de Dezembro poderão os trilhos chegar a Casa-Branca, devendo-se determinar brevemente o local para estação nesta cidade.

Procede-se á tiragem de postes telegraphicos.

Achão-se recebidos os dormentes para as duas primeiras secções, e estão contratados e todas as providencias tomadas para o fornecimento dos precisos para a 3<sup>a</sup>.

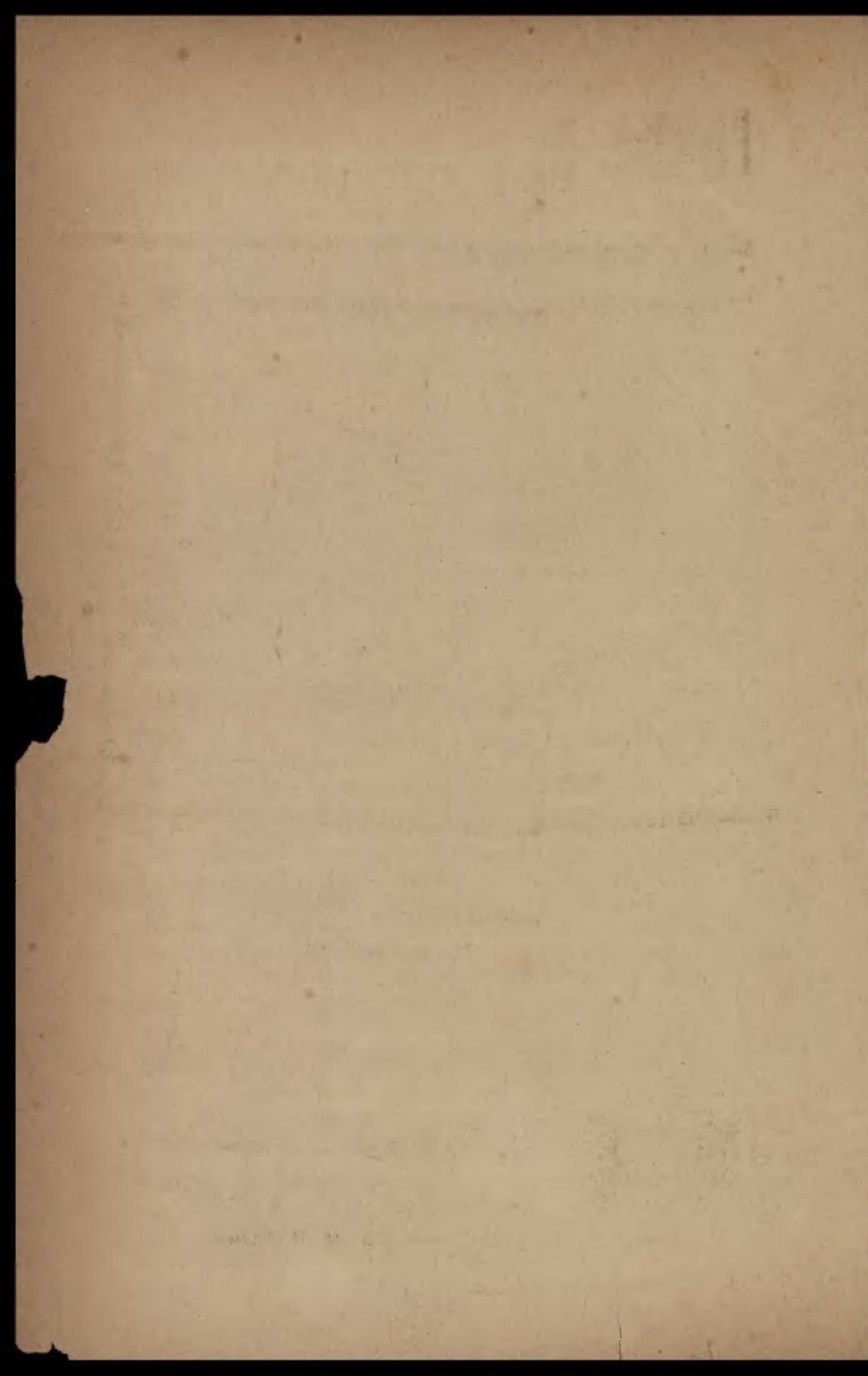
Terminando, levo ao conhecimento de v. s. que todos os srs. engenheiros indistinctamente têm cumprido com suas obrigações, devendo-se ao zelo e boa vontade, que todos têm tido pelos interesses da companhia, o regular andamento dos trabalhos a meu cargo.

Deus guarde a v. s.

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles, dignissimo presidente da directoria da companhia Mogyana.

O engenheiro em chefe,

JOAQUIM M. R. LISBOA.



# ESTRADA DE FERRO MOGYANA

BALANÇO geral da companhia Mogyana do semestre findo em 30 de Junho de 1877

ACTIVO			PASSIVO		
Linha permanente . . . . .	Importancia da linha . . . . .	3.000:000\$000	Capital . . . . .	Fundo social . . . . .	3.000:000\$000
Thesouro provincial . . . . .	Saldo de juros . . . . .	32:361\$210	Companhia Ingleza . . . . .	Importancia de seu credito . . . . .	255\$990
Mauá & Comp. . . . .	Importancia de seu debito . . . . .	2:440\$358	Companhia Paulista . . . . .	Idem, idem . . . . .	5:321\$870
Caixa do prolongamento . . . . .	Idem, idem . . . . .	29:800\$000	Companhia do Rio-Claro . . . . .	Idem, idem . . . . .	28\$640
Companhia Ituana . . . . .	Idem, idem . . . . .	104\$540	Companhia Sorocabana . . . . .	Idem, idem . . . . .	130\$320
Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro . . . . .	Idem, idem . . . . .	11\$040	Fry Miers & Comp. . . . .	Idem, idem . . . . .	981\$408
Dulley & Miller . . . . .	Idem, idem . . . . .	751\$050	Custeio do trafego . . . . .	Idem, idem . . . . .	48:146\$996
Armazem de materiaes . . . . .	Materiaes existentes . . . . .	49:128\$404	Premios pendentes de liquidacao . . . . .	Idem, idem . . . . .	1:593\$480
Contadoria do trafego . . . . .	Importancia de seu debito . . . . .	53:831\$567	Thesouro provincial (conta de garantia) . . . . .	Idem, idem . . . . .	308:399\$897
Juros garantidos . . . . .	Idem do debito desta conta . . . . .	308:399\$897	Dividendos a saber . . . . .	Saldo dos anteriores . . . . .	8:286\$728
Caixa . . . . .	Dinheiro existente . . . . .	1:952\$771		Importancia do 8º dividendo . . . . .	105:000\$000
			Lucros e perdas . . . . .	Saldo de diversas contas . . . . .	625\$508
		3.478:770\$837			3.478:770\$837

Escritorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,  
Guarda-livros.

REPARTI  
BIBLIOTHECA DO

# ESTRADA DE FERRO MOGYANA (PROLONGAMENTO)

**BALANÇO** geral da companhia Mogyana no semestre findo em 30 de Junho de 1877

ACTIVO			PASSIVO		
Accionistas . . . . .	Entradas a realizar. . . . .	688.590\$000	Capital. . . . .		
Acções a emitir. . . . .	Valor de 4.849 acções a emitir . . . . .	969.800\$000	Banco Mercantil de Santos . . . . .	Valor de 12.5000 acções . . . . .	2.500.000\$000
Moveis e utensis. . . . .	Importancia comprada. . . . .	1.225\$915	Caixa do tronco. . . . .	Saldo a favor deste banco. . . . .	80.098\$012
Ferramentas e materiaes do serviço . . . . .	Idem, idem . . . . .	1.693\$900	Cauchões . . . . .	Dinheiro fornecido por esta caixa . . . . .	29.800\$000
Instrumentos. . . . .	Idem, idem . . . . .	6.843\$275	Thesouro provincial (conta de garantia) . . . . .	Valor de cauchões em deposito . . . . .	66.011\$703
Despezas geraes. . . . .	Idem despendida . . . . .	11.715\$126	Dividendos a saber. . . . .	Importancia recebida . . . . .	12.388\$328
Escriptorio tecnico . . . . .	Idem, idem . . . . .	1.408\$389		Saldo dos anteriores . . . . .	1.378\$921
Trabalhos de construcção. . . . .	Idem do trabalho executado . . . . .	339.065\$174		Importancia do 3º dividendo. . . . .	24.008\$133
Pessoal tecnico . . . . .	Idem despendida . . . . .	78.066\$652	Lucros e perdas. . . . .	Saldo de diversas contas . . . . .	727\$350
Pessoal de operarios e serventes. . . . .	Idem, idem . . . . .	29.682\$082			
Desapropriações. . . . .	Idem, idem . . . . .	5.333\$100			
Dormentes. . . . .	Idem, idem . . . . .	97.122\$000			
Thesouro provincial . . . . .	Saldo de juros do capital realizado. . . . .	23.898\$800			
Material fixo. . . . .	Importancia despendida . . . . .	85.328\$370			
Material rodante . . . . .	Idem, idem . . . . .	17.613\$442			
Telegrapho . . . . .	Idem, idem . . . . .	950\$000			
Compra de materiaes na Europa . . . . .	Idem das remessas feitas. . . . .	343.157\$855			
Commendador Manoel Antonio Bittencourt . . . . .	Saldo de sua conta. . . . .	166\$793			
Juros garantidos . . . . .	Saldo desta conta . . . . .	12.388\$328			
Caixa . . . . .	Dinheiro existente. . . . .	363\$255			
		2.714.412\$447			2.714.412\$447

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,  
Guarda-livros.

18

O DE L...

O PA...

CHIVO

# ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da receita e despesa do trafego no semestre findo em 30 de Junho de 1877

RECEITA		DESPEZA	
Productos do transitio de passageiros . . . . .	74:709\$480	Despendido com a conservação da linha, resumo—A . . . . .	42:954\$890
Idem de encomendas . . . . .	4:087\$800	Idem com a tracção, resumo—B. . . . .	40:468\$611
Idem do telegrapho . . . . .	1:217\$200	Idem com o reparo e renovação de carros e wagões, resumo—C. . . . .	7:429\$588
Idem de mercadorias . . . . .	123:418\$210	Idem com o trafego, resumo—D. . . . .	40:000\$067
Idem de armazenagem. . . . .	153\$290	Idem com administração e despesas geraes, resumo—E . . . . .	8:712\$980
Idem de arrecadação do imposto . . . . .	503\$320	Idem, idem, resumo—F . . . . .	3:341\$854
Idem de receitas diversas . . . . .	154\$700	Liquido para dividendo . . . . .	61:336\$010
	204:244\$000		204:244\$000

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,  
Guarda-livros

