

RELATORIO

DA

COMPANHIA MOGYANA

LIDO NA REUNIÃO DA

ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

EM

25 de Agosto de 1878



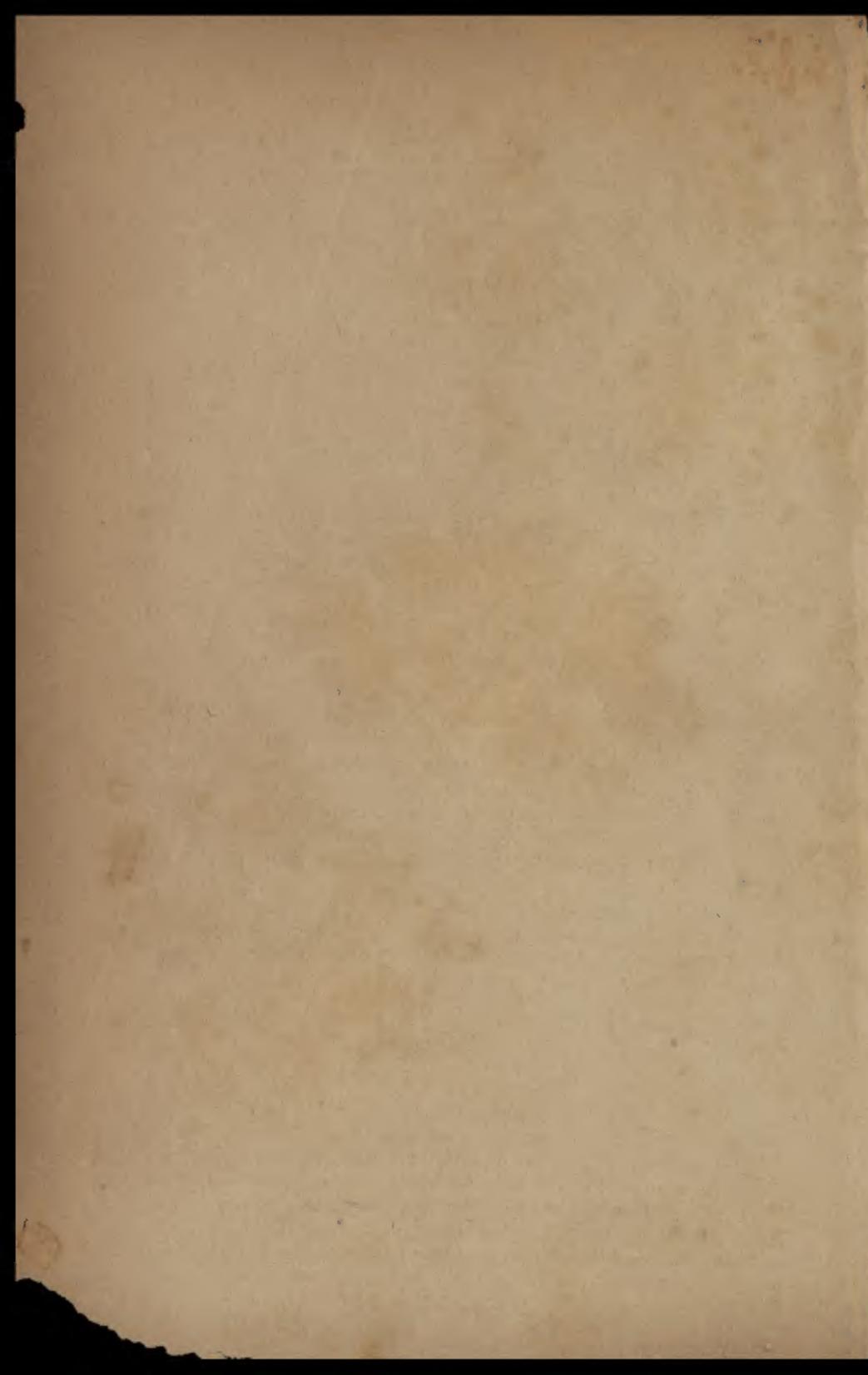
CAMPINAS

TYPOGRAPHIA DO DIARIO

41 RUA DO COMMERCIO 41

1878

01



Senhores Accionistas.

Em cumprimento ao art. 26 dos Estatutos, fostes convocados e vos achais reunidos em Assembléa geral para a tomada de contas da gerencia dos negocios da Companhia e ser-vos presente o balanço e relatorio do semestre findo.

Directoria

Tendo-se retirado da gerencia da Companhia a Directoria transacta, á excepção de um de seus distinctos membros a 12 de Maio do corrente anno, foi nessa occasião pela mesma apresentado o relatorio de sua administração desde o principio do semestre até aquella data; e nessa reunião deixastes bem patente vosso reconhecimento ao muito que fizeram pelo bem da empresa aquelles distinctos Directores, especialmente o digno Presidente da Directoria, Dr. Antonio de Queiroz Telles.

A actual Directoria tomou posse do cargo para que a elegestes a 13 de Maio, e sendo escolhido para seu Presidente pelo Exm. Governo da Provincia, em data de 31 do mesmo mez, o Bacharel João Ataliba Nogueira, entrou no exercicio desse cargo a 21 de Junho.

Trafego

No minucioso e esclarecido relatorio do Dr. Inspector Geral encontrareis tudo que se prende a este ramo de serviço, que tem marchado com a maior regularidade e bem entendida economia. Do mesmo relatorio e do respectivo balancete nos annexos, está verificado que sendo a receita bruta de 384:899\$153, deduzidas as despesas na importancia de 202:642\$082, fica liquidada a renda de 182:247\$071.

Sendo este o primeiro semestre decorrido depois da abertura do prolongamento ao trafego, e tendo os lavradores retrahido suas re-

messas do nosso principal ramo de lavoura, em vista do baixo preço em que se conservou no correr do mesmo semestre, tornou-se deste modo a exportação consideravelmente menor do que devia ser. O resultado obtido é, entretanto, satisfatorio e torna bem visivel que o prolongamento à Casa-Branca, sem prejudicar o presente da empreza, trará com certeza grandes vantagens à mesma, em um futuro bem proximo.

Telegrapho

Os trabalhos relativos a este ramo de serviço estão concluidos, e desde o dia 1º de Junho proximo passado está o ponto terminal da linha em communicação com toda ella.

As causas de não estar concluido o assentamento do telegrapho por occasião da abertura do prolongamento ao trafego, já vos foram expostas no relatorio do ultimo semestre. Entretanto, é agradável à Directoria lembrar-vos que durante o tempo em que esteve a linha aberta ao trafego, antes de funcionar o telegrapho, não se deu accidente algum que, para ser removido, dependesse d'elle.

Desapropriações

Estão quasi concluidas as desapropriações, e por motivos alheios á vontade da Directoria, restam algumas a fazer-se, e que brevemente serão realizadas.

Encommendas para a Europa

O machinismo para as officinas já está em viagem, achando-se em poder da Directoria os respectivos conhecimentos. Para seu pagamento e dos sobresalentes, mandados vir para o trem rodante, já foi enviada para a Europa uma remessa de £ 3,500.

Emissão de acções

Restam ainda por emittir 1,211 acções, no valor de Rs. 242:200\$, que será empregado nas obras accessorias, officinas e construcção de uma casa para escriptorio da Companhia, completando-se, com essa emissão, o capital de 5,000:000\$000.

As vendas de acções, occasionadas pela carencia de capitaes, têm

dado lugar a que a emissão daquellas restantes seja feita muito lentamente; mas, no momento em que essa emissão fôr necessaria, a Directoria conta certo poder emittir, ao menos, quanto fôr indispensavel para satisfazer seus compromissos, sem que seja forçada a recorrer a outro qualquer meio.

Dividendos

Verificando-se ser a renda liquida de 182:247\$071, correspondente a 7,66 %, e deduzindo-se dessa quantia a de 4:977\$071 destinada para fundos de reserva, resta para ser distribuida aos accionistas cento e setenta e sete contos dusentos e setenta mil réis, que dá o dividendo de 7 ½ % ou 7\$500 por acção.

A vós compete, na fórma dos Estatutos, deliberar não só o pagamento do dividendo, como o emprego da quantia destinada para fundo de reserva em acções da mesma Companhia.

Nos annexos encontrareis detalhadamente a conta demonstrativa dos dividendos e o balanço, e bem assim os dividendos anteriores não reclamados, na importancia de Rs. 14:907\$908.

Movimento de acções

Durante o semestre, o movimento de acções foi o seguinte :

Por vendas.	1,724
Por herança	80
	<hr/>
Total.	1,804

Contabilidade

Está em dia este ramo de serviço, como podem verificar do balanço e livros respectivos.

Fundo de reserva

Em 122 acções emittidas no semestre passado.	24:400\$000
Dividendo correspondente ás mesmas no presente semestre.	457\$500
Quantia deduzida neste semestre para fundo de reserva.	4:977\$071
	<hr/>
Rs.	29:834\$571

Questão com o ex-empresário

A questão com o ex-empresário Rampi encaminha-se para sentença final em primeira instancia, e, no correr do processo, a confiança na justiça da nossa causa mais robustecida ficou, principalmente depois de produzida a prova.

Estações

Quando a Directoria transacta estabeleceu quatro estações intermediarias entre Mogy-mirim e Casa-Branca, segundo está declarado no relatorio do semestre anterior, só considerava definitivas as de Mogy-guassú e Caldas, ficando a permanencia das outras dependente da experiencia resultante do trafego. Effectivamente este demonstrou a impossibilidade de continuar a do Sertãozinho, com cujo custeio despendia-se o duplo e triplo da receita; e por esta razão a Directoria resolveu supprimil-a.

Foi presente à Directoria uma representação de diversos Fazendeiros e Negociantes de Espirito-Santo do Pinhal, pedindo o estabelecimento de uma estação no lugar denominado — Estiva —, entre Mogy-guassú e Mato-secco, e resolvemos tomar deliberação final sobre esse pedido, depois que examinarmos o local, e com perfeito conhecimento de causa pesarmos as vantagens, que para a Companhia e para o Publico possam ou não vir da criação dessa estação.

Edificio para officinas

Acham-se bastante adiantadas as obras que compõem este edificio cuja construcção, começada durante a gerencia da Directoria transacta, foi contratada pela quantia de 12:400\$ com os empresarios Ricci & Gianelli.

Quando as machinas e accessorios, já em viagem, aqui estiverem, deve estar prompto o edificio, de modo a serem logo montadas as machinas e começarem a funcionar.

Dispensa de frete

Certa a Directoria dos sentimentos humanitarios que vos caracterizam, e a exemplo do que têm feito outras empresas de estradas de ferro e navegação, isentou do pagamento de frete, em toda a linha, os generos alimenticios que forem entregues em suas estações, destinados aos infelizes, victimas da sêcca, no norte do Imperio.

Ramal do Amparo

Attendendo a Directoria à reclamação feita por muitos lavradores e negociantes do Amparo, entre os quaes figuram diversos accionistas, resolveu que corresse nos sabbados um trem ás mesmas horas e nas mesmas condições dos de quintas-feiras, domingos e dias santificados, entre aquella cidade e a estação de Jaguary, por estar ella convencida de que, dessa concessão, só vantagens podem resultar aos interesses da Companhia.

São estes, Srs. Accionistas, os esclarecimentos que a Directoria vem dar-vos, e, se mais alguns desejardes, ella vos satisfará, como é de seu dever.

Campinas, 24 de Agosto de 1878.

A DIRECTORIA,

João Ataliba Nogueira, Presidente.

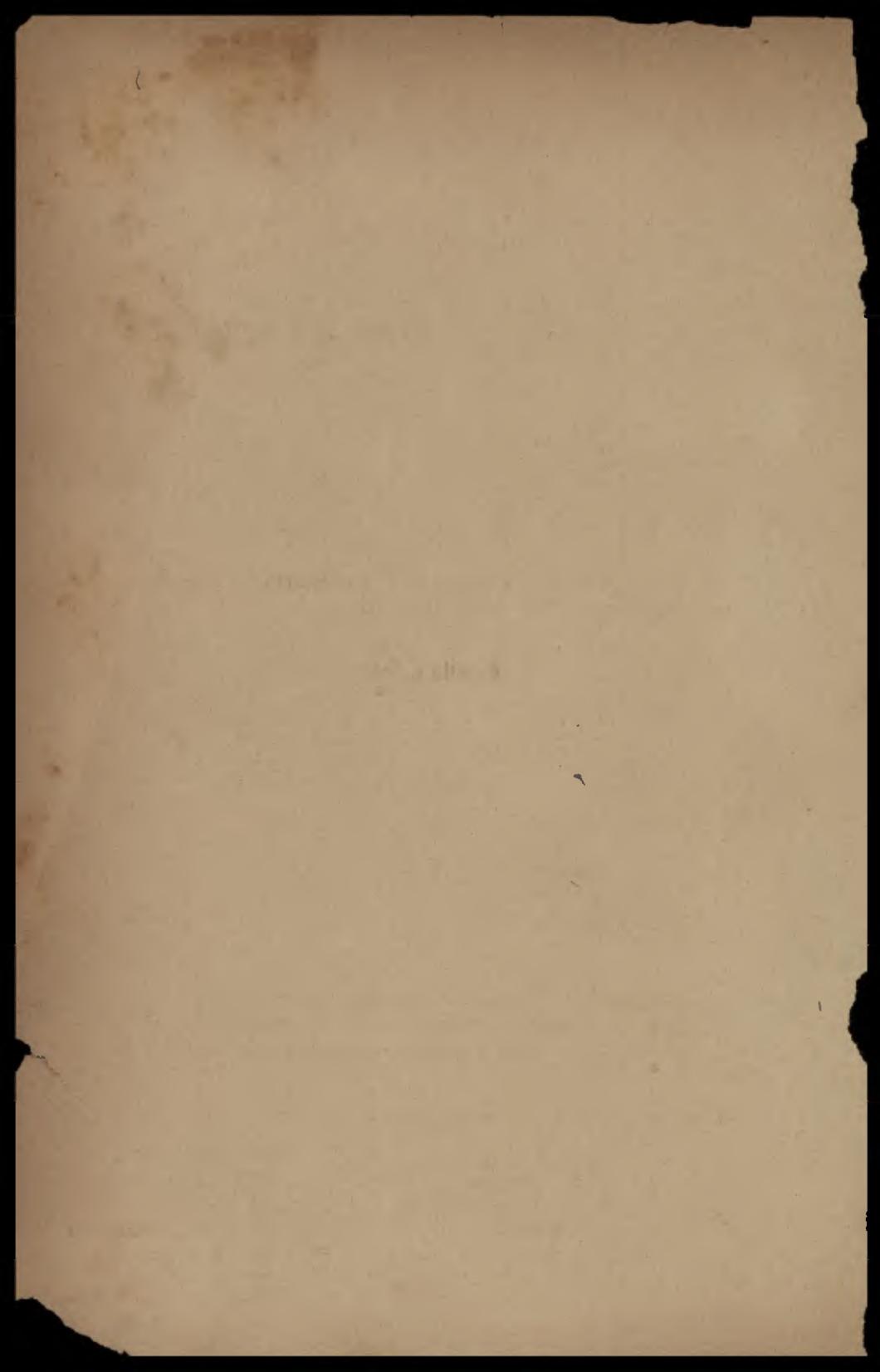
Joaquim Ferreira de Camargo Andrade.

Joaquim Pinto de Araujo Cintra.

Manoel Carlos Aranha.

(*)

(*) Não vai assignado pelo 5º Director por achar-se ausente de Campinas.



Campinas, 23 de Agosto de 1878.

Illm. Sr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio do trafego relativo ao semestre findo a 30 de Junho de 1878.

Receita e despesa

Receita.	384:899\$153
Despeza.	196:511\$604
Saldo.	188:387\$549

As verbas de receita foram as seguintes :

Trafego de passageiros.	103:377\$016
» de mercadorias	278:564\$017
Receitas diversas	2:958\$120
	<hr/>
	384:899\$153

Comparados com os do semestre passado, estes resultados mostram : augmento de receita 42.5 %, augmento de despeza 48.1 %. O augmento na receita foi de 31.3 % em passageiros e 47.2 % em mercadorias.

A despeza repartiu-se entre as seguintes verbas :

Serviço da linha.	67:362\$660
» da tracção	56:072\$385
Reparos de carros e vagões.	5:462\$950
Serviço do trafego.	57:351\$799
Administração, etc.	10:261\$110
Total.	<hr/>
	196:511\$604

Comparadas com as do semestre precedente, estas verbas mostram um accrescimento de despeza de : 77.3 % no serviço da linha, 50.6 % no da tracção, 36.8 % no do trafego e 26.3 % no da administração.

No serviço de reparos de carros e vagões houve diminuição de 25.8 %.

Serviço da linha

A linha acha-se em geral em bom estado de conservação. Durante o semestre substituiu-se mais ou menos 20 % dos dormente entre Campinas e Tanquinho.

As chuvas de Janeiro e Fevereiro causaram algum estrago aos aterros do prolongamento que não estavam ainda bem consolidados. Entretanto a circulação dos trens só foi interrompida por poucas horas. Trabalhou-se com trem de lastro no levantamento dos aterros do Itupeva, Amaro Nunes e Jaguary-mirim. Estes ultimos, estando assentes em terreno pantanoso, abateram ainda, e actualmemente trabalha um trem de lastro nesses pontos.

Foram substituidos durante o semestre os postes da linha telegraphica entre Campinas e Mogy-mirim, e entre Jaguary e Amparo.

Tendo-se augmentado a extensão da linha 91.5 % a despeza com a conservação só augmentou 77.3 %. Depois de bem consolidados os aterros do prolongamento pôde-se esperar maior redução na despeza da conserva. O serviço da conserva acha-se dividido em duas secções, sendo a primeira, de Campinas a Amparo, a cargo do mestre de linha José Monteiro. Esta secção tem 65 kilometros e é subdividida em 9 divisões com 9 feitores e mais ou menos 40 trabalhadores.

A 2ª secção, do Jaguary a Casa-Branca, está a cargo do mestre de linha Manoel Alves da Costa, assistido por um ajudante. Esta secção mede 138 kilometros e é subdividida em 19 divisões com 19 feitores e mais ou menos 100 trabalhadores.

Da parte dos mestres de linha citados, tenho continuado a achar pelo serviço o zelo e dedicação de que sempre tem dado provas desde a abertura da linha primitiva.

Serviço da tracção

Entraram em serviço as locomotivas ns. 7 e 8 (*Casa-Branca* e *Queiroz Telles*). Estas machinas do typo americano «Consolidation» — quatro eixos conjugados — têm provado perfeitamente, podendo rebocar 16 vagões carregados, com a velocidade de 20 kilometros por hora. O emprego dessas machinas tem trazido notavel economia no serviço da locomoção.

Os principaes reparos executados nas locomotivas foram os seguintes :

Locomotiva n. 1. — Foram renovados a cruzeta do embolo esquerdo e braço da bomba, e substituídos os embolos por outros do typo adoptado para a locomotiva n. 2.

Locomotiva n. 2. — Foi a que serviu no assentamento dos trilhos do prolongamento. Soffreu reparo geral. O torneio das rodas foi executado nas officinas da estrada de ferro de S. Paulo e Rio de Janeiro. O frete de Campinas a S. Paulo e volta fez subir a despeza a um alto algarismo.

Locomotiva n. 4. — Partiu-se o estrada direito desta machina; foi concertado em nossa officina. Nesta machina foram igualmente substituídos os embolos.

Locomotiva n. 5. — Soffreu concerto geral, e renovação de muitas peças. As rodas foram torneadas pela estrada de ferro S. Paulo e Rio de Janeiro. Foi substituída a camisa da caldeira, e a pintura renovada.

Locomotiva n. 6. — As rodas foram torneadas, sendo esse serviço feito nas officinas da Companhia Paulista.

Carros. — Soffreram apenas concertos correntes.

Vagões. — Os vagões ns. 3 e 16 foram arrançados para servir de carro de bagagem nos trens mixtos. Reforçou-se com tirantes de ferro as travessas dos *bogies* de todos os vagões. Collocou-se nas mesmas travessas rodetes de ferro fundido em lugar das chapas de descanso para facilitar a passagem dos vagões nas curvas. O effeito obtido foi excellente.

Officinas. — Por conta da construcção, fizeram-se diversos serviços nas officinas, sendo os principaes a montagem das locomotivas e vagões, construcção de tanques e construcção da estação de Caldas.

Serviço do trafego

A 14 de Janeiro foram abertas ao trafego as estações do prolongamento: Mogy-guassú, Mato-secco, Sertãozinho e Casa-Branca.

Tendo a Directoria resolvido crear a estação de Caldas, abriu-se ao trafego de passageiros a 21 de Janeiro, e ao trafego de mercadorias a 1 de Fevereiro.

Foi conservado o horario que vigorava antes da abertura do prolongamento; o trem que chega a Mogy-mirim às 9 horas e 40 minutos segue para Casa-Branca às 10 horas. De Casa-Branca segue um trem às 9 hora e 30 minutos, cruzando o precedente em Mato-secco.

seguinte de Mogy-mirim ás 2 horas e 20 minutos, como já estava estabelecido.

A estação de Casa-Branca emittiu 2,389 bilhetes, dos quaes 525 para Campinas. E' certo que a maior parte desses 525 passageiros não seguiram além de Campinas. A muito poucos viajantes pois aproveitaria haver comunicação do trem de Casa-Branca com o mixto de Campinas a S. Paulo, emquanto que dessa mudança de horario resultaria prejuizo para a Companhia pelo augmento de despeza e prejuizo aos viajantes das estações do tronco, aos quaes o actual horario proporciona a maior facilidade para viajar.

Conforme a deliberação da Directoria, tomou posse do cargo de Chefe do Trafego o Sr. Joaquim Pinto de Moraes, cujo zelo pelos interesses da Companhia não se desmentiu.

Telegrapho

Foi aberta a linha telegraphica até Mato-secco a 8 de Maio, e até Casa-Branca a 1º de Junho.

Existe o seguinte material sobrasalente :

- 10 kilometros de arame de linha ;
- 1 » » de comunicação ;
- 1850 isoladores ;
- 8 instrumentos.

Em serviço acham-se 19 instrumentos.

Nas estações da linha primitiva foram substituidos os para-raios por outros do modelo empregado no prolongamento, que offerecem toda a segurança.

Na linha primitiva foram substituidas 320 celulas de bateria, achando-se actualmente toda a linha em excellente estado.

Parte estatistica

Trafego de passageiros. — Numero de passageiros :

1ª classe.	9,856
2ª »	33,566
	<hr/>
	43,422

o que dá a relação de 23 de 1ª para 77 de 2ª.

O augmento de passageiros foi de 35,77 %.

O percurso médio augmentou apenas 9 %, sendo de 48.76 kilometros.

O rendimento médio por passageiro baixou de 2\$300 a 2\$192, em consequencia do abaixamento que se fez na tarifa.

A média mensal foi de 7,307 passageiros.

Os bilhetes foram emitidos pelas seguintes estações :

Campinas.	10,258
Mogy-mirim.	8,435
Amparo	5,527
Jaguary	2,661
Resaca	2,575
Pedreira.	2,453
Casa-Branca	2,389
Coqueiros	1,679
Tanquinho	1,603
Mogy-guassú	1,535
Caldas	807
Mato-secco	774
Anhumas.	729
Sertãozinho.	230
Pelas estações de outras companhias.	1,767
	<hr/>
	43,422

O movimento de passageiros distribuiu-se como segue :

De Campinas para as nossas estações.	10,258
Das nossas estações para Campinas.	10,557
Entre nossas estações.	19,401
Das nossas estações para as de outras Companhias.	1,439
Das estações de outras Companhias para as nossas.	1,767
	<hr/>
	43,422

Telegrapho. — Foram transmittidos os seguintes telegrammas :

Prefixo P (publico).	2,619
» AP (autoridade policial).	4
» O e S (serviço da Companhia).	3,013
	<hr/>
Total.	5,636

Trafego de mercadorias. — O movimento de mercadorias foi o seguinte :

De Campinas a nossas estações.	701,743
De nossas estações para Campinas.	475,638
De Santos, etc., para as nossas estações.	5.768,223
De nossas estações para Santos, etc.	8.569,624
Entre nossas estações.	562,126
	<hr/>

Relativamente ao semestre anterior, houve um augmento de 277 toneladas na importação, 518 toneladas na exportação e 449 no movimento entre nossas estações. Este ultimo accrescimento é devido principalmente ao reembarque, para Casa-Branca, de generos importados em Mogy-mirim.

O percurso médio por tonelada foi de 90 kilometros, sendo um accrescimento de 40 % relativamente ao semestre anterior.

O frete médio por tonelada e por kilometro foi de 192 réis.

O trabalho util effectuado foi de 1.447,451 toneladas-kilometros.

As mercadorias foram despachadas pelas seguintes estações :

Mogy-mirim	1.685,180 kilos.	114,592 arrobas.
Amparo	1.604,531 »	109,108 »
Casa-Branca	1.175,884 »	79,960 »
Resaca	1.165,167 »	79,231 »
Jaguary	938,765 »	63,836 »
Tanquinho	851,207 »	57,882 »
Pedreira	834,059 »	56,716 »
Anhumas	490,378 »	33,345 »
Mogy-guassú	487,980 »	33,182 »
Coqueiros	297,283 »	20,215 »
Caldas	56,389 »	3,834 »
Mato-secco	19,919 »	1,354 »
Sertãozinho	646 »	43 »
	<hr/>	<hr/>
	9.607,388 kilos.	653,302 arrobas.

A importação distribuiu-se como segue :

Casa-Branca	3.516,439 kilos.	239,117 arrobas.
Mogy-mirim	1.366,966 »	92,953 »
Amparo	863,344 »	58,707 »
Mogy-guassú	199,020 »	13,533 »
Ressaca	129,173 »	8,803 »
Pedreira	112,973 »	7,684 »
Caldas	74,222 »	5,047 »
Jaguary	64,073 »	4,357 »
Tanquinho	60,366 »	4,104 »
Coqueiros	47,552 »	3,233 »
Mato-secco	29,542 »	2,008 »
Anhumas	6,220 »	423 »
Sertãozinho	76 »	5 »
	<hr/>	<hr/>
	6.469,966 kilos.	439,958 arrobas

Os generos transportados foram :

Café	8.982,698 kilos.	610,823 arrobas.
Sal	2.885,111 »	196,187 »
Toucinho	198,221 »	13,479 »
Fumo	119,367 »	8,117 »
Diversos.	3.095,717 »	210,510 »
Assucar.	796,240 »	54,144 »

16.077,354 kilos. 1.093,260 arrobas.

De Junho de 1877 a Julho de 1878 foram transportados pela linha 1.193,039 arrobas de café.

O movimento total de cargas nesse periodo foi de 2.109,248 arrobas.

Despezas

A despesa total por kilometro e por mez foi de 171\$340, contra 208\$540 no semestre anterior.

A proporção da despesa de cada serviço foi a seguinte :

Linha.	34,28
Tracção.	28,54
Reparos de carros e vagões.	2,78
Trafego.	29,18
Administração e escriptorios.	5,22

100,00

Linha. — A despesa por mez e por kilometro foi de 55\$306 contra 59\$735 no semestre anterior.

Tracção. — Durante o semestre, as locomotivas effectuaram um percurso de 139,616 kilometros, e um trabalho de 5.852,097 toneladas-kilometros.

O consumo de carvão foi por 1,000 tons. kiloms. de 186 kilos.

Por kilometro percorrido gastaram :

Azeite.	0,039 litros.
Estopa	0,011 kilos.

Serviço da construção

Telegrapho. — Tendo chegado o material encomendado, procedeu-se ao assentamento da linha telegraphica entre Mogy-mirim e Casa-Branca. A linha tem dous fios, servindo um para comunicação directa entre Casa-Branca e Mogy-mirim e Campinas, e o segundo para as comunicações com as estações intermediarias.

O serviço foi executado por administração debaixo das ordens do Sr. Julio Stern, inspector do serviço do telegrapho. A' actividade do mesmo deve-se o preço diminuto por que ficou o assentamento; a saber: 31\$151 por kilometro, ou 60 % menos do que o assentamento da linha primitiva, que foi contratado a 50\$000.

O material recebido da Europa é todo de excellente qualidade.

Os instrumentos são superiores aos da linha primitiva.

Deus guarde a V. S.

Illm. Sr. Dr. João Ataliba Nogueira, dignissimo Presidente da Directoria.

M. S. MENDES,

Inspector geral.

ANNEXOS



ESTRADA DE FERRO MOGYANA

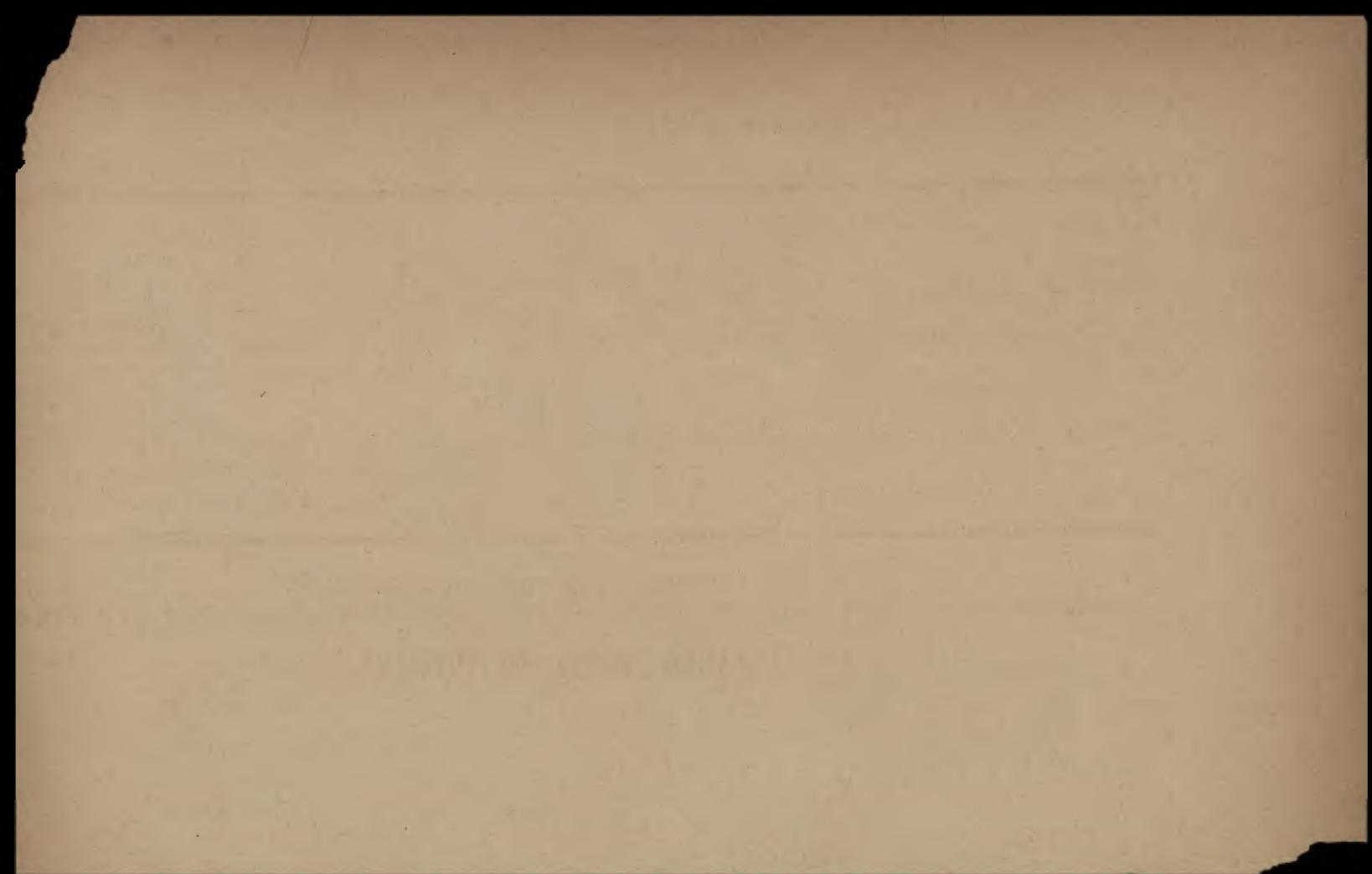
Demonstração do decimo dividendo. Capital emittido 4,757:800\$000

Rendimento bruto	384:899\$153
Despesa	202:652\$082
Renda liquida, 7,66 %	182:247\$071
Quantia destinada ao fundo de reserva da Companhia 0.16 %	4:977\$071
Liquido para o dividendo 7 ½ %	177:270\$000

Escritorio da Companhia Mogyana em Campinas, 24 de Agosto de 1878.

Antonio Prudente dos Santos

Guarda-livros.



ESTRADA DE FERRO MOGYANA

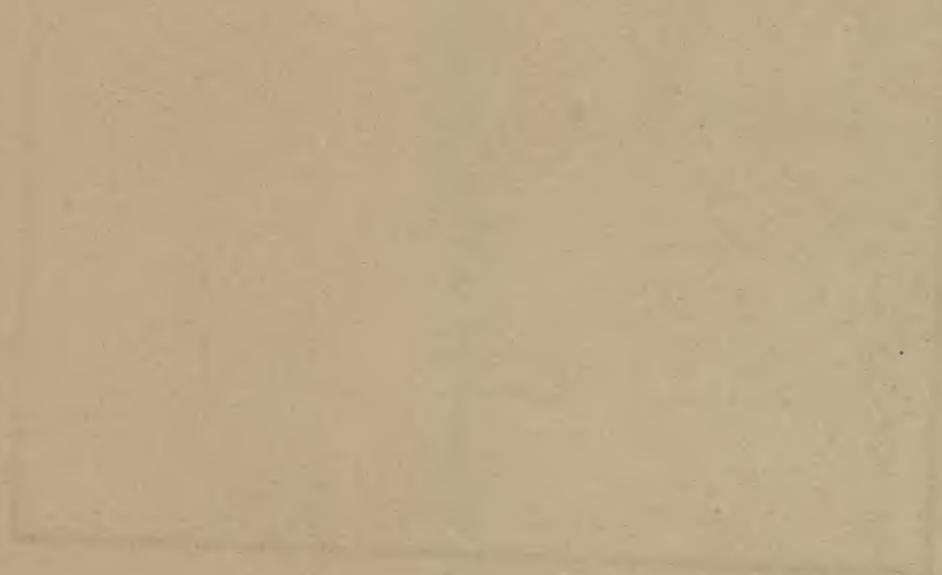
Resumo do Rendimento e despesa geral do trafego da Estrada de Ferro Mogyana
no semestre de Janeiro a Junho de 1878.

RENDIMENTO		DESPESA	
Producto do transito de passageiros.	96:122\$676	Despendido com a conservação da linha, resumo A.	67:362\$660
Producto de encomendas.	5:794\$610	» » a tracção, resumo B.	56:072\$385
Producto do telegrapho.	1:459\$730	» » o reparo e renovação de carros, etc. resumo C	5:462\$950
Producto de mercadorias	278:564\$017	» » o trafego, resumo D.	57:351\$799
Producto de receitas diversas.	262\$520	» » a administração e despesas geraes, resumo E	10:261\$810
Producto do arrecadação do imposto	2:529\$400	» » a administração e despesas geraes, resumo F	6:140\$478
Producto de armazenagem.	166\$200	Liquido para o dividendo.	182:247\$071
	384:899\$153		384:899\$153

Escritorio da Companhia Mogyana, Campinas 30 de Junho de 1878.

Antonio Prudente dos Santos,

Guarda-livros.

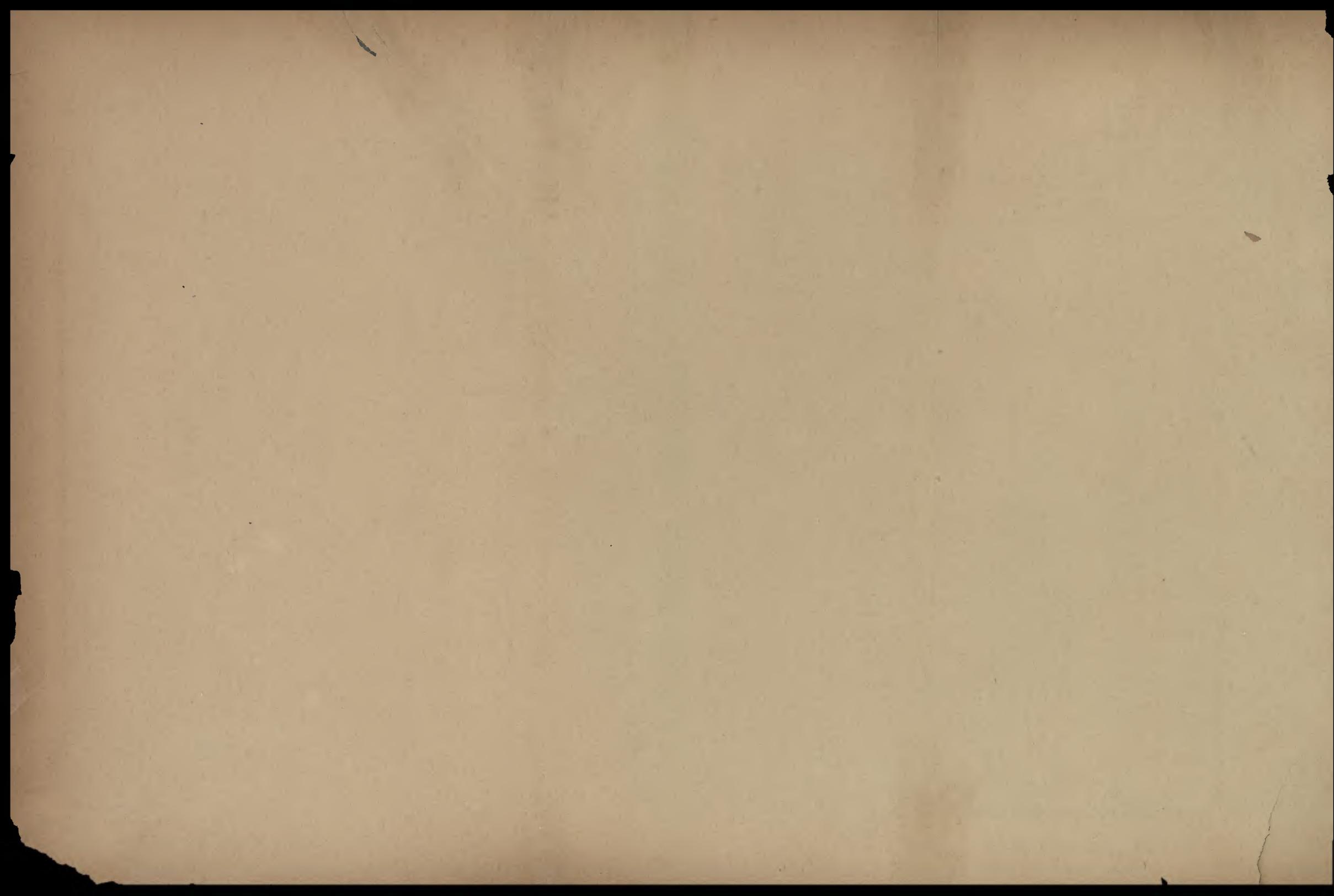


ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Balanço geral da Companhia Mogyana do semestre de Janeiro a Junho de 1878.

ACTIVO		PASSIVO	
Linha primitiva	3,000:000\$000	CAPITAL :	
PROLONGAMENTO, a saber ;		Linha primitiva, 15,000 acções	3,000:000\$000
Moveis e utensis.	5:409\$195	Prolongamento, 12,500 acções.	2,500:000\$000 5,500:000\$000
Ferramenta e materiaes do serviço.	2:378\$820	Dividendos ainda não reclamados.	14:907\$908
Instrumentos	6:843\$275	Companhia Sorocabana, saldo a favor	603\$460
Escriptorio tecnico.	1:490\$520	» Ituana, idem idem	57\$760
Pessoal tecnico.	115:051\$652	» Paulista, idem.	36:722\$190
Pessoal de operarios e serventes	42:350\$437	Governo Provincial, idem	17:474\$370
Trabalhos de construcção:	694:792\$523	Matriz Nova, idem.	1:033\$680
Dormentes	164:347\$000	Contadoria central, idem	100\$000
Compra de materiaes na Europa.	436:077\$235	Fundo de reserva, idem.	24:428\$137
Telegrapho.	11:304\$845	Thesouro Provincial (c/de garantia), idem	408:364\$839
Material fixo	227:127\$463	Premios pendentes de liquidacão, idem	1:593\$480
Material rodante.	28:282\$767	Rendimento do trafego, idem.	182:247\$071
Desapropriações	6:878\$900	Lucros e perdas, idem	2:635\$436
Despesas geraes	15:468\$784		
Acções a emitir	1,757:803\$416		
Thesouro provincial.	742:200\$000		
Letras a receber	777\$500		
Companhia Inglesa	41:500\$000		
Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro.	59:839\$340		
Mauá & Comp.	29\$460		
Fry Miers & Comp.	2:449\$358		
E. Gianelli.	47:250\$904		
Deposito de acções	63\$900		
Juros garantidos.	24:400\$000		
Armazem de materiaes.	408:364\$339		
Contadoria do trafego	46:498\$603		
Caixa, dinheiro evistente.	9:375\$138		
	49:624\$873		
	6,190:168\$331		6,190:168\$331

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas, 30 de Junho de 1878. — Antonio Prudente dos Santos, Guarda-livros.



ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da despesa geral do semestre findo em 30 de Junho de 1878

RESUMO A			RESUMO B			RESUMO C		
CONSERVAÇÃO DA LINHA E SUAS DEPENDÊNCIAS			TRACÇÃO			REPARO E RENOVACÃO DE CARROS E VAGÕES		
Administração e escriptorio :			Administração e escriptorio :			<i>Carros</i>		
Pessoal	5:595\$000	5:605\$520	Pessoal	1:592\$440	1:633\$500			
Material	10\$620		Material	41\$060				
CONSERVAÇÃO E RENOVACÃO DA VIA PERMANENTE			DESPESAS DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO					
Pessoal	54:732\$130	57:405\$520	Pessoal	10:539\$700				
Material	2:673\$390		Carvão e lenha	32:614\$800				
REPARO DE ESTRADAS, PONTES, SIGNAES E OBRAS			Agua : Pessoal 780\$850			Administração e escriptorio 123\$560		
Pessoal	1:135\$000		Material	24\$000	804\$850	Pessoal	816\$150	1:499\$894
REPARO DE ESTAÇÕES E MAIS EDIFICIOS			Azeite, sebo e outros materiaes 5:199\$075			Material 560\$184		
Pessoal	403\$460	1:538\$460	REPARO E RENOVACÃO			<i>Vagões</i>		
DESPESAS EXTRAORDINARIAS			Pessoal 3:614\$975			Administração e escriptorio 202\$850		
Telegrapho : Pessoal		918\$435	Material	1:665\$485	5:280\$460	Pessoal	1:745\$050	3:963\$056
Officinas : Pessoal	1:216\$095					Material	2:015\$156	
Officinas : Material	678\$530	1:894\$325				5:462\$950		
		67:362\$660						
RESUMO D			RESUMO E			RESUMO F		
TRAFFEGO			ADMINISTRAÇÃO E DESPESAS GERAES			ESCRITORIO CENTRAL		
Pessoal		37:040\$580	Ordenado do Inspector geral 2:400\$000			Ordenado do Presidente da Directoria e Empregados 5:299\$998		
Azeite, graxa, e outros materiaes		5:895\$455	Ordenado do Contador e Escripturarios 3:840\$000			Aluguel de casa 600\$000		
Impressos, papelaria e bilhetes		2:597\$564	Despesas do escriptorio 484\$950			Despesas do escriptorio 240\$480		
<i>Despesas diversas</i>			Telegrapho 1:200\$000					
Officinas : Pessoal	45\$750		Almoxarifado : Pessoal 1:710\$000					
Officinas : Material	20\$550	66\$300	Almoxarifado : Material 326\$860					
Estação de Campinas 11:841\$000			Despesas diversas : Contadoria central 300\$000					
57:351\$799			10:261\$810			6:140\$478		



