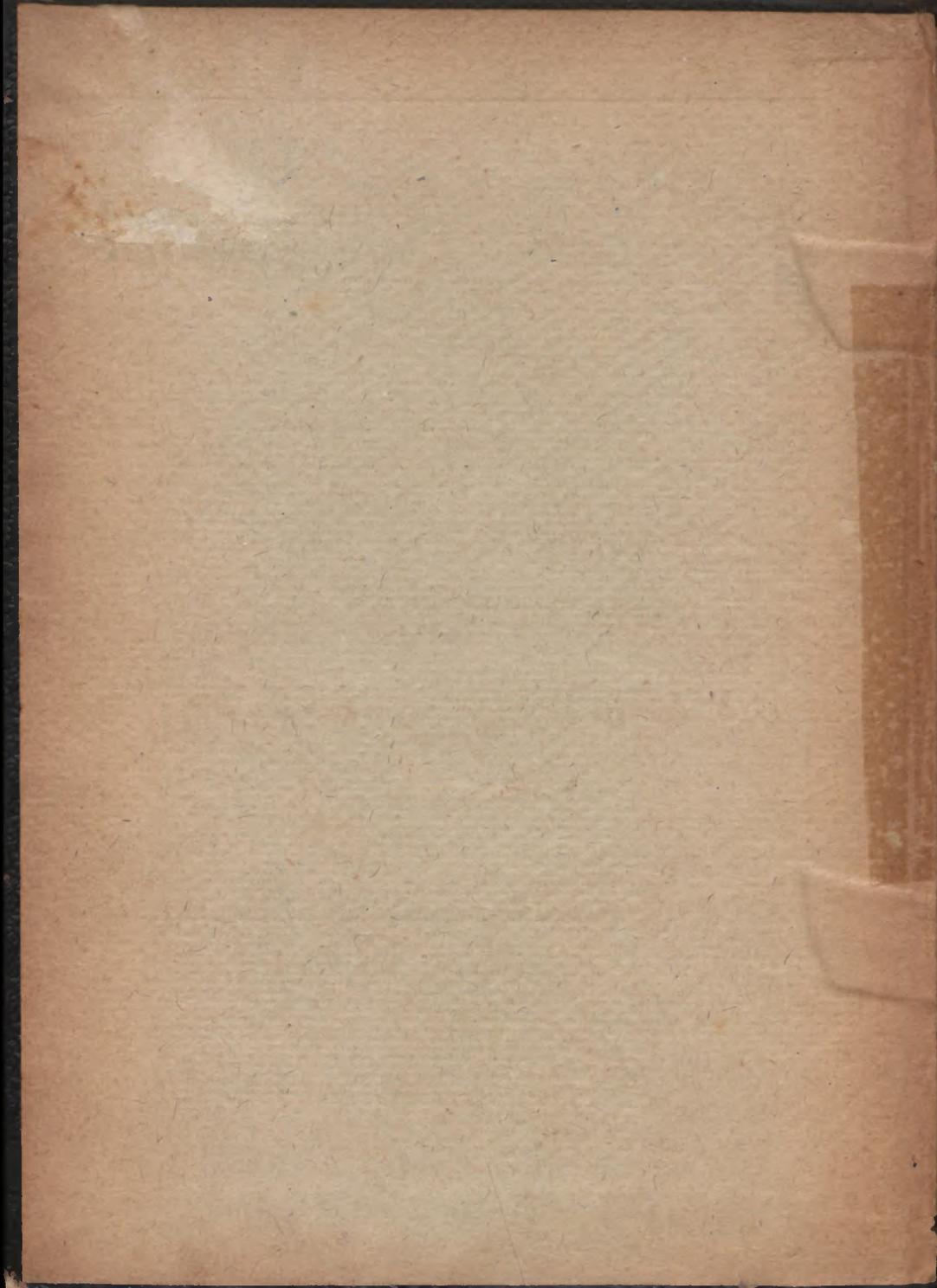
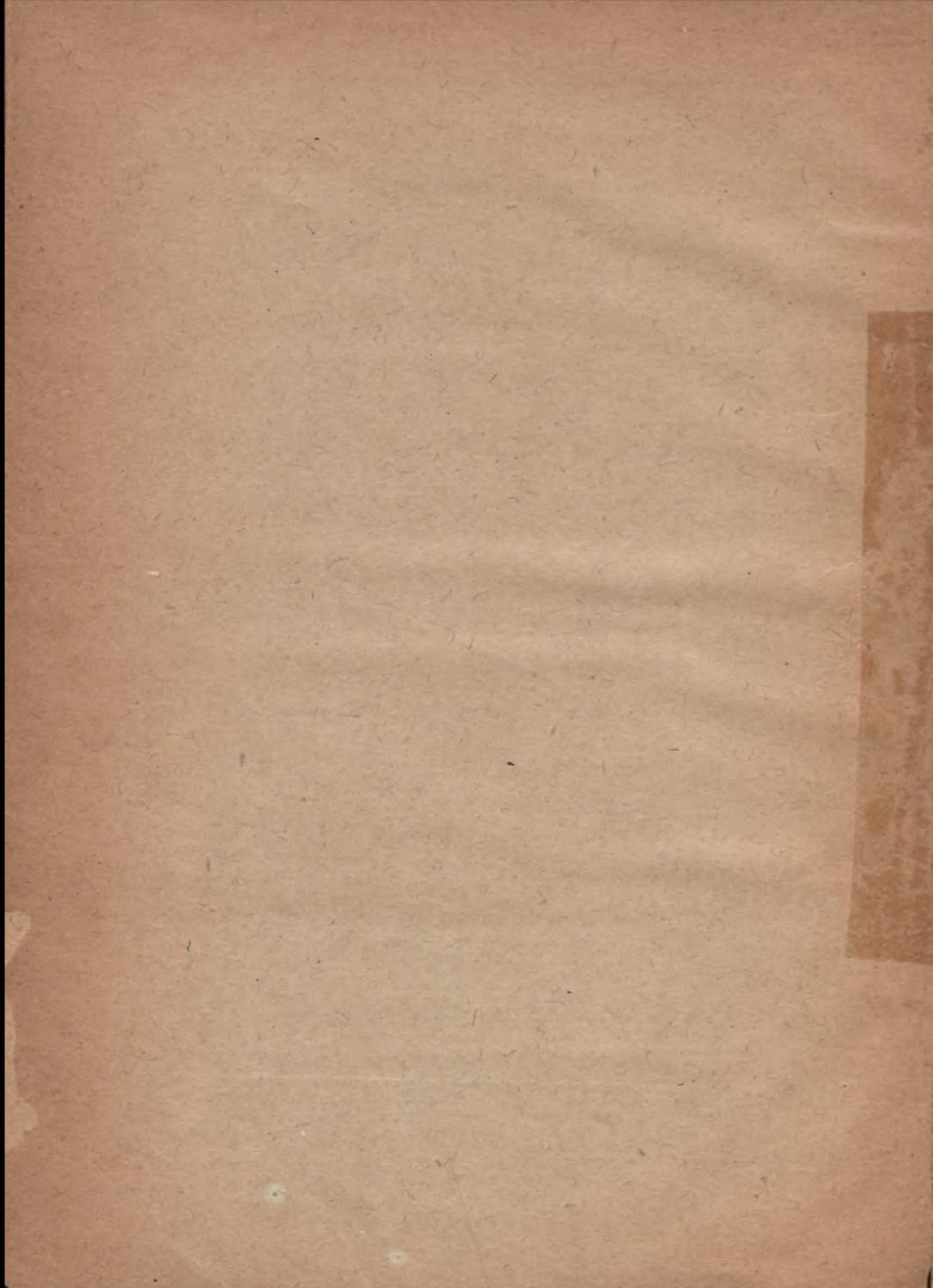


RELATORIO
DA
Companhia Ituana
1872

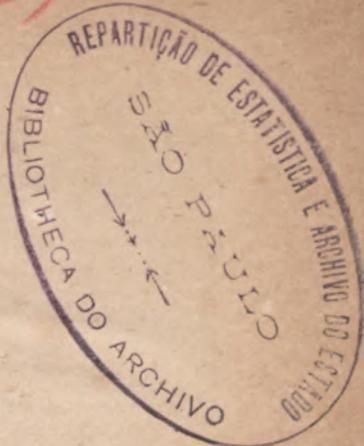
1872
REF
Citu.



1871



6-17-71



RELATORIO

DA

DIRECTORIA

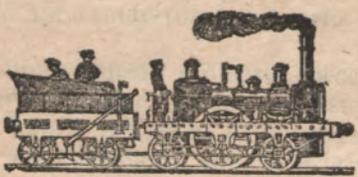
DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO À ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

EM SESSÃO

de 7 de Janeiro de 1872.



Typ. da ESPERANÇA, Largo do B. Jesus

1872.

Srs. Accionistas

No curto espaço decorrido entre a ultima reunião geral, (a 8 de Outubro) e esta, visto como deliberastes que as reuniões semestraes fossem nos mezes de Janeiro e Julho, poucas occurrencias se derão dignas de ser mencionadas, e por isso, em poucas palavras, a Directoria cumprirá o dever de apresentar-vos o relatorio e o balanço das contas.

Na alludida ultima reunião ordinaria, procedeo-se á eleição de um director, que recabio na pessoa do cidadão João Tobias de Aguiar e Castro.

Está servindo de Engenheiro em chefe interino, o Engenheiro chefe de secção William Lyman Ellison, visto que a 16 de Novembro findo o Sr. Dr. Paula Souza resignou este cargo.

Estando quasi concluida a construcção das 1.^a e 2.^a secções, e adiantada a das 3.^a e 4.^a, entendo a Directoria não convir por pouco tempo procurar um Engenheiro em chefe para a construcção, e antes um para o trafego, que apesar de todos os embaraços ainda a Directoria nutre esperanças de poder ser aberto nas duas primeiras secções, e em ultimo caso na primeira em fins de Março, ou principios de Abril.

A 28, pois, do mez findo, foi contractado por Escripura publica o Engenheiro Richard F. Welby, por tres annos, para Inspector geral do trafego, accumulando as funcções de chefe de tracção, de officinas e Almoxarife, com o vencimento annual de 10:000\$000 de reis.

A longa pratica deste Engenheiro na estrada de ferro de S. Paulo, (Companhia Inglesa), onde actualmente è superintendente interino, e sua reconhecida intelligencia, affianção que foi uma feliz acquisição.

Por todo o mez de Fevereiro proximo futuro, deve elle mudar-se para esta cidade, e entrar em preparativos para o trafego.

Do extracto do relatorio do Engenheiro em chefe interino (annexo n.º 1.º), vereis detalhadamente o estado das obras da nossa linha, não só quanto á construcção, como quanto ao assentamento de trilhos.

A construcção do leito da estrada tem sido por demais demorada, em vista do contracto com os Empreiteiros.

A 30 de Setembro ultimo findou-se o praso para a construcção das 1.ª e 2.ª secções, e entretanto até agora não está inteiramente concluida em toda esta extensão.

Tendo pois os Empreiteiros incorrido na multa constante do contracto, que em geral tem sido despresado por elles, resolveo a Directoria, em reunião de 28 do mez findo fazel-a effectiva; e nesse sentido já se fez participacão quer á elles, quer a seu Fiador o Sr. Commendador Nicolau Vergueiro.

O assentamento dos trilhos principiado a 15 de Outubro, tem sido tão demorado, que pode-se qualificar-o de nominal.

E' isto devido principalmente a não estar prompto o leito da estrada entre a Estação Inglesa e estrada de Campinas na ponte de Jundiaby.

Agora, porem, que o assentamento já passou esta estrada, deve este trabalho marchar com celeridade.

Ha poucos dias é que ficaram promptas as plantas e orçamentos das diversas Estações, cujas copias estão sendo extrahidas para serem remettidas ao Governo da Provincia, pelo primeiro correio, e poder-se desde já chamar-se concurrentes para a sua construcção.

Depois do ultimo relatorio, realisou-se a 3.ª chamada

na importancia de Rs. 222:860:000, tendo apenas deixado de concorrer um accionista de 10 accções, que provavelmente ainda o fará, se justificar sua impontualidade antes de serem julgadas em commisso.

No dia 20 deste finda-se o praso da 6.^a chamada, que se está procedendo.

O 2.^o dividendo calculado em R. 20:063\$147, vencido no ultimo do mez findo, depende do pagamento do Governo, para annunciar-se o dos accionistas. Em data de 21 do mez findo a Directoria sollicitou do Governo este pagamento que não pôde ser demorado.

Do balanço (annexo n.^o 2), vereis o estado economico da Companhia.

As despesas até o presente montão em R. 937:820:167, havendo de saldo a favor da Companhia R. 38:462:513.

Os trilhos e accessorios, que estão comprados e pagos, salvo as cauções respectivas, achão-se em maior parte em Jurdiaby e Santos, e neste mez tinha de sahir de Londres a ultima remessa.

Estão tambem compradas as 5 locomotivas que a Companhia tem de ter, e boa parte do trem rodante, que deve em principios de Fevereiro sahir de Londres. Já achão-se, porem, em Jurdiaby funcçãoando no serviço da superstructura do leito da estrada a locomotiva CARAMURU e seis carros.

A esta hora já devem tambem ter partido de Londres os fios e aparelhos para o Telegrapho e os desvios.

Os postes para o Telegrapho forão contractados a 27000 rs. cada um, para serem postos na linha até o ultimo deste mez.

Senhores accionistas !

A Directoria, sempre que tem tido a honra de dirigir-vos a palavra, o tem feito com vivo prazer, porem hoje mais que nunca, porque ella vae annunciar-vos com toda firmesa, e sem medo de errar, que o resultado da Empresa, está muito alem do que se esperava. Foi sempre o calculo da Directoria, desde que appareceu o projecto desta empresa, que sua renda seria de cerca de 9 por cento.

Hoje, porem, que temos dados seguros para conhecer o maximo em que pode ficar a estrada, cujas despesas conhecidas e maior parte dellas satisfeitas, estão muito a quem do que

so calculava, (annexo n.º 3); hoje que podemos formar um orçamento de toda a producção da area que á ella tem de convergir, orçamento baseado nas barreiras de Jundiaby e Sorocaba, e informações de algumas Camaras municipaes, e de pessoas habilitadas, (annexo n.º 4), a renda se eleva a mais de 12 por cento!

A Directoria, porem, não deixa de enunciar esta verdade com algum acanhamento, porque homens que não attendem para o progresso da lavoura da Provincia, pensando que a producção está estacionaria, que a de hontem é a de hoje, e que não se pode ter estradas, senão com um capital exagerado, auguravão que a renda quando muito attingiria a 7 por cento.

E o que é mais ainda, ha pouco um professional escrevia pela imprensa: « Se Itu preferisse sua estrada de ferro-carris de motores animados, sua renda seria de 8 % , e sendo de locomotiva, ella não será de mais de 4 % ! »

O calculo da producção foi feito ainda áquem da realidade em algumas localidades, e fizemos separação dellas, para que se pudesse dizer, onde a exaggeração.

No assucar e agoardente, tomamos unicamente 1/3 da producção, dando 2/3 como extraviados da linha, entretanto que era rasoavel que tomassemos metade, e a producção inteira da area Ituana propriamente dita, n.º 1.º, constante do annexo citado n.º 4, pois que todo o assucar e agoardente dessas localidades, para qualquer ponto que se derija tem de passar pela linha ferrêa Ituana.

Demos por cada cidade e villa da area, sem fazer menção das freguesias um viajante por dia n'uma direcção, e outro n'outra direcção, calculo por certo muito baixo.

Apenas demos 1/4 dos passageiros viajando na 1.ª classe, ficando tres partes para a 2.ª, e não fizemos menção dos passageiros, que residindo nas proximidades da linha, demandão diariamente as povoações a que pertencem, cujo numero será elevado entre as Estações de Indaiatuba e do Salto a Itú, e do Quilombo e Itupeva a Jundiaby.

Não contemplamos tambem no orçamento a renda do Telegrapho e de bagagens, encomendas, aves, animaes em geral, &c. &c.

E' certo que incluimos no orçamento a area de Sorocaba, cuja producção é pouco mais de 1/3 da area de Itú.

Não é porem menos certo que, em quanto não se effectuar aquella linha, toda essa area fará parte da Companhia Ituana, e quando effectuada, já a producção da area Ituana, será tanta como o é agora com a de Sorocaba; por tanto, pois, a renda será sempre a mesma, ou mais, ainda depois de effectuada aquella estrada, tanto mais que alguns productos, como generos alimentares, cal &c., d'aquella area, sempre procurarão esta linha para ir ter ao Oeste da Provincia.

A renda bruta da linha é de Rs. 411:161:600, segundo o citado annexo n.º 4. Deduzida a despeza do trafego 200:000 de reis, calculo certamente elevado, fica de renda liquida Rs. 211:161:600, equivalente a 12 por %, tomando o capital empregado em Reis 1:800:000, que certamente não attingirá a esse algarismo, a vista do orçamento (annexo citado), portanto a renda será superior a 12 por %, desde que no orçamento não foi comprehendida toda.

A vista pois de tão lisonjeiro resultado, a Directoria não pode encerrar este relatorio sem congratular-se comvosco.

Parabens, Senhores accionistas!

Esperae mais um pouco. Tanta fadiga, tanto trabalho e contrariedades, em breve desaparecerão, e vossos esforços serão coroados.

Escritorio da Companhia Ituana, 7 de Janeiro de 1872.

OS DIRECTORES,

José Elias Pacheco Jordão.

Barão de Piracicaba.

Antonino C. de Camargo Teixeira.

Francisco Emygdio da F. Pacheco.

João Tobias de Aguiar e Castro.

N. 1

ANNEXOS

Los documentos que se agregan a este libro son de diversa naturaleza, pero todos ellos tienen un interés histórico y documental de primer orden.

Entre ellos se encuentran: un contrato de compraventa de terrenos, un documento de donación, un testamento, un acta de cabildo, un expediente de un proceso judicial, un informe de un funcionario público, un decreto de un gobierno, un tratado de comercio, un mapa, un plano, un croquis, un dibujo, un grabado, un sello, un timbre, un sello postal, un sello de aduana, un sello de registro, un sello de hipoteca, un sello de impuesto, un sello de franquicia, un sello de exención, un sello de gratificación, un sello de subsidio, un sello de pensión, un sello de asignación, un sello de subsidio, un sello de pensión, un sello de asignación, un sello de subsidio, un sello de pensión, un sello de asignación.

Estos documentos son de gran importancia para el estudio de la historia de México.

El presente libro es el resultado de un trabajo de investigación que se ha desarrollado durante un período de tiempo considerable. En él se han recopilado todos los documentos que se han encontrado en los archivos de los diferentes poderes del Estado, en los archivos de los particulares, en los archivos de los extranjeros, en los archivos de los museos, en los archivos de las bibliotecas, en los archivos de los centros de investigación, en los archivos de los organismos de gobierno, en los archivos de los organismos de la sociedad civil, en los archivos de los organismos de la sociedad económica, en los archivos de los organismos de la sociedad cultural, en los archivos de los organismos de la sociedad política, en los archivos de los organismos de la sociedad religiosa, en los archivos de los organismos de la sociedad científica, en los archivos de los organismos de la sociedad artística, en los archivos de los organismos de la sociedad deportiva, en los archivos de los organismos de la sociedad recreativa, en los archivos de los organismos de la sociedad profesional, en los archivos de los organismos de la sociedad académica, en los archivos de los organismos de la sociedad intelectual, en los archivos de los organismos de la sociedad científica, en los archivos de los organismos de la sociedad artística, en los archivos de los organismos de la sociedad deportiva, en los archivos de los organismos de la sociedad recreativa, en los archivos de los organismos de la sociedad profesional, en los archivos de los organismos de la sociedad académica, en los archivos de los organismos de la sociedad intelectual.

El presente libro es el resultado de un trabajo de investigación que se ha desarrollado durante un período de tiempo considerable.

Este libro es el resultado de un trabajo de investigación que se ha desarrollado durante un período de tiempo considerable. En él se han recopilado todos los documentos que se han encontrado en los archivos de los diferentes poderes del Estado, en los archivos de los particulares, en los archivos de los extranjeros, en los archivos de los museos, en los archivos de las bibliotecas, en los archivos de los centros de investigación, en los archivos de los organismos de gobierno, en los archivos de los organismos de la sociedad civil, en los archivos de los organismos de la sociedad económica, en los archivos de los organismos de la sociedad cultural, en los archivos de los organismos de la sociedad política, en los archivos de los organismos de la sociedad religiosa, en los archivos de los organismos de la sociedad científica, en los archivos de los organismos de la sociedad artística, en los archivos de los organismos de la sociedad deportiva, en los archivos de los organismos de la sociedad recreativa, en los archivos de los organismos de la sociedad profesional, en los archivos de los organismos de la sociedad académica, en los archivos de los organismos de la sociedad intelectual.

N. 1

ANEXOS

...

...

...

N. 1

Copia N.º 66. Escritorio dos Engenheiros. Itú, 2 de Janeiro de 1872. Ill.º e Ex.º Sr. — Respondendo ao officio de V. Ex. de 29 do mez proximo findo, n.º 159, tenho a honra de apresentar o seguinte relatorio do estado das obras, sob minha direcção.

Pessoal technico.

Existe o mesmo pessoal technico, a excepção do Engenheiro Ricardo Hayden, que foi demittido.

Estado da obra.

Não se pôde considerar o estado de adiantamento das obras, em vista do contracto, como muito satisfatorio, devido isto a pouca energia mostrada pelos empreiteiros e pouco pessoal empregado, mas tomar-se-ha as necessarias providencias á este respeito. Nas 1.ª e 2.ª secções, o serviço de movimento de terra acha-se quasi concluido, e resta unicamente o nivellamento do leito, que em muitos logares tem sido feito. Em obras d'arte nestas secções, temos unicamente de acabar a ponte do Caxambú, e mais uns boeiros abertos de construcções simples.

Movimento de terras, obras d'arte etc.

Passo a expôr o resultado das medições feitas até o dia 23 de Dezembro na 1.ª, 19 na 2.ª, 20 na 4.ª e 21 na 3.ª sec-

ção. Importão as obras do leito da estrada até aquella data em Rs. 393:416\$697, que divide-se pelas secções do modo seguinte :

Secções	Verbas	Quantias	Totales
I	Trab. preparat.	3:104\$922	
	Mov. de terra	143:330\$563	161:482\$423
	Obras d'arte	15:046\$938	
II	Trab. preparat.	6178832	
	Mov. de terra	136:026\$583	159:067\$565
	Obras d'arte	22:423\$150	
III	Trab. preparat.	3:491\$525	
	Mov. de terra	37:316\$653	43:808\$466
	Obras d'arte	3:000\$288	
	Trab. preparat.	1:439\$054	
	Mov. de terra	23:034\$818	29:058\$243
	Obras d'arte	4:584\$371	

393.416\$697.

A verba — movimento de terra, subdivide-se do modo seguinte :

	Terra	Pedra solta	Rocha
I	119:392	11:551	1:100
II	62:868	5:409	13:622
III	33:589	2053	737
IV	16:826	215	1742
	<u>232:675.^m3</u>	<u>19:228.^m3</u>	<u>17:201.^m3</u>

E o numero das obras d'arte, boeiros, pontes, etc.

	Construidos	Em construcção
I	45	3
II	60	3
III	12	2
IV	5	2
	<u>122</u>	<u>10</u>

Acha-se em construcção a ponte do Tieté, uma das mais importantes obras, cujo vão de encontro á encontro é de 66.^m5. Apesar da profundidade d'agoa e sua grande correnteza neste lugar, não tememos encontrar difficuldades extraordinarias na sua edificacão.

Superstructura.

É com prazer que communico a V. Exa. que já em Jundiáhy acha-se grande quantidade de material de superior qualidade, e que tendo o empreiteiro da superstructura o competente pessoal, no dia 15 de Outubro começamos o assentamento dos trilhos, e depois de ter assentado cerca de um kilometro, fomos obrigados a parar por falta de leito. No dia 4 de Dezembro continuamos mais 800.^m, quando encontramos outro obstaculo no córte grande, que ainda não estava completamente prompto, e foi só no dia 22 de Dezembro, que pudemos continuar o assentamento, o qual creio que não encontrará mais impedimento nos primeiros 40 kilometros e póde progredir segundo o contracto. Até esta data, achão-se assentados 3.200^m.

Estações.

Existem actualmente as plantas dos terrenos das diversas estações, porém me é impossivel apresentar as dos predios, que já achão-se promptas, porque ainda faltão os competentes orçamentos.

Material rodante

Temos já uma machina e 6 carros abertos, que estão occupados na condução de trilhos e outros materiaes, para a superstructura. A machina—Caramurú—chegou com uma pequena excepção, em perfeito estado, foi em poucos dias montada, e fizemos a primeira experiencia, que foi completamente satisfactoria, no dia 2 de Dezembro.

Orçamento em reis do movimento de terra e obras d'arte que faltão em toda a linha :

Secções	Mov. de terra	Obras	Total
I	20:000\$	2:800\$	22:800\$000
II	34:000\$	1:000\$	35:000\$000
III	100:000\$	18:000\$	118:000\$000
IV	30:000\$	21:000\$	51:000\$000
	184:000\$	42:800\$	226:000\$000.

Deos Guarde V. á Ex.

Illm. e Exm. Sr. Dr. José Elias Pacheco Jordão, M. D.
Presidente da Companhia Ituana.
(assignado) Wm. L. ELLISON.

Está conforme.

O Secretario da Companhia, F. A. BARDOZA.

**PARECER DA COMMISSÃO DE CONTAS APRESENTADO
E APPROVADO EM ASSEMBLEA GERAL
DE 4 DE FEVEREIRO DE 1872.**

Senhores accionistas. A commissão que elegestes para rever e examinar as contas do trimestre findo decorrido de 8 de Outubro de 1871 a 7 de Janeiro de 1872, vem apresentar-vos o resultado do seu trabalho. As contas presentes á commissão sob n.º 15, 16 e 17 vierão acompanhadas dos respectivos documentos.

Confrontadas com os livros e documentos chegou-se ao conhecimento do seguinte : Na conta sob n. 17 ha um lançamento em duplicata da quantia de 98000. Deo-se este engano, por vir incluída nas contas prestadas pelo Dr. António Aguiar de Barros, como pagador dos dormentes comprados em S. Paulo, tendo este dado recibo dessa quantia no mez de Abril, e aplicada na compra de papel para a companhia. Este engano a propria Directoria antes do exame das contas pela commissão, fez sentir á mesma, que reconheceo igualmente ter-se dado.

Durante o trimestre realisou-se a 5.ª chamada na rasão de 10 % produzindo R.º 222:9608000, havendo a notar a entrada de mais 7 acções na rasão de 40 %, que forão subscriptas, e a falta de entrada de 1 accionista de 10 acções.

Apresentando o resultado de nosso exame fazemos a re-produccão das contas da qual se conhece perfeitamente a emprego do dinheiro e saldo existente.

REPRODUÇÃO

Dinheiro em Caixa em 8 de Outubro de 1871	25:347\$488
Dito em Deposito	109:645\$600
Dito realiado pela 5ª chamada	222:960\$000
Saldo da conta de sellos	20\$400
Saldo da conta de cauções	15:522\$430
Somma	<u>373:695\$918</u>

Despesas geraes no trimestre	4:905\$301
Escritorio Technico	8:293\$310
Instrumentos e ferramentas	720\$000
Trabalhos de construcção	134:034\$648
Fornecimento de trilhos e trem rodante por Jose Ricardo Wright	118:210\$040
Fornecimento de dormentes	71:367\$194
Despesa com o trem rodante	533\$165
Dividendo pago	268\$347
Dinheiro em Caixa	38:162\$518
Dinheiro em Deposito	200\$400
Somma	<u>373:695\$918</u>

Entende pois a vossa Commissão que devem as contas ser approvadas. Antes de concluir, entende a Commissão que deve dizer alguma cousa ácerca das tabellas e annexos que acompanharão o relatorio, donde se conclua que as acções da Companhia darião um juro de 12 por cento.

A Commissão verificou que as mesmas tabellas se achavão de accordo com as informações obtidas das Camaras Municipaes de algumas povoações e pessoas autorizadas de outras, e bem assim pelo conhecimento proprio que ella tem de alguns outros, e assim não duvida assegurar-vos que se acha convencida igualmente que esse prospero e feliz resultado está aguardado á Empresa da Companhia Ituaña. Itá, 4 de Fevereiro de 1872.

Antonio de Queirós Telles.

Antonio de Souza Gomes Carasira.

Agostinho de Souza Neves.

Luiz Antonio de Anhaia.

Miguel Luiz da Silva.

M A P P A

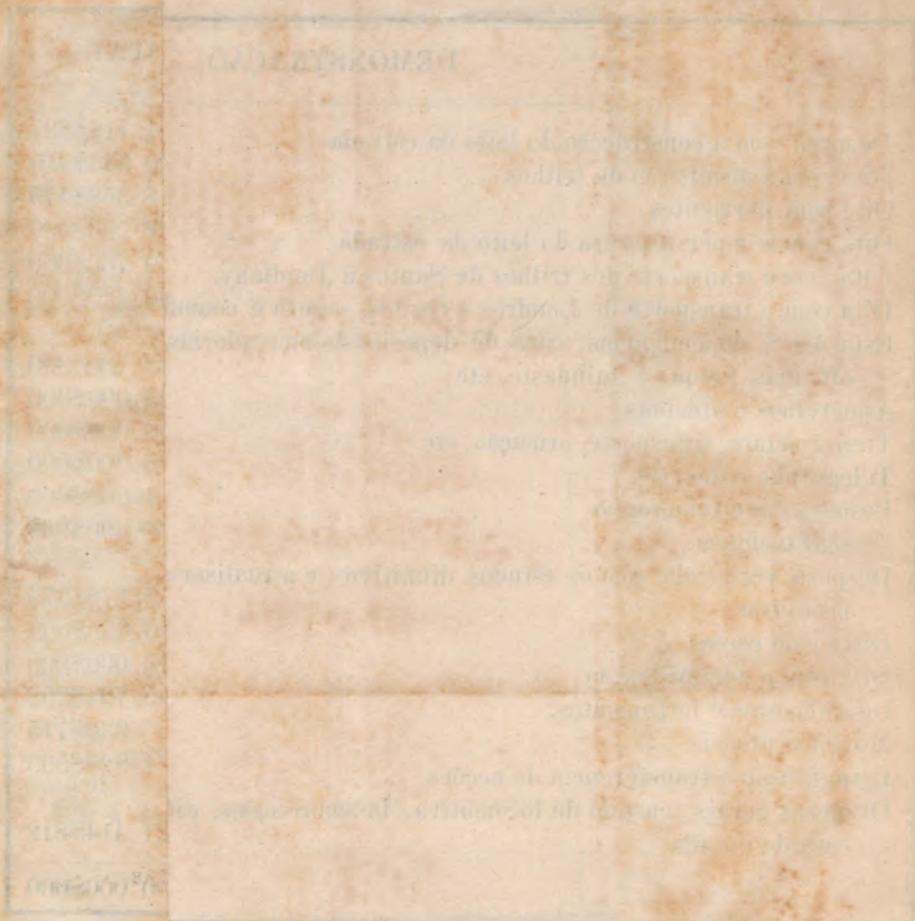
despesas verificadas e por verificar com a construcção da linha
ferrea da Companhia Ituana



DEMONSTRAÇÃO	REALISADAS	A REALISAR	TOTAL
peza com a construcção do leito da estrada	393.464\$270	261.252\$427	654.716\$697
com a aquisição de trilhos.	230.036\$915		230.036\$915
com dormentes.	93.447\$404	24.911\$071	118.358\$475
com a superstructura do leito da estrada.		112.300\$000	112.300\$000
com o transporte dos trilhos de Santos a Jundiahy.	23.064\$080	37.695\$320	60.760\$000
com o transporte de Londres a Santos, seguro e comissão.	25.000\$000	5.380\$000	30.380\$000
casas e dependencias (casa de deposito de mercadorias, de trem rodante, alpendre para locomotivas, tanques, guindaste, etc.			128.700\$000
ateliezes e officinas.			33.000\$000
de trem rodante, transporte, armação, etc.	61.373\$125	88.626\$875	150.000\$000
desvios e ramificações.	25.000\$000		25.000\$000
para o telegrapho.		1.200\$000	1.200\$000
trabalho tecnico.	55.490\$963	25.000\$000	80.490\$963
peças verificadas com os estudos definitivos, e a realizar-se segundo o contracto dos em- preiteiros.	7.178\$576	3.000\$000	10.178\$576
com cercas.		20.000\$000	20.000\$000
com a administração.	10.886\$094	4.113\$906	15.000\$000
instrumentos e ferramentas.	5.704\$252		5.704\$252
material e utensis.	930\$715		930\$715
emissão e transferencia de acções.	1.828\$595		1.828\$595
despesas geraes, custeio de locomotiva, indemnisações, differença de cambio, eventuaes e despesa de guarda.	4.414\$618	117.000\$194	121.414\$812
	937.820\$167	862.179\$833	1.800.000\$000

THE GEORGE WASHINGTON COLLEGE

LIBRARY



QUADRO

dos generos e objectos de importação e exportação, quer do interior, quer do exterior, pela linha ferrea da Companhia Ituana, reduzidos a arrobas

PROCEDENCIAS	EXPORTAÇÃO											IMPORTAÇÃO		PASSAGEIROS		IMPORTANCIA TOTAL	SEPARAÇÃO DA AREA DE ITU E SOROCABA			
	Café	Algodão	Assucar	Aguardente	Chá	Cal	Lages de pedra	Panno de algodão	Total em cada localidade	Total dos que estão separados	Arreios, couro, sola e fumo	Xarque, queijos, feijão, milho, arroz, farinha e toucinho	Total em arrobas	Importancia	Na razão de 2/3 da exportação, sendo metade a 15 e metade a 30 réis.			Calculado um diariamente para cada localidade em cada direcção, sendo 1/4 da 1ª classe e 3/4 da 2.ª	N.	Importancia
															N. de arrobas			Importancia	N.	Importancia
1	Jundiahy.....	30.000	8.000	3\$000	2.400				43.400	189.200			189.200	18.920\$000	126.132	14.189\$850	2.920	5.475\$000	38.584\$850	
	Agua-Choca.....	6.000	5.000					11.000												
	Indaiatuba.....	70.000	12.000	18\$000	14.400			114.400												
	Cabreuva.....	3.000	12.000	3\$000	2.400			20.400												
2	Capivary.....	80.000	25.000	20\$000	16.000			141.200	269.400			269.400	48.492\$000	179.600	36.369\$000	1.460	4.927\$000	89.788\$000		
	Constituição.....	90.000	22.000	9\$000	7.200	200		128.200												
Area de Itú	Itú.....	38.000	22.000	20\$000	16.000	1.050		120.144	368.844	2.800	36.000	407.644	79.728\$800	271.762	61.146\$450	3.650	13.681\$000	154.556\$250	282.929\$100	
	Porto-Feliz.....	10.000	32.000	5\$000	4.000	300		51.300												
	Tieté.....	35.000	45.000	18\$000	4.400			112.400												
	Botucatu.....	32.000	23.000					55.000												
	Lençóes e Jahú.....	10.000	20.000					30.000												
Area de Sorocaba	Sorocaba.....	8.000	50.000			2.500		83.000	261.000	4.200	54.000	319.200	61.140\$000	218.800	47.880\$000	5.110	19.212\$500	128.232\$500	128.232\$500	
	Campo-Largo.....	5.000	25.000					30.000												
	Tatuhy.....	6.000	50.000					56.000												
	Itapetininga.....	5.000	42.000					47.000												
	Paranapanema.....		20.000					20.000												
	Faxina.....		15.000					15.000												
	Apiahy.....		10.000					10.000												
	428.000	438.000	96.000	76.800	1.550	2.500	18.720	4.374	1.088.444	1.088.444	7.000	90.000	1.185.444	208.280\$800	796.294	159.585\$300	13.140	43.295\$500	411.161\$600	411.161\$600

Typo do Livro Verde. S. Paulo.

OBSERVAÇÕES

As tarifas tomadas forão pelo maximo do contracto com o governo, sendo a exportação a 20 réis por legoa, menos nos generos alimentares, que forão a 15 réis. Metade da importação a 30 réis, e outra metade (generos alimentares) a 15 réis, sendo que estes, são em muito menor quantidade, que os não alimentares. Os generos e passageiros constantes da area de Itú, N. 1 tem de procurar as estações de Indaiatuba, Quilombo e Itupeva; no calculo, porém, tomamos a intermediaria Quilombo a 5 legoas de Jundiahy. Os de N. 2 procurão o Salto a 9 legoas de Jundiahy, os de N. 3 e da area de Sorocaba sob N. 4, procurão esta cidade a 10 legoas de Jundiahy. Está excluida deste calculo a renda com telegrapho, bagagens, encomendas, aves, animaes em geral, e outros muitos objectos, e nem faz-se differença na tarifa dos objectos de conducção perigosa e desvantajosa, a qual é mais elevada do que a orçada. No numero de passageiros, tambem não se fez menção dos que regularmente tem de viajar em parte da linha.

Escriptorio da Companhia Ituana, 7 de Janeiro de 1872.

Está conforme. --O secretario,

F. A. Barbosa.

dos generos e objetos de
 e suas respectivas

EXPORTAÇÃO	
Quantidade	Valor
10000	10000
20000	20000
30000	30000
40000	40000
50000	50000
60000	60000
70000	70000
80000	80000
90000	90000
100000	100000
110000	110000
120000	120000
130000	130000
140000	140000
150000	150000
160000	160000
170000	170000
180000	180000
190000	190000
200000	200000
210000	210000
220000	220000
230000	230000
240000	240000
250000	250000
260000	260000
270000	270000
280000	280000
290000	290000
300000	300000
310000	310000
320000	320000
330000	330000
340000	340000
350000	350000
360000	360000
370000	370000
380000	380000
390000	390000
400000	400000
410000	410000
420000	420000
430000	430000
440000	440000
450000	450000
460000	460000
470000	470000
480000	480000
490000	490000
500000	500000

10000

BALANÇO

ACTIVO

PASSIVO

Accionistas			Capital	
Pelas entradas a realizar.....		1.359.250\$000	12,500 acções a 200\$000 rs. cada uma.....	2.500.000\$000
Acções a emittir			Thesouro provincial	
Pelas existentes.....	248.800\$000		Por dinheiro recebido do mesmo, em virtude da lei N. 34 de 24 de Março de 1870.....	40.000\$000
Instrumentos e ferramentas			Conta de sellos	
Pela compra dos precisos até esta data....	5.704\$232		Saldo desta conta.....	138\$000
Moveis e utensis			Dividendo	
Pelos comprados até esta data.....	930\$715		Dito dito.....	873\$167
Despezas geraes			Cauções	
Pelas que se fizerão até o presente.....	14.296\$417		Pela prestada por José Ricardo Wright....	6.365\$400
Gastos de incorporação			Idem por Amaral, Faro & Dulley.....	39.341\$188
Pelos verificados.....	174\$250		Idem por Antonio Basilio & Irmão.....	1.922\$645
Estudos difinitivos			Idem por Antonio Joaquim Pereira Guimarães.....	400\$750
Pelos gastos feitos.....	7.178\$576		Idem por José Antonio de Souza.....	1.250\$860
Escriptorio tecnico			Idem por Antonio Leme da Fonseca.....	306\$470
Vencimento do pessoal de engenharia até o presente.....	55.490\$963		Lucros e perdas	
Transferencia de acções			Pelos verificados.....	
(Não vence juros)				1.190\$000
Pela despesa feita com a mesma.....	238\$400			91.788\$480
Inauguração				
(Não vence juros)				
Pelos gastos feitos.....	1.590\$195			
Trabalhos de construcção				
Importancia dos verificados.....	393.464\$270			
José Ricardo Wright				
Por dinheiro dado por conta de fornecimento de trilhos, trem rodante, etc.....	364.474\$720			
Dormentes				
Pelos pagos até esta data.....	93.447\$404			
Letras a receber				
Pela de 6.000\$000 rs. do banco inglez em Santos e premios, depositada por J. R. Wright, garantia do fornecimento de trilhos.....	6.365\$400			
Casas de guarda				
Despeza feita até esta data.....	146\$840			
Desapropriações				
Pelos gastos feitos.....	150\$000			
Trem rodante				
Despezas com a armação e costeiro da locomotiva—Caramurú—.....	533\$165	1.192.985\$567		
Acções em commisso				
Por 119 que cahirão em commisso.....		1.190\$000		
Deposito				
Dinheiro em poder do depositario Francisco de Assis Pacheco.....	200\$400			
Caixa				
Dinheiro existente.....	38.162\$513	38.362\$913		
		2.591.788\$480		2.591.788\$480

ESTATÍSTICA E ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO



