

6-17-4)

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

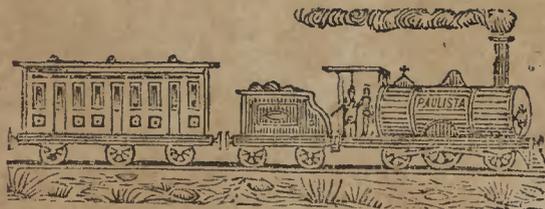
APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

3 DE SETEMBRO DE 1876



S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

1880

1895-96
RET
CITC



Senhores Accionistas

A Directoria vem satisfazer o preceito dos Estatutos da Companhia, informando o estado dos negocios com o presente relatorio, e apresentando os balanços das contas dos semestres do 1.º de Julho a 31 de Dezembro do anno antecedente, e do 1.º de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno ; e sobre os quaes nossa commissão de contas, eleita na ultima reunião ordinaria, tem de apresentar o necessario parecer de exame.

A convocação desta reunião não pôde ter lugar mais tempo, porque tendo a Directoria conseguido o novo e importante auxilio da Provincia, constante da Lei de 3 de Abril do corrente anno, tratou sem demora de pedir a execução, e realisar o contracto para vos ser apresentado. Surgindo porém a necessidade da reforma dos Estatutos, para poder o Governo Provincial tratar com a Companhia sobre o ramal em construcção, e para cuja conclusão se destina o auxilio, disto se tratou na reunião extraordinaria de 10 de Junho do corrente anno, dando a Directoria maxima brevidade ao expediente, e encontrando no muito digno Presidente da Provincia a boa vontade com que tem attendido a esta Companhia, e todos os negocios de interesse publico ; contava-se obter em tempo razoavel a approvação da sobredita reforma dos Estatutos, e realisar o contracto com aquelle intuito.

Infelizmente os effeitos da excessiva centralisação da administração, pezam fatalmente sobre todas as dependencias do Governo Geral, pela morosidade incalculavel e numerosos entraves que se encontra para solução de qualquer negocio ; e seja qual fôr sua importancia.

Não obstante os esforços que a Directoria tem feito, soccorrendo-se ao patrocínio de advogado muito considerado, e de cavalheiros que gozam de grande importancia, não pôde até hoje obter a approvação sollicitada da reforma dos Estatutos, trazendo isto não pequenas difficuldades aos negocios da Companhia, e occasionando a demora no cumprimento do dever que hoje desempenhamos.

Tarifas

O Exmo. Governo da Provincia lembrou a Directoria a necessidade de alterar as tarifas de conformidade com a Lei n.º 73 de 26 de Abril de 1873, visto verificar-se a insufficiencia das actuaes.

Representou-se mostrando a inconveniencia, pelo menos, em quanto não fôr aberto o trafego de toda a linha do ramal em construcção.

Instando o Exmo. Governo, sobretudo porque o Engenheiro Fiscal declarou, serem as tarifas da Companhia as mais reduzidas, tendo aliás necessidade de maior rendimento, teve a Directoria de ceder na espectativa de nova reduccção, para ficar no antigo estado, uma vez verificada na pratica a inconveniencia.

Combinaram-se as bases e fez-se a revisão, sendo em geral insignificante o augmento.

Approvadas pelo Exmo. Governo, começaram a vigorar do dia 5 do mez de Agosto antecedente.

Trafego

O estado actual do trafego e seu rendimento vereis entre os annexos pelo relatorio do Inspector Geral interino, e respectivos balancetes dos dois semestres.

Tem-se removido diversas causas que difficultavam o trafego, e occasionaram accidentes felizmente sem

gravidade, achando-se actualmente em condições regulares, tendo diminuido a despeza.

Diversas causas concorreram para o deficit que houve no segundo semestre do anno antecedente.

Mediante as medidas adoptadas, houve saldo no primeiro semestre do corrente anno, que embora seja insignificante, é animador, attendendo-se, que foi justamente no periodo de menos exportação, em contraposição daquelle em que houve o deficit, devendo esperar-se resultados mais satisfatorios e animadores, logo que se abra ao trafego a ultima secção do ramal, porque cessará o desvio das cargas que procuram em outra linha ferrea Estação a menor distancia da nossa em Capivary.

Movimento de acções

No periodo decorrido do 1.º de Julho de 1875 a 30 de Junho do corrente anno deo-se o seguinte :

TRONCO

Transferidas por compra . . .	262	acções
» » successão . . .	270	»

RAMAL

Transferidas por compra . . .	29	acções
» » successão . . .	185	»
Emittiram-se	58	»

Dividendo

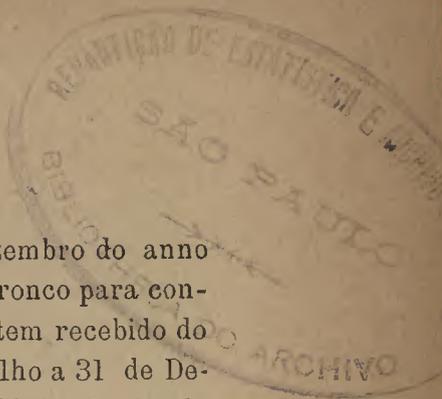
Resolvestes na reunião de 25 de Dezembro do anno passado a applicação dos dividendos do tronco para conclusão das obras do ramal. A Directoria tem recebido do Governo dos dois semestres do 1.º de Julho a 31 de Dezembro de 1875, e do 1.º de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno, e feita a applicação ordenada, salva a parte reservada para as acções dos estabelecimentos de charidade e casas pias, cujos pagamentos entendeu a Directoria estarem virtualmente ordenados por aquella deliberação.

Tão generoso expediente, embora insufficiente para a conclusão do ramal, foi comtudo grande soccorro para dar-se novo impulso as obras; e mediante o auxilio sollicitado, terminar-se com a maior brevidade, reclamada pelos interesses da Companhia, e do importante municipio que vae servir.

As sommas recebidas constam dos balanços annexos.

Contabilidade

Acha-se em dia a dupla escripturação da Companhia em relação ao tronco e ramal. Dos balanços annexos, constam as diversas operações no semestre a que se



refere, bem como o estado financeiro da Companhia, que foi sujeitado ao exame de vossa commissão de contas.

Trem rodante

Como foi ponderado no relatorio antecedente, havia falta de wagões para mercadorias, visto serem insufficientes os existentes para o trafego actual, sempre que era necessario fazer concertos e reparações, e por isso na imperiosa necessidade de obter se os indispensaveis para o augmento do trafego, pela abertura de toda linha do ramal. A Directoria fez encommenda de dez (numero que julgou-se sufficiente) aos fabricantes Jackson & Sharp dos Estados-Unidos, que promptamente forneceram, com a delicadeza de não esperarem a remessa de fundos.

Já se acham nas officinas todos os volumes, que contém as peças de que se compoem e começaram a armar.

Estes wagões trazem lotação dupla dos que a Companhia possui, isto é, têm capacidade para transportarem oito mil kilogrammas, sem inconvenientes para a tracção, e além disso são do systema aperfeiçoado com oito rodas ou boggies, e não obstante ficaram mais baratos que os antigos.

Com esta aquisição, fica a Companhia habilitada para satisfazer as necessidades do trafego até a Cidade da Constituição. A importancia dos mencionados wagões e de toda a despeza do transporte até o Rio de Janeiro, e de Santos a Jundiahy acha-se paga.

Fostes opportunamente informados, sobre o estado das primeiras locomotivas que a Companhia adquiriu, julgadas imprestaveis, pelo seu estado e systema, que estragava a linha, occasionando frequentes descarrilhamentos.

Temos a satisfação de participar, que em nossa officina trata-se actualmente de reparar e modificar pelo systema aperfeiçoado, mais duas locomotivas, que pôdem receber o aparelho boggies, e assim ficará a Companhia bem servida de machinas para todo o trafego, desapparecendo os inconvenientes mencionados, e ficando-se aliviado por algum tempo de accrescimos de despesas para a aquisição de novas machinas.

Tomadas de contas

A commissão do Governo acha-se no trabalho da tomada de contas dos dois semestres, já mencionados. Espera se que passe á conta de capital o accrescimo que houve no primeiro semestre do corrente anno, tendo sido incluídos no calculo para pagamento do ultimo dividendo, o accrescimo desta conta no semestre findo em 31 de Dezembro de 1875, como verificareis pelos balanços annexos.

Repartição do Trafego

Retirando-se voluntariamente o Engenheiro Bastide, que servia de Inspector Geral, foi nomeado e

acha se interinamente servindo o Contador Ricardo Gray.

Escriptorio e outras Repartições

Pedindo demissão do cargo de Secretario da Companhia o Capitão Pompilio de Albuquerque, foi nomeado em seu lugar o Bacharel Carlos Ilidro da Silva.

Não tem havido alteração no pessoal das outras repartições.

RAMAL

Via permanente

Achando-se terminados os trabalhos de movimento de terra, na secção do ramal, da Cidade de Capivary a Cidade da Constituição, como fostes informado no relatório antecedente, faltando algumas obras d'arte, Estações e armazens de carga, foram terminados os serviços do leito, não se podendo dar logo principio a via permanente, não só pela falta de recursos da Companhia para encommenda de trilhos e accessorios, e ainda pela inevitavel demora da vinda dos mesmos trilhos.

Removidas estas primeiras difficuldades, tratou-se da recisão do contracto com os empreiteiros Andrade & Certain, e fez-se novo com José Antonio Coelho & João

Pinto Carneiro, associados, que apresentaram por fiadora a firma Costa, Irmão & C.^ª, fazendo-se as alterações necessarias no contracto anterior (*), como vereis da respectiva escriptura entre os annexos.

No dia 10 de Maio d^{er}am principio a super-structura e marchava com rapidez até ser esgotado o deposito que havia dos accessorios dos trilhos.

Verificando-se a falta de chapas ou talas de junção para oito kilometros de trilhos existentes, teria irremediavelmente de parar o serviço, senão houvesse o recurso que offereceu nos nossa excellente officina, onde foram fabricadas as chapas que faltavam, e proseguiu o assentamento dos trilhos sem interrupção, e sómente com alguma morosidade, fazendo-se uma modificação no contracto, quanto ao numero de kilometros, que os empreiteiros obrigaram-se a assentar mensalmente, durante o tempo julgado sufficiente para o fornecimento da officina.

Tendo-se recebido as primeiras remessas dos trilhos encommendados, marcha o serviço regularmente como vereis entre os annexos, pela exposição do Engenheiro Chefe do ramal, assim como o estado actual daquelle serviço.

Espera-se que chegue ao Rio das Pedras até meado do corrente mez.

Estações e armazem de cargas

Acham-se promptas as Estações do Mumbuca e Rio

(*) Publicado no relatorio de 19 de Abril de 1874.

das Pedras, bem como o armazem de cargas nesta ultima, pelos preços do contracto.

Ordenou-se o levantamento das plantas do armazem de cargas, e estação terminal na Cidade de Piracicaba, e logo que foi apresentada a do armazem, e teve approvação do Governo, chamaram-se concurrentes a empreitada da obra, e aceitou-se a proposta de Antonio Almeida Leite Ribeiro, e Antonio Joaquim Alves, com os quaes fez-se o contracto pela quantia de 15:000\$000, e consta da escriptura lavrada em a nota do 1.º tabellião Andrade.

Pessoal Technico

Não convindo a continuação de todo o pessoal de Engenheiros empregados no ramal, foram dispensados. E porque não se podia dar principio a via permanente, pelos motivos que ficaram ponderados, não se contractaram outros por algum tempo

Neste interim, procedeu o Presidente da Directoria ao exame de todo o ramal, acompanhado pelo habil Engenheiro Chefe na Companhia Mogyana Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisboa, que prestou-se com a melhor vontade, e sem retribuição, dando minuciosos pareceres, sobre todas as obras, que o habilitaram para liquidar pagamentos; e do mesmo modo para outros negocios, que tinham de ser contractados; serviços que foram de grande importancia, e pelos quaes não pôde o Presidente da Directoria deixar de consignar neste documento todo

seu reconhecimento e gratidão, bem como de toda a Directoria em nome da Companhia.

Terminado aquelle trabalho, e enquanto removiam-se as difficuldades alludidas, para dar-se principio a via permanente, contractou se provisoriamente o Engenheiro Dr. Ricardo Menezes, para rectificar medições e passar certificados em liquidação de contas com os empreiteiros, e outros trabalhos, ajudados pelos Engenheiros Doutores Francisco Julio da Conceição e Luiz de Anhaia Mello, estes dois ultimos sem vencerem ordenado por algum tempo.

Na conclusão de taes serviços, em que aquelle Engenheiro occupou-se pelo espaço de dois mezes e meio, vencendo o ordenado de Rs. 500\$000 mensaes e uma gratificação de 20 \$000, dados por uma só vez por trabalhos extraordinarios, contractou-se definitivamente o Engenheiro Dr. Bernardo Morelli para Chefe, vencendo o ordenado mensal de Rs. 450\$000, e os dois ajudantes Rs. 250\$000 cada um.

Retirando-se o ajudante Dr. Anhaia foi elevado a Rs. 500\$000—o ordenado do Chefe, e a Rs. 275\$000 o do Ajudante, visto o augmento de trabalhos que ficou pezando sobre os dois.

Liquidação com os Empreiteiros

Estando pendente todas as contas de cauções, obras d'arte, e ainda de serviços de movimento de terra, com trinta e oito empreiteiros, e estando vencidos todos os prazos, procedeu o Presidente da Directoria a esta penosa liquidação na avultada somma de Rs. 160:085\$000.

Não havendo, porém, fundo algum disponível nos cofres da Companhia, e por outro lado, exigindo os empreiteiros prompto pagamento, viu-se o Presidente da Directoria em séria collisão para realisar, conseguindo que aceitassem titulos a prazo, com premio razoavel, e por este modo fez a liquidação, passando vales, com os prazos de 12 mezes e juros de 8 % ao anno.

Trilhos e Materiaes

Como vos foi presente, pelo relatorio da Directoria na ultima reunião ordinaria, faltavam trilhos para vinte e cinco kilometros.

Contractou-se com Daniel Fox, o fornecimento dos mesmos e accessorios, pela quantia de Rs. 110:000\$000, postos em Jundiahy, sendo a maior parte no prazo de seis mezes, e o restante um mez depois. Já foram recebidos e conduzidos para Capivary deoito kilometros.

Verificando se posteriormente serem ainda necessarios mais seis kilometros de trilhos e accessorios, para desvios e remontes das linhas, visto serem insufficientes os sobressalentes que haviam no tronco, contractou-se com o mesmo Fox, mais este fornecimento, e dez mil pregos pela quantia de Rs. 30:000\$000, pagaveis em duas prestações, sendo a primeira de Rs. 10:000\$000 na data da encommenda, e o restante no recebimento que deve ter lugar uo prazo de tres mezes.

Já foi paga a importancia da primeira encommenda Rs. 110:000\$000, faltando a primeira prestação por conta da segunda encommenda, e ficou adiado o pagamento até chegar o resto da primeira.

Indemnisações

Tem-se liquidado uma parte desta despesa, como vereis do balanço. Pendem diversas, estando duas ajuizadas e nas quaes obteve-se homologação dos laudos favoraveis á Companhia, e trata-se amigavelmente do arbitramento de outras, não podendo por isso fixar-se a importancia total.

Levantamento de capitaes

Como demonstram os balanços, é consideravel o debito da Companhia referente ao ramal, e tambem são avultadas as despesas a fazer-se para terminação das obras do mesmo ramal.

Estando esgotado o emprestimo autorizado, com a garantia da Provincia, e não sendo praticavel na presente quadra de escassez de capitaes, a continuação de operações de credito para o supprimento, achava se a Directoria em grande embaraço para continuar as obras restantes, visto que o ultimo recurso, que generosamente autorisastes da applicação dos dividendos, era conhecidamente insufficiente, porque além de demorados não cobriam sequer a verba necessaria para compras dos materiaes que faltavam.

Nesta situação deliberou a Directoria dirigir a Assembléa Legislativa Provincial, uma representação,

pedindo garantia de juros, para o capital empregado, e pore mpregar no ramal, afim de poder completar-se a emissão das acções correspondentes a esse capital.

A Assembléa em seu patriotismo e sabedoria, resolveu conceder em lugar da garantia pedida, o auxilio constante da citada Lei n.º 74 de 3 de Abril do corrente anno (*), autorizando o Governo da Provincia a desonerar a Companhia da divida de Rs. 600:000\$000, contra-hida com garantia da mesma Provincia, recebendo em acções do ramal, valor correspondente, e a tomar mais quatrocentos contos em acções para conclusão das obras, e contendo a dita Lei outras providencias a respeito da amortisação da divida da Companhia e resgate das acções da Provincia, pela applicação gradual do rendimento liquido do ramal, e dois por cento do tronco, para aquella amortisação, e depois resgatar-se as acções da Provincia com o rendimento que exceder de 4 % do ramal e de 7 do tronco ; sem prejuizo do rendimento que tocar à Provincia pelo seu capital.

Como compensação daquelles favores ficará a Companhia obrigada a pagar o Engenheiro Fiscal.

Era de justiça obter nossa Companhia o mencionado auxilio, visto não ser a unica, e nem a primeira favorecida com maior ou menor gravame dos cofres da Provincia. Não podiam os Illustrados Legisladores Provinciaes, olvidar, que nossa Companhia foi que secundou a iniciativa particular, dando impulso ao generoso movimento, que, tanto tanto tem distinguido, e engrandecido nossa Provincia com a rede de vias ferreas que já pos-

(*) Foi publicada nos jornaes e acha-se na collecção.

sue, devida aos esforços individuaes. Não podia ficar esquecido que ainda foi nossa Companhia que iniciou a bitola estreita, que tanto concorreu para aquella animação de novas empresas. E finalmente não podia deixar de ser devidamente considerado, que nossa Companhia levantou em sua séde a totalidade do capital empregado, na construcção do tronco, obtendo em grande escalla o sacrificio das fortunas particulares. O abandono portanto da Companhia que mais sacrificios tem feito, só redundaria em prejuizo para a Provincia, que inegavelmente soffre com a ruina das fortunas particulares, e mais soffreria pelo descredito das empresas, e desanimo da iniciativa particular. e isto quando não fosse certo, como é, que o onus da Provincia, pelo auxilio que nos presta, pouco differe de mera garantia, sem o sacrificio de capitaes, porque :

Não se pôde razoavelmente duvidar, que nossa Companhia, tem proximo futuro de prosperidade, logo que seja aberta ao trafego, a ultima secção do ramal em construcção, o que esperamos realisar até o fim do corrente anno, ou por todo o mez de Janeiro proximo futuro.

O conhecimento que temos da producção da zona que o ramal vai servir, e o crescente movimento de passageiros, e de importação, autorisa a affirmar que o rendimento liquido do ramal, não poderá ser inferior a 6 % do capital empregado, e tal tem de ser pelo menos o juro que a Provincia perceberá por suas acções.

E não se poderá contestar que os meios ordenados pela Lei, para o resgate das acções da Provincia, garantem a retirada integral do seu capital, na hypothese

mais desfavoravel, que não se póde admittir como provavel, de que as acções da Companhia referentes ao ramal, nunca tenham cotação favoravel nos mercados, e não se possa em periodo talvez bem proximo amortisar o capital da Provincia, por meio de transferencias de acções. Não ha portanto temeridade na affirmat va de que a Provincia nenhum prejuizo soffrerá, lucrado aliás seu progressivo engrandecimento com a prosperidade das emprezas das vias ferreas.

Honra pois a patriotica Assembléa Provincial, que comprehende sua grande missão, attendendo aos interesses e engrandecimento da Provincia, na esphera elevada dos principios economicos e de justiça, sem o menor espirito de parcialidade, e ao digno actual Presidente da Provincia, que sanccionou a Lei.

Não podendo a Directoria realisar o contracto com a Provincia, pela dependencia já referida da approvação da reforma dos Estatutos; e sendo necessario crear recursos para fazer face as despezas da via permanente, e pessoal technico; exausto como se acha o cofre da Companhia, resolveu contrahir emprestimos provisorios sob a responsabilidade pessoal e individual de cada um de seus membros, até a quantia de cem contos. E não é sem difficuldade, que tem obtido quantias, visto a escassez que ha de dinheiro, tendo até hoje realisado sob a responsabilidade pessoal do Presidente a quantia de Rs. 26:266\$000, e dos outros Directores Rs. 31:202\$000. Tem-se portanto despendido por avanço e conta do auxilio da Provincia, em titulo a diversos, a quantia de Rs. 236:686\$000.

Senhores Accionistas !

São bem conhecidas as difficuldades com que nossa Companhia luta nestes ultimos tempos.

Afanoso tem sido o trabalho da Directoria, que não tem poupado esforços para levar ao cabo a pezada tarefa que tomou e cuja terminação não está longe.

Em seu continuo labutar tem sido animado pela firme convicção de que, muito proximo futuro nos aguarda, e esta consideração servirá de lenitivo aos generosos sacrificios que tendes feito, com a inacção de vossos capitaes, facto que muito honra nossa Companhia, e que algum dia será apontado como nobre exemplo do que póde fazer a iniciativa particular.

Itú, 3 de Setembro de 1876.

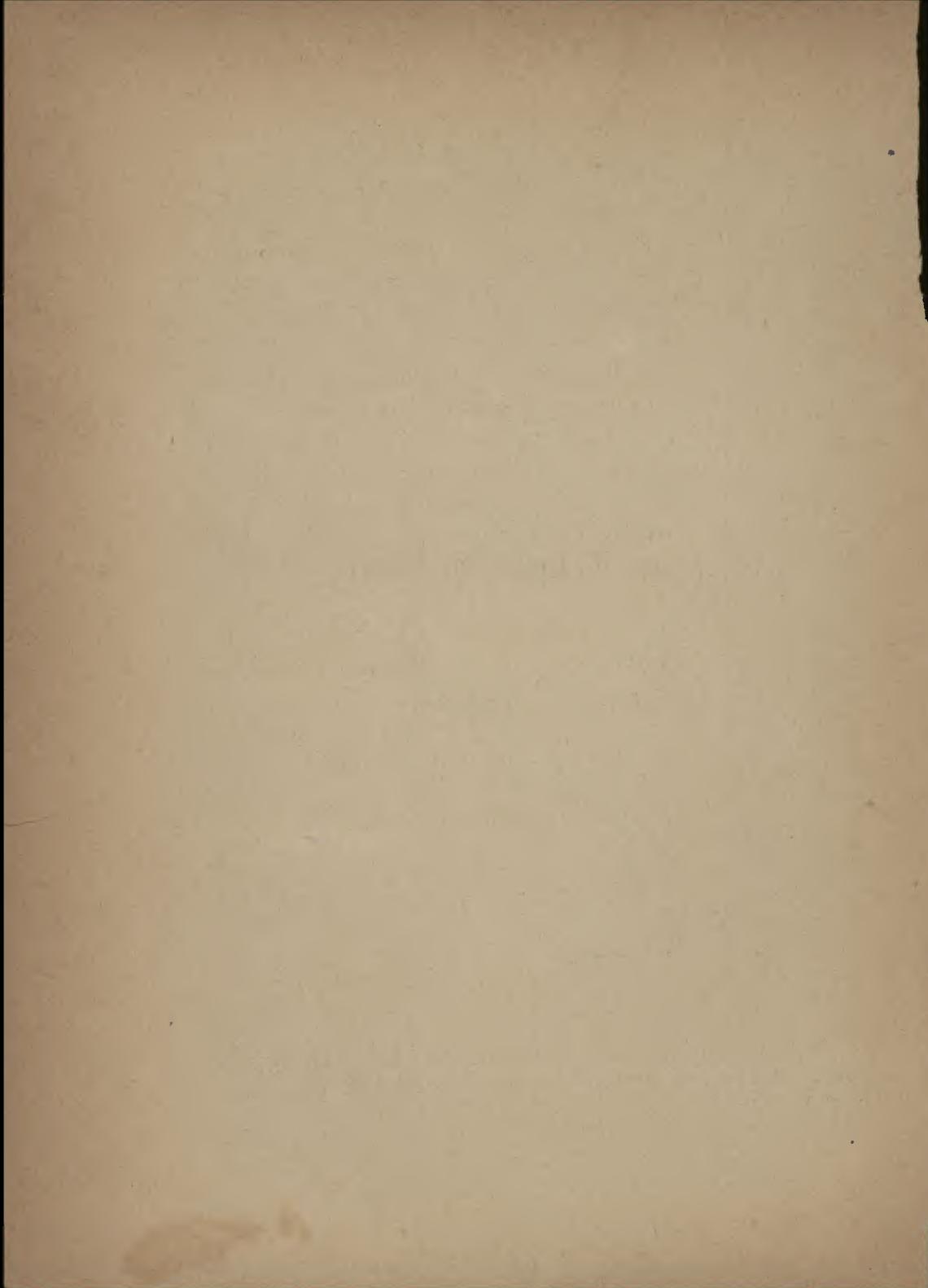
Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Presidente.

José Estanislau do Amaral.

Francisco Fernando de Barros.

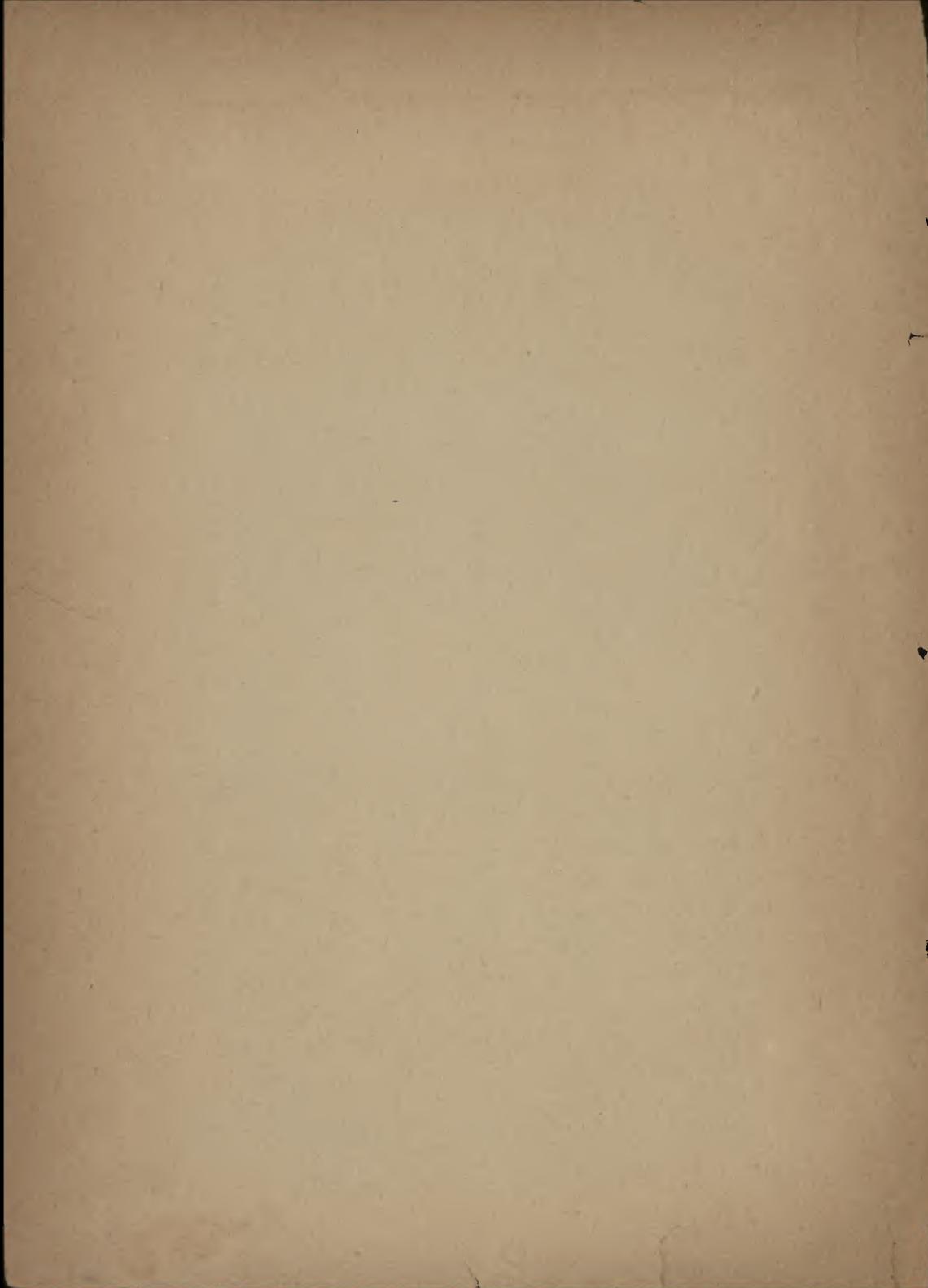
(*)

(*) Não assignaram os Directores Dr. Antonio Aguiar de Barros, e Antonio de Barros Ferraz, por se acharem ausentes.



ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral



Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatório dos trabalhos executados, tráfego havido, estado das obras e material desta Estrada de ferro, abrangendo o período de 1.º de Novembro de 1875 a 30 de Junho do corrente anno ; notando a V. S. porém que poucos esclarecimentos poderei proferir, quanto aos mezes de Novembro a 31 de Março, porquanto durante este período achava-me preenchendo o emprego de Contador somente, e nesta qualidade forneci os balancetes do costume nas occasiões competentes.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

A via permanente tem melhorado gradualmente, estando hoje em condição passavel. O numero avultado de dormentes podres, a falta de emprego de lastro por longo espaço de tempo, e a tortura dos trilhos, causada pela passagem das locomotivas primitivas, de todo não adaptadas a esta estrada, ao pezo das quaes, resistencia insufficiente offerecem dormentes em tão mau estado, —são difficuldades que só gradualmente, e com consideravel dispendio pôdem ser vencidas.

Durante o ultimo trimestre lastrou-se consideravelmente, rectificou-se em grande parte o alinhamento e nivellamento dos trilhos, e empregou-se 5,292 dormentes, sendo que no trimestre findo em 31 de Março empregou-se sómente 3,770, e no findo em 31 de Dezembro de 1875 o numero diminuto de 1,113. Se mais não tem-se feito no alinhamento e nivellamento da linha, é, que não é possivel abrir a linha para a puxar e levantar sem ter a mão grande numero de dormentes novos, salvo nos lugares onde os dormentes primitivos já foram substituidos.

ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Acham-se os edificios em bom estado, tendo se feito os pequenos concertos que tem sido precisos.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Tenho o prazer de dizer que acham-se hoje as locomotivas em bom estado, tendo-se gasto nos reparos dellas e no serviço do trafego, as quantias que se vê nos balancetes.

Apresentou se um empregado da fabrica Baldwin, trazendo peças novas para a locomotiva n.º 10, construída naquella officina, daqui resultando trabalhar com regularidade a mesma locomotiva.

OFFICINAS

Acham se as machinas das officinas em perfeito estado, e trabalhando bem a marteleta, que era a ultima machina que faltava assentar se.

Profundou-se os poços tanto da officina como aquelle que se acha junto do correço.

Concluiu se por conta do capital os wagões de lastro, cujo numero chega hoje a vinte.

Repartição de Carros e Wagões

Acha-se o trem rodante em bom estado, tendo se reformado os carros velhos, e feito os concertos que os carros americanos e wagões de carga exigiam, podendo-se vêr nos balancetes as quantias empregadas.

Repartição do Trafego

ACONTECIMENTOS

Correu muito regularmente o trafego durante os mezes de Maio e Junho, nada de irregular tendo a relatar durante estes mezes. Passo portanto a historiar as irregularidades do mez de Abril.

Pela agglomeração de empregos que difficultava o expediente, e quiçá alguma facilidade por parte do empregado de Itacy, houve nessa Estação um choque de locomotivas resultando quebrar-se o limpa-trilhos de uma dellas. Estando dias depois, dia 23 de Abril, esta locomotiva correndo sem limpa-trilhos passou por cima de uma rês causando o descarrilhamento, do qual V. S. já tem perfeito conhecimento. E', como na ocasião me pronunciei, minha opinião que por parte do machinista houve facilidade, e talvez esquecimento até—de estar a locomotiva sem limpa-trilhos, assim causando este descarrilhamento.

Visto a celeuma levantada contra mim nesta occasião, por alguns mal informados, julgo que não será mais que justiça a mim mesmo, esclarecer meu procedimento nesta occasião, do qual V. S. já se acha inteirado verbalmente.

Disse-se que sobre mim recahia a culpa deste desencarrilhamento, e até procurou-se criminar me por ter deixado correr sem limpa-trilhos a machina em questão. Ora—limpa-trilhos nunca foi essencialmente necessario para uma locomotiva correr em trafego de passageiros, e como prova disto apresento esta propria estrada occupando no tempo dos dois administradores que me prece-deram, locomotivas, ora sem limpa trilhos, ora trabalhando em marcha de reversão, porquanto sou testemu-nha, que não é de longa data a existencia de virador em Jundiahy, e que mezes correram os trens de Itaicý a Itú em marcha de reversão depois de aberto o ramal, por falta de triangulo de reversão em Itayci. Além desta, assim correram locomotivas sem limpa-trilhos em outras estradas desta Provincia, e para não ser mais prolixo apenas mencionarei a Paulista, que até esta data trabalha no prol ongamento em marcha de reversão. E tudo isto aconteceu e acontece impunemente, debaixo das vistas daquelles que quizeram criminar-me por igual facto. Outrosim, muito embora fosse essencialmente necessario limpa-trilhos em locomotivas,—na occasião em que se falla, vi me n'um dilemma, a saber. 1.º correr uma locomotiva sem limpa-trilhos; 2.º sustar o trem de todo; 3.º finalmente empregar no ramal, pela primeira vez, reprovadas como perigosas na carreira no mesmo ramal Escolhi o primeiro caso, como preferivel; e no meio das difficuldades e dissabores que sobrevie-ram-me apparecia-me sempre a satisfação da justiça que

me fazia a illustre Directoria, apoiando o meu procedimento, e é por isso que aproveito esta oportunidade, para com o maior reconhecimento agradecer esta prova de confiança.

Além destes acontecimentos outros desencarilhamentos se deram, e só depois de retiradas do serviço as locomotivas primitivas, que foram empregadas por falta de reparos nas de jogo, e feito diversas correções em alguns empregados, é que pude conseguir a regularidade que daquella epocha a esta parte tem havido.

PESSOAL

Pequenas alterações tem havido no pessoal.

Pela diminuição de serviço supprimiu-se o emprego de Conferente em Itú, assim como por serviços demasiados ao Chefe da Estação de Itaycá, tornou-se a collocar telegraphista nesta Estação.

RECEITA E DESPEZA

Pelo resumo dos balancetes mensaes que annexo, vê-se que houve saldo no trafego do semestre findo em 30 de Junho de Rs. 1:783\$390.

Este saldo, embora pequeno, mostra decidido melhoramento no trafego desta estrada, visto o semestre findo em 31 de Dezembro de 1875 ter dado um deficit de Rs. 12:466\$540, mostra ter havido no trafego do semestre ha pouco findo a vantagem de Rs. 14:249\$930 sobre

o semestre antecedente, devido indubitavelmente á abertura do ramal de Capivary. Quanto á despesa deste ultimo semestre, consultando os balancetes mensaes, cópias dos quaes acham-se em poder de V. S., e comparando o segundo trimestre com o primeiro, vê-se que a receita deste é de Rs. 6:887\$030 mais que a daquelle, e o saldo de Rs. 13 \$830 menor—mostrando a despesa do segundo trimestre ter sido Rs. 7:017\$860 menos que a do primeiro. Comparando entre si as despesas de Abril, Maio e Junho, vê-se que as dos primeiro e ultimo mezes pouco differem, sendo a de Maio maior pela despesa extraordinaria de reparar os estragos feitos na secção da linha entre Itú e Itayci em Abril pelas locomotivas antigas.

Repartição da Administração

Nenhuma modificação tem havido no pessoal desta repartição.

A organização das escripturações de certos ramos do serviço tem sido objecto de especial estudo, a qual acha-se hoje quasi concluida, trazendo naturalmente consideravel augmento de trabalho.

Pelo augmento de serviço causado pela retirada do meu antecessor elevou-se os ordenados do Secretario e Escripturarios da Contadoria e Almojarifado.

RAMAL

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente do ramal em muito bom estado, tendo concorrido para isto o acerto com que tem desempenhado seu emprego de responsabilidade o actual administrador, que tomou posse em 6 de Abril. Por conta do capital foi construido o triangulo de reversão em Itayci, taludados os córtes grandes incompletos na abertura do trafego, construido uma cobertura para carros em Capivary, reedificado os pilares para o tanque da mesma Estação e, como julgou-se inconveniente o poço em Monte-mór, mudou-se o tanque que ahi existia para o kilometro 24.

TRACÇÃO

O serviço de tracção e trafego desta linha é feito pelas locomotivas e material rodante do tronco, pelo qual percebe este aluguel, como dos balancetes se vê, calculados sobre bases estipuladas de harmonia com o Engenheiro Fiscal do Governo.

TRAFEGO

Tem-se feito o trafego desta linha com regularidade, nenhum acontecimento havendo a relatar, salvo pequenos atrazos ocasionados pela difficuldade de agua em toda a linha durante a secca extraordinaria, e outras causas inherentes ao serviço de Estradas de ferro.

RECEITA E DESPEZA

Houve deficit de Rs. 1:694\$350 no trafego de Novembro a Dezembro. Muito mais lisongeiro porém é o resumo que annexo, dos balancetes do semestre proximo findo, mostrando um saldo de Rs. 5:155\$690.

A despeza tem gradualmente diminuido, sendo digno de nota que durante o primeiro trimestre não foram incluidas nas despezas as sommas dispendidas na conservação da linha de Monte-mór a Capivary, importando em Rs. 3:393\$240, levadas ao debito dos empreiteiros Andrade & Certain, e alcançou a despeza a 17:232\$180 réis; em quanto no segundo trimestre sómente a quantia correspondente ao mez de Abril de Rs. 1:308\$500 foi levada ao debito dos mesmos empreiteiros, não obstante a despeza chegou apenas a Rs. 17:009\$320, mostrando assim ter-se feito o trafego do ramal no segundo trimestre com Rs. 2:307\$600 menos que no primeiro trimestre.

Concluindo, repito o que disse o meu antecessor no seu ultimo relatorio, respeito ás estradas convergentes de Itupeva, Quilombo e Monte mór, que muito augmentariam a receita desta linha, que não está em estado de dispensar a adopção de nenhum meio possível para o augmento de seu trafego. Finalmente aponto a V. S. o inconveniente que ha no horario da Estrada de Ferro de S. Paulo, dos dias santos, pois que, além de ser um prejuizo grande para esta Companhia, ter de fazer seus trens voltarem de Jundiahy—vazios, existe o grande inconveniente para o publico, que toca quasi ao ridiculo, de não se poder viajar de S. Paulo para Itú ou Capivary no mesmo dia.

Deus guarde a V. S. por muitos annos.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
M. D. Presidente da Directoria da Estrada de Ferro
Ituana.

Escriptorio do Inspector Geral, 23 de Agosto de
1876.

R. Gray,
Inspector Geral interino.



ANNEXO N.º 2

Balanço do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1875

REVUE

Journal de l'enseignement de l'année
terminée en 1875

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1875

Activo		Passivo	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		CAPITAL	
Pelos comprados	6:502\$392	Valor de 12.500 ações do valor de 200\$000 réis cada uma	2,500:000\$00
GASTOS DE INCORPORAÇÃO		LETRAS A' PAGAR	
Pelos verificados	174\$250	Importancia da que se vence em 30 de Outubro de 1876	10:676\$530
ESTUDOS DEFINITIVOS		DIVIDENDOS ANTERIORES	
Importancia despendida	10:178\$576	Pelos que não foram reclamados até o sexto	2:195\$457
TELEGRAPHO		SETIMO DIVIDENDO	
Idem da mesma	25:815\$500	Pelos que não foram reclamados	1:332\$500
ESCRITORIO TECHNICO		Importancia a debito dos ramaes, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1874	21:857\$500
Idem despendida	89:016\$312	OITAVO DIVIDENDO	
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO		Pelos que não foram reclamados	2:208\$379
Idem gasta com os mesmos	583:292\$340	Importancia a debito dos ramaes	17:684\$101
VIA PERMANENTE		Idem não distribuida	12:000\$000
Idem despendida	553:074\$429	NONO DIVIDENDO	
DORMENTES		Pelos não reclamados	2:224\$920
Idem despendida	131:613\$244	Importancia a debito dos ramaes	18:909\$045
DESPEZAS GERAES		Idem não distribuida	7:492\$035
Idem idem	33:656\$249	THESOURO PROVINCIAL	
TREM RODANTE		Recebido para pagamento dos juros aos accionistas até ao 9.º dividendo	418:162\$145
Importancia até 30 de Junho de 1875.	364:944\$234	THESOURO PROVINCIAL	
Idem até esta data	1:245\$100	Importancia arrecadada de imposto durante o semestre	4:485\$020
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS		CAUÇÕES	
Idem 30 de Junho de 1875	182:450\$176	Importancia a pagar	11\$000
Importancia até hoje	1:117\$320	CREDORES DIVERSOS	
MOVIS E UTENSIS		Saldo das contas seguintes :	
Importancia dos comprados	3:927\$699	Daniel M Fox	342\$907
DESAPROPRIAÇÕES		Companhia Ingleza	15:634\$250
Idem gasta com as mesmas	12:88\$055	Companhia Paulista	3:407\$660
AÇÕES POR EMITIR		Contas a pagar	6:930\$900
Importancia destas	2:000\$000	Ferias a pagar	10:824\$950
GASTOS DIVERSOS		Deposito	220\$480
Idem despendida	5:018\$105	Trafego de passageiros.	2\$700
THESOURO PROVINCIAL		Dr Francisco Emygdio da F. Pacheco	436\$350
Por passagens durante o semestre findo hoje	195\$330		
GARANTIA DO GOVERNO			
Importancia recebida para pagamento até ao 9.º dividendo.	418:162\$145		
RAMAES			
Supprimentos feitos aos mesmos até 30 de Junho de 1875	587:620\$665		
Deduz-se :			
Saldo a favor dos mesmos no semestre	4:880\$212		
DEVEDORES DIVERSOS			
Saldos desta conta	1:070\$500		
ALMOXARIFADO			
Importancia de materiaes até 30 de Junho	45:554\$360		
Deduz-se :			
Fornecimento ao trafego	6:933\$540		
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO			
Pelo saldo a favor da mesma em 30 de Junho de 1875	5:920\$070		
Receita durante o semestre	83:293\$190		
	89:213\$260		
Para pagamento do no- no dividendo.	5:920\$070		
Despeza do trafego no semestre	95:734\$330	101:654\$400	12:441\$140
CAIXA			
Dinheiro em cofre.			2:965\$660
		S. E. ou O. Rs.	3,057:040\$329
			Rs. 3,057:040\$329

ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE FISCALIA

ANNEXO N.º 3

Balancete do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1875

REVISTA

Boletim do Museu Nacional de História e
Arqueologia de 1975

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(TRONCO

Balancete da receita e despesa do Trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1875

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1.ª classe 6 783				Conservação da linha.	— Abstracto A—		37:727\$790
} 2.ª » 12.812				Tracção	— » B—		24:474\$430
19 595		37:403\$630		Concerto de carros e wagões	— » C—		8:377\$200
Encommendas, animaes e carros		1:001\$510	39:221\$500	Trafego	— » D—		14:628\$280
Telegrammas		816\$360		Administração e despezas geraes	— » E—		8:946\$630
Mercadorias—3.209.938.0 kil.		39:027\$840		Zona a Companhia Paulista			1:500\$000
Gado.		105\$320	39:133\$160	Reclamações			80\$000
Porcentagem pela arrecadação do imposto			149\$720				
Multas			74\$500				
Aluguel de locomotivas.			3:970\$950				
» » carros, wagões e encerados			606\$720				
Armazenagens			37\$240				
Receitas diversas.			108\$100				
Deficit.			12:466\$540				
			95:734\$330				95:731\$330

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha			Abstracto B Tracção		
Administração e escriptorio		2:186\$840	Despezas das locomotivas em serviço :		
Conservação da via permanente :			Pessoal	5.863\$350	
Pessoal	26.108\$260		Carvão.	6.987\$380	15.049\$390
Material.	4.387\$140	30:495\$400	Azeite, sebo, estopa, agua, etc.	2.198\$860	
Obras d'arte, estações e mais edificios :			Reparos das locomotivas :		
Pessoal	579\$000		Pessoal	6.411\$500	9.409\$680
Material	399\$190	978\$190	Material	2:944.000	14\$360
Cercas, cancellas e vallos		887\$700	Despezas extraordinarias		
Telegrapho.		414\$960			
Despezas diversas		2:764\$700			
		37:727\$790			24:474\$430

Abstracto C Carros e wagoens			Abstracto D Trafego		Abstracto E Administração e despezas geraes	
Administração		450\$000	Administração	1:496\$350	Ordenado do Inspector Geral	755\$100
Carros e wagões :			Pessoal	10:948\$040	» » Contador e Escripturnarios.	1:803\$410
Pessoal	5.252\$540		Azeite, sebo e outros materiaes	1.243\$850	Despezas do escriptorio :	4:306\$080
Material	2.674\$660	7.927\$200	Papellaria e bilhetes	320\$160	Telegrapho	946\$930
			Encerados, cabos, etc..	341\$390	Almoxarifado	814\$250
			Despezas diversas	278\$190	Despezas diversas.	320\$860
		8:377\$200		14:628\$280		8:946\$630

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1875.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 3 do 1.º relat.

TRONCO

ESTADO DE TRONCO

Balancete da receita e despesa do Tronco no semestre de julho a

Dezembro de 1875

RECEITA	DESPESA	RESERVA	RECEITA
1. Saldo em 1.º de julho 2. Receitas ordinárias 3. Receitas extraordinárias 4. Total	1. Despesas ordinárias 2. Despesas extraordinárias 3. Total	1. Saldo em 1.º de julho 2. Saldo em 31 de dezembro	1. Saldo em 1.º de julho 2. Saldo em 31 de dezembro
100.000 200.000 50.000 350.000	150.000 100.000 250.000	100.000 200.000	100.000 200.000

Abstracto a fim de referir o balancete supra

RECEITA	DESPESA	RESERVA	RECEITA
1. Saldo em 1.º de julho 2. Receitas ordinárias 3. Receitas extraordinárias 4. Total	1. Despesas ordinárias 2. Despesas extraordinárias 3. Total	1. Saldo em 1.º de julho 2. Saldo em 31 de dezembro	1. Saldo em 1.º de julho 2. Saldo em 31 de dezembro
100.000 200.000 50.000 350.000	150.000 100.000 250.000	100.000 200.000	100.000 200.000

ANNEXO N.º 4

Balanço do tronco, semestre de Janeiro a
Junho de **1876**

ANNEXON.

Journal de l'année scolaire de l'année à
l'école de 1876

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1876

Activo		Passivo	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		CAPITAL	
Importancia dos comprados	6:502\$392	Valor de 12.500 acções a 200\$000 réis cada uma.	2,500:000\$000
GASTOS DE ENCORPORAÇÃO		LETRAS A' PAGAR	
Importancia verificada	174\$250	Importancia da que se vence em 20 de Outubro de 1876	10:676\$530
ESTUDOS DEFINITIVOS		Idem da que vence-se a 12 de Dezembro de 1876	31:500\$000
Importancia despendida	10:178\$576	DIVIDENDOS ANTERIORES	
TELEGRAPHO		Pelos que não foram reclamados até o 6.º dividendo.	
Importancia do mesmo	25:815\$500	SETIMO DIVIDENDO	
ESCRITORIO TECHNICO		Pelos que não foram reclamados	
Importancia gasta	80:016\$312	Importancia a debito dos ramaes, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1874	1:175\$000
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO		Idem não distribuida	
Importancia despendida	583:292\$310	OITAVO DIVIDENDO	
VIA PERMANENTE		Pelos que não foram reclamados	
Importancia despendida	553:074\$429	Importancia a debito dos ramaes	1:635\$480
DORMENTES		Idem não distribuida	17:684\$101
Importancia despendida	134:613\$244	NONO DIVIDENDO	
DESPEZAS GERAES		Pelos não reclamados	
Importancia pelas verificadas	33:656\$249	Importancia a debito dos ramaes	976\$000
TREM RODANTE		Idem não distribuida	18:909\$045
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	366:189\$334	DECIMO DIVIDENDO	
Idem durante o semestre	2:458\$150	Pelos que não foram reclamados	
ESTAÇÕES E OFFICINAS		Importancia a debito dos ramaes	313\$500
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	183:567\$496	Idem por fracções indivisiveis	17:728\$780
Idem durante o semestre	1:080\$440	THEOURO PROVINCIAL	
MOVEIS E UTENSIS		Conta de garantia	
Importancia dos comprados	3:927\$699	Recebido para pagamento dos juros aos accionistas até ao 10.º dividendo	
DESAPROPRIAÇÕES		THEOURO PROVINCIAL	
Importancia despendida	12:88\$355	Conta de imposto	
ACÇÕES POR EMITIR		Importancia arrecadada de imposto durante o semestre	
Importancia destas	2:000\$000	CAUÇÕES	
GASTOS DIVERSOS		Importancia a pagar	
Importancia despendida	5:018\$105	CREDORES DIVERSOS	
THEOURO PROVINCIAL		Importancia saldo de diversas contas	
Importancia de passagens por conta do mesmo até 31 de Dezembro de 1875.	195\$330	REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Idem durante o semestre findo.	200\$170	Saldo a favor da mesma durante o semestre.	
GARANTIA DO GOVERNO			
Importancia a credito do Thesouro Provincial - recebida para pagamento dos dividendos até o 10.º	487:863\$365		
RAMAES			
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	582:740\$453		
Idem pelas transacções do semestre	47:687\$070		
DEVEDORES DIVERSOS			
Importancia debito desta conta	1:942\$580		
ALMOXARIFADO			
Importancia de materiaes existentes até 31 de Dezembro de 1875	38:620\$820		
Pelos fornecimento ao trafego no semestre	3:133\$660		
CONTA DE SELLOS			
Importancia debito desta conta.	68\$000		
JUROS			
Idem idem	1:500\$000		
CAIXA			
Dinheiro em cofre—no Escritorio Central	1:876\$180		
» » » —na Contadoria	991\$530		
S. E. ou O. Rs.		Rs.	
3,164:935\$009		3,164:935\$009	

ANNEXO N.º 5

Balancete do tronco, semestre de Janeiro a
Junho de 1876

Balanço do trimestre de Janeiro a
Junho de 1876

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(TRONCO

Balancete da receita e despesa do Trafego no semestre de Janeiro a Junho de 1876

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1. ^a classe 6.638				Conservação da linha.	— Abstracto A—		35:616\$680
} 2. ^a » 12.802				Tracção	— » B—		31:146\$600
19.440		35:322\$650		Concerto de carros e wagões	— » C—		5:202\$470
Encommendas, animaes e carros		1:224\$290	37:382\$200	Trafego	— » D—		11:992\$970
Telegrammas		835\$260		Administração e despesas geraes	— » E—		5:978\$900
Mercadorias—3.892.380.0 kil.		41:546\$510	41:613\$210	Zona			1:500\$000
Gado.		66\$670		Reclamações			140\$000
Porcentagem pela arrecadação do imposto			109\$930				
Receitas diversas.			862\$090				
Aluguel de locomotivas.			11:403\$920				
» » carros, wagões e encerados			1:989\$660				
						Saldo.	4:783\$390
			93:361\$010				93:361\$010

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha			Abstracto B Tracção		
Administração e escriptorio		1:399\$340	Despesas das locomotivas em serviço :		
Conservação da via permanente :			Pessoal	55.642\$070	
Pessoal	24:139\$230		Carvão.	111.992\$350	20.231\$230
Material.	8.828\$820	32:968\$050	Estopa, azeite, agua, e outros materiaes	22.596\$310	
Lastro :			Reparos das locomotivas :		
Pessoal	56\$470		Pessoal	66.705\$140	10.702\$360
Material.	217\$580	274\$150	Material	33:996\$920	
Obras d'arte, estações e mais edificios :			Agua		58\$240
Pessoal	353\$520		Despesas extraordinarias		154\$770
Material	461\$620	815\$140			
Cercas, cancellas e vallos		18\$620			
Telegrapho.		37\$580			
Despesas extraordinarias		103\$800			
		35:616\$680			31:146\$600

Abstracto C Carros e wagoens		Abstracto D Trafego		Abstracto E Administração e despesas geraes	
Administração	470\$750	Administração	802\$230	Ordenado do Inspector Geral	436\$450
Concerto de carros e wagões	4.712\$720	Pessoal	9:939\$340	» » Contador e Escripturnarios.	1:756\$370
Despesas diversas	19\$000	Azeite, sebo e outros materiaes	584\$940	Despesas do escriptorio	1:601\$840
		Papelaria e bilhetes	451\$210	Telegrapho	939\$980
		Encerados, cabos, etc..	10\$020	Almoxarifado	819\$320
		Outro material		Despesas diversas.	424\$340
		Despesas diversas	1.046\$170		
			111\$110		
			94\$120		
	5:202\$470		11:992\$970		5:978\$900

Escriptorio da Companhia Ituana, 30 de Junho de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 5 do 1.^o relat.

(TRONCO)

Balanço da receita e despesa do Município de São Paulo em Janeiro de 1876

1º de Janeiro de 1876



RECEITA	DESPESA	RESERVA
<p>Receita do Imposto de Consumo 10.000.000</p> <p>Receita do Imposto de Renda 5.000.000</p> <p>Receita do Imposto de Propriedade 3.000.000</p> <p>Receita de Taxas 2.000.000</p> <p>Receita de Contribuições 1.000.000</p> <p>Receita de Outros 500.000</p> <p>Total da Receita 21.500.000</p>	<p>Despesa com Salários 12.000.000</p> <p>Despesa com Alugueres 3.000.000</p> <p>Despesa com Materiais 2.000.000</p> <p>Despesa com Manutenção 1.500.000</p> <p>Despesa com Outros 1.500.000</p> <p>Total da Despesa 20.000.000</p>	<p>Reserva para Contingências 1.500.000</p> <p>Reserva para Imprevisões 1.000.000</p> <p>Total da Reserva 2.500.000</p>

Apresenta-se a que se refere o Balanço supra

RECEITA	DESPESA	RESERVA
<p>Receita do Imposto de Consumo 10.000.000</p> <p>Receita do Imposto de Renda 5.000.000</p> <p>Receita do Imposto de Propriedade 3.000.000</p> <p>Receita de Taxas 2.000.000</p> <p>Receita de Contribuições 1.000.000</p> <p>Receita de Outros 500.000</p> <p>Total da Receita 21.500.000</p>	<p>Despesa com Salários 12.000.000</p> <p>Despesa com Alugueres 3.000.000</p> <p>Despesa com Materiais 2.000.000</p> <p>Despesa com Manutenção 1.500.000</p> <p>Despesa com Outros 1.500.000</p> <p>Total da Despesa 20.000.000</p>	<p>Reserva para Contingências 1.500.000</p> <p>Reserva para Imprevisões 1.000.000</p> <p>Total da Reserva 2.500.000</p>

NO
TALL

ANNEXO N.º 6

Balanço do ramal, semestre de Julho a
Dezembro de 1875

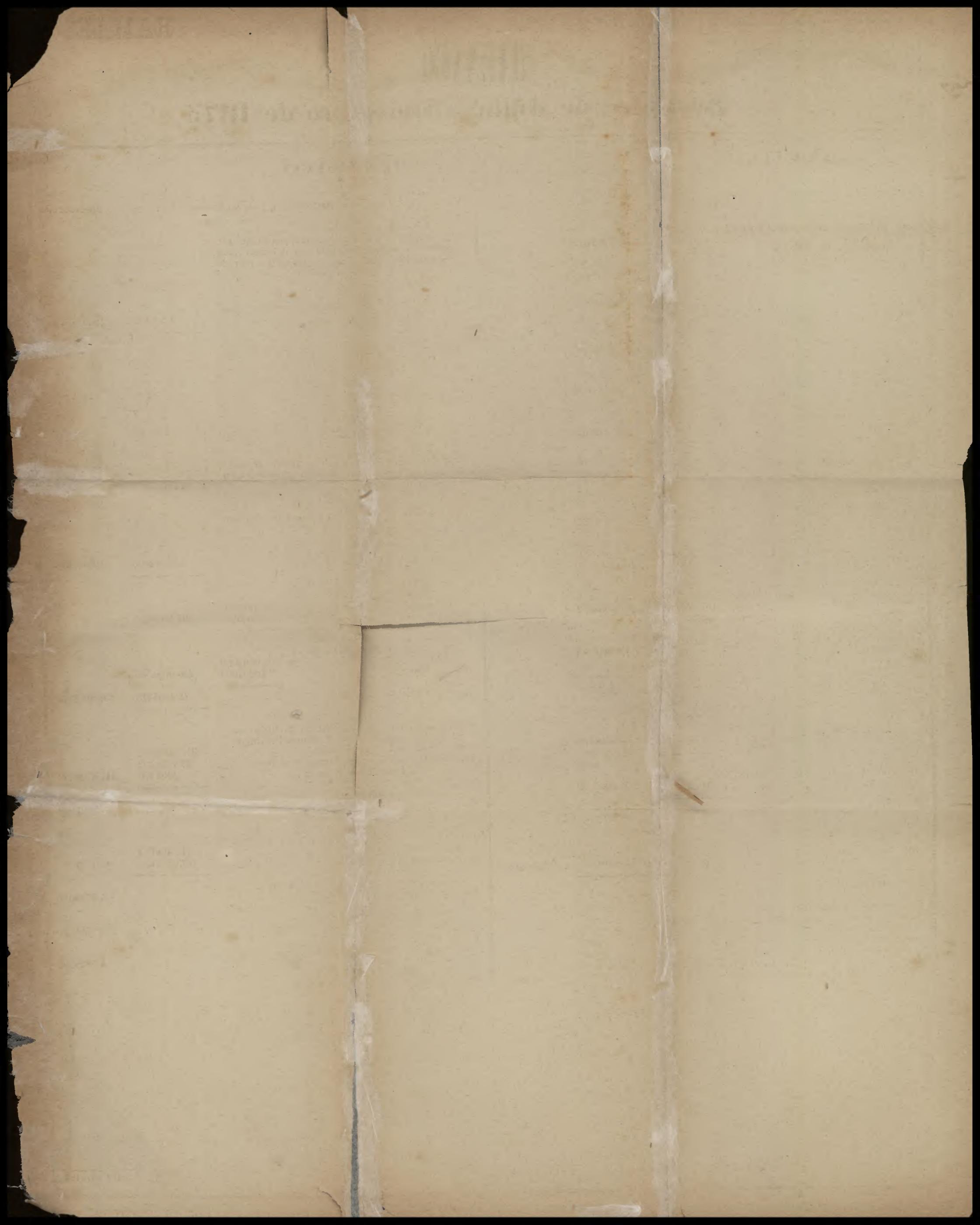
ANEXO 219

Balanza de anual, semestre de Julio
terminado de 1875

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1875

Activo		Passivo	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		CAPITAL	
Importancia dos comprados	2:643\$912	Valor de 4 182 acções a 200\$000 réis cada uma	836:400\$000
ESCRITORIO TECNICO		COMPANHIA ITUANA—p. d.	
Importancia até 30 de Junho de 1875	96:958\$405	Supprimido pela cixa da mesma Companhia por conta da concessão feita para o canal desta linha —assembléa geral de accionistas de 9 e acto do Governo de 17 de Maio de 1872 :	587:620\$615
Idem até hoje	12:928\$693	Até 30 de Junho de 1875	587:620\$615
ESTUDOS DEFINITIVOS		Deduz-se:	
Importancia despendida	45:861\$544	Saldo a favor desta linha pelas transacções do semestre	4:830\$312
DESAPROPRIACÕES		EMOLUMENTOS	
Importancia até 30 de Junho de 1875	11:031\$860	Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos	105\$600
Idem até hoje	1:000\$000	LUCROS E PERDAS	
INICIAÇÃO		Saldo desta conta até hoje	
Despezas com a abertura dos trabalhos	146\$100	DIVIDENDOS ANTERIORES	
ANIMAES		Pelos que não foram reclamados	
Importancia dos comprados	145\$000	TERCEIRO DIVIDENDO	
MOBILIA E UTENSILIA		Pelos juros de 7% relativos ás chamadas das acções desta linha, em debito ao dividendo—conta especial	
Importancia até 30 de Junho de 1875	72\$000	QUARTO DIVIDENDO	
Idem até hoje	274\$020	Pelos juros de 7% relativos ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1874	
VIA PERMANENTE		QUINTO DIVIDENDO	
Importancia até 30 de Junho de 1875	476:418\$696	Idem, idem até 30 de Junho de 1875	
Idem até hoje	69:531\$872	EMPRESTIMO	
TELEGRAPHO		Realizado com diversos, até 30 de Junho de 1875	
Importancia até 30 de Junho de 1875	8:327\$970	Idem até hoje	
Idem até hoje	136\$390	Importancia por conta da concessão feita pelo Governo Provincial—Lei n. 7 de 15 de Março de 1875	
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS		Idem até hoje	
Importancia até 30 de Junho de 1875	21:975\$362	Importancia de juros de juro de	
Idem até hoje	13:015\$744	LETRAS A PAGAR	
TRABALHOS DE CONSTRUCCÃO		Pelos aceites á Caixa Filial do Banco do Brarazil, em S. Paulo, endossada pelo Thesouro Provincial, em virtude da Lei supra citada	
Importancia até 30 de Junho de 1875	1,396:557\$710	Idem aceita a Dr. Joaquim Fernando de Barros	
Idem até hoje	401:407\$562	» » a Francisco da Silveira	
DORMENTES		CREDITORES DIVERSOS	
Importancia até 30 de Junho de 1875	113:691\$660	Saldo desta conta	
Idem até hoje	96\$000	CAUÇÕES	
DESPEZAS GERAES		Pelos prestadas por diversos empreiteiros até 30 de Junho de 1875	
Importancia até 30 de Junho de 1875	11:948\$769	Idem até hoje	
Idem até hoje	926\$550	DR. FRANCISCO XAVIER PAES DE BARROS	
Deduz-se:		Importancia credito desta conta	
Transferido para a conta de descontos	3:000\$000	CONTAS CORRENTES	
JUROS		Saldo desta conta	
Importancia até 30 de Junho de 1875	36:273\$042	FERIAS A PAGAR	
Idem até hoje	34:139\$390	Pelos do mez de Dezembro	
DESCONTOS		ACÇÕES EM COMMISSO	
Importancia até hoje	49:757\$332	Por 1.051 acções julgadas em commisso	
DEPOSITOS		DEVEDORES DIVERSOS	
Importancia depositada, para levantar embargos feitos na linha de Capivary	4 000\$000	Importancia das seguintes contas :	
DIVIDENDOS		Andrade & Certain	
Conta especial		Trafego de passageiros	
Importancia até 30 de Junho de 1875	65:869\$010	» » mercadorias	
Idem de juros que não foram incluídos até 31 de Dezembro de 1874	1:219\$543	REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Idem para prefazer os juros de 7% aos accionistas do tronco até 30 de Junho de 1875	18:909\$045	Importancia deficit nos mezes de Novembro e Dezembro	
Idem dos juros para o 5.º dividendo equivalente as acções desta linha—3.071	21:497\$000	CAIXA	
ACÇÕES EM COMMISSO		Dinheiro em cofre	
Por 1.051 acções julgadas em commisso		S. E. ou O. Rs.	
DEVEDORES DIVERSOS		2,819:837\$494	
Importancia das seguintes contas :		Rs.	
Andrade & Certain		2,819:837\$494	
Trafego de passageiros			
» » mercadorias			
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO			
Importancia deficit nos mezes de Novembro e Dezembro			
CAIXA			
Dinheiro em cofre			
S. E. ou O. Rs.		Rs.	
2,819:837\$494		2,819:837\$494	



ANNEXO N.º 7

Balancete do ramal, semestre de Julho a
Dezembro de 1875

ANEXO 2

Balances de papel, semestres de julho a
dezembro de 1975

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(RAMAL

Balancete da receita e despesa do Trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1875

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1. ^a classe	731			Conservação da linha.	— Abstracto A—		8:439\$130
	2.522			Tracção	» B—		3:970\$950
	3 253			Carros e wagoes	» C—		606\$720
Encommendas, animaes, carros, etc.		6:326\$850	6:568\$340	Trafego	» D—		2.158\$700
Telegrammas		190\$590		Administração e despesas geraes	» E—		345\$130
Mercadorias — 757.416 kilog.		50\$900					
Gado.		7:083\$100	7.102\$750				
Arrecadação (Porcentagem do imposto)		19\$650	37\$150				
Multas			5\$000				
Armazenagem			2\$040				
Receitas diversas.			111\$000				
Deficit			4.694\$350				
			15:520\$630				15:520\$630

Abstractos a que se refere o Balaancete supra

Abstracto A Conservação da linha			Abstracto B Tracção					
Administração e escriptorio		420\$000	Aluguel de locomotivas pago ao tronco		3.970\$950			
Conservação da via permanente :								
Pessoal	7 931\$190							
Material	68\$890	8:000\$080						
Estações e mais edificios		8\$930						
Telegrapho		4\$870						
Despezas extraordinarias		5\$250						
		8:439\$130			3.970\$950			
Abstracto C Carros e wagoens			Abstracto D Trafego			Abstracto E Administração e despesas geraes		
Aluguel de carros, wagoes e encerados do tronco.	606\$720		Administração	186\$660	Ordenado do Inspector Geral	94\$680		
			Pessoal	1:630\$000	» » Contador e Escripturarios.	225\$280		
			Azeite, sebo e outros materiaes	284\$570	Telegrapho	21\$010		
			Papelaria e bilhetes	34\$310	Despezas diversas.	4\$160		
			Despezas diversas	23\$160				
	606\$720			2:158\$700				345\$130

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1875.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 7 do 1.º relat.

(RAMAL)

ESQUADRA DE TERMO VIJANA

Balancete da receita e despesa do Tráfego no semestre de julho a Dezembro de 1875

RECEITAS		DESPESAS	
Receita de Tráfego	100.000	Despesa com Pessoal	20.000
Receita de Cargas	50.000	Despesa com Manutenção	15.000
Receita de Outros	10.000	Despesa com Materiais	10.000
Total	160.000	Total	45.000

Excedente a que se refere o Balancete supra

RECEITAS		DESPESAS	
Receita de Tráfego	100.000	Despesa com Pessoal	20.000
Receita de Cargas	50.000	Despesa com Manutenção	15.000
Receita de Outros	10.000	Despesa com Materiais	10.000
Total	160.000	Total	45.000
Excedente a que se refere o Balancete supra		115.000	

ANNEXO N.º 8

Balanço do ramal, semestre de Janeiro a
Junho de **1876**

PLATEAU

ANNÉE N. 8

Bilanço de l'année, semestre de l'année à
fin de 1876

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1876

Activo		Passivo	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		CAPITAL	
Importancia dos comprados	2:643\$912	Valor de 4 210 acções a 200\$000 réis cada uma	842:000\$000
ESCRITORIO TECHNICO		COMPANHIA ITUANA—p. d.	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	109:887\$498	Supprimento pela caixa da mesma Companhia por conta da concessão feita para o capital desta linha —assembléa geral de accionistas de 9 e acto do Governo de 17 de Maio de 1872 :	582:740\$453
Idem até hoje	4:665\$582	Até 31 de Dezembro de 1875	582:740\$453
ESTUDOS DEFINITIVOS		Saldo a favor da mesma pelas transacções do semestre findo nesta data	
Idem despendida até 31 de Dezembro de 1873	45:861\$544		47:687\$070
DESAPROPRIAÇÕES		EMOLUMENTOS	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	12:631\$860	Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos	105\$600
INAUGURAÇÃO		LUCROS E PERDAS	
Idem verificada com a abertura dos trabalhos	146\$100	Saldo desta conta até hoje	173\$870
ANIMAES		DIVIDENDOS ANTERIORES	
Idem pelos comprados	145\$100	Pelos que não foram reclamados	517\$718
MOBILIA E UTENSIS		TERCEIRO DIVIDENDO	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	316\$020	Pelos juros de 7% relativos ás chamadas das acções desta linha, em debito ao dividendo—conta especial	15:910\$370
VIA PERMANENTE		QUARTO DIVIDENDO	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	545:943\$568	Pelos juros de 7% equivalente a 3.071 acções, relativos ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1874	21:497\$010
Idem até 31 de Dezembro de 1875	545:943\$568	QUINTO DIVIDENDO	
Idem até hoje	10:751\$688	Idem, idem até 30 de Junho de 1875	21:497\$000
TELEGRAPHO		SEXTO DIVIDENDO	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	8:464\$860	Idem, idem, equivalente a 3.131 acções, relativos ao semestre de Julho a Dezembro de 1875	21:751\$340
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS		EMPRESTIMO	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	34:931\$103	Realizado com diversos, até 31 de Dezembro de 1875 segundo autorisação por deliberação em assembléa geral de accionistas de 31 de Maio de 1874	596:700\$995
Idem até hoje	29:486\$138	Idem até hoje, com garantia solidaria e pessoal do Presidente da Directoria, com diversos	18:266\$010
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO		Idem com os accionistas da Companhia Ituana (p.d.) producto do 10.º dividendo relativo a 12.138 acções a 45\$80—Deliberação da assembléa geral de accionistas de 25 de Dezembro de 1875	
Importancia até 31 de Dezembro de 1875	1,497:965\$272	Idem por conta da concessão feita pelo Governo Provincial—Lei n.º 7 de 15 de Março de 1875	228:000\$000
Idem até hoje	45:383\$525	Importancia de juros decorridos até hoje	42:426\$503
DORMENTES		LETRAS A PAGAR	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	113:787\$660	Pelas aceitas á Caixa Filial do Banco do Brazil, em S. Paulo, endossada pelo Tesouro Provincial, em virtude da Lei supra citada	372:000\$000
Idem até hoje	7:140\$870	Idem a diversos para pagamento de cauções, dormentes, trabalhos de construcção e trilhos, até hoje	220:085\$701
DESEZAS GERAES		CREDITORES DIVERSOS	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	9:875\$319	Saldo desta conta	300\$000
Idem até hoje	856\$000	CAUÇÕES	
JUROS		Importancia a diversos nesta data	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	70:412\$432		25:814\$731
Idem até hoje	34:742\$518	FERIAS A PAGAR	
DESCONTOS		Importancia pelas do mez findo	
Idem até 31 de Dezembro de 1875	19:757\$332		4:473\$390
Idem até hoje	17:907\$360	REPARAÇÃO DO TRAFEGO	
DEPOSITOS		Pelo deficit da mesma até 31 de Dezembro de 1875	
Importancia para levantar, embargos feitos na linha de Capivary, até 31 de Dezembro de 1875	4 000\$000		1:694\$350
DIVIDENDOS		Pelo saldo do semestre findo hoje	
Conta especial			5:155\$690
Idem até 31 de Dezembro de 1875	107:493\$498	S. E. ou O. Rs. 3,121:001\$421	
Idem para prefazer os juros de 7% aos accionistas do tronco no semestre de Julho a Dezembro de 1875	17:728\$760	3,121:001\$421	
Idem dos juros para o 6.º dividendo equivalente a 3.131 acções desta linha até a mesma data	21:751\$340		
ACÇÕES EM COMMISSO			
Por 1.051 acções julgadas em commisso			
DEVEDORES DIVERSOS			
Pelo debito das seguintes contas :			
Andrade & Certain	10:472\$480		
Trafego de passageiros	\$990		
» » mercadorias	1\$710		
CONTAS CORRENTES			
Importancia debito desta conta			
CAIXA			
Saldo em cofre—no Escritorio Central	5:767\$019		
» » » —na Contadoria	23:398\$030		
S. E. ou O. Rs. 3,121:001\$421			

ANNEXO N.º 9

Balancete do ramal, semestre de Janeiro
a Junho de **1876**

REVISTA

Relatório do Conselho Municipal de Juncos
a Junho de 1876

Balancete da receita e despesa do Trafego no semestre de Janeiro a Junho de 1876

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPESA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1. ^a classe	1 950			Conservação da linha.	— Abstracto A—		15:002\$810
Passageiros. } 2. ^a »	6 266			Tracção	» B—		7:817\$760
	8 216	16:254\$700		Carros e wagões	» C—		1:989\$660
Encommendas, animaes e carros		561\$030	16:986\$530	Trafego	» D—		6:084\$390
Telegrapho.		170\$800		Administração e despesas geraes	» E—		3:256\$880
Mercadorias — 2.173.620.0 k.		22:145\$990					
Gado.		30\$130	22:176\$420				
Porcentagem pela arrecadação do imposto			140\$140				
Multas			30\$000				
Receitas diversas.			63\$800	Saldo.			5:155\$690
			39:397\$190				39:397\$190

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha			Abstracto B Tracção		
Administração e escriptorio		954\$670	Aluguel de locomotivas do tronco		7 817\$760
Conservação da via permanente :					
Pessoal	13:862\$890				
Material	192\$280	14:055\$170			
Obras d'arte, estações e mais edificios :					
Pessoal	41\$400	73\$970			
Material	32\$570	9\$000			
Despesas extraordinarias					
		15:092\$810			7.817\$760

Abstracto C Carros e wagões		Abstracto D Trafego		Abstracto E Administração e despesas geraes	
Aluguel de carros, wagões e encerados do tronco.	1:989\$660	Administração	398\$540	Ordenado do Inspector Geral	212\$910
		Pessoal	4.873\$410	» » Contador e Escripturarios.	863\$870
		Azeite, sebo e outros materiaes	489\$230	Despesas do escriptorio	2:028\$980
		Papelaria e bilhetes	320\$40	Telegrapho	144\$120
		Encerados, cabos, etc.	2\$370	Despesas diversas.	7000
	1:989\$660		6:084\$390		3:256\$880

Escriptorio da Companhia Ituana, 30 de Junho de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 9 do 1.º relat.

JAMAICA

REVENUE DE LA JAMAICA

Estimado de los ingresos y gastos de la Hacienda de Jamaica

a fines de 1876

CATEGORIA	DESCRIPCION	MONTOS	MONTOS	MONTOS
RENTAS	Rentas de la Hacienda
GASTOS	Gastos de la Hacienda

Elaborado a que se refiere el balance siguiente

DESCRIPCION	MONTOS	MONTOS	MONTOS
...
...
...
...

ANNEXO N.º 10

Contracto para superstructura do ramal com José
Antonio Coelho e João Pinto Carneiro



Cópia

Primeiro traslado de escriptura de contracto para assentamento da superstructura da Estrada de ferro da Companhia Ituana, da Estação de Capivary à de Piracicaba, celebrado entre a Directoria da Companhia Ituana representada por seu Presidente o Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, e José Antonio Coelho e João Pinto Carneiro, como abaixo se declara—Livro de notas n.º 51 a fl. 10.

Saibam quantos este publico instrumento de escriptura de contracto virem, que sendo no anno do nasci-

mento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil oitocentos setenta e seis, quinquagesimo quinto da Independencia e do Imperio, aos vinte e nove dias do mez de Março do dito anno, nesta Cidade de Itú, e em casa do Presidente da Directoria da Companhia Ituana Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, onde fui vindo eu tabelião ao diante nomeado, sendo ahi presentes partes entre si havidas e contractadas, o dito Presidente da Companhia Ituana Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, desta Cidade, José Antonio Coelho e João Pinto Carneiro, por seu procurador o dito Coelho, cuja procuração apresentou, e fica registrada no competente livro de registro a folhas cento e dez, sendo o segundo outorgante de São Paulo, e o terceiro da Limeira, e todos conhecidos de mim pelos proprios de que trato e dou fé. Logo pelos outorgantes ditos Coelho e Carneiro foi dito, perante as testemunhas ao diante nomeadas e assignadas: que obrigavam-se, como empreiteiros a cumprir todas as obrigações e clausulas contidas na escriptura passada em vinte e seis de Outubro de mil oitocentos setenta e tres, pela Companhia Ituana e pelos empreiteiros Francisco José de Andrade, Joaquim Augusto Certain, e o Doutor João Baptista de Castro Andrade, e condições e especificações para a empreitada da via permanente, assignada pelo ex-Presidente da dita Companhia Doutor José Elias Pacheco Jordão, e os já referidos empreiteiros, as quaes especificações vão agora assignadas pelos contractantes, bem como os traslados da escriptura já referida, (*) que farão parte

(*) Foram publicados no relatorio de 19 de Abril de 1874.

integrante desta escriptura com as seguintes alterações e modificações : Primeira. Os trabalhos começarão oito dias depois do aviso do Presidente da Directoria aos empreiteiros, e esgotado o material ora existente se parará com o serviço, sem direito a reclamação alguma, por parte dos empreiteiros, e sem prejudicar o prazo marcado aos mesmos empreiteiros, começando novamente os trabalhos com aviso de oito dias, depois da chegada dos materiaes que se esperam da Europa. Segunda. Os empreiteiros tomarão cincoenta acções do ramal que serão descontadas em sua caução, como reza o contracto dos ex-empreiteiros. Compareceu João Xavier da Costa como procurador de Costa Irmão & Companhia, cuja procuração apresentou, e por elle foi dito que, em nome de seus constituintes, perante a Directoria da Companhia Ituana, afiançava os empreiteiros ditos Coelho e Carneiro no presente contracto, até o valor de dez contos de réis, ficando os mesmos responsaveis até aquella quantia ao cumprimento do presente contracto. Compareceu o referido Presidente da Directoria da Companhia e por elle foi dito que aceitava a presente escriptura, na fórma nella declarada. De como assim disseram e outorgaram dou minha fé, e me requereram lhes lavrasse esta, que sendo-lhes lida, e achando a contento se assignam com as testemunhas presentes Joaquim Augusto Certain, e José Teixeira da Rocha, todos desta Cidade e conhecidos de mim Francisco José de Andrade, tabellião que a escrevi. A presente escriptura paga o sello fixo de dusetos réis. O tabellião Andrade.—Por mim e como procurador de João Pinto Carneiro, José Antonio Coelho.—Como procurador dos fiadores, João Xavier da

Costa.—Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.—
Joaquim Augusto Certain.—José Teixeira da Rocha.—
Estava uma estampilha de dusetos réis competente-
mente inutilisada. Nada mais consta em dita escriptura,
e me reporto ao original em meu poder e cartorio. O
referido é verdade de que dou fé.—Itú desesete de Abril
de mil oitocentos setenta e seis. Eu Francisco José de
Andrade, tabellião que o escrevi, conferi e assigno em
publico e razo. Estava o signal publico, e duas estampil-
has de dusetos réis devidamente inutilisadas.—Custas
a margem vinte mil e quatrocentos réis —Pagou—An-
drade.



6-17-71

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

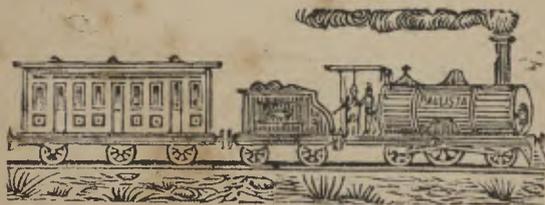
APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

21 DE NOVEMBRO DE 1875



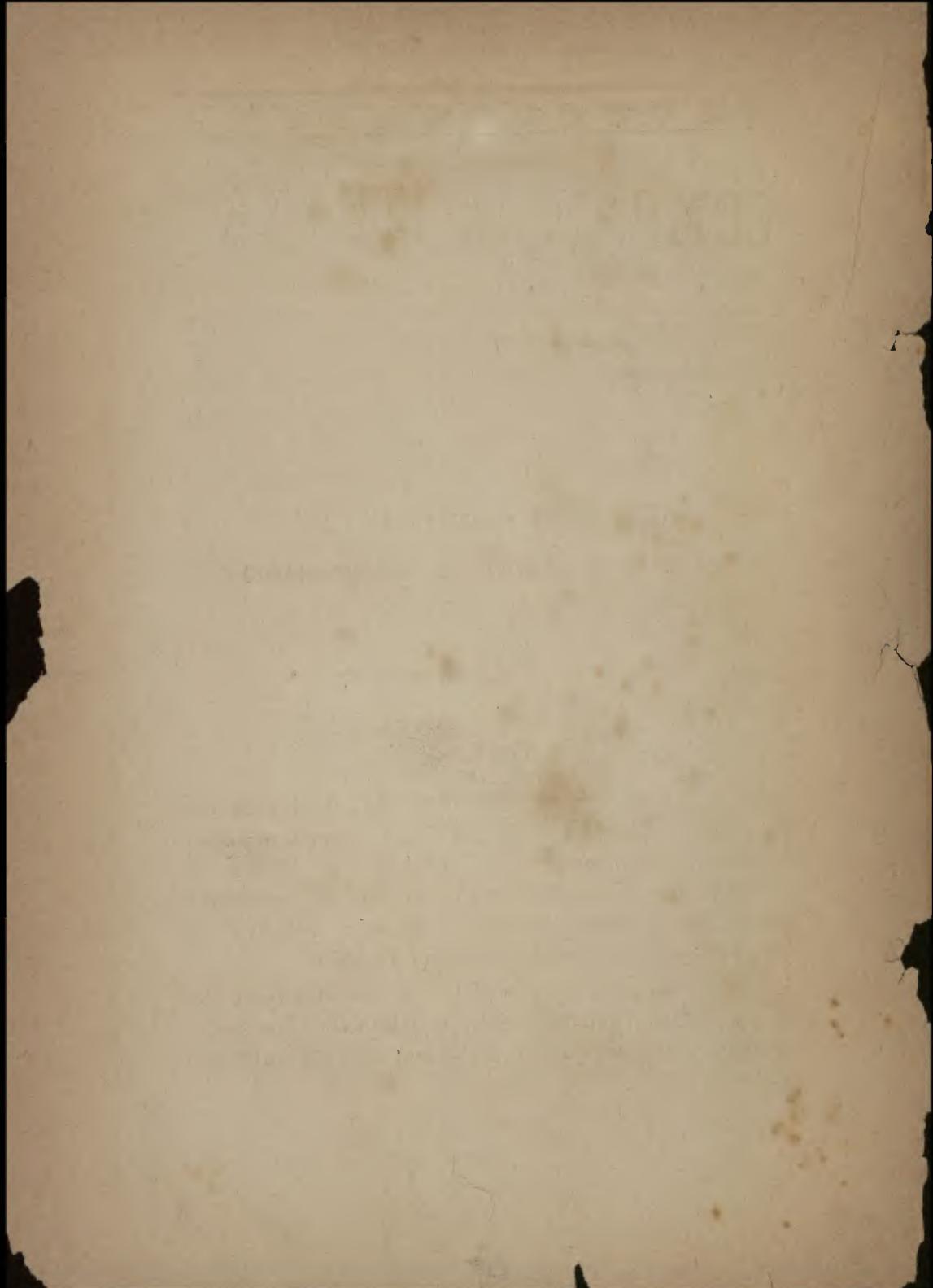
S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

1880

1





Senhores Accionistas

Ainda uma vez a Directoria, em obediencia aos Estatutos, submete á vossa illustrada apreciação o seu Relatorio, acompanhado do balanço das contas do semestre que findou em Junho ultimo. A respectiva commissão apresentar-vos-ha o parecer relativo ás contas do segundo semestre do anno de 1874.

Sobre as occurrencias que se deram desde a vossa ultima reunião, achareis noticias detalhadas nas peças annexas, cuja substancia resume-se nos seguintes capitulos :

Via permanente

O pezado trabalho de conservação, que em tempos exigia o mau estado do leito da estrada, diminuiu consideravelmente com a consolidação da linha, que, em virtude da substituição de grande numero de dormentes e de melhor lastramento, acha-se hoje em excellentes condições. Disto resulta que o avultado pessoal que tivemos o anno passado, empregado na conserva, está actualmente reduzido ao estrictamente necessario.

Nenhum incidente digno de nota deu-se, felizmente, depois desses reparos, apesar do augmento de velocidade no percurso dos trens, que hoje fazem em tres horas a viagem de Itú a Jundiahy, na qual gastavam outr'ora quatro horas.

Trem rodante

Possue a Companhia um material movel que, com um pequeno augmento, bastará para todas as necessidades do serviço, como já satisfaz a todas as exigencias da commodidade dos passageiros.

Com a aquisição de mais quatro locomotivas inglezas, de typo aperfeiçoado e o mais adequado ás condições de nossa linha, dispõe a Companhia de dez machinas. Os carros de passageiros estão no melhor estado desejavel, tendo-se concertado os antigos. Construíram-se

mais cinco carros de lastro para o transporte de material bruto; faltam-nos, porém, carros para mercadorias, e agora que está aberta a linha de Capivary, o augmento dessa classe de material torna-se de mais em mais urgente.

Em virtude do contracto celebrado com o Governo Provincial, em 10 de Abril do corrente anno, todo o material rodante ficou pertencendo ao tronco, que perceberá dos ramaes uma indemnisação pelo seu uzo.

A Directoaria julgou mais conveniente propôr esta medida do que comprar material especial para os ramaes, tendo mesmo em vista facilitar a escripturação e os ajustes de contas entre o tronco e aquella linha. Por isto, a Directoria, julgando sufficiente o numero de locomotivas que actualmente possui a Companhia, deliberou rescindir do contracto feito com o Sr. D. M. Fox para a compra de duas outras.

Trafego

Tem corrido com regularidade. Elevaram se os preços das passagens desde o mez de Abril, epocha em que entraram em serviço os carros americanos para passageiros. O augmento de commodo que esses vehiculos proporcionam ao viajante justificou a medida. Cumpre, entretanto, dizer que no primeiro semestre deste anno o movimento não foi tão avultado como no ultimo do anno findo, porquanto o excesso da receita sobre a despeza foi apenas de 5:953\$070 contra 15:834\$630, que foi a diffe-

rença daquelle periodo; e com pezar tem notado a Directoria que, a partir da abertura da Estrada Sorocabana, tende a decrescer o nosso trafego, não só em relação a mercadorias como a passageiros.

Estradas convergentes

Si em todo o tempo a construcção de estradas convergentes foi considerada medida de grande importancia para o nosso trafego, esta utilidade sóbe de ponto agora, quando grande numero de vias ferreas exploram em todos os sentidos as zonas productoras da Provincia. Esta consideração induz a Directoria a crêr que seja da maxima urgencia a abertura de estradas que do bairro do Quilombo, de Pirahy, e de Monte-mór convertam para as estações do Quilombo, de Itupeva e Monte-mór.

Este assumpto será objecto de um reclamo á attenção do Governo, a quem por mais de uma vez se tem feito sentir tal conveniencia.

Calcula-se o augmento de trafego que possam trazer essas estradas em mais de cem mil arrobas de productos, annualmente.

Liquidação de contas

Acham-se liquidadas, depois de minucioso e demorado exame, as contas do tronco, sobre as quaes a respectiva commissão nomeada pelo Governo já deu seu

parecer, sendo fixado o capital garantido em Réis 1,991:463\$456, podendo a Companhia despende ainda, para complemento de suas obras a quantia de Réis 61:242\$450. Este parecer foi approved pelo Governo Provincial em 24 do mez de Outubro proximo findo.

A Directoria aproveita a oportunidade para dirigir um voto de louvor aos membros daquella commissão, es Srs. Engenheiro Fiscal, Dr. Nicolau Rodrigues dos Santos França Leite e empregado do Thesouro Manoel Augusto de Alvarenga, pela boa vontade e lealdade com que desempenharam o trabalho que lhes fôra confiado.

Dividendo

Pela demora da liquidação de contas da Companhia, não poude a Directoria receber em tempo a importancia do nono dividendo ; logo, porém, que foi approved o exame das contas, o Thesouro entregou à Directoria para esse fim a quantia de 61:028\$920 rs. que, distribuida pelo numero total de acções, veio a tocar a razão de Rs. 4\$880 para cada uma, restando a somma resultante de fracções indivisiveis, que é levada á conta do futuro dividendo.

Desde o dia 10 do corrente está se effectuando o pagamento.

Escriptorio

Tendo fallecido o Secretario da Companhia, o Dr. F. A. Barboza, foi o lugar preenchido pelo Sr. Pompilio de Albuquerque.

E' um dever dizer aqui algumas palavras em memoria daquelle distincto cavalheiro :

Os serviços que, com zelo e probidade, elle sempre prestou a esta empreza fazem sua memoria credora de sentida recordação, e a Directoria paga uma divida de gratidão manifestando o pezar que tão sensivel perda produziu, e julga não errar affirmando que os Senhores Accionistas compartilham-no.

RAMAES

Ramal de Capivary

No dia 21 de Outubro abriu-se ao trafego a secção dos ramaes, comprehendida entre as estações do entroncamento e Capivary. Foi uma festa da industria e do trabalho, cuja recordação ficará gravada na memoria de todos os assistentes e que assignalou mais uma data de prosperidade para nossa Provincia.

O Exmo. Sr. Dr. Sebastião José Pereira assistiu à inauguração e teve oportunidade de observar as obras daquelle ramal, das quaes mostrou-se satisfeito.

O contentamento que por aquella occasião manifestaram todos, deu a medida exacta da importancia da linha, e foi-nos uma compensação pelas difficuldades que nos assoberbaram, durante a execução daquelles trabalhos.

A inauguração retardou-se além de todas as previsões em razão da natureza e condições especiaes dos terrenos em que foi cavado o leito da estrada, sujeitos a repetidos desmoronamentos, si bem que a impericia de alguns empreiteiros concorresse para a demora. Em consequencia daquelle motivo o custo kilometrico do preparo do leito excedeu o do orçamento apresentado no ultimo relatorio desta Directoria ; assim : no ramal de Capivary esse custo foi de 18:807\$639 rs. e no de Piracicaba, contando os ultimos serviços a pagar, é de Réis 15:300\$000. Apesar, porém, disto, o preço da linha, incluída a superstructura, será de 28:000\$000 rs. por kilometro, ou 185:460\$000 rs. por legua. Dest'arte, a estrada, embora de um pezadissimo movimento de terras, não ficará mais custosa do que outras que na Provincia se tem construido, e em melhores condições.

No relatorio do respectivo engenheiro chefe que vai annexo, encontrareis dados minuciosos sobre tudo o que diz respeito ao ramal.

Trafego do Ramal

O relatorio do Inspector Geral expõe com a maxima clareza o estado deste ramo de serviço. A Directoria,

porém, insiste na conveniencia de uma modificação do horario por parte da Companhia Inglesa, de modo que os passageiros e mercadorias que transitem pela nossa linha encontrem em Jundiahy conducção immediata para Santos e pontos intermedios, partindo de nossas estações a horas mais commodas.

Neste sentido acha-se já encetada negociação com aquella Companhia, e a Directoria não descurará de fazel-a chegar ao termo desejado.

Estação em Indaiatuba

Attendendo a justas e reiteradas reclamações dos habitantes de Indaiatuba, que offereceram seu concurso para o estabelecimento de uma pequena estação na Villa, a Directoria resolveu mandar fazer a obra em questão, concorrendo a Companhia com o que fôr preciso além do producto de uma subscripção que alli correu. Para dirigir aquelle trabalho offereceu se o prestimoso cidadão Joaquim de Campos Bicudo, a quem foi confiada a administração da obra, que já teve começo.

Ramal de Piracicaba

Está quasi concluido o leito desse ramal, desde Capivary até Constituição. Resta apenas nivellar e regu-

larisaros serviços dos empreiteiros Azevedo Britto e Sant'Anna Lopes, proximos ao ponto terminal, e uma ponte sobre o rio Capivary, na fazenda «Leopoldina», que por toda a primeira quinzena do mez vindouro ficará concluida. Desde então proseguir-se-ha no assentamento de trilhos.

Foram recebidos os dormentes que, por contracto, forneceu o Dr. Joaquim Fernando de Barros, os quaes, com as sobras que devem existir em Capivary, serão bastantes para a superstructura da linha. Os trilhos, porém, que ainda possui a Companhia não são sufficientes, devendo faltar delles cerca de vinte e cinco kilometros para o complemento da via. Até agora a Directoria não tem podido effectuar a compra desse material, mas o fará logo que melhorem as condições economicas da Companhia.

Estações

Sendo chamados proponentes para construcção das estações de Mombuca e Rio das Pedras, foram preferidas as propostas de Manoel Antonio Pereira para aquella, e de Gustavo Ostron para esta, por mais vantajosas entre outras que foram entregues.

A de Mombuca, contractada pelo preço de 6:056\$ rs., deve ser entregue no prazo de seis mezes, e a do Rio das Pedras, comprehendendo estação de passageiros e armazem de carga, justa por 9:200\$00, será concluida em oito mezes a contar da data dos contractos.

Não se tratou ainda da factura da estação terminal de Piracicaba.

Contracto com o Governo

Tendo a Assembléa Provincial reconhecido a necessidade de auxiliar esta Companhia, votou a Lei n.º 7 de 16 de Março do corrente anno, pela qual concedeu fiança para um emprestimo do valor maximo de Réis 600:000\$000, applicaveis ao proseguimento das obras dos ramaes.

Para execução desta Lei celebrou a Directoria com o Governo, a 7 de Abril, um contracto em que se estipularam obrigações reciprocas. Este contracto foi publicado e o vereis annexo ao presente relatorio. (*)

Emprestimo

Malogrando-se todas as tentativas de obter dinheiro para as urgencias do serviço de construcção dos ramaes por meio de emissões, a Directoria recorreu a emprestimos, conforme estava autorisada por deliberações tomadas nas assembléas geraes de 31 de Maio e 15 de Agosto do anno passado.

Durante o primeiro semestre deste anno contrahiram-se emprestimos, á proporção das necessidades das obras, no valor de 451:700\$995 rs., e no semestre corrente até 31 de Outubro, outros na importancia de

(*) Já foi destruido em avulso.

202:000\$000 rs., prefazendo juntos a somma de Rs. 653:700\$995 rs. que adicionada ás dos empréstimos do anno passado, eleva o empréstimo total a 1,058:700\$995 réis. Desta quantia 462:000\$000 tem a fiança do Thesouro Provincial, e o restante — 596:700\$995 rs. estão exclusivamente á credito da Companhia.

No balanço geral encontrareis explicações detalhadas acerca destas transacções.

Conclusão

Eis, Senhores Accionistas, a exposição succinta do que se tem feito. Sobre o que resta a fazer, a Directoria cumpre um dever de lealdade dizendo francamente que o estado da Companhia é melindroso,

Precisa se, para terminação das obras do ramal de Piracicaba de uma somma aproximada de 300:000\$000. Contando com o que resta da quantia afixada pelo Governo—138:000\$000, ainda virão a faltar cerca de 162:000\$000.

Como para supprir esta falta não podemos contar com o recurso da emissão, visto terem-se malgrado todas as diligencias empregadas para este fim, e ainda menos com o do empréstimo, em virtude da crise economica que cada vez mais o difficulta, arredando do mercado o escasso capital existente na Provincia, só occorre a esta Directoria a praticabilidade de um meio que solva a difficil situação da Companhia, e este meio é a applicação dos dividendos do tronco á obras do ramal, até sua terminação.

No entanto, si em vossa sabedoria encontrardes recurso menos oneroso, a Directoria será quem primeiro o adopte.

Itú, 21 de Novembro de 1875.

Francisco Xavier Paes de Barros.

Francisco Fernando de Barros.

Antonio de Barros Ferraz.

José Estanislau do Amaral.

Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco

ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral



Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatório dos serviços executados na nossa Estrada de Ferro, abrangendo o período de 1.º de Janeiro ao último de Outubro do corrente anno.

Via permanente

Acha-se a via permanente em tão bom estado que permittiu augmentar se a velocidade dos trens, fazendo-se o trajecto por toda a linha em trez horas, em vez de quatro, como fôra anteriormente, desde 5 de Abril.

E' claro que o progressivo apodrecimento dos dormentes necessita de continua substituição, formando

9

este trabalho a maior parte dos serviços e despesas feitas com a conservação da linha.

Todos os edificios nas differentes Estações se acham em bom estado.

Tracção e material rodante

Obtivemos os mais sensiveis melhoramen os neste ramo de serviço, não só pela aquisição de mais quatro locomotivas, vindas de Inglaterra, muito apropriadas para as circumstancias da nossa linha e munidas de todos os aperfeiçoamentos modernos, fazendo perfeitamente seu serviço, como tambem entrando em trafego diario os carros americanos de passageiros, os quaes. tanto a respeito do conforto como de segurança nada deixam a desejar.

Possuimos, portanto, hoje dez locomotivas, todas em bom estado, e doze carros de passageiros, dando lugar a mais de quatrocentas pessoas, notando apenas que os carros velhos estão sendo modificados e reinvernizados, para offerecer a necessaria decencia.

Para abrigar essas locomotivas, torna-se de summa necessidade a construcção de armazem mais vasto em Itú, e no ponto terminal do ramal.

Construiram-se mais cinco wagões de lastro, por conta do capital garantido, servindo para o transporte de pedras —lages de Itú— e outros materiaes brutos.

Pela tabella annexa A, comparada com a correspondente do semestre anterior, se vê que apesar do muito augmentado numero de trens, para maior commo-

do dos passageiros, e sendo elles, por conseguinte, mais pequenos, o consummo kilometrico do carvão não tem augmentado, prova de que elle na realidade diminuiu ainda, por ter sido a proporção entre o pezo morto e o pezo util mais desfavoravel.

Trafeço

Tem sido executado o trafeço com a maior pontualidade, sem que tivessesmos de registrar qualquer accidente ou demora, não obstante a crescida velocidade.

Os excellentes commodos que offerecem os nossos carros, com a maior rapidez dos trens justificam a medida tomada em principios de Abril, de elevar se os preços das passagens, com a alteração do horario, pondo elles mais em harmonia com os das outras estradas Esta alteração produziu um augmento de receita de perto de 3 por % sobre o mesmo numero de passageiros.

Junto outra vez na tabella B um resumo sobre o movimento do trafeço em geral, reduzido sobre o numero de passageiros e kilos de cargas, que percorreram um kilometro. Offerece este methodo a resenha mais clara e exacta e os meios mais faceis de comparação. E' para lastimar que a abertura da Estrada Sorocabana e a crise financeira influissem tão sensivelmente sobre este movimento, não tendo continuado a marcha ascendente que teve no primeiro semestre deste anno.

Trafego do Ramal

Aberto o trafego do ramal até Capivary, em 23 do mez proximo passado, é o tempo decorrido até hoje curto de mais para já formar-se um juizo recto sobre elle ; parecendo, porém, que as receitas devem exceder as despesas. Limito-me a observar que o trafego até hoje tem sido feito com regularidade, posto que com a precaução exigida em uma linha nova, principalmente em condições excepcionaes, como esta, de atterros elevados, córtes profundos, em terrenos singularmente sujeitos a se decompôr e desmoronar debaixo das influencias athmosphericas.

Necessita, portanto, esta nova linha, por maior espaço de tempo, de uma conservação dispendiosa para consolidar-se e evitar no futuro os desmoronamentos que ameaçam acontecer em tempos de chuvas excessivas.

Estas circumstancias obrigam a empregar-se por ora uma velocidade menor do que a usada no tronco ; isto é — vinte e dois kilometros por hora, ficando assim ainda mais aggravado o inconveniente do horario a que estamos forçados pela partida do primeiro trem da Companhia Inglesa, de Jundiahy, às 9 horas da manhã.

A estação de Jundiahy tem se tornado hoje um dos pontos mais importantes na rede de estradas de ferro da Provincia, por ser o ponto central, aproximativamente em igual distancia dos terminaes — Santos, Rio Claro, Mogy mirim e Piracicaba. E sendo da mais alta conve-

niencia commercial estabelecer-se a communicacão directa entre os pontos extremos do interior e o porto de mar em um dia, como o permitem as respectivas distancias, é evidente que deviam encontrar-se alli os trens de ambas as direcções, pouco mais ou menos, ao meio dia.

As negociações entabuladas com a Companhia Inglesa, para modificação de seu horario neste sentido, não surtiram ainda effeito, pelo facto da ausencia do seu Superintendente; tenho, porém, promessas de ser isto realisado logo que o Sr. Fox reassuma suas funcções, o que já se effectuou nestes dias.

Finalmente não posso deixar de apontar a necessidade de promover-se, por quaesquer meios, a factura das estradas projectadas, para fazer chegar os generos de exportação ás nossas estações do Quilombo, Itupeva e Monte-mór. Existem nas proximidades dellas muitas fazendas importantes, cujos productos são hoje desviados para as estradas Paulista e Inglesa, por falta de accesso ás ditas estações, apesar dellas ficarem a menor distancia desses terrenos productores do que das outras Estradas de Ferro.

Deus guarde a V. S.

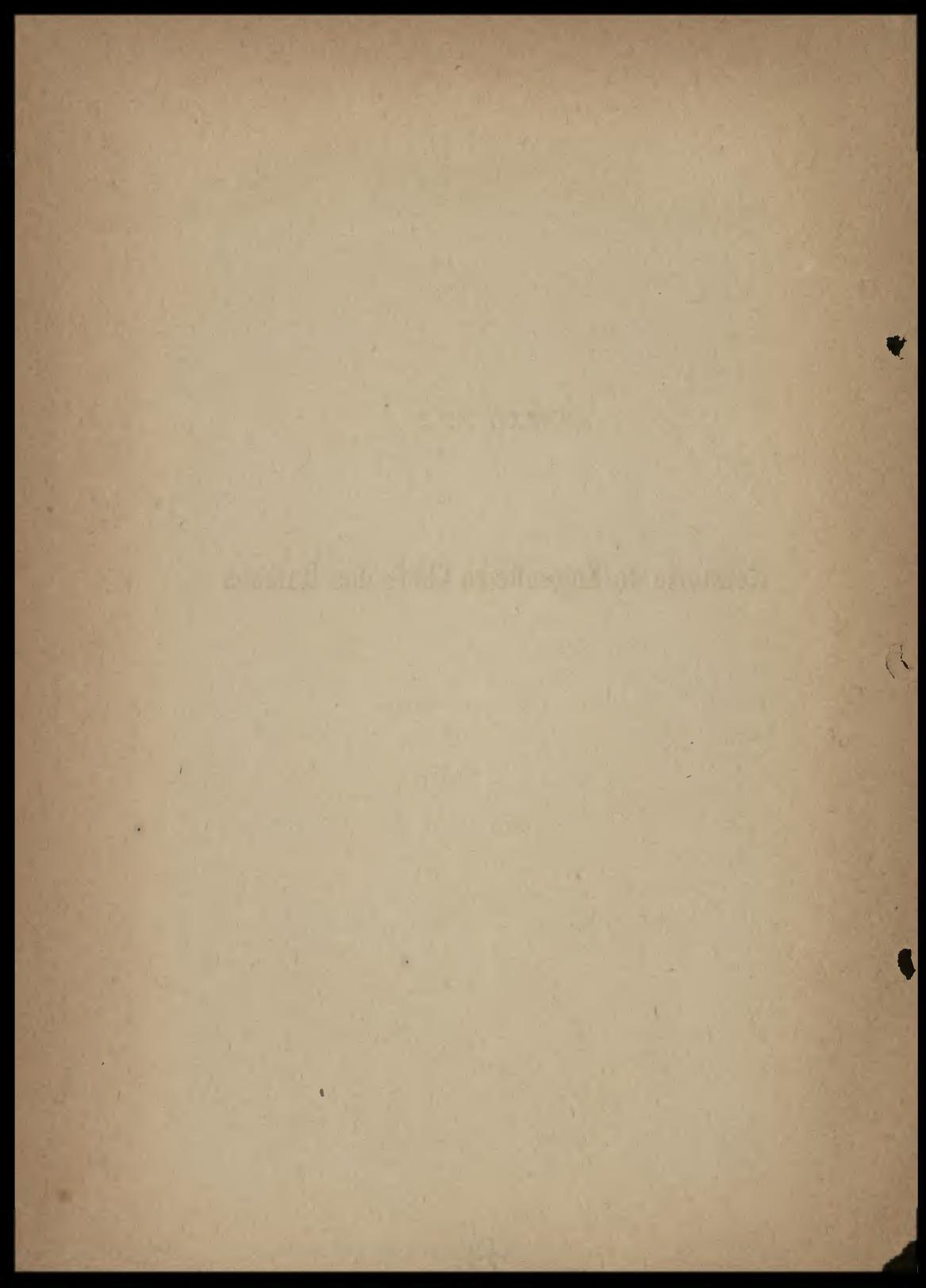
Escriptorio da Inspectoria Geral, 19 de Novembro de 1875.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Xavier Paes de Barros,
M. D. Presidente da Directoria da Companhia
Ituana.

O engenheiro,

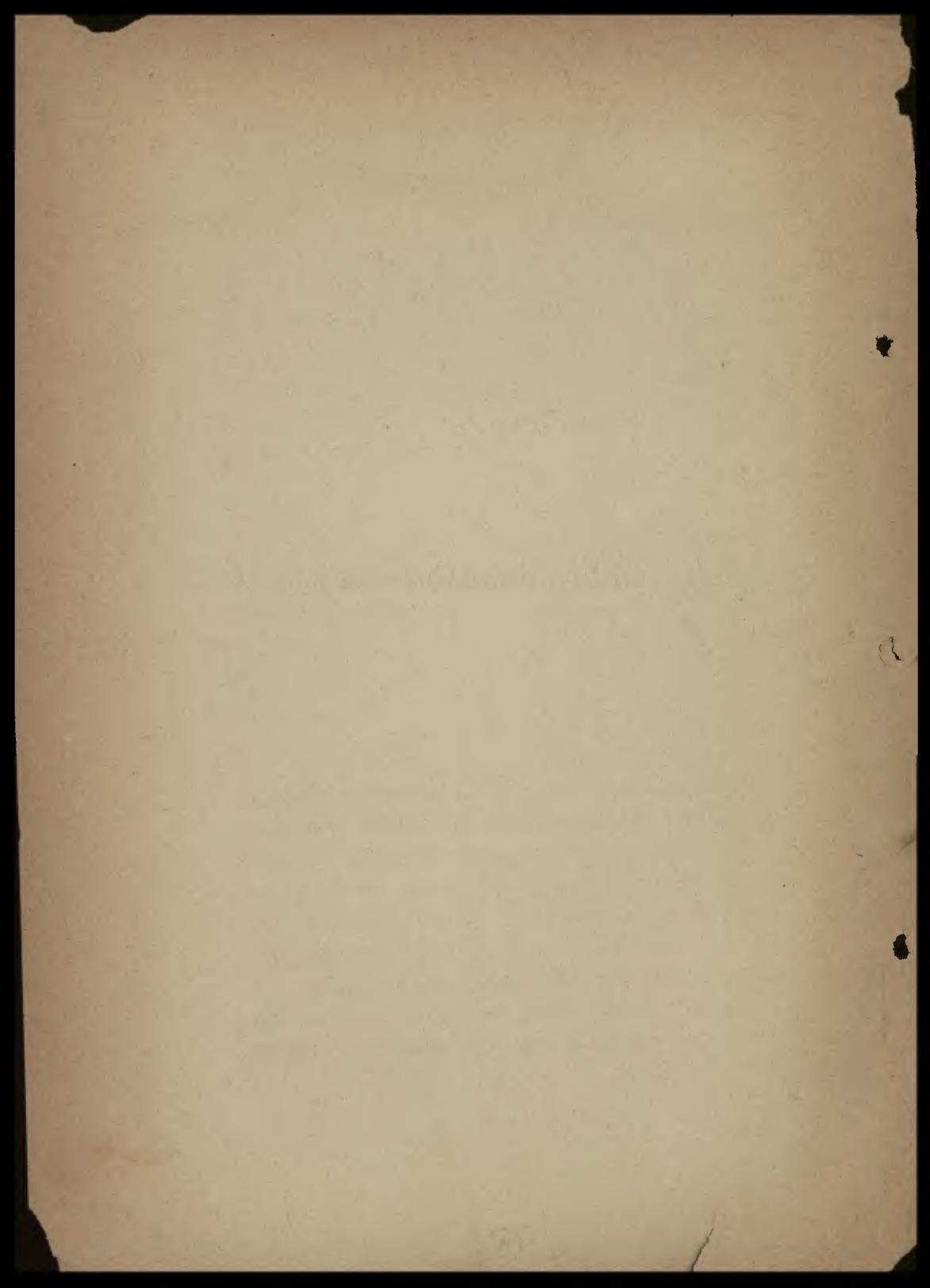
H. Bastide,

Inspector Geral.



ANNEXO N.º 2

Relatorio do Engenheiro Chefe dos Ramaes



Illmo. Sr. Presidente da Directoria.

Cumprindo com a ordem de V. S. tenho a honra de dar-lhe conta do estado das obras dos ramaes nesta data.

Julgo desnecessario renovar as discussões sobre as peripecias singulares desta linha. Pouco teria que acrescentar ás explicações dadas no meu ultimo relatorio de 30 de Janeiro do corrente anno. A questão parece-me bastante elucidada para um julgamento definitivo.

Resta-me apenas o dever de explicar as causas do excesso da despeza de construcção sobre o orçamento então apresentado.

Este excesso é para o ramal de Capivary de Réis 54:851\$253, e para o de Piracicaba de 60:341\$775 rs , sommando tudo em Rs. 115:193\$028. Se accrescentarmos a estes algarismos a somma que ainda julgo necessaria para o saldo de tres medições finaes e para a conservação e remonta dos atterros no ramal de Piracicaba, até a conclusão da via permanente, teremos um excesso total de Rs. 151:193\$028.

Esta consideravel differença, que com todo o acanhamento tenho de accusar, decorre ainda da mesma origem ; a saber :

1.º A falta de um projecto regularmente organizado como base segura do orçamento ;

2.º A excessiva morosidade na promptificação não sómente do leito como tambem da superstructura, carregando assim a verba da construcção da despeza de conserva que não podia deixar de ser consideravel no primeiro anno, á vista do nosso pezado movimento de terra ;

3.º Trabalhos imprevistos ocasionados por grandes desmoronamentos e vicio do primeiro projecto, assim como correcções em partes construidas antigamente ;

4.º Emfim, classificação mui alta do material. Grandes emprestimos calculados de segunda cathegoria, tiveram de ser pagos como de terceira e de quarta pela natureza ingrata do terreno em longas extensões.

Muitas outras razões secundarias concorreram para este triste resultado, que aliás deviamos prever, nas condições excepçionaes em que foi construida esta linha.

O que conviria fazer em principio, infelizmente era impraticavel. Oxalá se fizesse um projecto novo, com-

pleto, sem dar maior importancia aos trabalhos executados até então, e que, aliás, teriam sido aproveitados, o quanto fosse conveniente. Embora se perdesse centena de contos de obras feitas, realisava se comtudo muito maior economia.

Este argumento não pôde mais ser hoje contestado ; a evidencia apparece demonstrada aos mais leigos. Porém, mesmo que consentisse a Illma. Directoria nessa radical reforma, que á primeira vista parecia uma loucura, como paralyzar se durante mezes os trabalhos de trinta e cinco contractadores que dispuham de um pessoal maior de mil e duzentos trabalhadores ?

Comtudo, si essas despezas inesperadas puzeram já mais de uma vez em crises sérias esta Companhia, digna de melhor sorte pelo seu arrojo e sua constancia neste grave commettimento, nem por isso será tão desmedido o resultado final. Peço licença para fazer aqui uma simples comparação.

E' sabido de todos que o movimento de terras em nossos ramaes é sensivelmente igual ao da estrada Sorocabana, nossa vizinha, que atravessa uma região mais accidentada, mas, cujo traçado é muito mais perfeito. Pois o custo kilometrico dessa estrada foi de cincoenta e quatro contos de réis, comprehendido o material rodante. O dos ramaes, apezar de tantas vicissitudes, montaria a vinte e oito contos com a superstructura, e importaria em pouco mais ou menos trinta contos, se tivesse a Companhia de dotal-o com um material rodante proprio.

A differença é, portanto, de vinte e quatro contos por kilometro ; isto é : mais de 40 por % em favor dos nossos ramaes.

Este eloquente resultado é a melhor prova da severa economia que tem presidido á execução dos trabalhos.

Passarei agora a expôr a V. S. o estado actual dos ramaes :

Ramal de Capivary

Inaugurou-se este ramal no dia 21 de Outubro proximo passado.

A sua construcção tão difficil e tão demorada, apes- zar dos defeitos de traçado que já aponteí, presta-se a uma tracção regular. O leito é geralmante solido. Os atterros, remontados diversas vezes, pouco abatimento poderá soffrer no futuro. Apenas o atterro grande no kilometro 12, estabelecido sobre uma fralda bastante inclinada, tem apresentado algum esboroamento que póde continuar ainda. Julgo urgente fazer-se alli uma pequena modificação que já tracei e que necessita de alargamento do atterro do lado de cima, A despeza que occasionaria essa mudança póde se orçar em 800\$000 rs.

Tem continuado os desmoronamentos nos córtæs do Guimarães, nos kilometros 24 e 25. Espero, porém, que com as drenagens que mandamos fazer e estão quasi concluidas, parará este movimento de descida das massas lateraes.

Augmentamos o numero de boeiros e esgotos, de modo que fica hoje sufficientemente sancado o leito.

As duas pontes sobre o rio Capivary necessitaram tambem de algum trabalho addicional, motivado pela grande flexibilidade do systema de madeiramento dessas

obras que é bastante complicado pelo grande afastamento dos pontos de apoio. Essas obras apresentam hoje as desejaveis condições de segurança e solidez.

Superstructura

O assentamento da via permanente tem sido excessivamente moroso e nem sempre tem sido feito com o devido esmero e capricho. Nota-se em geral falta de perfeição no plano superior da estrada que não tem sido cuidadosamente conservada. Essas incorrecções, embora não prejudiquem a solidez da obra, não deixam, comtudo, de offender a vista. Com uma conserva regular essas imperfeições não tardarão em desaparecer.

Diversas causas fortuitas tem concorrido para a morosidade deste serviço: falta de promptificação do leito, falta de material em consequencia de um naufragio; falta de pessoal habilitado, &c. Entretanto, é forçoso confessar que o encarregado deste trabalho, aliás homem activo e laborioso, mas cruelmente provado por padecimentos physicos e moraes, não tem mostrado a energia e pericia que esperavamos d'elle.

Estações

Além das estações de Monte mór e Capivary, concluidas ha tempo, acha-se em construcção a da Villa de Indaiatuba, cuja despeza pouco poderá exceder de 2:000\$000 rs

O armazem da estação de Capivary ficou concluído poucos dias antes da inauguração. Estabeleceu-se na estação de Capivary um triangulo de reversão para as manobras das locomotivas.

Fechos

Com excepção das cercas dos pastos de Queluz, que com autorisação de V. S. mandei fazer, estão geralmente concluídos os fechos do ramal de Capivary.

Grande parte desses fechos são de vallos.

Ramal de Piracicaba

Para o complemento do leito, no ramal de Piracicaba, falta apenas alguma regularisação nas empreitadas de Joaquim de Sant'Anna Lopes, de Joaquim Abel de Azevedo Brito e de Antonio de Moraes Navarro, assim como o madeiramento de superstructura da ponte «Leopoldina», cujo assentamento está progredindo com vigor.

Por causa da demora inesperada desta obra, já abandonada por dous empreiteiros, não ha urgencia de proseguir immediatamente no assentamento de trilhos; esperamos, porém, que esta demora não passe de um mez.

Na primeira secção deste ramal, cujo traçado acompanha os valles dos rios Capivary e Mombuca, ha consideraveis obras d'arte cuja construcção, hoje concluídas com excepção da ponte acima mencionada, tem contribuido bastante para a elevação da despeza, por causa das difficuldades de fundações e do alto preço dos materiaes.

Nas condições em que se acha este ramal, devemos esperar que caminhe rapidamente o assentamento de trilhos e que esteja prompto em cinco mezes.

Estações

Foram contractadas as duas estações intermediarias do Mombuca e do Rio das Pedras, constando esta ultima de dous edificios : estação e armazem. Estas obras estão em execução.

Ainda não se resolveu a questão do prolongamento até o Salto, cuja decisão implica a do projecto da estação terminal.

Pessoal

Depois da inauguração do ramal de Capivary dispensamos os respectivos Engenheiros. Na ocasião do licenciamento desses empregados, cumpre-me o grato dever de dirigir a V. S. algumas palavras em abono delles.

O nosso pessoal de engenheiros tem sido sempre muito reduzido, cabendo a cada um uma extensão dupla da que se costuma dar ; para as quatro secções de que se compõe os ramaes só havia dous engenheiros e dous conductores. A somma consideravel de trabalho que tocava a cada um, cômPLICAVA-se ainda pelo estado precario do archivo que nos foi deixado, e pela necessidade de repetidas correcções e de frequentes modificações. Por isso, se tem sido commettidas algumas faltas, que em outras condições poderiam ser taxadas de negligencia,

devem ser benignamente relevadas e não tão rigorosamente increpadas como o tem sido por pessoas menos aptas a julgal-as.

Pela minha parte, é com toda a sinceridade e satisfação que deixo aqui consignada a justa apreciação do concurso que me prestaram esses cavalheiros no cumprimento dessa ardua tarefa, e tenho esperança de que no remate della não minguarão os esforços e a dedicação dos que ficam.

Deus guarde a V. S.

Illmo. Snr. Dr. Francisco Xavier Paes de Barros,
Mui Digno Presidente da Directoria da Companhia Ituana.

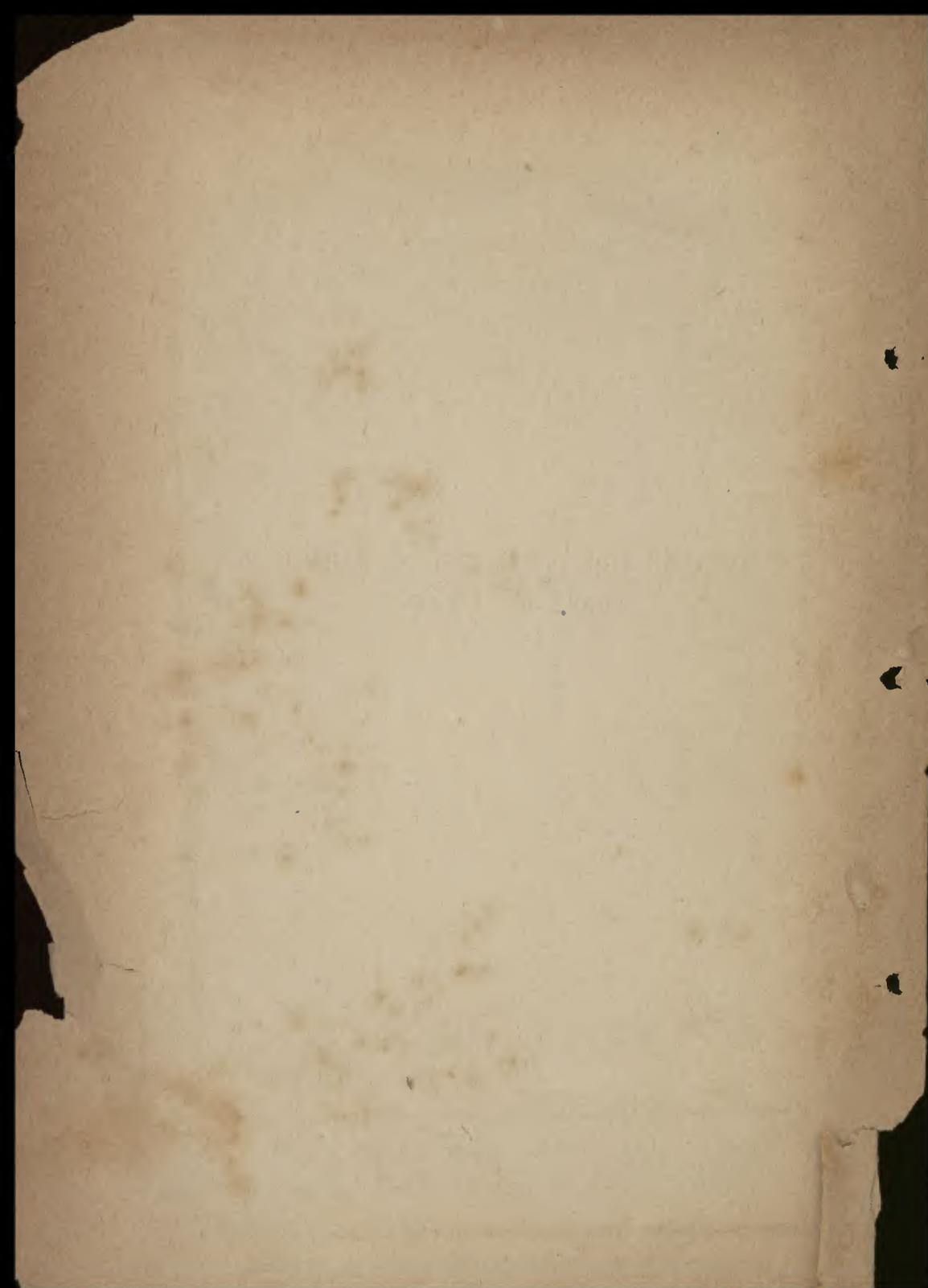
O Engenheiro Chefe dos ramaes,

E. Stevaux.

Itú, 20 de Novembro de 1875.

ANNEXO N.º 3

Balanço do tronco, semestre de Janeiro a
Junho de 1875



BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1875

Activo		Passivo	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		CAPITAL	
Pelos comprados até 5 de Março de 1873	6:502\$392	Valor de 12.500 acções a 200\$000 réis cada uma	2,500:060\$000
MOBILIS E UTENSIS		LETRAS A PAGAR	
Idem idem até 31 de Dezembro de 1874	1:826\$805	Importancia de duas firmadas a J. R. Wright, sendo:	
Importancia da conta de J. R. Wright	2:106\$894	1 valle para 30 de Outubro de 1875	10:000\$030
		1 » » 30 de Outubro de 1876	10:670\$530
		Idem de um dito a D. M. Fox para 30 de Julho de 1875	8:000\$000
			28:670\$530
GASTOS DE ENCORPORAÇÃO		DIVIDENDOS ANTERIORS	
Verificados até 21 de Novembro de 1870	174\$250	Pelos que não tem sido reclamados	2:252\$092
ESTUDOS DEFINITIVOS		SETIMO DIVIDENDO	
Importancia até 10 de Julho de 1872	10:178\$576	Idem idem	1:931\$000
DORMENTES		Importancia a debito dos ramaes, para	
Importancia até 31 de Dezembro de 1874	122:431\$050	prefazer o juro de 7% relativo a 25	
Idem na mesma data, conforme o parecer da commissão do Governo	12:182\$194	% do capital, no semestre de Janeiro a Junho de 1874	21:857\$500
			23:788\$500
DESAPROPRIAÇÕES		OITAVO DIVIDENDO	
Importancia até 31 de Dezembro de 1874	12:818\$55	Pelos que não tem sido reclamados	2:804\$859
TREM RODANTE		Importancia a debito dos ramaes para	
Importancia até 31 de Dezembro de 1874	25:513\$578	prefazer os juros de 7% no semestre	
Idem na mesma data, conforme o parecer da commissão	10:403\$550	de Julho a Dezembro de 1874—pelo	
Idem da conta de J. R. Wright	177:140\$416	que excede do capital garantido até	
Idem da de Elias Fausto P. Jordão	44:382\$500	aquella data	17:684\$101
Idem da de José Martins dos Santos	9:889\$110	Importancia retida pelo Governo Pro-	
	267:364\$154	vincial como parte deste dividendo,	
Deduzindo :		até deliberação da commissão de con-	
Importancia a debito do trafego	6:103\$850	tas	12:000\$000
			32:488\$060
	261:260\$304	THESSOURO PROVINCIAL	
Idem em 31 de Dezembro de 1874, conta de D. M. Fox	60:473\$619	Conta de garantia	
Idem até hoje—conta de Fox e outras despesas durante o semestre	43:210\$311	Recebido para pagamento dos juros aos accionistas até ao 8.º dividendo	
			58:529\$552
	361:944\$234	THESSOURO PROVINCIAL	
ESTAÇÕES E OFFICINAS		Conta de reposição	
Gastos verificados até 31 de Dezembro de 1874	124:593\$230	Importancia de juros não deluzidos no 7.º dividendo	
Importancia na mesma data—conta de Wright	40:998\$990		75\$640
Idem idem—conta de Fox	14:131\$300	THESSOURO PROVINCIAL	
	179:723\$550	Conta de imposto	
Deduzindo :		Idem arrecadada até 31 de Dezembro de 1874	
Importancia a debito do trafego	61\$664	Idem idem até hoje	
			10:150\$302
	179:663\$916		7:164\$580
Importancia despendida até hoje	2:783\$230		17:323\$382
		CREDORES DIVERSOS	
TELEGRAPHO		Saldo das contas seguintes, a saber :	
Importancia até 31 de Dezembro de 1874	11:573\$970	Companhia Inglesa	
Idem na mesma data, conta de Wright	14:241\$530	Companhia Paulista	
		Férias a pagar	
ESCRITORIO TECNICO		Dr. Francisco Xavier Paes de Barros	
Importancia até 20 de Julho de 1873	8:016\$312	Daniel M. Fox	
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO			45:824\$827
Importancia até 30 de Junho de 1874	502:018\$403	CAUÇÕES	
Idem conforme o parecer da commissão	21:273\$932	Importancia a pagar	
			11\$000
VIA PERMANENTE		REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Despendido até 31 de Dezembro de 1874	172:146\$034	Importancia em debito a esta repartição em 31 de Dezembro de 1874	
Idem segundo as contas de Wright e Fox	380:928\$265	Idem conforme o parecer da commissão do Governo	
			22:502\$236
			68:933\$067
DESPEZAS GERAES			91:435\$303
Realizadas até 31 de Dezembro de 1874	29:523\$859	—Haver—	
Idem segundo as contas de D. M. Fox e outras	4:132\$300	Importancia conforme o mesmo parecer	
			107:270\$933
	33:656\$249	Receita durante o semestre findo	
ACÇÕES POR EMITIR			104:932\$820
Importancia destas	2:000\$000		120:768\$459
GASTOS DIVERSOS		—Deve—	
Importancia até hoje	5:018\$105	Para pagamento do 8.º dividendo	
RAMAES		Despesa durante o semestre	
Supprimentos até 31 de Dezembro de 1874	641:979\$617		15:835\$630
Idem até a mesma data	753\$640		114:848\$380
Idem até hoje	56:245\$201		5:924\$970
	698:979\$158	RECEITA DURANTE O SEMESTRE	
Deduz-se :		Receita durante o semestre findo	
Recebido como supprimento	111:358\$493		104:932\$820
			120:768\$459
THESSOURO PROVINCIAL		GARANTIA DO GOVERNO	
Despendido até 31 de Dezembro de 1874, com as estradas convergentes á linha, por conta e ordem do Governo Provincial	4:396\$750	Importancia recebida para pagamento—até o 8.º dividendo, em credito do Thesouro Provincial	
Importancia de passagens por conta do mesmo até hoje	1:323\$350		357:133\$225
Idem que deduziu no pagamento do 8.º dividendo	12:000\$000	DEVEDORES DIVERSOS	
	17:725\$100	Importancia destes	
ALMOXARIFADO			1:331\$980
Idem de materiaes em ser para custeio	45:554\$360	ALMOXARIFADO	
	46:886\$340	Idem de materiaes em ser para custeio	
CAIXA			46:886\$340
Dinheiro em cofre	6:325\$535	CAIXA	
		Dinheiro em cofre	
			6:325\$535
		S. E. ou O. Rs. 3,014:172\$726	
			Rs. 3,014:172\$726

TRONCO

1875 a Junho de 1875



COMPANHIA ITAÚA

Semestre

Passivo		Activo	
Capital	100.000	Capital	100.000
Reserva	50.000	Reserva	50.000
Dividendos	10.000	Dividendos	10.000
Outros	30.000	Outros	30.000
Total	190.000	Total	190.000

ANNEXO N.º 4

Balancete do tronco, semestre de Janeiro a Junho de 1875

(TRONCO)

ESTADA DE FERRO VIJAZA

Balancete da receita e despesa do Tráfego no semestre de Janeiro a Junho de 1875

RECEITAS		DESPESAS	
TOTAL	Por artigos	TOTAL	Por artigos
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543
1.234.567	1.234.567	876.543	876.543
1.000.000	1.000.000	700.000	700.000
234.567	234.567	176.543	176.543

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A - Despesa de Juros

Abstracto B - Juros

1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000
1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000

TOTAL

Abstracto II - Juros

Abstracto III - Juros e despesas

1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000
1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000

1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000
1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000

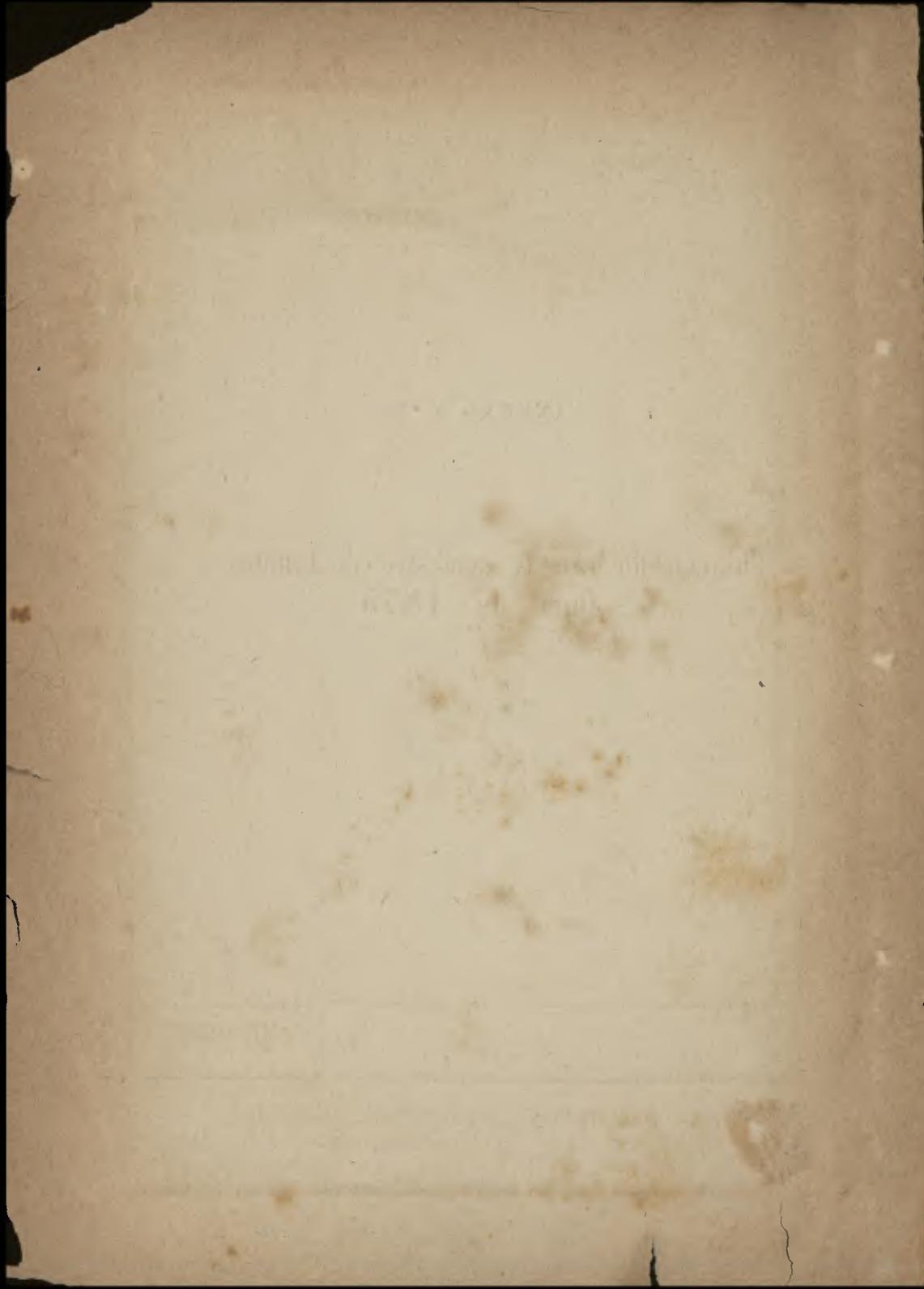
1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000
1.000.000	1.000.000
200.000	200.000
800.000	800.000

Abstracto IV - Juros e despesas

Abstracto V - Juros e despesas

ANNEXO N.º 5

Balanço do ramal, semestre de Janeiro a
Junho de 1875



BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1875

Activo		Passivo	
ACÇÕES A EMITIR Pelos que se acham em ser	2 800\$000	CAPITAL Valor de 4 166 acções a 200\$000 réis cada uma.	833:200\$000
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Pelos comprados até 30 de Junho de 1874	2:643\$9:2	COMPANHIA ITUANA—p. d. Supprimento pela caixa da mesma Companhia por conta da concessão feita para o capital desta linha—assembléa geral de accionistas de 9 e acto do Governo de 17 de Maio de 1872 : Até 31 de Dezembro de 1874 641:979\$6:7 Idem até hoje 52:437\$7:41	
ESCRITORIO TECNICO Despendido com o pessoal de Engenheiros e mais despezas até 31 de Dezembro de 1874 80:061\$5:13 Idem até hoje 16:896\$3:92	96:958\$4:65	Fornecimento de materiaes por diversos 4:561\$8:00	698:979\$1:58
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1874 45:861\$5:44		Deduzindo: Recebido como supprimento 111:358\$4:93	587:620\$3:05
DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 31 de Dezembro de 1874 8:477\$2:0 Idem até hoje 2:551\$3:00	11:031\$8:60	EMOLUMENTOS Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos 402\$2:00	
INAUGURAÇÃO Despezas com a abertura dos trabalhos 146\$1:00		LUCROS E PERDAS Saldo desta conta até hoje 173\$3:70	276\$0:70
ANIMAES Comprados até 30 de Junho de 1874 145\$0:00		DIVIDENDOS ANTERIORES Pelos que não foram reclamados 592\$8:83	
MOBILIA E UTENSIS Idem até 30 de Junho de 1874 72\$0:00		TERCEIRO DIVIDENDO Pelos juros de 7% relativos as chamadas das acções desta linha, em debito ao dividendo—conta especial 15:910\$3:70	
VIA PERMANENTE Despendido até 31 de Dezembro de 1874. 22:182\$8:25 Idem até hoje, segundo as contas de D. M. Fox e outras despezas 454:228\$8:71	476:411\$6:96	QUARTO DIVIDENDO Pelos juros de 7% relativos ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1874, idem 21:497\$0:00	37:407\$3:70
TELEGRAPHO Importancia até 31 de Dezembro de 1874 3:000\$0:00 Idem até hoje, segundo as contas de D. M. Fox 5:327\$9:70	8:327\$9:70	EMPRESTIMO Realizado pela Directoria com diversos, segundo autorisação por deliberação em assembléa geral de accionistas de 31 de Maio de 1874 a juros de 8% ao anno : Até 31 de Dezembro de 1874 415:282\$2:19 Idem até hoje 191:700\$9:95 Juros decorridos desta importancia 6:516\$4:29	613:499\$3:43
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS Despezas verificadas até 31 de Dezembro de 1874 9:992\$0:70 Idem até hoje 11:983\$2:92	21:975\$3:62	Idem por conta da concessão feita pelo Governo Provincial, em virtude da Lei n. 7 de 15 de Março proximo pass do a prazo de 12 annos e juros de 8% ao anno pagos semestralmente 20:000\$0:00 Juros decorridos desta importancia 2:999\$99	20:999\$0:00
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Movimento de terra e obras d'arte no leito da estrada até 31 de Dezembro de 1874 1,100:941\$3:48 Idem até hoje 295:663\$3:62	1,396:604\$7:10	LETRAS A' P' GAR Pela firmada á Caixa Filial do Banco do Brazil, em S. Paulo, endossada pelo Tesouro Provincial, segundo a citada Lei n. 7 de 15 de Março proximo passado, a vencer-se em 22 de Dezembro proximo futuro 60:000\$0:00 Idem idem ao Dr. Joaquim Fernando de Barros, por conta do fornecimento de dorment-s, a vencer se em 30 de Dezembro proximo futuro 37:000\$0:00	816:49:8612
DORMENTES Importancia despendida até 31 de Dezembro de 1874 57:511\$1:0 Idem até hoje 5:110\$1:89	113:691\$3:60	CREDORES DIVERSOS Saldo desta conta 300\$0:00	
DESPEZAS GERAES Importancia das realisadas até 31 de Dezembro de 1874 2:671\$0:53 Idem idem até hoje 9:277\$7:16	11:948\$7:69	CAUÇÕES Pelas prestadas por diversos empreiteiros e fornecedores até 31 de Dezembro de 1874 10:514\$0:39 Idem idem até hoje 25:232\$0:34	97:000\$0:00
DIVIDENDOS Conta especial Importancia até 31 de Dezembro de 1874 27:314\$6:89 Juros não incluídos em 27 de Agosto de 1874 para completar o 7.º dividendo dos accionistas do tronco 753\$6:40 Importancia para prefazer os juros de 7% no semestre findo em 31 de Dezembro de 1874, devida aos accionistas do tronco pelo que excede do capital garantido até aquella data Rs. 1,992:739\$7:74	28:067\$7:29		
Importancia dos juros relativa ao capital das chamadas de 3.071 acções desta linha, conforme deliberação da assembléa geral de accionistas de 31 de Maio de 1874 para formar o 4.º dividendo 21:497\$0:00	67:249\$4:30		
Deduzindo: Juros auferidos do banco Mauá, S. Paulo até 31 de Dezembro de 1874. 1:379\$5:20	65:889\$9:10		
ACÇÕES EM COMMISSO Por 1.051 acções julgadas em commissio 210:200\$0:00			
CONTAS C RRENTES Importancia desta conta 3\$4:10			
DEVEDORES DIVERSOS Debito desta conta 5:215\$2:90			
JUROS Debito desta conta até 31 de Dezembro de 1874 8:902\$6:99 Importancia durante o semestre, dos decorridos até hoje provenientes do emprestimo com diversos 28:749\$8:63	37:652\$5:62		
Deduzindo : Pela transferencia para a conta de dividendos—conta especial 1:379\$5:20	36:273\$0:42		
CAIXA Dinheiro existente 1:509\$1:23			
	S. E. ou O. Rs. 2,507:642\$7:63		Rs. 2,507:642\$7:63

Passivo		Activo	
Capital Social	200.000	Capital Social	200.000
Reserva Legal	10.000	Reserva Legal	10.000
Reserva de Lucros	5.000	Reserva de Lucros	5.000
Dividendos em Pagamento	2.000	Dividendos em Pagamento	2.000
Provisões	1.000	Provisões	1.000
Impostos a Pagar	1.000	Impostos a Pagar	1.000
Outras Passagens	1.000	Outras Passagens	1.000
Ativos em Realização	1.000	Ativos em Realização	1.000
Ativos em Recebimento	1.000	Ativos em Recebimento	1.000
Ativos em Garantia	1.000	Ativos em Garantia	1.000
Ativos em Administração	1.000	Ativos em Administração	1.000
Ativos em Outras Categorias	1.000	Ativos em Outras Categorias	1.000
Total	222.000	Total	222.000