

# RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

# COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

**21 DE ABRIL DE 1878**



S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

MDCCCLXXIX

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
58 CHEMISTRY BUILDING  
CHICAGO, ILLINOIS 60607

RESEARCH REPORT

RESEARCH REPORT  
ON THE  
REACTIVITY OF  
CATIONIC  
POLYMERIZATION



## *Senhores Accionistas*

A Directoria tem a honra de apresentar-vos com o presente Relatorio, os balanços das contas da Companhia referentes ao semestre findo em 31 de Dezembro do anno passado — 1877.

### Amortisação do debito

Sendo, como tem sido, o maior empenho da Directoria aliviar, quanto possivel, o onus que pesava e ainda pesa sobre a Companhia, não poupou deligencias para negociar as Apolices de divida da Provincia, um dos recursos que possui para amortisar o debito.

Mas o estado dos mercados para taes titulos, não melhorou durante o semestre, e nenhuma cotação razoavel puderam obter ; motivo porque ainda é conservada a caução pelo debito á Caixa Filial do Banco do Brazil, e a outros credores que tinham a garantia da Provincia, com excepção de um que acha-se pago.

Não obstante a falta de mercado, conseguiu a Directoria a venda de quarenta e quatro Apolices a 950\$000, e continuando a offerta ao par para os possuidores de titulos passados aos empreiteiros, pode amortisar durante o semestre, e até a presente data, dividas na importancia de Rs. 303:196\$247 por conta de capitães e premios, sendo Rs. 51:588\$150 divida fluctuante, inclusivè o deficit do Ramal nos dous semestres, e Rs. 251:608\$197 por conta da divida consolidada, cuja amortisação nos preoccupa.

A divida fluctuante paga não podia ser adiada, vista sua natureza e outras circumstancias.

Fizeram face a esta amortisação os 13.º e 14.º dividendos recebidos, o producto de 129 Apolices, sendo 44 a 950\$000, e 101 ao par com pequena differença ; os juros das que existiam em deposito por caução, e em caixa ; e parte fornecido pelo rendimento do trafego.

Como vereis, pelos Balanços, a divida consolidada que se procura amortisar figura na importancia de Rs. 1,664:906\$170, excluido o 13.º dividendo applicado e seus juros. Encontrando-se o credito representado pelas Apolices de divida da Provincia, computadas com juros na importancia de Rs. 971:500\$000, ficará a divida reduzida a Rs. 693:406\$170.

Deduzindo-se ainda a importancia dos pagamentos

feitos depois dos Balanços, isto é, do 1.º de Janeiro do corrente anno até a presente data, Rs. 149:846\$850, ficaria a divida reduzida a Rs. 543:559\$285.

Accrescendo a importancia de 72 Apolices applicadas aos pagamentos, e que figuram no calculo do Balanço, não passa a divida da Companhia da quantia de Rs. 615:559\$285.

E quando se addicione os premios não calculados relativos aos mezes já decorridos do presente semestre, e mesmo até o fim, na hypothese inadmissivel de não amortisar nada durante elle, ainda assim o debito não excederá muito de Rs. 700:000\$000.

Verifica-se, portanto, a exactidão do calculo que vos foi offerecido, com o plano de amortisação do debito, na sessão do mez de Abril do anno passado: e não obstante o accrescimo de premios, verba que é muito pesada, apenas conseguir-se a venda das Apolices da Provincia com uma cotação favoravel, e applicação do 15.º dividendo, que é o terceiro que autorisastes, ficará o debito reduzido ao emprestimo primitivo, e a menos, segundo o lapso de tempo que decorrer para a venda das Apolices e o rendimento do Ramal.

## Emissão de acções

Accresceram nove em pagamento das sobras, que não deram acções na liquidação com os Senhores Accionistas, entrando alguns com a differença em dinheiro, e outros pela aquisição em transferencias.

E', portanto, a emissão de acções do Ramal até a presente data 12,886, restando a emittir-se para completar o capital autorizado 4,371.

### Movimentos de acções

Do Tronco por venda . . . .	65
por successão . . . .	2,758
	<hr/>
Somma.	2,823

Do Ramal por venda . . . .	268
por successão . . . .	917
	<hr/>
Somma.	1,185

### Dividendos

Foi recebido o 13.º correspondente ao semestre findo em 30 de Junho de 1877 em lettras do Thesouro a diversos prazos e juros de 8 por cento ao anno, e teve a applicação que ordenastes.

Tambem foi recebido o 14.º correspondente ao semestre findo em 31 de Dezembro do mesmo anno, em lettras do Thesouro a prazo de seis mezes, e juros de 7 por cento ao anno, e deo-se a mesma applicação ordenada.

## Trafego

Pelo Relatorio do Inspector Geral, e Balancetes annexos, se conhece que o transito de passageiros foi o seguinte :

No Tronco —

Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.	4,257
» » 2. <sup>a</sup> » .	7,980
	<hr/>
Total.	12,237

Diferença para mais comparado com o primeiro semestre — 2,073.

No Ramal —

Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe.	2,514
» » 2. <sup>a</sup> » .	6,596
	<hr/>
Total.	9,110

Diferença para mais comparado com o primeiro semestre — 2,293.

As mercadorias foram transportadas :

No Tronco — Kil. 4,831:385

Diferença para mais comparado com o primeiro semestre — 1,074:334 k.

A receita comprehendendo todas as fontes foi :

Receita . . . . .	100:169\$040
Despeza. . . . .	84:408\$760
	<hr/>
Saldo a favor da receita.	15:760\$280

No Ramal — mercadorias Kil. 3,167:603

Diferença para mais comparado com o primeiro semestre — 792:842 kil.

A receita comprehendendo todas as fontes foi :

Receita. . . . .	73:527\$220
Despeza. . . . .	80:911\$590
	<hr/>
Deficit . . . . .	7:384\$370

Como vereis pelo citado Relatorio, a despeza do Tronco no segundo semestre, foi menor que a do primeiro findo em 30 de Junho, não obstante as obras dispendiosas de reparação e conservação da via permanente, edificios e maior trafego. E comparada com a do semestre correspondente de 1875, foi menos 11:325\$570 rs., o que prova que a Inspeção tem sido intelligente e zelosa.

## Via permanente, Repartição do Trafego e Tracção

O mesmo Relatorio expõe todas as occurrencias entre as quaes vereis, que a via permanente, estações e mais edificios, acham-se em bom estado, sem comtudo deixar de reclamar a via permanente renovação de dor-

mentos e lastramento. Que trez locomotivas, e um carro americano composto para passageiros receberam concertos radicaes, sobresahindo a reforma da locomotiva n.º 10 que recebeu novas rodas de tendeiro e bogie. Que o trem rodante achando-se em bom estado não dispensam alguns vagões e breacks de passageiros de reparos consideraveis, necessidade que será satisfeita, sem grande inconveniente para o trafego, pela posse de cinco vagões americanos chegados e armados a pouco tempo. Que as machinas das officinas acham-se perfeitamente conservadas.

Mas o thermometro que mostra o bom estado da via permanente, e de todo o material rodante, é a regularidade e pontualidade do serviço do trafego, com a circumstancia muito significativa, de ser a primeira vez que não se menciona nenhum descarilhamento durante o semestre.

No pessoal do trafego só houve a substituição de um Chefe de Estação que pediu demissão.

## Horario e Tarifas

A Directoria não perde de vista a commodidade publica, mas actuando a impossibilidade de obter conveniente modificação do horario da Companhia de Estrada de Ferro de São Paulo, fez comtudo o que foi possivel para o commodo dos passageiros, retardando meia hora a partida do trem de Piracicaba, segundo o novo horario proposto e approvedo, que foi publicado no devido tempo, e está vigorando.

Tambem tem em vista modificar a tarifa de passagens de 2.<sup>a</sup> classe, e frete de generos alimenticios, attendendo, quanto a primeira as reclamações dos interessados, e quanto aos generos alimenticios do paiz, tendo em consideração, além do beneficio para a lavoura e consummidores, chamar para a Estrada esses generos, que ainda preferem o transporte sobre o lombo dos animaes. As condições em que se achava o trafego no anno antecedente não permittia nenhuma reduccão, não obstante parecer certo que a baixa dos fretes não importa diminuição de renda, e antes accrescimo.

## Contabilidade

Acha-se, como sempre, em dia. Os Balanços annexos mostram o estado financeiro da Companhia. A commissão do Governo occupa-se actualmente com a tomada de contas do semestre, e que foram approvadas pela Directoria.

## Ramal

O Relatorio do Inspector Geral expõe as occurrencias que houveram.

O bom estado da via permanente é geralmente reconhecido, e melhor attesta a regularidade e pontualidade do trafego, com a mesma circumstancia já mencionada a respeito do Tronco, não ter havido nenhum descarrilhamento durante o semestre. Não teve consequencias lamentaveis o que deo-se no corrente mez, e

nem depõe contra o estado da linha e material rodante, porque foi ao chegar na chave, e por descuido dos respectivos empregados que soffreram as penas do Regulamento.

Foi ainda no decurso do semestre, que terminaram as obras de reparação dos estragos occasionados pelas chuvas do anno passado, obras que foram radicaes, e com a desejada solidez, realisando aliás a previsão da Directoria, no Relatorio apresentado na sessão antecedente, de que resistiriam a estação pluvial do corrente anno, como se tem visto, não obstante as chuvas torrençiaes que tem cahido muitas vezes na zona percorrida por nossas linhas.

Não podia, portanto, deixar de haver o deficit já mencionado; e no entanto, se taes despezas fossem levadas á conta de capital, haveria saldo e não deficit, visto que o rendimento foi superior á despeza do custeio.

No pessoal do trafego só houve a retirada de um Guarda Trem, a seu pedido. As substituições dos empregados são feitas por accesso entre os mesmos, de modo que a admissão de novo empregado, é sempre para o lugar de menor ordenado, e de aprendizagem.

O trafego ainda é feito pelas machinas e trem rodante do Tronco, visto não ser possivel pelo estado financeiro da Companhia, fazer se aquisição especial para o Ramal.

O motivo exposto tem impossibilitado a construcção da Estação em Piracicaba, e casa para guarda do material rodante; e sendo esta ultima de extrema necessidade, tomou-se o expediente de fazer-se accomodações

em uma parte do armazem, que é vasto para servir interinamente de Estação, passando a casa provisoria a servir para as machinas e carros, idéa que presidiu a deliberação de ser construida com solidez a dita casa provisoria.

---

Senhores Accionistas ! Se a Directoria tem-se apresentado em vossas antecedentes reuniões, sempre animada, ant'olhando um futuro de prosperidade, e não obstante os affanosos esforços que necessitava empregar, para secundar dignamente os vossos sacrificios, tem hoje a satisfação de dizer-vos, que não enganou-se em suas conjecturas, a vista do estado lisongeiro em que vão ficando os negocios da Companhia, estado que é aferido, sobretudo, pelo crescente rendimento das Estradas, dando a receita do Tronco no semestre a que nos referimos o saldo de Rs. 15:760\$280, e nos mezes de Janeiro e Fevereiro do corrente anno, o Tronco já apresenta o saldo de R. . 13:463\$750, e o Ramal de Rs. 10:968\$040, esperando-se a continuação de iguaes, senão maiores saldos nos seguintes mezes do semestre, porque é sabido que a safra de café tem sido exportada só por metade, e talvez menos, não fazendo menção de outros generos, cuja exportação tende a augmentar, e isto se verifica pela affluencia de cargas no corrente mez.

O juizo sempre desfavoravel à nossa Companhia terá de ceder a evidencia dos factos.

Fica consignado o que tem occorrido de mais importancia, se necessitares quaesquer outros esclarecimentos serão fornecidos.

Escriptorio da Companhia, 21 de Abril de 1878.

*Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.*

*Francisco Fernando de Barros.*

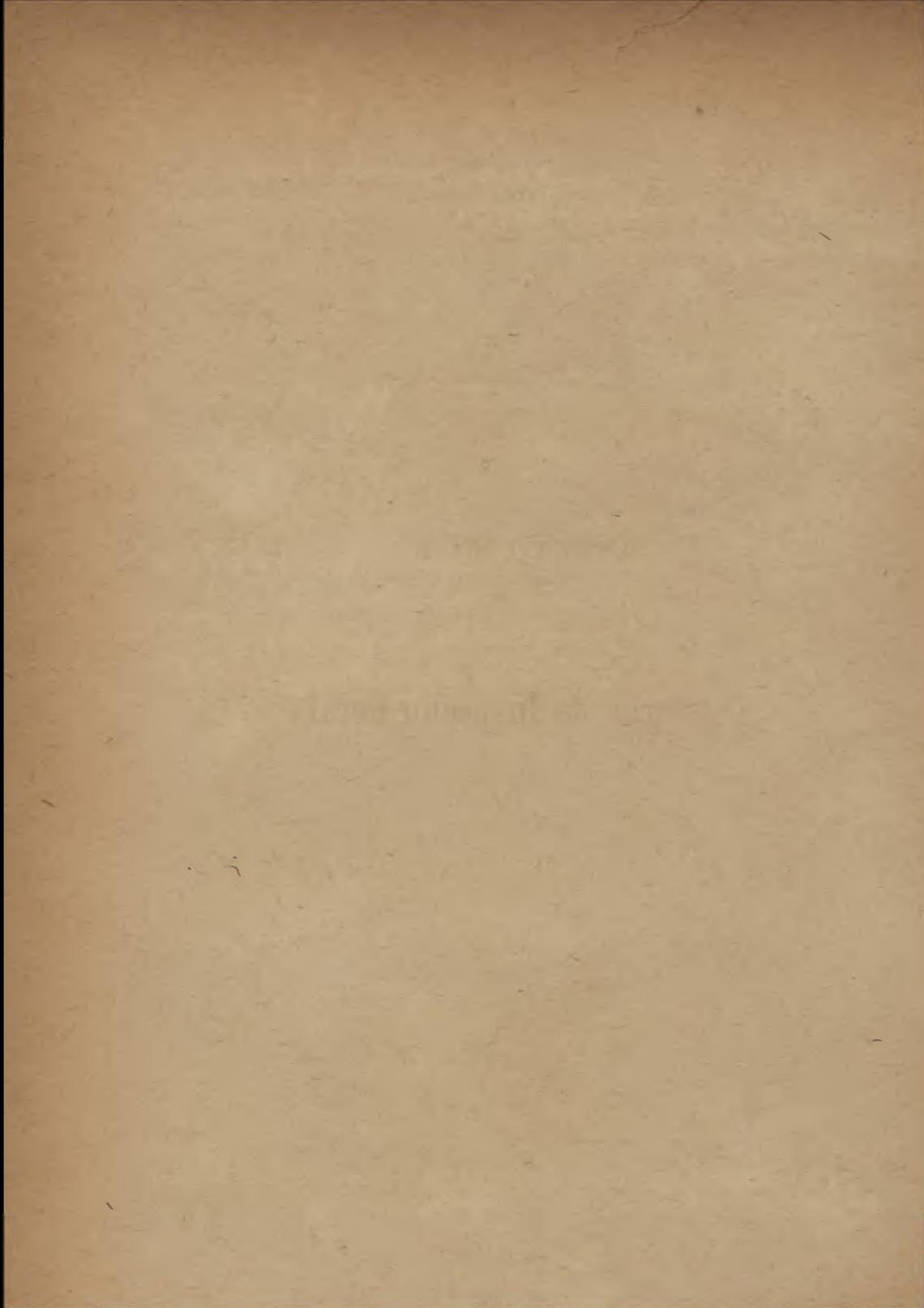
*José Estanislau do Amaral.*

*Antonio de Barros Ferraz.*

(\*)

---

(\*) Não assignou o Director Commendador Antonio Aguiar de Barros, por achar-se ausente.



ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

Faint header text at the top of the page.

Faint text block in the upper middle section.

Main body of faint text, possibly a paragraph or list.

Faint text block in the lower middle section.

Faint text block in the lower section.

Faint text block near the bottom.

Faint text at the very bottom of the page.

---

Illmo. Snr.

Respeitosamente venho apresentar a V. S. o Relatório dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras e materiaes desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 20 de Outubro do anno passado até a presente data, e balancetes do semestre findo em 31 de Dezembro de 1877.

## **TRONCO**

### REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

#### VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em bom estado, necessitando, porém, de reforma de dormentes e consideravel lastramento.

Acha-se um trem e turma especial trabalhando neste serviço.

Pelo abstracto de despesas poder-se-ha vêr qual a despesa feita por conta desta verba.

#### OBRAS D'ARTE

Fez-se e collocou-se o madeiramento do novo pontilhão no kilometro 60.

Igualmente fez-se e collocou-se o madeiramento de um novo pontilhão defronte da fazenda do Sr. José de Almeida Prado.

#### ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Continuam a achar-se em bom estado as Estações e edificios, tendo-se feito os pequenos reparos de que necessitavam.

Tendo apparecido uma vertente que enchia de agua as escavações para o eixo da transmissão, foi-se obrigado a construir um esgoto profundo, que atravessando o pateo das officinas e linha vac desembocar nas proximidades do correjo.

Tendo cahido os pilares que sustentavam o viga-mento do soalho do armazem de materiaes, construiu-se outros.

## REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

### LOCOMOTIVAS

Além dos reparos de ocasião nas locomotivas, sofreram concertos radicaes as de Ns. 6, 8 e 10, devendo esta ultima sahir das officinas por todo o presente mez, com novas rodas de tendeiro e boggie.

A reforma desta locomotiva torna-se mais dispendiosa, por causa da sua inconveniente construcção ; pois sendo empregada grande porção de madeira, e tendo esta apodrecido, torna-se consideravel a obra de carpintaria.

### OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado as machinas das officinas.

Pequena modificação tem havido neste pessoal.

Pelo abstracto de despezas vê-se a importancia despendida.

## REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGÕES

Acha-se o material rodante em bom estado, necessitando porém alguns dos wagões de consideraveis reparaos, e os breakes de passageiros de reforma geral.

Para substituir no trafego os wagões que necessitam de maiores concertos, temos os cinco wagões americanos a pouco chegados e armados.

Foi radicalmente concertado o segundo carro composto americano, hoje carro N.º 8.

Não posso deixar de aproveitar-me do ensejo, para recommendar a adopção de caixas de eixo para wagões, do systema aqui apresentado pelo Chefe da tracção da Companhia Inglesa.

Em 13 de Agosto do anno passado sahiu das nossas officinas um wagão munido destas caixas, e tem estado em trabalho effectivo, e desde essa data até hoje recebeu azeite apenas uma vez, em quanto que os outros wagões necessitam de graixa diariamente.

## REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

O serviço do trafego tem corrido pontual e regularmente. Creio que é esta a primeira vez que em Relatorio pôde-se affirmar, que, dentro do periodo de um a outro Relatorio, não houve nenhum descarrilhamento.

### PESSOAL

Foi exonerado a seu pedido o Chefe da Estação de Itaicy o Sr. Amador do Amaral Mello, sendo substituido pelo Chefe do Quilombo o Sr. Alexandre Vieira, que por sua vez foi tambem substituido pelo Conferente de Capivary o Sr. Antonio Francisco de Camargo.

Sendo removido o telegraphista de Itaicy, foi nomeado para o substituir o aprendiz da Estação de Capivary o Sr. Joaquim da Costa.

## RECEITA E DESPEZA

### RRCEITA

Pelo balancete semestral, anexo, verifica-se ter havido um saldo de 15:760\$280 rs.

O atrazo da colheita em nossa zona foi o motivo de não ser maior este saldo.

### DESPEZA

Pelo abstracto comprobatorio de despesas apresentadas no balancete, que anexo, vê-se ter sido a despesa neste semestre Rs. 1:001\$780 — menos que o semestre findo em 30 de Junho do anno proximo passado, e Rs. 11:325\$570 — menos que o do correspondente semestre de 1875. Sobre esta ultima comparação não posso deixar de chamar a attenção de V. S., por isso que julgo ser ella muito eloquente.

### TARIFAS

Não posso deixar de mais uma vez lembrar a V. S. a necessidade de baixar as passagens de 2.<sup>a</sup> classe, e mais a redução do frete de generos alimenticios, pelos motivos expostos em meu ultimo Relatorio.

### ESTRADAS CONVERGENTES

Julgo da minha restricta obrigação tornar a lembrar a V. S. quão grande é a necessidade e convenien-

cia de abrir as estradas que vão dar nas Estações de Itupeva e Quilombo.

## REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

Acham-se as escriptas em dia.

De 1.º de Fevereiro em diante augmentou-se os ordenados dos Amanuenses — os Srs. Olegario Octaviano Ortiz e José Nardy de Vasconcellos na razão de vinte e cinco mil réis mensaes.

## RAMAL

### REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

#### VIA PERMANENTE

E' geralmente reconhecido o bom estado em que se acha esta via permanente.

Além do desmoronamento havido no córte preto nas terras do Sr. Antonio Dias, perto de Capivary, nenhum outro incidente deo-se.

Trabalharam duas turmas especiaes em serviços extraordinarios da linha, — taludando córtes e reparando os estragos feitos pelas chuvas de Fevereiro de 1876. A despeza feita com estas duas turmas durante o semestre foi de Rs. 6:798\$810.

Não trabalham mais estas duas turmas, havendo apenas uma pequena turma especial, que acompanha o trem de lastro, ora no Tronco, ora no Ramal, conforme o serviço requer.

#### OBRAS D'ARTE

Desde o ultimo Relatorio, construiu-se mais um boeiro no kilometro 40, e concluiu-se todos os trabalhos da ponte do Pinho.

A despeza em obras d'arte apparece no abstracto de despesas annexo.

#### REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGÕES

Continúa o trafego a ser feito pelo material do Tronco percebendo este o devido aluguel, cuja importancia vê-se no abstracto de despeza.

#### REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

E' com prazer que tenho de informar ter sido feito o trafego com regularidade e pontualidade, não tendo a lamentar-se nenhum descarrilhamento.

#### PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o guarda trem o Sr. Antonio da Silva Ferreira, sendo substituido pelo telegraphista de Piracicaba o Sr. Joaquim Matheus, sendo este substituido pelo telegraphista de Itaicy o Sr. Francisco de Salles.

## RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete e abstracto annexos vê-se desenvolvidas as diversas verbas, resultando um deficit de Rs. 7:384\$370. Provém este deficit de despesas anormais de concertos nos estragos feitos pelas chuvas de Fevereiro de 1876.

Estas despesas extraordinarias são os concertos feitos nas obras de arte e mais o custo das turmas especiaes, que sobem a Rs. 12:952\$320.

Vê-se, portanto, que se considerassemos esta ultima quantia como despeza feita por conta de capital, teria havido um saldo no trafego de Rs. 5:567\$970 — em vez de deficit.

## REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Continúa o serviço da administração a ser feito pelo pessoal do Tronco, pagando para este a devida proporção.

As escriptas acham-se em dia.

Escriptorio da Inspectoria Geral 8 de Abril de 1878.

Deus guarde a V. S.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,  
M. Digno Presidente da Directoria da Companhia  
Ituana.

*R. Gray,*  
Inspector Geral.

ANNEXO N.º 2

Balanço do Tronco do semestre findo em  
31 de Dezembro de 1878

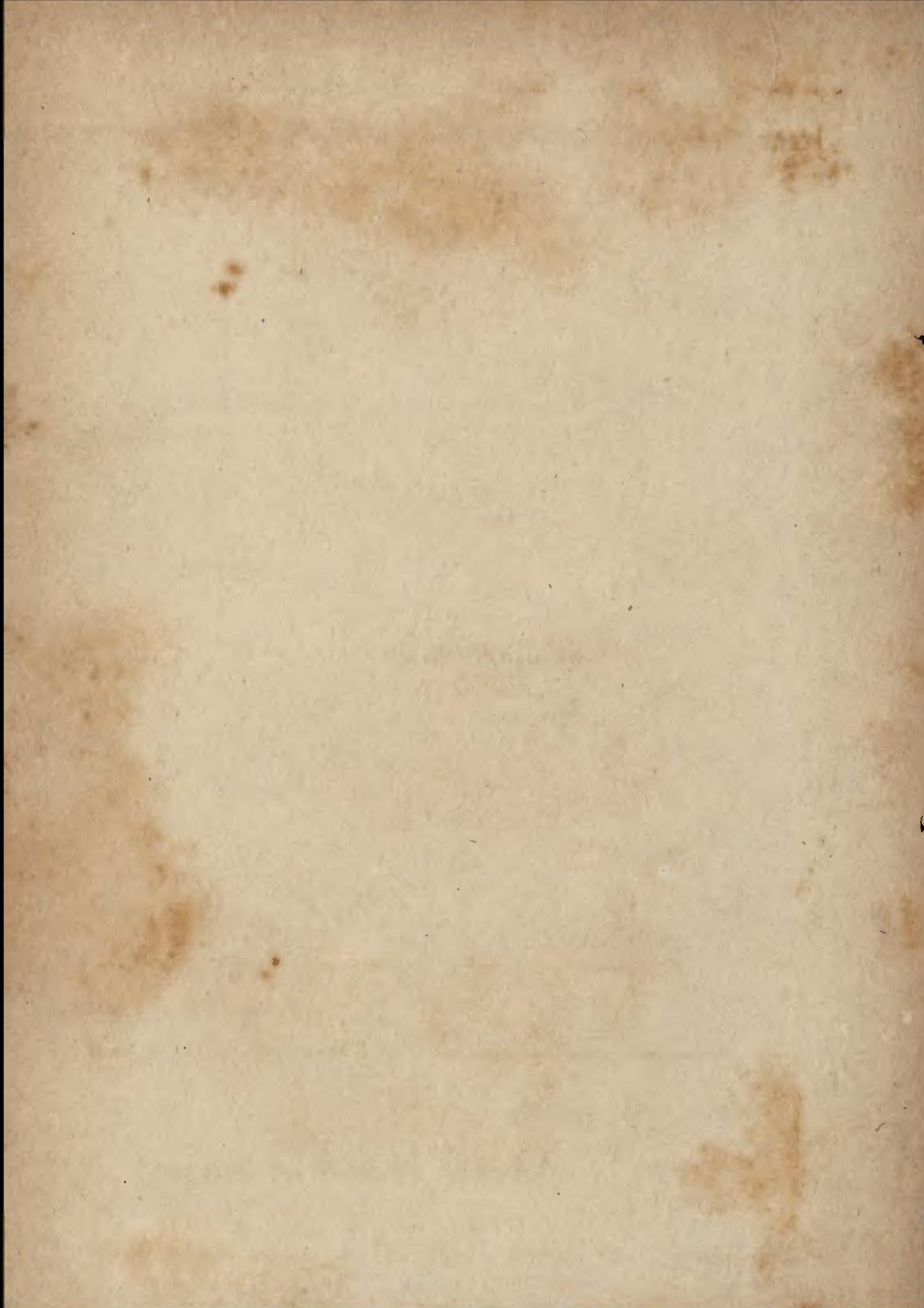
THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY





ANEXO N.º 3

Balanço do Ramal



## BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1877

ACTIVO		PASSIVO	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia dos comprados . . . . .	2:643\$912	CAPITAL Valor de 13,908 acções a 200\$000 cada uma . . . . .	2,781:600\$000
ESCRITORIO TECNICO Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	422:381\$090	EMOLUMENTOS Importancia por transferencia d'acções . . . . .	60\$900
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873 . . . . .	45:861\$544	LUCROS E PERDAS Saldo desta conta ate hoje . . . . .	31:423\$271 31:484\$171
DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	15:521\$060	DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia dos que não foram recla- mados . . . . .	517\$718
INAUGURAÇÃO Importancia despendida . . . . .	156\$100	EMPRESTIMO Realizado com diversos até 31 de Dezembro de 1875. . . . .	596:700\$995
ANIMAES Importancia dos comprados . . . . .	145\$000	Idem com garantia dos Directores da Companhia . . . . .	159:002\$664
MOVEIS E UTENSIS Importancia dos comprados . . . . .	346\$020	Idem com os accionistas do Tronco 13.º dividendo . . . . .	66:242\$240
VIA PERMANENTE Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	673:873\$774	Importancia de juros vencidos . . . . .	118:947\$955 940:893\$854
Idem até esta data . . . . .	157:065\$846	LETRAS A PAGAR Importancia a diversos empreiteiros e fornecedores até 30 de Junho p. p. . . . .	172:916\$789
TELEGRAPHO Importancia até 31 de Dezembro de 1876 . . . . .	8:964\$680	Idem durante este semestre . . . . .	5:651\$626
ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	81:673\$214	Idem de juros vencidos . . . . .	15:965\$075
Idem até esta data . . . . .	281\$050	Deduz-se : Importancia resgatada no semestre. . . . .	194:533\$490 55:365\$566 139:167\$924
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	1,550:326\$422	CONTAS CORRENTES Transferencia do emprestimo, com diversos, garantido pelo Thesouro Provincial, substituido por caução de Apolices . . . . .	600:000\$000
Idem até esta data . . . . .	5.017\$725	Pelos juros incluidos nas mesmas transferencias . . . . .	21:239\$803
DORMENTES Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	128:156\$530	Importancia dos juros vencidos . . . . .	31:740\$252 652:980\$055 1,733:041\$833
Idem até esta data . . . . .	49\$600	CREDORES DIVERSOS Importancia do saldo desta conta . . . . .	905\$140
DESPESAS GERAES Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	13:878\$719	CAUÇÕES Importancia devida a diversos emprei- teiros . . . . .	8:354\$818
Idem até esta data . . . . .	299\$160	FERIAS A PAGAR Importancia pelas do mez findo nesta data . . . . .	7:041\$460
JUROS Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	210:578\$819	TRONCO—Conta de trafego Importancia a favor do mesmo. . . . .	25:728\$310
Idem até esta data . . . . .	63:363\$061	TRONCO—Conta de fracções d'acções Importancia indivisivel pela distribui- ção de acções para pagamento aos accionistas do mesmo . . . . .	18:687\$792
DESCONTOS Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	66:233\$149	FRACÇÕES DE ACÇÕES Importancia indivisivel pela distribui- ção de acções para pagamento aos accionistas desta linha . . . . .	6:484\$287
DEPOSITOS Idem ate esta data . . . . .	4:500\$000	COMPANHIA ITUANA—Tronco Importancia pelas transacções do se- mestre . . . . .	25:050\$628
DIVIDENDOS—Conta especial Importancia até 30 de Junho p. p. . . . .	228:912\$070	APOLICES PROVINCIAES Valor de mil apolices de ns. 1 a 1000 Importancia de 825 ditas caucionadas Idem de 57 ditas transferidas . . . . .	1,000:000\$000 825:000\$000 57:000\$000 118:000\$000
ACÇÕES EM COMMISSO Por 1,051 acções julgadas em com- misso . . . . .	210:578\$819	Juros de 118 existentes . . . . .	3:540\$000
DEVEDORES DIVERSOS Importancia pelo debito de diversos. . . . .	2:312\$930	Idem de 7 excluidas na transferencia feita . . . . .	210\$000 3:750\$000 121:750\$000
COMPANHIA ITUANA—Tronco Importancia pelas transacções do se- mestre . . . . .	25:050\$628	CAUÇÕES DE TITULOS Valor de 825 apolices caucionadas . . . . .	825.000\$000
APOLICES PROVINCIAES Valor de mil apolices de ns. 1 a 1000 Importancia de 825 ditas caucionadas Idem de 57 ditas transferidas . . . . .	825:000\$000	Importancia de juros das mesmas até esta data . . . . .	24:750\$000 849:750\$000
Juros de 118 existentes . . . . .	3:540\$000	REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia do deficit até 30 de Ju- nho p. p. . . . .	16:005\$550
Idem de 7 excluidas na transferencia feita . . . . .	210\$000	Idem idem ate esta data . . . . .	7:384\$370 23:389\$920
CAIXA Saldo em cofre no Escriptorio Central Idem » » na Contadoria . . . . .	1:166\$036		4:163\$506
		Rs. 4,613:845\$529	Rs. 4 613:845\$529

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ituana. Itú 31 de Dezembro de 1877.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,  
Guarda-Livros.

REPARTIÇÃO DE ESTATÍSTICA  
SÃO PAULO  
BIBLIOTECA DO ARCHIVO

REPARTIÇÃO DE ESTATÍSTICA  
SÃO PAULO  
BIBLIOTECA DO ARCHIVO

11

1

ARQUIVO DO ESTADO

ANNEXO N.º 4

Balancete do Tronco

le

1874

Journal de l'année

# Balancete da receita e despesa liquida da Estrada de Ferro Ituana no semestre de Julho a Dezembro de 1877

TRONCO

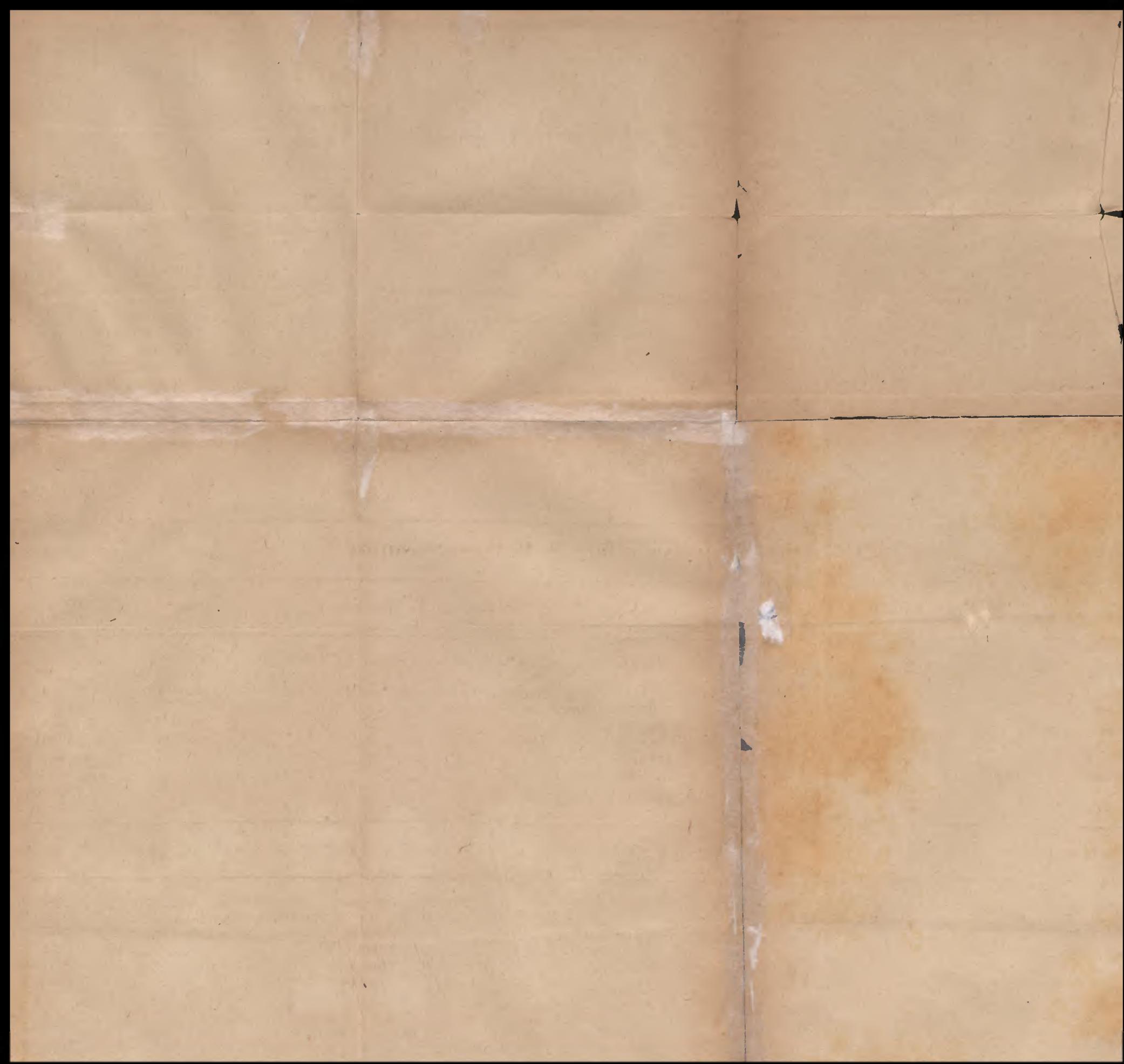
RECEITA	IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA	IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros . 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	5,949		Conservação da linha. . . . .	27:123\$720	
Passageiros . 2. <sup>a</sup> » . . . . .	8,361		Tracção . . . . .	34:066\$890	
	14,310		Concerto de carros e wagões . . . . .	3:473\$460	
Encomendas, animaes e carros . . . . .	32:051\$710		Trafego . . . . .	12:016\$930	
Telegrapho . . . . .	1:498\$780		Administração e despezas geraes. . . . .	5:943\$760	
Mercadorias . . . . . 4831,385.0 kilogrammas.	839\$290		Zona privilegiada da Companhia Paulista . . . . .	1:500\$000	
Gado . . . . .	42:491\$100	76:952\$730	Contadoria Central . . . . .	275\$000	
Arrecadação do imposto de transito . . . . .	71\$850		Reclamações . . . . .	9\$000	84:408\$760
Armazém . . . . .	220\$830		Saldo. . . . .		15:706\$280
Multas . . . . .	10\$000				
Aluguel de locomotivas . . . . .	93\$000				
» » carros, e wagões . . . . .	18:482\$740				
Receitas diversas . . . . .	4:021\$320	23:216\$310			
	388\$420				
		100:169\$040			100:169\$240

## Abstracto a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias	IMPORTANCIA	TOTAL	Abstracto B Tracção	IMPORTANCIA	TOTAL
Administração e escriptorio . . . . .		1:336\$990	Despezas das locomotivas em serviço :		
Conservação e renovação da via permanente :			Pessoal . . . . .	6:803\$640	
Pessoal . . . . .	19:831\$590		Material, carvão, lenha, azeite, etc. . . . .	15:591\$870	22:395\$510
Material . . . . .	4:232\$060	24:063\$650	Reparos de locomotivas :		
Reparos de pontes, signaes, etc. . . . .		1:412\$120	Pessoal . . . . .	7:311\$870	11:070\$190
Estações e mais edificios . . . . .		6\$350	Material . . . . .	3:758\$320	600\$190
Telegrapho . . . . .		271\$050	Agua . . . . .		1\$000
Despezas diversas . . . . .		33\$560	Despezas diversas . . . . .		
		27:123\$720			34:066\$890
Abstracto C Reparos de carros e wagões			Abstracto D Trafego		
Administração e escriptorio. . . . .	450\$00		Administração e escriptorio . . . . .	275\$170	
Reparos de carros :			Pessoal. . . . .	9:951\$640	
Pessoal. . . . .	592\$370		Azeite, graxa, outros materiaes, farda-		
Material . . . . .	323\$180	915\$550	mento, impressos, papelaria, bilhe-		
Reparos de wagões :			tes, encerados, cabos, etc. . . . .	4:739\$080	
Pessoal. . . . .	1:268\$480		Agua . . . . .	4\$370	
Material . . . . .	839\$430	2:107\$910	Despesa diversa . . . . .	46\$670	
	3:473\$460			12:016\$930	5:943\$760

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 19 de Fevereiro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,  
Guarda-Livros.



ANNEXO N.º 5

Balancete do Ramal

ESTABLISHED BY LAW



