

6-17-71

RELATORIO
DA DIRECTORIA DA
COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

16 DE MARÇO DE 1879



S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27—RUA DA IMPERATRIZ—27
1879

1899-20
REF
CFL



Senhores Accionistas :

Como preceitua o art. 31 dos Estatutos, vem a Directoria apresentar-vos os Balanços das contas com o presente relatorio sobre os negocios da Companhia, durante o semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo findo

Trafego

Pelos annexos vereis o que tem occorrido a respeito do trafego, e pelos mesmos verifica-se, que foi o movimento dos passageiros

| | | |
|----------------------|-------|--------------|
| No Tronco 1.ª classe | 6:140 | |
| 2.ª < | 9:100 | |
| No Ramal 1.ª < | 2:119 | |
| 2.ª < | 5:918 | |
| | | Total 23:277 |

No Tronco houve o accrescimo de 1:141 passageiros comparando-se com o semestre antecedente, e no ramal a deminuição de 461

O movimento de mercadorias por peso foi

No Tronco kil. 7:637:038

Diferença para mais do semestre antecedente kil. 993:295.

| | | |
|--|-----|-----------------|
| A receita comprehendendo todas as fontes. | | Rs. 120.628:060 |
| Despeza | | 87:747:140 |
| | | 32:880:920 |
| Saldo a favor. | | 32:880:920 |
| Diferença para menos comparando com o semestre antecedente | Rs. | 1.957:790 |

(5)

Procede do augmento de despeza para conservação da linha, concertos do trem rodante, e outras geraes

No Ramal o movimento de mercadorias por peso foi de kil. 4:523:707

Differença para mais do semestre antecedente kil. 369:971

| | |
|---|-----------------|
| Receita comprehendendo todas as fontes. | Rs. 88:734\$260 |
| Despeza | Rs. 64:058\$950 |
| | <hr/> |
| Saldo a favor. | Rs. 24:675\$310 |

Differença para mais do semestre antecedente Rs. 2:846\$230

Movimento de Acções

| | |
|-------------------------------|-------|
| No tronco por venda | 187 |
| « por successão | 2:812 |
| No ramal por venda | 332 |
| « por successão | 1:290 |
| | <hr/> |
| Total | 4:621 |

Emissão de Acções

Segundo vossa deliberação na Sessão passada foram emittidas 1:049 acções do Ramal, e adjudicadas aos Senhores Accionistas do Tronco, em pagamento dos 13.º, 14.º, e 15.º dividendos, applicados ao pagamento da divida da Companhia, tendo-se anteriormente emittido trez em pagamento de sobras que não derão acção, entrando os accionistas com a differença em dinheiro.

He pois a emissão total de acções do Ramal 13923; faltando emittir-se para completar o capital autorizado 3:314.

Dividendo

Foi recebida da Provincia no dia 3 do corrente a quantia de 37.920:780 rs., que unida ao saldo que o trafego do tronco deixou, faz a quantia de Rs. 70.801:700, que he o 16.º dividendo, cuja demonstração consta do annexo n. 2. Na forma de vossa deliberação na sessão antecedente, foi este dividendo applicado ao pagamento em conta do deb to primitivo da Companhia, (depois de descontadas as quotas privilegiados) debito que está hoje reduzido a 696:901:280 rs. em 28 de Fevereiro proximo findo, inclusive juros acrescidos e contados até aquelle dia.

Tarifas

A Directoria iniciou a redução da tabella dos generos alimenticios de primeira necessidade, entendendo-se em 21 de Novembro do anno passado com as Directorias das Companhias Paulista, Mogiana, e com o Superintendente da Estrada de ferro de S. Paulo. Por parte deste ultimo foi respondido annuindo, e propondo, que a redução fosse de 50 por cento da respectiva tabella, que já é reduzida em relação a outros generos. Parecendo á Directoria que aquella proposta podia ser modificada, offereceu considerações ao sobredito Superintendente, para entrar-se em combinação definitiva. Não tendo recebido nova solução, dispunha-se a Directoria a pedir ao Governo Provincial autorisação para aquella redução, bem como da tabella de passes de passageiros de 2.^a classe, quando chegou ao seu conhecimento, que por parte da Companhia Paulista tratava-se da redução proposta, bem como de outras, e da combinação para uma tabella differencial para os passageiros ás maiores distancias, e a vista disto deliberou a directoria aguardar aquella combinação, estando disposta a aceitar sob bases rasoaveis, bem como deliberou restabelecer o preço das passagens de 2.^a classe ao que era, antes de ser elevada ao preço actual, e opportunamente solicitar do Governo Provincial a necessaria autorisação, isto é, logo que ficasse de accôrdo com as outras Companhias, sobre as mencionadas reduções: tal é o motivo da demora na adopção daquelles beneficios para o publico, sem demi-

nuição do redito da estrada, que antes espera-se que augmente.

Horario

Não tendo a Directoria se descuidado de solicitar a modificação do horario da Companhia de Estrada de ferro de S. Paulo, a fim de poder realisar a possivel e desejada commodidade publica, sobretudo no trafego do ramal, teve a satisfação de ver attendida pelo digno Superintendente da dita Estrada aquella necessidade com a recente modificação de seu horario, que permittio organizar-se outro para nossa Companhia, partindo o trem de Itú as 8,30 da manhã e voltando as 3,30 da tarde, e no ramal partindo de Piracicaba as 6 horas da manhã, e voltando as 6 da tarde. E' muito importante o melhoramento, que o novo horario realisa, não tendo ainda vigorado por causa das reparações dos estragos do ramal, que só agora permittem, que o trem corra desembaraçado entre Itaicý e Piracicaba, vigorando então o novo horario.

Escriptorios

As obras de reparações do Ramal reclamando a presença permanente na linha do Inspector Geral, até serem terminados os serviços mais importantes, e tornando-o incompativel para o expediente da Contadoria, e suas dependencias, cuja escripturação ficaria muito atrasada, resolveo a Directoria passar a cargo do Guarda-Livros,

aquelle Escriptorio até cessar o impedimento mencionado.

Contabilidade

Está em dia, como verificou a commissão de contas do Governo no exame das do semestre a que nos referimos, e mostram os balanços annexos ns. 3 a 6, que forão approvados pela Directoria.

Ramal

O relatorio do Inspector Geral, annexo n. 1, expõem os factos principaes a respeito do trafego, e sobre o estado actual da linha, que muito soffreo com as chuyas, torrencias, que tem cahido desde o mez de Dezembro do anno passado.

Como se vê pelo citado relatorio forão muito consideraveis os estragos entre Capivary e Piracicaba, demandando obras importantes para ser restabelecido o trafego, que ficou interrompido no dia 6 de Janeiro.

Não obstante, serem as obras provisórias, e esforços empregados para abrevial-as, não foi possível conseguir-se com a desejada brevidade restabelecer o trafego antes do dia 7 do mez de Fevereiro proximo passado, em que o trem pôde correr entre Itaicý e Piracicaba, e assim conservou-se até o dia 15.

Attendendo-se que as obras de arte ainda não offereciã a conveniente solidez, resolveo a Directoria, de acordo com o Dr. Engenheiro Fiscal fazerem a baldeação do trem de passageiros em duas pontes.

Occasionando semelhante trafego grande inconveniente por causa do numero de machinas que occupava, retardando o transporte das cargas que se forão accumulando, e outros prejuizos, novamente resolveo a directoria, sempre de accordo com o Engenheiro Fiscal, suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até ficarem concluidas as obras de segurança, que terminaram felizmente no dia 14, segundo participação do Engenheiro Fiscal, e pelo que ordenou-se o restabelecimento do trafego desde hontem.

Trem rodante

Sendo escasso o trem rodante actual, que apenas satisfaz as necessidades do trafego, sem contar-se com as eventualidades de acrescimo imprevisto de cargas a transportar, e desmanchos de machinas, carros, e wagons, cousas que são inevitaveis, tinha a Directoria em vista fazer a aquisição de uma ou duas machinas de grande força e o numero possivel de carros e wagons por conta do Ramal, cessando, ou pelo menos deminuindo o aluguel que paga ao tronco, pelo uso de suas machinas carros e wagons. Esta necessidade não podia a directoria procurar satisfazer a mais tempo pelo conhecido estado em que se achavão as finanças da Companhia, e que hoje mesmo não dão muita liberdade para tomar aquella deliberação.

Conclusão

Tem a Directoria consignado o que tem occorrido de mais interesse, se outras informações exigires serão fornecidas, e termina participando-vos :

Que em Sessão da Directoria no dia 9 do mez de Fevereiro proximo findo, declarou o Presidente que o máo estado de sua saude obrigava a resignar o cargo de Director e Presidente da Directoria, e sendo acompanhada nesta deliberação por todos os Membros, observou o Presidente ser conveniente ficar ao menos um para orientar a nova directoria sobre os negocios da Companhia, e instando com o Dr. Antonio Aguiar de Barros, para que retirasse sua declaração, este assim resolveu motivando sua annuencia por ser o mais moderno. Retiram-se os outros quatro Membros da Directoria que hoje serão substituidos, na forma da convocação, pelos dignos Senhores Accionistas que mereceram vossos suffragios.

Os Membros da Directoria que se retiram levão a consciencia de ter feito quanto coube em suas forças, para corresponder a confiança depositada em suas pessoas, e afigura-se, que se lhes não contestará a maxima dedicação com que trataram todos os negocios da Companhia, nas circumstancias difficeis em que se achavam.

Não se desvanecem comtudo, por terem assim procurado cumprir seus deveres, desde que tomaram o penoso encargo ; não se julgam impecaveis; erros terão cometido, mas affirmam que procederam da falta de intelligen-

cia ou habilitações, e não de animo deliberado ou má vontade.

Agradecem cordialmente, não só a honra de terem sido elevados a direcção da Companhia, bem como as reiteradas provas de confiança e consideração, que receberam em vossas diversas reuniões.

Agradecem em geral a coadjuvação que receberam de todos os Empregados da Companhia.

Itú.—Escriptorio da Companhia 16 de Março de 1879.

Francisco Emygdio da Fonseca Pasheco.

Francisco Fernando de Barros.

Antonio Aguiar de Barros.

Antonio de Barros Ferraz.

Jesé Estanisláo do Amaral.



(13)



ANNEXO N. 1

Relatorio do Inspector Geral

1870
The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting of the Board of Directors of the Bank of the City of New York, held on the 1st day of January, 1870.

| Name | Office |
|----------------|----------------|
| John A. Dix | President |
| John B. Jones | Vice President |
| John C. Smith | Director |
| John D. Brown | Director |
| John E. White | Director |
| John F. Black | Director |
| John G. Green | Director |
| John H. Gray | Director |
| John I. Hall | Director |
| John J. King | Director |
| John K. Lewis | Director |
| John L. Miller | Director |
| John M. Moore | Director |
| John N. Taylor | Director |
| John O. Young | Director |

Illmo. Snr.

Respeitosamente venho appresentár a V. S. o relatório dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras, e materiaes desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 4 de Novembro de 1878 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo passado.

8

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

A via permanente muito pouco soffreo com as chuvas, tendo a notar-se apenas um desconcerto devido ao arrombamento do rego na fazenda do Sr. José de Almeida Prado, que deu lugar a interrupção do trafego por um dia.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição em suas competentes verbas.

OBRAS D'ARTE

Concluio-se o gigante do encontro da ponte do Tietê que em meu ultimo relatorio mencionei.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Achão-se em bom estado as Estações e Edificios, tendo soffrido os reparos que necessitavão.

Permitindo o tempo será preciso algum conceato no telhado das officinas, e terraços da Estação de Itú.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Achão-se as Locomotivas em bom estado, necessitando porem de reparos de occasião, os quaes não tem sido possivel fazer-se, devidamente, pela necessidade de occupal-as continuamente. Não me refiro às Locomotivas de ns. 2 à 5.

Em consequencia do augmento do trafego e outros serviços, tornão-se necessarias mais duas locomotivas de boggies.

OFFICINAS

Achão-se em perfeito estado todas as machinas.

Nenhuma modificação houve no pessoal.

Pelo abstracto vê-se as despesas com esta repartição.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGONS

Acha-se o material rodante em bom estado de serviço.

Substituiu-se as caixas de eixo em mais quatro wagons americanos. Reconstruiu-se o break n. 7 de passageiros, e bem assim o n. 8 que por estes dias deverá sahir das officinas.

Concertou-se e pintou-se um dos carros americanos de 1.^a classe.

As rodas para os wagons americanos, que no meu ultimo relatorio notei terem sido encommendados, achão-se em despacho na Alfandega de Santos, e bem assim um sortimento completo de tyres para o material inglez.

Considerando o augmento gradual do trafego, recommendo o augmento do material rodante.

A despeza feita com esta repartição vê-se pelo respectivo abstracto.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

O trafego tem sido feito com a devida regularidade, havendo apenas um dia de interrupção pelo motivo que acima notei.

Tambem foi muito pontual o serviço até o dia 5 de Janeiro, tendo havido dessa data a esta parte algumas demoras, devido ao trem do ramal.

ACCIDENTES

E' com praser que venho afirmar que nenhum accidente tem havido, sendo este o terceiro relatorio, que consecutivamente nenhum descarrilhamento tenho a notar.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Cariolano de Lima chefe da Estação do Salto, que foi substituído provisoriamente pelo telegraphista de Piracicaba.

Igualmente retirou-se a seu pedido o telegraphista de Jundiahy o Sr. Ignacio Basilio de Almeida, que foi substituído pelo aprendiz da mesma estação, o Sr. José Augusto Farias Paes.

HORARIO

Em 15 de Janeiro modificou-se o horario da Companhia Inglesa, em virtude do qual organisou-se um para esta Companhia, que partirá de Itú as 8,30 da manhã para chegar as 3,30 da tarde.

Por inconvenientes do Ramal ainda não se pôde pôr em vigor este horario, estando em vigor um provisório que de Itú parte as 8 horas da manhã para chegar as 4 da tarde.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria vê-se que a receita foi de Rs. 120:628:060 e a despesa Rs. 87:747\$140 d'aqui resultando um saldo de Rs. 32:880\$920.

TARIFAS

Não posso deixar de novamente recommendar as modificações lembradas em meu ultimo relatorio

ESTRADAS CONVERGENTES

Igualmente reitero o pedido das estradas que em meu ultimo relatorio mencionei.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

As escripturações achão-se em dia.

Por determinação de V. S., de 18 do mez proximo passado passei provisoriamente ao Sr. Guarda-livros Antonio de Souza Gomes Carneiro—a Contadoria e Caixa.

RAMAL

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Achava-se em perfeito estado a via permanente até o dia 5 de Janeiro, quando com as fortes chuvas derão-se os desmanchos abaixo.

Entre Itaicy e Capivary diversos desmoronamentos de cortes e aterros, que por serem de pequena importancia obstaram o trafego só por dous dias.

ENTRE CAPIVARY E PIRACICABA

1.º No kilometro 50 as aguas carregarão um boeiro pequeno abrindo no leito um vão de 7 metros com 3 de altura.

2.º No kilometro 52 as aguas carregarão o boeiro que recebia as aguas do Mumbuca, abrindo um vão onde construiu-se uma ponte provisoria de 38 metros com 8 de altura.

3.º No kilometro 56 por falta de boeiro as aguas que se agglomeraram em uma grota carregaram um aterro de 11,4 metros com 5 de altura, onde tambem fez-se ponte provisoria.

4.º Neste mesmo kilometro 56, e junto à ponte de passagens, as aguas por falta de boeiro minarão um aterro de modo a fazer fugir este até o centro dos trilhos, e na extensão de 10 metros.

5.º No kilometro 63 e junto a estrada de rodagem de Piracicaba, as aguas do Mumbuca carregarão o boeiro pelo qual passavão, e neste lugar construiu-se uma ponte provisoria de 13,7 metros com 5 de altura.

6.º Distante deste kil. 63, uns 500 metros as aguas do Mumbuca carregarão um outro boeiro, onde construiu-se uma ponte provisoria de 15 metros de vão com 5 de altura.

7.º No kilometro 68 por falta de boeiro as aguas que ajuntarão-se em duas grotas, arrombarão o aterro grande da curva, no lugar denominado Claudino, e na extensão de 30 metros com 7 de altura. Neste lugar para dar passagem mais facilmente abriu-se os córtes de um e outro lado para comportar o traçado do novo aterro, que ficou 10 metros aproximadamente á esquerda da linha primitiva.

8.º No kilometro 75 desmoronou-se um aterro na extensão de 20 metros por 3 de alto. Foi aterrado.

9.º No kilometro 85 as aguas do ribeirão carregarão o boeiro e o aterro denominado Chicó, onde construiu-se uma ponte provisoria de 23 metros com 9 de altura.

Alem destes desmanchos, entre Mumbuca e Rio das Pedras houverão diversos desmoronamentos e abatimento de aterros consideraveis, deixando em muitos lugares os trilhos em falso.

As despezas feitas com estas obras até hoje, são de cinco a seis contos de réis.

OBRAS D'ARTE

Alem das obras que acabo de mencionar, as que existião pouco soffreram.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E CARROS E WAGÕES

Continua o trafego a ser feito pelo material do Tronco, mediante o aluguel que pelo balancete se vê.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Até o dia 5 de Janeiro correu o trafego regular e pontualmente. Neste dia interrompeo-se, e só no dia 7 de Fevereiro é que tornou a correr o trem de passageiros entre Piracicaba e Jundiaby, vigorando no entretanto o horario provisorio actual entre Capivary e Jundiaby.

Entendendo o Sr. Dr. Engenheiro Fiscal necessitarem as duas pontes maiores, de travamento, não consentio do dia 15 em diante que a machina do trem de passageiros passasse por cima dellas, começando nesta data baldeações nas duas pontes, isto é, passando os trens inteiros sem as machinas.

Como este trafego, assim feito, occupava a maior parte das melhores machinas da Companhia, assim tornando a conducção das cargas agglomeradas impossivel, e dando ainda outros prejuizos consideraveis a Companhia, resolveo esta, a 24 de Fevereiro suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até concluir-se o travamento rocommendado, continuando o

trafego de cargas em toda a extensão da linha, que não e interrompeo desde o dia 7 do mesmo mez.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o ajudante guarda do trem de passageiros—o Sr. Carlos da Silva, sendo substituido pelo praticante o Sr. Luciano de Almeida Moura.

HORARIO

Para combinar com a mudança do da ingleza feita no dia 15 de Janeiro, organisou-se um novo horario para partir de Piracicaba o trem as 6 da manhã e chegar as 6 da tarde.

Este grande melhoramento, infelizmente ainda não se pôde dar execução, vigorando portanto um provisório.

RECEITA E DESPEZA

A receita do semestre como se vê pelo balancete semestral da Contadoria, foi de Rs. 88:734\$260 e a despeza de Rs. 64:058\$950, deixando um saldo de Rs. 24:675\$310.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Os serviços desta repartição continuam a ser feitos pelo pessoal do Tronco, pagando esta a devida proporção.

CAPITAL

Por conta do Capital assentou-se uma balança para wagões na Estação de Itú.

Igualmente por conta do capital do ramal assentou-se outra na estação de Piracicaba.

Escriptorio da Inspectoria Geral 10 de Março de 1879.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Muito digno Presidente da Directoria da Companhia
Ituana.

R. Gray,

Inspector Geral.

ALBERTO N. S.

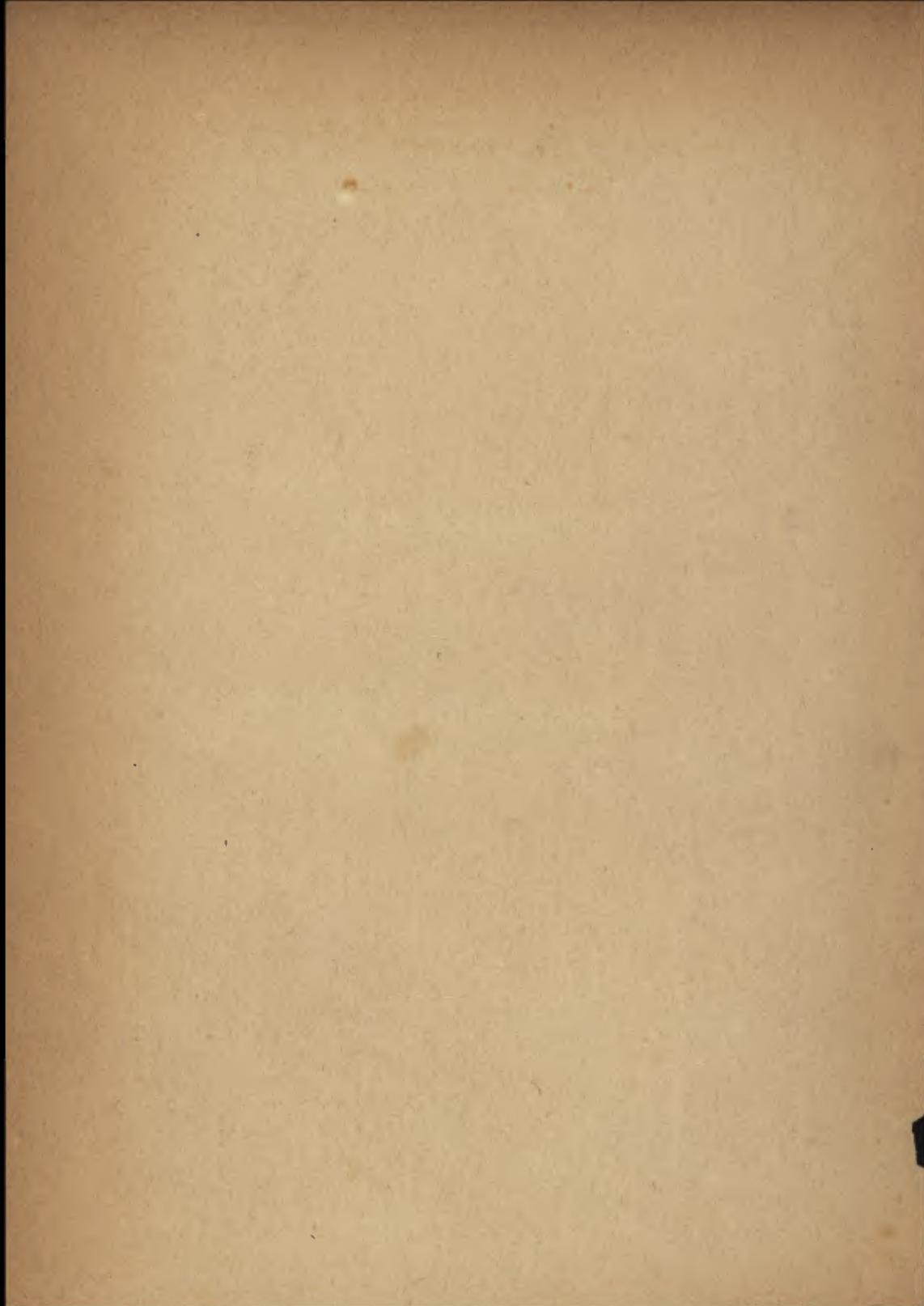
DE LA ESCUELA DE INGENIEROS

(27)



ANNEXO N. 2

Demonstracção do dividendo



ESTRADA DE FERRO ITUANA

Demonstração do Decimo Sexto Dividendo, relativo ao semestre de
Julho a Dezembro de 1878, sobre Rs. 2.022.905\$676

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Importancia destinada ao pagamento do dividendo supra | 70.693 400 | Saldo do Trafego no semestre | 32.880.920 |
| Fracções que passão para o 17.º dividendo. | 159.006 | Complemento pela Provincia | 37.920 780 |
| Rs. | 70.852.406 | Fracções no semestre anterior | 50.706 |
| | | Rs. | 70.852.406 |

Escriptorio Central da Companhia Ituana, Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro
Guarda-Livros.

Annexo n. 2

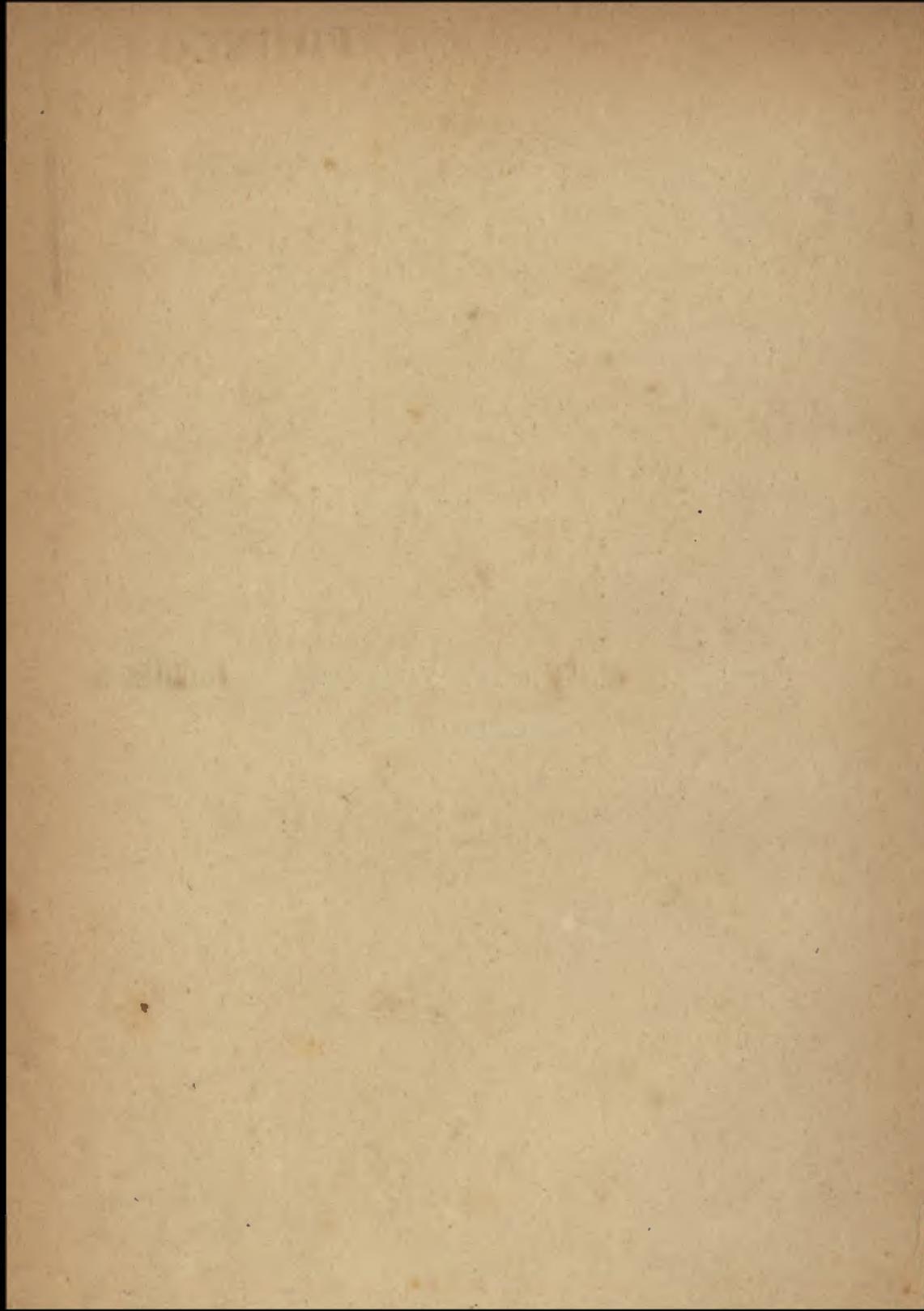
1818

of the

of the

ANNEXO N. 3

**Balanço do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1878**



BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1878

| ACTIVO | | PASSIVO | |
|---|----------------|----------------|--------------------|
| LINHA PERMANENTE | | | |
| Importancia até 30 de Junho de 1878 | 2,022:905\$676 | | |
| Idem despendida no semestre com Estações e Edifícios | 279\$460 | 2,023:185\$136 | |
| ACÇÕES POR EMITIR | | | |
| Importancia de 10 não emitidas | 2:000\$000 | | |
| GASTOS DIVERSOS | | | |
| Importancia despendida | 5:018\$405 | | |
| THEOURO PROVINCIAL <i>c. de P. senyens</i> | | | |
| Importancia debito do mesmo | 1:051\$504 | | |
| GARANTIA DO GOVERNO | | | |
| Importancia recebida do Theouro Provincial, para pagamento até ao 15.º dividendo | 780:504\$866 | | |
| RAMAL EM TRAFFGO | | | |
| Importancia pelo trafego reciproco até 30 de Junho de 1878 | 14:345\$870 | | |
| Idem durante o semestre findo hoje | 600\$859 | 15:042\$520 | |
| ACÇÕES DO RAMAL | | | |
| Valor de 2,421 acções a 200\$300 reis cada uma | 484:206\$300 | | |
| DEVEDORES DIVERSOS | | | |
| Importancia debito de diversos : | | | |
| Trafego de passageiros | 471\$750 | | |
| Matérias vendidos | 169\$080 | | |
| Trafego de Mercadorias | 1:788\$800 | | |
| Serviços para particulares | 60\$500 | | |
| Companhia Mogyana | 97\$190 | | |
| Companhia S. Paulo e Rio | 441\$790 | | |
| Companhia Ingleza | 11:616\$660 | 14:045\$920 | |
| ALMOXARIFADO | | | |
| Importancia dos materiaes existentes para costeiro | | 36:050\$040 | |
| ACCIONISTAS Conta especial | | | |
| Importancia, das fracções de acções, transferida a conta de emprestimo no ramal, para ser incluída na distribuição de acções do mesmo | | 15:500\$418 | |
| JUROS | | | |
| Importancia dos incluídos na letra resgatada em 2 de Outubro passado | | 1:210\$300 | |
| CAIXA | | | |
| Saldo existente no Escritorio Central | 525\$519 | | |
| Idem " na Contadoria, | 423\$400 | 948\$919 | |
| | Rs. | 3,386:256\$818 | |
| | | S. E. | ou O. |
| | | | Rs. 3,386:256\$818 |

Escritorio Central da Companhia Ituana Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Sousa Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.



ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO)

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

| RECEITA | | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | | IMPORTANCIA | TOTAL |
|--|--------|-------------|--------------|---|-----------------|-------------|--------------|
| Passageiros. } 1.ª classe 6.140 | | | | Conservação da linha. | — Abstracto A — | 25:636\$480 | |
| } 2.ª » 9.100 | | | | Tracção | — » B — | 34:075\$620 | |
| | 15 240 | | | Concerto de carros e wagoes | — » C — | 6:781\$820 | |
| Encommendas, animaes e carros | | 32:726\$730 | | Trafego | — » D — | 12:746\$940 | |
| Telegrapho | | 1:745\$580 | | Administração | — » E — | 6:856\$280 | |
| Mercadorias—7637038.0 kilogrammas | | 832\$960 | | Zona privilegiada da Companhia Paulista | | 1:500\$000 | |
| Gado | | 61:634\$750 | 97:235\$030 | Contadoria central | | 150\$000 | 87:747\$140 |
| Arrecadação de imposto de transito | | 7:350\$310 | | | | | |
| Emolumentos | | 5:10\$400 | | | | | |
| Multas | | 7:90\$000 | | | | | |
| Aluguel de locomotivas, » » carros, wagoes e encerados | | 17:165\$250 | | | | | |
| Receitas diversas | | 4:163\$460 | 23:393\$030 | Saldo | | | 32:880\$920 |
| | | 1:613\$610 | | | | | |
| | | | 120:628\$060 | | | | 120:628\$060 |

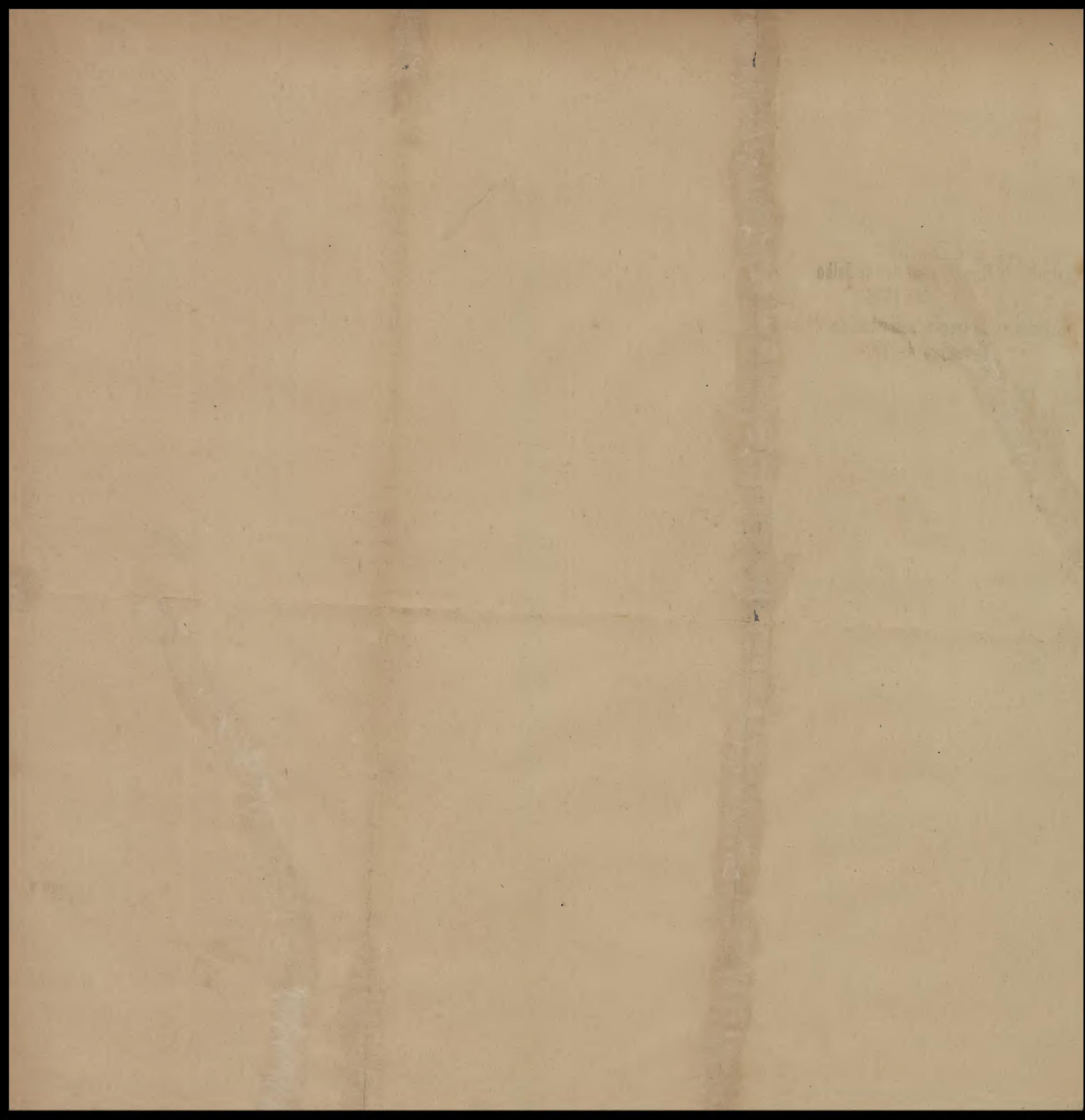
Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias | | | Abstracto B Tracção | | |
|--|-------------|--------------|---|-------------|-------------|
| Administração e escriptorio | | 11:332\$120 | Despesas das locomotivas: | | |
| Conservação e renovação da via permanente: | | | Pessoal | 6:666\$080 | |
| Pessoal | 18:162\$020 | | Material, carvão, lenha, azeite, estopa, etc. | 19:328\$840 | 25:994\$920 |
| Material | 4:107\$250 | 222:269\$270 | Reparos das locomotivas: | | |
| Lastro: | | | Pessoal | 4:771\$770 | |
| Pessoal | | 138\$120 | Material | 2:510\$620 | 7:282\$390 |
| Reparos de pontes, signaes, etc. | | 11:407\$010 | Agua | | 797\$300 |
| Estações e mais edificios | | 115\$320 | Despesas diversas | | 1\$010 |
| Cercas, cancellas e vallos | | 120\$400 | | | |
| Telegrapho | | 254\$240 | | | |
| | | 255:636\$480 | | | 34:075\$620 |

| Abstracto C Reparos de carros e wagoens | | | Abstracto D Trafego | | Abstracto E Administração | |
|---|------------|------------|--|-------------|--|------------|
| Administração e escriptorio | | 450\$000 | Administração e escriptorio | 250\$020 | Ordenado do Inspector Geral e Secretario | 273\$940 |
| Reparos e renovação de carros: | | | Pessoal | 10:832\$270 | » » Contador e Escripturnarios | 1:877\$400 |
| Pessoal | 1:608\$820 | | Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc. | 1:664\$650 | Despesas do escriptorio | 2:253\$280 |
| Material | 657\$730 | 2:266\$550 | | | Almoxarifado | 944\$280 |
| Reparos e renovações de wagoes: | | | | | Telegrapho | 1:244\$080 |
| Pessoal | 2:156\$200 | | | | Annuncios | 191\$500 |
| Material | 1:909\$070 | 4:065\$270 | | | Despesas diversas | 71\$800 |
| | | 6:781\$820 | | 12:746\$940 | | 6:856\$280 |

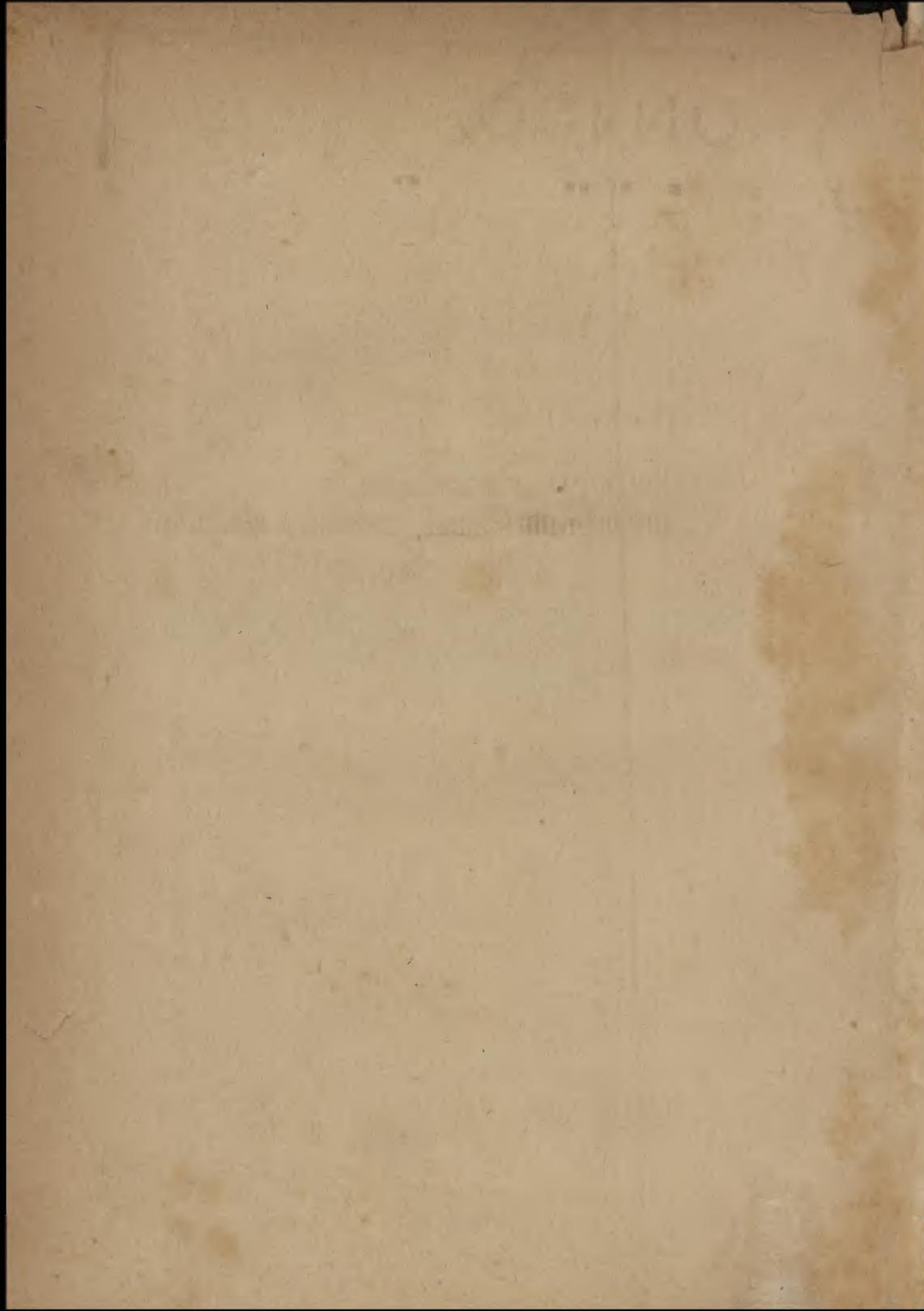
Escritorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.



ANNEXO N. 4

**Balancete do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1878**



ANNEXO N. 5

**Balanco do Ramal, semestre de Julho
a Dezembro de 1878**

1871

1871

1871

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1878

| ACTIVO | | PASSIVO | |
|---|--|--|--------------------|
| AÇÕES A EMITIR Por 3.314 ações em ser, do valor de 200\$000 cada uma | | 662.800\$000 | |
| INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia dos comprados | | 2.643\$912 | |
| ESCRITORIO TECNICO Importancia despendida | | 122.381\$090 | |
| ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873 | | 45.861\$544 | |
| DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho de 1877. | | 15.521\$030 | |
| INAUGURAÇÃO Importancia despendida | | 156\$00 | |
| ANIMAES Importancia despendida | | 145\$000 | |
| MOVEIS E UTENSILS Importancia dos comprados | | 346\$920 | |
| VIA PERMANENTE Importancia até 30 de Junho de 1878. Idem até hoje | | 832.716\$370 315\$750 | |
| TELEGRAPHO Importancia despendida | | 6.964\$680 | |
| ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 30 de Junho Idem até hoje | | 81.975\$704 1.184\$170 | 83.150\$034 |
| TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia despendida | | 1.555.344\$147 | |
| DORMENTES Importancia despendida | | 128.206\$130 | |
| DESPESAS GERAES Importancia até 30 de Junho. Idem até hoje | | 14.378\$871 423\$701 | 14.802\$579 |
| JUROS E DE CONTOS Importancia até 30 de Junho. Idem até hoje | | 409.006\$238 44.909\$230 | 454.005\$537 |
| LUCROS E PERDAS Importancia até hoje | | 28.936\$736 | |
| DIVIDENDOS CONTA ESPECIAL Importancia até 30 de Junho de 1877. | | 228.912\$070 | 3.520.468\$150 |
| DEPOSITOS Importancia até hoje | | 1.500\$900 | |
| CONTAS CORRENTES Importancia até hoje | | 9\$430 | 1.500\$430 |
| COMPANHIA ITUANA—p. d. Importancia em c. corrente | | | 16.030\$032 |
| DEVEDORES DIVERSOS Importancia desta conta Trafego de passageiros Trafego de Mercadorias Fazenda Provincial Companhia Mogyana Companhia Inglesa | | 1.672\$320 512\$100 1.975\$080 30\$000 831\$370 40.966\$960 | 45.398\$130 |
| CAIXA Saldo existente no Escritorio Central Idem Idem na Contadoria | | 1.434\$010 22.404\$310 | 23.868\$850 |
| Rs. | | 4.270.079\$151 | Rs. 4.270.079\$151 |
| | | | 3.447.400\$000 |
| | | | 517\$718 |
| | | | 737.006\$774 |
| | | | 17.710\$445 |
| | | | 754.717\$219 |
| | | | 619\$368 |
| | | | 158\$271 |
| | | | 777\$630 |
| | | | 8.042\$450 |
| | | | 8.354\$818 |
| | | | 15.042\$520 |
| | | | 5.749\$587 |
| | | | 173\$800 |
| | | | 5.575\$782 |
| | | | 30\$80 |
| | | | 581\$00 |
| | | | 27\$60 |
| | | | 6\$430 |
| | | | 81\$20 |
| | | | 6.596\$30 |
| | | | 1.560\$840 |
| | | | 24.673\$310 |
| | | | 23.114\$470 |

ANNEXO N. 6

**Balancete do Ramal, Semestré de Julho
a Dezembro de 1878**

ESTRE DE JULHO A DEZEMBRO

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL)

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

| RECEITA | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | IMPORTANCIA | TOTAL |
|---|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
| Passageiros. } 1.ª classe 2.119 | | | Conservação da linha. — Abstracto A— | 25:737\$610 | |
| } 2.ª » 5.918 | | | Aluguel de Locomotivas — » B— | 16:508\$890 | |
| 8.037 | 23:633\$450 | | » » carros ewagões — » C— | 4:163\$460 | |
| Encommendas, animaes e carros | 1:092\$590 | | Trafego — » D— | 10:815\$040 | |
| Telegrammas | 563\$760 | | Administração — » E— | 6:683\$950 | |
| Mercadorias—4523707.0 kilogrammas | 62:150\$880 | | Contadoria central | 150\$000 | 64.058\$950 |
| Gado. | 415\$410 | 87:856\$090 | | | |
| Arrecadação do imposto | 695\$370 | | | | |
| Multas | 45\$000 | | | | |
| Emolumentos | 123\$500 | | | | |
| Receitas diversas. | 14\$300 | 878\$170 | Saldo. | | 24:675\$310 |
| | | | | | |
| | | 88:734\$260 | | | 88:734\$260 |

Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias | Abstracto B Tracção |
|---|-----------------------------------|
| Administração e escriptorio | Aluguel de locomotivas: |
| Conservação e renovação da via permanente : | |
| Pessoal | |
| Material. | |
| Lastramento : | |
| Reparos de pontes, signaes, etc. | |
| Telegrapho. | |
| Despezas diversas | |
| 25:737\$610 | 16:508\$890 |
| | 16:508\$890 |

| Abstracto C Carros e wagoens | Abstracto D Trafego | Abstracto E Administração |
|--|--|--|
| Aluguel de C. wagões e encerados | Administração e escriptorio | Ordenado do Inspector Geral e Secretario |
| | Pessoal | » » Contador e Escripturarios. |
| | Material, Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc. | Despezas do escriptorio central |
| | Agua | Telegrapho |
| | Diversas despezas | Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal |
| | | Despezas diversas. |
| 4:163\$460 | 10:815\$040 | 6:683\$950 |

Escriptorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

1867

1868

1869

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876



Senhores Accionistas

Cumprindo a disposição do artigo 31 dos Estatutos, a Directoria vem apresentar-vos os balanços das contas da Companhia, e o presente relatório.

Honrados com vossa confiança em 16 de Março do corrente anno, por maior que fosse nosso desejo, de offerecer-vos em quadro lisongeiro as informações sobre o estado de todos os negocios da Companhia, não nos permittiu, em primeiro lugar, o curto periodo de nossa administração, e em segundo, a conhecida difficuldade

das reparações dos estragos, occasionados pelas chuvas do principio do anno; a diminuição do trafego, que sempre acontece no primeiro semestre de todos os annos; e finalmente a custosa solução de negocios externos que affectam seriamente o futuro da Companhia.

Não obstante vereis pela seguinte exposição das occurrencias mais notaveis, que não só o estado da Companhia continúa a inspirar confiança em futuro de prosperidade, e ainda que a Directoria não poupou diligencias para resolver favoravelmente as duas questões que a interessam em alto grau.

Trafego

Pelo relatorio do Inspector Geral vereis, que o trafego tem sido feito com regularidade, e sem que tivesse occorrido accidente algum; circumstancia que pela quarta vez fica assignalada.

Dos balancetes annexos deprehende-se o seguinte :

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

| | |
|----------------------------------|---------------|
| No tronco—1. ^a classe | 5.880 |
| 2. ^a » | 8.240 |
| No ramal—1. ^a » | 2.689 |
| 2. ^a » | 5.631 |
| Total | <u>22.440</u> |

(5)

A differença para menos, comparando-se com os semestres do anno passado, attribue-se ao preço elevado da tabella para 2.^a classe, e não haver uma differencial para as maiores distancias, causa que actuaria para a progressiva diminuição, se não fosse attendida; e foi um dos primeiros cuidados da Directoria como vereis adiante.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

No tronco 6,316.187 kilogrammas ou 421.079 arrobas de 15 kilos.

Differença para menos do semestre antecedente 320.851 kil.

| | |
|--|-----------------|
| Receita comprehendendo todas as fontes. Rs. | 113:666\$510 |
| Despeza » | 112:080\$550 |
| Saldo. » | <u>985\$960</u> |

Differença para menos do semestre antecedente Rs. 31:494\$960.

No ramal 4,096.700 kil. ou 273.113 arrobas de 15 kil.

Differença para menos do semestre antecedente 427.007 kil

| | |
|--|-------------------|
| Receita comprehendendo todas as fontes. Rs. | 85:608\$310 |
| Despeza » | 83:991\$680 |
| Saldo. » | <u>1:616\$630</u> |

Diferença para menos do semestre antecedente Rs. 23:058\$680.

A diminuição da renda procedeu da interrupção do trafego, durante as reparações do ramal, muito damnificado pelas chuvas, além da menor concurrencia de cargas, que sempre acontece no primeiro semestre de todos os annos, como já ficou mencionado.

O augmento da despeza no tronco proveio da urgente necessidade de trilhos, para remonta da superstrutura da via permanente ; de materiaes importantes para transformação de machinas, cujo augmento era necessidade ha muito prevista, bem como de wagões para cargas.

A diminuição de rendimento no ramal, apesar da mencionada interrupção, foi de menos de $2 \frac{1}{2} \%$ ao passo que no tronco foi de $6 \frac{1}{2}$ e uma fracção. Este facto indica crescente rendimento do mesmo ramal que melhor vereis adiante. Se não houvesse progressão de renda, impossivel seria fazer face a grande despeza das reparações durante o semestre, deixando ainda um saldo, e isto mediante o trafego de menos de cinco mezes !

Não se conclua porém que no tronco não se realisa a mesma progressão, visto que ; sendo o rendimento do semestre de Janeiro a Junho de 1876 Rs. 93:361\$010 elevou-se a Rs. 119:226\$420 no semestre correspondente de 1878; e no corrente anno, não obstante a causa mencionada para diminuição do rendimento, ainda é superior a aquelle de 1877 que foi Rs. 85:410\$540.

Movimento de acções

| | |
|--------------------------|-------|
| No tronco—por venda. . . | 269 |
| por successão. | 20 |
| No ramal—por venda. . . | 283 |
| por successão. | 160 |
| | <hr/> |
| Total. | 732 |
| | <hr/> |

Dividendo

Foi recebido da Provincia pelos juros garantidos a quantia de Rs. 69:825\$520, que unido ao saldo que deixou a receita do semestre, e as fracções do anterior, faz a quantia de 70:970\$486, que é o 17.º dividendo dos Senhores Accionistas do tronco, cuja demonstração encontrareis entre os annexos. Na fórma de vossa deliberação foi applicado a amortisação do debito, e é o ultimo que autorisastes.

Emissão de acções

Segundo vossa deliberação em 10 de Novembro do anno passado, foram emittidas 254 acções do ramal, e adjudicadas em pagamento do 16.º dividendo dos Senho-

res Accionistas do tronco applicado a divida do mesmo ramal, e nos mesmos termos está ordenada outra emissão, para pagamento do 17.º em liquidação final, por ser o ultimo a que déstes aquella applicação.

A emissão total das acções do ramal até 30 de Junho do corrente anno é de 14.177; faltando emittir-se para complemento do capital nominal, sujeita a mencionada liquidação 3.060.

Debito

Com a applicação do 17.º dividendo, acha-se o debito reduzido a Rs. 665:499\$397 em 16 de Setembro proximo passado. Maior seria a amortisação, se não sobreviesse a despesa extraordinaria já mencionada, e interrupção do trafego, visto verificar-se que o rendimento do ramal manteve-se em escala ascendente, feito o desconto da interrupção do trafego.

Espera-se, que a não haverem despesas extraordinarias por aquella causa, marchará rapida e satisfatoriamente a amortisação do debito.

Tarifas

O relatorio lido na sessão antecedente expoz o que tinha occorrido a respeito da redução das tarifas para generos alimenticios, e passagens de 2.ª classe, que pen-

dia de ultima deliberação, por constar que outras Companhias em trafego reciproco, tratavam de uma revisão de suas tarifas.

Foi um dos primeiros cuidados da Directoria actual, logo que teve noticia das bases tomadas pela Companhia Paulista, dirigir ao Exmo. Governo da Provincia, em 2 de Maio do corrente anno, a necessaria representação pedindo redução das tabellas 1, 2, 3 e 4, offerecendo bases de conformidade com as da Companhia Paulista, com restricção quanto a tabella N. 4, e não adoptando redução alguma para a de N. 11.

Ouvido o digno Engenheiro Fiscal da Companhia, concordou com a necessidade das reduções propostas, a beneficio mesmo de maior rendimento, mas opinou para que houvesse uniformidade entre as Companhias em trafego reciproco.

Solicitada uma reunião dos Presidentes das Directorias das seis Companhias da Provincia na Contadoria Central, foram adoptadas as bases da Companhia Paulista, por parte da S. Paulo e Rio de Janeiro, Mogyana, Ituana, e Ingleza que não adoptou a redução da tabella N. 3 para assucar e algodão em rama; e por nossa parte tambem não foi adoptada a tabella differencial para passageiros de 2.^a classe, vista a redução equivalente a 25 % que se tinha pedido, e porque não produz difficuldade para o trafego reciproco, visto não ser possivel haver uniformidade de semelhante tabella entre as Companhias. A tabella N. 11 foi modificada sómente para os animaes excedentes a dez conduzidos no mesmo trem.

A execução do artigo 38 das nossas tarifas, que é

identico ao das outras Companhias, já tinha sido deliberrada em 25 de Junho de 1877, como vos foi communicado pelo relatorio de 2 do mez de Outubro do mesmo anno: foi ractificada nesta ultima reunião.

Levou-se ao conhecimento do Exmo. Governo as alterações feitas das bases propostas, e por acto de 28 de Junho do corrente anno autorisou a modificação das respectivas tabellas, e deu se execução.

Foram tomadas outras deliberações na sobredita reunião em beneficio do publico em geral, e dos lavradores, permittindo-se o pagamento previo das respostas dos telegrammas, bem como o despacho directo de cargas para qualquer das Estações das Estradas de Ferro São Paulo e Rio de Janeiro, e D. Pedro II até a Côrte.

Contabilidade

Acha-se em dia. As contas depois de approvadas pela Directoria, tambem foram pela Commissão do Governo. Os balanços que vos serão apresentados, mostram o estado financeiro da Companhia.

Via permanente

Achando-se em bom estado, como menciona o relatorio do Inspector Geral, reclama comtudo prompta remonta de trilhos, cuja aquisição foi providenciada,

encommendoando se de aço, que são hoje preferidos ; já veio metade da encommenda.

Trem rodante

Os relatorios apresentados nas sessões de Setembro de 1876, Abril e Outubro de 1877 vos informaram a respeito da insufficiencia das locomotivas existentes, embora numerosas, visto o estado e systema das primeiras que a Companhia adquirio, e consequente necessidade de novas aquisições, ou transformações daquellas que se prestarem para applicação dos aparelhos aperfeiçoados.

Não sendo possivel fazer-se aquisição de machinas, e mais trem rodante exclusivamente para o ramal, pelo conhecido estado dos recursos da Companhia, tornou-se urgentissima a necessidade de serem transformadas, em nossa officina, aquellas primeiras em boggies, fazendo-se encommenda dos necessarios aparelhos e pertences para duas daquellas machinas. Tem-se recebido uma parte desta encommenda, esperando-se que o restante virá com tempo de poderem as machinas, que vão ser transformadas, acudir ao trafego durante a safra actual. Esta despeza é muito inferior a quantia que seria necessaria para compra de uma nova de grande força.

A mesma necessidade verificou-se a respeito de wagões para cargas, tornando impreterivel a aquisição de mais quinze americanos, que tem lotação dobrada dos antigos, e cujo preço tem sido inferior ao daquelles. Já

chegaram a Santos, bem como, diversos pertences para reparação dos existentes.

Taes despesas, sendo de custeio do trafego, absorveram quasi todo o rendimento do tronco. Foram aceitas pela commissão do Governo.

Escriptorio Central e Repartições

Supprimiu-se a caixa do trafego, de que não havia mais necessidade, ficando uma só caixa da Companhia, a cargo do Guarda-Livros, que foi nomeado Pagador.

Sobre o estado regular das outras repartições, fornece o relatorio do Inspector as necessarias informações.

Zona privilegiada

Como sabeis, não pôde nossa Companhia cobrar frete dentro da zona privilegiada da Companhia Paulista em Estações do tronco, e teve de sujeitar-se ao pagamento de uma porcentagem que é satisfeita semestralmente.

A mesma Companhia Paulista julga ter igual direito sobre diversas Estações do ramal, e tratou de fazer novo accordo com nossa Companhia, negocio que a Directoria actual encontrou pendente.

Duas questões haviam a resolver-se e são: a existencia do privilegio da Companhia Paulista, anterior-

mente a concessão e construcção do nosso ramal, e certeza topographica de acharem-se algumas de suas Estações comprehendidas naquella zona.

Não tanto pela escusada ameaça da intervenção dos Tribunaes, e antes pela conveniencia de harmonisarem-se as Companhias, extinguindo-se antigas prevenções, a Directoria deu-se pressa em tratar este negocio, autorizando o Presidente para entrar em convenção com a Directoria da sobredita Companhia, tendo em vista a remissão da nossa Companhia daquelle onus, tanto nas Estações do tronco como do ramal.

Encontrou-se nas melhores disposições aquella Directoria, e mediante as conferencias que tiveram lugar entre os dous Presidentes, obteve-se a declaração de annuencia para remissão geral, mediante condição que ainda não foi aceita, levando-se ao conhecimento do Exmo. Governo, e cuja decisão espera-se.

RAMAL

Estação em Piracicaba

Estava vencido o prazo marcado pelo Governo, quando consentiu a abertura provisoria do trafego do ramal, para ser construida aquella Estação, mas não sendo possivel, por causa do debito e despezas extraordinarias com as reparações da via permanente, pediu-se prorogação, que foi concedida por mais dous annos, por acto do Exmo. Governo em 16 de Agosto do corrente anno.

Via permanente

Pelo relatorio do Inspector Geral vereis o que se tem feito, sobre o leito, cujo estado é satisfatorio, bem como que as pezadas obras de arte em reparações dos estragos, e melhoramentos reclamados, acham-se em via de serem terminadas, com a desejada perfeição e solidez, faltando outras de menor monta, posto que não insignificantes, como seja a reparaçãõ ou antes reconstrucção da Estação de Capivary, e outras de segurança em pontes, etc.

Trem rodante

Tambem estava vencido o prazo marcado pelo Governo para compra de machinas, carros de passageiros e wagões de cargas, exclusivamente para o ramal, despeza que devendo unir se a necessaria para construcção da Estação terminal, montará tudo em 170 contos mais ou menos, impossivel por isso de ser despendida no estado actual dos recursos da Companhia, e pelo que foi igualmente prorogaço por mais dous annos o prazo, para acquisição do sobredito trem, pelo já citado acto do Exmo. Governo.

Estradas convergentes

Era indeclinavel a necessidade de ser reparada e melhorada a estrada de rodagem entre as Cidades de Capivary e Tieté, não só porque seu estado impossibilitava o transporte para nossa Estação em Capivary dos productos agricolas da zona mais proxima, que soffre grande prejuizo, procurando outra direcção, e ainda por causa da injusta pretensão da Companhia Sorocabana, de prolongar um ramal de sua estrada á aquella Cidade. Sollicitou-se do Exmo. Presidente da Provincia as necessarias providencias, que foram promptamente expedidas, ordenando que o Engenheiro Fiscal examinasse a estrada, e orçasse a despeza necessaria, feito o que, autorisou ao Presidente da Directoria para mandar fazer os serviços e obras de arte, designados pelo Engenheiro, commissão que foi pessoalmente desempenhada, collocando na administração o cidadão Francisco Corrêa de Almeida Moraes, que prestou-se gratuitamente, dando logo andamento aos trabalhos, que acham se adiantados, e serão terminados brevemente.

Receita e Despeza

Já ficou expendida a circumstancia animadora, de ser a receita do semestre a que nos referimos pouco inferior a do correspondente do anno passado e mesmo

do ultimo desse anno, não obstante a interrupção do trafego, geralmente desde 5 de Janeiro até 7 de Fevereiro; e só de passageiros desde 26 de Fevereiro até 14 de Março, facto que prova ter havido progressão no rendimento, visto que sendo o termo médio do rendimento mensal, tomando-se apenas cinco mezes, de 17:121\$662, e o termo médio da despesa mensal ordinaria do semestre antecedente de 10:676\$491, deixaria o saldo de 6:445\$171 mensalmente, e por isso de Réis 32:225\$855 no fim do semestre, se não houvesse a despesa extraordinaria com reparações. Semelhante saldo seria superior em 7:550\$545 do maior saldo que o ramal tem produzido.

E note-se, que tomou-se para o calculo a despesa do semestre antecedente, que sendo ordinariamente de maior trafego, tambem é de maior despesa, sendo por tanto indubitavel que ha progressão no rendimento do ramal.

PROLONGAMENTO

Embora fosse conhecida a intenção da Companhia Sorocabana a respeito da zona, em que se acha a Cidade do Tieté, não se podia ajuizar sobre a direcção que levaria o prolongamento ou ramal da estrada daquella Companhia ao Bairro Bacaetava. Constando porém á Directoria que já faziam explorações, para proseguir em outra direcção ao pequeno Bairro Boituva, aproximando-se por isso á Cidade do Tieté, e para o que já foi autorizada a respectiva Directoria a contractar com o Gover-

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

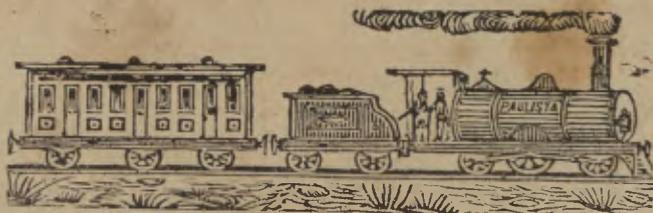
APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

12 DE OUTUBRO DE 1879

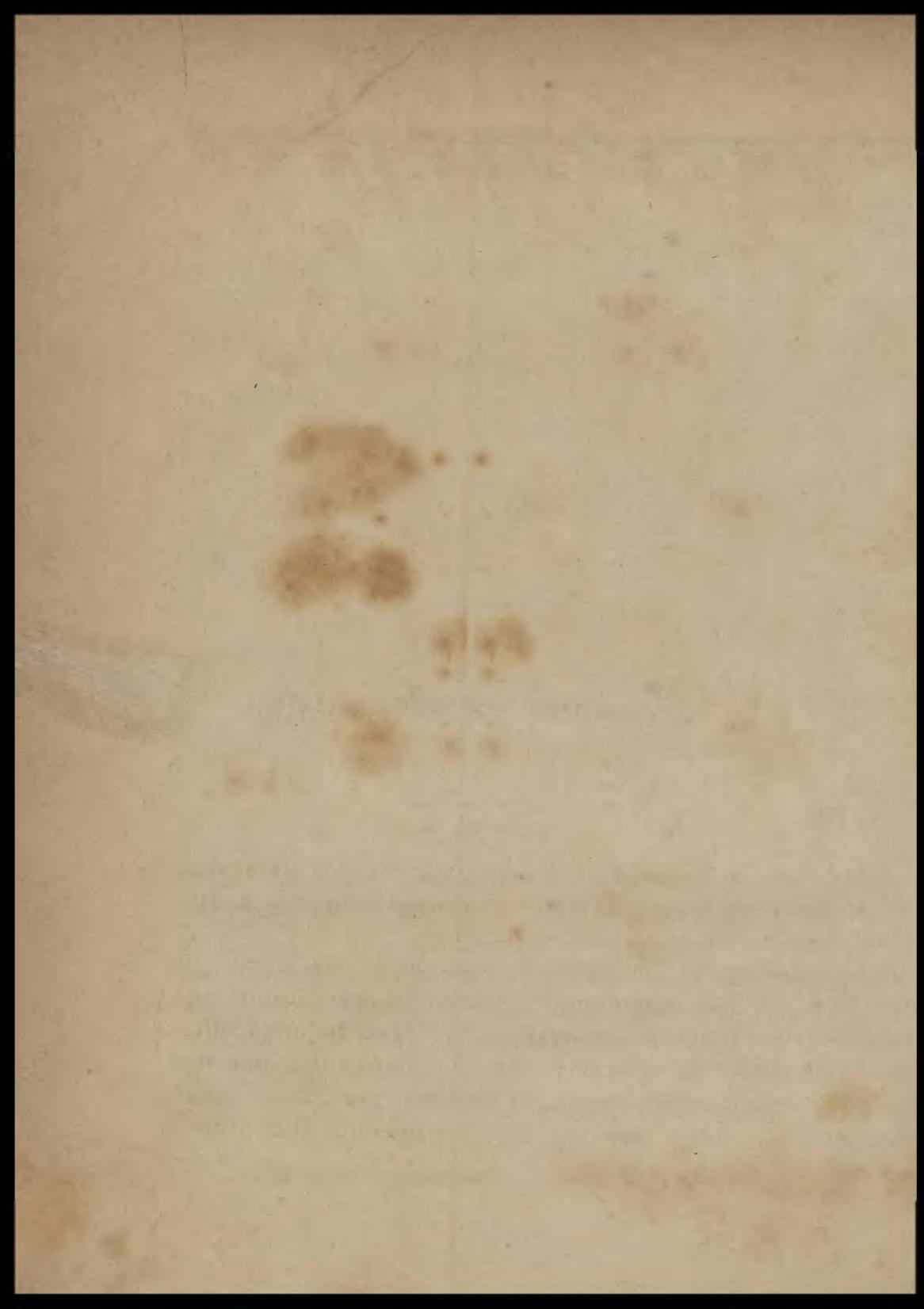


S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

1880



no, embora não conste que haja lei concedendo privilegio para semelhante prolongamento ou ramal, que prejudicará em alto grau nossa Companhia, cujo direito não pôde ser preterido, resolveo o seguinte :

Achando-nos hoje em melhor situação financeira, já tinha entrado nas vistas da Directoria completar nossa empreza, tratando da construcção do ramal á Cidade do Tieté, que é o complemento do privilegio que nos foi concedido ; e dando-se a occurrencia que fica mencionada, resolveu solicitar do Governo Provincial o necessario contracto, para construcção, uso e gozo de dito ramal á Cidade do Tieté, e seu natural prolongamento á Cidade de Botucatú, ficando nesta segunda parte dependendo de novo acto legislativo.

A Lei Provincial n.º 11 de 26 de Março de 1874, que acha-se em inteiro vigor, fez extensivo o privilegio concedido a nossa estrada de Jundiahy a Itú, aos ramaes que partindo de Indaiatuba, vão terminar nas Cidades da Constituição e do Tieté, e declara, que para o prolongamento de seus ramaes, terá esta Companhia o direito de preferencia.

Deliberastes a construcção do ramal da Cidade do Tieté ; mandou-se fazer explorações, e foi incluído no contracto de 5 de Setembro de 1873 com o Governo Provincial, ficando marcado o prazo de dois annos para sua conclusão ; contracto que nesta parte foi confirmado pelo de 7 de Abril de 1875, e alterado pelo de 20 de Outubro de 1876, por causa das complicações que surgiram para o levantamento de capitaes.

Não houve em tempo algum renuncia daquelle privilegio, por parte de nossa Companhia, facto que não se

presume, segundo nossa legislação, sendo essencial, que se faça expressamente a renuncia de qualquer direito.

Tambem não está prescripto o privilegio naquella parte, porque o primeiro prazo marcado pelo Governo antes da Lei, foi revogado e nenhum outro prazo foi designado na Lei, e nem em algum outro contracto com o mesmo Governo.

Em nenhuma das Leis referentes á Companhia Sorocabana, foi-lhe concedido privilegio para um ramal de sua estrada á Cidade do Tieté, e muito menos preferencia para semelhante objectivo, e não existe acto legislativo derogando a citada Lei de 26 de Março de 1874.

E' portanto incontestavel nosso direito para o ramal á Cidade do Tieté.

Em consequencia requereu a Directoria ao Exmo. Presidente da Provincia o necessario contracto para construcção, uso e gozo daquelle ramal, e largamente offereceu considerações, sobre a falta de direito para a Companhia Sorocabana ; sobre a inconveniencia de serem os fazendeiros residentes na zona do nosso privilegio, obrigados a fazerem o transporte de seus generos pela linha Sorocabana ; e finalmente sobre a injustiça com que tem sido tratada a nossa Companhia, que foi a segunda levantada na Provincia pela iniciativa particular, e a primeira que iniciou a construcção de Estrada de ferro de bitola estreita. Este requerimento foi a informar pelos Engenheiros Fiscaes das duas Companhias, e pende de decisão.

A Directoria deposita inteira confiança na illustração, imparcialidade e rectidão do dignissimo Administrador da Provincia, e espera que fará justiça.

Concluindo, tem a Directoria o pezar de participar, que o Accionista Snr. Miguel Luiz da Silva resignou o cargo de Director, para que tinha sido eleito com outros em 16 de Março. A mesma Directoria lastimando semelhante resolução, agradeceu em nome da Companhia, e de cada um dos Directores que se acharam presentes a sessão da mesma Directoria, os bons serviços que aquelle ex-Director já tinha prestado. Na fôrma dos Estatutos foi chamado para exercer provisoriamente o cargo o 2.º Supplente João Baptista Pacheco Jordão, por haver impedimento de parentesco em segundo grau entre o 1.º Supplente e um dos Directores.

Tereis de reunir-vos opportunamente para ter execução o artigo 34 § 8.º dos Estatutos.

São estas as informações que a Directoria vos offerece; se mais esclarecimentos exigires, promptamente serão fornecidos.

Escriptorio da Companhia em Itú 12 de Outubro de 1879.

Luiz Antonio de Anhaia,
Presidente da Directoria.

Luiz Augusto da Fonseca.

José Fernando de Almeida Barros Junior.

João Baptista Pacheco Jordão.

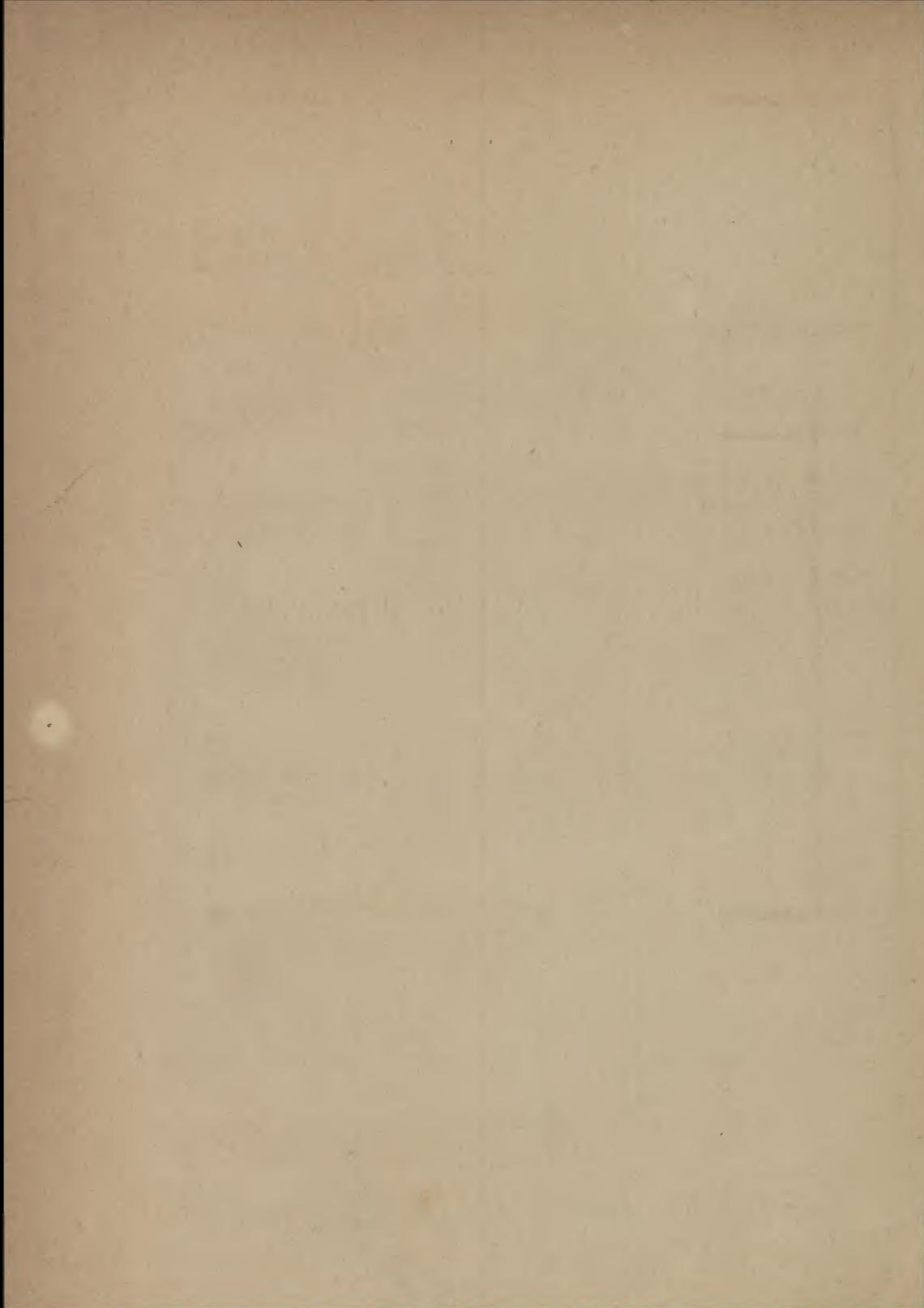
(*)

(*) Não assignou o Director Commendador Dr. Antonio Aguiar de Barros por achar-se ausente.

Manuscript of the

ANNEXO N.º 1

Demonstração do Dividendo



ESTRADA DE FERRO ITUANA

TRONCO

Demonstração do 17.º Dividendo relativo ao semestre de Janeiro
a Junho de 1879

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Importancia destinada ao pagamento do dividendo supra, distribuida por 12,490 acções, a 5\$680. | 70:943\$200 | |
| Fracções indivisiveis que passam para o 18.º dividendo. | 27\$286 | |
| Saldo do trafego no semestre | | 985\$960 |
| Fracções do semestre anterior | | 159\$006 |
| Complemento pela Provincia | | 69:815\$520 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 70:970\$486 | 70:970\$486 |

Escritorio da Companhia Ituana em Itú, 28 de Agosto de 1879.

ANEONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

(Ann. n. 1)

ANNEXO N.º 2

Relatorio do Inspector Geral

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar à V. S. o relatório dos trabalhos executados, tráfego havido, e o estado das obras desta Estrada de Ferro, durante o período de 10 de Março do corrente anno até a presente data, e balancete do semestre findo em 30 de Junho próximo passado.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se em muito bom estado a via permanente, tendo-se lastrado consideravelmente, e substituído 6,544 dormentes.

Encomendou-se tres kilometros de trilhos de aço, dos quaes, tendo chegado metade, já estamos os empregando.

OBRAS D'ARTE

Tem-se substituído a superstructura de alguns pontilhões. E' de absoluta necessidade levantar os pegões nas pontes que os não tem.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Necessitando alguns dos edificios de pequenos reparos, resolveu-se addial-os até a conclusão das obras do ramal. A maior destas obras é o augmento que precisa o armazem de Itupeva.

Foi concertado o telhado das officinas.

Cercou-se a frente da estação desta Cidade, de guaratam, pau a pique.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Acham-se em bom estado e prestando bons serviços as locomotivas numeros 1, 6, 7, 9 e 10, tendo as de numeros 6, 7 e 9 soffrido reformas, e a de numero 10 modificações, que tem provado um grande melhoramento.

Breve deve sahir das officinas, reformada, a de numero 8.

Para converter as de numeros 4 e 5 em locomotivas de boggie, iguaes, quanto possivel, ás de numeros 6, 7, 8 e 9 encommendou-se para os fabricantes destas, os pertences completos, para isto necessarios.

Parte destes pertences já aqui chegaram, e o restante devia ser embarcado na Inglaterra em fins do mez passado.

A locomotiva numero 4 acha-se desmontada, tendo-se feito na caldeira os serviços necessarios, para abreviar o trabalho quando chegarem o resto dos pertences. A numero 5 será desmontada já.

Sendo as locomotivas numeros 2 e 3 de um systema improprio para esta linha, e sendo as caldeiras muito

boas, não posso deixar de recommendar, que tambem se converta em locomotivas de boggie.

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado todas as machinas, menos a machina fixa, que está em mau estado, e insufficiente para o serviço.

Augmentou-se o pessoal com dous ajustadores, um limador, tres carpinteiros e cinco aprendizes ; ha muito os serviços assim o exigia.

A despeza feita com esta repartição vê-se no abstracto annexo.

Repartição de Carros e Waggões

Acham-se em bom estado de serviço os carros de passageiros, menos um americano de primeira classe que precisa ser pintado ; mais um mixto que foi necessario desmontar, por causa do apodrecimento das madeiras, devendo por isso ser de novo construido.

Os waggões de lastro necessitam de grandes reparos, devidos ao serviço pezado de conducção de pedras para as novas obras do ramal.

As rodas e os tyres mencionados em meu ultimo relatorio, já chegaram e estão sendo empregados com o bom resultado esperado.

De conformidade com a recommendação feita em meu relatorio ultimo, encommendou se nos Estados

Unidos mais quinze waggões de cargas de lotação de 8.000 kil. Já se acham em despacho na Alfandega de Santos.

A despesa feita por conta desta repartição, vê-se no abstracto de despesa annexo.

Repartição do Trafego

O trafego tem sido feito regular e pontualmente.

ACCIDENTES

Nenhum accidente houve, e é com prazer que lembro a V. S. ser este o quarto relatorio consecutivo em que nenhum accidente tenho tido a relatar.

PESSOAL

Foi nomeado Chefe da estação do Salto o Sr. Joaquim Augusto de Barros, sendo removido para o ramal o do Quilombo, foi substituido pelo Sr. Claudio Augusto dos Santos Camargo. Tendo fallecido o de Itupeva, foi substituido pelo telegraphista de Capivary o Sr. Francisco Certain. Sendo removido para o ramal o Guardatrem do tronco, foi provisoriamente substituido e nomeado para Ajudante o Sr. João França.

HORARIO

Continua a vigorar o horario provisorio com uma pequena modificação para facilitar a ida do trem de Itú para Jundiahy em vez do do ramal.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria, vê-se que a receita foi de Rs. 113:066\$510, e a despeza de Rs. 112:080\$550, dahi resultando um saldo de Rs. 985\$360. A disparidade entre o saldo deste semestre e o do semestre passado, explica-se com a differença entre as receitas brutas, a importancia da encommenda das rodas e tyres para os carros e waggões, e mais a importancia da despeza até hoje feita com a encommenda de pertences para as locomotivas numeros 4 e 5.

TARIFAS

Houve as seguintes reduções: passagens de 1.^a classe até 50 kilometros a razão de 85 réis por kilometro, de 50 á 100 a razão de 80 réis, e de 100 á 150 a razão de 75 réis; de 2.^a classe a razão de 45 réis por kilometro.

Encommendas como—gelo, peixe fresco, ostras, caça, verduras, fructas, carne fresca, pão, leite e ovos foram reduzidas mais 25 % da tabella numero 2.

Telegrammas — para maior conveniencia do publico, foi admittido poder pagar-se de antemão a resposta de qualquer telegramma.

Mercadorias — generos alimenticios de primeira necessidade, quando de producção da Provincia, tem o abatimento de 50 % da tabella numero 4.

A importancia despendida com esta repartição vê-se no abstracto da despeza.

Repartição da Administração

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

A escripturação acha-se em dia. Por determinação de V. S. fui empossado novamente da Contadoria, que se achava provisoriamente em mão do Guarda livros o Sr. Antonio de Souza Gomes Carneiro, ficando em poder do mesmo Senhor a Caixa.

RAMAL

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se hoje em muito bom estado a via permanente, tendo-se consideravelmente lastrado e renovado 3.103 dormentes.

OBRAS D'ARTE

Acham-se construídas as seguintes obras :

Sobre o rio Mombuca na fazenda «Leopoldina» e no lugar do desmancho numero 2, do meu ultimo relatorio, levantou-se os pegões de uma ponte de 7 metros de vão.

No lugar do desmancho numero 3, construiu-se um boeiro de capa com 80 centímetros de vão.

No lugar do desmancho numero 5, levantou se os pegões de um pontilhão de 5 metros de vão.

No lugar do desmancho numero 6, está se levantando os pegões de um pontilhão de 4 metros de vão. Um destes pegões acha-se em meio.

Finalmente no lugar do desmancho numero 9 —denominado «Chicó», construiu-se um boeiro de arco de 3 metros de vão e 2.40 de pé direito.

Esta obra deve concluir-se até o dia 11 do corrente.

As pedras para as tres primeiras obras, foram tiradas do córte da Companhia na fazenda do «Queluz», e as do «Boeiro do Chico», do córte da Companhia na fazenda do Sr. Dr. João Tobias, e a fogo ; sendo porém levadas do Salto e Quilombo as pedras para o arco. As superestructuras das pontes e pontilhões, são ainda provisórias, esperando-se resposta do estrangeiro sobre o custo de superestructura de ferro.

Creio que a solidez destas obras nada deixa a desejar, e são maiores e sem duvida superiores a quaesquer obras da Companhia.

Entre outros concertos de obras d'arte, fez-se nova calçada no boeiro de arco de pedras no kilometro 83, e reconstruiu-se 5 metros do boeiro de arco de tijollos no kilometro 81 ; fazendo-se outros concertos no mesmo boeiro. Visto quasi toda a despeza destas obras ser feita posterior ao dia 30 de Junho, deixo de fazer menção do custo de cada uma, bem como da cubação, o que farei no proximo relatorio.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Fez se e collocou-se nova cobertura na plataforma da estação de Monte-mór.

A má construcção e ruim material empregado na estação de Capivary, fazem prever que brevemente ter-se ha de reconstruir esta estação.

Sendo o telhado da estação de Piracicaba mal construido deixava passar as chuvas de vento,—foi agora reconstruido e muito bem emboçado.

Repartição da Tracção

CARROS E WAGGÕES

Continua o trafego a ser feito pelo material do tronco, mediante o aluguel que vê-se no balancete.

Repartição do Trafego

Com toda a regularidade tem sido feito o trafego.

PESSOAL

Tendo se retirado à seu pedido o Guarda-trem Joaquim Matheus, foi substituido pelo do tronco—João Basilio. Tendo se exonerado o ajudante do mesmo—Luciano de Almeida Moura, foi substituido pelo ajudante Pedro Egydio. Retirando se á seus pedidos os Chefes das estações de Mombuca e Rio das Pedras, Dorindo de Almeida Prado e Eliziario Vaz Pinto, foram estes substituidos pelos Srs. Arlindo Augusto de Camargo e Chefe do Quilombo—Antonio Francino de Camargo. Foi removido para Capivary, o telegraphista de Piracicaba—Francisco de Salles Leite, que se achava provisoriamente como Chefe da estação do Salto, sendo substituido como telegraphista de Piracicaba, pelo aprendiz Antonio França.

Foi assentado um instrumento de telegrapho na estação de Indaiatuba ; ficando esta uma estação telegraphica.

HORARIO

Continua a vigorar o horario provisorio com uma pequena modificação, afim de ficar em Itaicy o trem que segue de Piracicaba.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria annexo, vê-se que a receita foi de Rs. 85:608\$310 e a despesa Rs. 83:991\$680—resultando dahi um saldo de Réis 1:616\$630. Esta receita pouco menor é do que a do semestre findo em 31 de Dezembro de 1878, mas as despesas extraordinarias com as pontes provisórias, e obras permanentes, são a causa da pequenez do saldo.

ALMOXARIFADO

Além das encommendas já mencionadas, a saber — pertencentes completos para duas locomotivas, tres kilometros de trilhos e quinze waggões de cargas americanos, tem-se encommendado um sortimento de materiaes para o custeio, grande parte do qual já chegou, achando-se o resto no mar. Para estas compras fez a Companhia remessa de 2.800 £., não levando em conta a importancia dos quinze waggões que foi paga em Santos.

Deus guarde a V. S.

Illmo. Snr. Coronel Luiz Antonio de Anhaia,
Muito Digno Presidente da Directoria da
Companhia Ituana.

R. Gray,

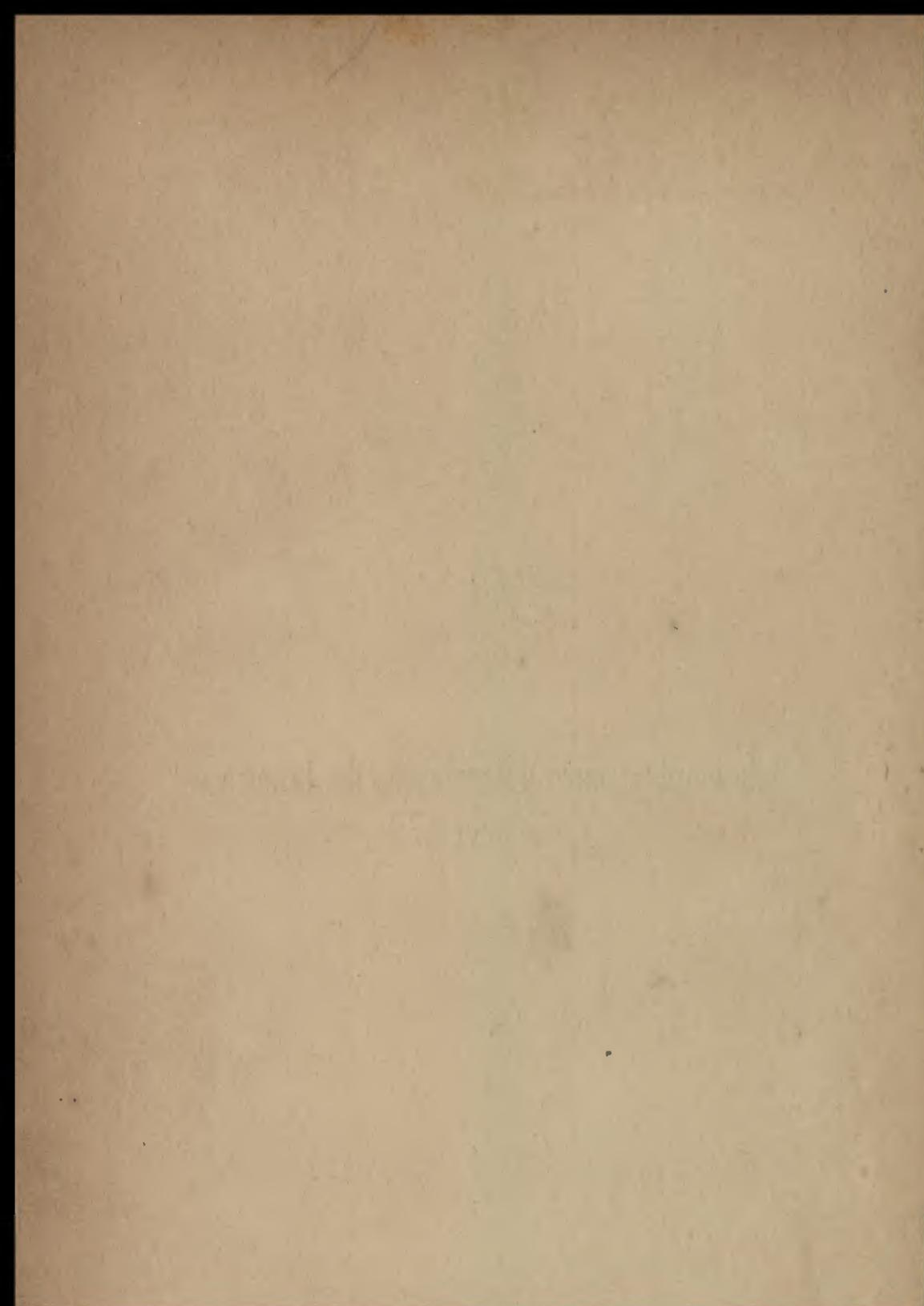
Inspector Geral.

ANNUNZIO N. 103

Delitto di furto di semenza di grano
anno 1858

ANNEXO N.º 3

Balanço do tronco do semestre de Janeiro a
Junho de 1879





Arquivo de São Paulo

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

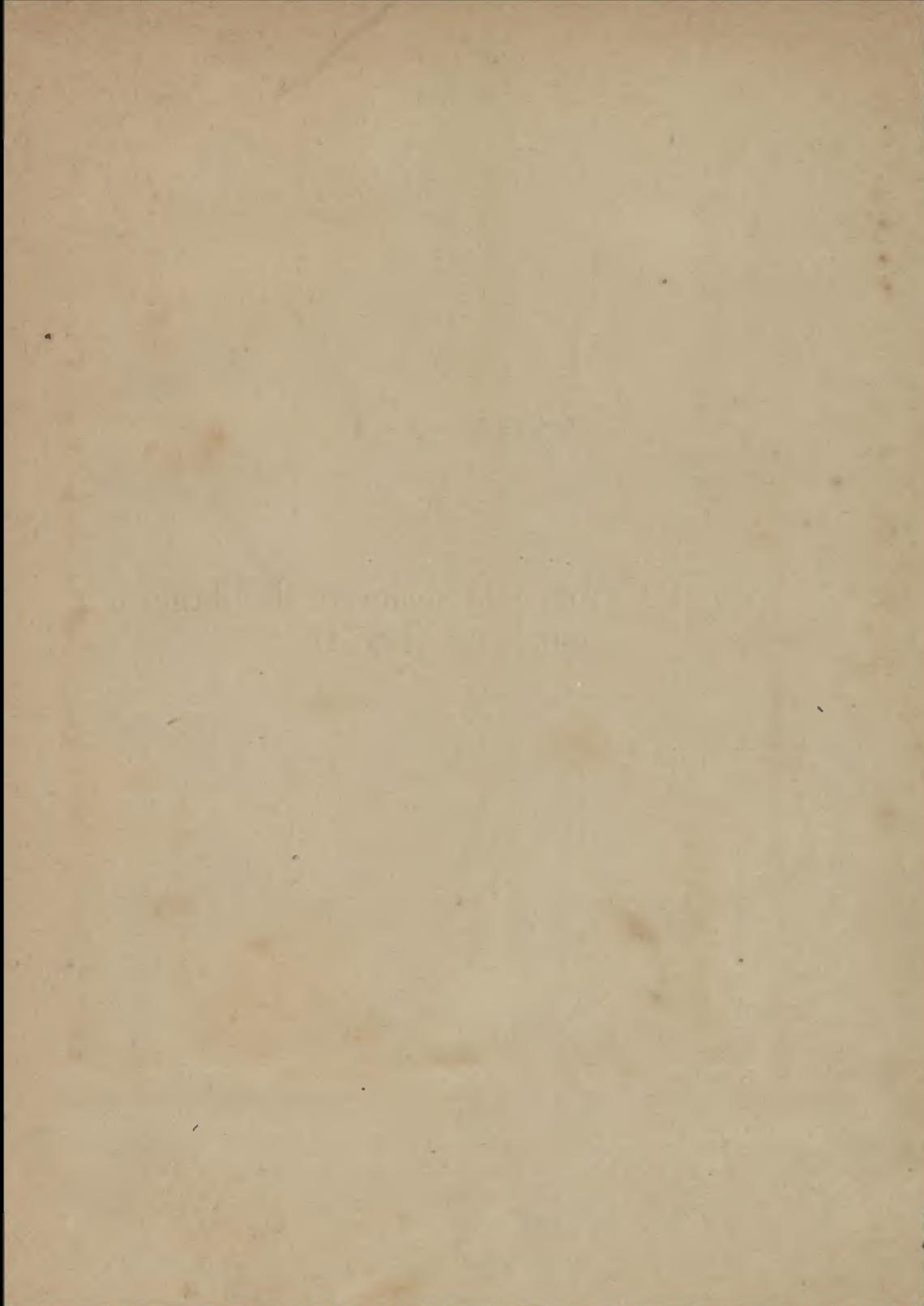
1870

1870

1870

ANEXO N.º 4

Balancete do tronco do semestre de Janeiro a
Junho de **1879**



Balancete da receita e despesa liquida da Estrada de Ferro Ituana no semestre de Janeiro a Junho de 1879

(TRONCO)

| RECEITA | | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | | IMPORTANCIA | TOTAL |
|---|--------|-------------|--------------|--|----------------|-------------|--------------|
| Passageiros. } 1. ^a classe | 5.880 | | | Conservação da linha. | — Abstracto A— | 24:590\$140 | |
| Passageiros. } 2. ^a » | 8.240 | | | Tracção | » B— | 52:831\$750 | |
| | 14 120 | 35:136\$270 | | Concerto de carros e wagões | » C— | 13:270\$350 | |
| Encommendas, animaes e carros | | 2:098\$770 | | Trafego | » D— | 13:379\$720 | |
| Telegrapho | | 933\$500 | | Administração. | » E— | 6:358\$590 | |
| Mercadorias—6.316.187 kilogrammas | | 55:762\$560 | 94:107\$130 | Zona privilegiada da Companhia Paulista. | | 1:500\$000 | |
| Gado. | | 176\$030 | | Contadoria central | | 150\$000 | 112.080\$550 |
| Arrecadação do imposto de transito. | | 287\$290 | | | | | |
| Multas | | 30\$000 | | | | | |
| Emolumentos | | 7\$000 | | | | | |
| Aluguel de locomotivas. | | 14:929\$050 | | | | | |
| » » carros, wagões e encerados | | 3:414\$040 | 18.959\$380 | Saldo. | | | 985\$960 |
| Receitas diversas. | | 292\$000 | | | | | |
| | | | 113:066\$510 | | | | 113:066\$510 |

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Administração e escriptorio | | 1:335\$720 |
| Conservação e renovação da via permanente : | | |
| Pessoal | 16:752\$480 | |
| Material. | 5 536\$100 | 22:288\$580 |
| Reparos de pontes, signaes, etc. | | 62\$300 |
| Estações e mais edificios | | 135\$000 |
| Cercas, cancellas e vallos | | 234\$120 |
| Telegrapho. | | 534\$420 |
| | | 24:590\$140 |

Abstracto B Tracção

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Despezas das locomotivas : | | |
| Pessoal | 8.551\$470 | |
| Material | 18.884\$440 | 27:435\$910 |
| Reparos das locomotivas : | | |
| Pessoal | 5.965\$370 | |
| Material, carvão, estopa, azeite, sebo, etc.. | 18.666\$620 | 24.631\$990 |
| Agua. | | 674\$070 |
| Despezas diversas | | 89\$780 |
| | | 52:831\$750 |

Abstracto C Carros e wagoens

| | | |
|-------------------------------|------------|-------------|
| Reparos e renovação de carros | | |
| Pessoal | 4.047\$800 | |
| Material | 2 537\$490 | 3:585\$290 |
| Reparos e renovação de wagões | | |
| Pessoal | 1.943\$140 | |
| Material | 7.741\$920 | 9.685\$060 |
| | | 13:270\$350 |

Abstracto D Trafego

| | |
|---|-------------|
| Administração e escriptorio | 297\$310 |
| Pessoal | 11:447\$720 |
| Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.. | 1:634\$690 |
| | 13:379\$720 |

Abstracto E Administração

| | |
|---|------------|
| Ordenado do Inspector Geral e Secretario | 270\$760 |
| » » Contador e Escripturarios. | 1:694\$570 |
| Despezas do escriptorio central | 2:495\$260 |
| Telegrapho | 956\$830 |
| Almoxarifado | 624\$410 |
| Despezas diversas. | 25\$680 |
| Imposto sobre industrias | 291\$080 |
| | 6:358\$590 |

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 30 de Junho de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

100

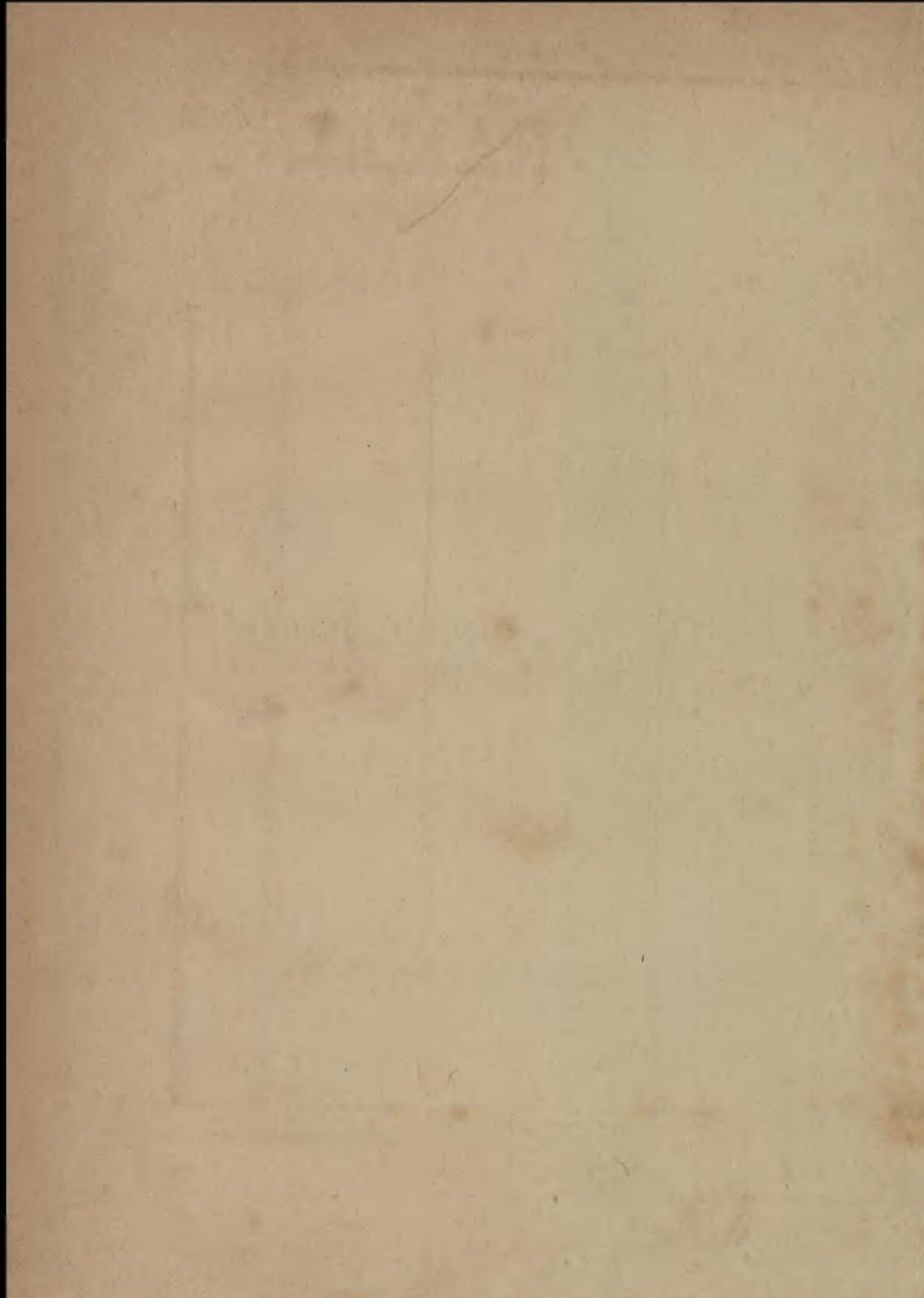
1870

1870

1870

ANNEXO N.º 5

Balanço do ramal, semestre de Janeiro a
Junho de 1879



BALANÇO

Semestrel de Janeiro a Junho de 1879

| Activo | | Passivo | | | |
|---|--|----------------|---|----------------|----------------|
| AÇÕES A EMITIR Importancia de 3.060 acções em ser, de 2003000 cada uma. | | 612.000\$000 | CAPITAL Valor de 17.237 acções que constituem o capital desta linha, a 200\$000 cada uma. | 3.447.400\$000 | |
| INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia dos comprados | | 2.843\$9.2 | DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia que não tem sido reclamada | 517\$718 | |
| ESCRITORIO TECNICO Importancia despendida | | 122.381\$090 | EMPRESTIMO Importancia até 31 de Dezembro de 1878, com diversos | 737.006\$774 | |
| ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873 | | 45.861\$514 | Importancia de juros no semestre | 28.32 \$449 | |
| DESAPROPRIACÕES Importancia até 30 de Junho de 1877 | | 15.521\$060 | 765.328\$223 | | |
| INAUGURACAO Importancia despendida | | 150\$10 | Deduz-se : | | |
| ANIMAES Importancia despendida | | 145\$90 | Pagamentos no semestre. | 715.818\$223 | |
| MOTIS E UTENSIS Importancia dos comprados. | | 340\$00 | Importancia devida aos Accionistas do tronco, por fracções que não deram para uma acção e que deverá ser paga em acções desta linha | 38.970\$125 | |
| VIA PERMANENTE Importancia até 31 de Dezembro de 1878 | | 833.032\$120 | THEOURO PROVINCIAL Importancia devida ao mesmo por imposto arrecada dado no semestre. | 4.549\$840 | |
| TELEGRAPHO Importancia despendida | | 6.904\$680 | CAUÇÕES Importancia até esta data a diversos | 8.254\$818 | |
| ESTACÕES E EDIFICIOS Importancia até 31 de Dezembro de 1878 | | 83.159\$394 | FRACÇÕES DE AÇÕES Importancia das mesmas até 31 de Dezembro de 1878 | 5.575\$787 | |
| Idem despendida no semestre | | 584\$240 | REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia pelo saldo havido no semestre. | 1.616\$630 | |
| TRABALHOS DE CONSTRUCCAO Importancia despendida | | 1.555.344\$147 | CREDORES DIVERSOS Importancia desta conta | 330\$280 | |
| DORMENTES Importancia despendida | | 128.206\$130 | Férias a pagar | 11.196\$220 | |
| DESEZAS GERAES Importancia até 31 de Dezembro de 1878 | | 14.828\$579 | Companhia Paulista | 607\$370 | |
| Idem até hoje | | 28\$700 | Companhia Sorocabana. | 78\$500 | |
| JUROS E DESCONTOS Importancia até 31 de Dezembro de 1878 | | 454.005\$537 | Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro | 54\$900 | |
| Idem até hoje. | | 28.417\$830 | DECMO DIVIDENDO Importancia relativa ao semestre de Julho a Dezembro de 1878 | 23.114\$170 | |
| LUCROS E PERDAS Importancia desta conta | | 28.986\$736 | | | |
| DIVIDENDOS—conta especial Importancia até 30 de Junho de 1877 | | 228.912\$070 | | | |
| DEPOSITOS Importancia até esta data | | 1.500\$000 | | 3,551.000\$429 | |
| TRONCO—conta de trafego Importancia até esta data | | | | 17.503\$190 | |
| CONTAS CORRENTES Importancia desta conta | | | | 3\$410 | |
| DEVEDORES DIVERSOS Importancia desta conta. | | 1.000\$000 | | | |
| Trafego de passageiros | | 469\$910 | | | |
| Trafego de mercadorias. | | 2.692\$030 | | | |
| Companhia Mogyana | | 58\$040 | | | |
| Companhia Inglesa | | 9.965\$810 | | 14.185\$790 | |
| COMPANHIA ITUANA—p. d. Importancia em conta corrente até esta data | | | | 32.570\$332 | |
| CAIXA Pelo saldo em cofre, nesta data | | | | 25.917\$130 | |
| | | Rs. | 2.53.191\$281 | Rs. | 4.253.191\$281 |

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

1857

ANNEXO N.º 6

Balancete do ramal, semestre de Janeiro a
Junho de **1879**



Balancete da receita e despesa liquida da Estrada de Ferro Ituana no semestre de Janeiro a Junho de 1879

(RAMAL)

| RECEITA | | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | | IMPORTANCIA | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|-------------|-------------|--|----------------|-------------|-------------|
| Passageiros. } 1.ª classe | 2.689 | | | Conservação da linha. | — Abstracto A— | 50:346\$440 | |
| Passageiros. } 2.ª » | 5.631 | | | Aluguel de Locomotivas pago ao tronco. | » B— | 12:884\$420 | |
| | <u>8.320</u> | 24:540\$040 | | » » carros e wagões | » C— | 3:414\$040 | |
| Encomendas, animaes e carros | | 1:181\$980 | | Trafego | » D— | 10:182\$400 | |
| Telegrammas | | 636\$850 | | Administração | » E— | 7:044\$600 | |
| Mercadorias—1.036.700 kilogrammas | | 53:235\$050 | | Reclamações. | | 9\$780 | |
| Gado. | | 167\$950 | | Contadoria central | | 150\$000 | 83.991\$680 |
| Armazenagem | | 13\$020 | 84:774\$890 | | | | |
| Arrecadação do imposto | | 636\$060 | | | | | |
| Multas | | 25\$000 | | | | | |
| Emolumentos | | 32\$300 | | | | | |
| Receitas diversas. | | 140\$060 | 833\$420 | Saldo. | | | 1:616\$630 |
| | | | | | | | |
| | | | 85:608\$310 | | | | 85:608\$310 |

Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias | | | Abstracto B Tracção | | | |
|--|-------------|-------------|--|-------------|--|------------|
| Adminis'ração e escriptorio | | 1:572\$620 | Aluguel de locomotivas pago ao tronco | | 12:844\$420 | |
| Conservação e renovação da via permanente : | | | | | | |
| Pessoal | 29.888\$460 | | | | | |
| Material. | 2.836\$050 | 32:724\$510 | | | | |
| Lastramento : | | 2:084\$630 | | | | |
| Pontes, reparos, signaes, etc. | | 13:732\$460 | | | | |
| Telegrapho. | | 232\$220 | | | | |
| | | 50:346\$440 | | | 12:844\$420 | |
| Abstracto C Carros e wagoes | | | Abstracto D Trafego | | | |
| Aluguel de carros e wagões pago ao tronco | 3:414\$040 | | Administração e escriptorio | 295\$890 | Ordenado do Inspector Geral e Secretario | 260\$170 |
| | | | Pessoal | 8:323\$690 | » » Contador e Escripturarios. | 1:683\$910 |
| | | | Material, Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc. | 1:328\$050 | Despesas do escriptorio central | 2:496\$860 |
| | | | Agua | 234\$770 | Telegrapho | 692\$000 |
| | | | | | Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal | 1:500\$000 |
| | | | | | Imposto sobre industrias | 371\$240 |
| | | | | | Despesas diversas. | 40\$420 |
| | 3:414\$040 | | | 10:182\$400 | | 7:044\$600 |

Escritorio Central da Companhia Ituana em Itú, 30 de Junho de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

FORM 1

75



UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

RELATORIO
DA DIRECTORIA DA
COMPANHIA ITUANA

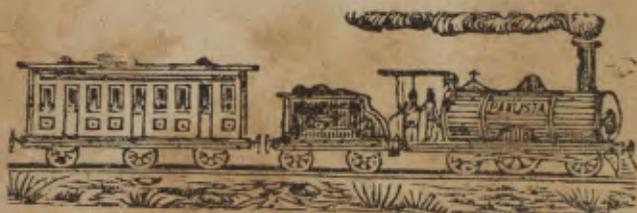
APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

28 DE MARÇO DE 1880



S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

1880





Senhores Accionistas

A Directoria, desempenhando o dever prescripto pelo artigo 31 dos Estatutos, vem apresentar os balanços das contas, e a seguinte exposição.

Os annexos ao presente relatorio demonstram as principaes occurrencias.

Quanto ao trafego mostram o que segue :

Movimento de passageiros

| | | |
|--------------------|---------------------------------|---------------|
| No tronco. | 1. ^a classe. | 7.046 |
| | 2. ^a » | 9.555 |
| No ramal. | 1. ^a » | 2.639 |
| | 2. ^a » | 6.993 |
| | Total. | <u>26.233</u> |

Comparado com o semestre antecedente houve uma diferença de 3.793 para mais.

Movimento de mercadorias

No tronco transitaram 7.587 toneladas e 447 kilogrammas.

Comparando se com o semestre antecedente houve a diferença para mais de 1.271 toneladas e 260 kilogrammas.

| | |
|--|---------------------|
| Receita compreendendo todas as fontes. | Rs. 121:074\$250 |
| Despeza. | Rs. 120:496\$560 |
| Saldo. | <u>Rs. 577\$690</u> |

Houve o augmento de 9:007\$740 rs. na receita comparada com o semestre antecedente ; e se apesar disso apparece tão pequeno saldo, é devido a continuação

da despeza com a aquisição de wagões, transformação das machinas locomotivas e reparação da linha, além da conservação ordinaria.

No ramal transitaram 5.436 toneladas e 86 kilogrammas.

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| A receita comprehendendo todas | |
| as fontes foi. | Rs. 99:095\$600 |
| Despeza. | Rs. 98:972\$790 |
| | <hr/> |
| Saldo | Rs. 122\$810 |
| | <hr/> |

Houve o augmento de Rs. 13:487\$290 na receita comparada com o semestre antecedente; e se não obstante apparece um insignificante saldo, procede, como se vê pelo relatorio do Inspector Geral, da despeza extraordinaria e muito pesada para conclusão das grandes obras de reparações começadas no semestre antecedente.

Infelizmente terá esta verba de continuar avultada, em quanto não forem reconstruidas muitas obras primitivas do ramal, que não resistirão novas chuvas torrencias e continuas.

E' comtudo certo, que o rendimento de nossa estrada vai em progresso, porque em nenhum dos semestres antecedentes teve renda igual, a que apresentou o semestre a que nos referimos, findo em 31 de Dezembro do anno passado.

Movimento de acções

| | | |
|------------------|----------------------|-------|
| No tronco. . . . | Por venda. . . . | 312 |
| | Por successão. . . . | 70 |
| No ramal | Por venda. . . . | 238 |
| | Por successão. . . . | 31 |
| | | <hr/> |
| | Total. | 651 |
| | | <hr/> |

Emissão de acções

Para pagamento do 17.º dividendo, segundo vossa deliberação, e a um ex-empregado, foram emitidas 406 acções do ramal ; restam para emitir-se 2.654.

Dividendo

Entre os annexos figura a demonstração do 18.º dividendo, correspondente ao semestre de Julho a Dezembro do anno passado. Vê se do dito annexo, que foi recebida da Provincia pela garantia de juros a quantia de Rs. 70:237\$810 que unido ao saldo que o trafego deixou 577\$690 ; conta de lucros e perdas 342\$907, e fracções do semestre antecedente 27\$286 : feitas as deducções do debito da conta de juros, e fracções que passam para o futuro dividendo, fica liquido 69:944\$000 que é o dividendo a distribuir de conformidade com a

Lei n.º 74 de 3 de Abril de 1876, e contracto com o Governo de 20 de Outubro do mesmo anno.

Aquella importancia distribuida por 12.490 acções daria 5\$600 por acção, deduzidos porém os 2 por %, que tem de ser applicado ao pagamento do debito, na fórmula da Lei e contracto citados, vem a tocar a cada acção 4\$000, e é o dividendo.

Pertence vos deliberar sobre o pagamento deste dividendo.

Debito da Companhia

No dia 12 do corrente mez foi quando recebeu-se do Thesouro o dividendo, e segundo a demonstração annexa terá de ser applicada a quantia de 19:984\$000 (2 por %) que cobrirá os premios a contar-se, indo ao capital uma fracção.

Pela diminuição da despeza extraordinaria com as reparações do ramal, espera se que no presente semestre, o rendimento do mesmo ramal, hade produzir saldo não insignificante, para ser levado á conta de amortisação de capital da divida.

Contabilidade

Acha-se em dia, como verificou a commissão de contas do Governo no exame que procedeu das contas do semestre, já approvadas pela Directoria; e ainda mostram os balanços annexos.

Via permanente

O relatorio do Inspector Geral expõe o estado da linha, que é satisfatorio, e menciona as reparações feitas durante o semestre, que não foram de pouca monta. Funcionando a estrada a oito annos, é natural que exija reparações continuas, não só da superstructura, bem como das obras de arte e edificios, que tudo soffre pelo uso incessante, independente dos estragos occasionados pelas chuvas. Tem portanto de continuar mais ou menos pesada a verba de semelhante despeza, até completarem-se as reparações e modificações mencionadas naquelle relatorio, e outras que são de esperar.

Os accidentes que houveram, quanto ao unico descarrilhamento, não foi devido ao máo estado da linha, como vereis pelo citado relatorio; e outros, quanto ao retardamento de trens, e interrupção do trafego por um dia, foram devidos a causas inesperadas, ou de força maior.

Trem rodante

Tambem vereis, pelo mesmo annexo, que a transformação das machinas consideradas imprestaveis, e de que vos démos noticia no relatorio antecedente, produziu o desejado resultado, estando funcionando perfeitamente, uma que já foi entregue ao trafego, e o mesmo acontece com a segunda, que já foi experimentada

satisfatoriamente, e vai ser pintada para entrar em trabalho.

Acham-se oito machinas funcionando, e prestando bons serviços, sendo a despeza feita muito inferior a que exigiriam machinas novas. Resta modificar-se mais duas daquellas antigas, e ficará a Companhia com numero sufficiente de locomotivas para o trafego e suas dependencias.

Entraram logo no trabalho os quinze wagões americanos, cuja aquisição tambem noticiou o citado relatorio, mas não satisfizeram as necessidades do trafego crescente, motivo porque resolveu-se a aquisição de mais dez para cargas, e dois para conducção de animaes.

Escriptorio Central e mais Repartições

Funcionam regularmente.

Supprimiu-se o lugar de segundo amanuense da Contadoria julgado desnecessario.

RAMAL

Via permanente

Pelo relatorio do Inspector Geral vê-se que a linha do ramal, não obstante as chuvas copiosas do corrente anno, e novos estragos que occasionaram, acha-se em bom estado, e pelo que, permittiu que o trafego fosse

feito com menos irregularidades que eram de esperar, e bem assim que não houvessem outros accidentes senão o descarrilhamento de um wagão de cargas, com pequeno prejuizo, e outro em uma chave por descuido do guarda.

Pelo mesmo relatorio conhecereis as obras que foram executadas, e outras que ainda são necessarias, e explicam como já se mencionou o accrescimo da despesa.

Estradas convergentes

A estrada de rodagem entre Capivary e Tieté, de que vos fallamos no relatorio antecedente, cuja reparação e melhoramento o Exmo. Governo autorisou ao Presidente da Directoria, para mandar fazer por administração, ficou prompta e muito melhorada, com tempo de ser expedida a maioria dos generos da safra actual. Infelizmente a quéda da ponte sobre o rio Tieté, devida ás grandes enchentes, impede que seja utilizado quanto podia ser aquelle beneficio da estrada, que em todo o caso removeu uma difficuldade que muito prejudicava nossa empreza.

PROLONGAMENTO

Fostes informados pelo já mencionado relatorio lido na sessão de 12 de Outubro do anno passado, que a Di-

rectoria zelando como lhe cumpria dos interesses da Companhia, requereu ao Governo Provincial o necessario contracto para construcção do ramal á Cidade do Tieté, e prolongamento até a Cidade de Botucatú, ficando nesta segunda parte dependente de novo acto legislativo. O Exmo Presidente da Provincia julgou acertado enviar a Assembléa Legislativa Provincial nosso requerimento, e solicitar deliberação que remova as colisões entre as Companhias para os respectivos prolongamentos. E por que ainda se não tinha requerido a Assembléa, que o nosso privilegio para o ramal do Tieté fique extensivo ao prolongamento necessario e pedido até a Cidade de Botucatú, apressou se a Directoria, e requereu á sobredita Assembléa Provincial (em complemento do primeiro requerimento enviado pelo Governo), a declaração de ficar o mencionado privilegio extensivo ao sobredito prolongamento, providencia a que se prende o futuro de nossa Companhia, ameaçada de ser asphyxiada pelas Companhias Sorocabana e Paulista.

Tambem pediu se a garantia de juros de 7 por $\frac{0}{100}$, sómente para o ramal á Cidade do Tieté, sobre o capital de oitocentos contos, e pelo espaço de seis annos. Ainda não houve solução.

Zona privilegiada

O mesmo citado relatorio ainda vos informou das diligencias que a Directoria fez, para libertar nossa em-

preza do onus de pagar porcentagem ou taxa pelo privilegio de zona á Companhia Paulista, com a qual a Directoria já tinha chegado a um accordo, mediante condição que cumpria levar ao conhecimento e approvação do Exmo. Governo, que julgou conveniente tambem sujeitar este negocio á deliberação da Assembléa Provincial, pedindo para isso decisão.

Reforma dos Estatutos

Sendo conhecida a necessidade da reforma de alguns artigos dos nossos Estatutos, quanto ao numero de Directores, e outras disposições, que offerecem difficuldades na execução, e havendo manifestações de não poucos accionistas sobre a conveniencia da mudança da séde da Companhia, julgou a Directoria do seu dever incluir este assumpto entre os motivos para a presente reunião, e sujeitar á vossa deliberação uma proposta contendo o projecto da reforma.

Considerando porém que a materia exige detido exame e estudos, e não deve ser votada precipitadamente, abstem-se por isso de apresentar projecto para a reforma, e offerece proposta pedindo a nomeação de uma commissão que estude e apresente parecer para ser discutido e votado em outra sessão, e espera que tomeis em consideração.

Taes são as informações que a Directoria julgou necessario offerecer-vos, e se mais necessitares serão promptamente fornecidas.

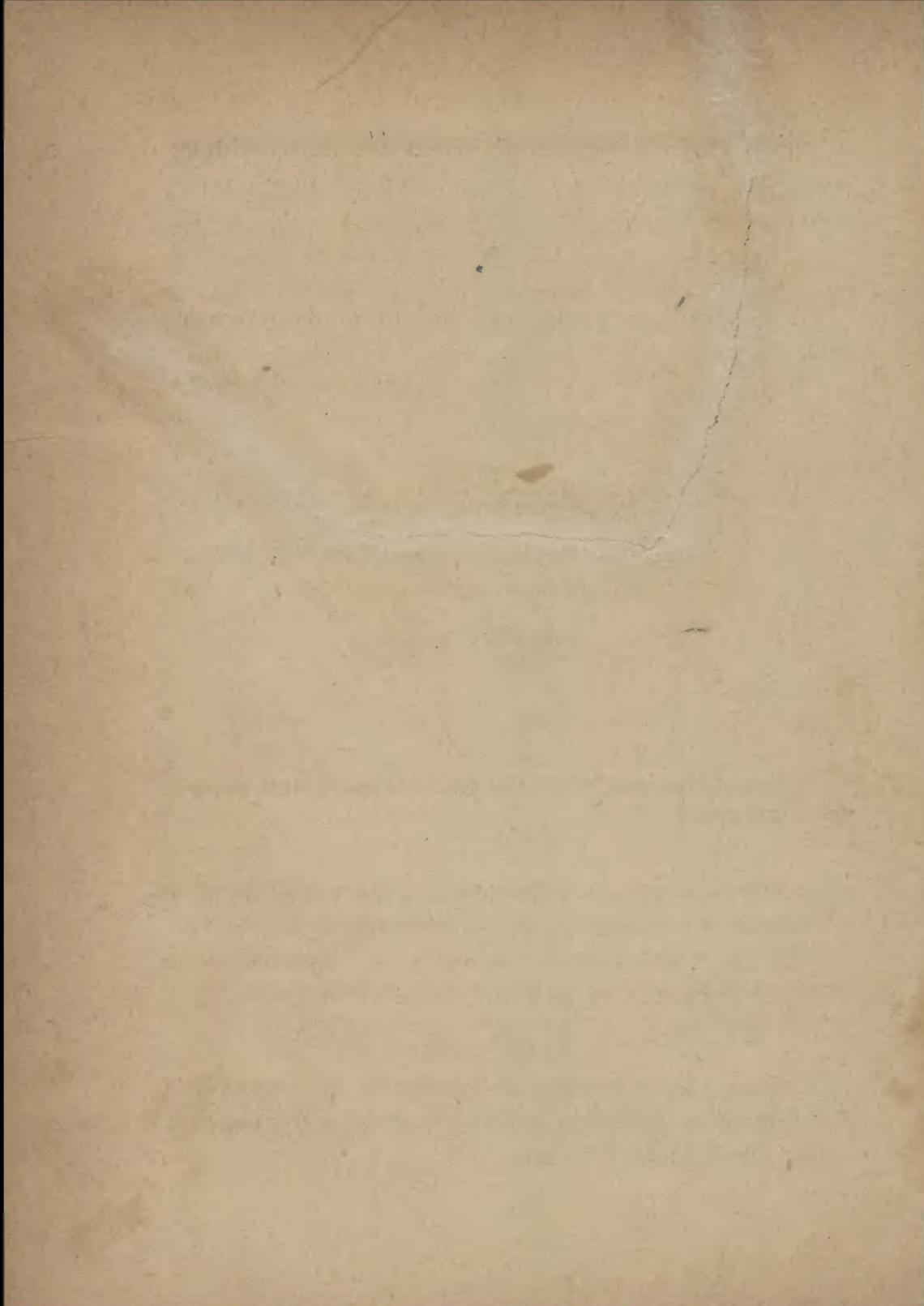
Escriptorio da Companhia em Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia, -- Presidente.

José Fernando de Almeida Barros Junior.

Luiz Augusto da Fonseca. ()*

(*) Não assignaram os Directores Commendador Dr. Antonio Aguiar de Barros, e João Baptista Pacheco Jordão, por acharem-se ausentes.



PROPOSTA

Ha necessidade da reforma dos seguintes artigos dos Estatutos :

4.º e 5.º

Offerecem grande difficuldade, pelos impedimentos, e residencias dos accionistas, de elegerem-se cinco Directores ; e a dependencia escusada da intervenção do Governo para escolha de Presidente da Directoria.

11.º, 12.º e 13.º

Sobre o modo pratico de fazerem-se as substituições annuaes de um Director, e modo de contar o tempo, para eleição de nova Directoria.

19.º

Sobre o supplente que deve ser chamado, quando derem-se substituições de Directores, que se demittem ou fallecem, e houverem entre os votados para estas substituições, accionistas que não reuniram maioria, mas que obtiveram maior numero de votos, do que os supplentes votados na eleição de toda a Directoria; e na hypothese de não existirem, ou forem todos impedidos.

29.º e 30.º

Para serem harmonisados com o artigo 6.º que só exige para ser Director o registro das acções que o accioinsta deve possuir, e não o deposito das mesmas acções, senão depois de eleito.

§ 12 do artigo 34.º

Para accrescentar-se —tambem o Presidente da Directoria— se não fôr preferida outra fórma ou competencia para eleição do Presidente.

E outros artigos que necessitarem harmonisar-se com a reforma.

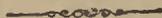
A Directoria propõe a nomeação de uma commissão que examine, e apresente parecer com o projecto da reforma mencionada.

Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia,--Presidente.

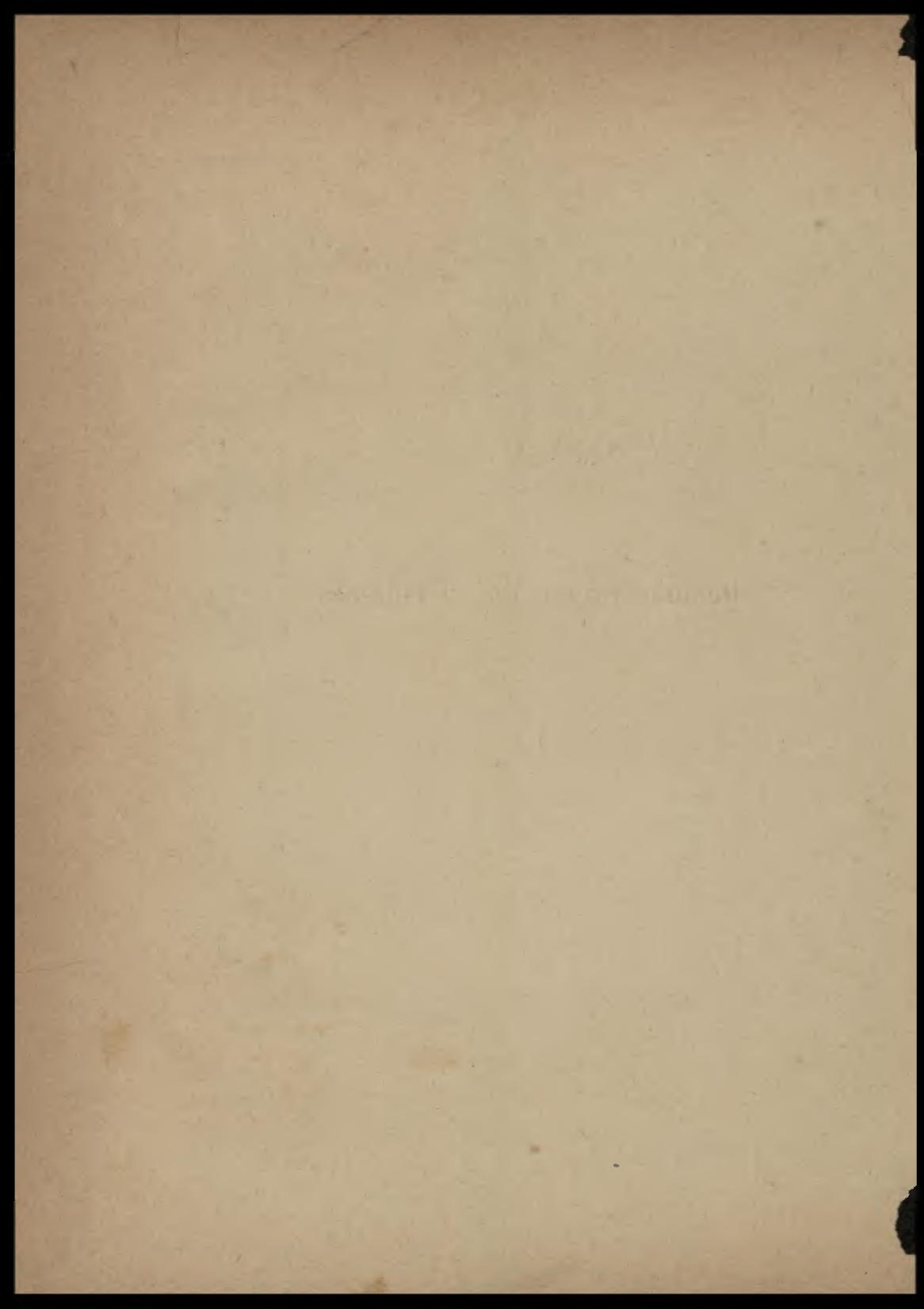
José Fernando de Almeida Barros Junior.

Luiz Augusto da Fonseca.



ANNEXO N.º 1

Demonstração do Dividendo



Demonstração do 18.º dividendo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1879

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Recebido do Thesouro Provincial para complemento do dividendo supra | | 70:237\$310 |
| Saldo liquido do trafego | | 577\$690 |
| Saldo da conta de lucros e perdas | | 342\$907 |
| Fracções do semestre anterior | | 27\$286 |
| | | 71:185\$693 |
| Deduz-se | | |
| Pelo debito da conta de juros | 1:210\$000 | |
| Fracções indivisiveis que passam para o 19.º dividendo | 31\$693 | 1:241\$693 |
| Liquido para 12.490 acções a 5\$600. | . Réis | 69:944\$000 |
| 5 % para pagamento aos accionistas — 12.490 acções a 4\$000 | 49:960\$000 | |
| 2 % com applicação á amortisação do debito do ramal | 19:984\$000 | |
| Réis. | 69:944\$000 | |

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú 16 de Março de 1880.

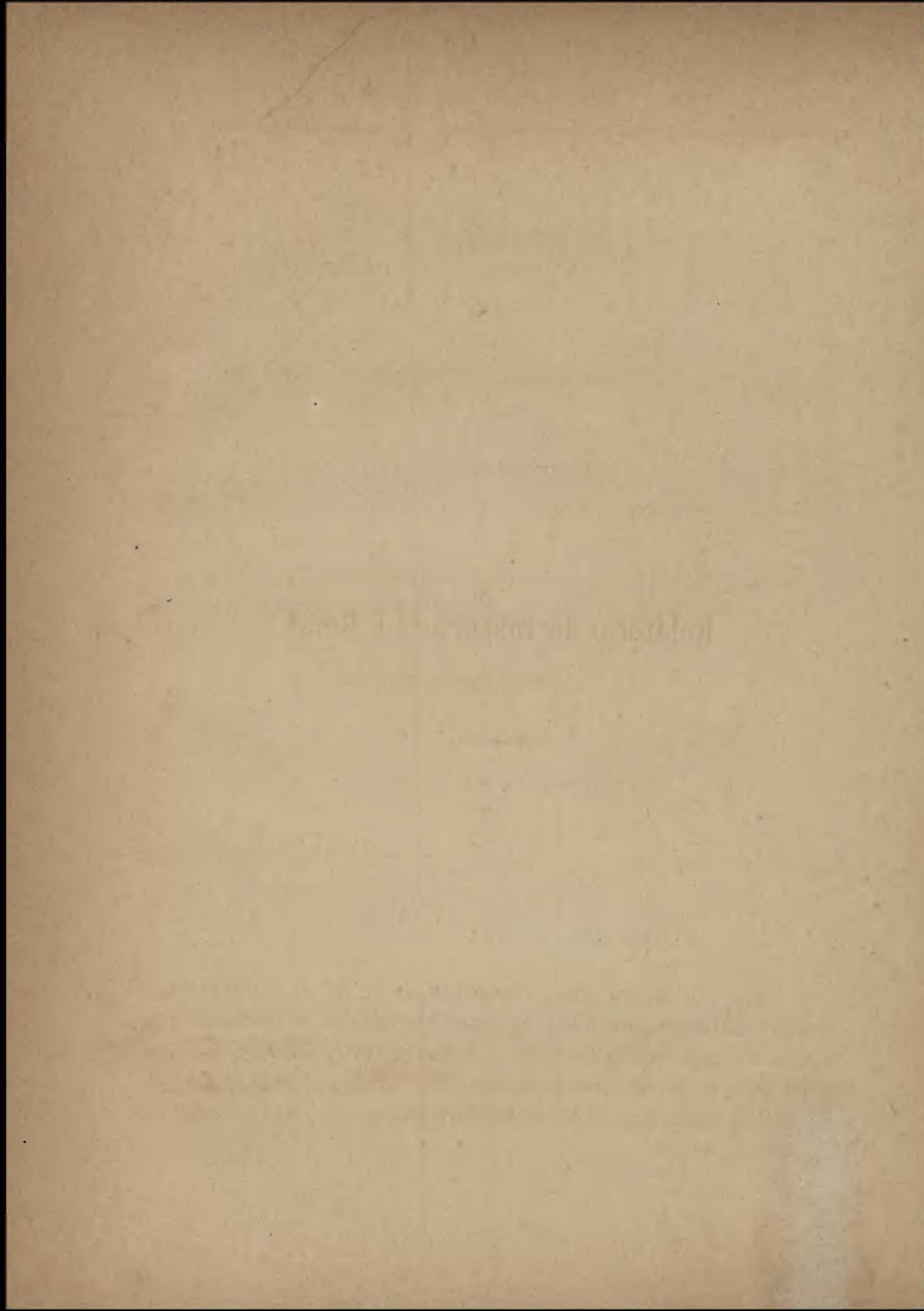
ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda livros.

Annexo N. 4



ANNEXO N.º 2

Relatorio do Inspector Geral



ESTRADA DE FERRO ITUANA



Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, e o estado das obras desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 6 de Outubro de 1879 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em bom estado.

Substituiu-se 9.300 dormentes. Continua-se a substituição de trilhos estragados, pelos de aço.

Adoptou-se pregos mais reforçados para os trilhos por julgar-se fracos os primitivos.

Ha precisão de encomendar-se chaves, isto é, agulhas e corações para os desvios, para substituir alguns que não se acham em bom estado.

Além do lastramento feito torna se necessario levantar-se consideravelmente alguns atterros, taes como os das varzeas dos kilometros 13, 19 e 53.

OBRAS D'ARTE

No pontilhão de madeira do kilometro 57 (Saltinho) levantou-se com toda solidez, pedões de pedras, deixando um vão de 3.30 metros. O custo desta obra foi de

Rs. 1:677\$670 que se acham incluídos no abstracto de despeza.

Concertou-se os pontilhões dos kilometros 38 e 40 no pasto do Sr. José de Almeida, e bem assim no pasto do Sr. Barreto no kilometro 67.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre a necessidade de pegões nas pontes, apontando como os de mais urgencia—os da ponte sobre o Pirahy—sobre o Jundiahy em Itaicy—sobre o Caxambú—e sobre o Guapeva em Jundiahy.

Tornam-se necessarios mais alguns pontilhões pequenos, e especialmente no kilometro 19, onde por falta de esgoto para a enchente do rio Caxambú passou a agua por cima dos trilhos, estragando o atterro de tal fórma, que no dia 7 de Fevereiro não deo passagem para trem algum.

Tambem precisa nova obra d'arte no kilometro 55, onde as aguas carregaram com o atterro no dia 20 de Janeiro, por falta de esgoto sufficiente.

ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Concertou-se a estação do Salto, collocando-se debaixo de suas paredes, alicerces, por falta dos quaes ameaçava desabamento.

Emboçou-se o telhado inteiro do armazem de materiaes, que se achava em muito máo estado.

Fez-se os reparos necessarios no armazem de cargas desta Cidade.

Reconhecendo-se a necessidade de uma plataforma

para o embarque de pedras lages, resolveu-se construí-la, a qual acha-se em andamento.

O custo destas obras não está incluído no abstracto de despesas annexo, por isso que foram feitas no corrente anno.

TELEGRAPHO

Fez-se a reforma que pedia a linha, tanto de póstes como de isoladores, na secção comprehendida entre Itú e Itaicý.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Acham-se em bom estado e prestando bons serviços as locomotivas Ns. 1, 6, 8 e 10. As de Ns. 7 e 9 também se acham em serviço, necessitando porém de entrarem para as officinas para soffrerem reparos.

Chegaram devidamente os pertences para a reforma das locomotivas Ns. 4 e 5.

A de N. 4 já se acha montada, e pelas experiencias feitas, mesmo nos trens regulares, ficou provado que a reconstrucção destas locomotivas é um successo.

Espero que a de N. 5 faça sua primeira experiencia até o dia 20 do corrente.

Não posso deixar de congratular-me com V. S. pela realisacção deste grande melhoramento, porquanto fica-

mos hoje com mais duas locomotivas de boggies, iguaes às de Ns. 6 à 9, em vez de duas locomotivas que figuravam apenas no numero.

Reitero a recommendação do meu ultimo relatorio relativa as locomotivas Ns. 2 e 3.

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado todas as machinas das officinas, salvo a machina fixa, cujo estado já foi mencionado no meu ultimo relatorio.

As modificações principaes no pessoal são—a demissão do torneiro, a retirada de um ajustador e a retirada por molestia do caldeireiro.

Repartição de Carros e Wagões

CARROS

Acha-se bem adiantada a reconstrucção de um carro mixto americano, precisando o outro mixto igual reconstrucção.

WAGÕES

Muitos dos wagões de lastro tem soffrido grandes reparos e alguns—reconstrucção. Tem-se reconhecido que o numero destes wagões é pequeno para o serviço de

lastramento e condução de certas mercadorias, para que são empregados.

Chegaram e foram sem demora montados os quinze wagões americanos de lotação de oito mil kilos, mencionados em meu ultimo relatório; e prestaram bom serviço na remessa da colheita passada.

Repartição do Trafego

O trafego tem sido feito com regularidade, tendo apenas a notar os seguintes

INCIDENTES

1.º O descarrilhamento em 11 de Outubro proximo passado, de um wagão americano no kilometro 54 por ter cahido um break. Este descarrilhamento pequeno prejuizo deo e demora alguma para os passageiros.

2.º Demora de uma hora no kilometro 26 do trem de 12.45 de Jundiahy, no dia 26 de Novembro, por desmancho na machina.

3.º Baldeação nos dias 20 e 21 de Janeiro no kilometro 55, por ter a enchente carregado com um atterro.

4.º Interrupção do trafego no dia 7 de Fevereiro por causa dos estragos feitos no kilometro 19 pela enchente do Caxambú.

5.º Demora de cincoenta minutos no dia 17 de Fevereiro no kilometro 27 por ter cahido uma arvore

sobre a linha depois da passagem do trem de mercadorias e antes da passagem do trem regular.

6.º Identico acontecimento em todas as suas particularidades, ao do dia 26 de Novembro, com a unica differença da demora, que foi de duas horas em vez de uma.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Paulino de Lima, chefe da estação de Itú, sendo substituido pelo ex-empregado da Companhia Inglesa o Sr. Porfirio Leone.

Foi nomeado ajudante do guarda trens o Sr. Josino Carneiro, que logo passou para guarda em substituição ao Sr. João França que pediu sua demissão, substituindo ao Sr. Josino no lugar de ajudante o Sr. Antonio Carlos de Almeida Leite.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro proximo passado, que melhorou 15 minutos na partida e chegada em Itú.

RECEITA E DESPEZA

| | |
|--|---------------------|
| Pelo balancete semestral da Contadoria annexo vê-se que a receita foi de | Rs. 121:074\$250 |
| e a despesa de | Rs 120:496\$560 |
| havendo portanto um saldo de | <u>Rs. 577\$690</u> |

A' primeira vista parece desanimador este saldo, porém o não é, quando se pondera que nunca a Companhia teve igual receita semestral, e que neste semestre teve de carregar com despezas pezadas de reconstrucção taes como— trilhos,—pontilhão do Saltinho,—e reforma das locomotivos Ns. 4 e 5 que montam em 19:477\$220, e outras despezas extraordinarias, principalmente com o intuito de collocar a via permanente em melhor pé de trafego, e que montam em 7:000\$000 aproximadamente.

TARIFAS

Nenhuma alteração houve.

Repartição da Administração

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o escripturario do almoxarifado o Sr. Frederico José de Moraes, e foi substituido pelo amanuense da contadoria o Sr. José Nardy de Vasconcellos, ficando este emprego supprimido.

ALMOXARIFADO

A importancia total dos materiaes importados durante o anno de 1879, incluindo pertences para duas locomotivas, tres kilometros de trilhos de aço, quinze

wagões de cargas americanos, e um sortimento de materiaes para o custeio, tudo o que chegou conforme a encommenda montou em Rs. 71:341\$176. O estado baixo do cambio na occasião em que a Companhia viu-se obrigada a sacar, elevou consideravelmente o preço de grande parte destes materiaes.

ESCRITURAÇÃO

Acha-se em dia a escripturação.

RAMAL

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se em bom estado a via permanente.

Em 13 de Janeiro desmoronou consideravelmente o atterro grande do kilometro 12, de modo a não dar passagem ao trem nesse dia, por ter cahido o boeiro, assim estancando as aguas das grandes chuvas que houveram.

Para dar extracção a estas aguas e salvar o atterro prestes a ceder á pressão das aguas, rasgou se a linha em lugar firme, e collocou se tubos de ferro de um pé de diametro a oito metros abaixo do nivel dos trilhos,

sendo a agua conduzida do tanque para a bocca dos tubos por um vallo.

No dia 26 deu-se um desmoronamento grande no kilometro 11, que só deu passagem no dia 28.

No mesmo dia fugiu um atterro muito pequeno no kilometro 15 dando passagem no mesmo dia.

Estes desmanchos e seus concertos fizeram com que houvesse baldeação por oito dias.

A linha, entre os kilometros 9 e 14, ficou durante este mez em muito máo estado, devido às chuvas continuadas, a qualidade do seu terreno, a passagem constante dos trens de lastro e a falta de conserva, por acharem-se os trabalhadores empregados em serviços urgentes; achando-se porém, como acima disse, em bom estado.

Foram estes os unicos desmanchos que soffreu a linha com as chuvas.

Lastrou-se consideravelmente e renovou-se 6.082 dormentes.

OBRAS D'ARTE

Concluiu-se o pontilhão e mais o boeiro do Chicó, que se achavam em obra na occasião do meu ultimo relatorio.

Na curva do Claudino construiu-se um boeiro de capa de 0.60 de vão e 0.80 de pé direito.

No pasto da fazenda Leopoldina e no lugar do desmancho N. 1 do meu penultimo relatorio construiu-se um pontilhão de 2.5 de vão.

A cubação das sete obras collocadas nos lugares dos desmanchos havidos em Janeiro de 1879 é a seguinte :

| | | |
|---|---------------|-------------|
| Desmancho N. 2—Ponte Leopoldina (sobre o Mombuca) | m3 699.3 e | |
| despeza neste semestre | | 5:021\$620 |
| » » 9—Boeiro de arco no Chicó | 779.3 e | |
| despeza neste semestre. | | 8:970\$300 |
| » » 3—Boeiro de capa na ponte secca | 65.3 | } |
| » » 5—Pontilhão sobre o Mombuca (5.0 de vão) | 193.4 | |
| » » 6—Dito dito (4.0 de vão) | 317.8 | |
| » » 7—Boeiro de capa na curva Claudino | 32.0 | |
| » » 1—Pontilhão no pasto Leopoldina | 51.0 e | |
| despeza neste semestre destes. | 2.138.1 | 7:305\$730 |
| Total | | 21:297\$650 |

Tenho a satisfação de informar a V. S. que nenhuma destas obras soffreu o mais pequeno desarranjo com as grandes aguas deste anno.

Torna se necessario collocar as superstructuras definitivas da ponte e pontilhões, e não posso deixar de recommendar que sejam estas de ferro:

ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Além de pequenos concertos feitos nas diversas estações, retelhou-se e emboçou-se o telhado da estação do Rio das Pedras, que achava-se em máo estado.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre o estado da estação de Capivary.

Repartição da Tracção e Carros e Wagões

Continúa o trafego a ser feito pelo material do tronco mediante o aluguel que se vê no balancete.

Repartição do Trafego

Correu o trafego mui regularmente até o dia 13 de Janeiro, sendo que durante este mez houveram algumas irregularidades pelos motivos que ficaram apontados debaixo do titulo—via permanente.

ACCIDENTES

No dia 23 de Janeiro no kilometro 13 descarrilhou um wagão de cargas que vinha no trem regular, causan-

do demora de duas horas, havendo pequeno prejuizo no wagão.

O motivo deste descarrilhamento foi o estado da linha sobre o qual fallei na—via permanente.

No dia 28 de Fevereiro, na estação de Monte-mór, e por estar a agulha da chave mal fechada, descarrilhou a machina N. 8 que trazia o trem regular. Foi demittido o portador que deixou de cumprir sua obrigação.

PESSOAL

Foi exonerado do emprego de chefe da estação de Indaiatuba o Sr. José Julio, que foi substituido pelo Sr. João Januario de Quadros.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro, que melhorou quarenta e cinco minutos na partida e chegada em Piracicaba.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da contadoria, annexo, vê-se que a receita foi de Rs. 99:095\$600, e a despesa de Rs. 98:972\$790, havendo portanto um saldo de Rs. 122\$810. Vê se claramente que, a pequenez do saldo é devido, não á falta de receita, mas sim a excesso de despesa, da qual a quantia de Rs. 21:297\$650 foi des-

pendida com obras de reconstrucção, e que em estado normal das cousas devia apparecer como saldo.

E' com pezar que digo, ser necessaria a reconstrucção de muitas ou quasi todas as obras primitivas, pois poucas ha que garantem segurança.

Repartição da Administração

Acha-se a escripturação em dia, continuando o serviço a ser feito pelo pessoal do tronco.

Escriptorio da Inspectoria Itú 17 de Março de 1880.

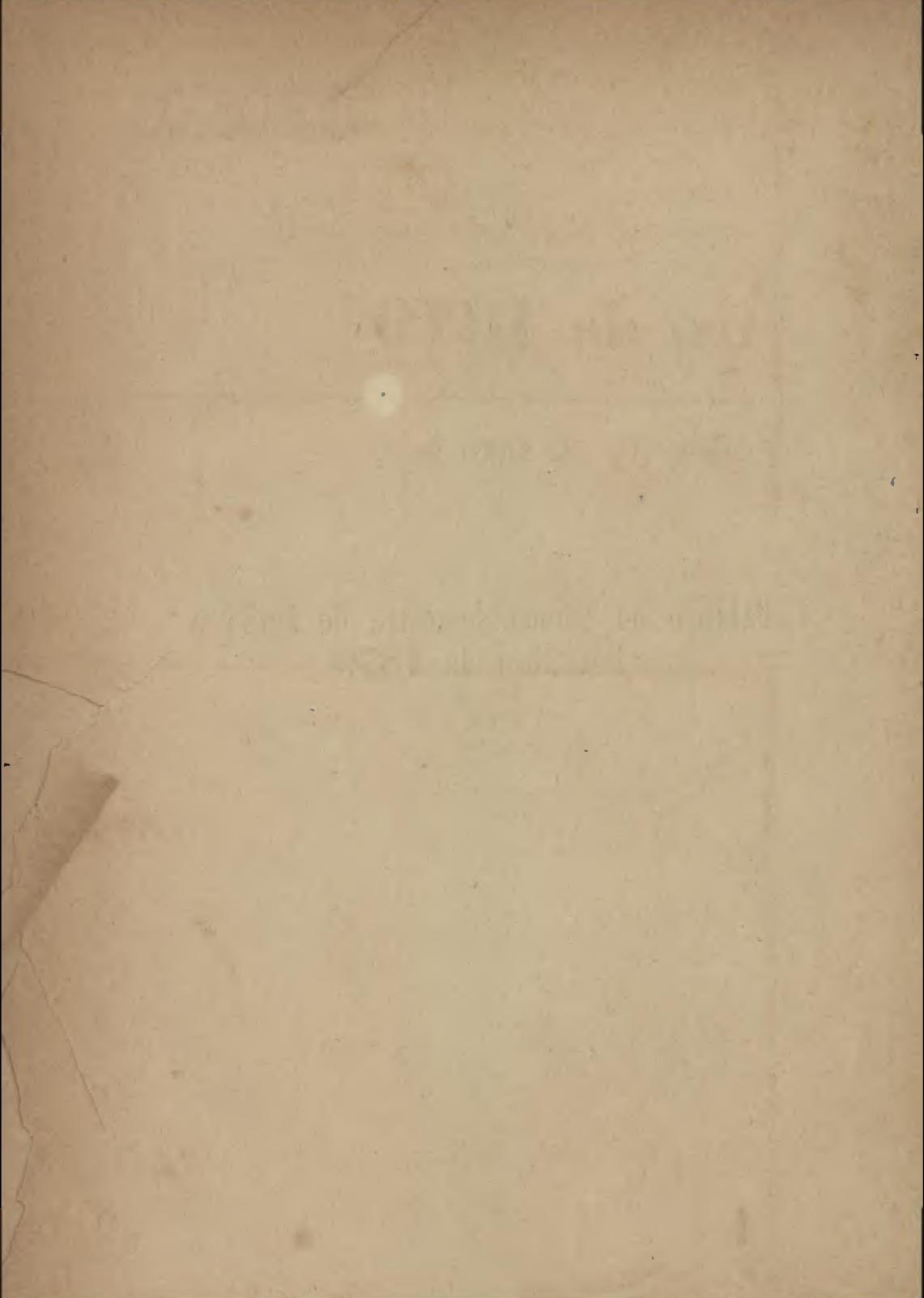
Deus guarde a V. S.

Illmo. Snr. Coronel Luiz Antonio de Anhaia,
Dignissimo Presidente da Directoria.

R. Gray,
Inspector Geral.

ANNEXO N.º 3

Balanço do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1879



BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879

| Activo | | Passivo | |
|--|--|---|--|
| <p>LINHA PERMANENTE</p> <p>Importancia despendida até 30 de Junho de 1879. 2,023:300\$196</p> <p>Importancia despendida no semestre 20:056\$496</p> <p style="text-align: right;">2,043:356\$692</p> | | <p>CAPITAL</p> <p>Valor de 12.500 acções a 200\$000 réis cada uma. 2,530:000\$000</p> | |
| <p>ACÇÕES POR EMITTIR</p> <p>Importancia de dez não emittidas 2 006\$000</p> | | <p>DIVIDENDOS</p> <p>Importancia a pagar até ao 17.º dividendo 23;989\$553</p> | |
| <p>GASTOS DIVERSOS</p> <p>Importancia despendida 5:018\$405</p> | | <p>THEOURO PROVINCIAL</p> <p>Conta de garantia</p> <p>Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos até ao 17.º 894:250\$166</p> | |
| <p>GARANTIA DO GOVERNO</p> <p>Importancia recebida do Thesouro Provincial para pagamento até ao 17.º dividendo. 894:250\$166</p> | | <p>CAUÇÕES</p> <p>Importancia não reclamada. 11\$000</p> | |
| <p>ACÇÕES DO RAMAL</p> <p>Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital applicadas á construcção do ramal a 200\$ 00 réis cada uma 484:200\$000</p> | | <p>CREDORES DIVERSOS</p> <p>Pelo saldo a favor dos seguintes :</p> <p style="padding-left: 20px;">Matriz nova de Campinas 325\$440</p> <p style="padding-left: 20px;">Ferias á pagar 10:069\$930</p> <p style="padding-left: 20px;">Dr. Francisco Emygdio da F. Pacheco. 733\$300</p> <p style="text-align: right;">11:128\$670</p> | |
| <p>ALMOXARIFADO</p> <p>Importancia de materiaes existentes para o custeio. 41:354\$980</p> | | <p>LUCROS E PERDAS</p> <p>Importancia pelo saldo desta conta 342\$907</p> | |
| <p>THEOURO PROVINCIAL</p> <p>Conta de passagens</p> <p>Importancia de passagens e telegrammas por conta do Governo 1:950\$994</p> | | <p>RAMAL EM TRAFEGO</p> <p>Importancia a favor do mesmo 13:317\$030</p> | |
| <p>JUROS</p> <p>Importancia até 30 de Junho de 1879 1:210\$000</p> <p style="text-align: right;">1,429:984\$545</p> | | <p>THEOURO PROVINCIAL</p> <p>Conta de imposto</p> <p>Importancia proveniente do imposto de transito arrecadado no semestre 3:075\$480</p> | |
| <p>DEVEDORES DIVERSOS</p> <p>Importancia pelo debito dos seguintes :</p> <p style="padding-left: 20px;">Trafego de passageiros 3:000\$990</p> <p style="padding-left: 40px;">» » mercadorias 1:310\$400</p> <p style="padding-left: 20px;">Materiaes vendidos 122\$020</p> <p style="padding-left: 20px;">Serviços para particulares 115\$550</p> <p style="padding-left: 20px;">Companhia Mogyana 15\$540</p> <p style="padding-left: 20px;">Companhia Sorocabana 47\$030</p> <p style="padding-left: 20px;">Companhia Inglesa 8:861\$860</p> <p style="padding-left: 20px;">Companhia Paulista 1:242\$310</p> <p style="padding-left: 20px;">Companhia S. Paulo e Rio 271\$280</p> <p style="text-align: right;">14:986\$980</p> | | <p>RAMAL</p> <p>Importancia a favor do mesmo em conta corrente. 32:410\$332</p> | |
| <p>ACCIONISTAS</p> <p>Conta especial</p> <p>Importancia por fracções de acções transferidas á conta do emprestimo no ramal 15:500\$418</p> | | <p>CONTAS CORRENTES</p> <p>Importancia a favor das mesmas 26:517\$346</p> | |
| <p>CAIXA</p> <p>Pelo saldo em cofre nesta data 11:791\$539</p> | | <p>REPARTIÇÃO DO TRAFEGO</p> <p>Importancia pelo saldo liquido do semestre findo nesta data 577\$690</p> | |
| <p style="text-align: right;">S. E. ou O. Rs. 3,505:620\$174</p> | | <p style="text-align: right;">Rs. 3,505:620\$174</p> | |

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1879.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

DEPT. OF THE INTERIOR

General Land Office

| | | |
|--|---|---|
| <p>Section 1</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |
| <p>Section 2</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |
| <p>Section 3</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |
| <p>Section 4</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |
| <p>Section 5</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |
| <p>Section 6</p> <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> | <p>1/2 Sec. 36, T. 12 N., R. 10 E., S. 10 E., Co. 10, Mo.</p> |

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

GENERAL LAND OFFICE

ANNEXO N.º 4

Balancete do tronco, semestre de Julho
a Dezembro de **1879**

1873

Journal of the ...
... ..

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(TRONCO

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

| RECEITA | | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | | IMPORTANCIA | TOTAL |
|---------------------------------------|--------|-------------|--------------|---|----------------|-------------|--------------|
| Passageiros. } 1. ^a classe | 7 046 | | | Conservação da linha. | — Abstracto A— | 43:447\$560 | |
| } 2. ^a » | 9 555 | | | Tracção | — » B— | 48:269\$510 | |
| | 16 601 | 30:391\$300 | | Concerto de carros, e wagões | — » C— | 6.296\$820 | |
| Encommendas, animaes, e carros | | 2.088\$400 | | Trafego | — » D— | 13:645\$370 | |
| Telegrammas | | 926\$300 | | Administração | — » E— | 7:315\$300 | |
| Mercadorias — 7587.447.0 kilog. | | 65:271\$940 | 98:810\$010 | Zona privilegiada da Companhia Paulista | | 1,500\$000 | |
| Gado. | | 132\$070 | | Reclamações | | 22\$000 | 120:496\$560 |
| Arrecadação do imposto. | | 293\$960 | | | | | |
| Emolumentos | | 67\$300 | | | | | |
| Aluguel de locomotivas | | 17:041\$450 | | | | | |
| » » carros, wagões e encerados. | | 4.342\$690 | 22:264\$240 | Saldo. | | | 577\$690 |
| Receitas diversas. | | 518\$840 | | | | | |
| | | | 121:074\$250 | | | | 121:074\$250 |

Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias | | | Abstracto B Tracção | | |
|--|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Administração e escriptorio | | 1:342\$920 | Despesas das locomotivas : | | |
| Conservação e renovação da via permanente : | | | Pessoal | 9.047\$510 | |
| Pessoal | 20.788\$010 | | Material | 21.271\$000 | 30.318\$510 |
| Material | 18:564\$400 | 39:352\$410 | Reparos das locomotivas : | | |
| Reparos de pontes, signaes, etc. | | 1.859\$490 | Pessoal | 7.826\$930 | |
| Estações e mais edificios | | 131\$450 | Material | 9.586\$200 | 17.413\$130 |
| Cercas, cancellas e vallos | | 61\$240 | Agua | | 537\$870 |
| Telegrapho | | 700\$050 | | | |
| | | 43:447\$560 | | | 48.269\$510 |

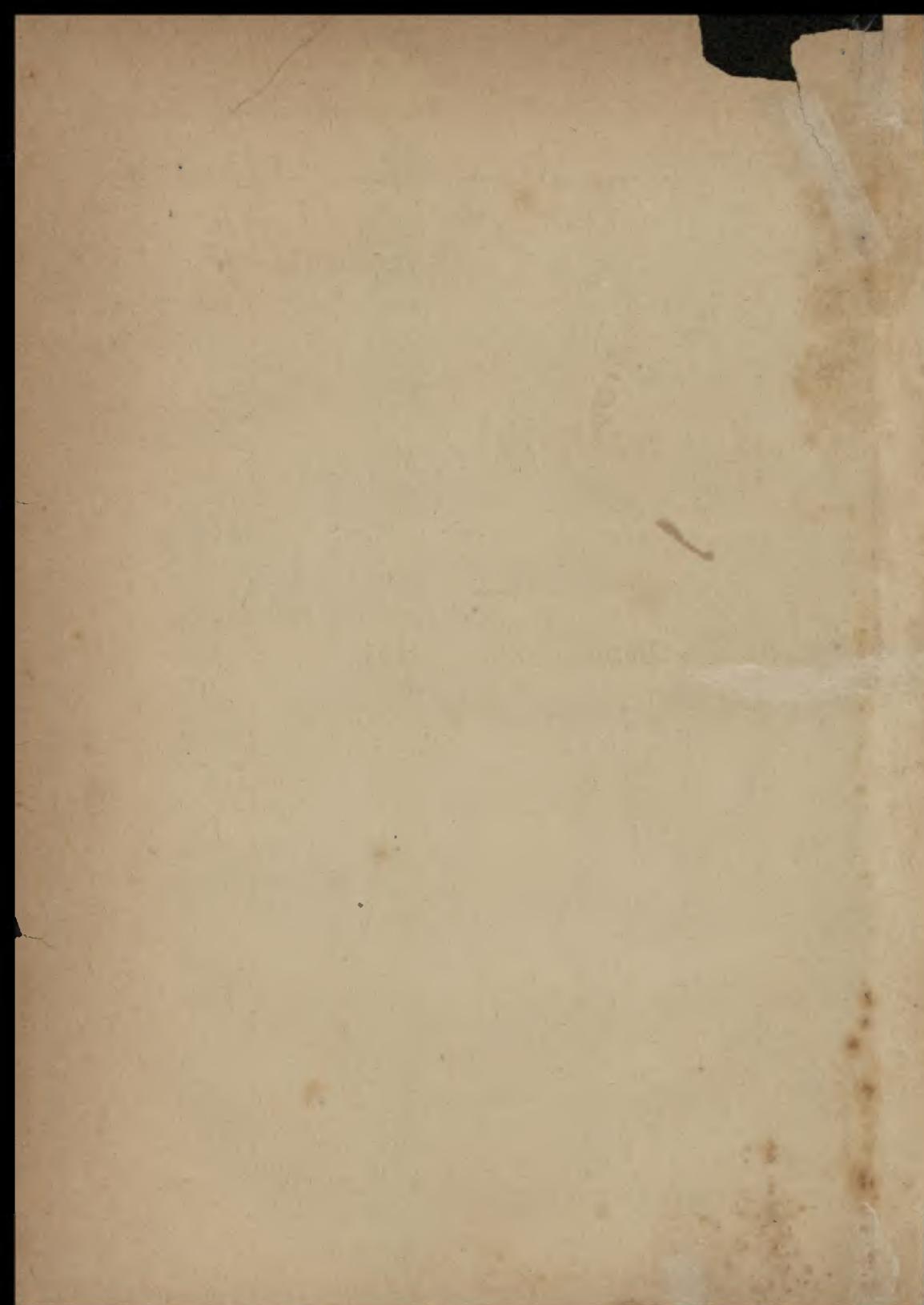
| Abstracto C Reparos de carros e wagoens | | Abstracto D Trafego | | Abstracto E Administração | |
|---|------------|---|-------------|--|------------|
| Administração e escriptorio | | Administração e escriptorio. | 274\$980 | Ordenado do Inspector Geral e Secretario | 292\$300 |
| Reparos e renovações de carros : | | Pessoal | 11:543\$730 | » » Contador e Escripturarios. | 1.676\$320 |
| Pessoal | 845\$280 | Azeite, graxa, outros materiaes, fardamentos, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc. | 1:826\$660 | Despesas do Escriptorio. | 2:535\$960 |
| Material | 927\$560 | | | Telegrapho | 834\$880 |
| Reparos e renovações de wagões : | | | | Annuncios | 898\$000 |
| Pessoal | 3.066\$500 | | | Despesas diversas | 1\$800 |
| Material | 1.457\$480 | | | Contadoria Central | 175\$000 |
| | 6 296\$820 | | | Imposto sobre industrias | 280\$840 |
| | | | | Almoxarifado | 620\$200 |
| | | | | | 7.315\$300 |

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N.º 5

Balanço do ramal, semestre de Julho a
Dezembro de **1879**

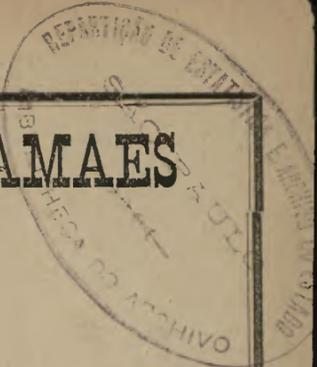


COMPANHIA ITUANA

RAMAES

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879



| Activo | | Passivo | |
|--|-----------------|--|--------------------------|
| ACÇÕES A' EMITTIR Importancia de 2.654 acções em ser do valor de 200\$000 réis cada uma | 533:800\$000 | CAPITAL Valor de 17.237 acções que constituem o capital desta linha. a 200\$000 réis cada uma | 3,447:400\$000 |
| INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia despendida | 2:643\$912 | DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia que não tem sido reclamada | 517\$718 |
| ESCRITORIO TECHNICO Importancia despendida | 122:381\$090 | EMPRESTIMO Importancia até 30 de Junho de 1879 715:818\$223 Importancia de juros no semestre 27:308\$012 | 743:126\$235 |
| ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873 | 45:861\$544 | Deduz-se: Pagamento no semestre 64:568\$200 | 678:558\$035 |
| DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho de 1877 | 15:521\$060 | Importancia de fracções que não deram acção, devida aos accionistas do tronco, para ser paga em acções desta linha | 21:587\$725 700:145\$760 |
| INAUGURAÇÃO Importancia despendida | 156\$100 | THEOURO PROVINCIAL Conta de imposto Importancia devida ao mesmo pelo imposto de transito arrecadado no semestre | 8:959\$390 |
| ANIMAES Importancia despendida | 145\$000 | CAUÇÕES Importancia não reclamada até esta data | 290\$416 |
| MOVEIS E UTENSIS Importancia dos comprados | 346\$020 | FRACÇÕES DE ACÇÕES Importancia que não deu para uma acção, até hoje. | 5:033\$227 |
| VIA PERMANENTE Importancia até 31 de Dezembro de 1878 | 833:032\$120 | CREDORES DIVERSOS Importancia desta conta 13:306\$280 Férias á pagar 7.100\$500 Companhia Sorocabana 172\$220 Companhia S. Paulo e Rio 93\$690 | 20:672\$690 |
| TELEGRAPHO Importancia despendida | 6:964\$680 | DECIMO DIVIDENDO Importancia do mesmo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1878 | 23:114\$470 |
| ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 30 de Junho | 83:744\$174 | REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia pelo saldo do semestre de Janeiro a Junho de 1879 1:616\$630 Idem pelo saldo do semestre de Julho a Dezembro findo 122\$310 | 1:739\$440 |
| TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia despendida | 1,549:779\$745 | | |
| DORMENTES Importancia despendida | 128:206\$130 | | |
| DESPEZAS GERAES Importancia despendida | 15:431\$279 | | |
| JUROS E DESCONTOS Importancia até 30 de Junho de 1879. 482:423\$367 Idem no semestre 27:308\$012 | 509:731\$379 | | |
| LUCROS E PERDAS Importancia desta conta | 28:926\$736 | | |
| DIVIDENDOS Conta especial Importancia até 30 de Junho de 1877 | 228:912\$070 | | |
| DEPOSITOS Importancia desta conta | 300\$000 | 3,572:033\$039 | |
| TRONCO Conta de trafego Importancia até esta data | | 13:317\$030 | |
| CONTAS CORRENTES Importancia desta conta | | 3\$410 | |
| DEVEDORES DIVERSOS Baroneza da Limeira 1 00 \$000 Trafego de passageiros 6 \$410 » mercadorias 2:37 \$480 Companhia Paulista 11 \$390 Thesouro Provincial 30 \$000 Companhia Mogyana 64 \$100 Companhia Inglesa 35:469\$570 | | 39:108\$950 | |
| THEOURO PROVINCIAL Conta de passageiros Importancia por sua conta | | 34\$000 | |
| COMPANHIA ITUANA—p. d. Importancia em conta corrente até hoje | | 32:410\$332 | |
| CAIXA Pelo saldo em cofre nesta data | | 20:166\$350 | |
| | S. E. ou O. Rs. | 4,207:923\$111 | Rs. 4,207:923\$111 |

STAMPA

COMPANIA ITALIANA

1873

1873

1873

1873

1873



1873

1873

ANNEXO N.º 6

Balancete do Ramal, semestre de Julho a
Dezembro de **1879**

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher due to fading and bleed-through.

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(RAMAL

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

| RECEITA | IMPORTANCIA | TOTAL | DESPEZA | IMPORTANCIA | TOTAL |
|---|-------------|-------------|---|-------------|-------------|
| Passageiros. } 1. ^a classe 2.639 } 2. ^a » 6.993 9.632 | 22:662\$000 | | Conservação da linha. — Abstracto A — | 62:784\$040 | |
| Encommendas, animaes, e carros | 1:481\$130 | | Aluguel de locomotivas — B — | 13:659\$740 | |
| Telegrammas | 702\$690 | | » carros, wagões e encerados. — C — | 4.342\$590 | |
| Mercadorias — 5436.086.0 kilog. | 72:897\$990 | | Trafego — D — | 10:447\$020 | |
| Gado. | 169\$310 | 97:913\$120 | Administração — E — | 7:739\$300 | 98:972\$790 |
| Arrecadação do imposto de transito. | 815\$170 | | | | |
| Multas | 128\$740 | | | | |
| Emolumentos | 48\$100 | | | | |
| Receitas diversas. | 135\$600 | 1:182\$480 | Saldo. | | 122\$810 |
| Armazenagem | 54\$870 | | | | |
| | | 99:095\$600 | | | 99:095\$600 |

Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A Conservação da linha | | | Abstracto B Tracção | | |
|--|-------------|-------------|---|-------------|---|
| Administração e escriptorio | | 1:482\$160 | Aluguel de locomotivas | | 13:659\$740 |
| Conservação da linha, via permanente : | | | | | |
| Pessoal | 27:724\$380 | | | | |
| Material. | 7:675\$160 | 35:400\$040 | | | |
| Lastramento | | 3.381\$710 | | | |
| Reparos de pontes, signaes, etc. | | 21.297\$650 | | | |
| Telegrapho | | 357\$420 | | | |
| Estações e mais edificios | | 490\$160 | | | |
| Cercas, cancellas e vallos | | 375\$000 | | | |
| | | 62:784\$040 | | | 13.659\$740 |
| Abstracto C Carros e wagoens | | | Abstracto D Trafego | | |
| Aluguel de carros, wagões e encerados | 4.342\$390 | | Administração e escriptorio. | 273\$920 | Ordenado do Inspector Geral e Secretario |
| | | | Pessoal | 8:242\$380 | » » Contador e Escripturarios. |
| | | | Material, azeite, graxa e outros mate- riaes, fardamentos, impressos, pape- laria, bilhetes, etc. | 1:580\$720 | Despezas do Escriptorio Central |
| | | | Agua | 32\$600 | Telegrapho |
| | | | Despezas diversas | 22\$400 | Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal |
| | | | | | Contadoria Central |
| | | | | | Imposto sobre industrias |
| | 4.342\$690 | | | 10.447\$020 | 261\$240 |
| | | | | | 1.685\$610 |
| | | | | | 2:513\$790 |
| | | | | | 1.232\$000 |
| | | | | | 1:500\$000 |
| | | | | | 175\$000 |
| | | | | | 371\$660 |
| | | | | | 7.739\$300 |

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 6

(RAMAL)

ESTADO DE FRENTE-TRAZA

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de julho a Dezembro de 1850

| RECEITA | DESPESA | RESERVA |
|--|---|--|
| <p>Receita de impostos 1000000</p> <p>Receita de contribuições 500000</p> <p>Receita de empréstimos 200000</p> <p>Receita de doações 100000</p> <p>Receita de outros 50000</p> | <p>Despesa com pessoal 300000</p> <p>Despesa com materiais 200000</p> <p>Despesa com serviços 150000</p> <p>Despesa com juros 100000</p> <p>Despesa com outros 150000</p> | <p>Reserva para contingências 100000</p> <p>Reserva para amortização 50000</p> |

Abstracto do que se refere a Balancete supra

| RECEITA | DESPESA | RESERVA |
|---------|---------|---------|
| 1000000 | 600000 | 150000 |
| 500000 | 200000 | 50000 |
| 200000 | 150000 | 200000 |
| 100000 | 100000 | 100000 |
| 50000 | 150000 | 50000 |

| RECEITA | DESPESA | RESERVA |
|---------|---------|---------|
| 1000000 | 600000 | 150000 |
| 500000 | 200000 | 50000 |
| 200000 | 150000 | 200000 |
| 100000 | 100000 | 100000 |
| 50000 | 150000 | 50000 |

Este balancete foi elaborado e revisado pelo Conselho Administrativo do Estado de Pernambuco em 31 de Dezembro de 1850.