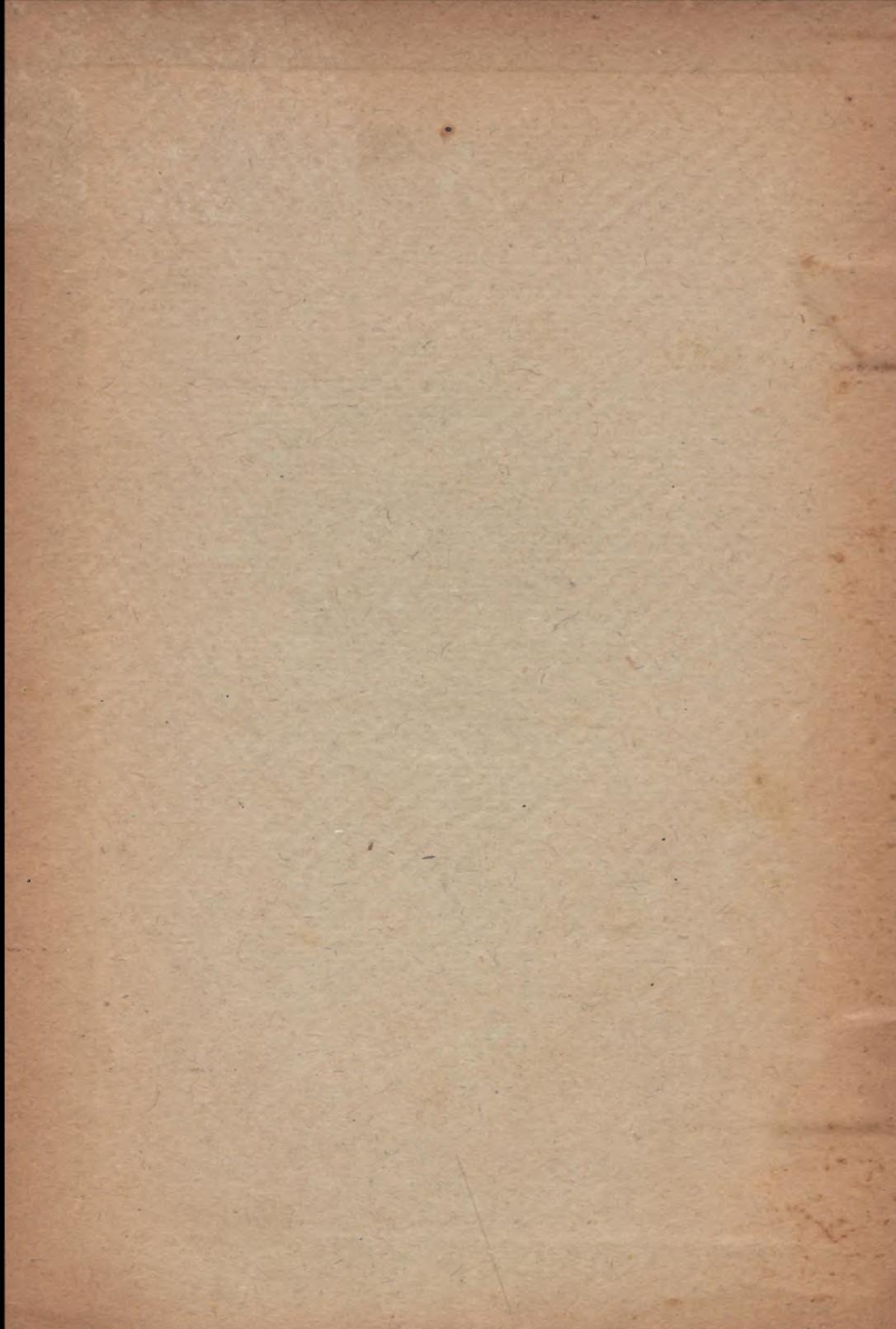
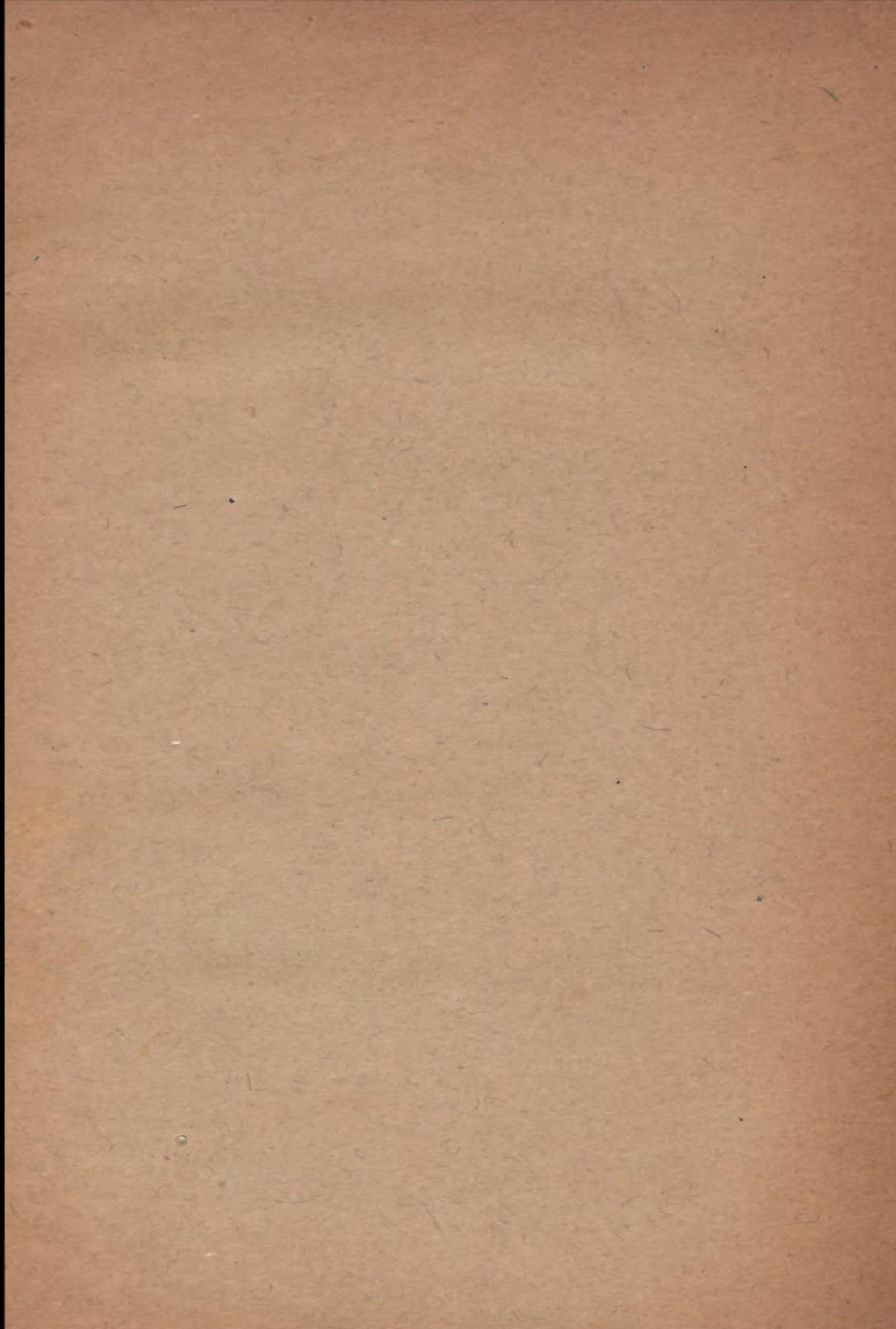
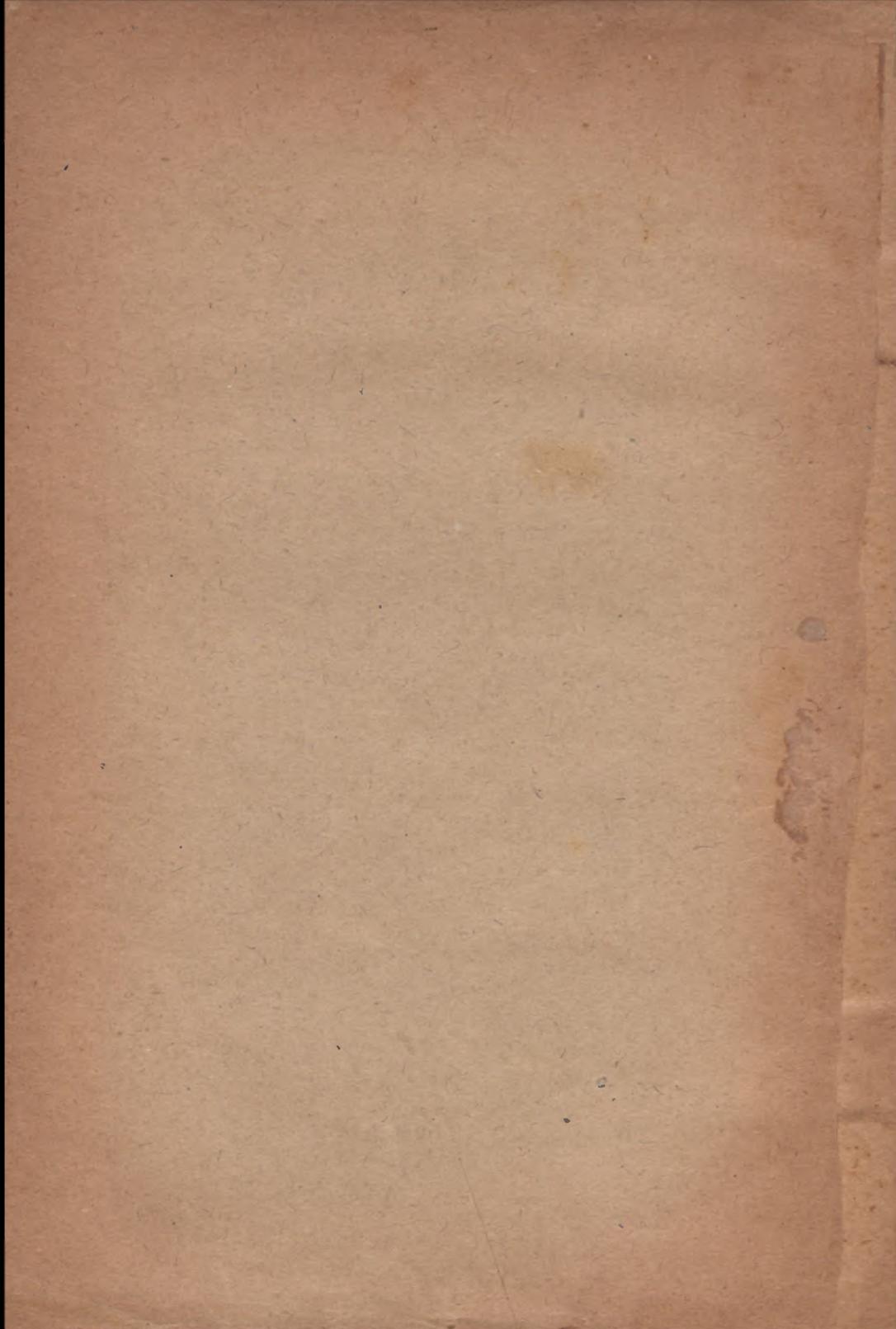


RELATORIO  
DA  
Companhia Ituana  
1883







6-17-71

**RELATORIO**  
DA  
**DIRECTORIA**

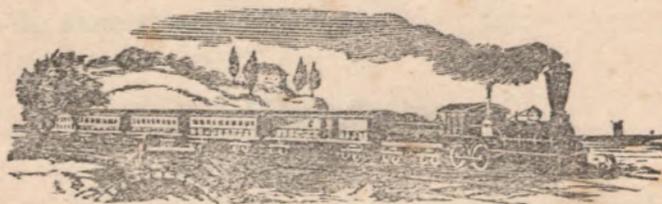
DA  
**ESTRADA DE FERRO**

DA  
**COMPANHIA YTUANA**

APRESENTADO EM  
**ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS**

EM 16 DE SETEMBRO DE 1883

ACOMPANHADO DE  
DOCUMENTOS RELATIVOS AO SEMESTRE ANTERIOR



**S. PAULO**  
TYPOGRAPHIA DA «PROVINCIA DE SÃO PAULO»  
53 — RUA DA IMPERATRIZ — 53  
**1883**

1883  
REF  
CITE



## *Senhores Accionistas*

Cumprindo o preceito do artigo 31 dos Estatutos da Companhia Ytuana, vem hoje a Directoria submeter á vossa apreciação o relatorio e balanços semestraes do periodo de Janeiro a Junho findo.

## **Trafego**

O minucioso relatorio do Dr. Inspector Geral, que vae annexo sob n.º 1, com a narração detalhada dos serviços feitos, mappas comparativos de receita e despeza com quatro semestres anteriores e com outros documentos auxiliares, vos dá importantes e circumstanciadas noticias sobre o serviço d'esta repartição e o estado geral da linha.

A Directoria, compendiando aquellas informações, vos communica que tem sido feito, com a regularidade possível, o movimento do trafego, e que é lisongeiro o estado geral da linha e suas dependencias.

Hoje que se observa um movimento progressivo no trafego d'esta Companhia, devido ao desenvolvimento que vae tendo a importante e rica zona banhada pelos rios Piracicaba e Tieté, auxiliado por outro poderoso factor de sua prosperidade—a Companhia de Navegação Fluvial Paulista, que é o escoadouro natural para os productos d'aquella região, não póde ella, por mais tempo, deixar de prestar attenção ao seu material rodante, que já não comporta as demandas dos ferteis municipios que utilisam-se de suas ferro-vias. A Directoria, compenetrada d'essa verdade, autorisou a encommenda de mais vinte wagons, systema americano, com capacidade para 8.000 kilogrammas, o que, si de todo ainda não satisfaz as suas necessidades, virá, em todo caso, minoral as consideravelmente.

Em nossas Officinas tem-se feito reconstrucções de wagons, alguns quasi que novamente construidos, aproveitando-se apenas as ferragens.

Estão em construcção dous carros mixtos para passageiros, systema americano, tendo-se mandado vir dos Estados-Unidos as precisas ferragens.

Foram substituidos no Tronco 3.423 dormentes e no Ramal 5.237.

Tem-se lastrado a linha em diversas secções, quer no Tronco, quer no Ramal, e feito levantamentos em não pequena extensão, principalmente no Ramal.

Reconstruiu-se a ponte sobre o Capivary, no logar denominado «Alferes».

Reconstruiu-se a estação de Capivary.

Reconstruiu-se o boeiro do kilometro 42, no Ramal, e construíram-se pequenos boeiros de alvenaria secca.

Construíram-se os pegões com alvenaria de segunda para a nova ponte sobre o Jundiahy, no lugar denominado «Almeida».

Fez-se mudança na linha no kilometro 40.

Fez-se encommenda, para Inglaterra, de uma ponte de ferro de 48.0<sup>m</sup> de vão para substituir a ponte do Itaicy, sobre o Jundiahy.

Fez-se encommenda de dous mil trilhos de aço (218 toneladas), para substituição dos que se acham estragados.

As officinas, machinas, carros e wagons estão em bom estado:

A renda bruta do Tronco, que no semestre correspondente de 1882 foi de Rs. 447:664\$010, elevou-se a Rs. 457:525\$480, apresentando assim um augmento de Rs. 9.861\$170.

A despeza, que no mesmo semestre de 1882 foi de Rs. 420:996\$020, desceu a Rs. 406:742\$310, o que dá uma diminuição na despeza de Rs. 14:283\$710.

A renda bruta do Ramal, que no semestre correspondente de 1882 foi Rs. 433:527\$440, elevou-se a Rs. 459:614\$340, mostrando assim um augmento de Rs. 26:084\$200.

A despeza, que no mesmo semestre de 1882 foi de Rs. 95:226\$260, desceu a Rs. 76:002\$570, apresentando assim uma diminuição de Rs. 19:223\$690.

Transitaram no Tronco 47.552 passageiros, sendo de 1.<sup>a</sup> classe 5.024 e de 2.<sup>a</sup> 42.528, o que, comparado com o correspondente semestre anterior, dá augmento de 621 para a 1.<sup>a</sup> classe e diminuição de 277 para a 2.<sup>a</sup>

No Ramal transitaram 41.579 passageiros, sendo 2.785 de 1.<sup>a</sup> classe e 8.794 de 2.<sup>a</sup>, o que, comparado com equal semestre de 1882, dá um augmento de 206 para a 1.<sup>a</sup> classe e 4.015 para a 2.<sup>a</sup>

O movimento de mercadorias foi : no Tronco de 41.936 toneladas e 402 kilogrammas, ou 4.877 toneladas e 434 kilogrammas mais que no semestre de 1882, e no Ramal

de 9.677 toneladas e 752 kilogrammas, ou 1.822 toneladas e 344 kilogrammas mais que no semestre correspondente do anno anterior.

## Dividendo

O annexo sob n.º 2 demonstra que o 25.º dividendo a distribuir pelos accionistas do Tronco é de 4\$100 por acção, e 5\$740 ás acções privilegiadas, passando para o Ramal Rs. 49:846\$120 que corresponde a 42.083 acções a 4\$640. O Governo da Provincia, para complemento d'este dividendo, concorre com a quantia de Rs. 20:706\$860, que reunida á que produziu o Tronco, de Rs. 50:842\$870, prefaz a quantia de Rs. 71:549\$730, que é o juro de 7 % sobre o capital despendido, o que quer dizer que a relação foi 28,95 % proveniente da Provincia e 71,05 % da renda do trafego.

Si o resultado liquido do trafego do Ramal no semestre, Rs. 83:608\$770, tivesse de ser distribuido aos accionistas, isto é, no caso de não ser applicado ao pagamento da divida, tocaria a cada acção a quantia de 5\$403 que é equivalente a 5,44 % ou, aproximadamente, 5 1/2 % sobre o valor da acção.

## Movimento de acções

No Tronco :

Por venda . . . .	39	
Por herança . . . .	454	490
	<hr/>	

No Ramal :	Transporte.
Por venda . . . . .	386
Por herança . . . . .	73
Arrematadas em has- ta publica . . . . .	6
	<hr/>
Total Tronco e Ramal.	465



## Ramal das Pederneiras

De conformidade com a vossa deliberação, em reunião de 1.º de Abril findo, deu a Directoria começo aos trabalhos de exploração d'aquelle Ramal, tendo solicitado do Governo, em dias do mez de Março proximo passado, o respectivo contrato na fórma da Lei que concedeu á Companhia Ytuana remoção do privilegio, que tinha para levar um Ramal á Cidade do Tieté, para a barranca do rio Tieté nas proximidades da foz do rio Capivary, ou suas immediações; até esta data nenhum despacho decisivo teve o requerimento.

Em dias do mez de Junho, fez a Directoria, por intermedio de seu Presidente, chegar ás mãos do Exm. Sr. Presidente da Provincia, mais dous requerimentos—um pedindo que fossem sobr'estados os trabalhos da linha Sorocabana em direcção a Botucatú, por isso que seu traçado ambicionava boa parte da zona privada da Ytuana, e outro para que fossem regularisadas as tarifas d'aquella Companhia, relativamente á estação do Tieté que está dentro da zona da Ytuana, x

x Conforme a Lei que autorisou a construcção do Ramal de Piracicaba e Capivary—as quaes, além dos despachos palliativos de informe esta ou aquella repartição, nenhum outro teve, o que é de lamentar-se, por isso que, como bem comprehendéis, uma tal indecisão acarreta difficul-

dades e consequencias desvantajosas á marcha regular dos trabalhos da Companhia.

E' dever declarar-vos que os factos narrados não trouxeram desanimo ainda á Directoria, ella continuará a pugnar pelos justos interesses da Companhia, até que lhe seja feita justiça.

## **Estrada do Quilombo**

Nada ainda se fez em relação á estrada que se projecta abrir para ligar o bairro do Capivary á estação de Quilombo ; a falta de despachos nos papeis relativos a ella, e que subiram ao Exm. Governo da Provincia, é causa unica de assim ter-se procedido.

## **Reforma de Estatutos**

Se a reforma dos Estatutos da Companhia era antes julgada necessaria, como reconhecestes em assembléa geral, é hoje uma necessidade, senão uma obrigação, por isso que a recente Lei de 4 de Novembro de 1882, que vem regular a marcha das sociedades anonymas, nos impõe preceitos que, de algum modo, chocam as actuaes disposições regulamentares. A vós, pois, compete nomear uma Commissão que se encarregue da reforma, de conformidade com a Lei promulgada, e designar dia, em assembléa geral, para sua discussão e approvação.

## **Debito da Companhia**

Em 31 de Dezembro de 1882, o debito da  
Companhia, por titulos a diversos, a  
juros de 8 e 9 % ao anno, era . . . 574:676\$510

	Transporte.	574:676\$510
Juros vencidos no semestre, até 30 de Junho . . . . .		20:815\$250
Importancia devida á Provincia, no semestre de Dezembro de 1882, pelas acções que tem do Ramal . . . . .		9:504\$000
Recebido do Sr. Capitão Bento de Almeida Prado, a juro de 7 % para applicação da divida primitiva . . . . .		400:000\$000
	<b>Total Rs.</b>	<b>704:995\$760</b>

Fez-se no semestre os seguintes pagamentos:

A' herança do finado Barão de Piracicaba, por conta do que lhe é devido- ra a Companhia . . . . .	90:080\$000	
A' herança Itapetininga, por conta da divida . . . . .	58:000\$000	
Ao Sr. Visconde de Ytú, por saldo de contas . . . . .	27:514\$900	
Ao Sr. José Estanislau do Amaral, por saldo de contas. . . . .	35:929\$370	
Ao Sr. Capitão Bento de Al- meida Prado, por con- ta da divida . . . . .	6:532\$300	
A' Provincia pelo que lhe era devido no semestre de Dezembro de 1882.	9:504\$000	227:557\$570
Fica assim reduzida a divida do Ramal a Rs.		<u>477:438\$190</u>

Recapitulando o que em linguagem numerica ficou acima dito, vêreis que para a amortisação da divida na

importancia de 127:557\$570, contou a Companhia apenas com os proprios recursos do trafego e os 2 % dos accionistas do Tronco.

O novo emprestimo que contrahiui-se com o Sr. Capitão Bento de Almeida Prado, a juro de 7 % ao anno, foi simplesmente uma transacção de titulos de credores, recebendo-se d'este para dar a outros, o que, entretanto, foi de não pequena vantagem, por isso que, em vez de pagar-se juros de 8 e 9 % como eram os dos primitivos contratos, paga-se de 7 e 8 % ao anno.

Maior poderia ser a amortisação se não apparecessem despezas extraordinarias como tivemos com a encomenda de trilhos e outros materiaes, cuja importancia monta a cerca de 30.000\$000, despezas essas imprescindiveis e que ainda continuarão no proximo semestre.

Antes de finalizar, julga a Directoria de seu dever fazer algumas ligeiras considerações relativamente á parte economica da Companhia.

A Directoria acredita, e tem bem fundadas razões, que no praso maximo de quatro annos estará a Companhia Ytuana eximida da divida do Ramal, pela qual é responsavel. Considerando, porém, os inconvenientes que comsigo trazem um pagamento moroso, collocando a Companhia em difficuldades e os accionistas em situação menos favoravel pela cessação de lucros e mesmo depreciação de seus titulos - vem ella propor-vos um meio que julga apropriado para o prompto resgate da divida, e que vos trará immediatas vantagens, quer quanto á percepção das rendas, quer quanto ao augmento do capital, pela maior cotação de seus titulos.

Diversos tem sido os meios cogitados para attingir-se o seu *desideratum*, entre elles o da cessação dos dividendos do Tronco. Esta medida, que não deixa de ser vexatoria, por isso que só viria sobrecarregar aos accionistas do Tronco, não satisfaz de todo, uma vez que não extirpa o mal que a atrophía ; viria apenas actuar como um leniti-

vo, minorando o praso, talvez na metade do tempo admittido.

A Directoria julga mais acertado a distribuição da divida pelos accionistas do Ramal, na proporção das acções.—Este meio resolve o problema trazendo aos accionistas consideraveis vantagens, e os colloca em egualdade de condições—Tronco e Ramal, porque todo o accionista do Tronco tem hoje no Ramal, pela applicação das sobras de seu capital, e dos dividendos, cerca de 65 % sobre o valor das acções do Tronco.

A razão para cada acção, com que tem de entrar o accionista, será de 30\$000.—Considerando que as acções hoje valem 50\$000, que é o maximo preço porque se tem pago, o seu valor, resgatada a divida, elevar-se-ha com certeza a 100\$000, por isso que produzindo o Ramal 4 % sobre 200\$000, que é o valor nominal, de uma acção, 8\$000, corresponderá ao juro de 8 % sobre aqueila quantia. Assim, além da vantagem obtida em começar a perceber os juros de 4 % sobre o capital primitivo, o que não se dará, sinão depois de quatro annos, quando o capital já tiver crescido quasi 50 % do valor primitivo—lucrará mais o agio de 20\$000 por acção, que é a differença do valor que virá a ter, com a actual e mais a importancia com que entra para o resgate.

Para os accionistas que tiverem acções do Tronco, a vantagem é ainda muito maior; lucra nas acções do Ramal e nas do Tronco, ao todo, 2 1/2 % mais de juros annualmente sobre todo o capital empregado, e no augmento de cotação das acções do Tronco que tendo 7 % de garantia da Provincia, ficará ao par, em vez de estar com desconto de 25 %:

Não é, de facto, um sacrificio que se vos exige. O esforço é pequeno relativamente ao seu resultado que é evidente. A questão, porém, é séria e envolve um problema economico de tal ordem que só o estudo reflectido poderá resolver; assim, é a Directoria de parecer que nomeeis uma Commissão que se encarregue de estudar a proposta, apre-

sentando outras tendentes ao mesmo fim, caso encontre defeitos e impossibilidade de resolução na que ora submete a vossa consideração.

## Contabilidade

Acha-se em dia a escripturação.

A Commissão do Governo examinou as contas do semestre, não tendo ainda dado parecer sobre ellas.

O exame dos livros e mais papeis relativos á Companhia estão á vossa disposição para exame.

Outras quaesquer informações que julgardes necessarias serão, com prazer, ministradas pela Directoria.

Xtú, 26 de Agosto de 1883.

*Carlos de Arruda Botelho,*  
Presidente.

*Bento Dias de Almeida Prado.*

*João Baptista Pacheco Jordão.*

*Jayme Pinto de Almeida.*

---



ANNEXO N.º 1

Relatório do Inspector Geral

ANEXO N.º 1

Relatório do Inspector Geral

*Illm. Sr.*

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatório circumstanciado dos serviços que correm por esta repartição, e as occorrencias havidas em relação aos mesmos serviços, no periodo de 1.º de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno.

Antes, porém, de entrar em detalhes dos serviços, permitta V. S. que eu me prevaleça da oportunidade para agradecer a V. S. e á digna Directoria, a confiança que me tem sido dispensada, a qual, confesso, tem excedido as minhas pretensões.

Se no cumprimento do honroso cargo que occupo hei mostrado zelo e interesse pela prosperidade da Companhia Ytuana, não poupando, no limite de minha pequena esphera, esforços de qualquer natureza, não faço mais dº que comprehender as obrigações que lhes são inherentes, dando ao mesmo tempo expansão aos sentimentos que commigo existem em relação a esta estrada ; assim me é mais que grato vêr que esses esforços não tem sido desconhecidos, sendo acalentados pela confiança, o que me faz readquirir alento para proseguir em novos trabalhos.

Consinta tambem V. S. que consigne aqui um voto de louvor aos meus companheiros de trabalho, aos quaes devo a regularidade que tem tido a marcha dos serviços.

# TRONCO

## Trafego

Tem sido feito com toda a regularidade.

Conforme os quadros demonstrativos verá V. S. que é lisongeiro o estado economico da Companhia, e bem assim que o movimento de mercadorias cresce, cada semestre mais, na razão do desenvolvimento da importante zona que se estende de Piracicaba ao Jahú, e da regularidade do transporte feito pela Companhia de Navegação Fluvial Paulista.

E' este o mais importante semestre que tem tido a linha Ytuana em toda a sua vida, de qualquer modo que se o encare. Os quadros seguintes mostram a comparação do semestre com quatro anteriores de dous annos consecutivos.

### PASSAGEIROS

Anno e semestre	1. <sup>a</sup> CLASSE	2. <sup>a</sup> CLASSE	TOTAL
Junho de 1881. . . . .	5.339	11.757	17.096
Dezembro de 1881. . . . .	8.228	11.349	19.577
Junho de 1882. . . . .	4.403	12.805	17.208
Dezembro de 1882. . . . .	7.384	11.822	19.206
Junho de 1883. . . . .	5.024	12.527	17.552

MERCADORIAS

DESIGNAÇÃO DE MERCADORIAS	SEMESTRE DE JUNHO DE 1881	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1881	SEMESTRE DE JUNHO DE 1882	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1882	SEMESTRE DE JUNHO DE 1883
	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.
Café . . .	1.297.946	1.040.687	1.371.331	1.055.044	1.496.739
Algodão . .	41.634	20.621		18.452	25.467
Fumo . . .	9.000	7.700	4.694	2.618	5.078
Toucinho . .	9.738	11.690	11.381	19.182	14.597
Sal. . . .	699.404	724.704	843.778	568.622	718.509
Assucar . .	15.311	155.423	98.859	247.545	96.097
Gen. <sup>os</sup> alim.	214.130	166.606	202.873	201.041	260.121
Panno nac <sup>al</sup>	74.247	89.547	73.900	96.437	164.196
Cal, pedra, & Diversas de imp. e exp	600.000	715.000	590.000	745.000	905.000
	4.785.017	6.018.611	6.862.555	7.275.741	8.250.598
Total.	7.746.427	8.950.591	10.059.371	10.229.682	11.936.400

Comparando-se os algarismos do presente semestre com os dos outros quatro, verifica-se que houve augmento : em relação ao semestre de Junho de 1881, de 4.189 ton. e 975 kil. ; em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, de 2.085 ton. e 809 kil. ; em relação ao primeiro semestre de 1882 de 1.877 ton. e 29 kil., e em relação ao segundo semestre do mesmo anno, de 1.706 ton. e 718 kil.

## Rendimento e Despeza

ANNO E SEMESTRE	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO
Junho de 1881	121:756\$020	112:874\$350	8:881\$670	92,70 %
Dezemb.de 1881	134:122\$360	101:711\$650	32:410\$710	75,28 %
Junho de 1882	147:664\$010	120:996\$020	26:667\$990	81,94 %
Dezemb.de 1882	144:710\$760	101:702\$930	43:007\$730	70,28 %
Junho de 1883	157:525\$180	106:712\$310	50:812\$870	67,71 %

Comparando-se a relação do custeio do semestre com os outros quatro, vê-se que foi—menos 24,99 % do que no semestre de Junho de 1881; 7,57 % menos do que no semestre de Dezembro; 44,23 % menos do que no semestre de Junho de 1882, e 2,57 % menos do que no semestre de Dezembro de 1882.

A relação entre—receita e despeza dos cinco semestres foi :

## Receita

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	RENDA BRUTA	RENDA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	70	121:756\$020	1:739\$343
Dezembro de 1881 . . .	70	134:122\$360	1:916\$039
Junho de 1882 . . .	70	147:666\$010	2:109\$514
Dezembro de 1882 . . .	70	144:710\$760	2:067\$297
Junho de 1883 . . .	70	157:525\$180	2:250\$359

## Despeza

Anno e semestre	NUMERO DE KILO- METROS	DESPEZA	CUSTEIO POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	70	112:874\$350	1:612\$490
Dezembro de 1881 . . .	70	101:711\$650	1:453\$023
Junho de 1882 . . .	70	120:996\$020	1:728\$514
Dezembro de 1882 . . .	70	101:702\$930	1:452\$899
Junho de 1883 . . .	70	106:712\$310	1:524\$461

Comparando-se a despeza e receita kilometricas do semestre findo com as dos outros quatro semestres verifica-se que : em relação ao semestre de Junho de 1881, a receita foi mais Rs. 514\$016 e a despeza menos Rs. 88\$029 ; em relação ao semestre de Dezembro de 1881, a receita foi mais Rs. 334\$320 e a despeza mais Rs. 71\$438 ; em relação ao semestre de Junho de 1882, a receita foi mais Rs. 140\$845 e a despeza menos Rs. 204\$053, e em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, a receita foi mais Rs. 183\$062 e despeza mais Rs. 71\$562.

Proveiu a receita de :

Trafego de passageiros . . .	34:862\$880	
Encommendas, animaes, etc. . .	2:986\$350	
Telegrapho. . . . .	957\$630	
Trafego de mercadorias, por peso . . . . .	95:247\$030	
Receitas diversas . . . . .	26:504\$290	157:525\$180

Transporte. . . . . 457:525\$180

Foi a despesa distribuida assim :

Conservação da linha. . . . .	28:051\$440	
Tracção . . . . .	44:945\$440	
Concerto de carros e wagons . . . . .	7:283\$270	
Trafego . . . . .	17:012\$090	
Administração . . . . .	7:920\$070	
Zona . . . . .	4:500\$000	106:712\$310

O que dá um saldo liquido de Rs. . . . . 50:812\$870

Pessoal d'esta repartição . . . . . 24

## Incidentes

No dia 13 de Janeiro, ao chegar a machina do trem regular em Jundiahy, apanhou um homem que seguia pela linha, e que, apezar dos repetidos signaes de perigo, não deixava aquella direcção; de sua imprudencia apenas resultou ficar ligeiramente contundido; vindo a restabelecer-se em poucos dias.

No dia 14 de Abril, o trem M. 4. partiu de Jundiahy com atrazo de 53 minutos, por ter, na occasião de sahir da chave, cujo serviço de manobra está á cargo da Companhia Inglesa, descarrilhado um wagon, resultando d'isso chegar os trens de passageiros, tanto do Tronco como do Ramal, com atrazo de 30 minutos.

No dia 27 de Abril, o trem P. 2. chegou á Ytú com atrazo de 25 minutos, por estar a linha impedida pela machina N.º 4, que rebocava o trem de mercadorias, que soffreu desmancho no trajecto.

No dia 8 de Junho, chegou o trem P. 2. em Ytú com atrazo de 3 horas, por ter descarrilhado, no kilometro 9, dous wagons de cargas e dous carros de passageiros, por

causa de um boi que pulou na linha quando passava o trem. Além do inconveniente da demora, nenhum outro, absolutamente, tivemos a lamentar.

## Via permanente

Acha-se em bom estado a via permanente, tendo-se substituído 3.123 dormentes.

Tem-se lastrado e levantado a linha em diversos pontos ; continua-se ainda com os mesmos serviços.

Fez-se mudança da linha, no kilometro 41, para evitar as duas curvas que existiam sem razão de ser, na entrada e sahida da ponte do Almeida.

Esperam-se os trilhos de aço encomendados na Inglaterra para se renovar os que estão estragados.

Numero de pessoal empregado. . . . . 54

## Telegrapho

Nenhuma interrupção houve durante o semestre.

Fez-se substituição dos póstes de madeira por outros de trilhos velhos, não se tendo concluído a substituição por faltar isoladores apropriados, que já foram encomendados.

## Obras de arte

Deu-se começo e concluiu-se as obras de alvenaria da ponte sobre o Jundiahy, no logar denominado Almeida. Brevemente espero assentar sobre estes pilares a super-structura de madeira que foi construída nas Officinas da Companhia, e que mede 18,<sup>m</sup>45 de vão.

Espero que até Novembro estará assentada a ponte de ferro, encomendada na Inglaterra, para o «Itaicy», a qual, do systema *lattice girder* mede 18<sup>m</sup>,00 de vã.

O estado das outras obras é regular, algumas pontes reclamam pequenos serviços de reforço e mesmo substituição de peças deterioradas, o que se fará logo que os serviços mais urgentes tenham cessado.

Pessoal . . . . . 25

## Estações e Edifícios

No geral é regular o seu estado.

Já se acham depositados no Quilombo os necessarios tijollos para a nova estação que alli se projecta edificar. Por todo o mez de Agosto espero dar começo á construcção da casa para deposito de carros, em Jundiahy, já tendo posto no local os precisos materiaes.

Pessoal . . . . . —

## Tracção e Officinas

Estão em bom estado as locomotivas Ns. 4, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10. Soffreram reparos pesados as de Ns. 4, 5, 6, 8 e 9, e reparos ligeiros as de Ns. 2, 3, 4, 7 e 10. Estão soffrendo reparos pesados as de Ns. 2 e 3.

Quarenta e sete wagons soffreram reparos parciaes e dous foram novamente construidos, tendo-se aproveitado apenas as ferragens dos velhos.

Quatro carros de passageiros soffreram reparos ligeiros e um reparo forte.

Construiram-se seis trollys.

Construiu-se um break com compartimento para Correio.

Estão em construção dous carròs mixtos, para passageiros, systema americano.

Pessoal. . . . . 33

## Almoxarifado

Está em dia a escripturação.

Seu debito eleva-se, com os materiaes encommendados na Inglaterra pelo meu antecessor, á quantia de Rs. 70:697\$760.

Pessoal. . . . . 4

## Contadoria

Está em dia a escripturação.

Pessoal. . . . . 3

## Horario

Está em vigor, desde o dia 17 de Março, o horario provisorio, que está de harmonia com o expresso de São Paulo Railway e mixtos da Paulista.

Chamo a attenção de V. S. para o quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas no Tronco e Ramal, e das despesas feitas pelas mesmas nos cinco semestres de Janeiro de 1881 a Junho de 1883, que vae appenso, por onde verá V. S. que é este o semestre mais barato, tanto em relação ao numero de kilometros

percorridos, como em absoluto, devendo-se d'ahi concluir que o horario actual trouxe, além das vantagens já conhecidas, mais a da economia.

# RAMAL

## Trafego

Tem sido feito com regularidade.

Os quadros seguintes dão a comparação dos quatro semestres dos annos de 1881 e 1882 com o actual, tanto em relação ao augmento de receita como em relação ao custeio.

### PASSAGEIROS

Semestre e anno	1. <sup>a</sup> CLASSE	2. <sup>a</sup> CLASSE	TOTAL
Junho de 1881 . .	2.937	8.530	11.467
Dezembro de 1881 . .	2.816	7.943	10.759
Junho de 1882 . .	2.579	7.779	10.358
Dezembro de 1882 . .	2.296	8.035	10.331
Junho de 1883 . .	2.785	8.794	11.579

**MERCADORIAS**

DESIGNAÇÃO DE MERCADORIAS	SEMESTRE DE JUNHO DE 1881	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1881	SEMESTRE DE JUNHO DE 1882	SEMESTRE DE DEZEMBRO DE 1882	SEMESTRE DE JUNHO DE 1883
	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.	Ton. Kil.
Café . . .	2.659.474	3.833.182	4.055.139	4.437.441	5.440.373
Algodão . .	17.052	27.259	22.700	55.764	16.221
Fumo . . .	5.636	24.388	17.295	13.025	9.285
Toucinho . .	3.889	12.525	40.611	30.530	12.854
Sal. . . .	579.505	598.236	688.305	475.130	578.809
Assucar . .	50.479	134.954	77.598	146.136	72.171
Gen. <sup>os</sup> alim.	506.122	318.397	459.219	774.245	889.683
Panno nac. <sup>al</sup>	22.311	54.495	44.976	36.452	19.676
Cal, pedra, & Diversas de imp. e exp	730.000	100.000	910.000	1.080.000	1.180.000
Total.	5.654.524	7.123.677	7.855.411	8.490.683	9.697.752

**Rendimento e Despesa**

ANNO E SEMESTRE	RENDA BRUTA	CUSTEIO	RENDA LIQUIDA	RELAÇÃO DO CUSTEIO
Junho de 1881	101:184\$570	81:664\$510	19:520\$060	80,70 %
Dezemb. de 1881	118:516\$090	90:582\$630	27:933\$460	76,43 %
Junho de 1882	133:527\$140	95:226\$260	38:300\$880	71,50 %
Dezemb. de 1882	133:172\$910	102:108\$600	31:064\$310	76,67 %
Junho de 1883	159:611\$340	75:802\$570	83:608\$770	47,49 %

Comparando-se a relação do custeio do semestre findo que foi de 47,49 % com as dos quatro ultimos semes-

res, vê-se que foi—menos 33,21 % do que no semestre de Junho de 1881; menos 28,94 % do que no semestre de Dezembro de mesmo anno; menos 24,01 % do que no semestre de Junho de 1882, e menos 29,13 % do que no semestre de Dezembro de 1882.

A relação entre a despesa e receita nos cinco semestres foi :

## Receita

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	RENDA BRUTA	RENDA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	92	101:184\$570	1:099\$832
Dezembro de 1881 . . .	92	118:516\$090	1:288\$327
Junho de 1882 . . .	92	133:527\$140	1:451\$381
Dezembro de 1882 . . .	92	133:172\$910	1:447\$531
Junho de 1883 . . .	92	159:611\$340	1:734\$905

## Despesa

Anno e semestre	NUMERO DE KILOMETROS	DESPEZA	DESPEZA POR KILOMETRO
Junho de 1881 . . .	92	81:664\$510	887\$655
Dezembro de 1881 . . .	92	90:582\$630	984\$593
Junho de 1882 . . .	92	95:226\$260	1:035\$668
Dezembro de 1882 . . .	92	102:108\$600	1:109\$876
Junho de 1883 . . .	92	75:802\$570	823\$940

Da confrontação da receita e despeza kilometricas do actual semestre com os quatro dos annos de 1881 e 1882, verifica-se que :

Em relação ao primeiro semestre de 1881, a receita foi mais Rs. 635\$073 por kilometro e a despeza menos Rs. 63\$715 por kilometro ; em relação ao segundo semestre de 1881, a receita foi mais Rs. 446\$573 e a despeza menos Rs. 160\$653 ; em relação ao semestre de Junho de 1882, a receita foi mais Rs. 283\$524 e a despeza menos Rs. 211\$728, e em relação ao semestre de Dezembro do mesmo anno, a receita foi mais Rs. 287\$374 e a despeza menos Rs. 285\$936.

Proveiu a receita de :

Trafego de passageiros . . . . .	27:017\$320	
Encomendas, animaes, etc. . . . .	2:244\$450	
Telegrapho. . . . .	650\$450	
Trafego de mercadorias . . . . .	427:835\$320	
Receitas diversas . . . . .	4:863\$800	459:641\$340
		<hr/>

Subdivide-se a despeza :

Conservação da linha. . . . .	32:083\$490	
Trafego . . . . .	42:354\$380	
Administração . . . . .	7:057\$320	
Aluguel de locomotivas . . . . .	49:125\$430	
» de carros e wagons . . . . .	5:367\$460	
Reclamações . . . . .	44\$790	76:002\$570
		<hr/>

O que dá um saldo liquido de Rs. . . . . 83:608\$770

Pessoal empregado . . . . . 30

## Incidentes e desastres

No dia 8 de Abril, o trem P. 4. que devia chegar á Piracicaba ás 6.30, só chegou ás 7.30, por causa do trem de mercadorias que não alcançou em tempo a estação de desvio.

No dia 14 de Abril, o trem M. 4. chegou em Piracicaba com atrazo de uma hora e 20 minutos, pela razão já citada no Tronco.

No dia 27 de Abril, o trem M. 4. chegou em Piracicaba com atrazo de 45 minutos, e o P. 4. com atrazo de 1.55 minutos, em consequencia de estar a linha impedida pelo trem de mercadorias, cuja machina havia soffrido desmancho.

Em 19 de Maio, tivemos a lamentar a morte do feitor de conserva, Camillo de Campos, que em viagem no trem que conduzia dormentes da estação de Monte-mór á de Itaicy, foi lançado para fóra do wagon de lastro pelo trabalhador Benjamin Corrêa. Camillo cahiu entre os choques dos wagons, ficando esmagado pelo trem.

No dia 8 de Junho, o trem M. 4. chegou á Piracicaba com atrazo de 2.55 minutos e P. 4. com atrazo de 2.20 minutos, em consequencia do descarrilhamento havido no kilometro 9 do Tronco, já alli explicado.

## Via permanente

Substituíram-se 5.237 dormentes.

Tem-se lastrado a linha em quasi a totalidade de sua extensão e feito levantamentos em grande extensão; trabalha ainda uma machina no mesmo serviço de lastro, diariamente, e nas quinta-feiras e domingos, duas.

Pessoal. . . . . : . 72

## Obras de arte

Reconstruiu-se a ponte sobre o rio Capivary, no lugar denominado Alferes, substituindo-se as peças que estavam tocadas de podridão, e addicionando-se outras para maior estabilidade.

Os pegões d'esta ponte serão, brevemente, substituídos por outros, por isso que, não offerecem a necessaria segurança, em consequencia do material improprio que se lhe empregou, *piçarra*, ou uma composição de argilla, com fragmentos de rochas.

Do mesmo defeito se resentem as pontes do Gavião e Pinho, principalmente a primeira que precisa de prompto reparo, o que se fará antes da entrada das aguas.

Reconstruiu-se o boeiro do kilometro 12, e construíram-se diversos pequenos boeiros de alvenaria secca:

Pessoal . . . . . 6

## Estações e Edificios

Reconstruiu-se a estação de Capivary, que, feita do mesmo material empregado na ponte do Alferes, ameaça ruina.

A estação de Piracicaba necessita de reparos e não é ella sufficiente para o movimento que tem.

E' satisfatorio o estado dos outros edificios.

Pessoal. . . . . 8

## Telegrapho

Acha-se em bom estado e nenhuma interrupção teve durante o semestre.

Completo-se a substituição dos póstes de madeira por outros de trilhos velhos, ficando, assim, toda a linha com póstes de trilhos.

Pessoal. . . . . 5

## Administração

Está em dia a escripturação que continúa a ser feita pelo pessoal do Tronco.

Escriptorio da Inspectoria Geral—Ytú, 24 de Agosto de 1883.

Illm. Sr. Coronel Carlos de Arruda Botelho,  
Dignissimo Presidente da Directoria.

*Elias Fausto Pacheco Jordão,*

Inspector Geral.

---

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo do movimento em mercadorias de cada uma das Estações d'esta Companhia nos cinco semestres ultimos de 1.º de Janeiro de 1881 a 30 de Junho de 1883

	JANEIRO A JUNHO DE 1881			JULHO A DEZEMBRO DE 1881			JANEIRO A JUNHO DE 1882			JULHO A DEZEMBRO DE 1882			JANEIRO A JUNHO DE 1883			
	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO	TOTAL	
	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	Tons. Kils.	
<b>TRONCO</b>	Ytú . . . . .	536.443	695.801	1.232.246	547.872	552.844	1.100.716	567.378	608.653	1.176.231	801.262	607.504	1.408.766	1.054.884	545.724	1.600.602
	Salto . . . . .	444.965	56.237	471.202	442.315	164.694	307.006	426.607	134.007	260.614	429.699	59.525	489.224	236.331	79.601	415.932
	Itaicy . . . . .	464.242	30.972	495.484	290.559	35.344	325.873	258.623	38.863	297.486	375.236	37.956	413.192	256.747	39.216	295.963
	Quilombo . . . . .	463.295	40.362	473.657	384.386	8.487	389.573	462.427	8.430	470.557	251.373	46.566	267.939	409.874	44.344	424.218
	Itupeva . . . . .	4.210.438	80.692	4.290.850	632.697	85.345	718.042	4.168.276	84.802	4.253.078	759.025	50.447	809.442	4.373.430	407.408	4.480.238
	Jundiahy . . . . .	443.445	422.600	235.745	236.250	99.437	335.687	426.820	443.748	240.568	449.091	447.532	296.623	71.449	425.255	96.704
	Total.	2.302.490	996.664	3.298.854	2.231.079	945.848	3.176.897	2.440.034	988.503	3.398.534	2.465.686	949.200	3.384.886	3.402.442	944.245	4.043.657
<b>RAMAL</b>	Itaicy . . . . .	48.960	5.222	54.482	5.506	9.833	45.339	6.851	6.324	43.475	3.848	48.542	22.360	23.399	48.740	42.439
	Indaiatuba . . . . .	485.787	49.557	235.344	438.698	64.438	202.836	57.448	57.804	114.952	169.585	59.726	229.344	440.663	59.729	200.392
	Monte-mór . . . . .	447.652	37.776	485.428	376.289	30.607	406.896	499.735	45.986	545.721	649.406	48.274	667.677	668.260	38.884	707.444
	Capivary . . . . .	857.617	307.820	1.465.437	1.104.284	335.049	1.439.333	1.241.257	361.718	1.572.975	1.463.377	300.704	1.464.078	1.045.792	444.552	1.460.344
	Mombuca . . . . .	270.282	3.310	273.592	333.400	2.800	335.900	272.806	3.168	275.974	347.967	4.633	322.600	267.505	11.263	278.768
	Rio das Pedras . . . . .	747.293	99.494	846.487	1.388.963	62.464	1.454.424	791.485	96.716	897.901	1.595.320	50.622	1.645.942	1.487.064	52.254	1.239.342
	Piracicaba . . . . .	4.884.427	4.437.459	3.024.286	2.048.807	4.301.777	3.350.584	2.830.583	4.748.530	4.549.443	2.863.454	4.491.467	4.354.624	4.546.540	4.358.858	5.905.398
Total.	4.444.748	4.640.038	5.784.756	5.395.647	4.806.665	7.202.312	5.669.565	2.290.246	7.959.811	6.732.927	4.973.662	8.706.589	7.849.220	4.984.277	9.833.497	

N. B. Os totaes semestraes não combinam com os apresentados, visto estar no presente mappa, incluídas na columna «Importação» as mercadorias de trafego proprio, e não incluídas no Tronco as mercadorias de e para o Ramal que passaram pelo Tronco.

Contadoria, Ytú, 4 de Agosto de 1883.

OLEGARIO ORTIZ, Contador.



# ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo do numero de passageiros nas Estações d'esta Companhia durante os cinco semestres ultimos de 1.º de Janeiro de 1881 a 30 de Junho de 1883

		JANEIRO A JUNHO DE 1881			JULHO A DEZEMBRO DE 1881			JANEIRO A JUNHO DE 1882			JULHO A DEZEMBRO DE 1882			JANEIRO A JUNHO DE 1883		
		1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL
<b>TRONCO</b>	Ytú . . . . .	4.893	3.406	5.299	4.634	3.344	7.978	4.376	3.866	5.242	4.376	3.479	7.855	4.666	4.019	5.685
	Salto . . . . .	309	4.284	4.593	550	4.254	4.804	288	4.704	4.992	578	4.469	2.047	234	4.845	2.049
	Itaicy . . . . .	368	669	4.037	347	703	1.020	362	774	4.436	296	711	1.007	500	652	4.452
	Quilombo . . . . .	70	491	264	497	423	320	83	241	324	68	236	304	57	221	278
	Itupeva . . . . .	456	534	687	476	564	740	424	604	725	438	636	774	465	502	667
	Jundiahy . . . . .	569	4.714	2.283	429	4.505	4.934	525	4.742	2.237	431	4.564	4.995	442	4.344	4.783
	Passageiros de Companhias estranhas para a Ytuana.	4.974	3.962	5.936	4.925	3.856	5.781	4.645	3.907	5.552	4.497	3.727	5.224	4.960	3.978	5.938
<b>Total.</b>	<b>5.339</b>	<b>41.757</b>	<b>47.096</b>	<b>8.228</b>	<b>41.349</b>	<b>49.577</b>	<b>4.403</b>	<b>42.805</b>	<b>47.208</b>	<b>7.384</b>	<b>41.822</b>	<b>49.206</b>	<b>5.024</b>	<b>42.528</b>	<b>47.552</b>	
<b>BAMAL</b>	Itaicy . . . . .	87	493	280	413	412	525	63	246	309	42	256	298	61	282	343
	Indaiatuba . . . . .	453	678	831	468	863	4.031	401	594	695	160	651	811	205	662	867
	Monte-mór. . . . .	59	377	436	48	378	426	46	424	440	64	442	506	42	442	484
	Capivary . . . . .	622	4.745	2.337	653	4.615	2.268	591	4.671	2.262	428	4.855	2.283	585	4.925	2.510
	Mombuca . . . . .	427	246	373	400	441	241	429	430	259	62	209	271	93	486	279
	Rio das Pedras . . . . .	373	851	4.224	315	562	877	266	542	778	242	539	781	282	663	915
	Piracicaba . . . . .	758	2.259	3.017	737	4.882	2.619	757	2.017	2.774	662	4.971	2.633	857	2.228	3.085
Passageiros de Companhias estranhas para a Ytuana.	758	2.241	2.969	682	2.090	2.772	656	2.485	2.844	636	2.142	2.748	660	2.406	3.066	
<b>Total.</b>	<b>2.937</b>	<b>8.530</b>	<b>11.467</b>	<b>2.816</b>	<b>7.943</b>	<b>10.759</b>	<b>2.579</b>	<b>7.779</b>	<b>10.358</b>	<b>2.296</b>	<b>8.035</b>	<b>10.334</b>	<b>2.785</b>	<b>8.794</b>	<b>11.579</b>	

Contadoria, Ytú, 6 de Agosto de 1883.

OLEGARIO ORTIZ, Contador.



# ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas no Tronco e Ramal, e das despezas feitas pelas mesmas, em serviço activo nos cinco semestres de Janeiro de 1881 a Junho de 1883

Classificação dos semestres	KILOMETROS PERCORRIDOS NO TRONCO	KILOMETROS PERCORRIDOS NO RAMAL	TOTAL DOS KILOMETROS DO TRONCO E RAMAL	TOTAL DE AZEITE EM LITROS	TERMO MÉDIO DE AZEITE POR KILOMETRO	TOTAL DE SEBO EM KILOS	TERMO MÉDIO DE SEBO POR KILOMETRO	TOTAL DE CARVÃO DE PEDRA EM KILOS	TERMO MÉDIO DE CARVÃO POR KILOMETRO	IMPORTANCIA DO AZEITE	IMPORTANCIA DO SEBO	IMPORTANCIA DO CARVÃO	IMPORTANCIA GERAL DO AZEITE, SEBO E CARVÃO	TERMO MÉDIO DA IMPORTANCIA DO AZEITE, SEBO E CARVÃO POR KILOMETRO
Semestre de Janeiro a Junho de 1881.	36.744	50.286	87.030	1.799.25	.00206	4.963.0	00225	683.955	7,85	1:893\$620	1:151\$640	20:296\$030	23:341\$290	.268,49
» » Julho a Dezembro » » .	39.299	51.717	91.016	1.890.75	.00207	4.528.0	00167	709.110	7,79	1:509\$190	897\$920	21:273\$300	23:680\$410	.274,46
» » Janeiro a Junho » 1882.	43.598	61.563	105.161	2.219.25	.00211	4.920.0	00182	731.925	6,96	1:680\$580	1:132\$220	21:977\$750	24:790\$550	.235,73
» » Julho a Dezembro » » .	46.208	66.997	113.205	2.475.0	.00218	2.539.0	00224	666.380	5,88	2:353\$780	1:519\$860	19:991\$400	23:865\$040	.210,84
» » Janeiro a Junho » 1883.	46.807	68.656	115.459	2.406.25	.00182	2.088.5	00180	639.400	5,53	1:745\$310	1:297\$340	19:182\$000	22:224\$850	.192,49



ANNEXO N.º 2

---

Demonstração do vigesimo quinto dividendo

---

ANEXO N.º 5

Demostración de que el número de divisores

# COMPANHIA YTUANA

## Demonstração do 25.º dividendo relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1883

Rs. **2.043:420\$922**—Capital até 31 de Dezembro de 1882  
 Juros **3 1/2 %** no semestre—Rs. **71.319\$730**

Importancia a receber do The- souro Provincial . . . . .	. . . . .	20:706\$860
Saldo do trafego no semestre.	. . . . .	50:842\$870
Fracções no 24.º dividendo . . . . .	. . . . .	238\$561
DISTRIBUIÇÃO :		
Por 12.083 acções a pagar a 4\$100 . . . . .	49:540\$300	
Por 407 ditas privilegiadas a 5\$740 . . . . .	2:336\$480	
Importancia destinada para amortisação da divida do Ramal, 12.083 acções a 4\$640 . . . . .	49:816\$120	
Fracções para o 26.º dividendo . . . . .	63\$691	
	71:758\$291	71:758\$291

Escriptorio da Companhia Ytuana de Estradas de Ferro—Ytú, 23 de Agosto de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,  
Guarda-Livros.

# COMPANHIA YTUANA

Demonstração do 2º dividendo relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1933

11.758.291	10.810.110	Reserva para o 2º dividendo
71.782.201	67.130.1	Reserva para o 1º dividendo
10.810.110	10.810.110	Reserva para o 1º dividendo
2.152.188	2.152.188	Reserva para o 1º dividendo
10.210.300	10.210.300	Reserva para o 1º dividendo
30.817.870	30.817.870	Reserva para o 1º dividendo
50.700.880	50.700.880	Reserva para o 1º dividendo

Ata da Assembleia Geral Ordinária de 1933

Antonio de Souza Gomes Carneiro  
Presidente

ANNEXO N.º 3

**TRONCO**

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1883

# COMPANHIA BAL

*Semestre de Janeiro*

<b>ACTIVO</b>	
<b>LINHA PERMANENTE</b>	
Importancia do capital garantido, pelo despendido até 31 de Dezembro de 1881 . . . . .	2.043:420\$922
<b>ACÇÕES POR EMITTIR</b>	
Importancia de dez cahidas em commisso . . . . .	2:000\$000
<b>ACÇÕES DO RAMAL</b>	
Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital, applicadas á construcção do Ramal a 200\$000 rs. . . . .	484:200\$000
<b>GASTOS DIVERSOS</b>	
Importancia despendida que não vence juros . . . . .	5:018\$405
<b>ACCIONISTAS «Conta especial»</b>	
Importancia transferida á conta do emprestimo, no Ramal, por fracções de acções do mesmo . . . . .	45:500\$418
<b>GARANTIA DO GOVERNO</b>	
Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos, até ao 24.º, vencidos até 31 de Dezembro de 1882 . . . . .	1.279:750\$224
	<b>3.829:889\$969</b>

# YTUANA

# Tronco

## ANÇO

a Junho de 1883

### PASSIVO

<b>CAPITAL</b> Valor de 12.500 acções de 200\$000 cada uma. . . . .	2.500:000\$000
<b>LUCROS E PERDAS</b> Importancia a favor d'esta conta. . . . .	2:057\$060
<b>DIVIDENDOS</b> Importancia que não foi paga até ao 24.º dividendo . . . . .	29:335\$953
<b>RAMAL</b> Importancia a favor do mesmo em conta corrente . . . . .	19:486\$472
<b>TRAFEGO DE PASSAGEIROS</b> Importancia a favor d'este titulo. . . . .	39\$230
<b>CAUÇÕES</b> Importancia que não foi recla- mada . . . . .	11\$000
	<hr/> 2.550:629\$715

Transporte.	.	.	.	3.829:889\$969
<b>ALMOXARIFADO</b>				
Importancia de materiaes existentes para o custeio . . . . .	.	.	.	70:697\$760
<b>SERVIÇOS PARA PARTICULARES</b>				
Importancia pelo debito de diversos . . . . .	.	.	.	273\$060
<b>MATERIAES VENDIDOS</b>				
Importancia pelo debito de diversos . . . . .	.	.	.	128\$950
<b>TRAFEGO DE MERCADORIAS</b>				
Importancia debito d'este titulo. . . . .	.	.	.	823\$820
<b>THESOURARIA DE FAZENDA</b>				
Importancia pelo debito da mesma . . . . .	.	.	.	13\$430
COMPANHIA S. PAULO E RIO. . . . .	.	.	.	517\$900
» INGLEZA . . . . .	.	.	.	5:906\$530
» MOGYANA . . . . .	.	.	.	468\$780
» PAULISTA . . . . .	.	.	.	1:316\$230
» SOROCABANA . . . . .	.	.	.	49\$460
» RIO-CLARO . . . . .	.	.	.	48\$410
<b>THEOURO PROVINCIAL «Conta de passagens»</b>				
Importancia pelo debito do mesmo . . . . .	.	.	.	4:058\$544
<b>RAMAL DAS PEDERNEIRAS</b>				
Importancia debito do mesmo . . . . .	.	.	.	76\$430
<b>CAIXA</b>				
Saldo em cofre n'esta data. . . . .	.	.	.	5:474\$962
			Rs.	<u>3.916:684\$235</u>

**S. E.**  
 Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de

Transporte.	. . .	2.550:629\$715
RAMAL EM TRAFEGO		
Importancia a favor do mesmo .	. . .	9:636\$440
MATRIZ NOVA DE CAMPINAS		
Importancia a favor da mesma .	. . .	42\$000
THESOURO PROVINCIAL «Conta de Imposto»		
Importancia a favor do mesmo .	. . .	2:810\$420
CONTAS CORRENTES		
Importancia a favor de diversos.	. . .	12:279\$436
FERIAS A PAGAR		
Importancia pelas folhas do pessoal do mez de Junho . . .	. . .	10:723\$430
THESOURO PROVINCIAL «Conta de Garantia»		
Importancia para complemento dos dividendos até ao 24.º .	. . .	1.279:750\$224
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO		
Importancia pelo saldo liquido do semestre . . . . .	. . .	50:812\$870
	Rs.	<u>3.916:684\$235</u>

ou O.  
1883.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-livros.

<p>Transporte</p>	<p>1.000.000.000</p>	<p>Transporte</p>

ANEXO N.º 4

---

**TRONCO**

Balancete da receita e despeza liquida no  
semestre de Janeiro a Junho de 1883

---

ANEXO N.º 1

TRONCO

Balanço da receita e despesa líquida no  
exercício de Janeiro a Junho de 1928

## ESTRADA DE FERRO YTUANA

«TRONCO»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883

RECEITA		Importancia	TOTAL	DESPEZA		Importancia	TOTAL
Passageiros . . . . .	4. <sup>a</sup> classe . . . . .	5.024	31:862\$880	Conservação da linha . . . . .	—Abstracto A—	28:051\$440	
	2. <sup>a</sup> » . . . . .	12.528			— » B—	44:945\$440	
		17 552		Tracção . . . . .	— » C—	7:283\$270	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:986\$350		Concerto de carros e wagons . . . . .	— » D—	47:042\$990	
Telegrammas . . . . .		957\$630		Trafego . . . . .	— » E—	7:920\$070	
Mercadorias—11.936 toneladas e 402 kilos . . . . .		95:217\$030	431:578\$650	Administração . . . . .	— »	4:500\$000	406:712\$310
Gado . . . . .		519\$780		Zona privilegiada . . . . .			
Armazenagem . . . . .		6\$980					
Emolumentos . . . . .		28\$000					
Arrecadação . . . . .		392\$020					
Multas . . . . .		81\$660					
Aluguel de locomotivas . . . . .		49:493\$320				Saldo.	50:812\$870
» » carros, wagons e encerados . . . . .		5:367\$460					
Receitas não classificadas . . . . .		612\$070	25:946\$530				
			457:525\$180				457:525\$180

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias		Importancia	TOTAL	Abstracto B—Tracção		Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio . . . . .			4:489\$290	Despezas das locomotivas.			
Conservação da linha.				Pessoal . . . . .	9:472\$700		
Pessoal . . . . .	17:366\$530			Material . . . . .	23:216\$830	32:689\$530	
Material . . . . .	2:892\$070	20:258\$600		Reparos das locomotivas.			
Reparos de pontes, signaes, etc. . . . .		4:862\$920		Pessoal . . . . .	7:984\$460	42:235\$940	
Estações e mais edificios . . . . .		378\$670		Material . . . . .	4:271\$450		
Cercas, cancellas e vallos . . . . .		5\$320					
Telegrapho . . . . .		4:056\$640					
			28:051\$440				44:945\$440

Abstracto C—Reparos de carros e wagons		Importancia	TOTAL	Abstracto D—Trafego		TOTAL	Abstracto E—Administração		TOTAL
Reparos de carros, construcção, etc.				Administração e Escriptorio . . . . .	238\$890		Ordenado do Inspector Geral e Secretario . . . . .	962\$670	
Pessoal . . . . .	4:987\$360			Pessoal . . . . .	44:795\$330		» » Contador e Escripturarios. . . . .	4:403\$290	
Material . . . . .	674\$380	2:661\$740		Azeite, sebo, papelaria e outros materiaes . . . . .	4:977\$870		Despezas do Escriptorio Central . . . . .	2:394\$520	
Reparos e renovação de wagons.							Annuncios . . . . .	484\$700	
Pessoal . . . . .	2:587\$060						Telegrapho . . . . .	4:387\$970	
Material . . . . .	2:034\$470	4:621\$530					Almoxarifado . . . . .	769\$450	
							Despezas diversas . . . . .	630\$360	
							Contadoria Central . . . . .	350\$000	
							Imposto sobre industrias. . . . .	440\$410	
								7:920\$070	
						47:042\$090			

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytu, 30 de Junho de 1883.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.

# ESTE FERRO Y

ESTADO DE CALIFORNIA

## RECIBO

DE

El presente es un recibo de pago de los impuestos de la ciudad de Los Angeles, California, por el año de 1902, en la cantidad de \$ 100.00 (Cien Dólares) por el propietario de la propiedad descrita en el presente recibo, a saber: [Illegible text]

El presente recibo es válido para el pago de los impuestos de la ciudad de Los Angeles, California, por el año de 1902, en la cantidad de \$ 100.00 (Cien Dólares) por el propietario de la propiedad descrita en el presente recibo, a saber: [Illegible text]

El presente recibo es válido para el pago de los impuestos de la ciudad de Los Angeles, California, por el año de 1902, en la cantidad de \$ 100.00 (Cien Dólares) por el propietario de la propiedad descrita en el presente recibo, a saber: [Illegible text]

COMPANHIA  
CUBA  
de Janeiro

ATIVO

ANEXO N.º 5

**RAMAL**

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1883

---

# COMPANHIA BAL

*Semestre de Janeiro*

<b>ACTIVO</b>		
ACÇÕES A EMITIR		
Valor de 2.654 acções em ser a 200\$	.	530:800\$000
CONSTRUCÇÃO DA LINHA E OUTRAS DESPEZAS		
A saber :		
Instrumentos e ferramentas.	2:643\$912	
Estudos definitivos . . . . .	45:861\$544	
Inauguração . . . . .	156\$100	
Animaes . . . . .	145\$000	
Moveis e utensis . . . . .	346\$020	
Telegrapho . . . . .	6:964\$680	
Depositos . . . . .	300\$000	
Via permanente . . . . .	833:032\$120	
Desapropriações . . . . .	15:524\$060	
Juros e descontos . . . . .	680:865\$977	
Lucros e perdas . . . . .	29:008\$396	
Dormentes . . . . .	128:206\$130	
Dividendos «Conta especial» . . . . .	228:912\$070	
Trabalhos de construcção . . . . .	1.549:779\$745	
Estações e edificios . . . . .	83:744\$174	
Escritorio tecnico . . . . .	122:381\$090	
Despezas geraes . . . . .	15:454\$279	3.743:322\$297
FAZENDA PROVINCIAL		
Importancia pelo debito da mesma.	.	9:624\$000
		4.283:746\$297

# YTUANA

# “Ramal”

## ANÇO

a Junho de 1883

PASSIVO	
<b>CAPITAL</b> Valor de 47.237 acções que constituem o capital d'esta linha a 200\$000 réis . . . . .	3 447:400\$000
<b>DIVIDENDOS ANTERIORES</b> Importancia que não foi reclamada . . . . .	517\$718
<b>DECIMO DIVIDENDO</b> Importancia relativa ao semestre de Julho a Dezembro de 1878. . . . .	23:114\$470
<b>FRACÇÕES DE ACÇÕES</b> Importancia pertencente aos accionistas primitivos d'esta linha que não deu para uma acção. . . . .	5:083\$227
<b>CAUÇÕES</b> Importancia que não foi reclamada . . . . .	290\$416
<b>EMPRESTIMOS</b> Importancia devida a diversos até 31 de Dezembro de 1882 . . . . .	574:676\$540
	<hr/>
	3.476:405\$831

Transporte.	.	.	.	4.283:746\$297
APOLICES PROVINCIAES				
Pelo valor de uma apolice de n. 329	.	.	.	1:000\$000
CONTAS CORRENTES				
Importancia pelo debito d'esta conta	.	.	.	3\$410
COMPANHIA YTUANA (p. d.)				
Importancia em c/c até hoje . . . . .	.	.	.	49:186\$472
TRONCO «Conta de trafego»				
Importancia pelo debito do mesmo	.	.	.	9:636\$440
CONTA DE SELLOS				
Importancia pelo debito d'esta conta	.	.	.	824\$000
TRAFEGO DE MERCADORIAS				
Idem idem . . . . .	4:164\$600			
TRAFEGO DE PASSAGEIROS				
Idem idem . . . . .	\$620			4:165\$220
COMPANHIA PAULISTA				
Saldo a nosso favor. . . . .	4:137\$650			
COMPANHIA MOGYANA				
Saldo a nosso favor. , . . . .	66\$740			
COMPANHIA INGLEZA				
Saldo a nosso favor. . . . .	32:826\$970			
COMPANHIA RIO-CLARO				
Saldo a nosso favor. . . . .	44\$490			34:075\$820
RAMAL DO TIETE'				
Importancia pelo debito do mesmo	122\$700			
RAMAL DAS PEDERNEIRAS				
Idem idem . . . . .	984\$000			4:106\$700
				<u>4.350:744\$359</u>

Transporte. 574:676\$540	.	.	3.476:405\$831
Importancia de juros vencidos no semestre até 30 de Junho de 1883 . . . . .	20:815\$253		
	<u>595:494\$763</u>		
Recebido do Capitão Bento Dias de Almeida Prado, com applicação ao pagamento da divida, ao juro de 7 % ao anno . . . . .	400:000\$000		
	<u>695:494\$763</u>		
A deduzir : Pagamentos feitos no semestre . . . . .	218:053\$570	477:438\$193	
Importancia devida aos accionistas do Tronco, por fracções que não deram accção e 2 % dos dividendos, 18° a 24.°, applicados ao pagamento por conta da divida. . . . .		<u>458:608\$945</u>	636:047\$438
CREDORES DIVERSOS Importancia a favor d'esta conta. . . . .			306\$280
COMPANHIA S. PAULO E RIO Importancia a favor da mesma. . . . .		415\$930	
COMPANHIA SOROCABANA Importancia a favor da mesma. . . . .		<u>283\$050</u>	398\$980
THEOURO PROVINCIAL «Conta de imposto» Importancia a favor do mesmo . . . . .			5:786\$150
			<u>4.418:944\$379</u>

Transporte.	.	.	.	4.350:744\$359
THESSOURARIA DE FAZENDA				
Importancia de passagens por sua conta . . . . .	.	.	.	24\$920
THESSOURO PROVINCIAL				
Importancia de passagens por sua conta. . . . .	.	.	.	63\$490
CAIXA				
Pelo saldo em cofre n'esta data . . . . .	.	.	.	14:845\$140
			Rs.	<u>4.365:644\$909</u>

**S. E.**

Escritorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 30 de Junho de

Transporte.	.	.	.	4.448:944\$379
FERIAS A PAGAR				
Importancia pelas folhas do pessoal do mez de Junho	.	.	.	6:274\$880
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO				
Importancia liquida até 31 de Dezembro de 1882.	.	.	.	156:819\$880
Idem pela renda liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883.	.	.	.	83:608\$770
				240:428\$650
				<u>Rs. 4.365:644\$909.</u>

ou O.

1883.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-Livros.



## ESTRADA DE FERRO YTUANA

«RAMAL»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1883

RECEITA		Importancia	TOTAL	DESPEZA		Importancia	TOTAL
Passageiros . . . . .	1.ª classe . . . . .	2.785	27:017\$320	Conservação da linha . . . . .	—Abstracto A—	32:083\$490	
	2.ª » . . . . .	8.794			» » B—	49:125\$130	
		44.579		» » carros, wagons e en-	» C—	5:367\$460	
				cerados . . . . .	» D—	12:354\$380	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:244\$450	158:287\$240	Trafego . . . . .	» E—	7:057\$320	
Telegrammas . . . . .		650\$450			Administração . . . . .		
Mercadorias—9.677 toneladas e 752 kilos		127:835\$320	4:324\$100	Reclamações . . . . .		44\$790	76:002\$570
Gado . . . . .		539\$700			Saldo . . . . .		
Armazenagem . . . . .		58\$000					
Emolumentos . . . . .		85\$000					
Arrecadação . . . . .		828\$100					
Multas . . . . .		80\$000					
Receitas não classificadas . . . . .		273\$000					
			159:611\$340				159:611\$340

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha	Importancia	TOTAL	Abstracto B—Tração	TOTAL
Administração e Escritorio . . . . .		4:537\$990	Aluguel das locomotivas do Tronco . . . . .	49:125\$130
Conservação da linha.				
Pessoal . . . . .	23:180\$890	27:697\$220		
Material . . . . .	4:516\$330			
Lastramento . . . . .		368\$190		
Reparos de pontes, signaes, etc. . . . .		4:648\$810		
Estações e mais edificios . . . . .		525\$080		
Telegrapho . . . . .		286\$200		
		32:083\$490		49:125\$130

Abstracto C -- Carros e wagons	TOTAL	Abstracto D—Trafego	TOTAL	Abstracto E—Administração	TOTAL
Aluguel de carros, wagons e encerados do Tronco . . . . .	5:367\$460	Administração e Escritorio . . . . .	238\$890	Ordenado do Inspector Geral e Secretario . . . . .	514\$480
		Pessoal . . . . .	40:297\$030	» » Contador e Escripturarios. . . . .	4:400\$530
		Azeite, sebo, papelaria, bilhetes e outros materiaes . . . . .	4:390\$200	Despezas do Escritorio Central . . . . .	2:374\$400
		Despezas diversas. . . . .	336\$140	Telegrapho . . . . .	996\$910
		Agua . . . . .	92\$120	Contadoria Central . . . . .	350\$000
	5:367\$460		42:354\$380	Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal. . . . .	4:500\$000
				Imposto sobre industrias e profissões . . . . .	185\$810
				» predial . . . . .	38\$460
					7:057\$320

RECEITA DE RECEITAS

RECEITA

1. classe	Passagens	2.783
2. classe		8.784
		<u>11.567</u>
Encomendas, animais, carros, etc.		
Telégrafos		
Mensagens e correspondências telegráficas		
Gado		
Armadilhas		
Emoções		
Arredação		
Malas		
Receitas não classificadas		

Abstrato

Abstrato A - Conservação da Índia

Administrativo e Esportivo  
Conservação da Índia  
Fiscal  
Postal

**ANEXOS DO SEMESTRE ANTERIOR**

---

Demonstração do vigesimo quarto dividendo

---

ANEXOS DO SEMESTRE ANTERIOR

Detalhamento do vistorio para divisões

# COMPANHIA YTUANA

---

## Demonstração do 24.º dividendo relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1882

Rs. **2.043:420\$922**—Capital até 31 de Dezembro de 1882  
 Juros **3 1/2 %** no semestre—Rs. **71.319\$730**

Importancia a receber do The- souro Provincial . . . . .		28:512\$000
Saldo do trafego no semestre. . . . .		43:007\$730
Fracções no 23.º dividendo . . . . .		161\$634
DISTRIBUIÇÃO :		
Por 12.083 acções a pagar a 4\$100 . . . . .	49:540\$300	
Por 407 ditas privilegiadas a 5\$720 . . . . .	2:328\$040	
Transferencia para o Ramal, relativa a 12.083 acções, a 4\$620 . . . . .	49:574\$460	
Fracções para o 25.º dividendo . . . . .	238\$564	
	74:684\$364	74:684\$364

Escritorio da Companhia Ytuana de Estradas de Ferro—Ytú, 26 de Março de 1883.

**Antonio de Souza Gomes Carneiro,**  
Guarda-Livros.



# **TRONCO**

## **BALANÇO**

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

---

# COMPANHIA BAL

*Semestre de Julho*

<b>ACTIVO</b>		
<b>LINHA PERMANENTE</b>		
Importancia do capital garantido, pelo despendido até 31 de Dezembro de 1881 . . . . .		2.043:420\$922
<b>ACÇÕES POR EMITIR</b>		
Importancia de dez cahidas em commisso . . . . .		2:000\$000
<b>ACÇÕES DO RAMAL</b>		
Valor de 2.424 acções recebidas em pagamento das sobras do capital, applicadas á construcção do Ramal a 200\$000 rs. . . . .		484:200\$000
<b>GASTOS DIVERSOS</b>		
Importancia despendida que não vence juros . . . . .		5:018\$405
<b>ACCIONISTAS «Conta especial»</b>		
Importancia transferida á conta do emprestimo, no Ramal, por fracções de acções do mesmo . . . . .		45:500\$418
<b>GARANTIA DO GOVERNO</b>		
Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos, até ao 23.º, vencidos em 30 de Junho proximo passado . . . . .		4.251:238\$224
		<b>3.801:377\$969</b>

# YTUANA ANÇO

«Tronco»

a Dezembro de 1882

PASSIVO		
<b>CAPITAL</b>		
Valor de 12.500 acções de 200\$000 cada uma. . . . .	. . . . .	2.500:000\$000
<b>CAUÇÕES</b>		
Importancia que não foi reclama- mada . . . . .	. . . . .	11\$000
<b>LUCROS E PERDAS</b>		
Importancia a favor d'esta conta. . . . .	. . . . .	2:057\$060
<b>THEOURO PROVINCIAL «Conta de Garantia»</b>		
Importancia para complemento dos dividendos até ao 23.º . . . . .	. . . . .	1.251:238\$224
<b>RAMAL</b>		
Importancia a favor do mesmo em conta corrente . . . . .	. . . . .	19:186\$472
<b>RAMAL EM TRAFEGO</b>		
Importancia a favor do mesmo . . . . .	. . . . .	40:603\$920
		3.783:096\$676

Transporte.	. . . .	3.804:377\$969
ALMOXARIFADO		
Importancia de materiaes existentes para o custeio . . . .	. . . . .	59:025\$680
DEVEDORES DIVERSOS		
Importancia pelo debito dos seguintes :		
Serviços para particulares . . . .	400\$100	
Materiaes vendidos. . . .	409\$870	
Trafego de mercadorias. . . .	4:083\$580	
Companhia Serocabana . . . .	29\$290	
» S. Paulo e Rio . . . .	449\$690	
» Ingleza. . . .	5:366\$090	
» Paulista . . . .	753\$770	7:892\$390
THESSOURO PROVINCIAL «Conta de passagens»		
Importancia pelo debito do mesmo . . . . .	. . . . .	978\$364
THESSOURARIA DE FAZENDA		
Importancia de passagens por conta da mesma . . . . .	. . . . .	13\$430
CAIXA		
Saldo em cofre n'esta data . . . .	. . . . .	10:465\$112
	Rs.	<u>3.879:752\$945</u>

S. E.

Escritorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro

Transporte.	. . .	3.783:096\$676
CREDORES DIVERSOS		
Importancia pelo credito dos seguintes :		
Trafego de passageiros . . .	2\$490	
Férias a pagar . . .	9:480\$640	
Matriz Nova de Campinas . . .	42\$900	
Companhia Mogyana . . .	480\$020	9:705\$450
<hr/>		
CONTAS CORRENTES		
Importancia a favor de diversos.	. . .	11:232\$706
DIVIDENDOS		
Importancia que não foi paga até ao 23.º dividendo . . .	. . .	29:262\$323
THE SOURO PROVINCIAL «Conta de Imposto»		
Importancia a favor do mesmo . . .	. . .	3:448\$360
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO		
Importancia pelo saldo liquido do semestre . . .	. . .	43:007\$730
	Rs.	<hr/> 3.879:752\$945

ou O.

1882.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-livros.

<p>1907</p>	<p>1907</p>	<p>1907</p>

# **TRONCO**

---

Balancete da receita e despeza liquida no  
semestre de Julho a Dezembro de 1882

---

TRONCO

Relatório da Escola e dos seus alunos em  
consequência de julho a Dezembro de 1882

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

«TRONCO»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882

RECEITA		Importancia	TOTAL	DESPEZA		Importancia	TOTAL
Passageiros . . . . .	4. <sup>a</sup> classe . . . . .	7.384	30:452\$360	Conservação da linha . . . . .	—Abstracto A—	22:894\$510	44:710\$660
	2. <sup>a</sup> » . . . . .	11.822			» B—	47:241\$510	
		49 206	117:947\$470	Concerto de carros e wagons . . . . .	» C—	6:973\$840	43:007\$730
Encommendas, animaes, carros, etc. . . . .		2:838\$560		Trafego . . . . .	» D—	15:842\$400	
Telegrammas . . . . .		840\$550		Administração . . . . .	» E—	7:250\$670	
Mercadorias—10.229 toneladas e 682 kilos . . . . .		83:509\$040		Zona privilegiada . . . . .		1:500\$000	
Gado . . . . .		306\$990					
Armazenagem . . . . .		54\$200					
Emolumentos . . . . .		77\$800					
Arrecadação . . . . .		349\$060					
Multas . . . . .		30\$000					
Aluguel de locomotivas . . . . .		20:709\$590					
» » carros, wagons e encerados . . . . .		4:820\$040					
Receitas não classificadas . . . . .		725\$500					
		26:763\$190					
		444:710\$660					
				Saldo. . . . .		43:007\$730	
						444:710\$660	

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias		Importancia	TOTAL	Abstracto B—Tracção		Importancia	TOTAL
Administração e Escriptorio . . . . .			4:336\$920	Despezas das locomotivas.			
Conservação da linha.				Pessoal . . . . .	10:000\$590		
Pessoal . . . . .	17:482\$410			Material . . . . .	25:161\$890	35:165\$480	
Material . . . . .	3:613\$890	21:096\$300		Reparos das locomotivas.			
Reparos de pontes, signaes, etc. . . . .		388\$830		Pessoal . . . . .	8:066\$300		
Estações e mais edificios . . . . .		33\$310		Material . . . . .	4:009\$730	12:076\$030	
Cercas, cancellas e vallos . . . . .		7\$150					
Telegrapho . . . . .		7\$000					
Despezas extraordinarias . . . . .		25\$000					
			22:894\$510				47:241\$510

Abstracto C—Reparos de carros e wagons		Importancia	TOTAL	Abstracto D—Trafego		TOTAL	Abstracto E—Administração		TOTAL
Reparos de carros, construcção, etc.				Administração e Escriptorio . . . . .	252\$780		Ordenado do Inspector Geral e Secretario	303\$020	
Pessoal . . . . .	1:890\$650			Pessoal . . . . .	13:237\$820		» » Contador e Escripturnarios.	1:676\$260	
Material . . . . .	996\$060	2:886\$740		Azeite, sebo, papelaria e outros materiaes . . . . .	2:226\$320		Despezas do Escriptorio Central . . . . .	2:685\$930	
Reparos e renovação de wagons.				Despezas diversas. . . . .	125\$180		Annuncios . . . . .	113\$620	
Pessoal . . . . .	2:299\$550						Telegrapho . . . . .	1:197\$670	
Material . . . . .	1:787\$580	4:087\$130					Almoxarifado . . . . .	782\$190	
							Despezas diversas . . . . .	101\$570	
							Contadoria Central . . . . .	250\$000	
							Imposto sobre industrias e profissões . . . . .	140\$410	
								7:250\$670	
			6:973\$840			15:842\$400			

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytu, 31 de Dezembro de 1882.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.



# **RAMAL**

---

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

---

# COMPANHIA BAL

*Semestre de Julho*

<b>ACTIVO</b>		
<b>ACÇÕES A EMITTIR</b>		
Valor de 2.654 acções em ser a 200\$	. . .	530:800\$000
<b>INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS</b>		
Importancia despendida . . .	2:643\$912	
<b>ESTUDOS DEFINITIVOS</b>		
Importancia despendida. . .	45:861\$544	
<b>INAUGURAÇÃO</b>		
Importancia gazta com a mesma . .	456\$100	
<b>ANIMAES</b>		
Importancia dos comprados . . .	445\$000	
<b>MOVEIS E UTENSIS</b>		
Importancia dos existentes . . .	346\$020	
<b>TELEGRAPHO</b>		
Importancia despendida. . .	6:964\$680	
<b>DEPOSITOS</b>		
Importancia d'esta conta. . .	300\$000	
<b>VIA PERMANENTE</b>		
Importancia despendida. . .	833:032\$120	
<b>DESAPROPRIAÇÕES</b>		
Importancia despendida. . .	45:521\$060	
	904:970\$436	530:800\$000

# YTUANA ANÇO

“Ramal”

a Dezembro de 1882

PASSIVO		
CAPITAL		
Valor de 17.237 acções que constituem o capital d'esta linha a 200\$000 réis . . . . .		3.447:400\$000
DIVIDENDOS ANTERIORES		
Importancia que não tem sido reclamada . . . . .		517\$718
FRACÇÕES DE ACÇÕES		
Importancia pertencente aos accionistas primitivos do Ramal, que não deu para uma acção. . . . .		5:083\$227
CAUÇÕES		
Importancia que não tem sido reclamada . . . . .		290\$416
DECIMO DIVIDENDO		
Importancia do mesmo relativo		
		3.453:291\$364

Transporte.	904:970\$436	530:800\$000
DESPEZAS GERAES		
Importancia até esta data . . . . .	15:454\$279	
JUROS E DESCONTOS		
Importancia até 30 de		
Junho proximo pas-		
sado . . . . .	637:850\$896	
Idem no semestre. . . . .	22:212\$128	660:063\$024
LUCROS E PERDAS		
Importancia d'esta conta . . . . .	29:038\$396	
DORMENTES		
Importancia despendida. . . . .	128:206\$130	
DIVIDENDOS «Conta especial»		
Importancia até 30 de Junho de 1877	228:912\$070	
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO		
Importancia despendida . . . . .	1.549:779\$745	
ESTAÇÕES E EDIFICIOS		
Importancia despendida. . . . .	83:744\$174	
ESCRITORIO TECHNICO		
Importancia despendida. . . . .	122:381\$090	3.722:549\$344
CONTAS CORRENTES		
Importancia pelo debito d'esta conta	3\$410	
COMPANHIA YTUANA (p. d.)		
Importancia em c/c até hoje . . . . .	49:486\$172	
TRONCO «Conta de trafego»		
Importancia pelo debito do mesmo	10:603\$920	
CONTA DE SELLOS		
Importancia debito d'esta conta . . . . .	821\$000	30:614\$802
		<u>4.283:964\$446</u>

Transporte.	.	.	.	3.453:294\$364
ao semestre de Julho a Dezembro de 1878	.	.	.	23:444\$470
THE SOURO PROVINCIAL «Conta de imposto»				
Importancia a favor do mesmo, pelo imposto de transitio arrecadado por sua conta	.	.	.	7:553\$240
EMPRESTIMOS				
Importancia devida a diversos até 30 de Junho proximo passado	.	.	574:464\$382	
Importancia de juros vencidos até 31 de Dezembro de 1882.	.	.	22:212\$128	
			<u>596:676\$540</u>	
A deduzir :				
Pagamentos feitos durante o semestre	.	.	<u>22:000\$000</u>	574:676\$540
Importancia devida aos accionistas do Tronco, por fracções que não deram accção e 2% dos dividendos, 18° a 23.°, applicados ao pagamento por conta da divida.	.	.	.	<u>439:034\$485</u>
				<u>743:740\$995</u>
				<u>4.497:670\$066</u>

Transporte.	.	.	.	4.283:964\$ 146
DEVEDORES DIVERSOS				
Importancia pelo debito dos seguintes :				
Companhia Paulista . . . . .			638\$660	
Fazenda Provincial . . . . .			90\$000	
Trafego de mercadorias . . . . .			1:291\$380	
» de passageiros . . . . .			136\$440	
Companhia Mogyana . . . . .			477\$680	
» Ingleza . . . . .			56:962\$830	59:596\$990
RAMAL DO TIETE'				
Importancia despendida. . . . .	.	.	.	122\$700
THESOURARIA DE FAZENDA				
Importancia de passagens por conta da mesma . . . . .	.	.	.	24\$920
THEOURO PROVINCIAL « Passagens »				
Importancia debito do mesmo . . . . .	.	.	.	93\$740
APOLICES PROVINCIAES				
Pelo valor de uma apolice de n. 329 . . . . .	.	.	.	1:000\$000
CAIXA				
Pelo saldo em cofre n'esta data . . . . .	.	.	.	18:595\$840
			Rs.	<u>4.363:397\$336</u>

**S. E.**

Escritorio Central da Companhia Ytuana, Ytú, 31 de Dezembro

Transporte.	.	.	.	4.197:670\$066
<b>CREDORES DIVERSOS</b>				
Importancia credito d'esta conta.		306\$	280	
COMPANHIA S. PAULO E Rio . . . . .		139\$	400	
COMPANHIA SOROCABANA . . . . .		172\$	620	
FERIAS A PAGAR . . . . .		8:289\$	090	8.907\$390
<b>REPARTIÇÃO DO TRAFEGO</b>				
Importancia liquida até 30 de Junho proximo passado . . . . .		123:755\$	570	
Idem pela renda liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882 . . . . .		31:064\$	310	456:849\$880
				<b>Rs. 4.363:397\$336</b>

ou O.

de 1883.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO, Guarda-Livros.



**RAMAL**

---

BALANCETE

Semestre de Julho a Dezembro de 1882

---

JAMA

ST. LOUIS

Published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

«RAMAL»

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1882

RECEITA		Importancia	TOTAL	DESPEZA		Importancia	TOTAL
Passageiros . . . . .	1.ª classe . . . . .	2.296	23:996\$150	Conservação da linha . . . . .	—Abstracto A—	52:678\$350	134:983\$520
	2.ª » . . . . .	8.035			» » B—	49:036\$830	
		40 331		Aluguel de locomotivas . . . . .	» C—	4:820\$040	
Encommendas, animaes, carros, etc.		2:138\$360	434:983\$520	» » carros, wagons e encerados . . . . .	» D—	43:570\$580	402:108\$600
Telegrammas . . . . .		611\$020		Administração . . . . .	» E—	7:684\$520	
Mercadorias—8.490 toneladas e 683 kilos . . . . .		104:858\$220	433:172\$940	Despeza de dez wagons, de lastro, americanos . . . . .		4:348\$280	31:064\$340
Gado . . . . .		379\$770		Saldo. . . . .			
Arrecadação . . . . .		703\$990					
Emolumentos . . . . .		176\$400					
Multas . . . . .		47\$000					
Receitas não classificadas . . . . .		262\$000					
			433:172\$940				433:172\$940

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias		Importancia	TOTAL	Abstracto B—Tracção		TOTAL	
Administração e Escriptorio			4:474\$320	Aluguel das locomotivas do Tronco . . . . .		49:036\$830	
Conservação da linha.							
Pessoal . . . . .		25:803\$050					
Material . . . . .		9:228\$360	35:031\$410				
Lastramento . . . . .			4:672\$760				
Reparos de pontes, signaes, etc. . . . .			12:169\$000				
Estações e mais edificios . . . . .			554\$190				
Cercas, cancellas e vallos . . . . .			405\$000				
Telegrapho . . . . .			4:371\$670				
			52:678\$350			49:036\$830	
Abstracto C -- Carros e wagons		TOTAL	Abstracto D—Trafego		TOTAL	Abstracto E—Administração	TOTAL
Aluguel de carros, wagons e encerados . . . . .		4:820\$040	Administração e Escriptorio . . . . .		252\$780	Ordenado do Inspector Geral e Secretario	277\$570
Despeza com dez wagons de lastro, americanos, pertencentes ao Ramal . . . . .		4:348\$280	Pessoal . . . . .		40:548\$120	» » Contador e Escripturnarios.	4:604\$960
			Azeite, sebo, papelaria, biihetes e outros materiaes . . . . .		2:417\$200	Despezas do Escriptorio Central . . . . .	2:459\$680
			Despezas diversas. . . . .		325\$040	Telegrapho . . . . .	4:406\$470
			Agua . . . . .		57\$470	Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal. . . . .	4:500\$000
		9:138\$320			43:570\$580	Contadoria Central . . . . .	250\$000
						Imposto sobre industrias e profissões . . . . .	485\$840
							7:684\$520

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, Ytu, 31 de Dezembro de 1882.

Antonio de Souza Gomes Carneiro--Guarda-Livros.

ESTADO

Balanço de Receitas

RECEITAS

1900  
10 12

1.ª classe  
2.ª

Passagens

Encargos, animais, carros, etc.

Telegrafos

Marcas - 2 100 toneladas e 884 kilos

Arrendados

Empréstimos

Outros

Receitas não classificadas

Total

Abatidos

Saldo a favor do Tesouro

Administrador - Escrivão  
Conserxeiro da Prefeitura  
Mestre

