# RELATORIO

# RELATORIO DA DIRECTORIA

DA

# COMPANHIA YTUANA

LIDO

## EM ASSEMBLÉA GERAL

DE

## 3 DE OUTUBRO DE 1886

SÃO PAULO
TYPOGRAPHIA A VAPOR DE JORGE SECKLER & C.
1886

02

# COMPANHIA YTUANA

Por ordem da Directoria convido aos Snrs. Accionistas desta Companhia para a reunião da Assembléa Geral ordinaria, que terá lugar no dia 3 de Outubro do corrente anno, ao meio-dia, neste escriptorio.

O fim da reunião é:

1.º Apresentação do Relatorio e contas do semestre findo em 30 de Junho passado, acompanhado do parecer do Conselho Fiscal.

2.º A eleição de novo Conselho Fiscal, para o anno seguinte.

3.º Tratar de qualquer assumpto de interesse da Companhia.

4.º Reformar os Estatutos da Companhia, segundo o que foi deliberado na Assembléa Geral de 18 de Abril passado, uma vez que a Commissão encarregada de estudar a refórma já apresentou o seu parecer.

Para o fim mencionado neste paragrapho é necessario que o numero dos Accionistas presentes, por si ou por procurador, represente pelo menos dous terços do capital social, segundo o disposto no Art. 19 dos Estatutos da Companhia.

Desta data até o dia em que se realisar a Assembléa convocada, ficam suspensas as transferencias de acções.

S. Paulo, Escriptorio Central da Companhia Ytuana, 2 de Setembro de 1886.

O Secretario da Companhia,

*Pedro Aranha.*

# CERTIDÃO DE DEPOSITO

Elias de Oliveira Machado, 1.º Tabellião do publico judicial e notas desta Imperial Cidade de S. Paulo.

Certifico que em meu cartorio em data de hoje, foram depositadas as peças seguintes: cópia dos inventarios das tres linhas, synopses de dividas activas e passivas das mesmas, e relação nominal dos Accionistas da Companhia Ytuana. Todo o referido é verdade do que dou fé.

S. Paulo, 1 de Setembro de 1886.

No impedimento do 1.º, o 2.º Tabellião,
*Angelo Carlos de Abreu.*

*Snrs. Accionistas.*

Na fórma determinada pelos Estatutos da Companhia, a Directoria cumpre o seu dever apresentando-vos este Relatorio, as contas de sua administração, e os balanços referentes ao primeiro semestre deste anno, e passa a expor os factos e occurrencias que julga merecedores de vossa attenção.

**Receita e despeza, Trafego geral e suas dependencias**

O Relatorio do Inspector Geral da Companhia (Annexo n. 1, acompanhado dos appensos A. B. C.) traz, e bem detalhada, a noticia do movimento e obras que se fizeram no semestre, e, por tal motivo a Directoria se abstem de fazer a exposição dos factos ali mencionados, chamando para esse Relatorio as vossas vistas.

**Chamada de 9$000 por acção**

Até 30 de Junho, conforme foi deliberado em a ultima Assembléa Geral, muitos Accionistas fizeram



05

as entradas desta chamada, pagando os juros da móra. Havia em debito pelo ultimo Relatorio, 3824 acções, das quaes 2693 fizeram entradas, continuando portanto em debito 1131, sendo 229 do Ramal e 902 do tronco.

### Chamada de 30$000 por acção

Das 1627 acções que eram devedoras das entradas desta chamada, até a data de 30 de Junho passado, 353 fizeram entradas; continuam a dever as entradas 1274 acções.

O valor arrecadado pelas entradas das chamadas retro mencionadas, teve a applicação determinada pela deliberação das Assembléas que as resolveram.

### Emissão de acções

Em 30 de Junho se fez a emissão de 190 acções do Ramal em razão das entradas realisadas, e complemento de sobras e fracções. Com esta emissão o numero das acções emittidas subio á 18695 de que, dedusindo-se as 72 resgatadas no ultimo semestre das que pertencem á Fazenda Provincial, ficam em emissão 18623 acções.

### Uniformisação de acções

Bem poucos Accionistas não liquidaram esta transacção; faltam apenas vinte, dos quaes quinze têm de receber 582$720 e cinco de pagar 241$880. São elles Accionistas, que não têm procurado seus dividendos, e não tem comparecido em nenhum dos escriptorios.

## Movimento de acções

No semestre transferiram-se 1981 acções sendo:

| | Do Tronco | Do Ramal | Total |
|---|---|---|---|
| Por venda . . . | 106 | 1.010 | 1.116 |
| Por doação . . . | | 14 | 14 |
| Por caução. . . | 609 | 242 | 851 |
| Total . . . . | 715 | 1.266 | 1.981 |

## Escriptorio Central

A escripturação desta repartição está em dia e com a regularidade precisa, conforme consta do Parecer do Conselho Fiscal, (Annexo n. 2). O serviço continúa a ser feito pelo Secretario e Guarda-Livros, sendo aquelle nomeado para ajudante deste em vista do crescimento do serviço pelas acquisições feitas pela Companhia.

## Encommendas de materiaes

Apenas foram feitas algumas encommendas, de pouca monta, de generos precisos para o custeio.

## Dividendos

Pelas demonstrações Annexas sob os ns. 3 e 4 haveis de observar que os dividendos a distribuir no Ramal são pequenos; entretanto, cumpre relembrar-vos que as mesmas rasões que actuaram para o ultimo dividendo, continuaram a influir neste, e ainda mais a escassez da safra de café de que agora se termina a remessa foi a maior causa para a diminuição. Este mal não foi resentido somente pela Companhia Ytuana; todas as outras soffreram os seus effeitos, como podeis verificar pelos Relatorios do semestre.

## TRONCO

Distribue esta linha :

Aos Accionistas que se acham quites 6$980 por acção, aos que devem as entradas de 9$000—4$980 ; ficando como fracção para o 32.º dividendo a quantia de 115$646.

Este dividendo já foi calculado pelo valor das acções depois de uniformisadas para o valor de 200$ cada uma, conforme foi resolvido.

## RAMAL

Distribue esta linha :

5:000$000 á Fazenda Provincial, em pagamento de dividendos anteriores ; e 2$350 por acção, á mesma Fazenda Provincial e aos Accionistas que têm todas as suas entradas realisadas ; e 350 rs. aos Accionistas que devem a chamada de 9$000.

Aos Accionistas que devem as duas chamadas no valor de 39$000, nenhum dividendo.

Fica para o 17.º dividendo a fracção de 78$723.

### Balanços

Sob ns. 5 a 9 offerece-vos a Directoria os balanços e balancetes, para que possais avaliar o estado de cada uma das linhas da Companhia, em relação ao movimento financeiro no semestre.

## PROLONGAMENTO DO RAMAL

Continuam em actividade os trabalhos de assentamento da superstructura desta linha, e quasi em via de conclusão. Pelo Relatorio do engenheiro em

chefe, (Annexo sob n. 10) podeis ver o que se tem feito e o que falta fazer para concluir-se este serviço. Espera a Directoria abrir o trafego provisorio por estes dias para poder servir á safra que começa a ser exportada.

### Corpo de Engenheiros

Sob a direcção do Engenheiro civil José Pereira Rebouças continuou o mesmo Corpo de Engenheiros que estava em serviço da Companhia a fazer a execução e estudos do Prolongamento, das linhas do Canal Torto, e do Porto Martins a S. Manoel. Foi reclamado o augmento do pessoal e, attendendo a Directoria á reclamação, em vista da urgencia de concluirem-se as linhas projectadas, nomeou, para fazerem parte da turma, os Engenheiros Manoel Quirino dos Santos e Bibiano da Costa Silveira, que estão em serviço.

### Navegação dos rios Piracicaba e Tieté

Usando da autorisação, concedida pela Assembléa Geral, a Directoria por seu Presidente ultimou a negociação e, adquirindo todo o material e direitos da Companhia Fluvial Paulista, nos termos da escriptura lavrada em 9 de Maio do corrente anno, (Annexo sob n. 11) e tomou para esta Companhia a obrigação de pagar ao Governo, a subvenção que elle dera áquella, conforme o contracto que com elle assignou em substituição ao primitivo e, assim tambem de resgatar as debentures e pagar as contas que constituiam o passivo da mesma Fluvial Paulista. Em virtude da acquisição que estava combinada, a Directoria solicitou da Assembléa Provincial, o privilegio por 50 annos para a navegação a vapor dos rios alludidos, o qual foi lhe concedido

pela lei n. 83 de 4 de Maio do corrente anno, em razão della assignou-se com o Exm. Governo Provincial o respectivo contracto (Annexo n. 12) em 10 do corrente mez.

A administracção, o trafego e os melhoramentos da navegação estão confiados ao Inspector Geral da Companhia, tendo a Directoria, por sua reclamação, nomeado para seu ajudante o Engenheiro Guilherme Jaeckel, que serve de chefe do trafego da navegação.

Comquanto, por ora o trafego tenha sido pequeno, não só por falta de agoas, como de productos a exportar, attenta a escassez da safra que se remetteu, tem sido feito regularmente, e tende a crescer pela confiança que começa a inspirar, não só pela regularidade do serviço, como tambem pela barateza das tarifas adoptadas, que, por si só, farão fugir a concurrencia. Pensa a Directoria que a acquisição realisada da Companhia Fluvial Paulista, senão já, trará futuras vantagens para a Companhia Ytuana, desde que sejam dadas ao trafego as linhas do Canal Torto e S. Manoel, e realisados os melhoramentos dos rios para a franca navegação ainda em tempo de secca.

## LINHA DO CANAL TORTO

Como consequencia obrigada pela acquisição da Fluvial Paulista, a Directoria chegou a accôrdo com a Companhia Engenho Central de Piracicaba, que tinha privilegio e direitos para prolongar a sua linha ferrea até Canal Torto (hoje Porto João Alfredo), e adquirio não só a linha construida, como os direitos e privilegios para concluil-a, assignando com o Director do Engenho Central de Piracicaba a es-

criptura Annexa sob o n. 13, em que a Companhia Ytuana obrigou-se a concluir a linha ferrea até o dito Porto João Alfredo. Com este contracto e serviço ficam ligadas as nossas linhas ferreas com o rio, e resolvidas as difficuldades que a navegação offerece desde aquelle porto até o da cidade de Piracicaba. Estudado o traçado pelo Corpo de Engenheiros, contractou-se o serviço desse trecho, 9500 metros, com o empreiteiro Estevão Natali, que já deu começo ao serviço, e activamente trabalha para o concluir, afim de ver se é possivel servir para o resto da presente safra.

**Linha de S. Manoel**

No interesse de desenvolver as linhas da Companhia, a Directoria requereu e alcançou do Exm. Governo Provincial a concessão para construir uma linha que, partindo do Porto Martins, vá a S. Manoel, e com elle assignou o contracto que vae como Annexo n. 14. Mandando explorar o traçado, verificou-se que elle desenvolveu-se mais do que suppunha-se a principio ; pois mede cerca de 40 kilometros em vez de 30 que se calculava, e assim tambem que a zona, que vae ser servida por essa linha, deve concorrer com uma grande producção para o trafego da navegação e linha ferrea desde o Porto João Alfredo até Jundiahy, augmentando consideravelmente suas rendas. Entretanto, não querendo a Directoria proceder, sem pleno conhecimento para a resolução do assumpto, mandou estudal-o pelo Inspector Geral da Companhia, o qual, depois de o fazer, deu a informação constante do Annexo n. 15, concluindo entender de grande vantagem a realisação dessa linha. Assim a Directoria, que pensa que o futuro da Companhia está no desenvolvi-

mento em zonas productoras, resolveu a sua construcção, tendo feito os respectivos contractos com os empreiteiros, José Pera e Estevão Natali, tendo o primeiro dado começo ao serviço nos 8.500 metros locados, e cujas plantas e perfis foram approvados pelo Governo.

São estas as occurrencias que a Directoria julga dever communicar-vos; e, se algumas outras informações dignardes pedir, ella está prompta a ministral-as, pondo á vossa disposição o archivo e livros da Companhia.

Escriptorio Central da Companhia, em S. Paulo, aos 25 de Setembro de 1886.

Presidente—*Rafael Aguiar Paes de Barros.*
Directores—*Augusto Cincinato de Almeida Lima.*
*Antonio Proost Rodovalho.*

# ANNEXOS

## QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Relatorio do Inspector Geral. (Appensos A. B, C.)
2.º Parecer do Conselho Fiscal.
3.º Demonstração do 31.º Dividendo—Tronco.
4.º Demonstração do 16.º Dividendo—Ramal.
5.º Balanço do Tronco.
6.º Balancete da Receita e Despeza do Tronco.
7.º Balanço do Ramal.
8.º Balancete da Receita e Despeza do Ramal.
9.º Balanço do Prolongamento do Ramal.
10. Relatorio do Engenheiro Chefe.
11. Acquisição da Companhia Fluvial Paulista.
12. Contracto do Governo para a navegação dos rios Piracicaba e Tieté.
13. Acquisição da Linha do Engenho Central.
14. Contracto com o Governo para a Linha Ferrea do Porto Martins a S. Manoel.
15. Officio do Inspector Geral.

# ANNEXO N. 1

—

# RELATORIO

DO

# INSPECTOR GERAL

(APPENSOS A. B. C.)

*Illm. Senhor.*

Tenho a honra de apresentar a V. S. o Relatorio do trafego desta Companhia, relativo ao semestre de Janeiro a Junho do corrente anno.

## Trafego Geral

Confórme os quadros demonstrativos, verá V. S. que o movimento de mercadorias foi de 16.039 toneladas, 259 kilos ou 3.416 toneladas 474 kilos menos do que no semestre anterior.

Este semestre resente-se das mesmas razões que actuaram para a diminuição de receita no semestre passado, isto é, variação da safra de café.

A receita geral da Companhia foi de 237:375$681, isto é, 54:220$610 menos do que o semestre anterior.

Transitaram 41.037 passageiros, o que, comparado com o semestre anterior, mostra um augmento de 1.094 passageiros.

Os trens percorreram 105.585 kilometros, e se compuzeram de 2.353 carros e 9.892 vagões, fazendo uma despeza media de 200 réis por kilometro com azeite, sebo, carvão e lenha.

O quadro, Appenso C, mostra o movimento de cada uma das estações.

Foram despachados 7.891 telegrammas, sendo, 11em serviço do Governo Provincial, 1.992 em serviço do publico e 5.888 em serviço da Companhia.

## TRONCO

### Trafego de Mercadorias

O movimento de mercadorias foi de 9.539 toneladas, 578 kilos ou 1.488 toneladas, 196, menos do que no semestre anterior.

Entraram para o trafego do Tronco 7 vagões americanos de lastro que pertenciam ao Ramal.

Igualmente entraram para o trafego 2 breaks americanos vindos ultimamente dos Estados-Unidos.

O quadro seguinte mostra o numero de toneladas de mercadorias transportadas.

| ESPECIFICAÇÃO | Peso | |
|---|---|---|
| | Toneladas | Kilos |
| Café | 1.478 | 432 |
| Algodão | . . | . |
| Fumo | 2 | 390 |
| Toucinho | 11 | 845 |
| Sal | 10 | 962 |
| Assucar | 426 | 443 |
| Generos alimenticios | 263 | 455 |
| Panno nacional | 184 | 990 |
| Cal, pedras etc | 920 | 000 |
| Diversos de exportação e importação | 6.241 | 061 |
| Total | 9.539 | 578 |

## Trafego de Passageiros

O movimento de passageiros foi de 23.842, sendo, 7.037 de 1.ª e 16.805 de 2.ª classe, e comparado com o do semestre anterior, verifica-se uma diminuição de 362 passageiros.

## Receita e Despeza

A receita foi de 116:886$786, e, comparando-se com a do semestre anterior, encontra-se uma diminuição de 27:080$170.

Provém a receita de:

| | |
|---|---|
| Trafego de passageiros. . . . | 32:458$700 |
| Encommendas, animaes etc. . | 5:355$380 |
| Telegrammas. . . . . | 1:877$080 |
| Trafego de mercadorias. . . . | 70:341$900 |
| Gado . . . . . | 82$590 |
| Receitas diversas . . . . . | 6:771$135 |
| Total . . . . . | 116:886$786 |

A despeza foi de 115:146$740 ou 15:397$695 menos que no semestre anterior.

A acquisição de 7 vagões americanos de lastro na importancia de 9:681$855, 2 breaks novos americanos na importancia de 5:053$370 e a substituição de 200 trilhos de aço Bressemer na importancia de 3:736$600 e 4.000 dormentes na importancia de 2:800$000, prefazendo todas estas verbas a quantia de 21:271$825, provam o augmento de despezas.

## Accidentes

No dia 29 de Março o trem P. I. chegou em Jundiahy ás 2.7$^{m}$ em vez de 1.5$^{m}$, isto é, com 1.2$^{m}$ de atraso, e P. II, chegou em Ytú ás 3.25$^{m}$ em vez de

2.0, isto é, com 1.25 minutos de atraso por terem-se arrebentado as valvulas da machina n. 2 no kilometro 25. Os passageiros alcançaram o trem da tarde de Jundiahy para S. Paulo.

### Via Permanente

Acha-se em bom estado a via permanente.

Substituiram-se 4.000 dormentes e 200 trilhos de aço, necessitando de lastro em alguns pontos, o que ainda não se pôde fazer, por achar-se o machinista e machina que se emprega nesse serviço, na construcção do prolongamento.

### Telegrapho e Cercas

Nenhuma interrupção houve durante o semestre.

Completou-se a substituição dos postes de madeira por outros de trilhos velhos.

Foram despachados 4.324 telegrammas, sendo 4 em serviço do Governo Provincial, 803 em serviço do publico e 3.517 em serviço da Companhia.

Continúa-se no fecho da linha com arame farpado e postes de madeira de boa qualidade.

### Obras de arte e Edificios

Fizeram-se concertos na ponte do Almeida sobre o rio Jundiahy.

Deu-se começo aos pegões no rio Cachambú.

Fizeram-se pequenos concertos nas estações de Ytú, Itaicy e Itupeva, achando-se todos os edificios em bom estado.

Na casa para machinas concluio-se o serviço de pedreiros, e começou-se o madeiramento.

## Tracção

As machinas ns. 3, 4 e 9 necessitam entrar para as officinas para soffrerem reparos fortes.

As machinas ns. 2 e 6 soffreram ligeiros reparos.

Acham-se nas officinas as machinas ns. 5 e 7.

A machina n. 10 recebeu nova fornalha e soffreu reparos fortes e muito breve sahirá das officinas.

As machinas ns. 1 e 8 acham-se em bom estado.

A machina n. 11, ultimamente chegada da Inglaterra, foi armada e sahio das officinas em 23 de Janeiro e tem prestado relevantes serviços, necessitando agora de alguns bronzes novos.

## Carros e Vagões

Os carros ns. 5, 6, 7 e 10 soffreram grandes concertos e foram novamente pintados.

Os carros ns. 1, 2, 3, 8, 9, 11 e 12 soffreram reparos de occasião.

Foram armados 2 carros de systema americano sendo 1 de 1.ª e o outro de 2.ª classe.

Os vagões duplos ns. 26 e 27 foram completamente reformados, necessitando os de ns. 19 e 20 de egual refórma.

Receberam novos bronzes e soffreram ligeiros reparos os wagões de ns. 13, 21, 25, 30, 33, 47, 52, 53, 55, 63, 64, 70, 72, 77, 78, 79, 86, 94, 101 e 123. Foram torneadas as rodas e recebeu novos bronzes o vagão n. 4, e novo soalho o de n. 12. O vagão n. 91 recebeu novo vigamento, soalho e bronzes. Os de n. 60 e 65 novos bronzes e break. O de n. 102 coberta e bronzes, e o de n. 111 novas rodas, bronzes e concertos nas cobertas. Os de ns. 101, 109, 112, 114, 116, 118, 120, 121, 122, 126, 128, 129, 130 e 131, ligeiros reparos.

### Horario

No dia 20 de Janeiro começou a vigorar o actual horario que, além de bem acceito pelo publico, é de muita vantagem para o serviço da Companhia.

### Almoxarifado

Está em dia a escripturação. O valor dos materiaes existentes monta a 335:413$100.

### Contadoria

Está em dia a escripturação.

## RAMAL

### Trafego de Mercadorias

O movimento de mercadorias foi de 6.499 toneladas, 681 kilos ou 1.928 toneladas, 278 kilos menos de que no semestre anterior.

O quadro seguinte mostra o numero de toneladas das diversas mercadorias transportadas:

| ESPECIFICAÇÃO | Peso | |
|---|---|---|
| | Toneladas | Kilos |
| Café | 2.365 | 904 |
| Algodão | . . . | . . |
| Fumo | 3 | 685 |
| Toucinho | 6 | 098 |
| Sal | 1 | 842 |
| Assucar | 155 | 919 |
| Generos alimenticios | 490 | 956 |
| Panno nacional | 62 | 274 |
| Cal, pedras etc. | 930 | 000 |
| Diversos de importação e exportação | 2.483 | 003 |
| | 6.499 | 681 |

## Trafego de Passageiros

O movimento de passageiros foi de 17.195, sendo, 4.504 de 1.ª e 12.691 de 2.ª classe, o que comparando-se com o do semestre anterior, verifica-se um augmento de 1.256 passageiros.

## Receita e Despeza

A receita foi de 120:488$895 ou 27:140$440 menos do que no semestre anterior.

Provém a receita de:

| | |
|---|---|
| Trafego de passageiros . . . . | 29:031$710 |
| Encommendas, animaes etc. . . | 4:250$590 |
| Telegrammas. . . . . | 1:452$580 |
| Trafego de mercadorias . . . . | 75:267$920 |
| Gado. . . . . | 58$660 |
| Diversas rendas . . . . . | 10:427$435 |
| Total. . . . . | 120:488$895 |

A despeza foi de 71:962$361 ou 18:536$735 menos do que no semestre anterior.

Provém a despeza de:

| | |
|---|---|
| Conservação da linha . . . . . | 28:257$200 |
| Trafego. . . . . | 12:360$990 |
| Administração . . . . . | 11:880$875 |
| Aluguel de locomotivas, carros e vagões . . . . . | 19:463$296 |
| Total. . . . . | 71:962$361 |

## Via Permanente

Acha-se em muito bom estado a via permanente tendo-se substituido 2.000 dormentes.

## Obras d'arte, Estações e Edificios

Concertaram-se os pontilhões dos kilometros 1 e 6.

Construiram-se boeiros nos kilometros 88, 89 e 90.

Fez-se uma passagem americana no kilometro 91.

Fizeram-se concertos no armazem de Capivary.

Construiram-se 3 casas para as turmas da conserva.

Espero que em pouco tempo ficará concluida a nova estação de passageiros em Piracicaba.

## Accidentes

No dia 9 de Janeiro, por mau estado da machina n. 5 o trem de 8,25 que devia chegar em Piracicaba ás 12,55 só chegou ás 2,20, com atraso de 1,25 minutos.

No dia 14 de Fevereiro o trem de 6,10 chegou em Itaicy com atraso de 2 horas por ter-se quebrado o excentrico da machina n. 9 no kilometro 58.

Os passageiros para Ytú não alcançaram o trem de 8,0 do Tronco, alcançando porém o trem de 10,50 para Jundiahy, soffrendo demora sómente os passageiros para Ytú que vierão em trem especial.

No dia 21 de Março o trem de 11,48 de Itaicy chegou em Piracicaba com atraso de 2,55 minutos, por ter-se furado um tubo da machina n. 9.

No dia 29 de Março o trem P. II. chegou em Piracicaba com atraso de 1,25 minutos, por ter esperado em Itaicy o P. II. do Tronco que chegou atrasado por causa de desmanchos na machina.

No dia 14 de Maio e no kilometro 14 furou-se um tubo da machina n. 11, impedindo a linha para o trem P. I., sendo necessario rebocar o trem C. II. para Monte-mór, o que obrigou o trem P. I. chegar

em Itaicy ás 2,40 em vez de 11,30, e P. II. só partio ás 3,17 em vez 1,18, chegando em Piracicaba com 1,40 de atraso. Os passageiros seguiram para Jundiahy em trem especial e alcançaram o trem da tarde para S. Paulo.

**Telegrapho**

Acha-se em bom estado o telegrapho e nenhuma interrupção houve durante o semestre.

Foram despachados 3,567 telegrammas, sendo 7 em serviço do Governo Provincial, 1,189 em serviço do publico e 2,371 em serviço da Companhia.

**Administração**

Acha-se em dia a escripturação que continúa a ser feita pelo pessoal do Tronco.

Escriptorio da Inspectoria Geral, Ytú, 19 de Setembro de 1886.

Illm. Sr. Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Ytuana.

*Elias F. Pacheco Jordão,*

Inspector Geral.

# ESTRADA DE FERRO YTUANA — TRONCO

## Quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas, e das despezas feitas pelas mesmas em serviço activo no semestre de Janeiro a Junho de 1886

| Classificação do semestre | Kilometros percorridos pelas locomotivas | Total de azeite em kilos | Termo médio de azeite por kilometros | Total de sebo em kilos | Termo médio de sebo por kilometros | Total de carvão em kilos | Termo médio de carvão por kilometros | Importancia de azeite | Importancia de sebo | Importancia de carvão | Importancia geral de azeite, sebo e carvão | Termo médio da importancia de azeite, sebo e carvão por kilometro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Semestre de Janeiro a Junho de 1886 . . . . . | 54.120 | 1165,5 | ,00215 | 1099,5 | ,00203 | 330.200 | 6,101 | 832$920 | 713$210 | 9:786$000 | 11:332$130 | 209,38 |

## Quadro synoptico mostrando a tracção da linha no semestre de Janeiro a Junho de 1886

| N.º das locomotivas | Percurso realisado por locomotiva em kilometros | Numero de trem | | | | Total de trens rebocados por locomotivas | Termo médio de carros e vagões por comboi | Termo médio de carvão consumido por locomotiva em Kilos | Lubrificantes consumidos por locomotivas em Kilometros | | Importancia dos reparos feitos nas locomotivas | Importancia dos reparos feitos nos carros e vagões |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros | Especiaes | Lastro | Mercadorias | | | | Litro | Kilo | | |
| Numero 2 . . | 19.910 | 157 | 29 | 1 | 118 | 305 | 8,13 | 6,406 | ,00213 | ,00213 | | |
| » 3 . . | 8.480 | 77 | 6 | . . | 77 | 160 | 6,65 | 7,063 | ,00207 | ,00207 | | |
| » 4 . . | 7 290 | 6 | 14 | 63 | 3 | 86 | 6,05 | 3,062 | ,00178 | ,00178 | | |
| » 5 . . | 1.688 | 62 | 22 | 4 | 45 | 133 | 6,69 | 6,991 | ,00184 | ,00184 | | |
| » 6 . . | 7.992 | 59 | 17 | 6 | 46 | 128 | 7,65 | 5,286 | ,00208 | ,00213 | | |
| » 7 . . | 1 472 | 4 | 15 | 69 | 5 | 93 | 6,44 | 5,774 | ,00237 | ,00237 | | |
| » 8 . . | 1.404 | 13 | 3 | . | 8 | 24 | 6,75 | 6,552 | ,00235 | ,00235 | | |
| » 9 . . | 3.376 | 43 | 6 | 4 | 20 | 73 | 5,45 | 7,094 | ,00213 | ,00213 | | |
| » 11 . . | 2.508 | 2 | 50 | . . . | 32 | 84 | 7,91 | 0,458 | ,00366 | ,00087 | | |
| | 54.120 | 423 | 162 | 147 | 354 | 1 086 | | | | | | |

### OBSERVAÇÕES

| N.º das locomotivas | Total de azeite em litros | Total de sebo em kilos | Total de carvão em kilos | Total de carros | Total de vagões | Total de carros e vagões |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero 2 . . | 425,5 | 425,5 | 127.550 | 515 | 1 965 | 2 480 |
| » 3 . . | 176,0 | 176,0 | 59.900 | 279 | 785 | 1.064 |
| » 4 . . | 23,0 | 23,0 | 3 950 | 23 | 498 | 521 |
| » 5 . . | 142,0 | 142,0 | 53 750 | 240 | 655 | 895 |
| » 6 . . | 167,0 | 171,0 | 42.250 | 220 | 760 | 980 |
| » 7 . . | 35,0 | 35,0 | 8.500 | 17 | 582 | 599 |
| » 8 . . | 33,0 | 33,0 | 9.200 | 48 | 114 | 162 |
| » 9 . . | 72,0 | 72,0 | 23 950 | 115 | 283 | 398 |
| » 11 . . | 92,0 | 22,0 | 1.150 | 9 | 656 | 565 |
| | 1.165,5 | 1.098,5 | 330 200 | 1 466 | 6.298 | 7.764 |

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

RAMAL

## Quadro demonstrativo dos kilometros percorridos pelas locomotivas e das despezas feitas pelas mesmas em serviço activo no semestre de Janeiro a Junho de 1886

| Classificação do semestre | Kilometros percorridos pelas locomotivas | Total de azeite em litros | Termo médio de azeite por kilometros | Total de sebo em Kilos | Termo médio de sebo por kilometros | Total de carvão em Kilos | Termo médio de carvão por kilometro | Importancia de azeite | Importancia de sebo | Importancia de carvão | Importancia geral de azeite, sebo e carvão NB. N.º 11 gastou de lenha 2:553$800 | Termo médio da importancia de azeite, sebo e carvão por kilometro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Semestre de Janeiro a Junho de 1886 . . . . . | 51.465 | 1.668.0 | ,00324 | 1.118.0 | ,00217 | 178.550 | 3.479 | 1:193$960 | 724$730 | 5:356$500 | 7:274$830<br>2:553$800<br>9:828$630 | 190.97 |

## Quadro synoptico mostrando a tracção da linha no semestre de Janeiro a Junho de 1886

| Numero das locomotivas | Percurso realisado por locomotivas em kilometros | Numero de trem | | | | Total de trens rebocados por locomotivas | Termo médio de carros e vagões por Comboi | Termo médio de carvão consumido por locomotivas em Kilos | Lubrificantes consumidos por locomotivas e Kilometros | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Passageiros | Especiaes | Lastro | Mercadorias | | | | Litro | Kilo |
| Numero 2 . . . . . | 2 446 | 16 | 7 | . . . | 6 | 29 | 7,58 | 2,514 | ,00220 | ,00225 |
| » 3 . . . . . | 9 384 | 104 | . | . . . | . . | 104 | 4,45 | 4,752 | ,00237 | ,00237 |
| » 4 . . . . . | 1.926 | 1 | 21 | 1 | 6 | 29 | 1,37 | 4,413 | ,00269 | ,00269 |
| » 5 . . . . . | 4.670 | 43 | 10 | . . . | 5 | 58 | 5,60 | 5,042 | ,00259 | ,00259 |
| » 6 . . . . . | 5 612 | 59 | . . . | . . . | . . . | 59 | 4,71 | 3,937 | ,00247 | ,00247 |
| » 7 . . . . . | 449 | 4 | 10 | . . . | . . . | 14 | 3,92 | 4,677 | ,00133 | ,00133 |
| » 8 . . . . . | 368 | 2 | 2 | . . . | . . . | 4 | 8,5 | 3,260 | | |
| » 9 . . . . . | 13.864 | 138 | 10 | 5 | 14 | 167 | 5,0 | 4,627 | ,00246 | ,00246 |
| » 11 . . . . . | 12.736 | . . . | 2 | 5 | 1 0 | 147 | 15,17 | 0,482 | ,00574 | ,00142 |
| | 51.465 | 367 | 62 | 11 | 171 | 611 | | | | |

### OBSERVAÇÕES

| Numero das locomotivas | Total de azeite em litros | Total de sebo em Kilos | Total de carvão em Kilos | Total de carros | Total de vagões | Total geral de carros e vagões |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero 2 . . . . . | 54,0 | 55,0 | 6.150 | 55 | 165 | 220 |
| » 3 . . . . . | 223,0 | 223,0 | 44 600 | 234 | 229 | 463 |
| » 4 . . . . . | 52,0 | 52,0 | 8.500 | 3 | 37 | 40 |
| » 5 . . . . . | 121,0 | 121,0 | 23.550 | 128 | 197 | 325 |
| » 6 . . . . . | 139,0 | 139,0 | 22.100 | 121 | 157 | 278 |
| » 7 . . . . . | 6,0 | 6,0 | 2.100 | 1 | 54 | 55 |
| » 8 . . . . . | . . | . . . . | 1 200 | 8 | 26 | 34 |
| » 9 . . . . . | 341,0 | 341,0 | 64 200 | 331 | 504 | 835 |
| » 11 . . . . . | 732, | 181,0 | 6.150 | 6 | 2 225 | 2 231 |
| | 1.668,0 | 1.118,0 | 178.550 | 887 | 3.594 | 4.481 |

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

Quadro das mercadorias transitadas em cada uma das estações durante o semestre findo em Junho de 1886

| | EXPORTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Importação | | | | | | TOTAL GERAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Café | | Algodão | | Fumo | | Toucinho | | Sal | | Assucar | | Generos alimentic. | | Panno Nacional | | Generos por vagão | | Diversos | | TOTAL | | Generos por vagão | | Diversos | | TOTAL | | | |
| | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. | Tons. | Kils. |
| **TRONCO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ytú | 61 | 212 | | | 2 | 050 | 8 | 949 | | | 363 | 595 | 54 | 358 | 28 | 917 | 540 | 000 | 72 | 239 | 1.131 | 320 | 20 | 000 | 677 | 198 | 697 | 198 | 1.828 | 518 |
| Salto | 59 | 774 | | | | | | | | | 42 | 182 | 1 | 153 | 156 | 073 | | | 4 | 435 | 263 | 617 | 10 | 000 | 130 | 203 | 140 | 203 | 403 | 820 |
| Itaicy | 137 | 764 | | | | | | | | | 10 | 646 | 53 | 385 | | | 55 | 000 | 14 | 374 | 271 | 169 | | | 40 | 586 | 40 | 586 | 311 | 755 |
| Quilombo | 397 | 649 | | | | | | | | | | | 35 | 533 | | | | | 3 | 736 | 436 | 918 | | | 30 | 647 | 30 | 647 | 467 | 565 |
| Itupeva | 819 | 033 | | | | | | | | | | | 89 | 303 | | | 20 | 000 | 14 | 892 | 943 | 228 | | | 64 | 135 | 64 | 145 | 1.007 | 373 |
| Jundiahy | 3 | 000 | | | | 340 | 2 | 896 | 10 | 962 | 10 | 020 | 29 | 723 | | | 160 | 000 | 33 | 641 | 250 | 582 | | | 22 | 362 | 22 | 362 | 272 | 944 |
| Mercadorias de e para o Ramal que passaram pelo Tronco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 | 000 | 5 132 | 603 | 5 247 | 603 | 5.247 | 603 |
| Total | 1.478 | 432 | | | 2 | 390 | 11 | 845 | 10 | 962 | 426 | 443 | 263 | 455 | 184 | 990 | 775 | 000 | 143 | 317 | 3.296 | 834 | 145 | 000 | 6 097 | 744 | 6 242 | 744 | 9.539 | 578 |
| **RAMAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Itaicy | | | | | | | | | | 742 | | 298 | 1 | 230 | | | | | 3 | 320 | 5 | 590 | | | | | | | 5 | 590 |
| Indaiatuba | 51 | 310 | | | | | | | | | | | 9 | 184 | | | | | 14 | 861 | 75 | 355 | | | 63 | 715 | 63 | 715 | 139 | 070 |
| Monte-Mór | 79 | 425 | | | | 647 | | | | | 32 | 096 | 51 | 515 | | | 180 | 000 | 6 | 857 | 350 | 540 | | | 29 | 028 | 29 | 028 | 379 | 568 |
| Capivary | 274 | 630 | | | | 410 | 5 | 893 | | 420 | 63 | 758 | 135 | 789 | | | 130 | 000 | 133 | 444 | 744 | 344 | 39 | 000 | 326 | 737 | 365 | 737 | 1.110 | 081 |
| Villa Raffard | | | | | | | | | | | 5 | 452 | | 380 | | | 20 | 000 | 5 | 635 | 31 | 467 | | | 72 | 854 | 72 | 854 | 104 | 321 |
| Mumbuca | 36 | 356 | | | | | | 181 | | | 13 | 412 | 31 | 780 | | | 15 | 000 | 9 | 042 | 105 | 771 | | | 10 | 263 | 10 | 263 | 116 | 034 |
| Rio das Pedras | 262 | 114 | | | | 037 | | 024 | | | 3 | 299 | 74 | 978 | | | 215 | 000 | 31 | 561 | 587 | 013 | | | 41 | 787 | 41 | 787 | 628 | 800 |
| Piracicaba | 1.662 | 069 | | | 2 | 591 | | | | 680 | 37 | 604 | 186 | 100 | 62 | 274 | 255 | 000 | 147 | 415 | 2.353 | 733 | 76 | 000 | 1.586 | 484 | 1 662 | 484 | 4.016 | 217 |
| Total | 2.365 | 904 | | | 3 | 685 | 6 | 098 | 1 | 842 | 155 | 919 | 490 | 956 | 62 | 274 | 815 | 000 | 352 | 135 | 4.253 | 813 | 115 | 000 | 2.130 | 868 | 2 245 | 868 | 6 499 | 681 |

Contadoria.—Ytú, 21 de Agosto de 1886.

OLEGARIO ORTIZ,
Contador.

# ANNEXO N. 2

---

## PARECER

DO

# CONSELHO FISCAL

# PARECER

*Snrs. Accionistas.*

O Conselho Fiscal da Companhia Ytuana vem submetter á vossa approvação o seu parecer: Depois de accurado exame nos livros e documentos, referentes ás contas e balanços da Directoria, relativos ao semestre de Janeiro a Junho de 1886, e de conformidade com os Estatutos, art. 61 e seus §§, verificou estarem as mesmas contas exactas, e feitas com clareza. São, pois, de parecer que sejam approvadas.

S. Paulo, 27 de Agosto de 1886.

(Assignados)

*Fernando Paes de Barros.*
*Octaviano Pereira Mendes.*
*Joaquim da Silveira Mello.*

Conforme o original.

*Pedro Aranha,*
Secretario da Companhia.

ANNEXO N. 3

# Demonstração do 31.º dividendo

## TRONCO

# COMPANHIA YTUANA **TRONCO**

## Demonstração do trigesimo primeiro dividendo, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1886.

**2.048:702$042, Capital até 31 de Dezembro de 1885.**
**Juros 3 1/2 % no semestre, 71:704$570**

| | |
|---|---|
| Importancia a receber do Thesouro Provincial. . . . | 69:964$524 |
| Saldo do Trafego no semestre . . . . . | 1:740$046 |
| Fracções do trigesimo dividendo. . . . . | 46$816 |

DISTRIBUIÇÃO

| | | |
|---|---|---|
| Por 8.986 acções quites pelas entradas de 9$000. . . . . a 6$980 | 62:722$280 | |
| Por 375 acções relevadas das entradas, pertencentes á Misericordia de Ytú, e Hospital dos Lazaros . . . a 6$980 | 2:617$500 | |
| Por 902 acções que devem as entradas de 9$000. . . . . a 4$980 | 4:491$960 | |
| Por 2 % retidos sobre estas 902 acções para pagamento das entradas, segundo deliberação de 28 de Julho de 1885. . | 1:804$000 | |
| Fracções para o 32.º dividendo . . . . | 115$646 | |
| Rs. . . | 71:751$386 | 71:751$386 |

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, S. Paulo, 9 de Setembro de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 4

# Demonstração do 16.º dividendo

RAMAL

# COMPANHIA YTUANA — RAMAL

## Demonstração do decimo-sexto dividendo, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1886.

| | | |
|---|---|---|
| Capital emittido 18.695 acções. . | 3.739:000$000 | |
| Acções resgatadas 72 » . . | 14:400$000 | |
| | | 3.724:600$000 |
| Renda liquida do Trafego no semestre . . . . . | | 48:526$534 |

| | |
|---|---|
| Renda liquida a distribuir. . . . . | 48:526$534 |
| Fracções do 15.º dividendo. . . . . | 316$239 |
| | 48:842$773 |

### DISTRIBUIÇÃO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ao Thesouro Provincial, dividendos anteriores . . . . . | | 5:000$000 | |
| A 4.928 acções da Provincia . | a 2$350 | 11:580$800 | |
| A 12.186 acções quites pelas entradas de 39$000 . . . . . | a 2$350 | 28:637$100 | |
| A 6 acções dos Lazaros de Ytú relevadas das entradas . . . . . | a 2$350 | 14$100 | |
| A 229 acções que não fizeram as entradas de 9$000. . . . . | a $350 | 80$150 | |
| Quantia retida sobre estas acções para pagamento das entradas . . . | a 2$000 | 458$000 | |
| Dividendo de 1.274 acções, retido para pagamento de sua quota de divida por falta de entradas. . . . . | a 2$350 | 2:993$900 | |
| Fracções para o 17.º dividendo . . , . | | 78$723 | |
| | Rs. . | 48:842$773 | 48:842$773 |

Escriptorio Central da Companhia Ytuana, S. Paulo, 9 de Setembro de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

6

24

ANNEXO N. 5

---

# BALANÇO DO TRONCO

# COMPANHIA YTUANA — TRONCO

## Ba. lanço

## Semestre de Janeiro a Junho de 1886

### ACTIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Linha Permanente:** | | |
| Importancia do capital dispendido até 31 de Dezembro de 1885 | 2.048:702$042 | |
| Idem, durante o semestre | 2:510$090 | 2.051:212$132 |
| **Depositos:** | | |
| Importancia na questão da Estrada do Quilombo | | 360$000 |
| **Gastos diversos:** | | |
| Importancia dispendida | | 5:018$405 |
| **Garantia do Governo:** | | |
| Importancia para complemento de dividendos | | 1.501:027$568 |
| **Almoxarifado:** | | |
| Importancia de materiaes para custeio | | 335:413$100 |
| **Ramal das Pederneiras:** | | |
| Importancia dispendida | | 85$440 |
| **Acções do Ramal:** | | |
| Valor de 2.421 em pagamento das sobras do Capital applicadas ao ramal | | 484:200$000 |
| **Companhias diversas:** | | |
| Saldos pelo trafego reciproco | | 4:450$080 |
| **Devedores diversos:** | | |
| Pelo debito de diversas contas | | 4:917$064 |
| **Caixa:** | | |
| Saldo existente em S. Paulo | 387$102 | |
| Idem existente na Caixa do Trafego | 17:231$684 | 17:618$786 |
| Rs | | 4.404:302$575 |

### PASSIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Capital:** | | |
| Valor de 1.0263 acções de 200$000 cada uma | | 2.052:600$000 |
| **Acções recolhidas:** | | |
| Valor de 2.227 acções recolhidas pela uniformisação feita em 1.° de Janeiro de 1886 | | 445:400$000 |
| **Lucros e Perdas:** | | |
| Saldo desta conta | | 6:377$211 |
| **Dividendos:** | | |
| Importancia que não foi paga até hoje | | 12:259$894 |
| **Contas diversas:** | | |
| Importancia a favor de diversos | | 392$310 |
| **Thesouro Provincial:** | | |
| CONTA DE GARANTIA—Importancia para complemento de dividendos | | 1.501:027$568 |
| **Thesouro Provincial:** | | |
| CONTA DE IMPOSTO—Importancia a favor do mesmo | | 2:001$930 |
| **Ramal de S. Pedro:** | | |
| Importancia a favor do mesmo em conta corrente | | 6:700$550 |
| **Ramal em trafego:** | | |
| Importancia em conta corrente | | 333:637$850 |
| **Contas correntes,** | | |
| Importancia a favor de diversos | | 30:899$036 |
| **Férias a pagar:** | | |
| Pelas folhas de pessoal do mez de Junho | | 10:809$920 |
| **Multas:** | | |
| Importancia a favor desta conta | | 456$260 |
| **Repartição do trafego:** | | |
| Pelo saldo liquido no semestre | | 1:740$046 |
| Rs | | 4.404:302$575 |

S. E.

ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 30 de Junho de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

# ANNEXO N. 6

---

# BALANCETE DA RECEITA E DESPEZA

## DO TRONCO

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

TRONCO

## Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro a Junho de 1886

| RECEITA | | IMPORTANCIA | Total |
|---|---|---|---|
| Passageiros: 1.ª classe | 7.037 | | |
| 2.ª » | 16.805 | | |
| Total | 23.842 | 32:458$700 | |
| Encommendas, animaes e carros | | 5:355$380 | |
| Telegrammas | | 1:877$080 | 39:691$160 |
| Mercadorias, 9.539 toneladas e 578 kilos | | 70:341$900 | |
| Gado | | 82$590 | 70:424$490 |
| Armazenagem | | 7$160 | |
| Arrecadação | | 354$430 | |
| Emolumentos | | 10$900 | |
| Aluguel de locomotivas | | 2:116$903 | |
| Aluguel de carros e vagões | | 3:590$633 | |
| Receitas não classificadas | | 691$110 | 6:771$136 |
| Rs | | | 116:886$786 |

| DESPEZA | | IMPORTANCIA | Total |
|---|---|---|---|
| Conservação da linha | —Abstracto A | 32:379$340 | |
| Tracção | — » B | 31:276$630 | |
| Reparos de carros e vagões | — » C | 6:156$610 | |
| Trafego | — » D | 32:599$355 | |
| Administração | — » E | 11:234$805 | |
| Zona privilegiada | | 1:500$000 | 115:146$740 |
| Saldo | | | 1:740$046 |
| Rs | | | 116:886$786 |

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias | IMPORTANCIA | Total |
|---|---|---|
| Administração e Escriptorio | | 900$000 |
| Conservação da linha: | | |
| Pessoal | 19:191$680 | |
| Material | 8:706$740 | 27:898$420 |
| Reparos de pontes, signaes etc | | 322$380 |
| Estações e mais edificios | | 746$490 |
| Cercas, cancellas e vallos | | 1:134$810 |
| Renovação de postes telegraphicos etc | | 1:349$740 |
| Estradas convergentes | | 27$500 |
| Rs | | 32:379$340 |

| Abstracto B—Tracção | IMPORTANCIA | Total |
|---|---|---|
| Despezas das Locomotivas: | | |
| Pessoal | 4:850$240 | |
| Material | 11:645$050 | 16:495$290 |
| Reparo de machinas: | | |
| Pessoal | 10:180$530 | |
| Material | 3:778$620 | 13:959$150 |
| Agua e mais despezas extraordinarias | | 822$190 |
| Rs | | 31:276$630 |

| Abstracto C—Reparos de Carros e Vagões | IMPORTANCIA | Total |
|---|---|---|
| Reparos e renovações de carros: | | |
| Pessoal | 2:377$480 | |
| Material | 1:096$300 | 3:473$780 |
| Reparos e renovações de vagões: | | |
| Pessoal | 1:047$900 | |
| Material | 1:634$930 | 2:682$830 |
| Rs | | 6:156$610 |

| Abstracto D—Trafego | Total |
|---|---|
| Administração e Escriptorio | 600$000 |
| Pessoal | 14:085$850 |
| Material: | |
| Azeite, sebo, papelaria e outros | 2:714$920 |
| Novos breaks | 5:053$370 |
| Acquisição de vagões de lastro do Ramal | 9:681$855 |
| Armação de vagões | 440$890 |
| Despezas diversas | 22$470 |
| Rs | 32:599$355 |

| Abstracto E—Administração | Total |
|---|---|
| Ordenados do Inspector Geral e Secretario | 1:650$000 |
| Ordenados do Contador e Escripturarios | 1:245$000 |
| Despezas do Escriptorio Central | 3:099$960 |
| Ordenado do Caixa do Trafego | 600$000 |
| Annuncios | 127$500 |
| Telegrapho | 1:620$760 |
| Almoxarifado | 990$000 |
| Contadoria Central | 300$000 |
| Imposto de industria e profissão | 255$000 |
| Imposto municipal (Escriptorio de Ytú) | 30$000 |
| Materiaes, objectos de escriptorio e outros | 1:316$585 |
| Rs | 11:234$805 |

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 31 de Agosto de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

SECRETARIA DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

# ANNEXO N. 7

—

# BALANÇO DO RAMAL

# COMPANHIA YTUANA — RAMAL BA-LANÇO

## Semestre de Janeiro a Junho de 1886

| ACTIVO | | |
|---|---|---|
| **Acções a emittir:** | | |
| Valor de 305 acções em ser a 200$000 . . . | . . . . . | 61:000$000 |
| **Construcção e Despezas:** | | |
| Importancia dispendida até essa data. . . . | . . . . . | 3.726:441$215 |
| **Ramal do Tieté:** | | |
| Importancia dispendida. . . . . | 122$700 | |
| **Ramal das Pederneiras:** | | |
| Importancia dispendida. . . . . | 12:095$080 | 12:217$780 |
| **Companhias diversas:** | | |
| Saldos pelo trafego reciproco. . . . . | . . . . . | 563$190 |
| **Devedores diversos:** | | |
| Saldo de diversas contas . . . . . | . . . . . | 3:174$800 |
| **Tronco—conta de trafego:** | | |
| Importancia em conta corrente . . . . . | . . . . . | 333:637$850 |
| **Acções resgatadas:** | | |
| Valor de 72 acções resgatadas, das da Provincia. | . . . . . | 14:400$000 |
| **Agencia do Banco Mercantil—em S. Paulo:** | | |
| Importancia do debito da mesma . . . . . | . . . . . | 190$720 |
| **Linha Fluvial:** | | |
| Importancia do debito da mesma . . . . . | . . . . . | 833:198$830 |
| Rs. . . . . | . . . . . | 4.984:824$385 |

| PASSIVO | | |
|---|---|---|
| **Capital:** | | |
| Valor de 19.000 acções de 200$000 cada uma . | . . . . . | 3.800:000$000 |
| **Dividendos:** | | |
| Pelos que não foram pagos até hoje. . . . . | . . . . . | 44:582$932 |
| **Dividendos—conta especial:** | | |
| Saldo desta conta. . . . . | . . . . . | 8:927$170 |
| **Fazenda Provincial:** | | |
| Importancia a favor da mesma para dividendos | . . . . . | 46:134$330 |
| **Accionistas—conta especial:** | | |
| Saldo a favor de diversos. . . . . | . . . . . | 14:522$540 |
| **Thesouro Provincial—conta de Imposto:** | | |
| Saldo a favor do mesmo . . . . . | . . . . . | 1:979$860 |
| **Companhias diversas:** | | |
| Saldo pelo trafego reciproco. . . . . | . . . . . | 7:036$960 |
| **Conta de sellos:** | | |
| Saldo desta conta. . . . . | . . . . . | 333$100 |
| **Resgate de acções da Provincia:** | | |
| Pelo excesso de 4 % do 14.° dividendo . . . | . . . . . | 14:464$500 |
| **Ramal de S. Pedro:** | | |
| Saldo em conta corrente . . . . . | . . . . . | 141:979$559 |
| **Férias a pagar:** | | |
| Pelas folhas de pessoal do mez de Junho . . | . . . . . | 8:653$180 |
| **Debentures da Companhia Fluvial:** | | |
| Valor de 381 a pagar a diversos . . . . . | 76:200$000 | |
| Juros dos mesmos até 30 de Junho. . . . . | 3:048$000 | 79:248$000 |
| **Debentures:** | | |
| Pelas cautelas dos a emittir. . . . . | . . . . . | 500:000$000 |
| Rs . . . | . . . . . | 4.667:862$131 |

| | | |
|---|---|---|
| Transporte . . . . . | . . . . . | 4.984:824$385 |
| **Linha de S. Manoel:** | | |
| Importancia do debito da mesma . . . . . | . . . . . | 157$730 |
| **Caixa:** | | |
| Pelo saldo existente . . . . . | . . . . . | 637$130 |
| Rs . . . . | . . . . . | 4.985:619$245 |

S. E

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo

| | | |
|---|---|---|
| Transporte . . . . | . . . . . | 4.667:862$131 |
| **Contas correntes:** | | |
| Saldos a diversos. . . . . | . . . . . | 68:890$580 |
| **Governo Provincial:** | | |
| Pela transferencia da subvenção prestada á Companhia Fluvial . . . . . | . . . . . | 200:000$000 |
| **Multas:** | | |
| Saldo a favor desta conta . . . . . | . . . . . | 340$000 |
| **Repartição do trafego:** | | |
| Pelo saldo liquido do semestre. . . . . | . . . . . | 48:526$534 |
| Rs. . . . . | . . . . . | 4.985:619$245 |

ou O.

30 de Junho de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

# ANNEXO N. 8

---

# BALANCETE DA RECEITA E DESPEZA

## DO RAMAL

# ESTRADA DE FERRO YTUANA

RAMAL

## Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Janeiro á Junho de 1886

| RECEITA | | Importancia | Total | DESPEZA | | Importancia | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Passageiros: 1.ª classe | 4,504 | | | Conservação da linha — Abstracto A | | 28:257$200 | |
| 2.ª » | 12,691 | | | Tracção — » B | | 15:872$663 | |
| Total | 17,195 | 29:031$710 | | Carros e vagões — » C | | 3:590$633 | |
| Encommendas, animaes e carros | | 4:250$590 | | Trafego — » D | | 12:360$990 | |
| Telegrammas | | 1:452$580 | 34:734$880 | Administração — » E | | 11:880$875 | 71:962$361 |
| Mercadorias, 6.499 toneladas e 681 kilos | | 75:267$920 | | Saldo | | | 48:526$534 |
| Gado | | 58$660 | 75:326$580 | | | | |
| Arrecadação | | 422$590 | | | | | |
| Armazenagens | | 52$290 | | | | | |
| Emolumentos | | 88$700 | | | | | |
| Receitas não classificadas | | 9:863$855 | 10:427$435 | | | | |
| Rs. | | | 120:488$895 | Rs. | | | 120:488$895 |

## Abstractos a que se refere o Balancete supra

| Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias | Importancia | Total |
|---|---|---|
| Administração e Escriptorio | | 1:020$000 |
| Conservação da linha: | | |
| Pessoal | 23:936$180 | |
| Material | 1:613$950 | 25:550$130 |
| Reparos de pontes, signaes etc. | | 1:111$760 |
| Estações e mais edificios | | 572$310 |
| Telegrapho | | 3$000 |
| Rs. | | 28:257$200 |

| Abstracto B—Tracção | Importancia | Total |
|---|---|---|
| Locomotivas em serviço: | | |
| Pessoal | | 3:490$630 |
| Material, etc. | | 10:265$130 |
| Aluguel das mesmas | | 2:116$903 |
| Rs | | 15:872$663 |

| Abstracto C—Carros e Vagões | Total |
|---|---|
| Aluguel dos carros e vagões do Tronco | 3:590$633 |
| Rs. | 3:590$633 |

| Abstracto D—Trafego | Total |
|---|---|
| Administração e Escriptorio | 600$000 |
| Pessoal | 10:471$910 |
| Material: azeite, sebo, papelaria e outros | 1:278$900 |
| Despezas diversas | 10$180 |
| Rs. | 12:360$990 |

| Abstracto E—Administração | Total |
|---|---|
| Ordenados do Inspector Geral e Secretario | 1:500$000 |
| Ordenados do Contador e Amanuenses | 1:245$000 |
| Despezas do Escriptorio Central | 3:100$020 |
| Ordenado do Caixa do Trafego | 600$000 |
| Annuncios | 172$500 |
| Telegrapho | 953$230 |
| Contadoria Central | 300$000 |
| Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal | 1:500$000 |
| Imposto de dividendo | 1:210$020 |
| Objectos de escriptorio e outras despezas | 1:300$105 |
| Rs. | 11:880$875 |

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 31 de Agosto de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

# ANNEXO N. 9

---

# BALANÇO DO PROLONGAMENTO

## DO RAMAL

. . . . . .

. . . . . .

ARCHIVO DO ESTADO

# COMPANHIA YTUANA — PROLONGAMENTO
## BALANÇO
## Semestre de Janeiro a Junho de 1886.

### ACTIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Accionistas:** | | |
| Importancia de entradas a realizar | | 104:350$000 |
| **Ramal de Piracicaba:** | | |
| Importancia em conta corrente | | 141:979$559 |
| **Construcção e Despezas:** | | |
| Escriptorio technico | 36:748$305 | |
| Estudos definitivos | 9:929$400 | |
| Instrumentos e ferramentas | 2:054$020 | |
| Moveis e utensis | 173$000 | |
| Juros e descontos | 44:739$035 | |
| Via permanente | 186:498$905 | |
| Desapropriações | 7:635$600 | |
| Dormentes | 32:231$500 | |
| Indemnisação a empreiteiros | 10:000$000 | |
| Trabalhos de construcção | 240:169$468 | |
| Despezas geraes | 19:295$220 | |
| Estações e edificios | 25$990 | |
| Telegrapho | 66$500 | 589:566$943 |
| **Linha do Canal Torto:** | | |
| Importancia dispendida | | 3:976$886 |
| **Companhia Ytuana—Tronco:** | | |
| Importancia em conta corrente | | 6:700$550 |
| **Caixa:** | | |
| Saldo existente | | 151$943 |
| Rs | | 846:725$881 |

### PASSIVO

| | | |
|---|---|---|
| **Capital:** | | |
| Valor de 1.113 acções subscriptas | | 222:600$000 |
| **Emprestimos:** | | |
| Importancia a diversos | | 541:836$192 |
| **Letras a pagar:** | | |
| Importancia a pagar | | 20:000$000 |
| **Conta de sellos:** | | |
| Saldo desta conta | | 10$170 |
| **Cauções:** | | |
| Importancia devida a empreiteiros | | 6:459$557 |
| **Contas correntes:** | | |
| Importancia em conta corrente | | 55:819$962 |
| Rs. | | 846:725$881 |

S. E.

ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 30 de Junho de 1886.

*Antonio de Souza Gomes Carneiro,*
Guarda-Livros.

# ANNEXO N. 10

—

# RELATORIO

DO

# ENGENHEIRO CHEFE

*Illm. Snr.*

Tenho a honra de apresentar a V. S. o Relatorio dos trabalhos a cargo da repartição technica, a partir de 12 de Março do corrente anno até á presente data.

## Prolongamento do Ramal

O assentamento dos trilhos, começado em Março, chegou em principio de Maio ao rio Corumbatahy, procedendo-se á montagem da ponte, que deu passagem á locomotiva em o dia 12 de Junho. Proseguio até á estação do Paraiso, onde chegou a 31 de Julho, seguindo em Agosto para a estação terminal da Boa-Vista, em que acaba de chegar.

Simultaneamente á passagem dos trilhos foram construidas e assentadas as superstructuras de madeira de todas as obras d'arte existentes na linha, sendo as principaes: pontilhão do Guamium com oito metros, ponte de D. Deolinda com dez, pontilhão do Caiapiá com 6, do Catetú com 5, dos Corregos das Onças e da Rocinha com 3 metros de vão.

Por administração foram ultimamente construidos quatro pontilhões de fecho para os pastos atravessados pela linha. Pelo empreiteiro Estevam Natali foram feitos cinco desses pontilhões, sendo tres na 1.ª e dous na 2.ª secção.

No principio do mez de Julho ficou concluida toda a preparação do leito da segunda parte da 1.ª secção adjudicada a Estevam Natali e tambem o trecho da 2.ª secção até Boa-Vista, que lhe havia sido confiado.

A avaliação dos serviços feitos pelo mesmo até 30 de Junho demonstrou terem sido elles feitos na importancia total de 47:382$664, tendo havido um accrescimo de serviços no valor de 13:777$207 em relação ao consignado no ultimo Relatorio.

Na 2.ª secção fez Estevam Natali serviços na importancia total de 21:247$263, assim distribuidos :

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Trabalhos preparatorios :* | | | |
| Destocamento . . . . . | 132 m² | | 28$512 |
| *Movimento de terra :* | | | |
| Excavação em terra . . . . . | 5.523 m³ | 2:819$628 | |
| » » pisarra . . . . . | 5.399 » | 4:580$523 | 7:400$151 |
| *Obras d'arte :* | | | |
| Alv. de tijolos com cimento e cal. . | 674,7 | 10:854$000 | |
| Alv. de tijolos com cimento e cal em arco . . . . . | 91,5 | 2:964$600 | 13:818$600 |
| | | | 21:247$263 |

Na quantidade acima de alvenaria de tijolos estão comprehendidos sete boeiros de arco e cinco boeiros abertos.

Os sub-empreiteiros de Estevam Natali, Angelo Lupinacci & Comp. concluiram em tempo o trecho que lhe havia sido concedido, no qual fizeram até 30 de Junho ultimo obras no valor de 14:740$889.

Estão dependentes de liquidação final os serviços feitos por esses empreiteiros e por José Pera em dous kilometros da 2.ª secção.

Presentemente construe-se por administração a estação Costa Pinto, que está prestes a terminar, faltando sómente a cobertura, e a do Paraiso, que foi iniciada em meiados de Agosto. No correr do mez de Setembro dar-se-ha principio á da Boa-Vista para poderem-se transportar por via-ferrea os materiaes necessarios.

Até 31 de Agosto foi dispendido com o assentamento dos trilhos da ponte do Piracicaba á Boa-Vista, 36 kilometros de distancia, a quantia de 28:614$955, o que dá para custo medio actual de despeza kilometrica 794$832. Na importancia total acima estão incluidas as depezas feitas com dous cruzamentos com a linha de bonds do Engenho Central e ferramenta comprada, que, terminando o serviço, continuará pertencendo á Companhia.

Póde-se dizer já concluida a construcção do prolongamento, porquanto com o pessoal dos trilhos só continuará até o fim do mez de Setembro, o calçamento e consolidação da linha assentada e com as turmas de pedreiros os trabalhos de construcção das estações do Paraiso e Boa-Vista.

## Linha do Canal Torto

Em Abril do corrente anno foram estudados pelo pessoal technico do prolongamento os melhoramentos que se tornariam precisos para apropriar a linha de bonds do Engenho Central de Piracicaba ao trafego do trem rodante da linha Ytuana.

Em Maio fez-se exploração do trecho menor de 10 kilometros, que faltava construir para a linha de

bonds poder chegar ao Ceveiro na margem direita do Piracicaba, pouco abaixo da estação do Canal Torto; tendo sido apropriado todo o traçado, desenvolvido pela margem esquerda do Ceveiro ao raio minimo de curvatura de 100 metros e maximo declive de 0,025 por metro, condições technicas eguaes ao prolongamento do ramal.

Em Junho fez-se o projecto da linha explorada e em Julho deu-se principio á locação.

Presentemente a linha em construcção está confiada ao empreiteiro Estevam Natali, cujos trabalhos de movimento de terra estão bem iniciados desde os ultimos dias de Julho em os quatro primeiros kilometros.

O estaqueamento da locação está no Ceveiro, e ultimamente têm sido feitos estudos para collocação da estação terminal.

### Linha de S. Manoel

Em 12 de Junho deu-se principio á exploração da linha que tem de ser construida de Porto Martins a S. Manoel, havendo chegado a linha de estudos em fins de Agosto áquella villa com a extensão de pouco mais de 40 kilometros a partir do ponto inicial.

Em 23 de Agosto ultimo foram apresentadas á consideração de V. S. as plantas e o perfil longitudinal e o orçamento dos primeiros 8.500 metros de linha, correspondente ao trecho entre Porto Martins e Desbruado.

A construcção, contractada com José Pera, começará provavelmente em todo o mez de Setembro, porquanto já se iniciou a locação da linha e está prompto para ser entregue áquelle empreiteiro o

perfil da sahida de Porto Martins, onde dos primeiros vinte kilometros é mais avultado o movimento de terra, devido a ser alli muito accidentado o terreno.

A linha explorada desenvolve-se a principio pela margem esquerda do Tieté e, galgando ahi com forçado desenvolvimento um alto paredão, segue pelas vertentes do affluente desse rio, o corrego da Fazenda Velha; cortando o alto divisorio, acompanha as vertentes do ribeirão da Capivára pelas quaes corre com facilidade de construcção até o kilometro 16, onde começa a descer para as aguas do Araguá, que atravessa antes de começar a subida da serra. E' ella vencida, desenvolvendo-se a linha a principio pelas encostas do corrego da fazenda de José Emygdio; depois contornando o espigão de separação pelas vertentes do corrego da fazenda de Manoel Martins, ás quaes segue até attingir o alto da serra na fazenda de João Prestes.

Na serra haverá relativamente ao restante da linha algum movimento de terra, o qual não será porém muito avultado.

No projecto já approvado de Porto Martins a Desbruado os raios minimos adoptados foram os de 62,$^{m}$ 10 e o de 60,$^{m}$ 17, empregados sómente no desenvolvimento da sahida de Porto Martins.

Os alinhamentos rectos e curvos distribuiram-se desta sorte:

| | | |
|---|---|---|
| Alinhamentos rectos . . . | 5533,30 | 65 % |
| » curvos . . . | 2966,70 | 35 % |
| | 8500,00 | |

O declive maximo adoptado foi o de 0,025 por metro, cujo maior emprego foi na extensão de 1440 metros. Tiveram os declives a seguinte distribuição:

| | | |
|---|---|---|
| Extensão em subida . . . | 4828,69 | 56,80 % |
| » » nivel . . . | 2748,24 | 32,34 % |
| » » decidas . . | 923,07 | 10,86 % |
| | 8500,00 | |

As obras nesse trecho são em pequeno numero, devendo ser construidas de alvenaria de tijolos.

Cumpre consignar aqui os esforços e dedicação do chefe do serviço de campo Snr. Benjamim Schalch, que encaminhou a exploração com celeridade, estudando em pouco tempo uma linha corrida de 40 kilometros, além das variantes traçadas para a escolha do melhor terreno para estabelecimento da linha.

Deus gnarde a V. S.

Illm. Snr. Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, M. D. Presidente da Directoria da Companhia Ytuana.

Escriptorio technico, Piracicaba, 6 de Setembro de 1886.

*José Pereira Rebouças,*
Engenheiro civil.

# ANNEXO N. 11

---

# ACQUISIÇÃO

DA

# COMPANHIA FLUVIAL PAULISTA

## COPIA.—Segundo Tabellionato da cidade de Piracicaba

Livro de notas n. 54, fls. 92 a 94 — (Primeiro traslado.)

Escriptura de venda e transferencia que faz a Companhia Fluvial Paulista á Companhia Ytuana do seu material fluctuante, immoveis, moveis e serviço fluvial no valor de 500:000$000.

THEOR

Saibam quantos esta escriptura virem, que no anno do Nascimento de Nosso Senhor Jesus-Christo de mil oitocentos e oitenta e seis, aos nove dias do mez de Maio, nesta cidade de Piracicaba, em meu cartorio compareceram como partes entre si justas e contractadas, sendo como vendedora a Companhia Fluvial Paulista, representada por seu Director Gerente Dr. Estevam Ribeiro de Souza Rezende, especialmente autorisado pela mesma Companhia, conforme consta das actas de suas sessões em assembléa geral, residente nesta cidade, e como compradora a Companhia Ytuana representada pelo presidente da Directoria Dr. Rafael Aguiar Paes de Barros, especialmente autorisado, residente em S. Paulo, todos conhecidos meus e das testemunhas no fim assignadas, perante as quaes pelo primeiro contractante foi dito que a cessão feita pela Companhia Fluvial Paulista á Companhia Ytuana comprehendia todos os seus direitos relativos á Navegação dos Rios Piracicaba e Tieté, todo o seu material fluctuante, bens moveis e immoveis, constando elles dos seguintes: Uma casa e terrenos á

mesma annexos, á rua Direita e á do Sabão e á da Quitanda, tendo pertencido a referida casa e terreno a João José da Silva, e um terreno unido que foi arrematado em praça pelo ex-gerente Bruhns, uma casa e terrenos á rua Direita e Sabão, fronteiros aos terrenos e casas acima referidos e proximos á casa de armazem e estaleiro da Companhia, havidos por esta, por compra feita pelo ex-gerente Bruhns; a casa de estação do Canal Torto, uma outra no porto do Rosario, outra no porto de Santa Maria, outra no porto de Dous Corregos, outra no porto de Araquá, outra no porto de Barra Bonita, outra no porto de Lençóes, na margem direita, outra no porto dos Ribeiros, outra fronteira deste porto na margem esquerda, outra no porto dos Eliseos, outra no porto de Cerrito, uma casa e terrenos na villa do Jahú, largo de S. Sebastião, sendo o terreno havido por compra feita a José Emygdio Ferraz do Amaral, uma outra casa e terrenos na freguezia do Ibitinga, sendo estes havidos por cessão á mesma Companhia, e uma pequena casa no porto do Vamiranga, tudo pela quantia de quinhentos contos de réis, em titulos de preferencia (Debentures), segundo o typo combinado pelas partes contractantes e dos quaes fez a Companhia Ytuana entrega neste acto, dando a Companhia Fluvial por feita a transferencia de todos os seus referidos direitos e bens á Companhia Ytuana, a qual declarou que acceitava a presente escriptura nos termos expostos; por ambas as partes foi declarado que ratificavam a minuta de contracto por ellas feita em 28 de Março do corrente anno, para que fizesse sempre fé entre ambas as partes.

Pela primeira contractante foi dito que dava á segunda quitação plena, a qual escriptura passei por me ser requerida e distribuida em data de hontem sob n. 2992 e me serem presentes as estampilhas no

valor de quinhentos mil réis, que vão colladas no fim e competentemente inutilisadas, e o conhecimento do theor seguinte : N. 242—Souza—Exercicio de 1885—1886, 2:997$120—A' fl. 62 do livro caixa fica debitado o actual collector pela quantia de dous contos novecentos e noventa e sete mil cento e vinte réis, recebida do Snr. Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, presidente da Companhia Ytuana, imposto de seis por cento de quarenta e nove contos nove centos e cincoenta e dous mil réis, preço por que esta Companhia comprou da Companhia Fluvial Paulista os immoveis de sua propriedade.

Collectoria de Rendas Geraes de Piracicaba, 8 de Maio de 1886. O Collector, *Antonio Morato de Carvalho.* O Escrivão, *Antonio Gomes de Escobar.* A Companhia não deve imposto predial.

Lida a presente escriptura ás partes contractantes em presença das testemunhas, que são Francisco José da Silva e Domingos Eurico Gomes, acceitaram e assignam. Eu, Francisco Pimenta Gomes, Tabellião, que escreví, Estevam Ribeiro de Souza Rezende, Raphael Aguiar Paes de Barros, Francisco José da Silva, Domingos Eurico Gomes. Estavam colladas estampilhas correspondentes a quinhentos mil réis, devidamente inutilisadas. Trasladada em 10 de Maio de 1886. Eu, Francisco Pimenta Gomes, Tabellião, que subscreví, conferí e assigno em publico e raso.—Estava o signal publico.—Em testemunho de verdade, Francisco Pimenta Gomes.—Conferido, P. Gomes.—Sellado com 800 rs. em quatro estampilhas inutilisadas.

Conforme o traslado.

O Secretario da Companhia,

*Pedro Aranha.*

10

# ANNEXO N. 12

—

# CONTRACTO DO GOVERNO

PARA A NAVEGAÇÃO DOS RIOS

# PIRACICABA E TIETÉ

## Contracto do Governo para a Navegação dos Rios Piracicaba e Tieté

Contracto celebrado com a Directoria da Companhia Ytuana, para navegação a vapor dos rios Piracicaba e Tieté.

Aos 10 dias do mez de Setembro de mil oitocentos e oitenta e seis, nesta cidade de S. Paulo, no Palacio do Governo, presentes o Exm. Snr. Barão do Parnahyba, presidente da provincia, o Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, presidente da Directoria da Companhia Ytuana, por si e como procurador dos Directores Augusto Cincinato de Almeida Lima e coronel Antonio Proost Rodovalho, cujas procurações ficam archivadas, afim de contractarem a navegação a vapor dos rios Piracicaba e Tieté, ficou ajustado o seguinte:

1.º

O governo da provincia de S. Paulo, autorisado pela lei n. 83 de 4 de Maio de 1886, contracta com a Companhia Ytuana de Estrada de Ferro a navegação a vapor do rio Piracicaba desde o Canal Torto até sua foz, e do rio Tieté desde em frente a povoação de Remedios até o Avanhandava, e do Alto

Piracicaba, desde as proximidades da cidade até á cachoeira do Funil, abaixo da ponte da estrada de ferro da Companhia Paulista.

2.º

Para o serviço da navegação a vapor, o Governo concede á Companhia Ytuana, nos termos da lei n. 83 de 4 de Maio do corrente anno, privilegio exclusivo por 50 annos, contados da data deste contracto, ficando a mesma Companhia obrigada a fazer a desobstrucção dos rios, onde fôr necessaria, de modo que o serviço de transporte de passageiros e cargas, possa ser feito com toda a regularidade durante o tempo do privilegio concedido.

3.º

No fim de 50 annos cessará o privilegio deste contracto; entretanto a Companhia Ytuana conservará a plenitude de seu direito de propriedade sobre todo o material fluctuante, estações, trapiches, officinas, armazens e pontes construidas nas margens dos mesmos rios para seu serviço, exceptuando-se, porém, as obras de desobstrucção e canalisação feitas que ficarão pertencendo ao Governo.

4.º

O serviço da navegação começará desde já na secção do porto do Canal Torto no rio Piracicaba até os portos do Martins e Lençóes, no rio Tieté, e continuará sem interrupção, salvo caso de força maior a juizo do Governo, por todo o tempo do presente contracto, ficando a Companhia Ytuana obrigada a levar, dentro de um anno, sua estrada de ferro até Canal Torto, e a fazer neste ponto as obras necessarias para embarque e desembarque de passageiros e mercadorias.

5.º

A Companhia Ytuana fica obrigada a estabelecer a navegação de que trata o art. 1.º no prazo de 10 annos para a secção do porto de Lençóes até o Avanhandava, e no prazo de 15 annos para a secção das proximidades da cidade de Piracicaba até a cachoeira do Funil.

6.º

O numero de viagens redondas durante o mez, as escálas, o horario, tabellas de fretes e passagens e outras condições do serviço da navegação, serão fixados de accôrdo com o Governo.

Fica, porém, desde já estabelecido que o numero de viagens redondas, para a secção já em serviço, nunca será menor de quatro, durante o mez ou uma por semana.

7.º

A Companhia Ytuana transportará gratuitamente as malas do correio, devendo a repartição competente leval-as promptas a fim de não retardar a partida dos vapores.

8.º

O Governo terá o direito de embarcar nos vapores da Companhia, livre de toda a despeza, um empregado do correio, correndo por conta da mesma Companhia o serviço de embarque e desembarque das malas.

9.º

A Companhia Ytuana concederá transporte gratuito aos immigrantes internados por ordem do Governo, com aviso prévio de 48 horas, e assim tambem a suas bagagens. O numero de immigrantes para cada viagem nunca será maior de 16. As despezas de alimentação de bordo correrão por conta do

Governo ou dos particulares na razão de um mil réis diarios por individuo maior de 5 annos.

10

A Companhia Ytuana fará uma reducção de 50 % no frete de objectos transportados com destino ao serviço publico.

11

Se o Governo Geral ou Provincial tiver de mandar tropa para alguma parte, e quizer utilisar-se do material fluctuante, a Companhia será obrigada a pôr immediatamente á sua disposição, por metade dos preços da tarifa estabelecida, todos os meios de transporte que possuir, e empregar tambem nessa conducção os meios de transporte do Governo, que forem apropriados ao serviço de navegação.

12

A concessão do privilegio para cada uma das secções caducará :

1.º Para a secção já navegada, se o serviço for interrompido por mais de seis mezes, salvo caso de força maior, justificado perante o Governo.

2.º Para as secções do porto de Lençóes ao Avanhandava e do Alto Piracicaba, se nos prazos marcados neste contracto não tiver a Companhia Ytuana dado começo á navegação, salvo se tiver obtido do Governo prorogação de prazo estipulado.

13

Declarada a caducidade, o Governo fica inteiramente livre para proceder como entender conveniente sobre a navegação dos rios mencionados, sem que seja

obrigado a indemnisar a Companhia Ytuana, sob qualquer fundamento, cabendo a esse sómente a propriedade sobre o material e os accessorios mencionados no artigo terceiro.

14

As questões que suscitarem-se entre o Governo e a Companhia Ytuana, a respeito de seus direitos e obrigações, por este contracto, si não puderem ser resolvidas de accôrdo, serão decididas na fórma do direito em vigor.

15

Não poderão ser transferidos o privilegio e direitos concedidos por esse contracto sem consentimento do Governo, a quem tambem fica salvo o direito de fiscalisar a execução deste contracto por intermedio do engenheiro fiscal da Companhia Ytuana.

16

Nas estações da Companhia fica reservado ao Governo o direito de exigir um compartimento com as necessarias commodidades para o serviço de uma agencia de correio, podendo designar o mesmo empregado da Companhia para servir o logar de agente, se assim reclamar o serviço publico.

17

A Companhia Ytuana fica obrigada a arrecadar o imposto de transito nas estações da linha fluvial, mediante a mesma porcentagem com que arrecada nas outras estações de sua estrada de ferro.

18

O Governo não permittirá durante o prazo do privilegio que outras Companhias ou individuos sul-



46

quem as aguas dos rios Piracicaba e Tieté com barcos a vapor, recebendo fretes ou passagens, salvo accôrdo com a Companhia Ytuana.

19

O Governo por meio das autoridades competentes, dará toda a força á Companhia Ytuana para cobrar as importancias das passagens e fretes de passageiros ou mercadorias que transitarem nos vapores e lanchas da mesma Companhia.

20

A Companhia Ytuana fica obrigada a estabelecer, no prazo de 2 annos, uma linha telegraphica, que se estenderá de Piracicaba a todas as estações fluviaes até Lençóes e Porto Martins. Esta linha estará sempre prompta para o serviço do Governo sendo os telegrammas gratuitos para este. Fica a Companhia Ytuana igualmente obrigada a estabelecer a linha telegraphica em todas as outras estações, que para o futuro abrir, até seis mezes depois da abertura do trafego das mesmas estações.

21

A Companhia Ytuana fica obrigada a ter empregado no serviço de navegação o numero sufficiente de vapores e lanchas para satisfazer o numero de viagens que forem combinadas com o Governo.

22

A Companhia Ytuana terá o direito de desapropriar, na fórma da legislação vigente, os terrenos e edificios, materiaes de construcção, ou outros objectos de propriedade particular que possam ser necessarios para a desobstrucção, para as suas estações e mais

obras, gozando de todos os favores que a tal respeito concedam as leis a estradas geraes ou provinciaes.

E para constar lavrou-se o presente termo, que assignam o mesmo Exm. Snr. e o Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, presidente da Directoria da Companhia Ytuana, por si e como procurador dos Directores Augusto Cincinato de Almeida Lima e Antonio Proost Rodovalho, depois de paga a quantia de 1:050$000 de direitos, conforme a guia desta data que fica archivada na Secretaria do Governo.

E eu Estevão Leão Bourroul, secretario da presidencia o subscrevo.—Barão do Parnahyba—Raphael Aguiar Paes de Barros.—Estava sellado com estampilhas, no valor de 1$000 devidamente inutilisadas.

Conforme a cópia.

O Secretario da Companhia,
*Pedro Aranha.*

# ANNEXO N. 13

---

# ACQUISIÇÃO DA LINHA

DO

# ENGENHO CENTRAL

## Acquisição da linha do Engenho Central.

Livro de Notas n. 96, fl. 55.

Primeiro traslado da escriptura de venda e cessão que faz a Companhia Engenho Central de Piracicaba á Companhia Ytuana de Estrada de Ferro, como abaixo se declara.

Saibão quantos este publico instrumento de escriptura de venda e cessão virem que, no anno do Nascimento de N. S. Jesus Christo de mil oito centos e oitenta e seis, aos doze de Junho, nesta Imperial Cidade de S. Paulo, em meu cartorio, perante mim, Tabellião, compareceram partes entre si justas e contractadas a saber, como outorgante, vendedora e cedente a Companhia Engenho Central de Piracicaba, representada pelo seu Director Presidente o Doutor João Baptista da Rocha Conceição, residente na cidade de Piracicaba, e como outorgada, compradora e cessionaria a Companhia Ytuana de Estrada de Ferro, representada pelo Presidente de sua Directoria o Doutor Rafael Aguiar Paes de Barros, residente nesta capital, ambos estes representantes reconhecidos pelos proprios de mim e das testemunhas abaixo nomeadas e assignadas, do que dou fé. E perante as testemunhas pelo referido Doutor João

Baptista da Rocha Conceição me foi dito e declarado que, autorisado pela Companhia Engenho Central de Piracicaba, da qual é Director Presidente, vende pela presente escriptura á Companhia Ytuana (Estrada de Ferro) a linha ferrea do Canal Torto, a começar do ponto de intersecção desta com a do ramal do Paraiso, seis centos metros antes da ponte do Corumbatahy, tanto a parte em que já estão assentados os trilhos, como a parte ainda por construir, e bem assim cede e transfere á mesma Companhia, todos os estudos, direitos e privilegios que a dita Companhia Engenho Central de Piracicaba tem sobre a mesma linha, tudo debaixo das condições que abaixo vão mencionadas, venda e cessão estas que estão arbitradas por mutuo accordo entre as partes contractantes no valor total de setenta contos de réis (70:000$000), sendo trinta e cinco contos de da réis a venda da parte da linha já construida e de trinta e cinco contos de réis a cessão dos estudos, direitos e privilegios acima referidos: o qual total de setenta contos de réis fica sendo considerado como correspondente ás vantagens que por este contracto tem de gosar a outorgante, vendedora e cedente. Disse mais que as condições desta venda e cessão são as seguintes: *Primeira*—Fica a vendedora e cedente autorisada a fazer tranzitar fóra das horas dos trens ordinarios da Companhia Ytuana, seu material rodante para o transporte de canna e lenha nesta linha e nos trechos comprehendidos entre Rio das Pedras e Paraiso, compromettendo-se o Engenho a ter essas linhas desimpedidas, quando a Companhia Ytuana tenha de fazer tranzitar trens extraordinarios, ficando porém entendido que nas linhas do Rio das Pedras e Paraiso só poderá ser conduzida a lenha recebida nesses trechos e não a que vier pela linha Ytuana de uma a outra estação. *Segunda*—Fica mais

a vendedora e cedente autorisada a construir as chaves que forem necessarias ao seu serviço. Estas chaves deverão ser parafusadas quando não prestem serviço, e vigiadas por guardas, á custa do Engenho, quando em serviço. *Terceira*—Os empregados e trens do Engenho Central, quando em tranzito pela linha Ytuana, ficão sujeitos aos regulamentos desta Companhiae ás ordens de seus chefes de estações. *Quarta*—A Companhia Ytuana concluirá o trecho que falta da linha do Canal Torto dentro de um anno (salvo caso de força maior) a contar desta data. *Quinta*—Fica livre á Companhia Ytuana o direito de declarar rescindido o presente contracto em qualquer tempo, passando ao Engenho Central, sem indemnisação alguma, todas as bemfeitorias que houver feito na linha, ora cedida, e desapparecendo todas as obrigações deste contracto. *Sexta*—Qualquer duvida que se levante entre as duas Companhias, na execução do presente contracto, será decidida por dous arbitros nomeados pelas mesmas Companhias, e em caso de empate por um terceiro nomeado pelo Doutor Juiz de Direito de Piracicaba. E sendo tudo ouvido pelo Doutor Rafael Aguiar Paes de Barros, Presidente da Directoria da Companhia Ytuana, por elle foi dito que autorisado igualmente pela mesma, conforme consta das actas de sua Assembléa Geral, confirmando tudo que acima foi dito e declarado, pela outorgante vendedora e cedente, e por estar tudo de accordo com o ajuste feito, acceitava esta escriptura nos termos nella declarados com todas as clausulas nella estipuladas, obrigando-se a outorgada compradora e cessionaria a cumpril-as como neste contracto se declara, e me apresentou a respectiva distribuição além do conhecimento do theor seguinte: Souza, n. 264, Exercicio de 1885—1886, 2:100$000. A' fl. 77 do Livro-Caixa fica debitado o actual col-

lector pela quantia de 2:100$000 recebida da Companhia Ytuana de Estrada de Ferro, imposto de 6 % sobre a quantia de 35:000$000, preço porque a Companhia Engenho Central de Piracicaba lhe cede a linha ferrea do Canal Torto, valor da parte construida. Collectoria de Rendas Geraes de Piracicaba em 7 de Junho de 1886. O Collector, Antonio Morato de Carvalho. O Escrivão, Antonio Gomes de Escobar. Assim disseram e me pediram que lhes lavrasse esta escriptura a qual sendo lida ás partes contractantes na presença das testemunhas, e por em tudo conforme ao que havião ajustado e accordado, acceitaram e assignam com as testemunhas, Capitão Benedicto de Azevedo Marques e Vicente Cicero dos Santos reconhecidos de mim Tabellião, do que dou fé. Eu, Francisco Branco Ribeiro de Andrade, Escrevente juramentado que o escrevi. E eu, Elias de Oliveira Machado, Tabellião que subscreví: Doutor João Baptista da Rocha Conceição, Rafael Aguiar Paes de Barros, Benedicto de Azevedo Marques e Vicente Cicero dos Santos. Estava sellada com trinta e cinco mil réis de estampilhas. Trasladada do proprio original na data retro e dou fé. Elias de Oliveira Machado, tabellião que subscrevi, conferi e assigno em publico e raso. Em testemunho de verdade estava o signal publico—*Elias de Oliveira Machado.*

(Sellada com 600 réis em estampilhas.)

Conforme o traslado:

O Secretario da Companhia,
*Pedro Aranha.*

# ANNEXO N. 14

---

# CONTRACTO COM O GOVERNO

PARA A LINHA FERREA

DO

## PORTO MARTINS A S. MANOEL

## Contracto com o Governo para a linha ferrea do Porto Martins a S. Manoel

Aos vinte e quatro dias do mez de Abril de mil oito centos e oitenta e seis, nesta cidade de S. Paulo, no Palacio do Governo Provincial, presentes o Exm. Conselheiro João Alfredo Corrêa de Oliveira, presidente da Provincia, o Dr. Rafael Aguiar Paes de Barros, Presidente da Directoria da Companhia Ytuana, por si e como procurador dos Directores, Augusto Cincinato de Almeida Lima e Coronel Antonio Proost Rodovalho, cujas procurações ficam archivadas, afim de contractarem a construcção e goso de uma linha ferrea com tracção animada ou por vapor, que, partindo do porto Martins na margem esquerda do rio Tieté, vá até a freguezia de S. Manoel, da comarca de Botucatú, ficou ajustado o seguinte:

1.º O Governo Provincial concede á Companhia Ytuana de Estrada de Ferro autorisação para a construcção e goso durante o prazo de 75 annos de uma linha ferrea de bitola estreita, que, partindo do porto Martins na margem esquerda do rio Tieté, segundo os estudos a que se proceder, e que serão approvados pelo Governo, vá á freguezia de S. Manoel.

Art. 2.º A Companhia ~~Ytuana~~ terá o direito de desapropriar, na fórma das leis em vigor, os terrenos e edificios, materiaes de construcção ou outros dominios particulares, que sejam necessarios para o leito da ferro-via, para suas estações e mais obras, gozando dos favores que a tal respeito se concedem ás estradas de ferro geraes e provinciaes. O augmento do valor produzido pela ferro-via não será levado em conta na avaliação dos terrenos que foram desapropriados.

Art. 3.º Os trabalhos da Estrada começarão no prazo de dois mezes contados da data da approvação da planta geral e do perfil longitudinal da linha; e proseguirão sem interrupção, devendo ficar todos concluidos no prazo de dois annos.

Art. 4.º Os trabalhos de construcção não poderão ser encetados sem approvação da planta por parte do Governo; para isso os projectos de todos os trabalhos serão organisados em duplicata e submettidos á approvação do mesmo Governo.

Um dos exemplares será devolvido á Companhia com o visto do Chefe da Directoria das Obras Publicas, e outro ficará archivado na mesma repartição.

Considera-se approvada a planta que não fôr devolvida 60 dias depois de entregue ao Governo.

Art. 5.º Oito mezes depois da assignatura do contracto, serão apresentados ao Governo a planta geral da linha concedida e um perfil longitudinal, com indicação dos pontos obrigados de passagem.

O traçado será indicado por uma linha vermelha e continúa sobre a planta geral, na escála de 1 por 4.000, com indicação dos raios de curvatura, e a configuração do terreno representada por meio de curvas de nivel equidistantes de 3 metros; e bem

Art. 5º
Serão observadas, como fazendo parte d'este contracto as clausulas 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 10ª, 11ª, 12ª, 13ª, 14ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 19ª, 20ª, 22ª, do Dec. 5 a 5 de 20 de Abril de 80 — Ao Parágrafo da clausula

assim em uma zona de 80 metros, pelo menos, para cada lado, os campos, mattas, terrenos pedregosos, e, sempre que fôr possivel, as divisas das propriedades particulares, as terras devolutas e minas.

Nesta planta serão indicadas as distancias kilometricas contadas do ponto de partida da Estrada de Ferro, a extensão dos alinhamentos rectos, e bem assim a origem, a extremidade, o desenvolvimento, o raio e sentido das curvas. O perfil longitudinal será feito na escála de 1 por 400 para as alturas, e de 1 por 4.000 para as distancias horisontaes, mostrando respectivamente por linhas pretas e vermelhas o terreno natural e as plataformas dos córtes e aterros. Indicará, por meio de tres linhas horisontaes, traçadas abaixo do plano de comparação:

1.º As distancias kilometricas, contadas a partir da origem da estrada de ferro;

2.º A extensão e indicação das rampas e contra-rampas e a extensão dos patamaes;

3.º A extensão dos alinhamentos rectos e o desenvolvimento e raio das curvas.

No perfil longitudinal e na planta será indicada a posição das estações, paradas, obras d'arte e vias de communicação transversaes. O perfil longitudinal será acompanhado por um certo numero de perfis transversaes, inclusive o perfil typo da estrada de ferro.

Estes perfis serão feitos na escála de 1 a 100.

O traçado e o perfil longitudinal poderão ser apresentados por secções, com tanto que estas se estendam de um ponto de passagem obrigado a um outro, e que, no prazo marcado tenham sido apresentadas todas as secções.

Art. 6.º Quatro mezes depois da approvação do traçado e do perfil longitudinal, a Companhia apresentará projectos completos e especificados de todas as obras necessarias para o estabelecimento da Estrada, suas estações e dependencias, bem como as plantas de todas as propriedades que fôr necessario adquirir por meio de desapropriação.

Os projectos das obras d'arte compôr-se-hão de projecções horisontaes e verticaes e de córtes transversaes e longitudinaes na escála de 1 por 100.

Os projectos das estações mais importantes e das pontes poderão, mediante prévia concessão do Governo, ser apresentados á medida que tiverem de ser executados.

Apresentará egualmente:

A relação das pontes, viaductos, pontilhões e boeiros, com as principaes dimensões, posição na linha, systema de construcção e quantidade de obra;

A tabella da quantidade de escavações necessarias para executar-se o projecto, com indicação da classificação approximada dos materiaes e das distancias médias de transporte;

A tabella dos alinhamentos, raios de curvas, córtes de declividades e suas extensões;

As cadernetas authenticadas das notas das operações topographicas, geodesicas e astronomicas feitas no terreno;

Os desenhos dos trilhos e accessorios em grandeza de execução;

A Companhia deverá tambem apresentar os dados e informações que tiver colligido sobre a população, industria, commercio, riqueza e composição mineralogica da zona percorrida pela Estrada.

Art. 7.º Antes de resolver sobre os projectos submettidos á sua approvação, poderá o Governo mandar proceder, a expensas da Companhia, ás operações graphicas necessarias ao exame do projecto e poderá modificar esses projectos como julgar conveniente.

O Governo poderá designar os pontos em que devem ser estabelecidas as estações e paradas.

A Companhia não poderá sem autorisação expressa do Governo, modificar os projectos approvados.

Todavia, e não obstante a approvação do perfil longitudinal, a Companhia poderá fazer as modificações necessarias ao estabelecimento das obras d'arte, passagens de nivel e paradas indicadas no projecto approvado.

A approvação dos projectos apresentados pela Companhia não poderá ser invocada para justificar a revogação de nenhuma destas condições.

Art. 8.º Procurar-se-á dar ás curvas o maior raio possivel. O raio minimo será de 60 metros.

As curvas dirigidas em sentidos contrarios deverão ser separadas por uma tangente de 10 metros pelo menos.

A declividade maxima será de 2,50 %.

As rampas, contra-rampas e patamares serão ligados por curvas verticaes de raios e desenvolvimento convenientes.

Toda rampa seguida de uma contra-rampa será separada desta por um patamar de 30 metros pelo menos; e nas curvas de pequenos raios se evitará o mais possivel o emprego de fortes declives.

As paradas e estações serão de preferencia situadas sobre porção da linha em recta e de nivel.



54

Art. 9.º A Estrada poderá ser de via singela; mas terá os desvios e linhas auxiliares que forem necessarios para o movimento dos trens.

As dimensões do perfil transversal serão sujeitas á approvação do Governo.

As valetas longitudinaes terão as dimensões e declive necessarios para dar prompto escoamento ás aguas.

A inclinação dos taludes, dos córtes e aterros será fixada em vista da altura destes e da natureza do terreno.

Art. 10. A Companhia executará todas as obras d'arte e fará todos os trabalhos necessarios para que a Estrada não crêa obstaculo algum ao escoamento das aguas, e para que a direcção das outras vias de communicação existentes não receba senão as modificações indispensaveis e precedidas da approvação do Governo.

Os cruzamentos com as ruas ou caminhos publicos poderão ser superiores, inferiores, ou quando absolutamente se não possa fazer por outro modo, de nivel, construindo, porém, a Companhia, a expensas suas as obras que os mesmos cruzamentos tornarem necessarias, ficando tambem a seu cargo as despezas com os signaes e guardas que forem precisos para as cancellas durante o dia e a noite. Terá nesse caso a Companhia o direito de alterar a direcção das ruas ou caminhos publicos, com o fim de melhorar os cruzamentos ou de diminuir o seu numero, precedendo consentimento do Governo, e, quando fôr de direito, da camara municipal, e sem que possa perceber qualquer taxa pela passagem nos pontos de intersecção.

Executará as obras necessarias á passagem das aguas utilisadas para abastecimento ou para fins in-

dustriaes ou agricolas, e permittirá que, com identicos fins, taes obras se effectuem em qualquer tempo, desde que dellas não resulte damno á propria estrada.

Em todos os cruzamentos superiores ou inferiores com as vias de communicação ordinarias o Governo terá o direito de marcar a altura dos vãos dos viaductos, a largura destes, e a que deverá haver entre os parapeitos em relação ás necessidades da circulação da via publica que ficar inferior.

Nos cruzamentos de nivel os trilhos serão collocados sem saliencia nem depressão sobre o nivel da via de communicação que cortar a estrada de ferro, de modo a não embaraçar a circulação de carros e carroças.

O eixo da estrada de ferro não deverá fazer com o da via de communicação ordinaria um angulo menor de 45.º

Os cruzamentos de nivel terão sempre cancellas ou barreiras, vedando a circulação da via de communicação publica e geral na occasião da passagem dos trens; havendo além disso, uma casa de guarda todas as vezes que o Governo reconhecer essa necessidade.

Art. 11. A Companhia empregará materiaes de boa qualidade na execução de todas as obras, e seguirá sempre as prescripções da arte, de modo que obtenha construcções perfeitamente solidas.

O systema e dimensões das fundações das obras de arte serão fixados por occasião da execução, tendo em attenção a natureza do terreno e as pressões supportadas de accordo entre a Companhia e o Governo. A Companhia será obrigada a ministrar os apparelhos e pessoal necessarios ás sondagens e fincamento de estacas de ensaio etc.

Antes de entregues á circulação, todas as obras d'arte serão experimentadas, fazendo-se passar e repassar sobre ellas, com diversa velocidade e depois estacionar algumas horas, um trem composto de locomotivas, ou, em falta destas, de carros de mercadorias quanto possivel carregados.

As despezas destas experiencias correrão por conta da Companhia.

Art. 12. A Companhia construirá todos os edificios e dependencias necessarias para que o trafego se effectue regularmente e sem perigo para a segurança publica.

Os edificios das estações e paradas terão do lado da linha uma plataforma coberta para embarque e desembarque dos passageiros.

As estações e paradas terão dimensões de accordo com a sua importancia. O Governo poderá exigir que a Companhia faça nas estações e paradas os augmentos reclamados pelas necessidades da lavoura, commercio e industria.

Art. 13. O Governo reserva o direito de fazer executar pela Companhia, ou por conta della, durante o prazo da concessão, alterações, novas obras, cuja necessidade a experiencia haja indicado em relação á segurança publica, policia da estrada de ferro ou do trafego.

Art. 14. O material rodante (locomotivas, tenders e carros, quer de passageiros, quer de mercadorias de qualquer natureza) será construido de modo que haja segurança nos transportes e commodidade para os passageiros. O Governo poderá prohibir o emprego de material que não preencha estas condições.

Esse material compor-se-á, para abertura da linha ao trafego, de 2 locomotivas, 1 carro de passageiros de 1.ª classe, 2 ditos de 2.ª e 10 ditos de mercadorias.

Art. 15. Todas as indemnisações e despezas motivadas pela construcção, conservação, trafego e reparação da estrada de ferro correrão exclusivamente e sem excepção por conta da Companhia.

Art. 16. A Companhia será obrigada a cumprir as disposições do Regulamento de 26 de Abril de 1857, e bem assim quaesquer outras da mesma natureza, que forem decretadas para segurança e policia das estradas de ferro, uma vez que as novas disposições não contrariem as clausulas deste contracto.

Art. 17. A Companhia será obrigada a conservar com cuidado durante todo o tempo da concessão, e a manter em estado que possam perfeitamente preencher o seu destino, tanto a estrada de ferro e suas dependencias, como o material rodante, sob pena de multa, suspensão de concessão, ou de ser a conservação feita pelo Governo á custa da Companhia.

No caso de interrupção do trafego, excedente de 30 dias consecutivos, por motivo não justificado, o Governo terá o direito de impor uma multa por dia de interrupção egual á renda liquida do dia anterior a ella, e restabelecerá o trafego, correndo as despezas por conta da Companhia.

Art. 18. O Governo poderá realisar em toda a extensão da estrada as construcções necessarias ao estabelecimento de uma linha telegraphica de sua propriedade, usando ou não, como melhor lhe parecer, dos mesmos postes das linhas telegraphicas que a Companhia é obrigada a construir em toda a extensão da estrada, responsabilisando-se a mesma Companhia pela guarda dos fios, postes e apparelhos electricos que pertencerem ao Governo.

Em quanto isto não se realisar, a Companhia é obrigada a expedir telegrammas do Governo com

50 % de abatimento da tarifa estabelecida para os telegrammas particulares.

Art. 19. Durante o tempo da concessão o Governo não concederá outras estradas de ferro dentro de uma zona de 30 kilometros, limitada por duas linhas parallelas ao eixo da estrada.

O Governo reserva-se o direito de conceder outras estradas que, tendo o mesmo ponto de partida e direcção diversas, possam approximar-se e até cruzar a linha concedida, com tanto que, dentro da referida zona, não recebam generos ou passageiros.

Art. 20. E' livre ao Governo, em todo o tempo, mandar engenheiros de sua confiança acompanhar os estudos e os trabalhos de construcção, afim de examinar se são executados com proficiencia, methodo e precisa actividade.

Art. 21. Se durante a execução ou ainda depois da terminação dos trabalhos, se verificar que qualquer obra não foi executada conforme as regras da arte, o Governo poderá exigir da Companhia a sua demolição e reconstrucção total ou parcial, ou fazel-a por administração á custa da mesma Companhia.

Art. 22. Um anno depois da terminação dos trabalhos a Companhia entregará ao Governo uma planta cadastral de toda a estrada, bem como uma relação das estações e obras de arte, e um quadro demonstrativo do custo da mesma estrada.

De toda e qualquer alteração ou acquisição ulterior será tambem enviada planta ao Governo.

Art. 23. Os preços de transporte serão fixados em tarifas approvadas pelo Governo, não podendo exceder os dos meios ordinarios de conducção no tempo da organisação das mesmas tarifas.

As tarifas serão revistas, pelo menos, todos os cinco annos.

Art. 24. Pelos preços fixados nessas tarifas a Companhia será obrigada a transportar constantemente, com cuidado, exactidão e presteza, as mercadorias de qualquer natureza, os passageiros e suas bagagens, os animaes domesticos e outros, e os valores que lhes forem confiados.

Art. 25. A Companhia poderá fazer todos os transportes por preços inferiores aos das tarifas approvadas pelo Governo.

Art. 26. A Companhia obriga-se a transportar com abatimento de 50 %:

1.º As autoridades, escoltas policiaes e respectiva bagagem quando forem em diligencia;

2.º Munição de guerra e qualquer numero de soldados do exercito e da guarda nacional ou da policia, com seus officiaes e respectiva bagagem, quando mandados a serviço do Governo a qualquer parte da linha, dada a ordem para tal fim pelo Presidente da Provincia;

3.º Aos colonos e immigrantes, suas bagagens, ferramentas, utensilios e instrumentos aratorios;

4.º As sementes e as plantas enviadas pelo Governo ou pelas presidencias das provincias, para serem gratuitamente distribuidas aos lavradores;

5.º Todos os generos de qualquer natureza que sejam, pelo Governo ou pelos presidentes das provincias enviados para attender aos soccorros publicos exigidos pela sêcca, inundação, peste, guerra ou outra calamidade publica.

Todos os mais passageiros e cargas do Governo Geral ou Provincial, não especificados acima serão

transportados com abatimento de quinze por cento (15 %).

Terão tambem abatimento de 15 % os transportes de materiaes que se destinarem á construcção e custeio dos ramaes e prolongamento da propria estrada e os destinados ás obras municipaes nos municipios servidos pela estrada.

Sempre que o Governo o exigir em circumstancias extraordinarias, a Companhia porá ás suas ordens todos os meios de transporte de que dispuzer.

Neste caso o Governo, se o preferir, pagará á Companhia o que fôr convencionado pelo uso da estrada e todo o seu material, não excedendo o valor sequer da renda média, de periodo identico, nos ultimos tres annos.

As malas do correio e seus conductores, os funccionarios encarregados por parte do Governo do serviço da linha telegraphica, bem como quaesquer sommas de dinheiro pertencente ao Thesouro Nacional ou Provincial, serão conduzidos gratuitamente em carro especialmente adoptado para esse fim.

Aos engenheiros empregados em serviço do Governo Provincial se darão passagens gratuitas, mediante attestado dos respectivos chefes, que terão direito a passes livres, desde que os requisitem.

Art. 27. Depois de ouvida a Companhia e de ter ella desistido da preferencia que lhe fica concedida para, em egualdade de condições, prolongar a estrada ou fazer ramaes, o Governo poderá fazer, concessão de ramaes para uso particular, partindo das estradas, ou de qualquer ponto da linha concedida sem que a Companhia tenha direito a qualquer indemnisação, salvo se houver augmento eventual de despeza de conservação.

Todas as obras definitivas ou provisorias necessarias para obter neste caso a segurança do trafego, serão feitas sem onus para a Companhia.

Art. 28. Na época fixada para terminação da concessão, a estrada de ferro e suas dependencias deverão achar-se em bom estado de conservação. Si no ultimo quinquennio da concessão a conservação da estrada fôr descurada, o Governo terá o direito de confiscar a receita e empregal-a naquelle serviço.

Art. 29. O Governo terá o direito de resgatar a estrada, depois de decorridos 25 annos desta data.

O preço de resgate será regulado, em falta de accôrdo, pelo termo médio do rendimento liquido do ultimo triennio e tendo-se em consideração a importancia das obras, material e dependencias no estado em que estiverem então.

A importancia do resgate poderá ser paga em titulos da divida publica interna do typo adoptado. Fica entendido que a presente clausula só é applicavel aos casos ordinarios, e que não abriga o direito de desapropriação por utilidade publica que tem o Estado.

Art. 30. A Companhia não poderá alienar a estrada ou parte desta sem prévia autorisação do Governo.

Poderá, mediante consentimento do Governo, arrendar a estrada e o material fixo a outra Companhia ou empreza, á qual passará a propriedade do material rodante e os direitos e obrigações deste contracto referentes ao custeio da estrada.

Art. 31. No caso de desaccôrdo entre o Governo e a Companhia, sobre a intelligencia das presentes clausulas esta será decidida pelo modo adoptado para as outras estradas.

Art. 32. Pela inobservancia de qualquer das presentes condições poderá o Governo impor multas de duzentos mil réis até um conto de réis e o dobro na reincidencia.

Art. 33. Fica este contracto dependendo da approvação da Assembléa Provincial, quanto ao privilegio de zona.

Art. 34. As obrigações e onus impostos por este contracto referem-se unicamente á estrada que se vae construir.

E, para constar, lavrou-se o presente termo que assignam o mesmo Exm. Senhor, e o Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, Presidente da Directoria da Companhia Ytuana, por si e como Procurador dos Directores, Augusto Cincinato de Almeida Lima e Antonio Proost Rodovalho. E eu, Balduino José Coelho, Secretario da Provincia o subscrevo.—*João Alfredo Corrêa de Oliveira.—Raphael Aguiar Paes de Barros.—João Pinto Gonçalves.*

Conforme o traslado.

O Secretario da Companhia,
*Pedro Aranha.*

# ANNEXO N. 15

---

# OFFICIO DO INSPECTOR GERAL

*Illm. Senhor.*

Em comprimento ao officio de V. S. de 28 do mez findo mandando que fosse novamente feito o calculo da renda provavel do ramal de S. Manoel, cujo desenvolvimento é de 42 kilometros, e seu custo total de cerca de seissentos contos de réis—tenho a honra de apresentar o seguinte calculo:

Admittindo-se uma producção de 3.000 toneladas de café, ou cerca de 200.000 arrobas, e admittindo-se que toda a producção percorra somente 30 kilometros, teremos a seguinte renda bruta:

| | |
|---|---|
| 3.000 toneladas × 200 rs. × 30 kilos | 18:000$000 |
| Tomando 1/3 para importação teremos mais . . . . . | 6:000$000 |
| Renda bruta total . . . . . | 24:000$000 |

Como é facil de verificar tomei o transporte de café na razão de 200 rs. por tonelada por kilometro — contra 206, commummente estabelecido nas linhas da provincia. Deixei de calcular a renda provi-

niente do trafego de passageiros por não se poder contar com esta receita.

A despeza de custeio desta linha, admittindo-se que seja mais ou menos igual á do ramal de Itaicy a Piracicaba, isto é, na razão de 1:800$000 por kilometro, se elevará a 1:800$000 × 42=75:600$000

Comparando-se a receita bruta com o custeio, se verifica que a linha de S. Manoel apresentará um *deficit* annual de 51:600$000.

Como, porém, não é esta uma linha aparte, estando seus interesses ligados á navegação e á estrada, desde Piracicaba até Jundiahy, faz-se preciso conhecer qual o resultado do transporte das 3.000 toneladas naquellas duas linhas.

| | |
|---|---|
| 3.000 toneladas de café de Porto Martins a Porto João Alfredo. . . . . | 45:000$000 |
| 3.000 toneladas de café de Porto João Alfredo a Jundiahy . . . . . | 87:480$000 |
| 1/3 para importação somente na estrada de ferro, sendo livre na navegação. . | 29:160$000 |
| Renda bruta total navegação e E. de ferro | 161:660$000 |

Dedusindo-se dessa quantia 1/3 para despezas de custeio, o que é exagerado, pois, com aquelle augmento de producção, mui pouco accrescerão as despezas nas linhas já estabelecidas, teremos um saldo liquido de . . . . . 107:773$330

| | |
|---|---|
| Deduzindo-se ainda desse saldo o *deficit* que apresenta a estrada de São Manoel . . . . . | 51:600$000 |
| teremos um saldo liquido de . . | 56:173$330 |

correspondente do juro de 9,36 % ao anno sobre o capital de seiscentos contos de réis, assim é minha oppinião que a estrada de S. Manoel é de grande conveniencia á Companhia Ytuana.

Deus guarde a V. S.

Illm. Sr. Dr. Rafael Aguiar Paes de Barros, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Ytuana.

*Elias F. Pacheco Jordão*,
Inspector Geral

ANNEXO N. 14

---

# DEMONSTRAÇÃO

DO

# 8.º DIVIDENDO

DA

# LINHA DO PARANAHYBA



61

# LINHA DO PARANAHYBA

Demonstração do 8.º dividendo desta Linha no semestre de 1.º de Janeiro até 30 de Junho de 1891.

| | |
|---|---|
| Capital realisado..... ... | 3.900.000$000 |
| Juros garantidos do capital realisado de 25.000 acções á 6% por anno; sendo: | |
| 25.000 acções á 70$000 por acção durante o semestre..... | 52:500$000 |
| 25.000 acções com entrada realisada em 28 de Fevereiro deste anno á 50$000 por acção, juros 4 mezes... ..... | 25:000$000 |
| Rs. | 77:500$000 |
| Menos: | |
| Deficit n'este semestre, conforme o balanço..... ..... | 29:725$000 |
| Saldo a distribuir..... | 47.775$000 |
| Distribuição: | |
| 25.000 acções á razão de 1$900 por acção.. . ..... | 47:500$000 |
| Para futuros dividendos..... | 275$000 |
| Rs. | 47:775$000 |

Escriptorio Central da Companhia Mogyana.
Campinas, 30 de Setembro de 1891.

*J. Frederico de Blaauw,*
Guarda-livros interino

ANNEXO N. 15

---

# CONTRACTO

CELEBRADO ENTRE O

# GOVERNO DO ESTADO

E A

# COMPANHIA MOGYANA

## Contracto celebrado entre o Governo do Estado e a Companhia Mogyana

Aos 17 dias do mez de Setembro de 1891, nesta cidade de S. Paulo no Palacio do Governo do Estado, presentes o illustre cidadão Dr. Americo Braziliense de Almeida Mello, Governador do Estado de S. Paulo, o Barão de Ataliba Nogueira, Presidente da Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por si, e como procurador dos Directores Bento Quirino dos Santos, Barão de Ibitinga, Custodio Manoel Alves e Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, cuja procuração fica archivada. Foi resolvido contratarem a construcção de dous ramaes de ferro-via—o primeiro para Jatahy, partindo da estação de S. Simão, e o segundo, a partir da estação de Pedreira e se dirija ao bairro da Arêa-Branca no municipio do Amparo, e ficou ajustado o seguinte:

1.º

O Governo do Estado de S. Paulo em virtude da clausula 12.ª do contracto de 19 de Junho de 1873, celebrado com a Companhia Mogyana, contracta com a mesma Companhia e concede autorisação por 50 annos em virtude das leis (Provinciaes) n. 11 de 27 de Março de 1886 e n. 19 de 5 de Março de 1887 para construir, usar e gozar, dous ramaes de estradas de ferro, partindo o primeiro da estação de S. Simão e o segundo da estação de Pedreira, todos de sua linha.

§ 1.º Quando se julgar necessario construir uma linha ferrea de qualquer ponto da estrada de ferro da Companhia Mogyana, ou destes ramaes, será a mesma Companhia preferida em igualdade de condições, ou sobre bases formuladas pelo Governador do Estado.

§ 2.º Fica entendido que as estradas constantes deste contracto, não teem garantia de juros e nem gozarão de favor algum dos cofres publicos.

2.ª

A Companhia Mogyana terá o direito de desapropriar na fórma das leis em vigor, os terrenos e edificios, materiaes de construcção ou outros dominios particulares que sejão necessarios para o leito das estradas de ferro deste contracto, para suas estações e mais obras, gozando dos favores que a tal respeito se concedem ás estradas de ferro Federaes ou dos Estados.

O augmento do valor produzido pelas estradas de ferro deste contracto, não será levado em conta na avaliação dos terrenos que forem desapropriados.

3.ª

Os trabalhos de construcção dos dous ramaes deste contracto começarão no prazo de um anno contado da data da approvação das plantas—perfis dos mesmos ramaes.

4.ª

Os trabalhos de construcção não poderão ser começados sem approvação do Governo do Estado; para isso os projectos de todos os trabalhos serão organisados em duplicata e submettidos á approvação do mesmo Governo. Um dos exemplares será devolvido á Companhia com o—visto—da Superintendencia de Obras Publicas do Estado, e o outro ficará archivado nessa repartição. Considera-se approvada a planta que não for devolvida, sessenta dias depois de entregue ao Governo.

5.ª

Serão observadas como fazendo parte deste contracto as clausulas 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 e 30 do Decreto n. 7959 de 29 de Dezembro de 1880, com as seguintes modificações:

O prazo da clausula 6ª será de doze mezes da data deste contracto, para a presentação das plantas. O raio minimo da clausula 9.ª será de 100 m. A declividade maxima será de tres por cento (3%). A bitola exigida na clausula 10.ª será de um metro entre trilhos. O material rodante de que falla a clausula 16.ª será determinado pelas necessidades do trafego. O Engenheiro Fiscal de que falla a clausula 22.ª será substituido pela Superintendencia de Obras Publicas do Estado.

6.ª

Os transportes de que falla a clausula 28 do Decreto n. 7959 de 29 de Dezembro de 1880 serão regulados como se segue:

1.º A Companhia obriga-se a transportar com abatimento de 50 o/o, as autoridades, escoltas policiaes e respectivas bagagens, quando forem em diligencias; munições de guerra e qualquer numero de soldados do exercito e da guarda nacional ou da policia, com seus officiaes e respectivas bagagens quando mandadas pelo Governo, á qualquer ponto da linha, dada ordem para tal fim pelo Governador do Estado.

2.º A Companhia obriga-se a transportar gratuitamente os immigrantes e suas bagagens, ferramentas, utensilios e instrumentos aratorios; as sementes e plantas enviadas pelos Governo Federal e do Estado para serem distribuidas aos lavradores; todos os generos de qualquer natureza que sejão pelo Governo Federal ou pelo Governador do Estado enviados para attender aos soccorros publicos exigidos pela secca, innundação, péste, guerra ou outra qualquer calamidade publica.

3.º Todos os demais passageiros e cargas do Governo Federal ou do Estado não especificados acima, serão transportados com abatimento de 15 %. Sempre que os Governos exigirem em circumstancias extraordinarias a Companhia porá ás suas ordens todos os meios de transporte de que dispuzer. Neste caso os Governos, se o preferirem, pagarão a Companhia o que fôr convencionado pelo uzo da estrada e de todo o seu material, não excedendo o valor da renda media de periodo identico, nos ultimos tres annos. As malas do correio e seus conductores, funccionarios encarregados por parte dos Governos do serviço telegraphico, bem como quaesquer sommas de dinheiro pertencentes ao Thesouro Nacional ou do Estado serão conduzidos gratuitamente, em carros especialmente adoptados para esse fim, se fôr necessario. Aos Engenheiros empregados em serviço do Governo do Estado, se darão passagens gratuitas, mediante attestados dos respectivos chefes, que terão direito o passe livre, desde que requesitem.

7.ª

O Governo terá o direito de resgatar as estradas de ferro do presente contracto depois de vinte e cinco annos da data



65

deste. O preço de resgate será regulado, em falta de accordo, pelo termo médio do rendimento liquido do ultimo quinquennio, tendo-se em consideração a importancia das obras, material e dependencias no estado em que estiverem então. A importancia do resgate será pago em titulos da divida publica interna, typo adoptado. Fica entendido que a presente clausula só é applicavel aos casos ordinarios, e que não obriga o direito de desapropriação por utilidade publica que tem os Governos.

8.ª

A Companhia não poderá alienar as estradas de ferro deste contracto ou parte dellas sem prévia autorisação do Governo do Estado. Poderá mediante consentimento do mesmo Governo, arrendar estas estradas e o material fixo á outra Companhia ou empreza, á qual passará a propriedade do material rodante e os direitos e obrigações deste contracto, referentes ao custeio das estradas.

9.ª

No caso de desaccordo entre o Governo e a Companhia sobre a intelligencia das presentes clausulas, esta será decidida pelo modo adoptado por outras estradas de ferro.

10.ª

Pela inobservancia de qualquer das presentes condições, poderá o Governo do Estado impôr multas de duzentos mil réis a um conto de réis, e o dobro na reincidencia.

11.ª

Os telegrammas do Governo Federal e do Estado serão transmittidos e recebidos gratuitamente pela Companhia.

12.ª

O Governo do Estado tem o direito de dispôr diariamente de duas passagens de ida e volta para objecto de serviço publico.

13.ª

A Companhia fica obrigada a cobrar os impostos do transito que forem estabelecidos pelo Governo, recebendo por esse serviço uma porcentagem igual a que paga o Governo ás outras Companhias; sob pena de multa equivalente ao valor do imposto que deixe de ser arrecadado.

14.ª

Os trabalhos de construcção, uma vez começados, proseguirão sem interrupção, devendo ficar os dous ramaes promptos e acabados no prazo de quatro annos contados da data do presente contracto. E para firmeza de tudo mandou o mesmo Sr. Dr. Presidente do Estado lavrar o presente termo que assigna com o Barão de Ataliba Nogueira, por si, e como procurador dos demais membros da directoria da Companhia Mogyana. Pagou 112$500 de direitos de Mercês, como consta da guia que fica archivada. Eu Carlos Augusto de Freitas Villalva, Secretario do Governo o subscrevo—Americo Braziliense de Almeida Mello, Barão de Ataliba Nogueira. (Está sellado com estampilhas no valor de 1$600, devidamente inutilisadas.)
Confere — O Secretario da Directoria da Companhia Mogyana.

*Antonio Alipio Franco*

---

## Contracto celebrado entre o Governo do Estado e a Companhia Mogyana

Aos dezesete dias do mez de Setembro de mil oitocentos e noventa e um, no Palacio do Governo, perante o Sr. Dr. Americo Braziliense de Almeida Mello, presidente do Estado de S. Paulo, compareceu o Barão de Ataliba Nogueira, por si, e pelos demais membros da directoria da Companhia Mogyana, como consta da procuração que apresentou e fica archivada, para contractar a construcção de uma linha ferrea, em prolongamento do ramal do Amparo, partindo da estação de Monte Alegre, dirigindo-se á cidade do Soccorro, e passando pelo bairro das Mostardas, ficando resolvido por ambas as partes contractantes que fiquem acceitas para este

prolongamento todas as clausulas do contracto desta data, celebrado com a mesma Companhia para os ramaes de Jatahy e de Pedreira, o qual consta de folhas 33 e seguintes do presente livro. E para firmeza de tudo mandou o Sr. Dr. presidente do Estado lavrar este termo que assigna com as partes contractantes. Pagou 112$500 de direitos de Mercês como consta da guia que fica archivada Eu Carlos Augusto Villalva, Secretario do Governo, o subscrevo—Americo Braziliense de Almeida Mello, Barão de Ataliba Nogueira. (Estava sellada com estampilhas no valor de 400 réis devidamente inutilisadas.)

Confere—O secretario da Directoria da Companhia Mogyana

*Antonio Alipio Franco*

ANNEXO N. 16

# RELAÇÃO GERAL

DOS

# *SENHORES ACCIONISTAS*

# RELAÇÃO Geral dos Accionistas da Companhia Mogyana, em 25 de Setembro de 1891.

Acções: integralisados, nova emissão com 20 % realisados e do Paranahyba com 60 % realisados.

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Albino Alves do Amaral | 461 | 148 | — | 609 |
| » José Barboza de Oliveira | 105 | 96 | 75 | 276 |
| » filho de Albino José Barboza de Oliveira | 7 | 4 | — | 11 |
| » Spindola (herança) | 28 | 15 | — | 43 |
| » Pires de Avila | 44 | 23 | — | 67 |
| » filho de Januario de Oliveira Camargo | 171 | 92 | — | 263 |
| » filho de D. Maria das Dores Alves Lima | 32 | 70 | 100 | 202 |
| Alberto de Moraes Bueno | 26 | 14 | — | 40 |
| » Saladino F. de Aguiar, Dr. | 25 | 13 | — | 38 |
| » Swinerd — menor | 35 | 18 | — | 53 |
| » Chagas | 11 | — | — | 11 |
| Alvaro de Lima Guimarães | 73 | — | 400 | 473 |
| » Teixeira d'Assumpção, Dr. | 133 | 71 | — | 204 |
| » de Almeida Nogueira — menor | 10 | 45 | 75 | 130 |
| » Xavier de Camargo Andrade | 128 | 68 | — | 196 |
| » Xavier de Souza Peixoto | | 30 | — | 30 |
| Augusto Cavalheiro e Silva — Conego | 91 | 43 | — | 134 |
| » Diamantino Saraiva | 133 | 71 | — | 204 |
| » Cincinato de Almeida Lima, Dr | 52 | 27 | — | 79 |
| » de Paula Ramos | 50 | 26 | — | 76 |
| » da Costa Guimarães | 377 | 396 | 370 | 1143 |
| » de Oliveira Camargo | 50 | 26 | — | 76 |
| » de Siqueira Cardoso, Dr. | 108 | 58 | — | 166 |
| Alfredo de Moraes Bueno | 155 | 352 | 500 | 1007 |
| » e outros filhos de Ottoni Garcia Leal | 1 | — | — | 1 |
| » Ferreira Novaes de Camargo | | 161 | 300 | 461 |
| » de Souza Nogueira | 7 | | — | 7 |
| » Guerra da Veiga Pinto | 28 | 15 | — | 43 |
| » Claudio da Silva — menor | 1 | — | — | 1 |
| » de Camargo Fonseca | 1 | — | — | 1 |
| Alonzo Pinto Ferraz | 130 | 70 | — | 200 |
| Somma | 2.473 | 1.952 | 1.820 | 6.245 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 2.473 | 1.952 | 1.820 | 6.245 |
| Affonso Bueno de Andrade..... | 203 | 108 | — | 311 |
| » filho de Augusto Diamantino Saraiva..... | 12 | 6 | — | 18 |
| » Olegario Ferreira Pinto..... | — | 49 | — | 49 |
| » Luiz de Paula..... | — | — | 15 | 15 |
| Arthur, filho de Manoel Joaq. Duarte de Rezende..... | 55 | 29 | — | 84 |
| » Teixeira de Camargo..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Gurjão..... | 13 | 7 | — | 20 |
| » Sertorio..... | 32 | 17 | — | 49 |
| » Nicoláu Vergueiro, Dr..... | 25 | 13 | — | 38 |
| » Isaura, Francisco e Eugenio, filhos de Venancio Ferreira Alves Adorno..... | 122 | 66 | — | 188 |
| » de Castro..... | — | 8 | — | 8 |
| » Prado de Queiroz Telles, Dr.. | 3 | 2 | — | 5 |
| » Moreira da Rocha Brito..... | — | 104 | — | 104 |
| » de Campos Freire..... | 10 | | | 10 |
| » José de Paula..... | — | 2 | — | 2 |
| Arsenio Corrêa Galvão..... | 498 | 122 | — | 620 |
| Amadeu Quirino dos Santos..... | 50 | 26 | — | 76 |
| Associação Protectora da Infancia desvalida..... | 433 | 232 | — | 665 |
| AmericoVespucio Pinheiro e Prado, Dr. | 7 | — | — | 7 |
| » Brasiliense de Almeida e Mello, Dr..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » de Almeida Vergueiro..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Albano Leite da Cunha Canto..... | 28 | 15 | — | 43 |
| Agostinho, filho de Januario de Oliveira Camargo..... | 171 | 92 | — | 263 |
| » Alves Parede..... | 32 | 17 | — | 49 |
| » Majuriano da Fonseca..... | 18 | — | 20 | 38 |
| Adalberto, filho do Conde de Parnahyba..... | 16 | 8 | — | 24 |
| » de Ulhôa Cintra..... | 5 | 3 | — | 8 |
| Adolfo, tutellado de Luiz Alves de Almeida Salles..... | — | — | 30 | 30 |
| » Carlos Guimarães..... | 10 | 5 | — | 15 |
| Arlindo e Antonio, tutellados de Antonio Marçal N. de Barros. | 36 | — | — | 36 |
| Arnolpho, filho de D. Antonia Rodrigues do Prado..... | 12 | 6 | — | 18 |
| Armando Guerra da Veiga Pinto.... | 28 | 15 | — | 43 |
| Amando, filho de José Antonio de Sousa Brito..... | 4 | 2 | — | 6 |
| Somma..... | 4.319 | 2.918 | 1.885 | 9.122 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 4.319 | 2.918 | 1.885 | 9.122 |
| Amancio Bueno..... | 130 | 69 | — | 199 |
| Alexandre Augusto Mendes..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Brodowski, Dr..... | — | 16 | 30 | 46 |
| Abel de Andrade Villares..... | 14 | 7 | — | 21 |
| Anastacio—menor ..... | 1 | — | — | 1 |
| Annibal, herdeiro de Raphael A. Paes de Barros ..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Andrade Costa & C.ª ..... | 103 | 55 | — | 158 |
| Almeida Nobre & Setubal ..... | — | 100 | — | 100 |
| Antonia Amelia Cotrim, D..... | 28 | 5 | — | 33 |
| » Leopoldina de Queiroz, D.... | 615 | 331 | — | 946 |
| » de Queiroz Aranha, D..... | 720 | 496 | 200 | 1416 |
| Antonina de Paula de R. Teixeira, D | 29 | 15 | — | 44 |
| » Americo e José, filhos de José Ferr.ª da Cunha..... | 106 | 1 | — | 107 |
| » Angelina de Azevedo Pinto Junqueira, D..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Antonieta, filha de Antonio Leme da Fonseca..... | 8 | 4 | — | 12 |
| Ambrosina, filha de Antonio Bernardino Vellozo..... | 4 | 2 | — | 6 |
| » Pinto Nunes Gomide, D..... | 188 | 101 | — | 289 |
| » Maximiana de Meirelles, D... | 82 | — | — | 82 |
| Angela Penelope de Moraes, herança | 43 | 23 | — | 66 |
| Angelina Petronilla da C. Queiroz, D. | 400 | 215 | — | 615 |
| » de Vasconcellos Aranha, D... | 2 | 1 | — | 3 |
| Alicia O'Conor de Camargo Dauntre, D | 32 | — | 100 | 132 |
| Alice, filha do Dr. Guilherme da Silva | — | 16 | 30 | 46 |
| Adelina, filha de Manoel Francisco de Campos..... | 137 | 74 | — | 211 |
| Adelaide Albertina Ferreira Jacob Saraiva, D..... | 128 | 79 | — | 207 |
| » Virginia e Ricardina, filhas de D. Gertrudes da Silveira Campos..... | 8 | — | — | 8 |
| Amalia de Oliveira Camargo, D..... | 87 | 100 | 100 | 287 |
| » filha da Baroneza de Paranápanema..... | 14 | 19 | 22 | 55 |
| Amelia Augusta de Paula..... | 55 | 29 | 15 | 99 |
| » Brasilia Leitão Munhoz, D... | 597 | 316 | — | 913 |
| » de Paula Ramos, D..... | 60 | 32 | — | 92 |
| » Swinerd, menor..... | 35 | 18 | — | 53 |
| » E. Quartim de Sousa, D..... | — | 2 | — | 2 |
| Alda Francisca de Carvalhaes Nogueira, D ..... | 11 | 6 | — | 17 |
| Somma..... | 7.980 | 5.063 | 2.382 | 15.425 |



69

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 7.980 | 5.063 | 2.382 | 15.425 |
| Alda da Silva Prado, D..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » de Almeida Nogueira, menor. | 10 | 45 | 75 | 130 |
| Augusta Leopoldina Martins, D..... | 124 | 66 | — | 190 |
| » Gonçalves de Freitas, D..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Arabella Prado, D..... | 4 | 2 | — | 6 |
| Alzira, filha de D Antonina A. A. Pinto Junqueira..... | 11 | 6 | — | 17 |
| Anna Francisca da Rocha. D..... | 10 | 5 | — | 15 |
| » Candida da Fonseca, D..... | 26 | 14 | — | 40 |
| » filha de Custodio Manoel Alves | 319 | 200 | 52 | 571 |
| » Maria de Moura Rangel, D.. | 69 | 36 | — | 105 |
| » de Paula Barrozo. D..... | 15 | — | — | 15 |
| » Maria Coelho de Castro, D. | 16 | 4 | — | 20 |
| » Josephina Machado Nunes, D. | 26 | 14 | — | 40 |
| » Braulina da Cunha. D..... | 4 | 2 | — | 6 |
| » filha de Joaquim N. de Camargo | 107 | 80 | — | 187 |
| » Brandina de Almeida Prado, D. | 475 | 256 | — | 731 |
| » Firmina de Queiroz, D..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » F. da Silva Monteiro de Barros, D..... | 15 | 8 | — | 23 |
| » filha de Manoel Francisco da Rocha Campos ..... | 4 | 2 | — | 6 |
| » Joaquina de Andrade Meira, D | 73 | 14 | — | 87 |
| » Eufrosina Nogueira—menor.. | 10 | 45 | 75 | 130 |
| » filha de Francisco Egydio de Sousa Aranha..... | 98 | 53 | — | 151 |
| » da Silva Cintra—menor..... | 35 | 18 | — | 53 |
| » Candida do Nascimento, D... | 12 | 6 | — | 18 |
| » Eufrosina de Almeida Leite, D | 3 | 2 | — | 5 |
| » Maria de Jesuz, D..... | 38 | — | — | 38 |
| » Rosa d'Assumpção Pinheiro, D | — | 21 | — | 21 |
| » Brasiliza Corrêa, D..... | — | 10 | — | 10 |
| » Quartim de Sousa, D..... | — | 2 | — | 2 |
| » Brandina de Sousa Aranha, D | — | — | 105 | 105 |
| Antonio Americo de Camargo..... | 310 | 1460 | 2400 | 4170 |
| » Francisco da Silva..... | 208 | 651 | — | 859 |
| » Galdino de Abreu Soares, Dr. herança ..... | 812 | 706 | 500 | 2018 |
| » Guimarães Barrozo—Conego | 40 | — | — | 40 |
| » Rodrigues do Prado, Dr. ... | 530 | 139 | — | 669 |
| » Cardozo dos Santos—herança | 234 | 126 | — | 360 |
| » da Silva Fires..... | 134 | 72 | — | 206 |
| » Leite de Almeida Prado.... | 286 | 153 | — | 439 |
| » Chiaffitella..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Pereira da Costa..... | 42 | 22 | — | 64 |
| Somma..... | 12.112 | 9.320 | 5.589 | 27.021 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte.... ... | 12.112 | 9.320 | 5.589 | 27.021 |
| Antonio Augusto da Fonseca, Dr. ... | 107 | 89 | 60 | 256 |
| » Cardozo Ferrão ..... | 50 | 26 | — | 76 |
| » Vicente Ferraz de Sampaio . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Francisco de Paula Souza, para os filhos..... | 5 | 3 | — | 8 |
| » Joaquim Gomes Tojal ..... | 266 | 85 | — | 351 |
| » de Queiroz Telles, Dr..... | 15 | 8 | — | 23 |
| » Raymundo de Oliveira..... | 35 | 2 | — | 37 |
| » José da Veiga Pinto..... | 28 | 15 | — | 43 |
| » tutellado de Elias Quartim de Albuquerque..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » filho de D. Ernestina Julia da Costa Guimarães ..... | 22 | 12 | — | 34 |
| » José de Gouvêa Lobo ..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » de Araujo Rozo ..... | 26 | 14 | — | 40 |
| » Silverio da Silva Muza..... | 93 | 50 | — | 143 |
| » Marcondes dos Santos..... | 13 | — | — | 13 |
| » Alves Cardozo ..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » e Flaminio, filhos de D. Anna C. Penteado ..... | 28 | 15 | — | 43 |
| » filho do Dr. Antonio de Paiva Azevedo..... | 42 | 22 | — | 64 |
| » dos Santos Bandeira..... | 8 | — | — | 8 |
| » de Souza Campos, Dr..... | 138 | 139 | — | 277 |
| » da Silva Prado, Dr..... | 43 | 23 | — | 66 |
| » Corrêa de Souza ..... | 165 | 88 | — | 253 |
| » Augusto Monteiro de Barros | 1116 | 601 | — | 1717 |
| » Mercado, Dr..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Candido da Silva Machado.. | 33 | 17 | — | 50 |
| » de Padua Salles, Dr ..... | 100 | — | — | 100 |
| » filho de Eduardo Teixeira .. | 22 | — | — | 22 |
| » filho de João de Almeida Sampaio..... | 4 | 2 | — | 6 |
| » de Souza Mello ..... | 15 | 8 | — | 23 |
| » Martiniano de Oliveira Borges | 127 | 67 | — | 194 |
| » Carlos de Almeida Nogueira—menor..... | 10 | 45 | 75 | 130 |
| » José de Arruda ..... | — | 99 | 186 | 285 |
| » Corrêa de Moraes Silveira .. | 24 | 13 | — | 37 |
| » de Camargo Campos Bittencourt..... | 115 | — | — | 115 |
| » de Paula Ramos Jun., Dr. . | 43 | 23 | — | 66 |
| » Celestino de Toledo Soares, Dr. | 28 | 38 | 44 | 110 |
| » José Machado..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Somma..... | 14.891 | 10.854 | 5.954 | 31.699 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 14.891 | 10.854 | 5.954 | 31.699 |
| Antonio de Paula Ramos Teixeira —menor ..... | 24 | — | — | 24 |
| » Joaquim de Carvalho Peçanha | 56 | 30 | — | 86 |
| » Benedicto dos Santos Malheiros, Dr. ..... | 169 | 90 | — | 259 |
| » de Oliveira Camargo ..... | — | 59 | 60 | 119 |
| » Ferreira de Camargo Andrade | 64 | 34 | — | 98 |
| » Alipio Franco ..... | — | 5 | — | 5 |
| » Luiz Tavares..... | 67 | 35 | — | 102 |
| » de Queiros Telles, Dr..... | 37 | — | — | 37 |
| » Augusto Pedroso ..... | 63 | 33 | — | 96 |
| » Proost Rodovalho ..... | 1084 | 583 | — | 1667 |
| » Corrêa Pacheco ..... | 50 | 26 | — | 76 |
| » Candido de Camargo ..... | 53 | — | — | 53 |
| » de Ar.° Ferreira Jacobina, Dr. | 59 | 72 | 75 | 206 |
| » de Barros Poyares ..... | 337 | 105 | — | 442 |
| » Nogueira Ferraz..... | — | 10 | — | 10 |
| » Corrêa Vasques Jun..... | 7 | — | — | 7 |
| » Ribeiro de Carvalho..... | — | 150 | — | 150 |
| » Pinto Ferraz..... | — | 128 | — | 128 |
| » José Gomes..... | 3 | — | — | 3 |
| Barão de Monte Mór—herança ..... | 1204 | 648 | — | 1852 |
| » de Itatiba—herança ..... | 203 | 108 | — | 311 |
| » de Tatúhy ..... | 55 | 29 | — | 84 |
| » de Itapura ..... | 86 | 45 | — | 131 |
| » de Mello Oliveira..... | 68 | 36 | — | 104 |
| » de Itahaen ..... | 646 | 347 | — | 993 |
| » de Ibitinga..... | 1526 | 822 | — | 2348 |
| » de Pirapitinguy..... | 1171 | 631 | — | 1802 |
| » de Japy—herança ..... | 17 | 9 | — | 26 |
| » de Ramalho ..... | 21 | 11 | — | 32 |
| » de Ataliba Nogueira ..... | 129 | 71 | — | 200 |
| » de Jaguára ..... | 658 | 354 | — | 1012 |
| » Geraldo de Rezende ..... | 149 | 241 | 300 | 690 |
| » de Jacarehy ..... | 270 | 145 | — | 415 |
| » de Campinas ..... | 1578 | 904 | 100 | 2582 |
| » de Dores de Guaxupé ..... | 552 | 180 | 100 | 832 |
| » de Anhumas ..... | 713 | 707 | 600 | 2020 |
| » de Cintra ..... | 156 | 84 | — | 240 |
| » de Mogy Guassú ..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » de Rezende ..... | 60 | 32 | — | 92 |
| Baroneza de Casa Branca ..... | 50 | 26 | — | 76 |
| » de Paranapanema ..... | 178 | 218 | 227 | 623 |
| » de Japy ..... | 77 | 66 | — | 143 |
| Bento Bicudo..... | 18 | 74 | — | 92 |
| Somma..... | 26.563 | 18.009 | 7.416 | 51.988 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 26.563 | 18.009 | 7.416 | 51.988 |
| Bento José de Oliveira Rocha ..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Manoel Pereira da Silva ..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Ignacio de Alvarenga Cunha .. | 4 | 2 | — | 6 |
| » da Silva Braga ..... | — | 11 | 20 | 31 |
| » José Alves Pereira..... | 1 | 1 | — | 2 |
| » Ferraz da Rocha..... | 3 | — | — | 3 |
| » Quirino dos Santos ..... | 138 | 74 | — | 212 |
| » Ribeiro Nogueira ..... | 30 | 115 | — | 145 |
| » filho de Dr. Guilherme da Silva | — | 16 | 30 | 46 |
| » José de Souza, Dr..... | 39 | — | — | 39 |
| » Fernandes Piçarra ..... | — | 20 | — | 20 |
| Bernardo, filho de D. Ernestina Julia da Costa Guimarães .... | 22 | 12 | — | 34 |
| » Jacintho Ferreira Lopes... | 7 | 4 | — | 11 |
| Bernardino José de Campos, Dr..... | 161 | 86 | — | 247 |
| » José Martins Vieira ..... | 281 | 151 | — | 432 |
| » Monteiro de Abreu Jun.. | 8 | 4 | — | 12 |
| » Ferreira da Silva ..... | — | 196 | — | 196 |
| Braulio Ferreira de Sillos ..... | 1 | — | — | 1 |
| » Joaquim Gomes, Dr. ..... | 17 | 9 | — | 26 |
| Braga Junior & Comp ..... | 250 | 2293 | — | 2543 |
| Belmiro Antonio da Silva Roza ..... | 48 | 25 | — | 73 |
| Benedicto Estellita Alvares..... | 129 | 68 | — | 197 |
| » Penna Forte, filho de Luiz Gonçalves de Oliveira... | 1 | 4 | — | 5 |
| » filho do finado Miguel .... | 5 | — | — | 5 |
| » de Miranda..... | — | 52 | — | 52 |
| Benedicta, filha de Januario de Oliveira Camargo..... | 170 | 91 | — | 261 |
| » tutellada de Elias Quartim de Albuquerque..... | 11 | 6 | — | 17 |
| » Maria da Conceição, D.... | 50 | — | — | 50 |
| Barbara Cintra, D..... | 15 | 8 | — | 23 |
| » Joaquina Teixeira de Lima, D. | 6 | 3 | — | 9 |
| Bellarmina Pinheiro e Prado, D..... | 22 | 5 | — | 27 |
| Brandina Maria de Jesus Lima, D.. | 10 | — | — | 10 |
| Basilia Vieira Ferreira, D. ..... | 87 | — | — | 87 |
| Brasilia Dias Leite, D..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » Ismalia da Fonseca, D. ..... | 18 | — | 20 | 38 |
| Brasilina Brasilica de Barros Vaz ... | 8 | — | — | 8 |
| Banco dos Lavradores ..... | 3700 | 3093 | 100 | 6893 |
| » da Lavoura..... | 407 | — | — | 407 |
| Beatriz de Oliveira Moreira, D..... | — | 7 | — | 7 |
| Braz Leão Quartim Jun. ..... | 8 | 15 | — | 23 |
| Candido José da Rocha..... | 55 | 5 | — | 60 |
| Somma..... | 32.304 | 24.400 | 7.586 | 64.290 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte. . . . . | 32.304 | 24.400 | 7.586 | 64.290 |
| Candido Gonçalves Gomide, Dr. . . . . | 314 | 223 | 220 | 757 |
| Candida de Campos Barros, D. . . . . | 523 | 281 | — | 804 |
| » Franco, D. . . . . | 838 | 574 | 600 | 2012 |
| » de Arruda Barros, D. . . . . | 18 | 10 | — | 28 |
| » Placidina de Camargo, D. . . | 76 | — | — | 76 |
| » Pinheiro e Prado, D. . . . . | 22 | 3 | — | 25 |
| » filha de Augusto da Fonseca Machado . . . . . | 5 | 3 | — | 8 |
| » Corrêa de Mello, D. . . . . | — | 26 | 50 | 76 |
| » B. de Mattos—herança . . . . . | 426 | 229 | — | 655 |
| Carlos H. de Aguiar Melchert, Dr. . . | 36 | 19 | — | 55 |
| » filho de Manoel Francisco de Campos . . . . . | 139 | 75 | — | 214 |
| » Simon, para seus filhos. . . . . | 23 | 12 | — | 35 |
| » Norberto de Souza Aranha, Dr. | 90 | 376 | 608 | 1074 |
| » Hermann Ludolph Röhe, Dr. . | 335 | 165 | — | 500 |
| » Ferreira de Camargo . . . . . | 86 | 45 | — | 131 |
| » Augusto Ramalho da Luz . . . . | 18 | 10 | — | 28 |
| » Monteiro de Abreu. . . . . | 21 | 11 | — | 32 |
| » de Moraes Bueno . . . . . | 140 | 74 | — | 214 |
| » de Sampaio Peixoto. . . . . | — | 40 | — | 40 |
| Carolino Bolivar de Araripe Sucupira | 17 | 9 | — | 26 |
| Carolina Amelia de Camargo, D. . . . | 130 | 69 | — | 199 |
| » Correa Dias, D. . . . . | — | 40 | — | 40 |
| » tutellada de Elias Quartim de Albuquerque . . . . . | 11 | 6 | — | 17 |
| » Lowatsch Fischer, D. . . . . | 8 | — | — | 8 |
| Clemente da Costa e Silva. . . . . | 620 | 234 | — | 854 |
| » Falcão de Souza Filho, Dr. herança . . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » Pinto da Fonseca . . . . . | 7 | 3 | — | 10 |
| Custodio Manoel Alves . . . . . | 470 | 276 | 44 | 790 |
| » Ribeiro Leite. . . . . | 119 | 84 | 40 | 243 |
| » Leite Ribeiro Sobrinho. . . . . | 89 | 87 | — | 176 |
| Constantino Coelho da Silva . . . . . | 77 | 41 | — | 118 |
| » Lopes Rodrigues. . . . . | 11 | 6 | — | 17 |
| Constantina Mendes Gonçalves, D. . . | 8 | 4 | — | 12 |
| Constança Pessôa Machado Taylor, D. | 5 | 3 | — | 8 |
| Cornelio Leite de Moraes Cunha. . . . | 51 | — | — | 51 |
| Claudia Trava-so de Abreu, D. . . . . | 37 | 74 | — | 111 |
| Claudina Pinheiro e Prado, D. . . . . | 22 | 3 | — | 25 |
| Capella de Santa Cruz das Palmeiras | 6 | 3 | — | 9 |
| Companhia União Paulista. . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » Campineira de Illuminação a Gaz. . . . . | 318 | 233 | 116 | 667 |
| Somma . . . . . | 37.422 | 27.751 | 9.264 | 74.437 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 37.422 | 27.751 | 9.264 | 74.437 |
| Companhia Predial de São Paulo... | 500 | — | — | 500 |
| » „Lucros Reaes"..... | 147 | — | — | 147 |
| » Rural de São Paulo..... | 517 | 40 | 1244 | 1801 |
| Carlota Angelica de Campos, D..... | 137 | 74 | — | 211 |
| » Julieta de Moraes, D ..... | 6 | 3 | — | 9 |
| » Augusta Gonçalves, D..... | 42 | 8 | — | 50 |
| » Maria Torriany, D..... | 11 | 6 | — | 17 |
| Cilesia de Arruda Barros, D..... | 17 | 9 | — | 26 |
| » Alves Bandeira, D..... | — | 4 | — | 4 |
| Cisira Elvira de Camargo D..... | 22 | 12 | — | 34 |
| Cecilia de Moraes Monteiro de Barros, D..... | 711 | 383 | — | 1094 |
| Celestina Bourroul. D..... | 3 | — | — | 3 |
| Celestino Pacini..... | 1 | 1 | — | 2 |
| Catharina Schorcht, D..... | 28 | 15 | — | 43 |
| » » para seus netos | 1 | 1 | — | 2 |
| Casimiro Teixeira Rios ..... | 8 | — | — | 8 |
| Christina da Silveira Campos Freire, D. | 8 | 4 | — | 12 |
| » da Silva Cintra—Orphã..... | 48 | 25 | — | 73 |
| Christovão, filho de Antonio Leme da Fonseca..... | 8 | 4 | — | 12 |
| Cherubim Pinto de Alencar Cintra .. | — | 80 | 150 | 230 |
| Clotilde, filha de D. Ernestina Julia da Costa Guimarães..... | 24 | 13 | — | 37 |
| » filha de D. Maria Joaquina Rodrigues Gonçalez..... | 42 | 8 | — | 50 |
| Clarisse e Carme, filhos de Antonio Carlos Pereira de Queiroz. | 48 | 25 | — | 73 |
| Clarisse Marie Charles, D..... | 143 | — | — | 143 |
| Colatina Soares de Azevedo, D..... | 5 | — | 66 | 71 |
| Camillo e Francisca, tutellados de Joquim Teixeira Nogueira Almeida..... | 507 | 273 | — | 780 |
| Consani Vicenzi..... | 6 | 3 | — | 9 |
| Cassio, Herdeiro de Raphael Aguiar Paes de Barros..... | 2 | 1 | — | 3 |
| Coelho Bueno & C.ª..... | — | 303 | — | 303 |
| Domingos Affonso da C. Guimarães. | 50 | 26 | — | 76 |
| » Francisco de Moraes..... | 320 | 172 | — | 492 |
| » Rial ..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Teixeira d'Assumpção ..... | 214 | 186 | — | 400 |
| » Correa de Moraes..... | 170 | 130 | — | 300 |
| » José Nogueira Jaguaribe Filho | 14 | 273 | — | 287 |
| David, filho de João José Pereira... | 14 | — | — | 14 |
| Diogo Pupo Nogueira, Dr..... | 123 | 36 | — | 159 |
| Somma ..... | 41.333 | 29.876 | 10.724 | 81.933 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 41.333 | 29.876 | 10.724 | 81.933 |
| Dario, filho de Joaquim F. Novaes de Camargo ..... | 107 | 58 | — | 165 |
| Delphina de Campos Cintra, D..... | 21 | 11 | — | 32 |
| Decio da Rocha Camargo..... | 22 | 12 | — | 34 |
| Dioguina Corrêa Dias, D..... | — | 40 | — | 40 |
| Dina, filha de D. Ernestina Julia da C. Guimarães ..... | 24 | 13 | 40 | 37 |
| Domenico Caputo..... | — | 21 | 25 | 61 |
| Durval Egydio de Sousa..... | 84 | 59 | — | 168 |
| Damião Pastana Junior..... | — | 10 | — | 10 |
| Desvalidos de Jundiahy..... | 26 | — | — | 26 |
| Edmundo, tutellado de Luiz Alves de Almeida Salles..... | — | — | 30 | 30 |
| » e Adolfo tutellado de Luis Alves de Almeida Salles..... | 408 | 251 | — | 659 |
| Eduardo Swinerd..... | 93 | 50 | — | 143 |
| » filho de D. Christina da Silveira Campos..... | 15 | 8 | — | 23 |
| » Ribeiro ..... | 354 | 63 | — | 417 |
| » da Cunha Canto, Dr..... | 22 | 12 | — | 34 |
| » Prates ..... | 100 | 53 | — | 153 |
| » Teixeira ..... | — | 12 | — | 12 |
| Eduarda Augusta Nogueira, D..... | — | 10 | — | 10 |
| Ernesto Mariano da Silva Ramos, Dr | 105 | 57 | — | 162 |
| » de Sousa Dias..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Eugenio Ribeiro Leite..... | 188 | 209 | 200 | 597 |
| » Ferreira de Camargo Andrade | 64 | 34 | — | 98 |
| » Dias Leite—Conego..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Eusebio Pinto Nunes..... | 425 | 240 | 20 | 685 |
| Evaristo de Azevedo Junqueira..... | 36 | 19 | — | 55 |
| » filho de João Gonçalves Vallim | 3 | — | — | 3 |
| Elias Quartim de Albuquerque ..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Augusto do Amaral Souza.... | 37 | 24 | 8 | 69 |
| » Lourenço Gomes ..... | — | 34 | — | 34 |
| Eleuterio da Silva Prado, Dr..... | 195 | 132 | — | 327 |
| » de Araujo Cintra..... | 287 | 154 | — | 441 |
| Engracia Maria de Saes D..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Ercilia, filha de Custodio M. Alves... | 319 | 200 | 52 | 571 |
| Emilia Mendes, D..... | 75 | 40 | — | 115 |
| » de Camargo, D..... | 22 | 12 | — | 34 |
| Emilio Decourt, para seus filhos.... | 4 | 2 | — | 6 |
| Eudoxia, filha de Januario de Ol.ª Camargo..... | 173 | 93 | — | 266 |
| » filha da Bar. de Paranapanema | 14 | 19 | 22 | 55 |
| Somma..... | 44.583 | 31.843 | 11.121 | 87.547 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 44.583 | 31.843 | 11.121 | 87.547 |
| Elvira, filha de Augusto da F. Machado . . . . . | 5 | 3 | — | 8 |
| » filha de D. Antonia J. Rodrigues do Prado . . . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| Euclidia Braulia de Castro, D. . . . . | 78 | 41 | — | 119 |
| Eulina de Barros Aranha, D. . . . . | 6 | 3 | — | 9 |
| Elisa da Silva Prado, D. . . . . | 79 | 46 | — | 125 |
| Estevão Ribeiro do Valle . . . . . | 33 | 17 | — | 50 |
| Escolastica Maria de Siqueira, D. . . . | — | 8 | 15 | 23 |
| Esther Saraiva, D. . . . . | 10 | 5 | — | 15 |
| Estiphania Alves Lima, D. . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| Esperidião Eloy B Pimentel . . . . | 31 | 6 | — | 37 |
| Edgar, filho do Dr. Francisco Alvares de Azevedo Macedo. . . . . | 74 | 26 | — | 100 |
| » Egydio de Sousa . . . . . | 84 | 59 | 25 | 168 |
| Eduviges, filha de D. Antonio J. Rodrigues do Prado . . . . . | 12 | 6 | — | 18 |
| Emma Amelia Swinerd, D. . . . . | 2 | 1 | — | 3 |
| Enéas Teixeira Roza de Carvalho . . | — | 10 | — | 10 |
| Francisco Augusto Pereira Lima, Dr. | 79 | 42 | — | 121 |
| » Antonio de SousaQueiroz,Dr. | 98 | 53 | — | 151 |
| » Antonio de Queiroz Telles . | 260 | 248 | 200 | 708 |
| » Xavier Pinheiro e Prado. . . | 32 | 3 | — | 35 |
| » de Paula Camargo . . . . . | 374 | 31 | 200 | 605 |
| » de Assis Santos Prado. . . . | 307 | 131 | 124 | 562 |
| » » » » para o Instituto . . . . . | 21 | 10 | 16 | 47 |
| » José de Azevedo Junior, Dr. | 6 | 3 | — | 9 |
| » Paulino de Moraes. . . . . | 808 | 456 | 40 | 1304 |
| » da Costa Bispo. . . . . | 10 | 5 | — | 15 |
| » Rodrigues Sette, Dr. . . . . | 12 | 4 | 20 | 36 |
| » de Paula Oliveira Borges,Dr. | 138 | 74 | — | 212 |
| » Pereira da Silva Muza. . . . | 8 | — | — | 8 |
| » Gomes Ferraz. . . . . | 95 | 155 | 120 | 370 |
| » Eduardo de Oliveira. . . . . | 24 | — | — | 24 |
| » filho de Francisco da Costa Bispo . . . . . | 15 | — | — | 15 |
| » Gomes da Cunha Salles. . . | 18 | 10 | — | 28 |
| » da Rocha Campos . . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » José de Toledo . . . . . | 8 | — | — | 8 |
| » Augusto Gomes da Cunha . | 77 | 41 | — | 118 |
| » Alves dos Santos . . . . . | 25 | 27 | -- | 52 |
| » Teixeira Nogueira . . . . . | 125 | 88 | 40 | 253 |
| » Gomes Pinto—herança . . . | 130 | 70 | — | 200 |
| Somma. . . . . | 47.692 | 33.538 | 11.921 | 93.151 |



73

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 47.692 | 33.538 | 11.921 | 93.151 |
| Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, Dr . . . . . | 100 | 100 | 100 | 300 |
| » Ignacio do Amaral. . . . . | 87 | 46 | — | 133 |
| » Ignacio Quartim . . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » de Paiva Azevedo . . . . . | 40 | 21 | — | 61 |
| » Luiz de Campos . . . . . | 55 | 29 | — | 84 |
| » Ferraz de Camargo . . . . . | 25 | 13 | — | 38 |
| » Rodrigues dos Santos Bonfim. . . . . | 192 | 103 | — | 295 |
| » Mori Garibaldi . . . . . | 12 | 6 | — | 18 |
| » de Almeida Prado . . . . . | 69 | 36 | — | 105 |
| » Bento de Alvarenga... . . . | 112 | 60 | — | 172 |
| » Gonçalves Cordeira . . . . . | 30 | 80 | 120 | 230 |
| » Pires de Oliveira Campos. . | 14 | 7 | — | 21 |
| » de Paula Rodrigues Alves, Dr | 52 | — | — | 52 |
| » Antonio da Costa Braga . . | 400 | 403 | — | 803 |
| » Dias Novaes, Dr . . . . . | 25 | 13 | — | 38 |
| » Duarte de Rezende . . . . . | — | 26 | 50 | 76 |
| » Marcos Inglez de Souza, Dr | 543 | 161 | — | 704 |
| » de Assis Peixoto Gomide, Dr | 91 | 48 | — | 139 |
| » Frederico da Rocha Vieira . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Luiz de Mello, filho de Luiz Carlos de Mello . . . . . | 6 | 3 | — | 9 |
| » de Paula Lima . . . . . | 73 | 39 | — | 112 |
| » de Salles Camargo, Dr . . . | — | 54 | 100 | 154 |
| » Xavier Ribeiro. . . . . | 49 | 22 | — | 71 |
| » de Albuquerque Cavalcante, Dr. . . . . | 5 | 3 | — | 8 |
| » filho de Antonina A. A. Pinto Junqueira . . . . . | 11 | 6 | — | 17 |
| » Antonio Pedrozo. . . . . | 227 | 122 | — | 349 |
| » de Almeida Nobre. . . . . | 200 | 1 | — | 201 |
| » Franco de Almeida . . . . . | 100 | 54 | — | 154 |
| » Antonio Peçanha. . . . . | — | 6 | — | 6 |
| » de Campos Serra . . . . . | — | 61 | — | 61 |
| » » Andrade J. Dr. | 10 | 45 | 75 | 130 |
| » Gonçalves de Sousa. . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » Antonio da Costa Machado. | — | 35 | — | 35 |
| » de Salles Ribeiro, Dr . . . . | — | 40 | — | 40 |
| » Antonio Ladeira . . . . . | — | 10 | — | 10 |
| » Xavier Taques Alvim . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| Francisca Avelina da Rocha, D..... | 33 | 17 | — | 50 |
| » Maria de Siqueira, D..... | — | 13 | 25 | 38 |
| » Leopoldina Freire, D..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » Augusta de Sillos Orphã . . | 30 | 16 | — | 46 |
| Somma..... | 50.309 | 35.250 | 12.391 | 97.950 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 50.309 | 35.250 | 12.391 | 97.950 |
| Francisca da Luz Quartim Barboza, D. | 60 | 32 | — | 92 |
| » Ernestina Bueno Bierrenbach, D..... | 92 | 49 | — | 141 |
| » Xavier da Silveira, D..... | 24 | 13 | — | 37 |
| » das Chagas Cintra, D..... | — | 20 | — | 20 |
| Francellina Amelia de Mattos, D..... | 42 | 22 | — | 64 |
| Felicidade Maria de Siqueira, D..... | 15 | 12 | 8 | 35 |
| Felisarda Maria Alvares, D..... | 293 | 9 | — | 302 |
| Faustina Quartim de Albuquerque, D. | 11 | 6 | — | 17 |
| Frisdivina, filha de D. Antonia J. Rodrigues do Prado.... | 12 | 6 | — | 18 |
| Florisbella de Oliveira Bueno, D..... | — | 4 | 7 | 11 |
| Fabrica da Matriz de Socorro ..... | 7 | — | — | 7 |
| » da Matriz de Serra Negra... | 3 | 2 | — | 5 |
| » da Matriz da Penha do Rio do Peixe..... | 33 | 17 | — | 50 |
| Felisardo de Assumpção Cavalheiro e Silva ..... ..... | 111 | 59 | — | 170 |
| Fergo O'Conor Paes de Camargo Dauntre, Dr..... | 17 | — | — | 17 |
| Felicio Marinho Fagundes... ..... | 8 | 4 | — | 12 |
| Frederico Lopes Branco..... | 298 | 160 | — | 458 |
| » de Paula Ramos..... | 53 | 28 | — | 81 |
| » Herculano Gonçalves ..... | 46 | 3 | — | 49 |
| Fidelis Nepomuceno Prates ..... | 54 | 29 | — | 83 |
| Felix Bloch ..... | 15 | 57 | 90 | 162 |
| Florencio Franco da Rocha ..... | 54 | 104 | 140 | 298 |
| » Soares Muniz ..... | 119 | 64 | — | 183 |
| Felisbino, filho de João José Pereira | 14 | — | — | 14 |
| Fernando, filho do Dr. Ricardo Gumpleton Dauntre, Dr. .... | 21 | 7 | 12 | 40 |
| » Dreyfus ..... | 17 | 9 | — | 26 |
| Firmino de Araujo Aguiar, Dr..... | 169 | 90 | — | 259 |
| » e Leopoldino, filhos de D. Maria Leopoldina de Sillos | 6 | 3 | — | 9 |
| Fortunato Martins de Camargo—menor | 111 | 60 | — | 171 |
| Felippe Cabral de Vasconcellos ..... | 95 | 51 | — | 146 |
| Fabio, Herdeiro de Raphael de Aguiar Paes de Barros..... | 2 | 1 | — | 3 |
| Ferreira Couto & C.ª ..... | — | 21 | — | 21 |
| Giacomo Gaudino ..... | 579 | 312 | — | 891 |
| Gustavo Adolpho e Castro, Dr..... | 358 | 142 | — | 500 |
| Gabriel F. de Azevedo Junqueira.... | 45 | 24 | — | 69 |
| » Dias da Silva, Dr..... | — | 20 | | 20 |
| Summa ..... | 53.093 | 36.690 | 12.648 | 102.431 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 53.093 | 36.690 | 12.648 | 102.431 |
| Gabriel e Carolina, filhos de Francisco da Costa Bispo..... | 57 | — | — | 57 |
| » e Isaldina, Nettos de Francisco José da Costa..... | 7 | — | — | 7 |
| » filho de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira..... | 8 | 4 | — | 12 |
| Gabriella Carolina de Cavalhaes Nogueira, D..... | 11 | 6 | — | 17 |
| » Maria Quartim de Magalhães, D..... | 138 | 24 | — | 162 |
| Guilherme Ellis Dr..... | 94 | 51 | — | 145 |
| » Alves da Silva..... | — | 120 | — | 120 |
| » Guerra da Veiga Pinto .. | 28 | 15 | — | 43 |
| » Tell, Dr..... | 12 | 6 | — | 18 |
| » filho do Dr Guilherme da Silva..... | — | 16 | 30 | 46 |
| Guilhermina Brandina dos Santos Cruz, D..... | 83 | 44 | — | 127 |
| » Januaria dos Santos ... | 25 | 13 | — | 38 |
| » Amalia de Almeida.... | — | 8 | — | 8 |
| Gertrudes Carolina Pinto Neves, D. . | 20 | 11 | — | 31 |
| » Leite de Arruda Barros, D. | 10 | 5 | — | 15 |
| Generoza, filha de João A Peçanha | 35 | | — | 35 |
| Georgina, filha de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira..... | 8 | 4 | — | 12 |
| Geraldo Ribeiro do Valle..... | 119 | 63 | — | 182 |
| » —menor..... | 6 | — | — | 6 |
| » Mesquita de Sampaio..... | — | 20 | — | 20 |
| Gaffrée Guiule & Ribeiro..... | — | 300 | — | 300 |
| Herculano Vellozo Ferreira Penna, Dr. | 221 | 118 | — | 339 |
| Humberto Quirino dos Santos..... | 50 | 26 | — | 76 |
| Hermann Diederichsen..... | 64 | 34 | — | 98 |
| Henrique Piquet..... | 104 | 56 | — | 160 |
| » de Almeidas Regada, Dr . . | 25 | 13 | — | 38 |
| Henriqueta Molina Quartim, D.... | 40 | 10 | — | 50 |
| » Teixeira do Amaral Carvalho, D..... | 28 | 15 | — | 43 |
| » Quartim da Rocha, D. . . | — | 2 | — | 2 |
| Hospital dos Lazaros—São Paulo. . . | 25 | 13 | — | 38 |
| » de Beneficencia Portugueza —São Paulo..... | 17 | 9 | — | 26 |
| Honorio Olympio Machado, Dr. . . . | — | 45 | — | 45 |
| Horacio Arthur Swinerd..... | 12 | 6 | — | 18 |
| Helena de Azevedo Marques—menor | 8 | 4 | — | 12 |
| » filha de Ignacio José Marques | — | 20 | — | 20 |
| Somma..... | 54.348 | 37.771 | 12.678 | 104.797 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 54.348 | 37.771 | 12.678 | 104 797 |
| Ignacio Ferraz de Camargo . . . . . | 37 | 15 | — | 52 |
| » Gomes de Oliveira Cunha . . | 12 | 6 | — | 18 |
| » Leite do Canto—menor. . . . | 1 | 1 | — | 2 |
| Isidoro M. Cantinho Doque—herança | 24 | 13 | — | 37 |
| Idelfonso Garcia Leal—herança . . . | 21 | — | — | 21 |
| Isaias Leite de Oliveira . . . . . | 324 | 164 | — | 488 |
| Israel, filho de D. Maria J. da Cunha Santos . . . . . | 55 | 15 | — | 70 |
| Ismael Dias da Silva, Dr. . . . . | — | 605 | 1753 | 2358 |
| Isaura de Camargo Nogueira—menor | 10 | 45 | 75 | 130 |
| Isabel, filha do Dr. Luis Albino Barbosa de Oliveira . . . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Paes de Barros, D. . . . . | 2 | 1 | — | 3 |
| Isabel e Anna, tutelladas de J. F. Nogueira de Almeida. . . . | 81 | 66 | — | 147 |
| Idalina Saltunina de Vasconcellos, D. | 19 | — | — | 19 |
| Izaldina, filha de José Antonio de Souza Brito . . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| Ismenia de Camargo Fonseca, D. . . | 18 | — | 20 | 38 |
| Irmandade do Santissimo Sacramento,—de Jundiahy. . . . . | 19 | — | — | 19 |
| Jacintho Ferreira Porto . . . . . | 45 | 24 | — | 69 |
| Jacintha Carolina de Brito, D. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » da Silveira Cintra, D. . . . . | 21 | 11 | — | 32 |
| Joaquina Angelica da Silva Araujo, D. | 113 | 61 | — | 174 |
| » Maria do Carmo Pinheiro, D. | 25 | 13 | — | 38 |
| » Soares Proença Bueno, D. . | 133 | 71 | — | 204 |
| Jannaria Augusta de Campos, D. . . | 36 | 19 | — | 55 |
| Joanna Carolina Pacheco, D. . . . . | 15 | 8 | — | 23 |
| Justina Carolina Fragoso, D. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| Josephina, filha de M. J. Duarte de Rezende . . . . . | 42 | — | — | 42 |
| » Barboza de Carvalhaes Nogueira, D. . . . . | 134 | 71 | — | 205 |
| » Sarmento, D. . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Guerra da Veiga Pinto, D. | 20 | — | — | 20 |
| » de Paula Ramos, D. . . . | 53 | 28 | — | 81 |
| » Bierrenbach—Orphã . . . . | 51 | 27 | — | 78 |
| Julieta Sertorio, D. . . . . | 54 | 29 | — | 83 |
| » de Ulhôa Cintra, D. . . . . | 18 | 10 | — | 28 |
| Julia Julieta de Araujo Cintra, D. . . | — | 80 | 150 | 230 |
| Jorge Tibiriçá Piratininga, Dr. . . . . | 346 | 197 | 20 | 563 |
| » Antunes de Moraes, Orphão . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » filho de D. Jacintha Carolina de Brito. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| Somma. . . . . | 56.133 | 39.380 | 14.696 | 110.209 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 56.133 | 39.380 | 14.696 | 110.209 |
| Jorge W. Ennor..... | 200 | 107 | — | 307 |
| » Harrah..... | 188 | 101 | — | 289 |
| Jordano da Costa Machado, Dr.... | 220 | 118 | — | 338 |
| Jayme Pinto de Almeida..... | 97 | 105 | 100 | 302 |
| » Guerra da Veiga Pinto..... | 28 | 15 | — | 43 |
| Jeronymo de Campos Freire..... | 86 | 45 | — | 131 |
| Julio Soares de Arruda—menor.... | 7 | 7 | 6 | 20 |
| » Bloch..... | 13 | 7 | — | 20 |
| » José Barboza..... | 4 | 6 | — | 10 |
| Juvenal Penteado..... | 28 | 15 | — | 43 |
| J. F. Lacerda & Cª..... | 33 | 17 | — | 50 |
| John Pourrat..... | 19 | 10 | — | 29 |
| Jusué de Almeida Prado..... | 69 | 90 | 100 | 259 |
| Jones Nery de Toledo Lion—Padre . | — | 50 | — | 50 |
| Joinville José Seabra..... | — | 50 | — | 50 |
| Justiniano José Seabra..... | — | 47 | — | 47 |
| João Adolfo Schritzmeyer..... | 17 | 9 | — | 26 |
| » Baptista Bellinfanti, Padre.... | 65 | 34 | — | 99 |
| » Baptista Gomes, Padre..... | 18 | 10 | — | 28 |
| » Manoel de Almeida Barbosa... | 73 | 39 | — | 112 |
| » Martins Cornelio dos Santos,... | 17 | 9 | — | 26 |
| » Baptista Pereira Magalhães... | 100 | 4 | — | 104 |
| » Pedro de Godoy Moreira..... | 22 | 12 | — | 34 |
| » Baptista da Fonseca, Comd.... | 364 | 250 | 100 | 714 |
| » Baptista de Mello e Oliveira... | 28 | 15 | — | 43 |
| » Marinho Fagundes..... | 3 | 2 | — | 5 |
| » Baptista do Amaral Bueno..... | 1 | 1 | — | 2 |
| » Ferreira Alves..... | 13 | 35 | — | 48 |
| » Bento de Oliveira Horta..... | 33 | 17 | — | 50 |
| » filho de D. Maria J. da C. Santos | 29 | 15 | — | 44 |
| » Francisco de Moraes Nobrega... | 10 | 37 | 60 | 107 |
| » Augusto Wennermak..... | 26 | 14 | — | 40 |
| » Bambach, para seus filhos..... | 4 | — | — | 4 |
| » Candido de Carvalho Peçanha . | — | 12 | — | 12 |
| » Ferreira de Mello Nogueira. Dr. | 185 | 257 | 300 | 742 |
| » filho do Conde do Parnahyba... | 28 | 15 | — | 43 |
| » Pinto Carneiro..... | 422 | 287 | — | 709 |
| » Leite do Canto..... | 88 | 634 | 700 | 1422 |
| » Proost Rodovalho..... | 171 | 92 | — | 263 |
| » Pedro Martins Ferreira..... | 21 | 80 | 128 | 229 |
| » Maria de Paiva..... | 54 | 29 | — | 83 |
| » Eboli, Padre..... | 87 | 100 | 100 | 287 |
| » Sertorio, Dr..... | 32 | 17 | — | 49 |
| » Emygdio Ribeiro, Dr..... | 70 | — | — | 70 |
| » Aleixo de Godoy..... | 10 | 5 | — | 15 |
| Somma..... | 59.116 | 42.201 | 16.290 | 117.607 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 59.116 | 42.201 | 16.290 | 117.607 |
| João Ferreira Alves, para seus filhos. | 56 | 4 | — | 60 |
| » da Silva Leme. . . . . | 113 | 61 | — | 174 |
| » Baptista Junqueira . . . . . | 82 | 43 | — | 125 |
| » filho de João de Almeida Sampaio. . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Baptista de Moraes, Dr. . . . . | 51 | 27 | — | 78 |
| » de Paula Lima e outros filhos de Francisco de Paula Lima . . . | 6 | 3 | — | 9 |
| » Jacinho Cintra, Orphão . . . . . | 28 | 15 | — | 43 |
| » José Nogueira. . . . . | 10 | 30 | — | 40 |
| » Bierrenbach, Orphão . . . . . | 51 | 27 | — | 78 |
| » Herculano Bierrenbach, Orphão. | 53 | 28 | — | 81 |
| » Pedro de Azevedo Marques, Menor. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » Alberto de Oliveira Prado. . . . . | 5 | 8 | — | 13 |
| » Evangelista Alves Aranha. . . . | 4 | 1 | — | 5 |
| » Alves Aranha, Menor. . . . . | 1 | 1 | — | 2 |
| » Gonçalves Ferreira Novo . . . . | — | 27 | — | 27 |
| » filho do finado Joaquim Antonio Ribeiro. . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » José dos Santos Malheiros. . . . | 157 | 84 | — | 241 |
| » Augusto Garcia . . . . . | — | — | 30 | 30 |
| » Carlos Leite Penteado . . . . . | — | 193 | — | 193 |
| » filho de José Antonio de Sousa Brito . . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Barreto . . . . . | 2 | 1 | — | 3 |
| » Alvares Rubião, Dr. . . . . | 25 | — | — | 25 |
| » Antonio de Sá . . . . . | 119 | 14 | — | 133 |
| » Gonçalves de Oliveira. . . . . | — | 15 | — | 15 |
| » Egydio de Sousa Aranha, Dr . . | — | 8 | — | 8 |
| » » » » » para seus filhos . . . . . | — | 40 | — | 40 |
| » Theodor Nogueira . . . . . | 135 | 81 | — | 216 |
| » da Silva e Sousa . . . . . | — | 8 | — | 8 |
| » Baptista de Andrade Meira . . . | — | 13 | — | 13 |
| » de Almeida Prado . . . . . | 26 | 80 | — | 106 |
| Joaquim da Silva Campos. . . . . | 169 | 80 | — | 249 |
| » Teixeira Nogueira de Almeida | 1042 | 561 | — | 1603 |
| » Miguel Ribeiro Lisboa, Dr. . | 522 | 207 | 48 | 777 |
| » » » » » . . para seus filhos . . . . . | 16 | 34 | 48 | 98 |
| » de Araujo Novaes . . . . . | 360 | 194 | — | 554 |
| » Custodio Dias . . . . . | 8 | — | — | 8 |
| » Soares da Costa Guimarães. | 3 | — | — | 3 |
| » Placidino de Campos. . . . . | 66 | 35 | — | 101 |
| Somma . . . . . | 62.245 | 44.134 | 16.416 | 122.795 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 62.245 | 44.134 | 16.416 | 122.795 |
| Joaquim José de Almeida Vergueira. | 15 | 14 | — | 29 |
| » Corrêa Dias..... | 2 | 109 | — | 111 |
| » Manoel de Campos Pinto.. | 449 | 242 | — | 691 |
| » Ignacio de Oliveira Luz... | 127 | 68 | — | 195 |
| » Pinto de Moraes..... | 1 | 7 | 12 | 20 |
| » Leite da Cunha..... | 155 | 137 | 100 | 392 |
| » Duarte Pinto Ferraz..... | 554 | 299 | — | 853 |
| » Villac..... | 21 | 39 | 52 | 112 |
| » Ignacio da Silveira..... | 176 | 94 | — | 270 |
| » Fernando, filho de Antonio Leme da Fonseca..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Alves Cardozo..... | 28 | 15 | — | 43 |
| » Monteiro dos Santos..... | 10 | 26 | 40 | 76 |
| » Antonio dos Santos..... | 77 | 23 | — | 100 |
| » de Camargo Penteado.... | 91 | 48 | — | 139 |
| » Ignacio de Alvarenga Cunha | 77 | 75 | — | 152 |
| » de Toledo Pisa e Almeida . | 115 | 62 | — | 177 |
| » Celestino de Oliveira Soares | 169 | 90 | — | 259 |
| » José de Azeredo Soares, Dr. | 2 | — | — | 2 |
| » José Vieira de Carvalho, Dr. | 21 | 11 | — | 32 |
| » Machado Junior..... | 22 | 12 | — | 34 |
| » e Olympio filhos de Messias I. da Silveira Cintra.... | 25 | 13 | — | 38 |
| » de Souza Aranha..... | — | 54 | 100 | 154 |
| » Gabriel de Castro..... | 16 | 8 | — | 24 |
| » da Costa Monteiro..... | 48 | 25 | — | 73 |
| » Pedro Leite Ribeiro..... | 89 | 87 | — | 176 |
| » Leite Ribeiro..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » Augusto Ribeiro do Valle . | 161 | 126 | — | 287 |
| » Ignacio de Campos Bueno . | 15 | 8 | — | 23 |
| » de Queiroz Guimarães.... | 22 | 12 | — | 34 |
| » Mendes do Amaral..... | 69 | 46 | — | 115 |
| » José de Moraes Dantas... | 35 | — | — | 35 |
| » Carlos Bernardino Silva. Dr. | 238 | 2 | — | 240 |
| » Celedonio Gomes dos Reis, Dr | 4 | 2 | — | 6 |
| » Cordozo de Almeida e Silva | 21 | 11 | — | 32 |
| » Antonio de Almeida--menor | 7 | 7 | 6 | 20 |
| » Augusto de Mattos..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » de Barros Aranha..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » Pinto da Silveira Cintra, Dr | — | 80 | 150 | 230 |
| » Pires Corrêa..... | 249 | 64 | — | 313 |
| » Victor de Souza Meirelles | 12 | 49 | — | 61 |
| » filho de Jm. Ant. Ribeiro.. | 3 | 2 | — | 5 |
| » filho de José Antonio de de Souza Brito..... | 4 | 2 | — | 6 |
| Somma..... | 65.411 | 46.122 | 16.876 | 128.409 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte. . . . . | 65.411 | 46.122 | 16.876 | 128.409 |
| Joaquim Martins Barboza. . . . . | 20 | 11 | — | 31 |
| » Eugenio de Lima . . . . . | 200 | 1 | — | 201 |
| » Eugenio de Amaral Pinto. . | 50 | 26 | — | 76 |
| » Antonio de Moraes Dantas . | — | 18 | — | 18 |
| » Antunes Leal de Freitas. . . | — | 65 | — | 65 |
| » Leite do Canto . . . . . | 21 | 11 | — | 32 |
| » Augusto Nogueira. . . . . | — | 15 | — | 15 |
| José Alves dos Santos . . . . . | 84 | 44 | — | 128 |
| » Estanisláu do Amaral . . . . . | 4464 | 3214 | 1500 | 9178 |
| » Jacintho de A. Cintra . . . . . | 137 | 128 | 100 | 365 |
| » Joaquim Duarte de Rezende . . | 1672 | 966 | 120 | 2758 |
| » Manoel de Miranda . . . . . | 321 | — | — | 321 |
| » Augusto Pereira de Queiroz. . . | 534 | 287 | — | 821 |
| » Teixeira da Silva Braga . . . . . | 271 | 146 | — | 417 |
| » » » » Junior. | 100 | — | — | 100 |
| » Augusto de A. Cintra, herança. | 385 | 207 | — | 592 |
| » Venancio Villas Boas . . . . . | 28 | — | — | 28 |
| » de Almeida Prado , . . . . . | 299 | 187 | 48 | 534 |
| » Procopio de Azevedo Junqueira | 45 | 24 | — | 69 |
| » » de Azevedo. . . . . | 71 | 38 | — | 109 |
| » de Paula Leite de Barros, Dr . | 260 | 140 | — | 400 |
| » Cardozo de Oliveira, curatellado de J. M. Oliveira. . . . | 50 | 26 | — | 76 |
| » Guatimosim Nogueira . . . . . | 389 | 209 | — | 598 |
| » Joaquim Gomes de Abreu. . . . | 211 | — | — | 211 |
| » Augusto de Miranda. . . . . | 22 | 12 | — | 34 |
| » de Godoy Castanho, para seus tutellados. . . . . | 40 | 21 | — | 61 |
| » Pedro Xavier. . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Augusto Soares . . . . . | 177 | — | — | 177 |
| » Gomes de Alvarenga Cunha . . | 77 | 41 | — | 118 |
| » Galvão de França. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » Ignacio da Silveira . . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Henrique Vieira . . . . . | 18 | 10 | — | 28 |
| » Antonio Martins Vieira . . . . . | 53 | 28 | — | 81 |
| » Pinto do Carmo Cintra, Dr. . . | 1409 | 973 | 400 | 2782 |
| » Rodrigues Penteado . . . . . | 118 | 65 | — | 183 |
| » Joaquim de Moraes, Orphão . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Monteiro Pinheiro . . . . . | 120 | 65 | — | 185 |
| » Pedro de Arruda Moreira . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Manoel de Castro. . . . . | 55 | 29 | — | 84 |
| » Gomes Nogueira , . . . . . | 21 | 38 | 50 | 109 |
| » Wenceslâu de Almeida Cunha. | 29 | — | — | 29 |
| » Rodrigues Munhoz, Dr. . . . . | 43 | 23 | — | 66 |
| » Maria Dias de Oliveira . . . . . | 10 | 25 | 38 | 73 |
| Somma . . . . . | 77.278 | 53.248 | 19.132 | 149.658 |



77

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 77.278 | 53.248 | 19.132 | 149.658 |
| José Elias de Paiva Junior . . , . . . | 54 | 29 | — | 83 |
| » Quartim, filho de Antonio B. Quartim . . . . . | 42 | 25 | — | 67 |
| » tutellado de Elias Quartim de Albuquerque . . . . . | 11 | 6 | — | 17 |
| » Jacintho Pontes . . . . . | 116 | 1 | — | 117 |
| » Antonio Marcondes Machado . . | 13 | — | — | 13 |
| » Levy . . . . . | 28 | 15 | — | 43 |
| » Bueno da Silva . . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Egydio de Queiroz Aranha . . . | — | 215 | 400 | 615 |
| » Ottoni, Maria e Julia, filhos de José Luciano de Godoy. . . . | 14 | 7 | — | 21 |
| » Rempe . . . . . | 551 | 146 | — | 697 |
| » Theodoro de Oliveira Andrade . | 217 | 115 | — | 332 |
| » Jorge Nogueira . . . . . | 15 | — | — | 15 |
| » Cassiano Gomes . . . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Theodoro Pereira da Cruz. . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Vieira do Valle . . . . . | 15 | 8 | — | 23 |
| » da Costa Machado de Souza, Dr. | 1135 | 611 | — | 1746 |
| » Valois de Castro—Conego. . . . | 40 | — | — | 40 |
| » filho de José Rodrigues de Siqueira Bastos . . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » filho de D. Antonia J. Rodrigues do Prado . . . . . | 5 | 3 | — | 8 |
| » Lopes Chaves. . . . . | 10 | 5 | — | 15 |
| » Pinto de Magalhães Cardozo —Conego . . . . . | 15 | 8 | — | 23 |
| » Joaquim da Silveira Cintra Jun. | 90 | 48 | — | 138 |
| » Augusto Saraiva . . . . . | 10 | 5 | — | 15 |
| » Antonio de Oliveira Monteiro. . | 47 | 25 | — | 72 |
| » Vicente de Souza Queiroz . . . . | 76 | 40 | — | 116 |
| » Ferreira de Mello Nogueira, Dr. | 48 | 69 | — | 117 |
| » Ildefonso de Souza Ramos, Dr. | 33 | 17 | — | 50 |
| » Joaquim Rodrigues de Castro . | — | 5 | 10 | 15 |
| » Gonçalves Fontes . . . . . | — | 11 | 20 | 31 |
| » Caetano de Castro . . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » Alves Barreto . . . . . | 39 | 21 | — | 60 |
| » Alves Villa Real. . . . . | 36 | 19 | — | 55 |
| » Rodrigues de Sampaio . . . . . | 138 | 174 | — | 312 |
| » Luis, Antonio e Maria, filhos de F. Pereira da Silva Muza. . . | 1 | — | — | 1 |
| » Egydio, Rocio, Turine, Maria Flora e David, filhos de J. Egydio de Queiroz Aranha. . | 118 | 64 | — | 182 |
| » Ferraz de Sampaio. . . . . | — | 161 | 300 | 461 |
| Somma..... | 80.217 | 55.113 | 19.862 | 155.192 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 80.217 | 55.113 | 19.862 | 155.192 |
| José Bento Rodrigues do Nascimento | 63 | 33 | — | 96 |
| » Leite Pinheiro, Dr. . . . . | 64 | — | — | 64 |
| » Manoel da Fonseca Jun., Dr. . . | 100 | 54 | — | 154 |
| » Garcia de Oliveira—menor . . . | 8 | — | — | 8 |
| » Cabral de Vasconcellos. . . . . | 159 | 85 | — | 244 |
| » filho de José A. de Souza Brito | 4 | 2 | — | 6 |
| » Antonio Pimenta Bueno, Dr. . . | 50 | 11 | — | 61 |
| » Alvares Rubião, Dr. . . . . | 25 | 13 | — | 38 |
| » filho de D. Maria das Dores Alves Lima . . . . . | 32 | 70 | 100 | 202 |
| » Gurjão A. Cotrim . . . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Gomes da Motta . . . . . | — | 20 | — | 20 |
| » de Queiroz Aranha. Dr. . . . . | 28 | 15 | — | 43 |
| » Correa Bittencourt, Dr. . . . . | 16 | — | — | 16 |
| » de Barros Poyares. . . . . | 30 | 51 | — | 81 |
| » Galdino do Amaral Carvalho . . | — | 23 | — | 23 |
| » Manoel de Arruda Alvim. . . . . | — | 30 | — | 30 |
| » Balthazar Pereira da Cunha. . . | — | 24 | — | 24 |
| » Marçal Barboza. . . . . | — | 4 | — | 4 |
| » Luiz dos Santos Cruz. . . . . | — | 10 | — | 10 |
| Luiz de Queiroz Telles. . . . . | 380 | 269 | 120 | 769 |
| » Augusto da Fonseca . . . . . | — | 101 | — | 101 |
| » Quirino dos Santos. . . . . | 50 | 26 | — | 76 |
| » Albino Barboza de Oliveira, Dr. | 334 | 248 | 275 | 857 |
| » filho do Dr. L. A. Barboza de Oliveira | 7 | 4 | — | 11 |
| » José Martins Vieira . . . . . | 269 | 144 | — | 413 |
| » Pereira Dias, Dr. . . . . | 40 | 21 | — | 61 |
| » de Souza Leite . . . . . | 79 | 42 | — | 121 |
| » filho da Baroneza de Casa Branca | 29 | 15 | — | 44 |
| » Pinto de Alencar Cintra . . . . . | — | 80 | 150 | 230 |
| » Galvão Correa. . . . . | — | 10 | — | 10 |
| » Augusto Pinto, Dr. . . . . | 30 | 47 | 58 | 135 |
| » filho de Luiz Gonçalves Oliveira | — | 4 | — | 4 |
| » de Campos Salles. . . . . | — | 27 | — | 27 |
| Luiza Rangel de Azevedo Coutinho, D. | 33 | — | — | 33 |
| » Schumann. D. . . . . | 37 | 20 | — | 57 |
| » Augusta G. de Andrade, D. . . | 28 | 15 | — | 43 |
| » filha de D. Ernestina Julia da Costa Guimarães . . . . . | 43 | 23 | — | 66 |
| » filha do Dr. Guilherme da Silva | — | 16 | 30 | 46 |
| » Michel, D. . . . . | — | 77 | — | 77 |
| Leonor, filha de José de Araujo Rozo | 8 | 4 | — | 12 |
| » filha de Francisco da Costa Bispo . . . . . | 15 | — | — | 15 |
| Leocadia C. Mendes Gonçalves, D. . . | 28 | 15 | — | 43 |
| Somma . . . . . | 82.213 | 56.770 | 20.595 | 159.578 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 82.213 | 56.770 | 20.595 | 159.578 |
| Laura Maria de Siqueira, D..... | 51 | 31 | 8 | 90 |
| » Bierrenbach—menor..... | 51 | 27 | — | 78 |
| » Guerra da Veiga Pinto, D..... | 28 | 15 | — | 43 |
| Lydia da Conceição Alves, D..... | 4 | 2 | — | 6 |
| » Augusta Saraiva, D..... | 10 | 5 | — | 15 |
| » Pereira Simões, D..... | — | 20 | — | 20 |
| Leopoldina I. da Graça Martins, D.. | 3 | 2 | — | 5 |
| Leonarda, herdeira de Raphael A. Paes de Barros..... | 2 | 1 | — | 3 |
| Lucia, herdeira de Raphael A. Paes de Barros..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Lucas de Siqueira Franco Netto..... | 108 | 58 | — | 166 |
| » Teixeira Pinto..... | 10 | 5 | — | 15 |
| » Antonio Monteiro de Barros .. | 7 | 4 | — | 11 |
| Leopoldo, filho de Manoel Francisco de Campos..... | 139 | 75 | — | 214 |
| » Gomes Leitão..... | — | 292 | — | 292 |
| Leopoldino Augusto da Silveira Vasconcellos..... | 37 | 20 | — | 57 |
| Leovigildo da Silva Prado..... | 47 | 25 | — | 72 |
| Lourenço Alves Cardozo..... | 39 | 21 | — | 60 |
| Labieno, filho do Dr. José da Costa Machado de Souza..... | 208 | 111 | — | 319 |
| Luciano Ribeiro da Silva..... | 30 | 71 | — | 101 |
| Manoel Joaquim Duarte de Rezende | 342 | 340 | 400 | 1082 |
| » José Gomes..... | 1858 | 833 | 230 | 2921 |
| » Francisco de Campos..... | 251 | 243 | 200 | 694 |
| » Netto de Araujo, Dr..... | 60 | 140 | 200 | 400 |
| » filho de Manoel J. Duarte de Rezende..... | 55 | 29 | — | 84 |
| » Dias de Toledo, Dr..... | 37 | 20 | — | 57 |
| » Jacintho da Silveira Cintra . | 87 | 46 | — | 133 |
| » da Costa Alves..... | 69 | 36 | — | 105 |
| » de Queiroz Telles..... | 58 | 59 | — | 117 |
| » Vicente de Araujo Cintra ... | 245 | 132 | — | 377 |
| » José de Moraes Junior ..... | 10 | 5 | — | 15 |
| » Francisco da Rocha Campos | 4 | — | — | 4 |
| » Gurjão..... | 55 | 30 | — | 85 |
| » Ferreira de Carvalho..... | 185 | 1 | — | 186 |
| » Francisco Alves..... | 1206 | — | — | 1206 |
| » da Silveira Cezar..... | 92 | — | — | 92 |
| » de Almeida Mello Freire, Dr. | 26 | 14 | — | 40 |
| » Francisco Melro..... | 30 | 16 | — | 46 |
| » Vicente da Silva—Conego... | 24 | 13 | — | 37 |
| Somma..... | 87.684 | 59.514 | 21.633 | 168.831 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 87.684 | 59.514 | 21.633 | 168.831 |
| Manoel e Lydia, filhos de Messias Egydio dos Santos..... | 17 | 13 | — | 30 |
| » Antonio de Araujo..... | 89 | 47 | — | 136 |
| » Ferreira Leal..... | 65 | 34 | — | 99 |
| » de Moraes Barros, Dr..... | — | 65 | 120 | 185 |
| » Francisco dos Santos ..... | — | 16 | 30 | 46 |
| » dos Santos Maia..... | 108 | 58 | — | 166 |
| » José Fernandes Braga ..... | 94 | 30 | — | 124 |
| » Cardozo de Almeida e Silva | 7 | 4 | — | 11 |
| » Joaquim Pereira Villares.... | 300 | 161 | — | 461 |
| » Ferreira Garcia Redondo, Dr. | — | 26 | 50 | 76 |
| » Pereira Lima..... | 6 | 3 | — | 9 |
| » Leite de Camargo ..... | 3 | 2 | — | 5 |
| » da Rocha Alves ..... | — | 40 | — | 40 |
| » Ferreira de Campos Sobrinho | — | 10 | — | 10 |
| » Ortiz de Siqueira Freire..... | — | 46 | — | 46 |
| » Egydio Q. dos Santos ..... | 7 | — | — | 7 |
| Martinho da S. Prado, Dr. — herança | 1464 | 789 | — | 2253 |
| » da Silva Prado Junior, Dr. | 207 | 111 | — | 318 |
| » Lopes de Lima ..... | 79 | 12 | — | 91 |
| Miguel Luiz da Silva ..... | 177 | 95 | — | 272 |
| » Antonio Gonçalves de Arruda | 35 | 18 | — | 53 |
| Mario Augusto de Camargo ..... | 22 | 12 | — | 34 |
| » , herdeiro de Raphael A. Paes de Barros ..... | 3 | 2 | — | 5 |
| » de Camargo Fonseca ..... | 18 | — | 20 | 38 |
| Maercio, filho de José Rodrigues Munhoz ..... | 129 | 69 | — | 198 |
| Marcio filho de J. Rodrigues Munhoz | 129 | 69 | — | 198 |
| Marçal—menor ..... | 1 | — | — | 1 |
| Marceliano Ribeiro Pinto ..... | — | — | 53 | 53 |
| Militão Augusto de Azevedo ..... | 30 | 16 | — | 46 |
| Messias Teixeira Nogueira ..... | 141 | 97 | 40 | 278 |
| Marcos Pantaleão Ribeiro..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Modesto Mendes do Amaral ..... | — | 20 | — | 20 |
| Maria Emilia Cardozo, D . . . . . | 21 | 62 | — | 83 |
| » Candida de Azevedo Marques, D | 8 | 4 | — | 12 |
| » Joaquina de Moraes Cintra, D. | — | 80 | 150 | 230 |
| » Angelina de Moraes Aranha, D. | 130 | 70 | — | 200 |
| » Bueno de Camargo Andrade, D | 608 | 322 | — | 930 |
| » das Dôres Nogueria de Carvalho, D. . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » Xavier de Campos, D. . . . . | 143 | — | — | 143 |
| » de Almeida Prado, D. . . . . | 25 | 13 | — | 38 |
| » filha de M. J. Duarte de Resende | 55 | — | — | 55 |
| Somma. . . . . | 91.811 | 61.934 | 22.096 | 175.841 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 91.811 | 61.934 | 22.096 | 175.841 |
| Maria de Almeida Rezende, D..... | — | 29 | — | 29 |
| » filha de Custodio Manoel Alves | 336 | 209 | 52 | 597 |
| » Luiza Quirino dos Santos, D.. | 100 | 54 | — | 154 |
| » da Luz Silveira Cintra, D.... | 17 | 9 | — | 26 |
| » Gertrudes Bueno, D..... | 8 | — | — | 8 |
| » Rosa de Almeida, D..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » filha de D. Christina de Silveira Campos..... | 18 | 10 | — | 28 |
| » Januaria da Cunha Santos, D. | 65 | 34 | — | 99 |
| » Candida Novaes de Camargo, D | 111 | 60 | — | 171 |
| » Eugenia filha de D. Maria Salomé de Silveira..... | 3 | 2 | — | 5 |
| » Tibiriçá de Queiroz Telles, D . | 66 | 35 | — | 101 |
| » Cicilia, filha de Augusto de F. Machado..... | 5 | 3 | — | 8 |
| » Luiza, filha de Pedro da Fonseca Machado..... | 5 | 3 | — | 8 |
| » Custodia Leite, D..... | 78 | — | — | 78 |
| » Guilhermina da Rocha Camargo, D..... | 49 | 26 | — | 75 |
| » Isabel, filha de Antonio Leme Fonseca, . ..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Umbelina Kiehl, D. ..... | 125 | 18 | — | 143 |
| » Luiza Nogueira de Camargo, D. | 134 | 40 | — | 174 |
| » Candida de Oliveira, D..... | 14 | 7 | — | 21 |
| » do Carmo Gonçalves, D..... | 33 | 10 | — | 43 |
| » Lourença Alves, D..... | 52 | 27 | — | 79 |
| » Felecissima Soares de Arruda, menor..... | 7 | 7 | 6 | 20 |
| » filha de D. Antonia Joaquina Rodrigues do Prado..... | 6 | 3 | | 9 |
| » Guerra da Veiga Pinto, D.... | 28 | 15 | — | 43 |
| » Nicolina Salgado, D..... | — | 8 | 15 | 23 |
| » Joanna Ortiz Monteiro, D.... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Joanna da Cunha, D..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Antonia da Silva, D..... | 18 | 10 | — | 28 |
| » Josephina da Cunha, D..... | 8 | 4 | — | 12 |
| » Adelina da Silva Roza, D.... | 40 | 21 | — | 61 |
| » filha de Francisco Egydio de Souza Aranha..... | 66 | 35 | — | 101 |
| » de Araujo Cintra, Orphã.... | 50 | 26 | — | 76 |
| » Angelica, filha da Baroneza de Paranapanema..... | 14 | 19 | 22 | 55 |
| » Leite de Carvalho, D..... | 44 | — | — | 44 |
| » Joaquina de Mattos, D..... | 37 | 20 | — | 57 |
| Somma..... | 93.379 | 62.694 | 22.191 | 178.264 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte . . . . . | 93.379 | 62.694 | 22.191 | 178.264 |
| Maria Etelvina e Ismael, filhos de Joaquim de Campos Bueno. . . | 1 | — | — | 1 |
| » Magdalena e Maria Angelica, tutellados de João M. de C. Bueno. . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » Luiza, Anna Thereza e Tharsilla filhas do Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha . . . . . | 111 | 60 | — | 171 |
| » Candida Ribeiro, D. . . . . | 429 | 232 | — | 661 |
| » Corrêa da Silva Minhoto . . . . | 75 | 25 | — | 100 |
| » Guilhermina Ferreira do Nascimento, D . . . . . | 7 | 4 | — | 11 |
| » Leopoldina de Siqueira, D . . . | — | 6 | 12 | 18 |
| » Joaquina RodriguesGonçalves, D | 51 | 67 | — | 118 |
| » filha de João Gonçalves Valim | 3 | — | — | 3 |
| » da Gloria Pereira Munhoz, D. | 252 | 135 | — | 387 |
| » Marcolina Monteiro de Barros Portella, D . . . . . | 442 | 234 | — | 676 |
| » Rosa de Assumpção Pinheiro, D | 50 | 74 | — | 124 |
| » filha do finado Miguel. . . . . | 5 | — | — | 5 |
| » Eugenia Dias Leite, D. . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » Carlota Corrêa de Mello, D. . . | — | — | 20 | 20 |
| » Rita, filha de D. Maria dos Dores Alves Lima . . . . . | 35 | 71 | 100 | 206 |
| » Rita de Oliveira, D . . . . . | — | 60 | — | 60 |
| » Eugenia, filha do Dr. Primitivo C. R. Sette . . . . . | — | 5 | — | 5 |
| » Idalina Nobre, D. . . . . | — | 6 | — | 6 |
| » da Gloria Quartim Moraes, D. | — | 2 | — | 2 |
| » Flora da Fonseca Queiroz, D . | 10 | 5 | — | 15 |
| » Luiza de Queiroz Aranha, D. . . | — | — | 105 | 105 |
| » das Chagas Bueno—menor . . . | — | 5 | — | 5 |
| Marcellina Lopes Chaves de Mello, D | 47 | 25 | — | 72 |
| Mariana Guilhermina Richel D. . . . | — | 25 | — | 25 |
| » Theresa Armonde, D. . . . . | — | — | 20 | 20 |
| Malvina Corrêa Dias, D. . . . . | — | 40 | — | 40 |
| Mathilde Bierrenbach, Orphã . . . . . | 51 | 27 | — | 78 |
| » Eufrosina de Paiva, D. . . . | 40 | 21 | — | 61 |
| » Augusta Ribeiro, D. . . . . | — | 10 | — | 10 |
| Margarida Julieta de Azevedo Marques, D . . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » Leopoldina Roza de Carvalho, D | — | 30 | — | 30 |
| Mercedes Quirino dos Santos, D . . . | 100 | 54 | — | 154 |
| Marcia Pessoa Machado Gonzaga, D. | 5 | 3 | — | 8 |
| Nuncio Grêco, Conego. . . . . | — | 150 | — | 150 |
| Somma . . . . . | 95.110 | 64.078 | 22.448 | 181.636 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 95.110 | 64.078 | 22.448 | 181.636 |
| Noêmia da Fonseca, D. . . . . | 18 | — | 20 | 38 |
| Olegario Ribeiro . . . . . | 24 | 13 | — | 37 |
| » filho de D. Maria das Dores Alves Lima. . . . . | 32 | 70 | 100 | 202 |
| Osorio, filho de Francisco Leopoldo de Araujo. , . . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| Orestes e Galdino, filhos de Galdino Luis Alves Cruz . . . . . | 21 | 11 | — | 32 |
| Octavio, filho do Dr Francisco Alvares de Azevedo Macedo. . . . . | 74 | 26 | — | 100 |
| Octaviano de Barros Vaz . . . . . | 8 | — | — | 8 |
| Olympio Gonçalves dos Reis . . . . | 44 | 23 | — | 67 |
| » » » » menor . | 6 | — | — | 6 |
| » filho de José Antonio de Souza Brito. . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| » Candido Ferreira. . . . . | — | 49 | — | 49 |
| Olympia, filha de João Gonçalves Valim | 3 | — | — | 3 |
| » Taques de Carvalho Japejú, D | 18 | 10 | — | 28 |
| » M. Meira Vieira, D . . . . . | — | 12 | — | 12 |
| » de Castro . . . . . , . . | — | 4 | — | 4 |
| Othilia, filha de Antonio Roza . . . . | 4 | — | — | 4 |
| Olavo, herdeiro de Raphael de A. Paes de Barros . . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| Oscar Adolfo Bulhões Ribeiro, Dr . . | 13 | 7 | — | 20 |
| Olinda, filha de Augusto D. Saraiva. | — | 15 | — | 15 |
| Pedro Egydio de Souza Aranha, . . . | 263 | 680 | 790 | 1733 |
| » Richel. . . . . | 125 | 66 | — | 191 |
| » Nolasco da Silveira . . . . . | 22 | 12 | — | 34 |
| » e Ernesto, filho de Ernesto A. dos Santos . . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Ferreira da Silveira . . . . . | 21 | 11 | — | 32 |
| » Arbues da Silva, Dr. . . . . | 782 | 421 | — | 1203 |
| » José de Souza . . . . . | 377 | 314 | 384 | 1075 |
| » Mendes do Amaral. . . . . | 47 | 25 | — | 72 |
| » de Paula Ramos . . . . . | 83 | — | — | 83 |
| » Evangelista de Sillos . . . . . | 16 | 8 | — | 24 |
| » Paulo Bittencourt. . . . . | 1 | — | — | 1 |
| » filho de D. Maria das Dores Alves Lima . . . . . | 32 | 70 | 100 | 202 |
| » Egydio de Souza Aranha, filho | 7 | 7 | 6 | 20 |
| Paulo Freitas de Sá, Dr. . . . . | 173 | 128 | — | 301 |
| » Egydio de Oliveira Carvalho, Dr | 6 | 3 | — | 9 |
| » filho de Antonio Leme da Fonseca . . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » Pinto de Almeida, Dr . . . . . | 12 | 46 | 75 | 133 |
| Somma..... | 97.382 | 66.130 | 23.923 | 187.435 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte. . . . . | 97.382 | 66.130 | 23.923 | 187.435 |
| Paulo de Almeida Nogueira, menor . | 10 | 45 | 75 | 130 |
| » filho de Elias Thomaz de Camargo . . . . . | 5 | 1 | — | 6 |
| Prudente José de Moraes Barros, Dr | 137 | 170 | 180 | 487 |
| Paschoal, filho da Baroneza de Paranapanema . . . . . | 14 | 19 | 22 | 55 |
| Polycarpo Teixeira de Almeida Queiroz | 89 | — | — | 89 |
| Porfirio Leite de Oliveira . . . . . | — | 10 | — | 10 |
| Penteado e Dumont . . . . . | — | 252 | — | 252 |
| Paulina de Souza Queiroz, D . . . . . | 43 | 23 | — | 66 |
| Querubina Roza de Castro, D. . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| Rodrigo Augusto da Silva, Dr.—herança | 3 | — | — | 3 |
| » Claudio da Silva—menor. . . . . | 1 | — | — | 1 |
| Raphael de Aguiar Paes de Barros, Dr. herança. . . . . | 17 | 9 | — | 26 |
| » Gonçalves de Salles . . . . . | — | 50 | — | 50 |
| » Sampaio & C.ª . . . . . | 1000 | — | — | 1000 |
| Raphaella, filha do Dr. Fernando Paes de Barros . . . . . | 5 | 3 | — | 8 |
| Randolpho Margarido da Silva, Dr... | 193 | 103 | — | 296 |
| Renato, filho de Luiz Gonçalves de Oliveira . . . . . | 13 | — | — | 13 |
| Ricardo Gumbleton Dauntre, Dr. . . . . | 11 | — | — | 11 |
| Ricarda Benedicta . . . . . | — | 5 | — | 5 |
| Raul C. Alves Bueno—menor . . . . . | 30 | 16 | — | 46 |
| Reginaldo de Moraes Salles. . . . . | 40 | — | — | 40 |
| Rogerio O'Conor Lopes C. Dauntre, Dr. | — | 6 | — | 6 |
| Rita Cicilia de Castro Lima, D. . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » Carolina dos Santos, D. . . . . | 10 | — | — | 10 |
| » Ribas da Silva, D. . . . . | 3 | 2 | — | 5 |
| » de Sampaio e Silva D., para seus tutellados . . . . . | 40 | — | — | 40 |
| » Hermantina da Silveira Cintra, D. | 91 | 48 | — | 139 |
| » Emilia de Sillos, D. . . . . | 19 | 10 | — | 29 |
| » Amelia de Sillos—Orphã. . . . . | 39 | 21 | — | 60 |
| » Guimarães de Barros, D. . . . . | 4 | 2 | — | 6 |
| Rosalina de Queiroz Aranha, D. . . . | 72 | 92 | 100 | 264 |
| Resoleta, filha da Baroneza de Paranapanema . . . . . | 14 | 19 | 22 | 55 |
| Silvio, filho de Custodio Manoel Alves | 157 | 95 | 20 | 272 |
| » herdeiro de R. de A. Paes de Barros | 3 | 2 | — | 5 |
| Salvio, filho do Conde do Parnahyba | 16 | 8 | — | 24 |
| Squiri Sampson. . . . . | 277 | 7 | — | 284 |
| Salvador José de Miranda . . . . . | 8 | 4 | — | 12 |
| » da Rocha Camargo . . . . . | 22 | 12 | — | 34 |
| Somma . . . . . | 99.775 | 67.168 | 24.342 | 191.285 |



81

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 99.775 | 67.168 | 24.342 | 191.285 |
| Sebastião de Campos Cintra ..... | 40 | 21 | — | 61 |
| » Alves Cardozo ..... | 39 | 21 | — | 60 |
| » Lourena ..... | 6 | 3 | — | 9 |
| Sabino Bueno Ribeiro ..... | — | 4 | — | 4 |
| Sergio Monteiro de Abreu ..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Simão Levy ..... | 28 | 15 | — | 43 |
| Samuel Malfatti ..... | — | 130 | — | 130 |
| Santa Casa de Misericordia de Campinas ..... | 1150 | 619 | — | 1769 |
| Santa Casa de Misericordia de S. Paulo | 73 | 39 | — | 112 |
| Sahra, filha de D. Maria J. da Cunha Santos ..... | 29 | 15 | — | 44 |
| Sebastiana da Luz Quartim, D..... | 205 | 110 | — | 315 |
| Sicinia de Paula Souza, D..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Silveria Maria da Conceição Muza, D. | 1 | — | — | 1 |
| Thomaz Luiz Alvares—herança ..... | 19 | — | — | 19 |
| » Dias Leite, Dr..... | 7 | 4 | — | 11 |
| » da Rocha Leão..... | 150 | — | — | 150 |
| Theodoro da Rocha Camargo ..... | 22 | 12 | — | 34 |
| Theophilo, Miraque e Maria, filhos de João Chrysostomo Pupo | 4 | 2 | — | 6 |
| » Pupo Nogueira ..... | 1 | 1 | — | 2 |
| » de Oliveira Camargo .... | 200 | 107 | — | 307 |
| Thiago Luiz de Paula..... | 7 | 4 | — | 11 |
| Turibio Leite de Barros..... | 22 | 12 | — | 34 |
| Tranquilino Alves Galvão..... | 198 | 214 | 200 | 612 |
| Thereza de Jesus Paula, D..... | 26 | 12 | — | 38 |
| » filha de J. Antonio Ribeiro .. | 3 | 2 | — | 5 |
| Tercilia, filha de D. Maria Candida Novaes de Camargo ..... | 146 | 126 | 88 | 360 |
| Theolinda Engracia Schmith ..... | 15 | 8 | — | 23 |
| Urbano Francisco de Paiva ..... | 55 | 51 | 40 | 146 |
| » Azevedo..... | 4 | 53 | — | 57 |
| Urias Gonçalves dos Santos..... | 20 | 11 | — | 31 |
| » filho de José Rodrigues de Siqueira Bastos ..... | 1 | — | — | 1 |
| Ursulina Sanches de Lemos, D..... | 18 | 10 | — | 28 |
| Urbana de Castro, D..... | 16 | 8 | — | 24 |
| » Ferreira Ramos, D..... | 3 | 2 | — | 5 |
| Victorino Gonçalves Carmilo ..... | 134 | 72 | — | 206 |
| » Teixeira da Luz ..... | 200 | 106 | — | 306 |
| Verissimo Antonio da Silva Prado .. | 552 | — | — | 552 |
| Vicente da Fonseca Ferão ..... | — | 25 | 48 | 73 |
| Venancio Corrêa de Paula Vianna... | 130 | 205 | 252 | 587 |
| » Ferreira Alves Adorno .... | 51 | 27 | — | 78 |
| Somma..... | 103.360 | 69.225 | 24.970 | 197.555 |

| Nomes | Integralisados | Nova emissão | Paranahyba | Total |
|---|---|---|---|---|
| Transporte..... | 103.360 | 69.225 | 24.970 | 197.555 |
| Vasco, filho do Conde do Parnahyba | 16 | 8 | — | 24 |
| Victor, filho do J. Floriano Novaes de Camargo..... | 107 | 58 | — | 165 |
| Vamphredo, filho de D. Antonia J. Rodrigues do Prado .... | 12 | 6 | — | 18 |
| Visconde de São Valentim..... | 100 | 54 | — | 154 |
| Viscondessa de Embaré..... | 692 | 217 | — | 909 |
| Valeriana Ignez da Silva Cintra, D.. | 367 | 197 | — | 564 |
| » de Campos Cintra, D. .... | 21 | 11 | — | 32 |
| Victoria de Freitas Novaes, D..... | 82 | 43 | — | 125 |
| Valentina, filha de D. Christina da Silveira Campos ..... | 10 | 5 | — | 15 |
| » filha do Dr. Guilherme da Silva..... | — | 16 | 30 | 46 |
| Virginia d'Assumpção Embaré Rabello, D..... | — | 6 | — | 6 |
| William F. Wrigg ..... | 10 | 5 | — | 15 |
| Walter Frederico Schmidt ..... | 51 | 27 | — | 78 |
| Waldeck Seiller ..... | — | 25 | — | 25 |
| Zulmira, filha de D. Maria J. da Cunha Santos..... | 25 | 13 | — | 38 |
| Zenayde, filha do Conde do Parnahyba | 138 | 74 | — | 212 |
| » Brasilica de Barros Vaz ... | 9 | — | — | 9 |
| Zeferino Joaquim do Amaral..... | — | 10 | — | 10 |
| Somma..... | 105.000 | 70.000 | 25.000 | 200.000 |

*Campinas, 25 de Setembro de 1891.*

*Luiz Michilino.*

82