

RELATORIO
N. 49
DA
DIRECTORIA
DA
COMPANHIA PAULISTA
DE
VIAS FERREAS E FLUVIAES
PARA A SESSÃO DE
ASSEMBLÉA GERAL
EM
30 DE JUNHO DE 1898



S. PAULO
Typ. a vapor de Vanorden & Comp.
1898

COMPANHIA PAULISTA DE VIAS FERREAS E FLUVIAES

Senhores Accionistas.

Cumprindo o que dispõe o art. 19 § 9.º dos estatutos da Companhia, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento os principaes factos occorridos durante o anno social de 1897, e submeter ao vosso exame e deliberação as contas e o balanço correspondentes ao referido periodo.

Directoria

De volta de sua viagem á Europa, reassumiu, no dia 16 de Outubro do anno passado, o exercicio de seu cargo o sr. dr. Antonio da Silva Prado, director-presidente da Companhia.

Expirando, em 31 de Dezembro do corrente anno, o prazo do mandato dos actuaes membros da Directoria, deveis eleger os directores que terão de funcionar no triennio de 1.º de Janeiro de 1899 a 31 de Dezembro de 1901.

Conselho Fiscal

Tambem vos cumpre eleger os membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, que deverão servir durante o anno de 1899.

Pessoal

No quadro do pessoal superior, ao serviço da Companhia, deu-se apenas a alteração constante da exoneração que pediu o sr. engenheiro Gustavo da Silveira do cargo de chefe da locomoção, a qual lhe foi concedida, tendo sido nomeado para preencher a vaga o sr. engenheiro Francisco Paes Leme de Monlevade.

A' Directoria é grato constatar os relevantes serviços que prestou á Companhia o distincto profissional sr. dr. Gustavo da Silveira, assim como que muito espera da provada competencia de seu digno substituto.

Continúa o pessoal superior a recommendar-se pela dedicação e proficiencia com que tem desempenhado os serviços a seu cargo. Da mesma sorte merecem louvor o zelo e a solicitude que em geral todos os empregados têm manifestado no cumprimento de seus deveres.

Foi de 28:477\$830 réis a quota de sua receita eventual com que a Companhia contribuiu, no anno proximo findo, em auxilio da Associação Beneficente e Cooperativa, formada entre seus empregados.

Trafego das vias ferreas

Todas as linhas funcionaram regularmente, durante o anno de 1897, na sua extensão total de 791 kilometros em trafego, salvo o accumulo de cargas de exportação, sujeitas a baldeação, nas estações de Campinas e Rio Claro, durante alguns dias do mez de Agosto, tendo-se originado a occorrença de causas inteiramente extranhas á responsabilidade da Companhia, como em tempo foi mostrado pela imprensa.

Cresceu bastante o trafego nas diversas linhas, tendo sido verdadeiramente extraordinario, durante o segundo semestre, o movimento do café.

Os Algarismos seguintes revelam o progressivo desenvolvimento do trabalho das linhas nos ultimos tres annos:

ANNOS	Passageiros	Toneladas de bag. e encom.	Animaes	Toneladas de mercadorias
1895	1. 370. 958	11. 587	25. 653	556. 099
1896	1. 371. 531	10. 788	26. 998	665. 019
1897	1. 421. 148	12. 735	27. 141	689. 881

Tem a Companhia continuado a fazer gratuitamente o transporte de immigrants para o interior do Estado, elevando-se a 43.082 o numero dos que conduziu durante o ultimo anno, e montando a 234:239\$500 a importancia que deixou de ser cobrada.

Como sabeis, foi a Companhia Paulista que iniciou, em 1872, o transporte gratuito de immigrants e suas bagagens.

Desde então até 31 de Dezembro de 1897, deu ella passagem a 400.464 immigrants, elevando-se a 1.613.715\$365 a receita que deixou de ser arrecadada.

O trafego, durante o anno de 1897, foi feito nas diversas linhas ferreas por 121 locomotivas, 179 carros ao serviço de trens de passageiros e 2266 vagões de cargas, pertencentes á Companhia, além do material da S. Paulo Railway que nella circulou, no regimen do trafego mutuo.

Os trens de passageiros percorreram 868.055 kilometros, os de cargas 911.255 kilometros, os mixtos 302.255 kilometros.

No anno anterior o serviço havia sido feito nas diversas linhas com o percurso de 868.435 kilometros para os de passageiros, 864.316 kilometros para os de cargas e 330.306 para os mixtos.

Graças ás locomotivas de carga, typo *Consolidation*, de 66 toneladas de peso adherente, talvez as mais possantes em serviço no Brazil, correu em 1897, no trecho mais trafegado das linhas da Companhia, entre Jundiahy e Campinas, menor numero de trens de cargas que nos annos anteriores, embora fosse maior a quantidade de vagões rebocados e de mercadorias transportadas, resultando desse facto vantagens que é facil apreciar.

Trafego da via fluvial

O trafego da linha fluvial do Mogy-Guassú tambem funcionou com regularidade, na sua extensão de 200 kilometros, de Porto Ferreira ao Pontal do Rio Pardo.

Foram transportados 962 passageiros e 13.486 toneladas de mercadorias, tendo-se occupado no serviço 11 vapores e 52 lanchas.

Receita e despeza

O balancete da receita e despeza do anno, que encontrareis annexo, com os necessarios detalhes, apresenta resultado bastante lisongeiro, como vereis dos respectivos allegarismos, sobretudo comparando-os com os do exercicio anterior:

ANNOS	Receita geral	Despeza geral			SALDO
		Despeza ordinaria	Custeio da divida externa	TOTAL	
1896	19.693:127\$477	9.193:917\$367	4.385:780\$550	13.579:697\$917	6.113:429\$560
1897	22.223:833\$553	9.894:766\$943	4.857:423\$800	14.752:190\$743	7.471:643\$110

O saldo do anno de 1897 é o maior de quantos têm sido apurados pela Companhia. Este facto, alliado á consideração de que o anno de 1897 foi tambem aquelle em que todas as verbas de custeio, sobretudo as que se pagam em ouro, mais se aggravaram, em consequencia da extraordinaria depressão cambial, dá idéa cabal da pujança e solidez de vossa empreza.

Não deve passar desaperecebido que, para tão feliz resultado financeiro, as diversas linhas contribuíram vantajosamente; dentre todas, porém, é de justiça destacar a secção Rio Claro, cuja renda liquida de anno para anno vai apresentando um desenvolvimento muito notavel. Assim, ao passo que no anno de 1893 o seu saldo foi apenas de 1.214:595\$361 réis, em 1897, decorrido apenas um quinquennio, elevou-se a 3.994:864\$532 ou mais do triplo daquella somma, egualando á renda liquida apurada por todas as linhas da Companhia em 1893.

Apesar de se haver elevado o saldo total do anno, como vistes, á importante somma de 7.471:643\$110, a renda liquida verificada no primeiro semestre foi apenas de réis 398:944\$726, o que se explica pela circumstancia de estarem

os mais pesados encargos da Companhia distribuidos igualmente pelos dois semestres, enquanto que, de outro lado, a receita não é arrecadada na mesma proporção, por ser o movimento da exportação muito mais intenso no segundo semestre.

Não tendo sido, pois, o saldo das operações do primeiro semestre sufficiente para a distribuição de dividendo, deixou de ser partilhado, passando integralmente para o segundo semestre.

Da somma de lucros liquidos apurados até 31 de Dezembro, na importancia de 7.471:643\$110 réis, resolveu a Directoria, com prévia audiencia e approvação do digno Conselho Fiscal, distribuir em dividendo, a partir de 8 de Janeiro ultimo, a quantia de 6.000:000\$000 de réis, correspondente a 20\$000 réis por acção ou 10 % do capital, levar ao fundo de reserva a quantia de 471:643\$110 réis e passar o saldo de 1.000:000\$000 de réis para o semestre seguinte.

Obras e melhoramentos

As diversas linhas, edificios e mais dependencias, bem como o material de transporte, acham-se em bom estado de conservação.

Já funciona em todos os trens de passageiros da bitola larga o freio de vacuo automatico de Gresham, em substituição ao simples, tendo-se assim melhorado consideravelmente as condições de segurança desses trens. Em todos os carros de passageiros da secção Rio-Claro funciona, de ha mais tempo, o freio Westinghouse.

Em toda a linha de bitola larga e no trecho mais importante da secção Rio-Claro ficou concluido o assentamento de linhas telegraphicas destinadas exclusivamente ao aviso de movimento de trens, como de ha muito se fazia mister, para maior regularidade do serviço.

No trecho mais trafegado da secção Rio-Claro foi iniciada a substituição dos velhos trilhos de 19 kgs., que, principalmente nas fortes curvas e rampas, já apresentavam sensiveis deformações, collocando-se em lugar os trilhos de aço de 32 kgs., que haviam servido no trecho da bitola larga

entre Jundiahy e Campinas, antes deahi se assentar a actual superstructura metalica.

Ficará de tal sorte a linha de bitola estreita, no seu trecho mais importante, do Rio Claro á estação Visconde do Rio Claro, em que nasce o ramal do Jahú, em condições de permittir grande augmento em sua capacidade de trafego, por comportar o emprego de locomotivas muito mais possantes.

O serviço de manobras para formação de trens e outros mais que entendem com o trafego de passageiros e mercadorias da linha principal da Companhia, em Jundiahy, estiveram, desde a sua inauguração, a cargo da *S. Paulo Railway*, mediante a retribuição mensal de 750\$000 réis, além duma quota variavel na proporção dos serviços prestados.

Ultimamente, tendo avultado muito o trafego, de modo a reclamar maior area para a formação dos trens, e, por outro lado, tendo a *S. Paulo Railway* elevado a 3:000\$000 réis o preço do aluguel mensal, que até então fôra de 750\$000 réis, o que fez ascender a mais de 7:000\$000 de réis por mez a importancia total a despender com os serviços prestados pela referida Companhia, na estação de Jundiahy, julgou a Directoria mais conveniente retirar da estação ingleza todo o serviço de trafego da linha Paulista. Para este fim fez preparar, em frente ao edificio das novas officinas, naquella cidade, o pateo para manobras e formação dos trens, ligado, por linha independente, á estação ingleza, e mandou estabelecer perto a estação de passageiros, aproveitando edificio já existente, e construir um armazem de mercadorias.

A 1.º de Abril do corrente anno começou a funcionar a nova estação, ahi fazendo-se os serviços de passageiros e manobras para formação dos trens de cargas, devendo brevemente ficar prompto o armazem.

A estação da Companhia serve melhor a cidade de Jundiahy, por ficar muito mais perto que a estação da *S. Paulo Railway*, acontecendo por isso que a quasi totalidade dos passageiros de ou para Jundiahy tem procurado a nova estação, para tomar ou deixar o trem, de preferencia á antiga.

Ultima chamada de capital

Em Junho de 1897 fez-se a 7.ª e ultima chamada de capital, á razão de 140\$000 réis sobre as 42.651 acções que

existiam por integralisar, a qual importou em 5.971:140\$000. Ficou assim chamado todo o capital social de 60.000:000\$000 de réis, do qual só faltava realizar-se, em 31 de Dezembro ultimo, a quantia de 538:440\$000 réis.

Fundo de reserva

Com a importancia de 471:643\$110 levada a credito d'esta conta, segundo sevê do balancete annexo da receita e despeza de 1897, ficou o fundo de reserva da Companhia assim constituido:

Em titulos.	561:400\$000
Em dinheiro	2.298:227\$872
	<hr/>
Somma	2.859:627\$872

Divida externa

Durante o anno de 1897, foram pontualmente feitas as remessas correspondentes ao custeio dos emprestimos externos de 1878 e 1892, as quaes importaram em 4.857:423\$800 réis, contra a somma de 4.385:780\$550 que haviam custado no anno anterior.

Em 1897 começou o resgate das obrigações do emprestimo de 1892, tendo sido amortisada a divida no valor de Lbs. 27:500, mediante o dispendio de 867:639\$270 réis.

No corrente anno de 1898 ficará extincto o emprestimo de 1878, fazendo-se o resgate das ultimas obrigações no valor de Lbs. 98.994-12-11. Para a satisfação d'este encargo dispõe a Companhia dos recursos do fundo de reserva, constituido entre outros para este fim.

Novas linhas

Da linha que parte de Dous Corregos, e, depois de fraldear a serra do Banharão, transpõe o Tieté, em demanda dos Agudes, medindo a extensão total de 100 kilometros, já

está quasi prompto e brevemente será entregue ao trafego o trecho de Dous Corregos ao kilometro 32, destinado a servir a importante região agricola do Banharão, cujos productos, em sua maior parte, têm tido saida pela via fluvial do Tieté. Do trecho restante, que se estende até á povoação de S. Paulo dos Agudos, já estão concluidos e approvados pelo Governo os respectivos estudos, salvo uma variante, estudada em ultimo logar, relativa á travessia do Tieté no ponto denominado Estrella, por onde deverá passar a linha.

A Directoria está convencida das vantagens da construcção d'esta estrada até á rica e florescente região dos Agudos, bem como da grande conveniencia da construcção, no menor prazo possivel, do trecho que vai do kilometro 32 até ás barraucas do Tieté, no kilometro 61, para onde poderão convergir com vantagem os productos de Pederneiras, Baurú e outros districtos visinhos, assim como os das zonas marginaes de rio abaixo até os districtos de Ibitinga e Pedras. Attenta, porém, a situação economica do paiz, que se reflecte em effeitos tão opprimentes sobre o cambio, aggravando extraordinariamente o custo de todos os materiaes de importação, não julga a Directoria azado o momento para levar por diante a realização d'estas como de quaesquer obras de monta, achando mais prudente adiar a sua execução, na esperanza de que melhore o presente estado de coisas.

Relativamente ás linhas projectadas pelo valle do Mogy-Guassú e do Jacaré Grande, vos informou a Directoria, em seu ultimo relatório, que estavam sendo estudados os respectivos traçados com particular attenção, em vista das difficuldades encontradas, a respeito de cada um, na escolha da directriz que conciliasse a conveniente somma de vantagens technicas e economicas.

Ultimados esses estudos, verificou-se, pelo que diz respeito á linha do Mogy-Guassú, que, sem nenhum prejuizo de seu principal objectivo, o qual consiste em servir a importante região cafeeira da margem direita do rio, podia o ramal ser derivado da estação de Rincão e attingir o ponto terminal da linha projectada apenas com o desenvolvimento de 68 kilometros, portanto com notavel economia de percurso, além de outras vantagens, sobre os traçados estudados, partindo do ramal de Agua Vermelha.

Assim recommendado, não podia deixar de ser o traçado partindo de Rincão o preferido, esperando a Directoria que

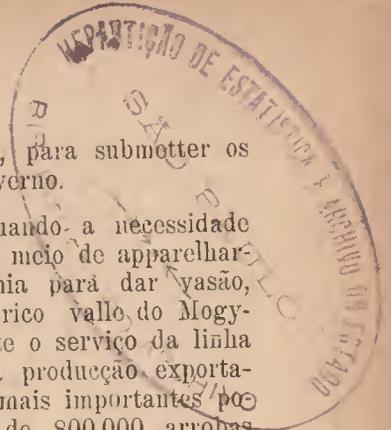
se conclua os desenhos d'essa variante, para submeter os respectivos estudos á approvação do Governo.

A experiencia vai cada dia accentuando a necessidade da construcção d'esta linha ferrea, unico meio de apparellhar-se o systema de transportes da Companhia para dar vazão, em proximo futuro, aos productos do rico valle do Mogy-Guassú, para o que será logo insufficiente o serviço da linha fluvial. A tal respeito basta dizer que a producção exportavel pelas duas ou tres estações fluviaes mais importantes poderá elevar-se em poucos annos a cerca de 800.000 arrobas de café, isto é, ao dobro da producção que se exportou em 1897 por toda a via fluvial, a qual foi carregada muito difficilmente, pela quasi impossibilidade de encontrar e manter o pessoal necessario ao serviço da navegação, em paragens tão flagelladas pelas maleitas, como infelizmente é a zona ribeirinha do Guassú.

Construida que seja a linha ferrea, é obvio que deverá cessar o trafego fluvial, pelo menos do porto Jatahy para baixo, isto é na parte que passará a ser servida pela nova estrada. Para o material fluctuante que, por este facto, se tornar dispensavel, acha a Directoria que não faltará comprador. Será preferivel, entretanto, alienar-o a empresas ou particulares que se proponham explorar a viação fluvial na grande região directa ou indirectamente tributaria do systema de transportes da Companhia, convindo destacar, na ordem dos commettimentos d'esta natureza, que podem e devem ser tentados, a navegação do Tieté abaixo do ponto em que será atravessado pela projectada linha dos Agudos.

A partir d'esse ponto, segundo consta, o rio é navegavel em grande extensão, podendo essa via natural servir vantajosamente, só na margem direita, uma importante parte das lavouras de Jahú, Bariry e Ibitinga.

Apesar, porém, das vantagens decorrentes da construcção da linha ferrea pelo valle do Mogy-Guassú, em todas as suas consequencias, a Directoria não julgou dever dar andamento ás obras, pela mesma razão que a levou a sobrestar o prolongamento do ramal do Banharão, aguardando ensejo para realizar os dois importantes melhoramentos em condições menos onerosas que as com que teria de arcar actualmente, embora as duas linhas sejam de construcção relativamente facil e o seu custo não deva exceder, para o prolongamento do ra-



mal do Banharão até ao Tieté a 1.000:000\$000 de réis, e para a linha do Guassú a 3.800:000\$000.

Em relação á outra linha estudada, a do valle do Jacaré, ficou averiguado, após detido exame, que não é esse o traçado mais conveniente para o prolongamento do ramal do Ribeirão Bonito, sendo mais vantajoso o prolongamento por Dourados.

Tratando-se d'uma linha projectada em condições de poder ser em tempo levada até á povoação de Ibitinga, parecia que a sua directriz natural seria o curso do Rio Jacaré, que passa junto aos dois extremos considerados, banhando de principio a fim terras de excellente qualidade, em grande parte já cobertas de cafesaes.

Os estudos feitos, porém, revelaram que a linha por esse traçado não seria de facil construcção, como se afigurava, e teria de ficar sujeita a consideravel desenvolvimento, além de percorrer região em parte já servida, emboira a alguma distancia, pelas linhas em trafego, e, em outra parte, a ser vantajosamente beneficiada pelo ramal de Araraquara a Ribeirãozinho, de concessão feita ha pouco tempo e que está sendo construido pela Companhia Estrada de Ferro de Araraquara.

Reconhecido o facto, resolveu a Directoria desistir da concessão da linha pelo valle do Jacaré e aguardar oportunidade para realizar o prolongamento do ramal do Ribeirão Bonito pelo traçado mais conveniente.

Levando esta sua resolução ao conhecimento do Governo, em data de 30 de Setembro do anno passado, ao mesmo tempo pediu-lhe a Directoria que lhe fosse permittido levantar a caução de 24:000\$000 que depositára por occasião da assignatura do contracto.

O digno secretario da Agricultura, allegando ter a Companhia deixado de começar os trabalhos no prazo legal, e, pois, julgando obrigatoria a construcção da linha contractada, contrariamente ao que estabelece a lei que regula a materia, a qual em sua disposição primeira declara ser livre a construcção de estradas de ferro no territorio do Estado, indeferiu o requerimento e, pelo mesmo despacho de sua lavra, declarou peremptoriamente caduco o decreto do Presidente do Estado, que fizera a concessão á Companhia, ordenando que revertesse a caução para os cofres publicos.

Não se conformando a Directoria com a decisão proferida, por carecer, segundo lhe pareceu, não só de fundo como de fôrma legal, e, de outra parte, não estabelecendo o contracto recurso para a arbitragem, quer da perda da caução, quer da pena de caducidade, visto ser caso este de que nem a lei cogitou, resolveu a Directoria appellar, quanto á restituição da caução, para o poder legislativo do Estado, que, agindo numa esphera mais lata, poderá decidir a questão, conforme em sua sabedoria julgar de equidade senão de direito.

Situação economica da Companhia

Como sabeis, foi a 31 de Março de 1872 que a Companhia inaugurou seu primeiro trecho de estrada de ferro, de Jundiahy a Vallinhos. D'essa data á que fecha o periodo de que se occupa o presente relatorio medeiam 25 annos, isto é, o primeiro quartel de seculo na vida economica da Companhia.

Tratando-se duma empreza que é o primeiro passo e tambem o primeiro fructo da iniciativa paulista na ordem de seus grandes commettimentos industriaes, e cujo desenvolvimento offerece tantos pontos de contacto com o diagramma representativo do progressó de S. Paulo, bem vale a pena lançar, d'este primeiro marco do caminho que vimos percorrendo, um olhar retrospectivo sobre a jornada feita.

Simple e eloquente, como a linguagem dos algarismos em que está escripta, é a historia d'esse primeiro periodo de vida da Companhia, qual se lê nos seguintes dados, summa abreviada dos factos mais importantes de sua existencia:

QUADRO SYNOPTICO

do trafego e movimento financeiro da Companhia Paulista de Vias Fereas e Fluviacs de 1872 a 1897.

ANOS	CAPITAL REALIZADO		Extensao kilometrica em trafego nas		Passageiros trans- portados nas vias fereas e fluviac		Toneladas de mer- cadorias transpor- tadas nas vias ferreas e fluviac		RECEITA	DESPESA	SALDO
	EM ACCOES	Em obrigaçoes preferenciaes	vias fereas	via fluviac	vias fereas	vias fluviac	vias fereas e fluviac	vias fereas e fluviac			
1872	4.000.000,00	5.000	38	.	33.531	26.150	31.151.188,940	186.202.524	124.888,8716		
1873	4.200.000,00	700	43	.	56.212	54.968	4.502.248,089	246.062.154	380.083,80176		
1874	6.430.000,00	900	45	.	76.402	67.522	7.881.682,207	286.610,724	474.078,8833		
1875	9.027.730,00	000	58	.	6.614	76.362	8.884.419,782	484.608,218	824.039,8016		
1876	9.418.800,00	000	106	.	136.952	84.137	1.126.188,760	484.608,218	641.540,8552		
1877	11.682.800,00	000	152	.	159.706	75.600	1.541.888,654	676.710,781	974.678,8864		
1878	11.910.400,00	000	185	.	177.944	93.843	1.895.628,850	687.074,20810	1.508.451,8790		
1879	12.138.800,00	000	204	.	185.503	95.843	2.297.458,700	744.270,8389	1.560.138,8651		
1880	12.214.800,00	000	228	.	177.283	99.158	2.085.228,8370	711.681,6267	1.313.778,8108		
1881	12.304.000,00	000	243	.	169.774	133.028	9.514.468,9920	877.848,9089	1.638.660,5011		
1882	12.365.200,00	000	243	.	161.533	180.421	2.890.373,9965	918.854.28621	1.961.681,8374		
1883	12.937.000,00	000	243	.	165.839	154.788	2.793.944,82900	1.106.250,851	1.620.717,8349		
1884	13.032.000,00	000	243	43	161.533	175.278	2.586.800,8750	1.297.463,8192	1.318.871,8538		
1885	16.373.001,800	000	243	43	184.987	176.665	2.812.332,9650	1.268.121,16514	1.657.451,8433		
1886	16.795.126,800	000	244	42	184.987	176.665	2.97.410,8510	1.268.121,1925	1.711.288,8885		
1887	17.432.280,800	000	250	200	197.790	176.491	2.92.222,8384	1.268.650,448	1.603.403,8245		
1888	17.224.400,800	000	250	200	288.386	218.466	3.577.121,8476	1.901.167,781	2.413.663,8075		
1889	18.076.500,800	000	250	200	319.401	278.679	3.082.888,149	1.746.114,388	2.741.268,8481		
1890	19.168.180,800	000	250	200	348.418	310.645	3.082.888,149	1.697.607,871	3.484.385,8554		
1891	24.976.680,800	000	292	200	544.488	388.985	6.499.167,8408	2.610.612,871	3.882.467,8388		
1892	32.955.160,500	000	667	200	809.065	412.413	9.227.663,8144	4.952.252,829	4.307.688,616		
1893	32.955.160,500	000	731	200	1.979.245	407.125	10.270.960,9094	6.189.472,486	4.050.391,8576		
1894	38.288.140,500	000	731	200	1.100.386	467.780	13.690.608,8544	6.801.108,385	8.329.442,8159		
1895	38.804.360,500	000	776	200	1.372.033	567.368	17.388.891,8641	6.822.208,9974	10.561.671,8667		
1896	44.043.000,00	000	791	200	1.372.382	685.725	19.608.127,8477	9.149.617,8367	10.489,210,8110		
1897	50.729.440,00	000	791	200	1.492.110	680.644	22.222.888,8583	9.894.706,848	12.529.066,8910		
	59.461.580,00	000	791	200	2.817.200	***					

* Emprestimo contratado em Londres, a juro de 7^o por cento que ficou extinto em 1888.
 ** A divida externa e augmentada com o empréstimo de Libras 2.750.000-0-0 a juro de 5^o por cento, contratado para compra da Ilha Rio Claro.
 *** Começa a amortisaçao do empréstimo de 1892, que ficará extinto em 1933.

Os dados expostos assignalam, como vêdes, n'um crescendo verdadeiramente admiravel, todos os elementos de vida e grandeza de vossa empresa, e, como resultado final, a sua prosperidade coroando a nobre ambição de quantos têm colaborado no fecundo emprehendimento de um successo sem duvida acima de suas previsões.

Uma empresa de estrada de ferro que, em 25 annos de existencia, consegue expandir-se ao ponto de centuplicar os resultados da sua actividade, vendo elevar-se de 124:886\$716 a 12.329:066\$910 réis o liquido producto de suas operações, realmente é facto não só para encher de justo desvanecimento os que têm tido a responsabilidade de sua direcção, como principalmente para envaizar a terra capaz de produzir phenomeno financeiro de tão apurado quilate.

E para reconhecer que, a despeito de ser a situação geral do paiz, de alguns annos a esta parte, a menos propicia para acontecimentos d'esta ordem, nenhum declinio tem a Companhia apresentado na marcha de sua prosperidade, é bastante ver que, comquanto o seu capital representado em acções se tenha elevado, de 1872 a 1897, de 4.000:000\$000 a 59.461:560\$000 réis, de modo que a cada titulo da primeira emissão correspondem hoje não menos de 12 acções, a Companhia—cuja renda média nos 25 annos considerados foi de 10 % ao anno, e n'esta base se manteve no ultimo quinquennio decorrido—apurou para 1897 um saldo equivalente a 12 % sobre o capital actualmente realizado.

Contribue para mais fazer realçar o facto a consideração de que, não obstante estar a moeda corrente depreciada na razão de cerca de 450 % de seu valor padrão e o custo das linhas haver por isso encarecido extraordinariamente, entretanto os fretes tiveram, como unica compensação, um augmento geral médio, para as diversas linhas da Companhia, apenas de cerca de 50 % e isto mesmo com applicação sómente a umas tantas tabellas.

Dahi resulta que as tarifas em vigor são realmente as mais baixas que jámais têm vigorado no paiz e mesmo no estrangeiro, como é facil patentear em algarismos.

Se considerarmos, por exemplo, os fretes dos generos de primeira necessidade, produzidos no Estado, como o feijão, o milho etc., cuja cultura é hoje tão preconizada como medida de grande alcance economico, veremos que o transporte de uma sacca da mercadoria, pesando 60 kilogrammas, de

um ponto como Rio Claro, situado mais ou menos no centro da zona servida pelas linhas da Companhia, á capital do Estado, custa apenas 600 réis.

Se passarmos d'esse, para o principal artigo de exportação do Estado, observaremos que no anno de 1897 as linhas da Companhia transportaram de todas as suas estações a Jundiaby 4.739.500 saccas de café, que pagaram de frete réis 10.147.784\$700, ou 2\$141 por sacca, ou ainda 535 réis por arroba.

Considerando que o transporte de uma arroba de café de Jundiaby a Santos, pela estrada ingleza, custa 425 réis, temos que o café das zonas servidas pelas linhas da Companhia é levado a Santos mediante o frete médio de 960 réis por arroba, quantia evidentemente modica como remuneração do trabalho de que se trata, maxime considerando o valor da moeda em que é pago esse frete.

De facto, muito releva ter em vista que, fazendo as estradas de ferro a maior parte do seu custeio em ouro, e sendo remunerado o seu trabalho em papel depreciado, como acima ficou dito, na razão de 450 % de seu valor padrão, na verdade os fretes relativos aos casos figurados de transporte de uma sacca com 60 kilogrammas de genero de primeira necessidade, de Rio Claro a S. Paulo, e de uma arroba de café do interior até Jundiaby, na importancia respectivamente de 600 e 535 réis, apenas representam hoje pouco mais de um tostão ao cambio par!

A taes preços e seus equivalentes para os transportes de outras classes de mercadorias como de passageiros, presentemente em vigor nas linhas da Companhia e, com pequenas differenças, nas demais estradas paulistas, pôde-se garantir que nenhuma outra empreza, de fóra do Estado ou da União, faz eguaes serviços.

Especialmente pelo que se refere ás tabellas de passageiros, as mais importantes, pela receita que produzem, depois da tabella do café, não é menos digno de nota que ellas são tão reduzidas ou mais ainda que quaesquer outras. Na verdade, uma passagem de 1.^a classe de Jaboticabal, ponto mais remoto das linhas da Companhia, a Jundiaby, percurso de 359 kilometros, custa actualmente apenas 238\$300, e a de 2.^a classe custa só 128\$600, á parte o imposto. Entretanto, na Estrada Central do Brazil, linha explorada pelo Governo e a primeira empreza ferro-viaria do paiz, já pela extensão da

sua rêde, já pela circumstancia de ligar a capital da União a tres de seus mais importantes Estados, na Estrada Central, dizemos, o bilhete de passagem, para um percurso igual ao de Jaboticabal a Jundiahy, custa 30\$040 em 1.^a classe e 15\$770 em 2.^a classe, por conseguinte é perto de 30 % mais caro que na Paulista.

Nas estradas de ferro de Inglaterra, França e outros paizes da Europa, onde aliás o custeio dos caminhos de ferro é incomparavelmente mais barato que no Brazil e o movimento de passageiros é muito maior, o preço médio das passagens de diferentes classes não é de menos de 100 réis por kilometro, ao cambio actual, isto é o dobro do preço médio kilometrico nas linhas da Paulista.

Se, deixando o ponto de vista propriamente financeiro, passarmos a encarar a situação da Companhia em seus elementos economicos, havemos de reconhecer que estes são hoje os mais vigorosos que se poderia desejar.

E' que a aquisição de diversas linhas, notavelmente de toda a rêde ferro-viaria da Companhia Rio-Claro, com a extensão de 324 kilometros em trafego, e logo em seguida a construcção de 147 kilometros de linhas, cujas obras haviam sido iniciadas pela Companhia Rio-Claro, vieram em tempo garantir a integridade do trafego da arteria principal e assim consolidar a organização economica de vossa empresa, collocando-a em bases completamente estaveis.

A evolução assim operada terá seu natural complemento na construcção das linhas de recente concessão, já com estudos completos e definitivos na extensão de 164 kilometros, e 32 quasi promptos, as quaes visam transpor de um lado o Mogy-Guassú, de outro lado o Tieté, dilatando de extensão por assim dizer indefinida a região tributaria do systema de transportes da Companhia. E excusado será acrescentar que a producção das zonas novas, todas muito florescentes, contribuirá para a elevação da receita geral não só pelo augmento do peso bruto das cargas, como pelo augmento do coefficente geral de percurso.

Finalmente, releva notar, sob o ponto de vista tecnico, a grande quantidade de obras e melhoramentos de que têm sido dotadas as diversas linhas, principalmente nos ultimos annos, parallelamente ao desenvolvimento do trafego. A via permanente em seus principaes trechos teve a sua superstrutura completamente reformada de modo a produzir o maximo trabalho possivel em linha singela, tendo sido applicado

o trilho de aço de 45 kgs. sobre dormentes também de aço, para a bitola larga, e o de 32 kgs. para a bitola estreita.

Construíram-se desvios e linhas auxiliares na extensão de 49 kilometros. Assentaram-se novos fios telegraphicos medindo 1190 kilometros. Augmentaram-se as cercas das vias ferreas na extensão de 240 kilometros. Construíram-se grandes armazens para o trafego proprio em Campinas e S. Carlos, um vastissimo armazem de baldeação em Campinas, depositos especiaes para inflammaveis em varias estações, grandes armazens de trafego proprio e de baldeação em Rio Claro.

Além disso muitas das antigas estações foram augmentadas e tiveram seus armazens também accrescidos.

Em varios pontos das linhas, edificaram-se 14 postos telegraphicos e 4 novas estações, una das quaes em Jundiahy com armazem e grande pateo de manobras e formação de trens, tornando-se assim o serviço das linhas da Companhia inteiramente independente da *S. Paulo Railway*.

Na repartição da locomoção não foram menos importantes as obras e melhoramentos.

O material rodante foi extraordinariamente augmentado, introduzindo-se no serviço das linhas os mais notaveis typos de locomotivas para trens de passageiros e mercadorias; assim é que havendo, em 1892, 60 locomotivas 90 carros para o serviço de trens de passageiros e 1202 vagões de cargas, sommando tudo 1352 vehiculos, em 1897 existiam 131 locomotivas, 179 carros e 2266 vagões, perfazendo o total de 2576 vehiculos, o que quer dizer um augmento de material quasi na razão do dobro. Todo o material de passageiros da secção Rio Claro foi aparelhado com o freio Westinghouse, pois só tinha o freio a mão, quando se adquiriu aquella secção; assim também transformou-se em automatico o freio vacuo simples de Gresham, usado nas linhas de bitola larga.

As officinas geraes de reparação do material rodante da bitola larga foram installadas em novo e espaçoso edificio, provido de todos os machinismos e aparelhos mais modernos para os trabalhos necessarios. Junto ás novas officinas iniciou-se a fundação d'uma villa operaria, composta de pequenas habitações hygienicas, especialmente destinadas para serem occupadas pelos operarios, mediante modico aluguel. Para conservação das locomotivas, tão sujeitas a estragarem-se, rapidamente quando expostas ás intemperies, construíram-se três grandes rotundas em Campinas, Rio Claro e S. Carlos.

Esses e outros muitos melhoramentos introduzidos em todos os ramos do serviço dão vivo testemunho do quanto fez a Companhia, no periodo considerado, para aperfeiçoar o seu instrumento de trabalho em gráo compativel com o successo financeiro de sua empresa.

Tal, em rapido esboço, Senhores Accionistas, a situação geral de vossa empresa ao encerrar-se o primeiro grande cyclo de sua vida activa. Se a fortuna até aqui protegeu-lhe os passos, agora, quando ella dispõe de tão fortes elementos de vida e engrandecimento, certamente não ha a esperar de seu futuro senão que hade ser digno de seu passado.

Movimento de acções

Nos ultimos tres annos foram transferidas:

ANNOS	Por venda	Por herança, doação, etc.	Por caução	Por baixa de caução	TOTAL
1895. . . .	49. 147	7. 466	29. 935	18. 436	104. 984
1896. . . .	33. 453	6. 338	32. 548	31. 920	104. 259
1897. . . .	67. 732	8. 431	46. 981	42. 383	165. 527

Conclusão

São estas. Senhores Accionistas, as informações que a Directoria tem a honra de prestar-vos sobre os negocios de vossa empresa, durante o anno proximo findo, ficando, entretanto, a vossa disposição para dar-vos quaesquer outros esclarecimentos de que porventura preciseis.

S. Paulo, 28 de Maio de 1898.

A DIRECTORIA

Antonio da Silva Prado—Presidente.

Francisco Antonio de Souza Queirós.

Antonio de Lucerda Franco.

Domingos Corrêa de Moraes.

Eduardo Prates.



Linhas
da
Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

1897

ESCALA 1:1200.000

PARECER
DO
CONSELHO FISCAL

Senhores Accionistas

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, tendo tomado conhecimento do balanço e mais documentos relativos ao movimento financeiro da empresa no anno de 1897, e examinado outrosim a escripturação, que encontraram em ordem e de pleno accordo com as prescripções legaes, são de parecer que sejam approvadas as contas da Directoria, bem como as deliberações por esta tomadas na distribuição da renda liquida apurada n'este periodo.

S. Paulo, 18 de Maio de 1898.

João Alvares Rubião Junior.

Bento J. de Carvalho.

J. B. de Mello e Oliveira.

BALANÇO GERAL

COMPANHIA PAULISTA DE

BALANÇO fechado em

VIAS FERREAS E FLUVIAES

31 de Dezembro de 1897.

ACTIVO		
Accionistas: Entradas a realizar..	. . . . .	538:440\$000
Accionistas: Conta do emprestimo de 1878.....	. . . . .	680:989\$086
Vias Ferreas em trafego: Importancia despendida.....	80.731:370\$298	
Vias Ferreas em construcção e em estudos: Idem.....	1.392:513\$302	
Via Fluvial d. Mogy Guassú: Idem	2.517:587\$474	
Edificio do Escriptorio Central: Idem.....	181:290\$226	
Moveis e Utensilios: Idem.....	47:541\$160	
Linha Telegraphica: de Jundiaby a São Paulo.....	33:859\$280	84.904:161\$740
Divers s titulos: do Fundo de Reserva.....	. . . . .	561 400\$000
Accões caucionadas: depositadas pela Directoria.....	. . . . .	50:000\$000
Materiaes em transitó: em viagem e em despacho em Santos.....	. . . . .	164:444\$107
Materiaes para casteió: existentes no Almojarifado.....	. . . . .	3.130:154\$231
Saldo a favor da Companhia, a saber:		
Banco do Commercio e Industria de São Paulo.....	4.805:528\$200	
Contadoria Central.....	808:549\$100	
Juros de Apolices.....	11:010\$000	
Trafego de Passageiros.....	159\$200	
Trafego de Cargas.....	115:695\$540	
Diversos Devedores: Agentes e outros.....	142:504\$145	5.883:446\$185
Caixa: Saldo no Escriptorio Central	14:655\$632	
Saldo na Contad. do Trafego	310:391\$371	325:047\$003
Rs.....	. . . . .	96.238:082\$352

PASSIVO		
Capital: 300.000 accções de 200\$000	. . . . .	60.000:000\$000
Emprestimo emittido em 1878: Saldo desta conta.....	. . . . .	680:989\$086
Emprestimo emittido em 1892: Idem	. . . . .	24.200:000\$000
Fundo de Reserva: Idem.....	. . . . .	2.387:984\$762
Caucão: da Directoria.....	. . . . .	50:000\$000
Pessoal: de Dezembro de 1897...	. . . . .	562:044\$210
Diversos Credores: Agentes na Europa e outros.....	. . . . .	691:457\$404
Bonus: Não reclamados.....	283\$680	
Dividendos: Idem.....	193:680\$100	193:963\$780
Somma.....	. . . . .	88.766:439\$242
Receita Geral: Saldo desta conta.	. . . . .	7.471:643\$110
Rs.....	. . . . .	96.238:082\$352

São Paulo, 19 de Março de 1898.

ADOLPHO AUGUSTO PINTO,
Chefe do Escriptorio Central.

ANTONIO PRADO,
Presidente.

BALANCETE
DA
RECEITA E DESPEZA
DE
Janeiro a Junho de 1897

COMPANHIA PAULISTA DE

BALANCETE da Receita e

R E C E I T A		
Passageiros.	1.729:464\$070	
Trens e vapores especiaes	5:228\$140	
Encomendas e bagagens	331:470\$950	
Animaes.	53:502\$530	
Telegrammas	101:278\$180	
Mercadorias.	4.704:787\$160	
Armazenagens.	24:235\$580	
Carga e descarga de vagões e lanchas	9:609\$800	
Aluguel de carros, vagões e encerrados.	155:577\$310	
Comissão pela arrecadação do imposto de transitio	5:975\$370	
Aluguel da Estação de Campinas á Comp. Mogyana.	24:999\$996	
Rendas diversas arrecadadas nas linhas, a saber: aluguel de casas e botequins, venda de material velho e objectos abandonados, multas, etc.	70:167\$310	7.216:296\$396
Rendas diversas arrecadadas pelo Escritorio Central, a saber:		
Emolumentos	8:679\$100	
Juros.	28:841\$960	
Outras rendas.	23:025\$604	60:546\$664
Rs.		7.276:843\$060

São Paulo, 9 de Setembro de 1897.

Adolpho Augusto Pinto,
Chefe do Escritorio Central

VIAS FERREAS E FLUVIAES

Despeza de Janeiro a Junho de 1897.

D E S P E Z A		
Administração geral da linha	100:758\$678	
Conservação da linha.	904:625\$417	
Locomoção	1.831:134\$143	
Trafego	1.017:983\$203	
Telegrapho.	195:970\$392	
Almoxarifado	46:025\$611	
Aluguel de carros, vagões e encerrados.	104:917\$740	
Quóta despendida com a Contadoria Central.	31:984\$360	
Indemnisações.	1:088\$550	
Custeio da Estação de Jundiahy	32:836\$610	
Custeio da Estação do Ramal Ferro Campineiro.	4:078\$070	
Despezas diversas da linha.	51:263\$949	4.322:666\$723
Escritorio Central	45:709\$820	
Gastos geraes	11:323\$120	
Juros.	61:614\$417	
Diversas despezas.	14:215\$174	
Custeio da divida externa	2.422:339\$050	2.555:231\$611
Saldo.		398:944\$726
Rs.		7.276:843\$060

James W. Gray,
Guarda-Livros.

BALANCETE
DA
RECEITA E DESPEZA
DO
Anno de 1897

COMPANHIA PAULISTA DE

BALANCETE da Receita e

VIAS FERREAS E FLUVIAES

Despeza do anno de 1897

R E C E I T A		
Passageiros	3.799:550\$270	
Trens e vapores especiaes	6:792\$340	
Encommendas e bagagens	750:484\$690	
Animaes	121:629\$080	
Telegrammas	208:003\$330	
Mercadorias	16.562:273\$380	
Armazenagens	45:424\$880	
Carga e descarga de vagões e lanchas	20:170\$800	
Aluguel de carros, vagões e encerados	355:075\$290	
Comissão pela arrecadação do imposto de transitio	13:595\$020	
Aluguel da Estação de Campinas á Companhia Mogyana	50:000\$000	
Rendas diversas arrecadadas nas linhas, a saber: alugueis de casas e botequins, venda de material velho e objectos abandonados, multas, rendimentos das balsas etc.	142:139\$590	22.075:138\$670
Rendas diversas arrecadadas pelo Escriptorio Central, a saber:		
Juros	86:149\$316	
Emolumentos	13:054\$600	
Outras rendas	49:491\$267	148:695\$183
Rs.		22.223:833\$853

D E S P E Z A		
Administração geral das linhas	197:311\$498	
Conservação das mesmas	1.887:392\$111	
Locomoção	4.238:843\$387	
Trafego	2.172:434\$103	
Telegrapho	402:358\$463	
Almoxarifado	91:348\$299	
Aluguel de carros, vagões e encerados	245:006\$580	
Quóta despendida com a Contadoria Central	65:331\$400	
Custeio da Estação de Jundiahy	76:009\$870	
Idem da Estação do Ramal Fereio Campineiro	7:543\$750	
Despezas diversas das linhas	105:006\$613	9.488:556\$074
Escriptorio Central	109:192\$298	
Gastos geraes	25:839\$448	
Imposto de dividendo	90:000\$090	
Juros	122:060\$114	
Diversas despezas	59:119\$009	
Custeio da dívida externa	4.857:423\$800	5.263:634\$069
54.º dividendo á ruzão de 10% do capital	6.000:900\$000	
Fundo de reserva: importancia levada ao credito d' esta conta	471:643\$110	
Saldo de lucros liquidos que passam para o semestre seguinte	1.000:000\$000	7.471:643\$110
Rs.		22.223:833\$853

Escriptorio Central, S. Paulo, 19 de Março de 1898.

Adolpho Augusto Pinto,
Chefe do Escriptorio Central.

James W. Gray,
Guarda-Livros

LISTA GERAL
DOS
SNRS. ACCIONISTAS
EM
31 de Dezembro de 1897

**Lista dos Senhores Accionistas da Companhia Paulista
de Vias Ferreas e Fluviaes**

— EM 31 DE DEZEMBRO DE 1897 —

N.º	N O M E S	Numero de Acções
A		
1	Abel de Andrade Villares	95
2	Abelardo Pompêo do Amaral.	150
3	Achille Oppenheim	42
4	Adelaide Augusta Pereira	38
5	Adelina, f ^a . do Barão de Jaguára.	4
6	> f ^a . de D. Emiliana Justina de Oliveira.	5
7	> f ^a de Izidoro Pereira	6
8	> de Souza Barros	122
9	Adolpho Augusto Pinto	100
10	> de Araujo Cintra	5
11	> Borges de Oliveira	48
12	> Gad	229
13	Affonsina de A. Vergueiro.	12
14	Affonso Augusto Ribeiro	40
15	> f. ^o de O. Pires Corrêa	19
16	> Luiz de Paula.	30
17	> Porchat de Assis	32
18	> Vergueiro	53
19	Agrippina da Rocha Cintra (menor)	6
20	Agostinho Majoriano da Fonseca.	6
21	> Lebre de Castilho.	10
22	Albert Ebeneser Schurr	15
23	Albertina de Almeida Guedes (menor)	77
24	> do Amaral	32
25	> f. ^a de Francisco A. Pereira Borges	8
26	> f. ^a de Pedro Vicente de Azevedo	2
27	> da Silva Prado	128
28	Alberto Ferreira de Camargo.	118
29	> Israel	200
30	> Peixoto Pinto	22
31	> de Rocha Faria de Nioac	400
A transportar		2.054

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	2.054
32	Alberto Kenneitz	50
33	» dos Santos Dumont	4
34	» Villares	119
35	Alberico Germarch Possolo	258
36	Albino Alves Cardoso de Camargo	342
37	» f.º de Olegario Moreira Lima	450
38	Alcebiades, f.º de Joaquim Piza	114
39	Alda da Silva Prado	84
40	Alexandre Augusto Mendes	92
41	» de Bary	409
42	» f.º de A. A. Mendes	32
43	» Siciliano	303
44	» Thiollier	500
45	Alfredo James Price Clarkson	60
46	Alfredo de Aguiar Barros	33
47	« Claudio da Silva	24
48	» Ellis	1.050
49	» f.º de D. Barbara Braga	12
50	» f.º do Dr. Olavo E. de Souza Aranha	5
51	» Franco de Andrade	230
52	» de Freitas Reys (herança)	85
53	« Maximo de Souza	2
54	Alice, f.ª de Estevam Cardoso de Negreiros	77
55	» f.ª de Francisco Antonio de Souza Quei- roz Neto	5
56	» Gray	40
57	» de Queiroz Guimarães	100
58	Alphonse Aron	431
59	Altemira de Almeida Guedes (menor)	73
60	Alvaro, f.º do Dr. A. T. de Assumpção	42
61	« Macedo Guimarães	78
62	« de Souza Queiroz	99
63	Alzira, f.ª de A. C. Guimarães	100
64	» Monteiro de Barros	78
65	Amadeu de Castro Lisbõa	9
66	» f.º de Luiz Quirino (herança)	31
67	Amalia de Oliveira Camargo	182
68	Amaro Pedrozo de Moraes	13
69	Ambrosina Pinto Nunes Gomide	150
70	Amelia de Andrade Villares	88
71	» Araujo Santos	4
72	» Baronesa Hilmar von Ende	397
73	« Bemvinda da Costa Carvalho	5
74	» Eufrosina Quartim	40
	A transportar	8.354

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	8. 354
75	Amelia, f.ª de A. A. Meades	32
76	« f.ª de F. E. Malheiro	14
77	» de Moraes Camargo	80
78	» de Paula Ramos	177
79	« Peixoto	250
80	» Snape	20
81	» Sophia de Menezes Peake	60
82	Americo Rodrigues dos Santos	640
83	Amy Foot	20
84	Anatole Louis Garraux	400
85	Anesia Augusta Soares	25
86	Anesio de Amaral	34
87	Angelo A. de Assumpção	20
88	« Pires Ramos (herança)	7
89	« Rita	14
90	Anna Abiah, f.ª do Dr. Caio Prado	899
91	» de Barros Aguiar	200
92	» Blandina de Assis Pacheco	500
93	» « » Souza Aranha	258
94	» » Prado Pereira Pinto	1. 898
95	» de Camargo Oliveira	84
96	» f.ª de Antonio B. Quartim	40
97	» f.ª de Custodio Manuel Alves	166
98	» f.ª de Francisco Quirino dos Santos	18
99	» f.ª de João do Amaral Gurgel	4
100	Anna, f.ª de D. Maria Angela	474
101	» Francisca da Silva Monteiro de Barros	304
102	» Gertrudes Ferraz	1
103	» Joaquina de S. Castro Lisbôa	18
104	» de Lacerda Penteado	80
105	» Luiza do Amaral	64
106	» Dulley	74
107	» Maria de Almeida Lorena Machado, D.	198
108	» » Moraes	10
109	» Miquilina Alves Barreto	177
110	» Rosa dos Santos	12
111	» da Silva Prado	252
112	» Thereza, f.ª do Dr. Carlos Norberto	36
113	» Vieira Lins de Vasconcellos	122
114	Antonia de Aguiar Barros	66
115	» « Barros Giraudon (herança)	12
116	» Corrêa de Almeida	17
117	» Ellis da Silva	61
118	» Fausta Pereira Jordão	200
	A transportar	16. 384

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	16.384
119	Antonia Ferraz de Sampaio	6
120	» Joaquina de Camargo	10
121	« Maria do Espirito Santo	15
122	» Ribeiro Gavião	122
123	» de Mesquita Sampaio	166
124	» Pacheco Jordão	47
125	» de Paula Souza Ayres do Amaral	30
126	» Queiroz Aranha	1.250
127	Antonietta, f. ^a de Antonio Leme da Fonseca.	182
128	Antonio Alvaro de Souza Camargo	400
129	» Alvares Leite Penteado	17
130	» Alves Corrêa de Toledo.	26
131	» Anacleto Rodrigues Dias	452
132	» Augusto de Almeida Cardia	605
133	» „ de Araujo Muniz	92
134	» „ Bezerra Paes (herança)	22
135	» „ f. ^o do Dr. João Portella	15
136	» „ A. A. Monteiro de Barros	5
137	» „ Monteiro de Barros	7.214
138	» „ da Fonseca (herança).	241
139	» „ Moreira de Toledo	103
140	» „ Pedrozo	184
141	» Barbosa Ferraz	192
142	» Benedicto de Camargo	66
143	» Cabral de Vasconcellos.	83
144	» Candido Rodrigues	2
145	» Cardozo Ferrão	213
146	» „ dos Santos	8
147	» Carlos de Almeida Bicudo	115
148	» „ Ferraz de Barros	258
149	» Celidonio Gomes dos Reys.	70
150	» Corrêa de Moraes Silveira.	1.026
151	» Dias Novaes	536
152	» Eduardo de Almeida	5
153	» Ferreira Coelho	27
154	» de Figueiredo Machado.	30
155	» f. ^o de A. C. de Mattos Barreto	26
156	» „ „ A. Martins Teixeira	7
157	» „ „ Alvaro T. de Assumpção	42
158	» „ „ A. Queiroz dos Santos Filho	100
159	» „ „ Eduardo Teixeira	296
160	» „ „ D. Emiliana J. de Oliveira	5
161	» Francisco de Aguiar Barros	512
162	» „ „ Paula Souza.	74
	A transportar	31.279

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	31.279
163	Antonio Francisco da Rosa	10
164	„ Gonçalves Gomide	7
165	„ Galvão de Almeida Sobrinho	17
166	„ Guimarães Barrozo	60
167	„ Henrique de A. Cintra (herança)	7
168	„ „ Flores	84
169	„ Jacyntho Mendes Gonçalves	4
170	„ João Romêo	290
171	„ Joaquim de Abreu	10
172	„ „ „ Araujo Azevedo	1.000
173	„ „ „ Carvalho Filho	81
174	„ „ „ Dias de Abreu	50
175	„ José de Almeida Camargo	2
176	„ „ „ Arruda	76
177	„ „ „ Duarte Moreira	74
178	„ „ „ de Moraes (menor)	12
179	„ „ „ Oliveira Monteiro	342
180	„ „ „ Rodrigues de Siqueira (herança)	26
181	„ „ „ Vaz	4
182	„ de Lacerda Franco	569
183	„ Leite de Almeida Prado Junior	161
184	„ Lieme da Fonseca (herança)	1.097
185	„ Manuel Alves	120
186	„ „ „ de Arruda Alvim (menor)	5
187	„ „ „ Rodrigues	16
188	„ Maria Quartim	10
189	„ Mariano Corrêa de Moraes	68
190	„ Martiniano de Oliveira Borges	299
191	„ Martins de Siqueira	100
192	„ Mastrangelo	13
193	„ de Mello Nogueira	46
194	„ Mendes Pereira	250
195	„ Paes de Barros Sobrinho	42
196	„ de Paiva Azevedo	34
197	„ „ Paula Leite de Barros	75
198	„ „ „ Ramos Teixeira	44
199	„ Paulino Gonçalves Benjamin, Conego	102
200	„ Pereira de Mello	130
201	„ Queiroz dos Santos	1.591
202	„ „ „ Santos Filho	100
203	„ Ribeiro dos Santos	22
204	„ Quartim de Albuquerque	42
205	„ Rodrigues da Costa Chaves	8
206	„ f.º de Manuel Neto de Araujo	4
	A transportar	38.383

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	38.383
207	Antonio da Rocha Cintra (menor)	7
208	" de Toledo Lara	100
209	" da Silva Prado	4.761
210	" Soares de Gouvêa	150
211	" " Oliveira	30
212	" de Souza Mello	45
213	" " Queiroz	329
214	" Teixeira de Assumpção	2
215	" Vieira de Andrade Palma	20
216	" Xavier Paes de Barros	231
217	Archibaldo Cochrane	17
218	Arlindo de Souza Barros	41
219	Arminda, f.ª de F. Gomes Ferraz	30
220	Arnaldo Augusto Vieira de Carvalho	245
221	Arthur de Almeida Rezende	44
222	" " Avila Rebouças	156
223	" " Azurém Costa	99
224	" Cincinnati de Almeida Lima	335
225	" Ferreira Coelho	24
226	" Queiroz dos Santos	50
227	" Rudge da Silva Ramos	2
228	" Sandes Davison	261
229	" da Silva Araujo	40
230	" Teixeira de Camargo	77
231	Ascanio Villas-Bôas	50
232	Asdrubal Augusto do Nascimento	58
233	Associação Protectora da Infancia	1.799
234	" T. Paulistana de Soccorros Mutuos	31
235	Augusta Cortesi	65
236	" Gonçalves de Freitas	20
237	" Teixeira de C. Assumpção	100
238	Auguste Hennin	110
239	Augusto Cavalheiro e Silva	10
240	" da Costa Guimarães	500
241	" f.º de A. Leme da Fonseca	246
242	" Gomes Pinto	15
243	" de Oliveira Camargo	384
244	" " Paula Ramos	114
245	" " Siqueira Cardoso	200
246	" " Souza Queiroz	559
247	Aureliano A. de Arruda Alvim	25
248	Aurelio Lopes Baptista dos Anjos	93
249	Aurora, f.ª de D. Maria Idalina	2
250	Avelino Pacheco de Toledo	20
	A transportar	49.883

N.º	N O M E S	Número de Acções
B		
	Transporte	49.883
251	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	10.000
252	„ de S. Paulo	30
253	Barão de Anhumas (herança)	99
254	„ „ Araraquara	1.001
255	„ „ Arary (herança)	6.860
256	„ „ Campinas (herança)	152
257	„ „ Cintra (herança)	18
258	„ „ Dourados (herança)	240
259	„ „ Ibitinga	932
260	„ „ Itacurussá	300
261	„ „ Jacarehy	480
262	„ „ Monte Carmello (herança)	165
263	„ „ Mello Oliveira	687
264	„ „ Nioac	600
265	„ „ Piracicaba	1.239
266	„ „ Ramalho	54
267	„ „ Tatuly	150
268	Baroneza de Anhumas	500
269	„ „ Arary	552
270	„ „ Dourados	54
271	„ „ Jagnára	52
272	„ „ Japy	100
273	„ „ Jundialy	1.003
274	„ „ Limeira	1.000
275	„ „ Nioac	500
276	„ „ Santa Eulalia	100
277	„ „ Souza Queiroz (herança)	7.468
278	Baptista Ortiz da Rocha	6
279	Bazilio da Silveira Cintra	14
280	Beatriz de Aguiar Barros	66
281	„ f.ª do Conde de La Tour	12
282	„ f.ª de Francisco Antonio de Souza Queiroz Neto	5
283	Belarmina Pinheiro e Prado	40
284	Belmiro A. da Silva Rosa	114
285	Benedicta Maria Carneiro	400
286	„ Quartim de Albuquerque	4
287	Bendicto Quartim de Albuquerque	2
288	„ Philadelpho de Castro	30
289	Benta Bernardina de Moraes (herança)	80
290	Bento Antonio Pereira	54
291	„ de Barros	60
	A transportar	85.658



N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	85.658
292	Bento José de Carvalho	1.831
293	" " " Souza	100
294	" de Lacerda Filho	140
295	" " " Franco	17
296	" Pinto do Rego Freitas	522
297	" Queiroz de Barros	72
298	" Quirino dos Santos	100
299	Bernardino F. de Campos	7
300	" Monteiro de Abreu	32
301	Bernardo Diederichsen	102
302	Blandina Maria de Jesus Lima	9
303	" Ramos Moreira	38
304	Boaventura F. de Camargo	15
305	" Rodrigues de Souza	104
306	Branca Corrêa de Moraes	14
307	Brazilia Dias Leite	46
308	" Ismalia da Fonseca	6
309	" Pacheco Jordão	47
310	Brazilianische Bank für Deutschland	525
311	Brazilina de Barros Vaz	64
C		
312	Cabral Vasconcellos & Irmão	50
313	Caio da Silva Prado	12
314	Calixto de Paula Souza	6
315	Camillo Picard	100
316	Candida Augusta de Andrade	138
317	" " " Quartim	40
318	" de Campos Barros	1.200
319	" Corrêa de Mello	7
320	" Ferreira Penteadó	72
321	" Franco	72
322	" de Lacerda Franco	80
323	" Maria das Dôres	40
324	" Pinheiro e Prado	40
325	Candido Coelho Ribeiro Porto	1.104
326	" f.º de José Ferraz de Assis Negreiros	333
327	Canuto José Saraiva	21
328	" " " Saraiva Junior	1
329	Capella de Lemes	5
330	Carl Heinrich C. Wagner	35
331	Carlos de Andrade Villares	355
332	" Augusto do Amaral Sobrinho	300
	A transportar	93.460

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	93.460
333	Carlos Augusto, f.º de A. A. Monteiro de Barros .	5
334	do Amaral, f.º do Dr. Erasmo do Amaral	13
335	„ Pereira Guimarães Junior	541
336	„ Soares (menor)	25
337	„ Eduardo, f.º do Conde de Nioac	21
338	„ f.º de Bernardino Monteiro de Abreu.	14
339	„ f.º de Manuel Duarte de Souza Lima.	10
340	„ Norberto de Souza Aranha.	332
341	„ de Oliveira Salles	36
342	„ Olympio Leite Penteado.	118
343	„ Philippe Nielsen (herança).	100
344	Carlos Paes de Barros	2.000
345	„ Vasconcellos de Almeida Prado	502
346	„ de Souza Queiroz	600
347	Carmen Cecília, filha de Lucas A. Monteiro de Barros	7
348	„ f.ª de Brazilio J. Pompêo	4
349	„ f.ª de Antonio Pereira de Queiroz	51
350	Carolina de Almeida Guedes	70
351	„ Ambrozina Franzen	35
352	„ Augusta Bresser Monteiro	198
353	„ Vaz de Carvalhães	20
354	„ Cintra	5
355	„ f.ª de Francisco da Costa Carvalho	10
356	„ Moreira da Cruz	50
357	„ Peixoto Barreto	408
358	„ Gaticker	120
359	„ Prado da Silva Prado.	1.021
360	Cassio Paes de Barros	20
361	Catharina Amelia Alvim	6
362	„ Schorelt	52
363	Cecilia Carmen, filha de Lucas A. Monteiro de Barros	33
364	„ Breves Cornelio dos Santos	200
365	„ de Moraes Monteiro de Barros	2.000
366	„ Nioac de Souza	319
367	Celso de Almeida Cintra	1
368	„ do Amaral, f.º de D. Josina do N. Amaral	12
369	„ Sergio Cintra	4
370	Charles J. Duley	180
371	„ Levy	325
372	„ W. Walker	144
373	„ C. Tomkins	100
	A transportar	103.172

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	103. 172
374	Cid, f.º de Pedro Ferreira de Camargo	21
375	Christina, f.ª de Francisco Quirino	18
376	Christovam, f.º de Antonio Leme	246
377	Clara de Lacerda	552
378	Clelia da Silva Prado	350
379	Claudina de Paiva Azevedo	465
380	„ Pinheiro e Prado	40
381	Clemente Falcão de Souza	2
382	Clementina Schmidt	150
383	Clotilde, f.ª de Manuel Duarte de Souza Lima	10
384	Clovis Nogueira (menor)	40
385	Companhia Melhoramentos de Brotas	86
386	„ Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes	822
387	„ Metropolitanã	695
388	„ Progredior de S. Paulo	366
389	Conde Monteiro de Barros	1. 105
390	„ de S. Joaquim	413
391	Condessa de Araguaya	113
392	„ La Tour	5
393	„ Monteiro de Barros	100
394	Constantina Mendes Gonçalves	40
395	Convento das Mercês	172
396	Cornelia Rodrigues Peixoto	200
397	Crédit Algerien (Paris)	100
398	Creseencio Cabral de Vasconcellos	32
399	Custodia A. dos Santos Rosa	48
400	Custodio R. Arantes Junqueira	114
401	Cyriaco Ramos	60
D		
402	Dalmacia, f.ª de E. C. Negreiros	77
403	Daniel & Adolpho Heydenreich	376
404	„ Andreotti	313
405	„ M. Fox	167
406	„ José Rodrigues	500
407	Dario do Amaral	12
408	„ Alves de Carvalho	85
409	„ Rudge da Silva Ramos	2
410	Delphino Martins de Siqueira	1. 394
411	Deolinda E. de Campos Toledo	161
412	Detlef Brune	300
413	Diodato Lemme	117
414	Diogo Machado	1
A transportar		113. 042

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	113. 042
415	Dioni, f.º de José Egydio	36
416	Domingos de Carvalho Campos	25
417	„ Corrêa de Moraes	600
418	„ Francisco Pereira Porto	3
419	„ Roque da Silva	191
420	Douse François Joseph	30
421	Duranto, f.º de Pedro Ferreira de Camargo	25
422	Durval, f.º de Elias A. do A. Souza.	50
423	David Cresta	9
E		
424	Edgardo Alves Pimentel (menor)	47
425	„ f.º de Elias A. do A. Souza	50
426	Eduardo de Andrade Villares	100
427	„ Carlos Ferreira da Silva.	325
428	„ „ Ralston	22
429	„ f.º de Antonio Leme da Fonseca	246
430	„ Maxwell Rudge	548
431	„ de Mello Oliveira (herança)	109
432	„ Paulo da Silva Prado.	2. 247
433	„ Prates.	9. 024
434	„ Ribeiro	50
435	E. A. Hume	5
436	Eleonor Mather	30
437	Eleuterio Prado Monteiro de Barros (herança)	378
438	„ da Silva Prado	2. 808
439	Elias Antonio Pacheco Chaves	4. 500
440	„ „ da Silva Prado	39
441	„ Augusto do Amaral Souza	230
442	„ Fausto Pacheco Jordão	600
443	„ Quartim de Albuquerque	53
444	Elisa Adelaide de O. Cassiani.	197
445	„ Barnabé Vaz de Carvalhães	20
446	„ f.ª de Edmund Wright.	3
447	„ f.ª de F. A. Pereira Borges	24
448	„ Gomes Moreira	10
449	„ Leopoldina de Abreu.	4
450	„ Maria Leite	60
451	„ Monteiro de Barros	11
452	„ de Oliveira Barros	5
453	„ „ Lacerda	6
454	„ da Silva Prado	276
455	„ Tobias de Aguiar	1
	A transportar	136. 048

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	136.048
456	Elisêa Xavier de Almeida	85
457	Elisário F. de Camargo Andrade	46
458	Emilia, f.ª de José Weissohn	101
459	„ Francisca de Azevedo.	49
460	„ Jordão Pereira de Souza	303
461	Emiliana Justina de Oliveira	70
462	Emilio Mesquita	20
463	„ Picard	50
464	Eponina Candida Moreira de Souza	10
465	Erasmus do Amaral	640
466	Ercila Alves Pinto	170
467	„ Rudge Ramos.	2
468	Ermelinda, f.ª de Manuel Duarte de Souza Lima.	11
469	Ernani Carlos de Menezes Pinto.	40
470	Ernesto Marianno da Silva Ramos	250
471	„ Rudge da Silva Ramos	200
472	Escholastica de Almeida Cintra	5
473	„ Joaquina de Aguiar Melchert.	236
474	„ de Lacerda.	80
475	„ da Fonseca Bicudo.	50
476	„ Maria de Siqueira	95
477	„ de Paula Souza	52
478	Espiridião E. de Barros Pimentel	6
479	Estanisláo, f.º de R. A. Pereira Borges	8
480	Estevam Cardoso de Negreiros (herança)	517
481	„ de Souza Barros	42
482	Esthel Carroll.	20
483	„ f.ª de D. Entiliana J. de Oliveira	5
484	„ f.ª de Francisco Quirino.	18
485	Eudides, f.º de D. Emiliana J. de Oliveira.	5
486	Eudoxia de Mattos	20
487	„ Rosalina Pinto	15
488	Eufrasia Teixeira Leite	1.115
489	Eugenia Peixoto Pinto.	27
490	Eugenio Dias Leite (Conego)	51
491	„ F. V. de Carvalhães	102
492	„ de Lacerda Franco.	339
493	„ Paiva Azevedo	10
494	„ Rocha.	200
495	Eurico, f.º do Dr. Lopes dos Anjos	6
496	Evangelina Martins Ferreira	308
	A transportar	141.427

N.º	N O M E S	Numero de Acções
F		
	Transporte	141.427
497	Fabio Paes de Barros	23
498	„ Ramos	267
499	Faustina de Moraes Camargo	10
500	Felicio de Campos Cintra	30
501	„ Cesarino	50
502	Fausta Rodrigues Jordão	47
503	Felicissima de Souza Barros	122
504	Felix Bloch	105
505	„ Guilhem	543
506	Felizardo A. Cavalheiro e Silva (herança)	29
507	Fernando Aleixo de Moraes	14
508	„ de Barros	323
509	„ Dreyfus	378
510	„ Worms	90
511	„ f.º de D. Anna Brotero de Barros	421
512	Firmiano de Moraes Pinto	250
513	Firmina de Barros Gautier	25
514	Firmino M. Soares	51
515	Flaminio Ferreira de Camargo	1.026
516	Fortunata Fenili	20
517	„ Gabriella de Toledo	68
518	Francisca de Alvarenga	206
519	„ Amelia de Paula	133
520	„ „ Toledo	176
521	„ Augusta da Silva Prado	45
522	„ das Chagas	45
523	„ B. Teixeira Leite	1.099
524	„ Carolina dos Anjos	16
525	„ D. de Avellar Brotero	120
526	„ Ernestina B. Bierrembach	162
527	„ Leopoldina da S. Freire	2
528	„ Ortiz Meira	10
529	„ Ramos das Dóves	18
530	„ dos Santos Dumont	690
531	„ Valle Cintra	8
532	„ Xavier da Silveira	54
533	Francis Spencer Hampshire	400
534	Francisco de Aguiar Barros (herança)	7
535	„ A. Calvacante	10
536	„ de Almeida Prado (1.º)	10
537	„ Alves de Oliveira	40
538	„ Antonio Pereira Borges	118
	A transportar	148.688

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	148.688
539	Francisco Antonio Pereira Borges, filho	8
540	" " de Souza Queirós	1.044
541	" " de Queiroz Telles	526
542	" de Assis Bueno	221
543	" de Assis Peixoto Gomide	12
544	" Bueno da Rocha	14
545	" Borges Gomes Junior	48
546	" Carneiro	11
547	" de Castro Canto e Mello	14
548	" Dias Novaes	560
549	" Duarte de Rezende	200
550	" Ernesto Malheiro	540
551	" Eugenio Pacheco e Silva	270
552	" Fernando de Barros Neto	90
553	" f.º de José Ferraz de Assis Negreiros	334
554	" f.º de Francisco Gomes Ferraz	30
555	" f.º de José Maria Largacha	10
556	" f.º de Octaviano Pires Corrêa	19
557	" Fructuoso de Barros	72
558	" Gomes Ferraz	160
559	" Gonçalves de Campos	27
560	" Guilhermino de Campos	150
561	" Ignacio dos Santos Cruz	46
562	" Julio da Conceição	310
563	" Justino Gonçalves de Andrade	560
564	" Lobo Leite Pereira	110
565	" Luiz de Campos	1.000
566	" Mendes Gonçalves	4
567	" Mugnaini	4
568	" de Paiva Azevedo	33
569	" " Paula Gomes	32
570	" " " Leite	276
571	" " " Leite Camargo	375
572	" " " Oliveira Borges	600
573	" " " Rabello e Silva	50
574	" " " Simões dos Santos	60
575	" Pedro do Canto	12
576	" Peixoto Ferreira de Souza	836
577	" Teixeira de Camargo	53
578	" Tinson	152
579	" Vaz de Almeida	10
580	" Vilella de Paula Machado	452
581	" Xavier Paes de Barros	124
582	" " Paes de Barros, filho	20
	A transportar	158.170

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	158.170
583	Francisco Xavier Pinheiro e Prado	50
584	Fredk. Coats Markland	15
585	Frederico Augusto Cesar de Mattos	38
586	„ Guilherme Ferreira	37
587	„ José de Araujo Abranches	100
588	„ de Paula Ramos	104
589	„ de Souza Queiroz	2.700
590	„ Xavier de Campos	11
591	„ V. Steidel	51
592	Fridrich Wilhelm, f.º de F. Endress	1
C		
593	Gabriel de Toledo Piza e Almeida	792
594	Gabriella C. de Carvalhães Nogueira	43
595	„ da Silva Prado	20
596	„ de Souza Queiroz	99
597	Galdino Tobias de Lemos	116
598	Gastão, f.º do Barão de Nioac	21
599	Gaston Alvarez	10
600	Generosa da Costa Cardoso	5
601	Genoveva de Toledo Cintra	190
602	George W. Harrah	2.500
603	„ White	200
604	„ Whitaker	10
605	Georges Frey	65
606	Georgina Monteiro de Lemos	50
607	Geraldina de Paiva Azevedo	10
608	Gessia, f.ª do Barão de Jaguára	4
609	Gertrudes Alves do Livramento (menor)	46
610	„ Carolina Pinto Neves	75
611	„ Ferraz de Aguiar	200
612	„ de Oliveira Barros	5
613	„ Paes de Barros	20
614	„ de Paula Souza Ayres do Amaral	58
615	„ Pompêo do Amaral	116
616	Godofredo Infante de Toledo	40
617	Gregorio, f.º de Ant.º Leme da Fonseca	100
618	Guilherme de A. Villares	310
619	„ Cezar de Mattos	80
620	„ Ellis	500
621	„ Fuehs	190
622	„ José de Faria e Silva	100
623	„ dos Santos Prates (menor)	57
	A transportar	167.309

N.º	N O M E S	Numero de Acções
	Transporte	167.309
624	Guilherme Magen	20
625	Guilhermina M. de Vasconcellos	11
626	Guimarães & Filhos	300
627	Gustavo Adolpho da Silveira	237
628	„ „ de Castro	120
H		
629	Heitor Silva	60
630	„ Tobias de Aguiar	80
631	Henri Bauman	500
632	Henrique Ellis da Silva	2
633	„ Poocke	18
634	„ dos Santos Dumont	118
635	„ Schulmann	50
636	„ Tinson	20
637	Herculano Alves de Aguiar Lima	65
638	Herman Heydenreich	100
639	Henri Diamanti	200
640	Henriqueta Julia de Castro	46
641	„ Molina Quartim	59
642	Herbert Kyffin Heyland	91
643	Hermantina Monteiro Pereira da Rosa	582
644	Hermínia F. Cantinho Cintra	53
645	Hilario P. Magro Junior	10
646	Hildebrando Cantinho Cintra	53
647	Horacio, f.º de Francisco Borges Gomes	48
648	Hormindo Leite	18
I		
649	Ignacia Joaquina Corrêa Pacheco	116
650	Ignacio Ferreira de Camargo	23
651	„ José de Mendonça Uchôa	60
652	„ „ de Oliveira Arruda	150
653	„ Wallace da Gama Cochrane	70
654	Ilydia de Souza Barros Whitaker	90
655	Instituto D. Carolina Tamandaré	142
656	Irmandade N. S. do Rosario	36
657	Ismenia do Amaral	32
658	„ de Camargo Fonseca	6
659	Izabel Augusta de Almeida	5
660	„ „ Brazilia Moreira	674
661	„ „ Maria da Silva	12
	A transportar	171.606

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	171.606
662	Izabel Maria de Moraes (menor)	11
663	„ de Nioac, f. ^a do Conde A. de Nioac	7
664	„ Maria da Silva Pinto	6
665	„ de Paula Leite	200
666	Izaura de Almeida Prado	35
667	Izidoro Levy	30
J		
668	Jacob Armbrust	25
669	Jacyntho Mastrangelo	7
670	„ Manuel de Moraes	10
671	Jacques Hoemel	100
672	James C. Caird	99
673	„ C. Madeley	1.750
674	„ W. Gray	33
675	J. H. Fletcher	20
676	Jayne Pinto de Almeida	63
677	Jean Clèmensen	4
678	Jeanne de Merris	36
679	Jeremias Rodrigues Neto	100
680	Jeronymo de Campos Freire	15
681	Jesuino da Fonseca Leite	294
682	Joanna Rabello Monteiro de Barros	85
683	„ Bernardina de Oliveira	66
684	„ da Cruz Pacheco	2
685	„ f. ^a do Dr. Antonio Augusto da Fonseca	504
686	João Alves Rubião Junior	1.655
687	„ Alves C. do Amaral	79
688	„ „ de Aguiar Lima	65
689	„ Antonio Vieira Barbosa	917
690	„ Baptista Cintra	50
691	„ „ de Mello Oliveira	401
692	„ „ de Moraes	100
693	„ „ de Oliveira Cardozo	68
694	„ „ Pacheco Jordão	632
695	„ „ da Rocha Conceição	2.036
696	„ „ Velloso	88
697	„ Barker	200
698	„ Bernardo da Silva	200
699	„ Bierrembach	26
700	„ Eduardo de Souza Barros	28
701	„ Couto	13
702	„ F. de Mello Nogueira	204
	A transportar	181.850

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	181. 850
703	João Francisco de Almeida Nobrega	30
704	Franco de Andrade	321
705	Gonçalves de Oliveira	20
706	Henrique Fox.	3
707	Henrique Penruddock.	9
708	Herculano Bierrembach	30
709	Jacyntho Gonçalves de Andrade	6
710	de Lacerda Franco.	569
711	Manuel de Almeida Barbosa	200
712	Maria de Paiva	69
713	Maxwell Rudge (herança)	120
714	Octavio dos Santos.	1. 100
715	de Oliveira Guimarães (herança).	1. 107
716	Pacheco de Toledo.	48
717	Pinto Carneiro	1. 921
718	Pinto Machado Portella.	832
719	Proost Rodovalho	607
720	Raymundo de Oliveira	6
721	Ribeiro de Almeida Neto	400
722	Soares de Arruda	224
723	Theodoro (herança).	102
724	Tobias de Aguiar e Castro.	200
725	Verissimo de Andrade	756
726	Joaquim de Almeida Mattos	81
727	Augusto Ribeiro do Valle	200
728	Alves da Costa Cardoso.	40
729	de Araujo Coutinho	2
730	Bueno do Livramento (menor)	46
731	Candido Filho	200
732	Eugenio do Amaral Pinto	60
733	Fernando, f.º de Antonio Leme	246
734	f.º de Manuel Duarte de Souza Lima.	11
735	Floriano Wanderley (herança)	180
736	Francisco Pereira	3
737	José de A. Vianna Junior	460
738	da Silva Neiva	90
739	Vieira de Carvalho	62
740	de Lacerda Franco.	176
741	Leite Penteadado	63
742	de Mello Freire	100
743	Marcelino da Silva Fialho	68
744	Monteiro dos Santos	36
745	de Queiroz Guimarães	50
746	dos Santos Prates (menor)	61
	A transportar	192. 765

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	192. 765
747	Joaquim Silverio de Castro Barbosa	84
748	„ Thomaz Gonçalves	34
749	„ Teixeira Nogueira de Almeida	1. 256
750	„ Timotheo de Araujo	3
751	„ de Toledo Piza e Almeida	122
752	„ „ Piza e Almeida Junior	32
753	„ Victor de Souza Meirelles	110
754	Joaquina Angelica da Silva Araujo	120
755	„ Maria do Carmo Pinheiro	30
756	„ Raymunda de Oliveira	2
757	„ da Silveira Cintra	12
758	„ Soares Proença Bueno	126
759	Jorge Black Scorrar	23
760	„ Blandy	6
761	„ Herbert Collier	5
762	„ Mundt	10
763	José Affonso Pacheco de Toledo	235
764	„ de Almeida Magalhães	23
765	„ „ „ Prado (1.º)	11
766	„ „ „ Prado Primo	35
767	„ Alves Barreto	1. 380
768	„ „ da Cruz	50
769	„ „ de Camargo	365
770	„ Antonio da Silva Fialho	66
771	„ Augusto Pinto Machado	2
772	„ „ Saraiva	21
773	„ Ayrosa Galvão	6
774	„ de Azurém Costa Junior	1
775	„ „ Barros Franco	82
776	„ Boussós Ferreira	20
777	„ Cesarino	65
778	„ Dreyfus & Comp.	8
779	„ Eduardo Prates (menor)	59
780	„ Egydio Filho	36
781	„ „ de Queiroz Aranha	634
782	„ Elias de Assis Pacheco	200
783	„ „ Paiva Junior	63
784	„ „ Vaz de Almeida	100
785	„ Estanisláu do Amaral	264
786	„ Farani	100
787	„ Ferraz de Sampaio	230
788	„ Ferreira de Marquitos	100
789	„ f.º de Antonio Martins Teixeira	7
790	„ Firmino Gomes	10
	A transportar	198. 936

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	198. 836 [¶]
791	José de França Camargo	30
792	„ Francisco Cabral de Vasconcellos	83
793	„ „ de Queiroz Telles	30
794	„ Galvão de Almeida	17
795	„ Henrique, f.º de H. Regadas	8
796	„ Ignacio, f.º de L. A. Monteiro de Barros	7
797	„ Hldefonso da Silva Ramos	228
798	„ Jacyntho de Araujo Cintra	252
799	„ Joaquim Gomes de Abreu	730
800	„ „ Rodrigues de Castro	7
801	„ „ da Silveira Cintra	38
802	„ de Lacerda Soares	1. 000
803	„ Luiz Ferreira	100
804	„ „ de Oliveira Borges	15
805	„ Manuél da Fonseca Junior	1. 657
806	„ Maria Largacha	1
807	„ „ Lisbôa	180
808	„ „ Lisbôa Junior	6
809	„ „ Passalacqua	15
810	„ „ Talon	150
811	„ Martins de Siqueira	822
812	„ „ „ Siqueira Junior	211
813	„ de Mello Nogueira	38
814	„ Moreira da Cruz	12
815	„ Nabor Pacheco Jordão	65
816	„ Olegario de A. Moura	48
817	„ de Oliveira Barros	5
818	„ „ Paiva Oliveira (menor)	27
819	„ „ Paula Leite de Barros	2. 690
820	„ Pereira Machado	7
821	„ Pinto de Almeida Junior	28
822	„ „ do Carmo Cintra	90
823	„ „ de Magalhães	200
824	„ de Queiroz Aranha	21
825	„ de Queiroz Lacerda	500
826	„ Ribeiro da Silva Pirajá	153
827	„ Rodrigues Penteadó	300
828	„ Romão Martins	12
829	„ Rudge da Silva Ramos	2
830	„ da Silva Prado	260
831	„ de Souza Queiroz	1. 220
832	„ Theodoro Xavier (herança)	5
833	„ Valois de Castro	16
834	„ Vicente de Souza Queiroz	948
	A transportar	211. 170

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	211. 170
835	José Vieira Couto de Magalhães, General	1. 193
836	„ „ Palma	62
837	„ Weissohn & Comp	607
838	Joseph Levy (Paris)	900
839	„ Levy (2.º)	50
840	„ Williamson	67
841	Josephina de Aguiar Melchert	79
842	„ Almeida Rezende	34
843	„ „ Azurém Costa	1
844	„ B. Carvalhães Nogueira	240
845	„ Bierrembach	26
846	„ Ferreira de Carvalhães	311
847	„ Hortencia de Moura Brito	2
848	„ Moreira Pinto	74
849	„ de Paula Ramos	116
850	„ Vernet	125
851	Josina do Nascimento C. do Amaral	120
852	Josué de Almeida Prado	10
853	Jules Picot	802
854	Julia do Amaral	32
855	„ A. de Ornellas Muniz (herança)	12
856	„ Carolina Cintra	12
857	„ Ehrer	65
858	„ f.ª de D. Maria Angela	474
859	„ Henriqueta de Oliveira Valle	427
860	Julio Bertini	23
861	Julio Bloch	169
862	„ Conceição	200
863	„ Joaquim Gonçalves Maia	12
864	„ Miller	221
865	Justiniana Mathilde Medina	4
866	Justiniano de Mello Oliveira (herança)	100
867	„ Whitaker de Oliveira	489
I .		
868	Ladisláu A. de Araujo Cintra	92
869	Laura Augusta Soares	25
870	„ Bierrembach	26
871	„ f.ª de Joaquim Piza	30
872	Laurinda Rappa	50
873	Lauro Franco de Andrade (herança)	321
874	Lavinia, f.ª de J. C. da Cunha Canto	4
875	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves (herança)	114
A transportar		218. 891

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	218.891
876	Leon Cahen	10
877	„ Combacau	15
878	„ Hausset	150
879	Leonarda Paes de Barros	70
880	Leoncio, f.º de Francisco Borges Gomes	48
881	Leonidas, f.º de Joaquim Piza.	36
882	Leonor de Araujo Cintra	54
883	„ „ Castro Lisboa	6
884	Leopoldo Kahn	50
885	Leovigildo da Silva Prado	170
886	Libania Guerra da Veiga Pinto.	146
887	Lino Joaquim da Cruz	50
888	Læticia A. da Fonseca Ralston	88
889	„ f.ª de E. Cardoso de Negreiros	77
890	London and Brazilian Bank, Limited	2.339
891	„ River Plate Bank, Limited	482
892	Linêo, f.º de Pedro Ferreira de Camargo	22
893	Louis Delamain	333
894	„ Gex	200
895	Louise Julie Michel	246
896	Lourenço Alves Cardozo	90
897	Lucas Antonio Monteiro de Barros	62
898	„ Monteiro de Barros Rôxo	20
899	„ f.º de Lucas A. Monteiro de Barros	7
900	„ f.º de D. Maria de A. Gomes	20
901	Lucia Paes de Barros.	39
902	„ f.ª de Alexandre Augusto Mendes	32
903	Luciano Ferreira de Mattos Barreto	46
904	Lucien Levy	50
905	Lucinda, f.ª de Francisco Quirino	18
906	„ Moreira Campos.	10
907	Luiz Alves da Silva	26
908	„ „ Janeiro	10
909	„ Antonio de Souza Queiroz..	884
910	„ Augusto de Paula	30
911	„ f.º de Alvaro de Assumpção	43
912	„ f.º de José Borges Monteiro	4
913	„ f.º de Luiz Alves de Almeida.	1
914	„ Gonzaga do Amarante Cruz	150
915	„ Joaquim de C. Carneiro Leão (Brigadeiro).	294
916	„ José Gomes	6
917	„ „ Martins Vieira	56
918	„ Lopes Baptista dos Anjos	258
919	„ Madeira	25
	A transportar	225.664

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	225.664
920	Luiz Octavio, f.º de Octavio Prates	178
921	„ de Oliveira Lins de Vasconcellos	481
922	„ Pereira Barretto	87
923	„ „ Dias Junior	240
924	„ „ Quirino des Santos.	39
925	Luiza do Amaral.	34
926	„ de Azevedo Marques Ferreira	25
927	„ Brazilia Moreira Marques	74
928	„ Candida Maria.	19
929	„ Maria Nogueira	42
930	„ de Moraes Assumpção	75
931	„ Pereira Dias	70
M		
932	Maercio, f.º de J. Rodrigues Munhós	278
933	Malta & Cerquinho	226
934	Manuel de Almeida Magalhães	24
935	„ „ „ Mello Freire	114
936	„ do Amaral Santos	32
937	„ André Gaspar.	289
938	„ Antonio de Araujo	200
939	„ „ „ Carvalho	66
940	„ Bonifacio da Silva Baptista	1.000
941	„ de Faro Passos	45
942	„ Ferreira Louzada	326
943	„ f.º de F. Pereira Borges.	20
944	„ f.º de Manuel Duarte de Souza Rezende.	36
945	„ f.º de Manuel Duarte de Souza Lima.	11
946	„ Franco de Amaral	1.135
947	„ Geraldo Forjaz	500
948	„ Gonçaves Torres	366
949	„ Joaquim de Albuquerque Lins	336
950	„ „ Duarte Rezende	866
951	„ „ Pereira Rebello, (herança)	50
952	„ José de Araujo Costa.	50
953	„ „ Gomes	548
954	„ „ de Moraes (menor).	15
955	„ Laudelino da Silva Silvado	51
956	„ Monteiro Diniz Junqueira	584
957	„ do Nascimento, f.º do Dr. Portella.	8
958	„ de Oliveira Monteiro	200
959	„ Pinto Torres Neves	77
960	„ dos Santos Maia.	70
	A transportar	234.551

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	234. 551
961	Manuel Vicente de Araujo. Cintra.	6
962	Manuella Alves de Lima (menor).	66
963	„ de Lacerda Vergueiro	345
964	Marcio, f.º do Dr. José Rodrigues Munhós.	278
965	Maria Adelaide de Alvarenga Toledo	103
966	„ Alves Pinto Duarte	100
967	„ Amalia de Assis Pacheco	190
968	„ „ Cabral de Vasconcellos	81
969	„ „ Amelia do Amaral	34
970	„ „ „ da Costa Carvalho	19
971	„ „ „ f.ª de Lucas A. M. de Barros	7
972	„ „ „ Henriques dos Santos	10
973	„ „ „ Angela de Moraes Aranha	188
974	„ „ „ Angelica de Barros	66
975	„ „ „ de Barros Franco.	46
976	„ „ „ Cidade Pereira	199
977	„ „ „ de Souza Queiroz de Barros	354
978	„ „ „ dos Anjos Vasconcellos	6
979	„ „ „ Antonia de Castro	4
980	„ „ „ da Silva Ramos	54
981	„ „ „ Antonietta de Paiva Oliveira	27
982	„ „ „ da Silva Prado	260
983	„ „ „ de Araujo Cintra	53
984	„ „ „ Archangela Pimenta Bueno	83
985	„ „ „ Augusta Nogueira	40
986	„ „ „ Pinto	4
987	„ „ „ Bazilisa da Silva Prado	378
988	„ „ „ Benedieta Marques	9
989	„ „ „ Blandina de Souza Aranha	350
990	„ „ „ Candida Ribeiro	84
991	„ „ „ Carlota Corrêa de Mello	14
992	„ „ „ f.ª de E. V. Pereira de Souza	4
993	„ „ „ Porchat de Assis	95
994	„ „ „ do Carmo Cyparisa Rodrigues	22
995	„ „ „ f.ª do Dr. Costa Carvalho	35
996	„ „ „ Gonçalves	32
997	„ „ „ Carneiro de Paiva Oliveira	65
998	„ „ „ Carolina Bierrembach	42
999	„ „ „ Cecilia de Oliveira Rôxo	29
1000	„ „ „ Nioac	7
1001	„ „ „ da „ Conceição Mundt	4
1002	„ „ „ „ Franco de Andrade	404
1003	„ „ „ Damiana de Lemos	8
1004	„ „ „ das Dôres Alves Lima	675
	A transportar	239. 434

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	239.434
1005	Maria das Dóres Bueno de Moraes	506
1006	„ „ Vasconcellos Machado	50
1007	„ „ Durant Picchiottino	76
1008	„ „ Eliza de Andrade Alvim	29
1009	„ „ Emilia, f. ^a de A. C. Guimarães	100
1010	„ „ da Encarnação Brazília Moreira	84
1011	„ „ Engracia Dias Leite	51
1012	„ „ do Espirito Santo, f. ^a de D. V. Alvim.	5
1013	„ „ Eugenia de Carvalho	114
1014	„ „ f. ^a do Dr. E. Rocha	1
1015	„ „ f. ^a de F. Pereira Borges	8
1016	„ „ Monteiro de Barros	3.176
1017	„ „ de Barros de Nioac.	615
1018	„ f. ^a do Barão de Arary	30
1019	„ f. ^a de D. Belmira Negreiros	11
1020	„ f. ^a de Estevam C. Negreiros	84
1021	„ f. ^a de Francisco E. Malheiro	14
1022	„ f. ^a de Luiz Quirino	72
1023	„ f. ^a de O. Pires Corrêa	19
1024	„ Flóra de Carvalho	46
1025	„ „ f. ^a de José Egydio de S. ^{sa} Aranha	36
1026	„ „ Franco Soares	407
1027	„ „ da Gloria Azevedo	49
1028	„ „ „ Pereira Munhós	617
1029	„ „ „ Quartin	88
1030	„ „ Guilhermina da Rocha Camargo	8
1031	„ „ Idalina Nobrega	18
1032	„ „ Izabel, f. ^a de Antonio Leme da Fonseca	184
1033	„ „ „ f. ^a de Adolpho C. de M. Barreto	26
1034	„ „ „ Moreira Marques	74
1035	„ „ Jacyntha de Sampaio e Silva	264
1036	„ „ Joaquina de Moraes	12
1037	„ „ José, f. ^a de F. A. Pacheco Junior	5
1038	„ „ „ Pinto Neves	24
1039	„ „ Laura, f. ^a de Elias Souza	100
1040	„ „ Lebre de Castilho	10
1041	„ „ Leopoldina de Siqueira Machado	30.
1042	„ „ Lucia, f. ^a de Vicente de Paula Mont. ^o de Barros	5
1043	„ „ Luiza do Amaral	34
1044	„ „ „ f. ^a de Vicente de Paula Mont. ^o de Barros	5
1045	„ „ „ f. ^a do Dr. Carlos Norberto de S. ^{sa} Aranha	50
	A transportar	246.571

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	246. 571
1046	Maria Luiza Nogueira de Camargo	122
1047	„ „ Pereira de Queiroz	25
1048	„ da Luz Monteiro de Barros	1. 500
1049	„ Luiza de Queiroz Aranha	258
1050	„ Marcolina Monteiro da Silva	60
1051	„ do Nascimento Rodrigues Jordão	60
1052	„ Nazareth, f.ª de D. Virginia Alvim.	5
1053	„ „ Prado Pacheco e Silva	213
1054	„ de Paula Ramos Nogueira	2
1055	„ „ Souza	40
1056	„ Proença de Azurém Costa	428
1057	„ Raphaela de Paula Souza (herança)	330
1058	„ Rita, f.ª de O. Moreira Lima	461
1059	„ „ Monteiro de Barros Rôxo	332
1060	„ Rita Pinheiro Machado	1
1061	„ da Rocha Cintra	7
1062	„ Rosa de A. Pinto	120
1063	„ „ Duarte	16
1064	„ da Soledade Pinto de Almeida	25
1065	„ Sophia, f.ª do Dr. Caio Prado	899
1066	„ de Lemos	8
1067	„ da Silva	165
1068	„ Thereza, f.ª de Vicente de Paula Mont.º de Barros	20
1069	„ „ f.ª de Lucas Antonio Monteiro de Barros	5
1070	„ Umbellina Fernandes Vieira	5
1071	„ „ Kiehl	56
1072	„ „ Sant'Iago Ferreira	9
1073	„ Vera de Oliveira Rôxo	30
1074	Marianna Guilhermina Kiehl	5
1075	„ de Oliveira Seabra Pimenta Bueno	75
1076	Marianno Pacheco Fernandes	310
1077	Marietta, f.ª de João de Lacerda Franco	12
1078	Marina Aranha	2
1079	„ Prado de Queiroz Aranha (herança)	213
1080	Mario do Amaral	12
1081	„ f.º de J. C. da Cunha Canto	4
1082	„ de Oliveira Rôxo	65
1083	„ Paes de Barros	474
1084	Marion Fordyce	2
1085	Mary A. A. Tomkins	40
1086	„ Georginia Hellwig	22
1087	„ Rundolf Finnie	30
	A transportar.	253. 039

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	253.039
1088	Marqueza de Ytú	3.296
1089	Martin & Louis	100
1090	Martinho Burchard	150
1091	„ José Marques	6
1092	Martinho da Silva Prado Junior	1.523
1093	Marthe Aron	24
1094	Mathias Gonçalves de Oliveira Rôxo	25
1095	Mathilde Alice Bierrembach	26
1096	„ Hendel	60
1097	Matilda M. Baillie	300
1098	Mauricio Klemperer	15
1099	„ Grumbach & C.ia	250
1100	Max J. F. Mundt	100
1101	Mayer Israel	161
1102	Mercêdes de Castro Lisboa	6
1103	„ f.ª de Luiz Quirino	72
1104	Messias Teixeira de Camargo	99
1105	Miguel A. Rinaldi	100
1106	„ Carlos Cardoso	30
1107	Militão Augusto de Azevedo	29
1108	Miquelina F. de Campos Camargo	8
1109	Mirtil Deutsch	44
1110	„ Deutsch & C.ia	380
1111	Mosteiro de S. Bento	37
1112	M. V. Levy Frères & C.ia	1.863
	N	
1113	Nicoláo de Souza Queiroz	1.220
1114	Noemia, f.ª de José Maria Largacha	13
1115	„ da Fonseca	6
1116	Natan Hirsch	30
	O	
1117	Octaviano Augusto Alves de Carvalho.	78
1118	„ A. Alves Lima	26
1119	„ de Barros Vaz	60
1120	„ Pereira Mendes	403
1121	Octavio Germach Passolo (herança)	200
1122	„ Paes de Barros	234
1123	„ da Silva Prates	165
1124	Odilla Redrigues.	50
1125	Oduvaldo Pacheco e Silva	575
	A transportar	264.803

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	264. 803
1126	Olavo Paes de Barros	36
1127	„ f.º de O. E. de Souza Aranha.	12
1128	Olga, f.ª de Luiz Pereira Dias	100
1129	Olivia do Amaral.	32
1130	Olympia Candida de Oliveira	25
1131	„ Maria Rita da Silva	12
1132	„ Meira Vieira	1
1133	„ Rezende Villares	40
1134	Olympio Cabral de Vasconcellos	30
1135	„ Pinheiro de Lemos.	26
1136	„ Viriato Portugal.	187
1137	Ondina, f.ª de José Pompêo	3
1138	Orville A. Derby.	40
P		
1139	Pantaleão, f.º de M. J. da Lapa Trancoso	10
1140	Paschoal Giovanni	100
1141	„ Falconi	44
1142	Pandiá Calogeras.	63
1143	Paula de Aguiar Barros	66
1144	Paulo Alves Pimentel (menor).	47
1145	Paulina Fausta de Moraes	13
1146	„ de Souza Queiroz	401
1147	Paulino de Almeida Freire	57
1148	„ Pacheco Jordão	100
1149	Paulo de Almeida Nogueira.	125
1150	„ E. de Oliveira Carvalho.	1
1151	„ f.º de Alvaro T. de Assumpção	43
1152	„ f.º de Antonio Leme da Fonseca	246
1153	„ Malheiro de Mello (herança)	12
1154	„ Pinto de Almeida	200
1155	„ da Silva Prado	1
1156	Pedro Augusto Soares	25
1157	„ Egydio de Souza Aranha Filho	300
1158	„ Ferreira de Camargo	5
1159	„ f.º de Sylvestre Villa Real Sobrinho	10
1160	„ Hannickel Forster	300
1161	„ Hardt.	25
1162	„ de Paula Leite	53
1163	„ „ Ramos.	78
1164	„ Peixoto de Abreu Lima	61
1165	„ Vaz de Almeida	695
1166	„ Vicente de Azevedo	110
	A transportar	268. 538

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	268. 538
1167	Pedro Victor Lallanne	109
1168	Percy John Pond	10
1169	„ Lupton	413
1170	Persio Pacheco e Silva	17
1171	Picard, Irmão & C.ia	133
1172	Philippe Schloss	1. 110
1173	Plinio de Mendonça Uchôa.	405
1174	„ da Silva Prado	285
1175	Prado, Chaves & C.ia	400
1176	Prudente José de Moraes Barros	560
Q		
1177	Quintino, f.º de E. C. Negreiros	77
1178	Quirino de Aguiar	44
1179	„ Olympio do Canto	12
1180	Quiteria Luiza de Souza.	78
R		
1181	Raphael de Abreu Sampaio.	390
1182	„ „ Sampaio Vidal	45
1183	„ „ Araujo Ribeiro	13
1184	„ Levy	15
1185	„ Olita	30
1186	„ de Paula Souza (herança)	15
1187	„ Tobias de Oliveira	231
1188	Raul de Aguiar Barros	66
1189	„ f.º de E. C. Negreiros	77
1190	„ Ortiz Monteiro	128
1191	„ Pompêo do Amaral	42
1192	Raymundo Breves de Oliveira Rôxo	227
1193	„ Ferreira dos Santos	40
1194	Recolhimento N. S. da Luz.	500
1195	Regina, f.ª de F. A. de Souza Queiroz Neto	5
1196	Remigio Gomes Guimarães	51
1197	Renato, f.º de E. C. Negreiros.	77
1198	„ f.º de O. E. de Souza Aranha	5
1199	„ f.º de João Baptista de Andrade Meira	1
1200	„ Rudge da Silva Ramos	2
1201	Reynaldo Porchat	21
1202	R. H. Richter	190
1203	Ricardo A. Mendes Gonçalves.	4
1204	„ F. Creagh	55
	A transportar	274. 421

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	274. 421
1205	Ricardo Severo da Fonseca Costa	100
1206	Richard James Reidy	143
1207	Rita H. da Silveira Cintra	32
1208	„ Leopoldina da Silva	74
1209	„ de Mesquita Sampaio.	80
1210	„ Ribas da Silva	45
1211	Roberto C. Lindsey.	100
1212	„ f.º do Conde de Nioac	21
1213	„ f.º de Plinio da Silva Prado	25
1214	„ Schwenger	293
1215	Rodolpho Brenne	100
1216	„ de Souza Pinto	3
1217	Rodrigo Claudio da Silva	36
1218	„ Soares	6
1219	Roger, f.º da Viscondessa de Legge	5
1220	Roque de Paula Monteiro	5
1221	Rosa Cardoso	4
1222	Rosalina, f.ª de Antonio Paes de Barros	4
1223	„ de Queiroz Aranha.	550
1224	Roscio, f.º de José Egydio de Souza Aranha	54
1225	Rudolpho Modelhart	65
1226	Ruth, f.ª de H. L. de A. Meira	1
S		
1227	Salvador Augusto de Queiroz Telles	124
1228	Sancho B. Berenger Cesar	6
1229	Santa Casa de Misericordia de Campinas	200
1230	„ „ „ „ „ Rio Claro	100
1231	„ „ „ „ „ São Paulo	277
1232	Sara Worms	5
1233	Sarah Helena de Ornellas Muniz	18
1234	Saúl de Moraes Aguiar	60
1235	Sebastiana, f.ª de D. Maria Flóra	702
1236	Sebastião de Campos Cintra	26
1237	„ f.º de Manuel Duarte de Souza Lima	10
1238	Seraphim Leme da Silva	17
1239	Severiano Rodrigues Martins	425
1240	Simão Alves de Aguiar Lima (menor)	65
1241	Sociedade Artistica Beneficente	186
1242	„ Beneficente Portugueza de Campinas	182
1243	„ „ Portugueza de São Paulo	160
1244	Solange, f.ª do Visconde de La Tour	12
1245	Sophia Fialho	66
	A transportar	278. 808

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	273. 806
1246	Sophia de Oliveira Barros	7
1247	" da Silva Leitão	29
1248	" Alves Pimentel (menor)	46
1249	" R. de Oliveira e Silva	120
1250	Squire Sampson	303
1251	Stefania Alves Lima	31
1252	Susanna C. Peixoto	45
1253	Sybilla Bausch	110
1254	Sylvia, f. ^a de J. C. da Cunha Canto	4
1255	" Monteiro de Barros	378
1256	Sylvio Paes de Barros	22
T		
1257	Tharsilia, f. ^a do Dr. Carlos Norberto	36
1258	Theobaldo de Souza Queiroz	1. 000
1259	Theodor Wille & Cia	100
1260	Theodoreto do Nascimento	319
1261	Theodoro Dias de Carvalho	118
1262	Theolinda Engracia Smith	42
1263	" França Leite	22
1264	" f. ^a de E. C. Negreiros	77
1265	Theophilo Ferreira de Almeida	1
1266	" Nobrega	1
1267	Thercyia Novaes Camargo	202
1268	Thereza de Jesus Carmelita	25
1269	" " " Paula	9
1270	" M. de Oliveira Lobo	4
1271	" Pompêo do Amaral	356
1272	Thiers, f. ^o de F. Gomes Ferraz	30
1273	Thomaz A. Pleager	45
1274	" Cochrane	20
1275	" Dias Leite	39
1276	" Gonçalves Gomide	63
1277	" Peake Junior	15
1278	" W. P. Kempster	50
1279	Tito, f. ^o de Antonio Leme da Fonseca	246
1280	" M. Pacheco Soares	10
1281	Tobias de Aguiar	546
1282	Turenna, f. ^a de José Egydio de Souza Aranha	36
1283	Tranquillino Alves Galvão	200
A transportar		283. 515

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	283.515
	U	
1284	Ubaldina Pereira da Cunha	90
1285	Umbellina de Assis Negreiros'	45
1286	Urbina Pacheco Jordão	47
	V	
1287	Valentim Tobias de Oliveira	300
1288	Valentina, f.ª de Francisco Pompêo	66
1289	Valeriana Cintra	5
1290	Vasco Pinto Bandeira	26
1291	Veridiana V. da Silva Prado	2.000
1292	Verissimo da Silva Prado	2.036
1293	Vicente Berge	150
1294	„ de Paula Monteiro de Barros	500
1295	„ de Souza Queiroz	39
1296	Vicentina de Souza Queiroz Aranha	20
1297	Victor Viterbino de Souza Meirelles	16
1298	Victoria de Freitas Novaes	161
1299	Virgilio Antonio de Brito	20
1300	„ Luiz Ferreira	25
1301	„ de Toledo Malta	100
1302	Virginia de Assis Pacheco	205
1303	„ „ Assumpção Embaré Rebello	113
1304	Visconde de La Tour	702
1305	„ „ Vergueiro	5.070
1306	Viscondessa de La Tour	471
1307	Viscondessa de Legge	505
1308	Vitaliano de Almeida Prado	35
	X	
1309	Xavier de La Tour	12
	W	
1310	Walter Wysard	245
1311	„ John Hammond	55
1312	Wilhelm Klingenburg	30
1313	William Burnett	4
1314	„ Collier	191
1315	„ John Sheldon Junior	75
	A transportar	296.934

N.º	NOMES	Numero de Acções
	Transporte	296.934
1316	William Loudon Strain	802
1317	„ Nielsen	15
1318	„ Speers	1.301
1319	„ Speers Filho	20
1320	„ Vail Lidgerwood	60
1321	„ Von Vleck Lidgerwood	789
	Z	
1322	Zenaide de Barros Vaz	60
1323	Zuleica de Assumpção	19
	Total	300.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1897.

F. P. de Barros,
Encarregado das transferencias.