

6-14-23

RELATORIO

DA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

REFERENTE AO ANNO

DE

1919



SÃO PAULO
CASA VANORDEN

13/16 23
[Signature]

1919/21/22
REFS

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 2

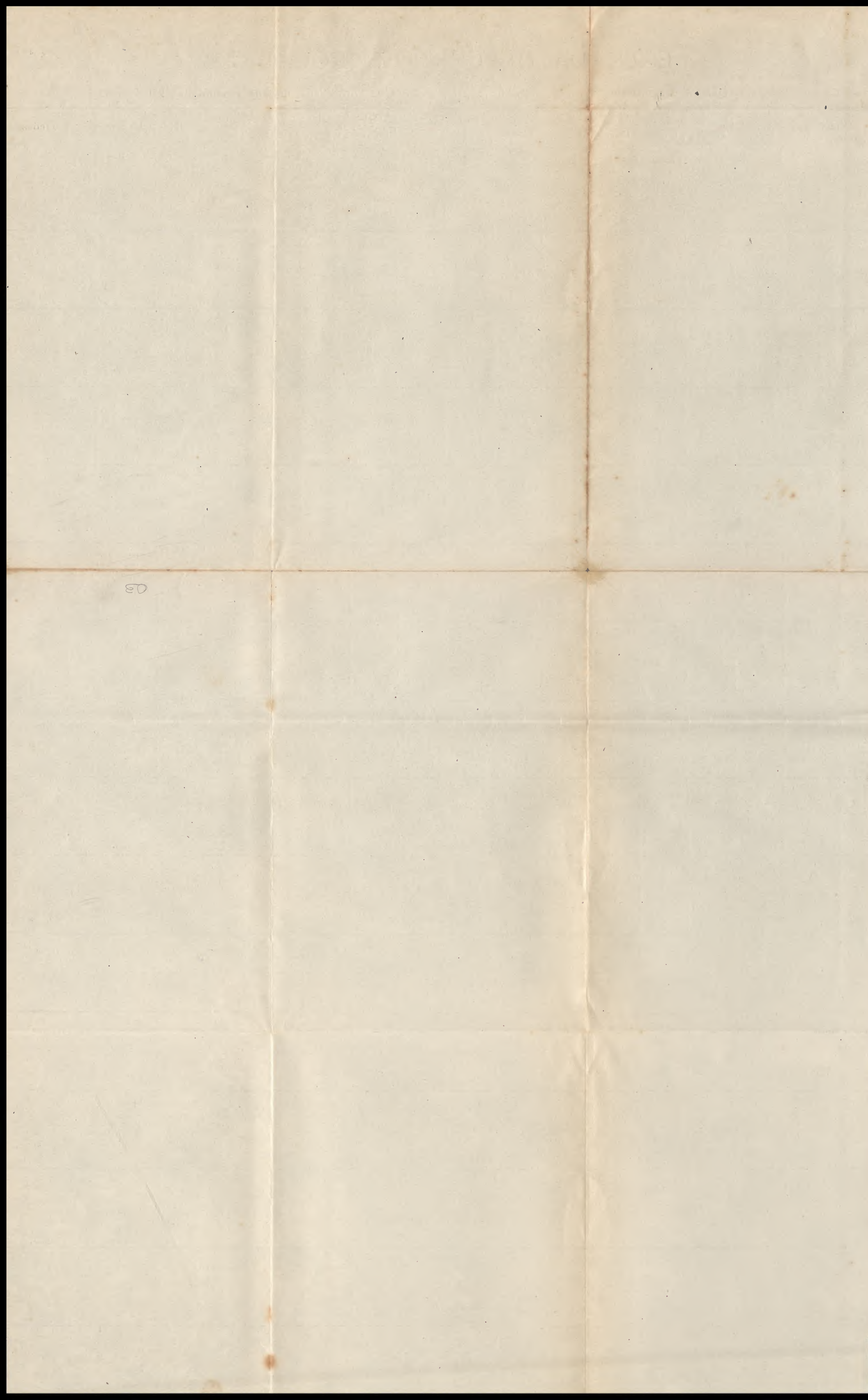
Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1920

Estações	PASSAGEIROS						Bagagens e Encomendas		Animas Em trens de passageiros		Mercadorias		Animas Em trens de cargas		Tele-grammas	Arma-zenagens	Rendas Diversas e Eventuaes	Renda geral da Estrada	Estações
	1.ª classe		2.ª classe		TOTAL		Kilogrammas	Renda	N.º	Renda	Kilogrammas	Renda	N.º	Renda					
	N.º	Renda	N.º	Renda	N.º	Renda													
São Paulo	108.514	1.068.780\$790	186.572	715.759\$780	295.086	1.784.540\$570	5.954.160	945.976\$910	2.334	18.059\$760	157.190.013	5.828.239\$810	117.601	95.519\$260	70.519\$904	65.322\$768	1.542.916\$425	10.351.095\$407	São Paulo
Presidente Altino	2.879	2.606\$450	13.435	7.460\$800	16.314	10.067\$250	40.559	7.708\$50	37	238\$220	67.986.625	99.977\$130	1.061	2.528\$000	283\$600	63\$400	9.216\$000	123.329\$350	Presidente Altino
Osasco	7.107	10.264\$350	32.259	25.007\$400	39.366	35.271\$950	446.697	5.637\$540	189	914\$900	9.587.570	37.770\$850	100.946	29.882\$800	1.464\$680	503\$200	1.508\$700	119.953\$820	Osasco
Barueri	3.039	7.591\$800	30.442	80.340\$030	33.581	87.931\$630	140.110	3.260\$900	316	762\$460	17.691.970	15.860\$670	24	54\$800	829\$720	634\$600	1.272\$600	110.610\$380	Barueri
Cotia	915	2.243\$100	12.684	12.279\$350	13.599	14.523\$450	203.104	3.221\$130	107	325\$580	26.290.522	79.827\$300	—	—	509\$600	608\$100	576\$400	99.591\$160	Cotia
São João	1.329	3.412\$400	14.322	22.026\$000	15.651	25.438\$000	145.178	3.112\$810	132	273\$450	6.312.574	19.441\$100	—	—	743\$550	343\$100	2.373\$800	51.735\$810	São João
Mavilsky	925	6.888\$250	5.629	5.656\$650	5.884	5.804\$900	114.339	1.968\$430	21	28\$400	1.319.373	3.780\$800	—	—	168\$330	80\$600	431\$800	12.559\$760	Mavilsky
São Roque	8.535	23.055\$500	39.982	55.652\$810	48.517	78.708\$310	993.307	22.886\$250	44	421\$930	7.394.451	68.273\$050	6	58\$700	1.865\$820	1.304\$700	2.684\$002	176.202\$762	São Roque
Mavrinik	4.884	9.882\$150	22.862	23.236\$900	27.747	33.119\$500	265.599	6.415\$830	90	250\$400	30.103.974	76.831\$800	23	23\$300	1.195\$570	141\$900	4.438\$800	122.143\$830	Mavrinik
Pantojo	283	4.558\$000	4.020	3.144\$250	4.353	3.599\$250	21.687	6.581\$60	33	26\$600	8.313.184	39.553\$840	22	15\$200	206\$500	24\$900	44.580\$850	Pantojo	
Rodvalho	541	1.196\$950	5.013	5.151\$200	5.554	6.348\$250	85.791	2.432\$220	45	63\$400	6.828.743	33.866\$320	2	4\$400	25\$300	28\$400	33.272\$590	Rodvalho	
Piragibibi	41	69\$500	1.299	1.184\$900	1.340	1.254\$400	5.021	123\$100	11	11\$200	3.447.239	4.407\$500	—	—	40\$600	8\$900	5\$700	5.903\$100	Piragibibi
Inhaíba	53	118\$150	2.764	2.066\$950	2.817	2.185\$100	9.936	167\$250	9	15\$000	3.955.877	3.919\$300	—	—	64\$500	10\$100	10\$300	6.462\$350	Inhaíba
Brigadeiro Tobias	601	940\$100	9.094	7.009\$050	9.695	7.949\$150	56.672	1.179\$270	31	55\$100	3.154.549	24.030\$900	—	—	399\$000	77\$200	316\$400	34.067\$200	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	17.601	121.216\$440	58.461	165.318\$110	76.062	286.534\$550	1.006.729	69.253\$310	51	2.046\$870	39.226.448	420.354\$740	71	109\$300	5.182\$710	4.558\$700	18.508\$970	80.658\$620	Sorocaba
Lopes de Oliveira	66	39\$100	555	425\$150	621	464\$250	5.930	75\$000	—	—	—	—	—	—	—	27\$100	61\$400	57\$450	Lopes de Oliveira
George Oetterer	374	1.053\$200	2.582	4.352\$400	2.956	5.405\$500	46.924	1.779\$500	24	37\$900	4.054.391	7.352\$500	41	429\$400	117\$000	123\$000	174\$400	15.163\$200	George Oetterer
Ipanema	694	2.374\$700	3.694	4.990\$950	4.388	7.365\$650	25.040	1.084\$340	45	70\$910	1.155.710	7.504\$400	—	—	185\$650	41\$300	201\$900	16.453\$250	Ipanema
Bacatava	424	1.213\$100	4.128	6.880\$050	4.552	8.093\$150	41.714	1.235\$160	55	87\$400	4.165.928	6.896\$900	9	3\$600	190\$700	246\$300	16.963\$110	8.059\$330	Bacatava
Santo Antonio	200	475\$900	4.485	43.707\$300	4.685	43.846\$800	14.547	4.987\$40	102	34\$900	1.211.033	2.292\$940	—	—	123\$650	177\$800	134\$900	8.059\$330	Santo Antonio
Boituva	6.655	32.246\$950	20.561	44.367\$950	27.216	74.114\$900	175.910	9.015\$550	32	618\$900	1.911.215	31.786\$400	372	2.716\$900	2.427\$500	1.518\$300	6.894\$700	132.031\$350	Boituva
Anísio de Moraes	448	1.209\$800	3.574	5.059\$300	4.022	6.269\$100	20.791	1.187\$650	25	205\$800	747.248	15.131\$400	15	97\$100	147\$800	140\$100	443\$000	23.581\$300	Anísio de Moraes
Cerquinho	3.803	9.263\$400	13.616	18.882\$500	17.419	28.145\$900	198.178	10.265\$280	93	964\$900	3.393.607	49.705\$000	56	200\$600	854\$010	210\$000	806\$100	91.150\$190	Cerquinho
Jurid-Mirim	455	870\$900	5.416	7.468\$750	5.871	8.337\$650	61.014	3.133\$520	285	3.630\$520	1.044.076	20.473\$800	—	—	202\$450	71\$200	440\$700	36.288\$880	Jurid-Mirim
Laranjal	5.035	19.777\$600	16.095	31.081\$500	22.130	50.859\$150	203.984	12.430\$370	543	6.069\$870	4.519.200	92.522\$390	13	14\$100	1.385\$520	676\$700	1.407\$700	166.255\$770	Laranjal
Maristella	357	1.022\$500	3.240	5.135\$550	3.597	6.158\$050	28.976	1.202\$410	33	205\$850	385.788	13.035\$860	—	—	143\$150	82\$800	25\$470	21.923\$410	Maristella
Pereiras	1.069	3.573\$850	4.870	13.949\$150	5.939	17.522\$300	86.501	5.307\$840	46	391\$050	1.367.090	23.064\$100	74	161\$600	319\$850	291\$850	648\$500	47.697\$390	Pereiras
Conchas	4.159	16.502\$900	12.975	30.966\$430	17.134	47.499\$330	172.600	10.703\$530	161	2.627\$440	8.995.030	94.572\$600	2.893	24.695\$500	1.788\$633	561\$870	2.271\$500	184.720\$820	Conchas
Salgado	967	999\$550	4.207	7.284\$500	4.674	8.284\$500	47.228	2.259\$850	24	454\$500	843.882	10.997\$400	107	262\$600	408\$300	708\$600	3.609\$400	47.583\$900	Salgado
Pyramboia	2.041	7.886\$400	8.263	22.654\$070	10.304	30.570\$870	71.523	6.286\$850	155	2.265\$350	2.736.051	45.074\$500	3.226	33.327\$500	788\$650	540\$900			

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA.

Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1920

Estações	Janeiro Kilogrammas	Fevereiro Kilogrammas	Março Kilogrammas	Abril Kilogrammas	Maió Kilogrammas	Junho Kilogrammas	Julho Kilogrammas	Agosto Kilogrammas	Setembro Kilogrammas	Outubro Kilogrammas	Novembro Kilogrammas	Dezembro Kilogrammas	Total	Renda	Estações
São Paulo	20.305	16.897	11.335	11.267	13.598	14.038	45.851	18.951	10.536	10.254	10.513	6.593	190.138	7.573\$800	São Paulo
Presidente Altino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Presidente Altino
Osasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Osasco
Barueri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barueri
Cotia	57	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	467	560	3\$500	Cotia
São João	984	—	176	480	—	360	—	340	—	960	61	1.440	4.801	32\$000	São João
Maylasky	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	\$200	Maylasky
São Roque	542	514	1.925	2.318	386	1.379	840	2.099	4.015	3.434	1.911	—	19.363	193\$000	São Roque
Mayrink	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	\$300	Mayrink
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pantojo
Rodoválho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rodoválho
Piragibú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Piragibú
Posto Inhaíba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Posto Inhaíba
Brigadeiro Tobias	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	\$700	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	295	1.558	183	4.946	209	360	249	180	5.180	4.840	5.550	—	23.550	553\$200	Sorocaba
Lopes de Oliveira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lopes de Oliveira
G. Oetterer	120	—	3.055	370	—	—	—	—	—	—	—	—	3.545	35\$900	G. Oetterer
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ipanema
Bacatava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bacatava
Santo Antonio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Santo Antonio
Botuiva	490	60	240	1.320	—	—	2.277	6.316	12.780	5.076	246	376	29.180	810\$400	Botuiva
Anísio de Moraes	6.987	11.150	256	750	80	8.638	19.280	16.030	29.531	47.715	59.960	23.760	218.117	7.088\$200	Anísio de Moraes
Cerquilho	19.672	15.812	31.185	4.422	9.300	—	63.335	111.734	299.024	396.206	225.590	59.695	1.035.975	37.242\$700	Cerquilho
Jurú-Mirim	—	120	8.701	182	—	60	14.143	20.303	111.461	103.009	41.227	25.167	324.373	10.308\$900	Jurú-Mirim
Laranjal	19.333	24.751	30.967	897	808	3.502	115.684	246.563	343.515	264.024	166.988	166.988	1.220.034	51.358\$300	Laranjal
Maristella	120	73	60	—	93	—	37.833	71.519	64.222	63.875	36.950	—	274.847	11.265\$400	Maristella
Pereiras	1.496	—	3.044	—	—	—	178	41.487	70.676	13.413	59	—	130.412	6.124\$700	Pereiras
Conchas	39.661	16.078	5.444	6.656	9.484	4.215	—	8.651	39.782	33.949	36.077	51.421	251.418	9.502\$600	Conchas
Salgado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Salgado
Pyramboia	34.168	2.416	3.152	8.078	1.559	42.233	—	8.575	21.174	24.186	104.407	61.052	311.340	16.379\$500	Pyramboia
Remédios	387	1.980	—	6.060	—	—	6.000	6.240	22.327	21.633	16.531	53.652	134.810	7.861\$180	Remédios
Alambary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alambary
Oity	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oity
Victoria	18.961	—	58	85	5.400	2.989	61.362	94.853	131.611	65.629	53.051	46.339	480.338	28.252\$800	Victoria
Botucatu	185.959	293.209	125.040	64.626	81.588	17.681	99.644	506.663	755.425	688.711	865.223	572.783	4.196.552	265.053\$980	Botucatu
Rubião Junior	33	60	59	59	—	—	—	—	—	13.420	121	—	13.693	898\$200	Rubião Junior
Toledo	8.362	9.825	8.205	3.065	6.939	1.071	1.060	145.246	130.456	97.199	171.696	71.357	654.481	30.920\$170	Toledo
Egualdade	12	—	4.023	—	—	3.000	59.998	58.681	40.483	29.002	120.496	315.595	22.487\$600	92.487\$600	Egualdade
São Manoel	161.172	104.483	70.748	70.628	1.279	15.920	128.388	642.413	636.651	716.553	980.467	436.943	3.965.645	270.505\$380	São Manoel
Rodrigues Alves	145.438	12.032	120.031	60.500	54.510	65.816	102.872	661.024	419.016	521.540	531.236	478.634	3.172.649	218.357\$500	Rodrigues Alves
Paranhos	46.580	—	164.198	—	—	60	71.200	93.912	157.939	151.683	117.000	287.222	1.089.794	74.741\$200	Paranhos
Alfredo Guedes	16.714	—	45	57	120	120	60	2.418	43.802	64.168	70.544	46.355	244.403	17.683\$500	Alfredo Guedes
Lenções	41.582	—	800	—	—	6.091	5.274	51.392	53.840	16.196	16.853	—	192.028	10.417\$200	Lenções
Bom Jardim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bom Jardim
Agudos	305	184	3.090	448	6.120	348	182	286	360	2.439	5.176	4.628	23.566	362\$000	Agudos
Conceição	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Conceição
Bauri	5.350	33	—	34	—	20.000	10.416	142	27.060	—	120	—	63.155	2.252\$300	Bauri
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moreiras
D. Catharina	31.331	20.210	28.116	4.712	11.246	9.203	23.906	89.514	99.053	112.282	64.711	37.734	532.018	9.229\$600	D. Catharina
Pirapitinguy	6.050	2.220	—	—	—	—	—	22.200	39.048	32.167	26.640	5.200	133.525	2.107\$620	Pirapitinguy
Itú	111.620	38.659	170.598	72.365	20.379	73.445	241.170	322.843	357.670	333.571	324.720	52.611	2.119.651	47.738\$500	Itú
Salto	11.940	600	740	124	9.900	21.660	43.998	195.916	48.240	26.659	40.110	16.245	416.162	12.628\$700	Salto
Pimenta	3.196	12.720	60	844	6.421	18.120	127.286	360.927	304.472	344.324	134.403	269.327	1.632.100	27.014\$300	Pimenta
Itaicy	1.813	975	2.080	363	1.852	120	1.831	35.787	34.695	14.855	14.909	80.659	109.289	3.454\$610	Itaicy
Helvetia	1.808	24.167	19.557	1.684	59	120	87.569	91.337	73.328	102.049	240.850	86.366	782.789	11.949\$700	Helvetia
Descampado	34.800	42.840	73.780	2.700	8.700	23.492	153.153	436.660	379.749	135.270	234.559	76.993	1.548.481	27.100\$240	Descampado
Sete Quedas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sete Quedas
Quilombo	109.617	13.009	79.350	19.465	5.978	48.886	49.539	34.108	60.300	59.915	72.1250	102.343	654.260	11.733\$300	Quilombo
Monte Serrat	28.268	36.252	1.749	120	4.305	40.430	24.108	145.355	172.421	122.426	195.495	190.200	961.129	11.059\$700	Monte Serrat
Itupeva	48.051	16.885	11.899	7.399	6.174	62.205	141.590	363.383	310.451	349.483	415.442	345.654	2.078.616	22.275\$200	Itupeva
Posto Kil. 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Posto Kil. 180
Jundiacy	10.116	393	3.952	501	180	405	1.962	8.945	1.818	1.182	14.462	13.481	57.397	2.154\$200	Jundiacy
Indaiatuba	1.366	720	83	—	—	11.757	84.567	57.853	39.840	40.417	36.209	23.777	296.589	4.224\$100	Indaiatuba
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	1.800	10.200	10.531	21.360	2.400	46.291	843\$800	Posto Cardeal
Elias Fausto	13.145	3.915	740	181	—	—	35.439	24.985	15.918	73.474	61.105	34.666	263.568	4.940\$500	Elias Fausto
Tibúrcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tibúrcio
Capivary	35.748	42.017	1.252	6.690	810	1.771	66.887	254.077	320.183	213.405	119.127	39.855	1.101.822	25.920\$800	Capivary
Villa Raffard	37.895	—	—	6.460	—	—	19.980	66.191	99.652	103.098	41.567	25.500	402.343	7.474\$300	Villa Raffard
Mumbuca	29.040	—	—	8.605	—	—	10.980	71.520	44.397	57.800	107.574	36.030	359.446	10.903\$600	Mumbuca
Rio das Pedras	39.945	40.702	48.450	25	312	20.149	178.225	371.779	351.389	428.927	466.709	527.438	2.474.050	79.978\$700	Rio das Pedras
Piracicaba	26.045	17.792	25.403	21.861	7.157	8.253	72.938	275.362	334.993	348.561	290.410	324.764	1.753.539	61.668\$000	Piracicaba
Barão de Rezende	46	3.025	351	—	—	20	22.911	21.227	47.720	26.516	11.999	56.160	189.975	6.477\$800	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	35.693	180	108	90	—	—	23.325	21.886	26.558	46.901	49.175	208.976	84.528\$900	Porto João Alfredo	
Costa Pinto	—	—	11.394	—	—	638	33.000	13.400	—	23.100	—	—	128.732	3.463\$300	Costa Pinto
Recreio	1.277	—	100	165	—	—	7.970	43.440	11.600	15.900	14.820	—	95.572	3.163\$600	Recreio
Paraíso	158	4.076	121	180	—	30	18.360	62.049	114.623	111.565	141.460	260	452.882	19.779\$100	Paraíso
Xarqueada	28.234	866	5.948	2.023	8.910	22.769	29.254	61.482	69.137	51.796	44.800	60.504	385.723	18.221\$900	Xarqueada
São Pedro	59.430	28.595	8.307	23.295	7.309	11.780	131.310	239.946	256.626	208.812	119.050	285.670	1.380.130	68.635\$500	São Pedro
Tietê	6.269	23.872	23.612	70	5.022	1.050	149.728	317.941	285.197	215.153	347.053	289.222	1.664.189	66.312\$400	Tietê
Treze de Maio	20.220	—	—	—	—	—	—	28.978	66.669	52.269	48.293	82.287	298.716	19.263\$800	Treze de Maio
Araquá	57.822	11.735	2.448	8	—	60	244.195	207.756	204.6						



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 4

Demonstração do movimento da Secção Fluvial no anno de 1920

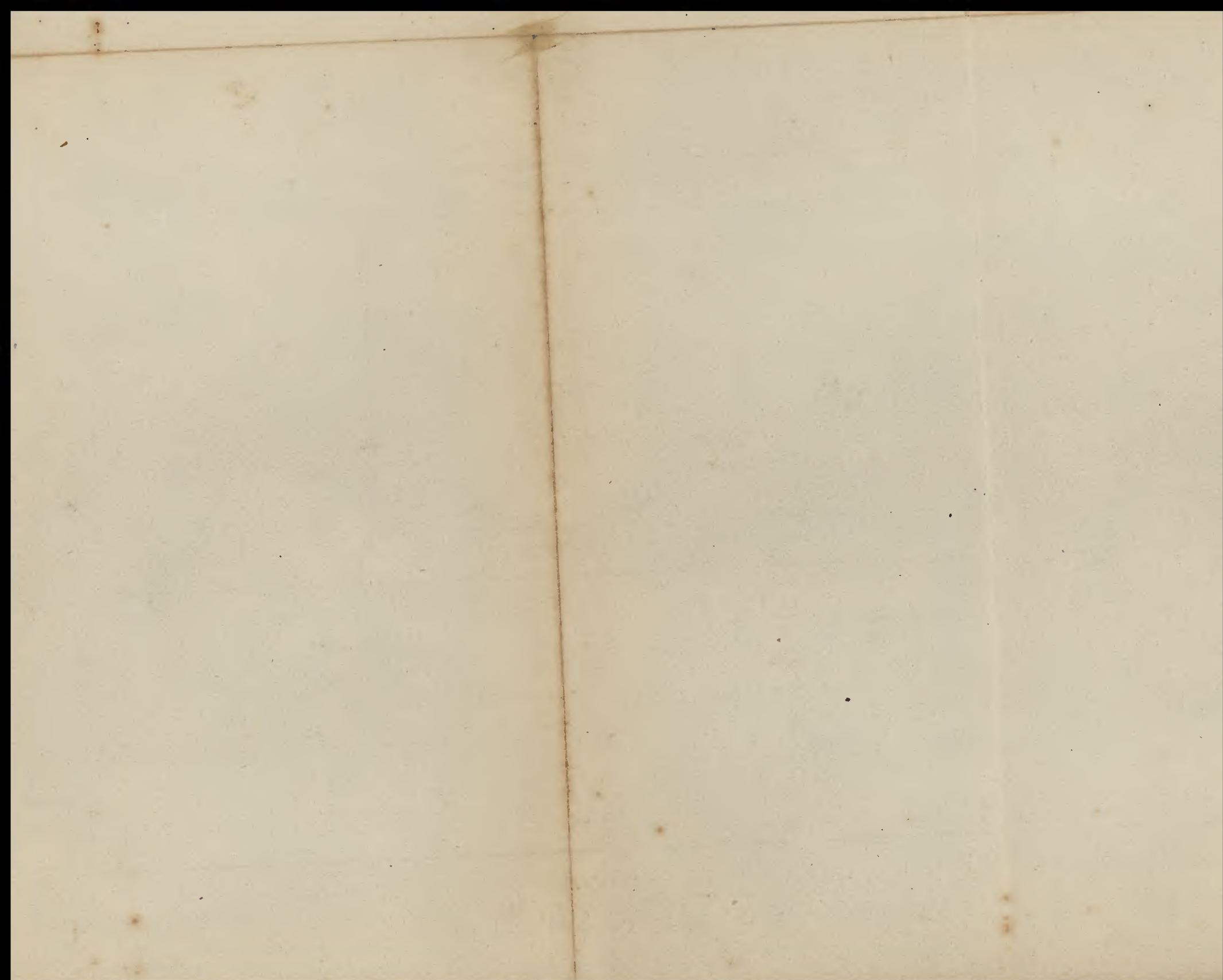
Mezes	Importação			Exportação						TRAFEGO PROPRIO		Porcentagem dos fretes, relativamente ao saldo de accôrdo com a Cia. Paulista Zona Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	GENEROS DIVERSOS			CAFÉ			GENEROS DIVERSOS			Generos diversos					
	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda				
Janeiro	40.215	2.539\$200	246\$900	10.020	598\$600	44\$100	265.688	3.904\$900	639\$000	175.361	137\$800	3.273\$530	4.341\$330	7.042\$700	11.384\$030
Fevereiro	56.469	1.527\$700	317\$000	—	—	—	154.868	3.537\$700	620\$500	147.813	148\$900	1.893\$600	2.980\$000	5.065\$400	8.045\$400
Março	66.550	2.728\$300	466\$100	57	14\$100	700	344.726	5.737\$290	723\$000	196.897	132\$300	2.951\$400	4.273\$500	8.479\$690	12.753\$190
Abril	35.638	967\$800	209\$100	59	400	200	268.212	3.353\$600	428\$600	197.363	214\$600	2.114\$730	2.967\$230	4.321\$800	7.289\$030
Maio	23.058	931\$890	132\$800	—	—	—	351.053	5.215\$800	737\$800	101.040	120\$700	2.454\$820	3.446\$120	6.147\$690	9.593\$810
Junho	16.508	405\$570	64\$400	—	—	—	333.531	4.411\$900	636\$400	60.636	51\$800	4.320\$140	5.072\$740	4.817\$470	9.890\$210
Julho	32.261	1.766\$200	146\$300	49.860	3.502\$400	219\$400	226.670	4.768\$300	704\$300	136.928	204\$200	—	1.274\$200	10.036\$900	11.311\$100
Agosto	18.909	600\$800	77\$300	347.575	24.254\$700	1.693\$500	188.996	3.674\$900	508\$300	327.710	349\$800	—	2.628\$900	28.530\$400	31.159\$300
Setembro	22.040	893\$400	102\$600	291.390	21.469\$100	1.410\$500	145.607	2.994\$790	579\$900	207.589	232\$500	—	2.325\$500	25.357\$290	27.682\$790
Outubro	72.564	1.401\$300	169\$800	441.677	33.871\$200	2.074\$500	346.501	7.038\$300	1.067\$000	117.540	163\$700	—	3.475\$000	42.310\$800	45.785\$800
Novembro	31.612	1.528\$200	154\$500	391.109	31.452\$400	1.832\$900	311.606	6.049\$100	1.010\$900	277.682	259\$900	—	3.258\$200	39.029\$700	42.287\$900
Dezembro	22.830	1.646\$000	106\$700	199.616	14.367\$800	901\$200	385.141	7.047\$900	1.091\$100	344.880	317\$100	—	2.416\$100	23.061\$700	25.477\$800
Total	436.654	16.936\$360	2.193\$500	1.731.363	129.530\$700	8.177\$000	3.322.599	57.734\$480	8.746\$800	2.291.439	2.333\$300	17.008\$220	38.458\$820	204.201\$540	242.660\$360

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial dos annos de 1903 a 1920

Annos	Importação	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	Diversos	Café	Diversos				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37.203\$272	93.453\$828	130.657\$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100.887\$925	318.807\$500	419.695\$425
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141.658\$890	379.163\$120	520.822\$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242.020\$800	725.128\$010	967.148\$810
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229.479\$300	608.888\$990	838.368\$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150.561\$500	390.076\$830	540.638\$330
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	117.519\$300	333.153\$150	450.672\$450
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84.815\$270	291.984\$290	376.799\$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102.098\$140	239.186\$360	341.284\$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95.957\$650	195.563\$710	291.521\$360
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140.132\$350	222.085\$430	362.217\$780
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54.555\$467	173.562\$820	228.118\$287
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145.922\$100	178.784\$450	324.706\$550
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90.991\$610	288.406\$950	379.398\$560
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58.215\$820	304.899\$680	363.115\$500
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.037	1.624.071	63.132\$140	182.785\$600	245.917\$740
1919	1.224.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57.208\$170	75.358\$630	132.566\$800
1920	436.654	1.731.363	3.322.599	2.291.439	38.458\$820	204.201\$540	242.660\$360

Comparação da renda da Secção Fluvial dos annos de 1916 a 1920

Mezes	1916	1917	1918	1919	1920
Janeiro	6.289\$510	2.062\$200	3.860\$820	4.525\$050	4.341\$330
Fevereiro	6.403\$900	2.161\$770	3.340\$010	8.501\$370	2.980\$000
Março	5.887\$750	2.333\$930	3.200\$720	3.061\$200	4.273\$500
Abril	4.457\$420	322\$300	2.701\$060	2.502\$950	2.967\$230
Maio	4.172\$180	1.022\$080	1.493\$710	3.413\$710	3.446\$120
Junho	4.557\$490	530\$810	1.268\$460	2.432\$170	5.072\$740
Julho	12.407\$840	3.688\$980	4.795\$330	7.004\$400	1.274\$200
Agosto	17.206\$200	10.931\$180	12.859\$470	7.424\$690	2.628\$900
Setembro	14.225\$290	11.140\$070	10.810\$570	6.033\$340	2.325\$500
Outubro	7.534\$900	8.041\$290	5.248\$280	4.811\$280	3.475\$000
Novembro	3.727\$900	11.186\$400	8.408\$400	4.458\$530	3.258\$200
Dezembro	5.121\$230	4.794\$810	5.145\$310	3.039\$460	2.416\$100
Total	90.991\$610	58.215\$820	63.132\$140	57.208\$170	58.458\$820



Quadro n. 5

Especificação	QUANTI- DADE	PERCURSO		Toneladas- kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Média kilo- metros		TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro	Por tonelada- kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	52.035	6.563.070	126,1	459.413	381:436\$970	7.330	58,4	830,3
Por conta do Governo Federal	1.205	211.287	175,3	14.791	9:996\$030	8.295	47,3	675,8
" " " " Estadual	1.510	207.655	137,5	14.536	11:056\$160	7.322	53,2	760,6
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	110.257	7.572.140	68,7	530.049	292:929\$140	2.657	38,7	552,6
Por conta do Governo Federal	3.079	348.002	167,4	24.360	7:705\$480	3.706	22,1	316,3
" " " " Estadual	2.376	282.154	118,8	19.751	7:072\$140	2.976	25,1	358,1
Total de passageiros	169.462	15.184.308	69,6	1.062.900	710:195\$920	4.191	46,8	668,2
Bagagens e encomendas:								
Serviço publico Kilogs.	2.802.222	—	161,3	451.950	299:605\$490	106.917	—	662,9
Por conta do Governo Federal	87.075	—	217,4	18.927	9:711\$990	111.536	—	513,1
" " " " Estadual	24.687	—	165,1	4.076	2:147\$780	87.000	—	527,4
Total de bagagens e encomendas. "	2.913.984	—	163,0	474.953	311:465\$260	106.886	—	655,8
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	1.533	166.423	108,6	34.539	7:836\$700	5.112	47,1	226,9
Por conta do Governo Federal	44	10.584	240,5	3.975	653\$720	14.857	61,8	164,5
" " " " Estadual	117	19.199	164,1	6.460	1:126\$110	9.625	58,7	174,3
Total de animaes em trens de passageiros	1.694	196.206	115,8	44.974	9:616\$530	5.677	49,0	213,8
Animaes em trens de cargas.								
Serviço publico:								
Vacuum	8.010	1.565.948	195,5	626.379	39:962\$300	4.989	25,5	63,8
Cavallares	6.821	1.159.037	169,9	347.711	25:342\$890	3.715	21,9	72,9
Porcos, carneiros, etc.	90.565	20.037.125	221,2	2.003.712	329:723\$700	3.641	16,5	164,6
Por conta do Governo Federal:								
Vacuum	71	17.596	247,8	7.038	560\$680	7.895	31,9	79,7
Cavallares	548	99.560	181,7	29.868	4:754\$070	8.675	47,8	160,1
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	307	76.750	250,0	23.025	3:566\$950	11.618	46,5	154,9
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de cargas	106.322	22.956.016	215,9	3.037.733	403:910\$590	3.799	17,6	133,0
Total geral de animaes	108.016	23.152.222	214,3	3.082.707	413:527\$120	3.828	17,9	134,1
Mercadorias:								
Café Kilogs.	1.537.857	—	163,7	251.682	40:336\$320	26.229	—	160,3
Assucar	4.852.651	—	102,3	496.331	128:374\$290	26.454	—	258,6
Algodão	7.976.034	—	94,9	756.581	141:475\$170	17.738	—	187,0
Sal	2.059.447	—	115,2	237.186	36:126\$540	17.542	—	152,3
Materiaes	114.668.139	—	239,2	27.433.375	1.210:879\$200	10.560	—	44,1
Varios	52.898.640	—	175,8	9.297.220	1.014:001\$800	19.169	—	109,1
Transporte por conta do Governo Federal	597.072	—	177,4	105.914	11:163\$950	18.698	—	105,4
Transportes por conta do Governo Estadual	259.510	—	97,4					

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas e os animaes transportados em trens de cargas: vaccum, 400 kilogrammas, cavallares, 800 kilogrammas, porcos, carneiros, cabras, etc. 100 kilogrammas.

05

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 6

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1920

Especificação	QUANTIDADES	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilo- metros		TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro	Por tonelada- kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	80.509	7.935.127	98,6	555.456	460.945\$680	5.725	58,1	829,9
Por conta do Governo Federal	401	43.141	107,5	3.023	2.393\$900	5.970	55,5	791,9
" " " " Estadual	2.843	357.482	125,7	25.024	16.275\$230	5.725	45,5	650,4
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	303.447	23.088.505	76,1	1.616.195	866.001\$600	2.854	37,5	535,8
Por conta do Governo Federal	509	59.713	117,3	4.180	1.372\$490	2.696	23,0	328,3
" " " " Estadual	7.676	1.003.071	130,7	70.250	22.009\$110	2.867	21,9	313,3
Total de passageiros	395.385	32.487.539	82,2	2.274.128	1.368.998\$010	3.462	42,1	602,0
Bagagens e encomendas								
Serviço Publico Kilogs.	3.375.945	—	118,3	399.217	262.504\$780	77.757	—	657,5
Por conta do Governo Federal	8.527	—	190,7	1.626	834\$300	97.842	—	659,0
" " " " Estadual	40.556	—	160,9	6.525	3.710\$100	91.481	—	668,6
Total de bagagens e encomendas	3.425.028	—	118,9	407.368	267.049\$180	77.970	—	655,5
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	4.360	656.200	150,5	161.500	37.535\$800	8.609	57,2	232,4
Por conta do Governo Federal	39	7.723	198,0	2.971	458\$040	11.745	59,3	154,2
" " " " Estadual	44	12.845	285,4	4.172	472\$950	10.748	36,8	113,4
Total de animaes em trens de passageiros	4.443	676.768	152,3	168.643	38.465\$790	8.658	56,8	228,1
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vaccum	6.216	2.136.101	343,6	854.440	53.197\$100	8.558	24,9	62,3
Cavallares	215	61.875	286,8	18.563	1.996\$880	9.288	32,2	107,6
Porcos, carneiros, etc.	72.119	11.947.509	165,7	1.194.751	212.646\$080	2.949	17,8	178,0
Por conta do Governo Federal:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.	6	750	125,0	75	12\$870	2.145	17,2	171,6
Por conta do Governo Estadual:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	78.556	14.146.235	180,1	2.067.829	267.852\$930	3.410	18,9	129,5
Total geral de animaes	82.999	14.823.003	166,6	2.236.472	306.318\$720	3.692	20,7	137,0
Mercadorias:								
Café Kilogs.	19.204.175	—	141,3	3.712.795	432.877\$700	22.541	—	159,6
Assucar	4.422.377	—	145,7	644.410	164.798\$160	37.265	—	255,7
Algodão	7.583.136	—	115,6	876.474	130.405\$310	17.197	—	148,8
Sal	3.268.693	—	202,3	661.319	62.853\$590	19.229	—	95,0
Materiaes	88.019.968	—	279,3	24.581.446	721.432\$840	8.196	—	29,3
Varias	68.156.556	—	251,1	17.111.516	1.108.655\$760	16.266	—	64,8
Transportes por conta do Governo Federal	35.048	—	27,0	3.422	295\$940	8.427	—	66,3
Transportes por conta do Governo Estadual	397.264	—	235,8	93.657	3.991\$870	10.049	—	42,6
Total de mercadorias	191.087.217	—	244,3	46.685.039	2.625.310\$570	13.739	—	56,2
Telegrammas:								
Em serviço publico — «Palavras» 1.039.150	75.754	—	—	—	54.964\$610	726	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	17.519\$942	—	—	—
Diversos e Eventuaes	—	—	—	—	292.433\$491	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	309.953\$433	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	395.385	32.487.439	—	2.274.128	1.368.998\$010	—	—	—
Bagagens e encomendas Kilogrammas	3.425.028	—	—	407.368	267.049\$180	—	—	—
Animaes em trens de passageiros Quantidade	4.443	676.768	—	168.643	38.465\$790	—	—	—
" " " " cargas	78.556	14.146.235	—	2.067.829	267.852\$930	—	—	—
Mercadorias Kilogrammas	191.087.217	—	—	46.685.039	2.625.310\$570	—	—	—
Telegrammas Numero	75.754	—	—	—	54.964\$610	—	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	309.953\$433	—	—	—
Total	—	46.310.542	—	51.603.007	4.932.594\$523	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada Kilogrammas	48.724.780	—	67,8	3.305.071	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy	—	—	—	—	4.932.594\$523	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros a razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trem de cargas: vaccum 400 kilogrammas, cavallares 800 kilogrammas; porcos, cabras, etc., 100 kilogrammas.

of

to

of

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro do movimento de trafego de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1920

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ANOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS		ANIMAE EM TRENS DE PASSAGEIROS		TELEGRAMMAS		PASSAGEIROS						ENCOMMENDAS E BAGAGENS						ANIMAE EM TRENS DE PASSAGEIROS						TELEGRAMMAS					
									NUMERO			RENDA			TONELADAS			RENDA			NUMERO			RENDA			NUMERO			RENDA		
	Numero	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903			
1903	512.764	1.240.022\$610	5.590	370.474\$220	5.273	17.483\$410	68.348	59.060\$320	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
1904	578.608	1.313.060\$040	5.795	344.261\$410	5.138	18.370\$760	93.898	72.827\$870	12,84	—	12,84	5,89	—	5,89	3,67	—	3,67	—	7,08	—	2,93	—	5,08	—	22,75	—	22,75	23,31	—	23,31	%	
1905	619.714	1.385.405\$000	5.734	334.222\$400	4.966	18.761\$360	87.318	72.156\$220	7,10	—	20,86	5,51	—	11,72	—	1,05	2,58	—	2,92	—	3,35	—	2,13	—	4,08	—	27,76	—	0,93	22,34	—	
1906	680.178	1.497.340\$164	6.300	350.894\$830	5.165	20.885\$630	100.456	84.429\$190	9,76	—	32,65	8,07	—	20,75	9,87	—	12,70	4,99	—	4,07	—	11,32	—	19,46	15,05	46,98	17,01	—	42,95	—		
1907	780.797	1.647.571\$258	7.032	383.949\$110	6.867	23.815\$510	110.275	93.133\$210	14,79	—	52,27	10,03	—	32,87	11,62	—	25,80	9,42	—	3,64	13,59	—	11,26	—	36,21	9,77	61,34	10,81	—	57,69	—	
1908	839.076	1.758.292\$325	7.135	390.530\$670	6.211	26.405\$970	116.531	100.751\$550	7,33	—	63,63	6,72	—	41,80	1,46	—	27,64	1,74	—	5,42	5,86	—	17,79	—	51,03	5,67	70,50	8,18	—	70,59	—	
1909	845.379	1.869.740\$530	7.307	403.232\$060	6.863	29.628\$300	117.271	104.734\$140	0,75	—	64,87	6,34	—	50,78	2,41	—	30,72	3,25	—	8,84	10,50	—	30,15	—	69,46	0,63	71,58	3,95	—	77,33	—	
1910	994.091	2.292.007\$364	8.355	491.695\$520	8.584	34.853\$930	129.531	128.716\$280	17,59	—	93,97	22,58	—	84,85	14,34	—	49,46	21,94	—	32,72	25,08	—	62,79	—	99,35	10,45	89,52	22,90	—	117,94	—	
1911	1.178.998	2.842.445\$110	10.423	636.405\$750	9.607	41.880\$460	137.558	142.002\$065	18,60	—	130,24	24,91	—	129,23	24,75	—	86,46	9,43	—	70,70	11,92	—	82,19	—	139,54	6,20	101,26	10,32	—	140,44	—	
1912	1.426.398	3.570.689\$500	13.144	858.250\$370	11.301	50.761\$490	154.777	164.681\$500	20,98	—	178,32	25,62	—	187,95	26,11	—	135,13	34,86	—	131,66	17,63	—	114,32	—	190,34	12,51	126,45	15,97	—	178,84	—	
1913	1.490.600	3.961.362\$330	14.116	930.516\$210	11.511	82.653\$490	167.732	155.024\$800	4,50	—	190,85	10,94	—	219,46	7,40	—	152,52	8,42	—	151,17	1,86	—	118,30	—	372,75	7,98	145,41	—	5,86	162,49	—	
1914	1.387.869	3.393.061\$432	13.423	844.247\$910	10.444	51.645\$830	157.484	130.397\$190	—	6,89	170,80	—	14,34	173,63	—	4,91	140,13	—	9,29	127,88	—	9,27	98,07	—	195,39	—	130,41	—	15,89	120,79	—	
1915	1.241.985	3.149.925\$908	13.693	854.139\$740	13.341	49.794\$280	157.450	129.897\$061	—	10,50	142,34	—	7,17	154,02	2,01	—	144,96	1,17	—	130,55	27,73	—	153,01	—	184,81	0,02	130,37	—	0,38	119,94	—	
1916	1.311.859	3.419.511\$675	14.427	949.649\$786	14.220	63.343\$350	184.584	152.650\$993	5,63	—	155,87	8,56	—	175,76	5,36	—	158,09	6,50	—	165,54	6,58	—	27,21	—	262,80	17,23	170,06	17,52	—	158,47	—	
1917	1.347.032	3.694.270\$650	15.975	1.102.887\$274	16.756	67.881\$540	195.903	162.599\$089	2,68	—	162,83	8,04	—	197,92	10,73	—	185,78	21,24	—	197,70	17,83	—	217,77	—	288,27	6,13	186,63	6,52	—	175,31	—	
1918	1.485.979	4.064.057\$970	18.222	1.266.097\$820	20.521	79.934\$900	249.703	185.030\$544	10,32	—	189,95	10,00	—	227,74	14,7	—	225,97	14,80	—	241,75	22,47	—	289,17	—	357,20	27,46	265,34	13,80	—	213,29	—	
1919	1.832.711	5.137.868\$580	21.973	1.625.986\$970	14.757	83.102\$620	294.944	211.745\$860	23,33	—	257,60	26,42	—	314,34	20,59	—	293,08	28,43	—	338,89	—	28,09	179,86	—	375,32	18,16	331,53	14,44	—	258,52	—	
1920	2.003.170	6.643.839\$039	21.482	1.995.282\$470	15.969	120.634\$980	305.649	225.031\$295	9,30	—	290,86	29,31	—	435,78	—	2,23	284,29	22,71	—	438,58	8,21	—	202,84	—	590,00	3,63	347,20	6,27	—	281,01	—	

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ANOS	CAFÉ		Outras Mercadorias		ANIMAE S		CAFÉ						OUTRAS MERCADORIAS						ANIMAE S					
							TONELADA			RENDA			TONELADA			RENDA			NUMERO			RENDA		
	Peso em toneladas	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903
1903	81.718	4.822.401\$230	161.358	3.466.502\$708	52.240	115.562\$390	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	73.740	4.150.531\$880	196.856	3.674.420\$374	68.437	273.603\$370	—	9,76	—	—	13,93	—	22,00	—	22,00	5,13	—	5,13	31,50	—	31,50	136,76	—	136,76
1905	69.307	3.805.977\$430	233.101	5.038.665\$850	89.269	351.930\$830	—	6,01	—	—	8,30	—	18,41	—	44,46	38,26	—	45,35	29,87	—	70,78	28,63	—	204,54
1906	112.553	5.974.975\$800	243.082	4.359.798\$210	77.381	292.120\$080	62,40	—	37,93	56,99	—	23,90	4,28	—	50,65	—	13,47	25,77	—	13,32	48,04	—	17,00	152,78
1907	107.635	5.236.170\$530	304.523	4.839.612\$270	79.103	312.646\$890	—	4,37	31,72	—	12,36	8,58	25,28	—	88,73	11,01	—	39,61	2,23	—	51,34	7,03	—	170,54
1908	82.547	3.971.917\$640	317.379	4.917.987\$470	97.148	375.282\$360	—	23,31	1,01	—	24,14	—	4,22	—	96,69	1,62	—	41,87	22,81	—	85,86	20,03	—	224,74
1909	112.132	5.342.231\$450	328.154	5.471.136\$430	96.674	357.755\$990	35,84	—	37,22	34,50	—	10,78	3,39	—	103,37	11,25	—	57,83	—	0,49	84,95	—	4,67	209,58
1910	80.547	3.383.166\$750	370.863	5.944.524\$840	115.082	472.179\$840	—	28,17	—	—	36,67	—	13,01	—	129,84	8,65	—	71,48	19,04	—	120,17	31,98	—	308,59
1911	70.911	3.143.927\$480	429.776	6.438.901\$160	178.771	634.797\$550	—	11,97	—	—	7,07	—	15,89	—	166,63	8,33	—	82,86	55,34	—	242,01	34,44	—	449,31
1912	67.708	3.009.117\$220	513.567	7.682.749\$860	194.757	687.189\$070	—	4,52	—	—	4,29	—	19,50	—	218,28	19,32	—	121,63	8,94	—	272,60	8,25	—	494,65
1913	92.710	4.031.515\$546	563.605	8.316.440\$323	131.191	445.242\$230	31,93	—	13,45	33,98	—	—	9,74	—	249,29	8,25	—	139,91	—	32,64	150,99	—	35,21	285,28
1914	77.171	3.436.705\$650	504.740	6.536.433\$915	224.446	686.175\$200	—	16,76	—	—	14,75	—	—	10,44	212,81	—	21,40	146,25	71,08	—	329,40	54,11	—	493,77
1915	109.141	4.780.989\$930	514.217	7.316.440\$323	283.075	933.032\$420	41,43	—	33,56	39,12	—	—	1,88	—	218,68	11,93	—	111,06	26,12	—	441,56	35,98	—	707,36
1916	103.340	4.645.008\$810	601.202	8.117.391\$610	274.950	723.307\$510	—	5,32	26,46	—	2,84	—	16,92	—	272,59	10,95	—	134,17	—	2,87	426,02	—	22,53	425,90
1917	88.998	4.169.713\$190	714.686	9.581.804\$960	339.144	898.045\$130	—	13,88	8,91	—	10,23	—	18,88	—	342,92	18,04	—	176,41	23,38	—	548,83	24,16	—	677,11
1918	73.228	3.368.795\$100	727.637	10.238.617\$857	461.463	1.431.705\$330	—	17,72	—	—	19,21	—	1,81	—	350,95	6,85	—	195,36	36,06	—	782,84	59,42	—	1138,90
1919	39.193	1.693.995\$140	842.960	13.058.907\$773	536.330	1.675.989\$740	—	46,48	—	—	49,72	—	15,88	—	422,42	27,55	—	276,72	16,22	—	926,07	17,06	—	1350,29
1920	67.034	3.606.140\$190	932.056	15.636.373\$680	435.028	1.623.665\$780	71,04	—	—	112,88	—	—	10,57	—	477,63	19,74	—	351,07	—	18,89	732,27	—	3,12	1305,01

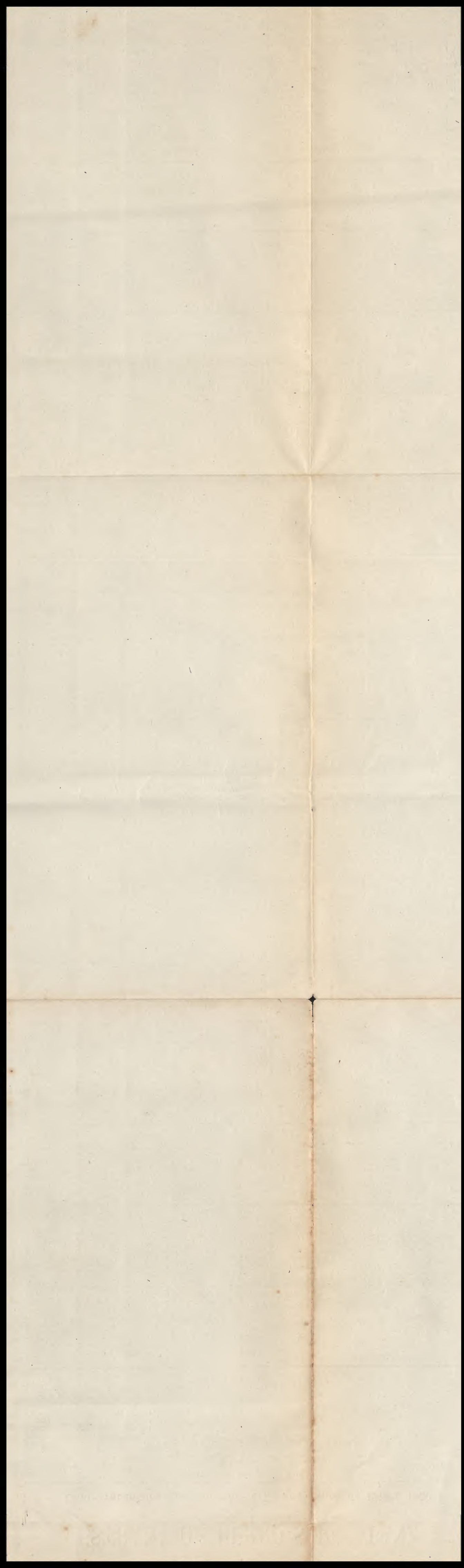
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 9

Comparação dos despachos de café, nos annos de 1916 a 1920

Estações	1916 Kilogrammas	1917 Kilogrammas	1918 Kilogrammas	1919 Kilogrammas	1920 Kilogrammas	Estações
São Paulo	89.655	86.915	797.376	253.878	190.138	São Paulo
Presidente Altino	—	—	—	—	—	Presidente Altino
Osasco	1.800	599	2.700	1.020	—	Osasco
Baruery	1.042	—	—	62	—	Baruery
Cotia	1.334	61	476	82	560	Cotia
São João	1.378	2.966	8.217	2.355	4.801	São João
Maylasky	790	—	—	8	8	Maylasky
São Roque	11.686	12.148	15.831	16.444	19.363	São Roque
Mayrink	2.050	—	2.397	1.200	60	Mayrink
Pantojo	—	—	60	22	—	Pantojo
Rodovalho	57	9.450	—	24	—	Rodovalho
Piragibú	—	300	—	—	—	Piragibú
Inhaíba	—	—	—	—	—	Inhaíba
Brigadeiro Tobias	8.532	6.256	60	1.053	420	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	29.556	10.804	41.330	45.552	23.550	Sorocaba
G. Oetterer	47.928	10.654	1.308	3.692	3.545	G. Oetterer
Ipanema	—	—	389	—	—	Ipanema
Bacaetava	15.263	15.865	3.120	2.700	—	Bacaetava
Santo Antonio	12.080	—	—	52	—	Santo Antonio
Boituva	112.239	76.902	33.860	17.615	29.180	Boituva
Anizio de Moraes	253.811	248.823	70.719	205.922	218.117	Anizio de Moraes
Cerquilho	1.658.427	1.320.050	669.674	541.546	1.035.975	Cerquilho
Juru-Mirim	266.634	284.674	80.869	120.945	324.373	Juru-Mirim
Laranjal	1.559.860	1.324.497	710.714	552.437	1.220.034	Laranjal
Maristella	—	40.551	58.401	31.539	274.847	Maristella
Pereiras	488.786	471.068	425.635	92.524	130.412	Pereiras
Conchas	475.329	584.181	220.653	165.412	251.418	Conchas
Salgado	114.509	79.027	342	33.941	61	Salgado
Piramboia	529.062	313.254	245.931	158.888	311.340	Piramboia
Remedios	119.169	190.866	101.119	70.485	134.810	Remedios
Alambary	8.097	18.699	2.239	3.939	—	Alambary
Oity	132.490	8.320	—	127	—	Oity
Victoria	499.445	571.768	655.722	202.814	480.338	Victoria
Botucatu	8.110.066	6.235.526	4.120.698	2.323.349	4.196.552	Botucatu
Rubião Junior	337.316	127.677	18.704	372	13.693	Rubião Junior
Toledo	1.901.708	1.118.963	872.267	397.212	654.481	Toledo
Egualdade	446.777	596.607	435.437	204.021	315.695	Egualdade
São Manoel	7.015.410	5.463.299	5.431.424	3.093.627	3.965.645	São Manoel
Rodrigues Alves	6.588.236	4.161.445	6.072.624	2.300.976	3.172.649	Rodrigues Alves
Paranhos	2.360.295	1.779.419	2.013.567	1.001.893	1.089.794	Paranhos
Alfredo Guedes	653.926	807.061	591.491	207.323	244.403	Alfredo Guedes
Lenções	520.935	416.587	498.373	343.007	192.028	Lenções
Virgilio Rocha	—	—	—	20.760	—	Virgilio Rocha
Bom Jardim	618.786	1.255.598	33.043	1.100	—	Bom Jardim
Agudos	84.527	91.067	31.286	66.944	23.566	Agudos
Conceição	22.923	36.609	46.296	2.357	2.040	Conceição
Baurú	671.763	153.086	470.526	172.638	63.155	Baurú
Moreiras	—	—	24.069	—	154	Moreiras
D. Catharina	642.968	542.380	171.442	208.622	532.018	D. Catharina
Pirapitinguy	75.344	118.224	18.301	91.406	133.525	Pirapitinguy
Itú	2.035.364	1.526.290	1.175.176	1.279.901	2.119.651	Itú
Salto	555.323	462.450	359.431	195.074	416.162	Salto
Pimenta	1.059.838	1.543.121	1.009.616	365.938	1.632.100	Pimenta
Itaicy	847.252	350.733	203.331	161.696	139.233	Itaicy
Helvetia	461.821	484.239	499.448	443.397	782.789	Helvetia
Descampado	1.301.684	1.155.777	1.186.160	529.641	1.548.481	Descampado
Sete Quedas	1.353.582	799.432	466.044	259.641	1.023.858	Sete Quedas
Quilombo	835.446	1.073.774	668.919	736.155	654.260	Quilombo
Monte Serrat	1.289.765	1.257.786	662.392	502.499	961.129	Monte Serrat
Itupeva	2.708.231	2.466.378	1.362.213	1.219.547	2.078.616	Itupeva
Jundiáhy	200.180	60.597	100.912	41.389	57.897	Jundiáhy
Indaiatuba	317.122	326.186	341.840	323.649	296.589	Indaiatuba
Posto Cardeal	—	—	—	14.102	46.291	Posto Cardeal
Elias Fausto	278.676	223.505	335.332	127.176	263.568	Elias Fausto
Tiburcio	—	—	—	—	—	Tiburcio
Capivary	1.016.789	720.950	589.225	453.844	1.101.822	Capivary
Villa Raffard	436.517	758.689	382.995	127.221	402.343	Villa Raffard
Mumbuca	667.614	642.751	504.511	211.111	359.446	Mumbuca
Rio das Pedras	2.269.074	7.084.689	2.960.690	1.771.242	2.474.050	Rio das Pedras
Piracicaba	1.546.433	1.761.556	1.507.757	864.883	1.753.539	Piracicaba
Barão de Rezende	191.014	224.910	99.703	105.055	189.975	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	608.026	685.604	424.785	305.240	203.976	Porto João Alfredo
Costa Pinto	172.490	260.665	207.656	98.637	128.732	Costa Pinto
Recreio	192.897	236.634	196.265	28.730	95.572	Recreio
Paraizo	579.616	608.902	370.397	285.164	452.882	Paraizo
Xarqueada	765.333	676.286	435.725	337.645	385.723	Xarqueada
São Pedro	1.295.316	1.057.144	692.327	834.871	1.380.130	São Pedro
Tieté	2.006.289	1.376.841	1.110.704	1.079.675	1.664.189	Tieté
Treze de Maio	575.247	407.380	677.947	344.910	293.716	Treze de Maio
Araquá	2.705.085	2.217.604	2.104.453	737.004	1.518.546	Araquá
Porto Martins	113.937	72.663	44.431	6.874	34.120	Porto Martins
Porto M. Machado	83.866	12.900	59.460	—	27.600	Porto M. Machado
Porto Itaiúna	87.875	24.120	—	65.480	—	Porto Itaiúna
Porto B. Bonita	3.176.880	2.135.561	2.027.426	506.396	1.146.927	Porto B. Bonita
Porto Elyseu	845.460	855.929	610.088	184.021	325.430	Porto Elyseu
Porto Ribeiro	228.982	670.019	156.213	79.888	258.949	Porto Ribeiro
Porto V. Maria	138.517	22.995	—	180	57	Porto V. Maria
Porto Rosario	63.600	41.980	35.231	5.200	—	Porto Rosario
Boreby	—	118.610	194.115	141.406	317.636	Boreby
Coronel Leite	—	394.970	1.868.851	352.654	960.518	Coronel Leite
Americana	—	420	2.250	540	—	Americana
Tatuby	921.571	535.165	351.007	259.172	336.233	Tatuby
Santa Adelaide	—	—	—	—	5.840	Santa Adelaide
Morro Alto	541.836	117.401	33.737	71.082	12.396	Morro Alto
Itapetininga	289.568	159.976	144.149	99.940	90.647	Itapetininga
Cezario	—	94	—	649	—	Cezario
Rechan	205.048	95.762	8.222	17.647	5.350	Rechan
Angatuba	851.495	421.504	63.094	77.734	158.687	Angatuba
Eng.º Hermillo	70.571	31.122	22.487	453	30	Eng.º Hermillo
Aracassú	600	6.407	120	327	23.481	Aracassú
Bury	318	959	8.568	19.257	2.702	Bury
Rondinha	—	—	—	—	—	Rondinha
Eng.º Bacellar	—	—	—	60	400	Eng.º Bacellar
Guahyra	—	—	—	—	—	Guahyra
Paxina	134.325	64.075	15.410	19.843	13.025	Paxina
Itanguá	—	—	—	—	—	Itanguá
Eng.º Maia	3.469	—	60	—	—	Eng.º Maia
Gorita	—	—	—	—	—	Gorita
Rio Verde	—	—	—	—	—	Rio Verde
Ibity	—	—	—	—	—	Ibity
Itararé	212.861	46.884	8.063	21.119	8.618	Itararé
Paula Souza	893.023	541.936	478.841	296.484	578.207	Paula Souza
Lobo	329.877	202.304	147.369	106.388	15.480	Lobo
Itatinga	3.367.173	2.505.440	1.420.097	1.329.860	2.176.434	Itatinga
Andrades	127.728	113.686	84.301	67.596	3.689	Andrades
Avaré	4.085.167	2.758.616	1.972.061	1.397.723	2.356.128	Avaré
Barra Grande	262.237	242.107	299.843	111.156	1.148	Barra Grande
Oliveira Coutinho	448.294	411.709	336.789	175.576	918.922	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cezar	355.405	260.731	313.214	109.203	75.503	Cerqueira Cezar
São Bartholomeu	521.386	511.166	496.913	181.702	248.210	São Bartholomeu
Mandury	791.995	883.956	560.648	173.105	149.457	Mandury
Ataliba Leonel	182.469	197.807	134.630	14.863	89.260	Ataliba Leonel
Pirajú	5.461.293	4.650.166	3.710.548	2.847.075	4.331.047	Pirajú
Baptista Botelho	1.141.124	877.087	1.001.136	89.643	475.937	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	930.214	939.555	559.168	90.355	878.599	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	827.906	1.176.464	505.315	58.669	535.965	Francisco Sodré
Santa Cruz do Rio Pardo	1.490.843	1.898.194	1.616.516	331.744	1.275.629	Santa Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	332.893	842.364	372.090	151.581	113.955	Luiz Pinto
Ipaussú	2.624.439	2.094.165	2.200.365	861.794	791.215	Ipaussú
Chavantes	3.733.201	4.532.637	3.392.888	1.502.195	2.912.107	Chavantes
Ourinhos	2.105.593	3.036.107	1.997.708	471.358	1.601.773	Ourinhos
Salto Grande	442.943	155.978	199.386	25.186	42.227	Salto Grande
Pau d'Alho	13.493	76.923	32.435	11.184	5.273	Pau d'Alho
Palmital	118.484	172.453	31.886	61.023	6.889	Palmital
Sussuhy	—	552	62	452	890	Sussuhy
Candido Motta	—	—	1.471	2.022	1.007	Candido Motta
Assis	10.982	27.903	64.350	38.568	14.298	Assis
Cervinho	—	600	1.658	150	18	Cervinho
Cardoso de Almeida	793	1.863	3.232	746	596	Cardoso de Almeida
Paraguassú	246	3.057	3.781	2.219	9.547	Paraguassú
Sapezal	60	116	658	360	57	Sapezal
Quatá	—	—	58	59	772	Quatá
João Ramalho	483	60	21	—	1.670	João Ramalho
Rancharia	—	—	—	303	—	Rancharia
Bartyra	—	—	108	—	176	Bartyra
Laranja Doce	—	600	—	26	—	Laranja Doce
José Theodoro	—	—	—	—	—	José Theodoro
Indiana	—	—	840	2.229	2.402	Indiana
Regente Feijó	—	—	—	151	—	Regente Feijó
Presidente Prudente	—	—	—	2.076	1.879	Presidente Prudente
Alvares Machado	—	—	—	420	120	Alvares Machado
Guarucaia	—	—	—	1.163	810	Guarucaia
Santo Anastacio	—	—	—	—	—	Santo Anastacio
Jupyrá	—	—	—	—	—	Jupyrá
Porto Feliz	—	—	—	—	180	Porto Feliz
Totais	103.339.606	89.998.042	73.227.974	39.193.257	67.033.625	

Annos	Peso total	N.º de sacos	Total em reis	Frete médio por ton.	Frete médio por sacos	Frete médio por ton-kilom.	Annos
1904	73.740.275	1.229.004	4.150.351\$880	56\$286	3\$377	207,7	1904
1905	69.307.031	1.155.117	3.805.974\$430	54\$914	3\$294	195,1	1905
1906	112.552.502	1.875.875	5.974.975\$800	53\$085	3\$185	193,6	1906
1907	107.634.872	1.793.914	5.236.170\$530	48\$647	2\$918	174,5	1907
1908	82.546.526	1.375.775	3.971.927\$640	48\$117	3\$887	169,8	1908
1909	112.132.394	1.868.873	5.342.231\$450	47\$642	2\$858	170,2	1909
1910	80.546.805	1.342.446	3.383.166\$750	42\$002	2\$520	160,3	1910
1911	70.911.301	1.181.855	3.143.927\$480	44\$336	2\$660	160,8	1911
1912	67.708.246	1.128.470	3.009.117\$220	44\$442	2\$666	149,1	1912
1913	92.709.567	1.545.159	4.031.515\$546	43\$485	2\$609	157,5	1913
1914	77.171.147	1.286.185	3.436.705\$650	44\$533	2\$672	190,2	1914
1915	109.141.055	1.819.017	4.780.989\$930	43\$805	2\$628	154,5	1915
1916	103.339.606	1.722.326	4.645.008\$810	44\$949	2\$696	152,1	1916
1917	89.998.042	1.499.967	4.169.713\$190	46\$331	2\$780	151,4	1917
1918	73.227.974	1.220.467	3.368.795\$100	46\$004	2\$760	147,0	1918
1919	39.193.257	653.221	1.693.995\$140	43\$222	2\$593	151,1	1919
1920	67.033.625	1.117.298	3.606.140\$140	53\$796	3\$228	187,4	1920



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 1

1919

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1919 e 1920

1920

Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA				Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada- kilometro			Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada- kilometro
Passageiros em 1.ª classe									Passageiros em 1.ª classe								
Serviço publico	338.408	36.012.941	106,4	18.006.470	2.066.495\$910	6.107	57,4	—	Serviço publico	425.907	46.837.954	110,0	3.278.657	2.837.743\$460	6.623	60,6	865,5
Por conta do Governo Federal	5.066	777.246	153,4	388.623	35.995\$170	7.106	46,3	—	Por conta do Governo Federal	5.248	805.891	107,5	56.412	38.618\$310	7.359	47,9	684,6
Por conta do Governo Estadual	17.282	3.577.273	207,0	1.788.637	171.309\$450	9.913	47,9	—	Por conta do Governo Estadual	10.287	1.926.257	187,3	134.838	101.025\$890	9.821	52,5	749,3
Passageiros em 2.ª classe									Passageiros em 2.ª classe								
Serviço publico	1.445.706	80.452.465	55,6	40.226.233	2.741.555\$080	1.586	34,1	—	Serviço publico	1.534.496	94.217.332	61,4	6.595.214	3.520.800\$520	2.294	37,4	533,8
Por conta do Governo Federal	4.907	1.207.431	246,1	603.715	27.201\$620	5.543	22,5	—	Por conta do Governo Federal	5.096	1.416.992	278,1	99.189	34.432\$720	6.757	24,3	347,1
Por conta do Governo Estadual	21.342	4.224.076	197,9	2.112.038	95.311\$350	4.466	22,6	—	Por conta do Governo Estadual	22.136	4.695.619	212,1	328.693	111.218\$130	5.024	23,7	338,4
Total de passageiros	1.832.711	126.251.432	68,9	63.125.716	5.137.868\$580	2.803	40,7	—	Total de passageiros	2.003.170	149.900.045	74,8	10.493.003	6.643.839\$030	3.317	44,3	633,2
Bagagens e encomendas									Bagagens e encomendas								
Serviço publico	21.390.999	—	136,2	2.913.663	1.560.368\$910	72.945	—	535,5	Serviço publico	21.134.049	—	147,0	3.106.205	1.948.627\$830	92.203	—	627,3
Por conta do Governo Federal	319.096	—	239,2	76.321	38.013\$400	119.128	—	498,1	Por conta do Governo Federal	194.127	—	298,7	57.992	24.325\$610	125.308	—	419,5
Por conta do Governo Estadual	262.844	—	405,9	106.680	27.604\$660	105.023	—	258,8	Por conta do Governo Estadual	153.935	—	285,6	43.958	22.329\$030	145.055	—	508,0
Total de bagagens e encomendas	21.972.939	—	140,9	3.096.664	1.625.986\$970	74.000	—	525,1	Total de bagagens e encomendas	21.482.111	—	149,3	3.208.155	1.995.282\$470	92.881	—	621,9
Animaes por trens de passageiros									Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	13.783	1.934.836	140,4	483.709	74.924\$680	5.436	38,7	154,9	Serviço publico	15.542	2.234.268	143,8	567.276	115.131\$240	7.408	51,5	202,0
Por conta do Governo Federal	431	122.864	285,1	30.716	4.508\$500	10.461	36,7	146,8	Por conta do Governo Federal	115	39.277	341,5	12.166	2.140\$190	18.610	54,5	175,9
Por conta do Governo Estadual	543	85.472	157,4	21.368	3.669\$440	6.758	42,9	171,7	Por conta do Governo Estadual	302	73.859	244,6	22.216	3.363\$550	11.138	45,5	151,4
Total de animaes por trens de passageiros	14.757	2.143.172	145,2	535.793	83.102\$620	5.631	38,9	155,1	Total de animaes por trens de passageiros	15.959	2.347.404	147,1	601.658	120.634\$980	7.559	51,4	200,5
Animaes por trens de cargas									Animaes por trens de cargas								
Serviço publico:									Serviço publico:								
Vacuum	151.556	13.007.592	85,8	5.203.037	368.179\$580	2.429	28,3	70,8	Vacuum	127.697	9.568.590	74,9	3.827.436	373.834\$250	2.928	39,1	97,7
Cavallares	9.429	2.043.950	216,8	613.185	34.099\$840	3.616	16,7	55,6	Cavallares	7.192	1.463.059	203,4	438.918	33.181\$980	4.614	22,7	75,6
Carneiros, porcos, etc.	375.041	88.491.170	236,0	8.849.117	1.271.616\$720	3.391	14,4	143,7	Carneiros, porcos, etc.	298.263	72.204.888	242,1	7.220.489	1.188.892\$320	3.986	16,5	164,7
Por conta do Governo Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	Por conta do Governo Federal	—	—	—	—	—	—	—	—
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—	Vacuum	94	46.027	489,6	18.411	685\$600	7.294	14,9	37,2
Cavallares	304	128.576	422,8	38.573	2.093\$600	6.887	16,3	54,3	Cavallares	1.552	470.764	303,3	141.229	22.728\$600	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual	—	—	—	—	—	—	—	—	Por conta do Governo Estadual	—	—	—	—	—	—	—	—
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—	Vacuum	149	51.937	348,6	20.775	2.933\$910	19.690	56,5	141,2
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—	Cavallares	56	19.896	355,3	5.969	1.366\$960	24.410	68,7	229,0
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	Carneiros, porcos, etc.	25	4.090	163,6	409	42\$160	16.864	10,3	103,1
Total de animaes por trens de cargas	536.330	103.671.288	193,3	14.703.912	1.675.989\$740	3.125	16,2	114,0	Total de animaes por trens de cargas	435.028	83.829.251	193,0	11.673.636	1.623.665\$780	3.732	19,4	139,1
Total de animaes	551.087	105.814.460	192,0	15.239.705	1.759.092\$360	3.192	16,6	115,4	Total de animaes	450.987	86.176.655	191,1	12.275.294	1.744.300\$760	3.868	20,2	142,1
Mercadorias									Mercadorias								
Algodão em rama	24.922.482	—	249,3	6.212.110	1.269.667\$250	50.945	—	204,4	Algodão em rama	18.886.650	—	238,0	4.494.347	868.310\$840	45.974	—	193,2
" " caroços	29.775.141	—	164,3	4.890.784	587.851\$280	19.743	—	120,2	" " caroços	13.251.242	—	124,7	1.652.119	246.607\$090	18.610	—	149,3
Arroz	16.749.118	—	179,2	3.001.989	111.520\$070	6.658	—	37,1	Arroz	21.832.187	—	180,0	3.929.647	280.283\$120	12.838	—	71,3
Assucar	31.855.865	—	234,9	7.482.193	1.616.373\$720	50.740	—	216,0	Assucar	31.805.741	—	212,8	6.661.574	1.617.759\$410	5.168	—	242,8
Bebidas	22.426.932	—	236,5	5.303.371	987.850\$780	44.048	—	186,3	Bebidas	14.215.223	—	179,1	2.545.841	766.738\$130	53.938	—	301,2
Caroços de algodão	41.655.066	—	209,8	8.741.100	385.090\$760	9.245	—	44,1	Caroços de algodão	38.004.998	—	259,9	9.877.550	455.669\$080	11.990	—	46,1
Café	39.193.257	—	286,0	11.211.199	1.693.995\$140	43.222	—	151,1	Café	67.033.625	—	287,1	19.245.496	3.606.140\$190	53.796	—	187,4
Cal e cimento	29.320.489	—	120,7	3.539.062	141.107\$980	4.813	—	39,9	Cal e cimento	37.885.856.							

10

Estrada de Ferro Sorocabana

Relatorio correspondente ao anno de 1919

No correr do anno de 1919 obedeceu a exploração da Estrada a dois regimens differentes, subordinando-se o primeiro semestre ainda á administração da Sorocabana Railway Company no regimen do contracto de arrendamento de 22 de Maio de 1907 e o segundo á administração directa do Estado de São Paulo, por força da rescisão amigavel daquelle contracto celebrado por escriptura de 26 de Setembro de 1919, conforme previa autorisação constante da Lei n. 1.643 de 31 de Dezembro de 1918 e approvada pela Lei n. 1.695-A; de 18 de Dezembro de 1919.

De accordo com a clausula 3.^a da escriptura de rescisão, reverteram em favor do Estado todas as rendas da Estrada, arrecadadas desde 1.^o de Julho de 1919, ficando tambem a cargo do Estado todas as despesas de custeio feitas a partir da mesma data; pelo que, nos dados de caracter financeiro do presente relatorio, vae separado o primeiro do segundo semestre e periodo.

Por designação do Governo exerceu, em caracter provisorio, desde 16 de Agosto e, definitivamente, desde 30 de Setembro de 1919, o cargo de Inspector Geral da Estrada, o Engenheiro Dr. José de Góes Artigas que, no periodo anterior, se achava á testa da Commissão Fiscal da mesma Estrada.

S. Paulo, 30 de junho de 1920.

C. de Paula Souza,

Inspector Geral.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

6

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Relatorio correspondente ao anno de 1919

Extensão das linhas em trafego:

Em 31 de Dezembro de 1919 tinha a Estrada de Ferro Sorocabana, em trafego, a extensão total de 1.670,047 kilometros

dos quaes se achavam providos de um terceiro trilho para a bitola de 1,60 mts. 10,834 „

A navegação fluvial estendia-se sobre um percurso de 194 „

sendo 123 kms. no rio Piracicaba e 71 kms. no rio Tieté.

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno de 1919, comparado com o do anno de 1918, consta do quadro abaixo:

	ANNO DE 1919			ANNO DE 1918			+ } em 1919 - }
	Primeiro semestre	Segundo semestre	Total	Primeiro semestre	Segundo semestre	Total	
Receita	10.883.529\$785	13.961.473\$282	24.845.003\$067	11.541.201\$220	10.412.361\$046	21.953.562\$266	+ 2.891.440\$801
Despesa	9.222.241\$689	10.805.071\$949	20.027.313\$638	7.395.285\$969	8.144.884\$237	15.540.170\$206	+ 4.487.143\$432
Saldo	1.661.288\$096	3.156.401\$333	4.817.689\$429	4.145.915\$251	2.267.476\$809	6.413.392\$060	- 1.595.702\$631
Coefficiente de custeio	84,74	77,39	80,61	64,08	78,22	70,79	

O quadro abaixo demonstra a Receita e Despesa até 1919.

Annos	RECEITA	DESPESA	SALDO	Coefficiente de trafego
1903	10.215:470\$508	6.563:943\$699	3.651:526\$809	64,25
1904	9.955:683\$773	6.509:166\$449	3.446:517\$324	65,48
1905	10.144:079\$003	6.595:371\$145	3.548:707\$858	65,02
1906	12.736:715\$070	7.019:207\$386	5.717:507\$684	55,11
1907	12.696:598\$863	7.629:310\$431	5.067:288\$432	60,09
1908	12.319:958\$277	6.930:095\$019	5.389:863\$258	56,25
1909	14.506:105\$609	6.769:454\$294	7.736:651\$315	46,67
1910	13.784:961\$934	6.773:694\$850	7.011:267\$084	49,14
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	45,86
1912	16.485:729\$210	8.582:914\$722	7.902:814\$488	52,06
1913	18.639:883\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	57,35
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	58,60
1915	18.027:576\$285	8.228:140\$797	9.799:435\$488	45,64
1916	19.135:670\$704	10.247:253\$142	8.888:417\$562	53,55
1917	20.976:708\$090	12.770:338\$325	8.206:369\$765	60,88
1918	21.953:562\$266	15.540:170\$206	6.413:392\$060	70,79
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$429	80,61
Total	267.110:959\$870	156.955:169\$291	110.155:790\$579	58,76

Receita média nos 17 annos . . . 15.712:409\$404

Despesa „ „ 17 „ . . . 9.232:657\$017

Saldo médio „ 17 „ . . . 6.479:752\$387

Quadro mostrando a distribuição da Receita e Despesa no exercício de 1919

RECEITA	Importancia	% sobre a Receita	DESPESA	Importancia	% sobre a Despesa
Passageiros . . .	5.137:868\$580	20,68	Administração Geral .	1.247:208\$381	6,23
Encomendas e bagagens	1.625:986\$970	6,54	Trafego . . .	4.612:046\$273	23,03
Café . . .	1.693:995\$140	6,82	Locomoção . . .	9.718:739\$831	48,54
Outras mercadorias . .	13.058:907\$773	52,56	Linha . . .	4.449:319\$153	22,20
Animaes por trens de pas- sageiros . . .	83:102\$620	0,33	Rs. . .	20.027:313\$638	
Animaes por trens de car- gas . . .	1.675:989\$740	6,74	Saldo a favor da Receita	4.817:689\$429	
Telegrammas . . .	211:745\$860	0,85			
Armazenagens . . .	130:414\$880	0,53			
Diversos e Eventuaes .	1.226:991\$504	4,95			
Rs. . .	24.845:003\$067	100,00	Rs. . .	24.845:003\$067	100,00

Dados estatísticos

Os annexos 10 quadros sobre estatística geral dispensam esclarecimentos addicionaes. Estes quadros têm os seguintes titulos:

N. 1 — Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1918 e 1919.

N. 2 — Demonstração do movimento e renda das estações, durante o anno de 1919.

N. 3 — Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1919.

N. 4 — Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial, no anno de 1919.

N. 5 — Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1919.

N. 6 — Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1919.

N. 7 — Quadro comparativo da Receita e Despesa da Estrada, nos annos de 1908 a 1919.

N. 8 — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1919.

N. 9 — Comparação dos despachos de café, nos annos de 1907 a 1918.

N. 10 — Quadro comparativo do trafego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1910 a 1919.



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

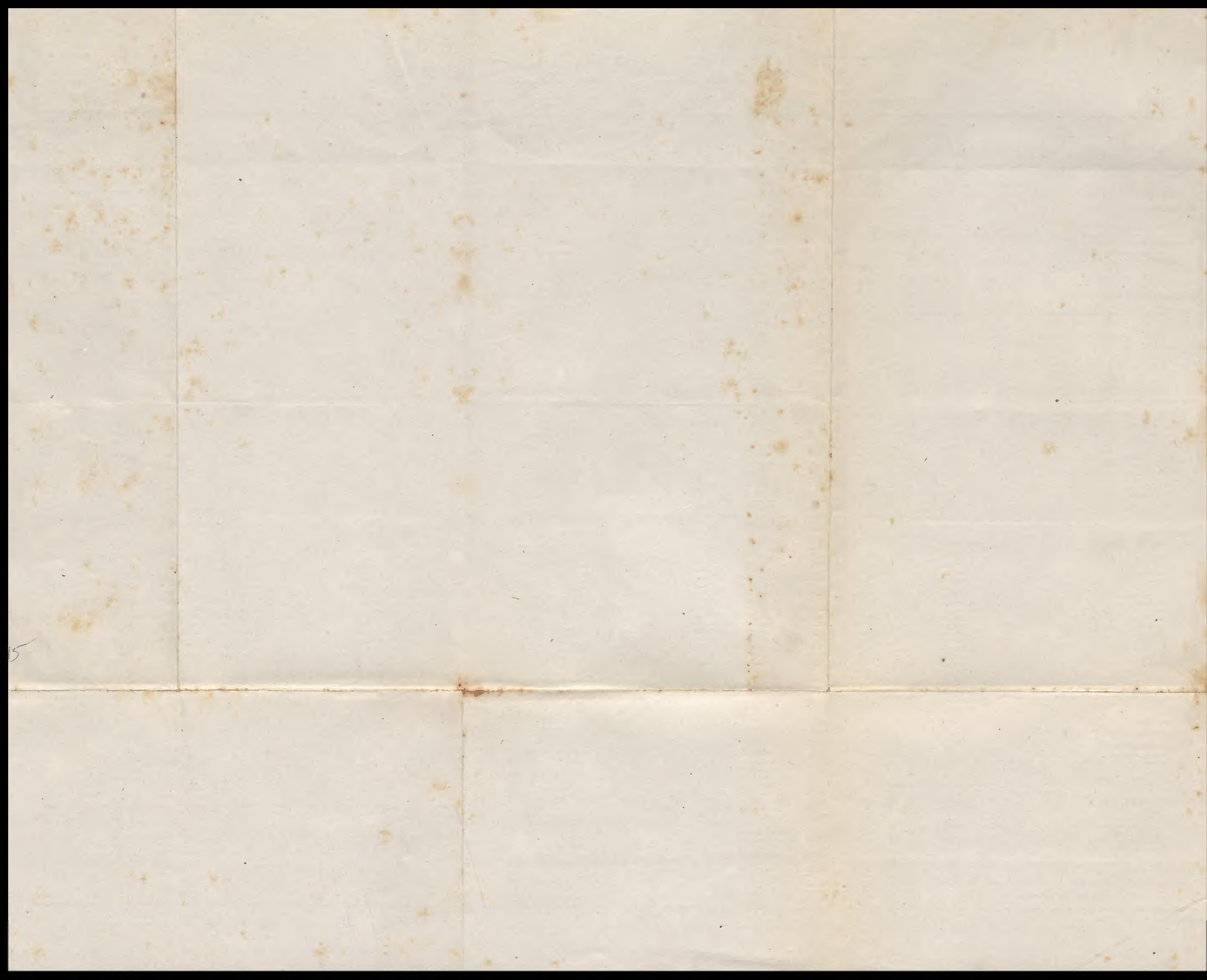
Quadro n. 1

1918

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1918 e 1919

1919

Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA				Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro			TOTAL	Por unidade		Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro		
Passageiros em 1.ª classe									Passageiros em 1.ª classe								
Serviço publico	278.253	28.954.770	106,0	14.482.385	1.584.889\$530	5.800	54,7	—	Serviço publico	338.408	36.012.941	106,4	18.006.470	2.066.495\$910	6.107	57,4	—
Por conta do Governo Federal	2.821	645.688	228,9	322.842	89.036\$946	18.838	60,5	—	Por conta do Governo Federal	5.066	777.246	153,4	388.623	35.995\$170	7.106	46,8	—
" " " Estadual	8.890	1.809.866	208,6	904.833	88.271\$470	9.867	46,5	—	" " " Estadual	17.282	3.577.273	207,0	1.788.637	171.309\$450	9.918	47,9	—
Passageiros em 2.ª classe									Passageiros em 2.ª classe								
Serviço publico	1.177.517	66.015.469	56,1	33.007.734	2.240.646\$830	1.903	33,9	—	Serviço publico	1.445.706	80.452.465	55,6	40.226.233	2.741.555\$080	1.586	34,1	—
Por conta do Governo Federal	5.123	1.858.128	263,9	676.564	32.507\$660	6.839	24,0	—	Por conta do Governo Federal	4.907	1.207.431	246,1	608.715	27.201\$620	5.543	22,5	—
" " " " Estadual	18.370	3.648.152	198,6	1.824.076	88.706\$540	4.557	23,0	—	" " " " Estadual	21.342	4.224.076	197,9	2.112.038	95.811\$350	4.466	22,6	—
Total de passageiros	1.485.979	102.436.868	68,9	51.218.434	4.064.057\$970	2.735	39,7	—	Total de passageiros	1.882.711	126.251.432	68,9	63.125.716	5.137.868\$580	2.803	40,7	—
Bagagens e encomendas									Bagagens e encomendas								
Serviço publico	17.612.012	—	132,0	2.324.967	1.164.257\$960	66.106	—	500,8	Serviço publico	21.390.999	—	136,2	2.913.663	1.560.368\$910	72.945	—	585,5
Por conta do Governo Federal	452.041	—	308,4	139.427	77.506\$810	171.460	—	555,9	Por conta do Governo Federal	319.096	—	239,2	76.321	88.013\$400	119.128	—	498,1
" " " " Estadual	157.974	—	316,2	49.950	24.338\$050	154.032	—	487,1	" " " " Estadual	262.844	—	405,9	106.680	27.604\$660	105.028	—	258,8
Total de bagagens e encomendas	18.222.027	—	188,0	2.514.344	1.266.097\$820	69.482	—	503,5	Total de bagagens e encomendas	21.972.939	—	140,9	3.096.664	1.625.986\$970	74.000	—	525,1
Animaes por trens de passageiros									Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	19.219	1.567.808	81,6	391.952	68.257\$520	8.552	43,5	174,1	Serviço publico	15.783	1.934.836	140,4	483.709	74.924\$680	5.436	38,7	154,9
Por conta do Governo Federal	1.004	385.344	888,8	96.386	8.155\$700	8.123	21,2	84,7	Por conta do Governo Federal	481	122.864	285,1	30.716	4.508\$300	10.461	36,7	146,8
" " " " Estadual	298	62.912	211,1	15.728	3.521\$680	11.818	56,0	223,9	" " " " Estadual	543	85.472	157,4	21.868	3.609\$440	6.758	42,9	171,7
Total de animaes por trens de passageiros	20.521	2.016.064	98,2	504.016	79.934\$900	6.895	39,6	158,6	Total de animaes por trens de passageiros	14.757	2.148.172	145,2	535.793	88.102\$620	5.631	38,9	155,1
Animaes por trens de cargas									Animaes por trens de cargas								
Serviço publico									Serviço publico								
Vacuum	148.735	11.799.025	79,8	4.719.610	346.704\$180	2.831	29,4	73,5	Vacuum	151.556	13.007.592	85,8	5.203.037	368.179\$580	2.429	28,8	70,8
Cavallares	15.097	3.555.220	285,5	1.066.566	44.349\$940	2.938	12,5	41,6	Cavallares	9.429	2.043.950	216,8	613.185	34.099\$840	3.616	16,7	55,6
Carneiros, porcos etc.	295.712	73.042.860	247,0	7.804.286	1.032.738\$460	3.492	14,1	141,4	Carneiros, porcos etc.	875.041	88.491.170	236,0	8.849.117	1.271.616\$720	8.891	14,4	148,7
Por conta do Governo Federal									Por conta do Governo Federal								
Vacuum	166	47.800	288,0	19.120	670\$190	4.037	14,0	35,1	Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	495	20.096	40,6	60.029	3.168\$380	6.401	157,7	52,8	Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	1.070	464.380	434,0	46.438	3.125\$730	2.921	6,7	67,3	Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual									Por conta do Governo Estadual								
Vacuum	180	75.240	434,0	22.572	945.200	5.251	12,6	41,9	Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	8	230	28,8	28	3\$300	418	14,3	143,6	Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de cargas	461.463	89.004.851	192,9	13.238.644	1.431.705\$330	3.103	16,1	108,1	Total de animaes por trens de cargas	536.330	103.671.288	193,3	14.703.912	1.675.989\$740	8.125	16,2	114,0
Total de animaes	481.984	91.020.915	188,8	13.742.660	1.511.640\$230	8.136	16,6	110,0	Total de animaes	551.087	105.814.460	192,0	15.239.705	1.759.092\$360	8.192	16,6	115,4
Mercadorias									Mercadorias								
Algodão em rama	12.785.162	—	163,7	2.102.713	874.407\$700	29.284	—	178,1	Algodão em rama	24.922.482	—	249,8	6.212.110	1.269.667\$250	50.945	—	201,4
" " caroços	20.751.533	—	161,7	3.254.923	819.683\$190	15.405	—	98,2	" " caroços	29.775.141	—	164,8	4.890.784	587.851\$280	19.743	—	120,2
Arroz	13.869.072	—	147,3	2.042.262	75.506\$620	5.444	—	37,0	Arroz	16.749.118	—	179,2	3.001.989	111.520\$070	6.658	—	87,1
Assucar	32.320.386	—	219,4	7.100.468	1.606.411\$580	49.672	—	226,1	Assucar	31.855.865	—	234,9	7.482.198	1.616.373\$720	50.740	—	216,0
Bebidas	20.737.565	—	270,9	5.631.792	770.120\$785	87.047	—	186,7	Bebidas	22.426.982	—	236,5	5.303.371	987.850\$780	44.048	—	186,8
Caroços de algodão	21.108.238	—	194,0	4.094.404	250.633\$740	11.874	—	61,2	Caroços de algodão	41.655.006	—	209,8	8.741.100	385.090\$760	9.245	—	44,1
Café	73.227.974	—	313,0	22.918.952	3.368.795\$100	46.018	—	46,0	Café	89.193.257	—	285,0	11.211.199	1.698.995\$140	43.222	—	151,1
Cal e cimento	25.878.326	—	133,6	3.457.896	121.372\$910	4.690	—	35,1	Cal e cimento	29.320.489	—	120,7	3.539.062	141.107\$980	4.818	—	39,9
Couros	5.904.019	—	103,1	608.772	81.420\$490	13.791	—	133,7	Couros	4.707.971	—	78,8	868.776	58.557\$000	12.438	—	158,8
Felão	16.589.575	—	316,7	5.237.573	156.755\$140	9.478	—	29,9	Felão	27.691.441	—	31					



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 2

Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1919

ESTAÇÕES	PASSAGEIROS						Bagagens e Encomendas		Animaes Por trens de passag.		Mercadorias		Animaes Por trens de carga		Tele-grammas	Arma-zenagens	Rendas Diversas	Renda geral da Estrada	ESTAÇÕES
	1.ª classe		2.ª classe		TOTAL		Telegrammas	Renda	N.º	Renda	Telegrammas	Renda	N.º	Renda					
	N.º	Renda	N.º	Renda	N.º	Renda													
São Paulo	72.558	785.498\$320	138.855	467.246\$980	211.413	1.252.745\$300	6.123.011	794.695\$510	1.656	15.389\$380	184.776.395	4.955.151\$993	117.860	92.884\$200	70.478\$841	77.756\$120	1.001.092\$454	8.211.188\$480	São Paulo
Presidente Altino	1.641	1.890\$400	9.585	5.412\$800	11.176	7.302\$200	12.820	403\$460	309	683\$700	41.503.355	1.832\$500	2.779	1.832\$500	142\$500	64\$800	1.892\$700	63.854\$900	Presidente Altino
Osasco	10.121	15.441\$066	87.451	30.990\$950	97.572	46.431\$100	371.774	4.732\$700	389	683\$940	13.910.081	26.069\$880	140.831	42.796\$570	1.367\$850	278\$600	3.018\$750	125.376\$240	Osasco
Barueri	3.291	8.012\$650	32.426	83.767\$130	35.717	91.779\$780	143.770	91.779\$780	132	618\$210	9.719\$650	7.752\$300	27	128\$200	685\$900	325\$200	723\$900	105.622\$140	Barueri
Cotia	766	2.056\$050	14.124	16.807\$100	14.890	18.863\$150	193.777	3.589\$120	175	440\$750	15.673.758	22.020\$600	14	27\$400	403\$120	425\$100	523\$900	45.737\$140	Cotia
São João	854	2.966\$050	14.847	22.825\$100	15.701	25.781\$150	137.583	2.592\$580	101	160\$200	3.560.853	10.022\$600	1	4\$000	644\$700	425\$700	2.767\$500	42.385\$400	São João
Maylasky	202	536\$050	5.981	5.595\$400	6.183	6.131\$450	175.176	2.477\$840	59	104\$280	705.089	2.270\$400	--	--	184\$100	90\$900	297\$800	11.566\$770	Maylasky
São Roque	7.150	24.395\$960	42.467	55.750\$830	49.617	80.146\$250	925.381	19.466\$910	191	603\$740	6.129.750	50.792\$840	--	--	2.115\$990	945\$900	2.774\$800	156.846\$470	São Roque
Mayrink	2.708	8.896\$450	17.782	18.874\$520	20.490	25.270\$970	399.381	7.374\$900	84	317\$160	13.400.042	30.168\$140	31	76\$200	1.219\$180	82\$700	6.945\$700	71.449\$950	Mayrink
Pantão	399	942\$500	8.025	2.326\$750	8.424	3.259\$250	32.353	650\$990	21	45\$000	6.837.293	19.905\$800	30	22\$800	206\$000	18\$200	162\$400	24.320\$130	Pantão
Rodoválho	537	1.577\$200	5.889	5.978\$000	5.926	7.550\$200	120.037	8.136\$780	24	27\$100	8.136\$780	18.308\$780	10	11\$600	310\$980	98\$600	664\$100	80.198\$140	Rodoválho
Pragibú	34	63\$050	1.613	1.388\$850	1.647	1.401\$400	1.647	1.401\$400	12	73\$100	1.815.789	1.709\$400	--	--	85\$400	12\$900	42\$500	3.316\$770	Pragibú
Inhaíba	82	118\$800	1.749	1.430\$800	1.831	1.555\$200	13.654	1.078\$700	16	108\$070	2.112.418	1.065\$100	--	--	81\$200	29\$900	165\$900	3.758\$200	Inhaíba
Brigadeiro Tobias	338	709\$900	5.843	6.708\$400	6.591	7.419\$100	97.146	1.500\$150	18	62\$920	9.120.072	17.068\$800	23	37\$600	335\$400	45\$900	267\$300	92.088\$170	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	15.895	113.243\$640	54.289	140.694\$500	70.184	253.988\$200	1.565.680	80.242\$490	332	1.777\$210	28.640.722	315.904\$860	550	841\$000	4.762\$490	3.405\$600	21.322\$500	581.654\$350	Sorocaba
Posto Kilometro 119	48	90\$300	504	549\$600	552	639\$900	17.869	99\$000	41	99\$000	99\$000	99\$000	--	--	24\$400	4\$000	15\$100	77\$800	Posto Kilometro 119
G. Oetterer	510	1.068\$700	3.256	4.217\$900	3.766	5.916\$600	40.575	1.424\$840	27	43\$100	306.023	2.680\$500	30	24\$000	126\$550	285\$600	215\$100	10.715\$790	G. Oetterer
Ipanema	840	2.946\$500	3.948	4.928\$100	4.788	7.874\$600	37.829	1.018\$890	34	78\$000	1.727.509	8.959\$600	--	--	159\$460	62\$400	173\$800	18.321\$750	Ipanema
Bacatava	502	1.189\$800	4.761	7.136\$600	5.268	8.325\$800	84.789	825\$200	45	115\$000	995.970	6.806\$500	--	--	164\$980	257\$000	160\$500	16.654\$730	Bacatava
Santo Antonio	220	445\$050	5.307	4.546\$250	5.527	4.991\$300	22.537	505\$980	18	98\$200	426.156	2.345\$500	--	--	106\$450	37\$100	117\$500	8.112\$880	Santo Antonio
Boitva	5.164	28.405\$850	20.758	37.378\$750	26.222	65.785\$600	136.757	6.478\$010	62	354\$960	3.647.782	64.344\$680	236	1.721\$600	2.404\$270	1.077\$180	6.393\$250	138.909\$460	Boitva
Anísio de Moraes	4.122	1.619\$500	9.351	4.901\$850	4.938	6.521\$350	24.461	988\$850	84	1.258.713	20.694\$500	11	86\$600	200\$800	138\$500	328\$800	29.085\$400	4.122\$880	Anísio de Moraes
Cerquinho	3.572	11.219\$700	14.368	20.922\$050	17.940	32.142\$650	190.558	7.076\$260	104	451\$800	2.992.231	28.568\$400	--	--	845\$820	256\$600	1.584\$900	68.920\$080	Cerquinho
Juru-Mirim	595	1.317\$100	5.109	6.818\$800	5.804	8.135\$900	49.166	1.945\$090	297	2.747\$330	1.117.874	13.585\$700	86	743\$400	188\$000	40\$700	380\$820	33.766\$900	Juru-Mirim
Laranjal	4.341	18.800\$600	18.295	28.650\$900	22.636	46.866\$500	226.463	9.864\$870	395	4.118\$650	5.050.975	82.410\$680	165	1.035\$440	1.240\$980	614\$800	1.808\$100	147.959\$880	Laranjal
Maristella	1.773	1.773\$100	2.833	3.751\$100	3.809	5.522\$200	90.475	1.052\$000	36	67\$100	9.995.758	1.094\$380	--	--	378\$500	45\$900	96\$800	8.158\$150	Maristella
Perceira	4.977	18.890\$850	14.406	32.038\$300	18.433	50.477\$180	195.848	10.456\$480	128	266\$000	2.047.415	31.951\$700	75	142\$500	299\$120	189\$730	614\$100	54.013\$150	Perceira
Conchas	4.027	18.890\$850	14.406	32.038\$300	18.433	50.477\$180	195.848	10.456\$480	128	266\$000	2.047.415	31.951\$700	75	142\$500	299\$120	189\$730	614\$100	54.013\$150	Conchas
Salgado	4.027	18.890\$850	14.406	32.038\$300	18.433	50.477\$180	195.848	10.456\$480	128	266\$000	2.047.415	31.951\$700	75	142\$500	299\$120	189\$730	614\$100	54.013\$150	Salgado
Pyramboia	617	2.770\$950	5.198	11.525\$790	5.810	11.302\$740	89.740	2.149\$790	78	457\$820	739.416	20.999\$800	27	68\$100	505\$540	410\$800	669\$500	39.505\$070	Pyramboia
Remedios	814	1.145\$300	3.931	7.158\$600	4.245	8.300\$900	38.848	1.730\$810	68	380\$840	1.054.455	3.287\$700	66	250\$800	224\$300	37\$600	283\$200	14.468\$710	Remedios
Alambari	75	386\$860	645	1.418\$650	720	1.800\$500	7.765	424\$100	29	267\$									

21

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 3

Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1919

Estações	Janeiro Kilogramas	Fevereiro Kilogramas	Março Kilogramas	Abril Kilogramas	Maió Kilogramas	Junho Kilogramas	Julho Kilogramas	Agosto Kilogramas	Setembro Kilogramas	Outubro Kilogramas	Novembro Kilogramas	Dezembro Kilogramas	Total Geral Kilogramas	Renda	Estações
São Paulo.	27.324	49.144	13.448	4.787	7.863	2.878	11.252	48.445	16.862	31.033	17.706	23.136	253.878	7.391\$260	São Paulo
Presidente Altino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Presidente Altino
Osasco	1.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.020	63\$700	Osasco
Baruery	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	\$200	Baruery
Cotia	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	15	—	—	82	Cotia
São João	—	—	—	540	785	—	—	—	1.080	—	—	—	2.355	18\$300	São João
Maylasky	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	\$200	Maylasky
São Roque	179	1.934	1.177	662	5.899	1.080	231	2.598	1.440	519	650	75	16.444	151\$700	São Roque
Mayrink	600	—	—	300	800	—	—	—	—	—	—	—	1.200	11\$900	Mayrink
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	22	\$1000	Pantojo
Rodovaiho	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	\$200	Rodovaiho
Piragibú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Piragibú
Inhaíba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Inhaíba
Brigadeiro Tobias	61	—	—	—	—	—	992	—	—	—	—	—	1.068	4\$100	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	6.610	2.281	1.368	2.280	3.600	24.180	90	390	1.200	1.020	2.203	330	45.552	994\$900	Sorocaba
G. Oetterer	686	—	34	900	2.072	—	—	—	—	—	—	—	3.692	102\$500	G. Oetterer
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ipanema
Bacatava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.700	—	—	2.700	21\$700	Bacatava
Santo Antonio	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	\$600	Santo Antonio
Boitva	3.950	—	401	—	—	286	—	385	—	10.598	1.725	370	17.615	69\$000	Boitva
Anízio de Moraes	30.364	56.852	33.605	20.253	26.437	1.685	5.627	2.737	11.353	8.004	9.400	405	205.922	5.715\$400	Anízio de Moraes
Cerquilho	26.153	33.700	48.320	67.700	47.328	87.061	26.460	93.157	66.095	30.678	8.532	6.862	541.546	17.035\$200	Cerquilho
Juru-Mirim	10.880	20.160	20.160	18.628	—	28.260	7.170	—	5.820	3.000	8.700	—	120.945	3.944\$100	Juru-Mirim
Laranjal	20.967	91.554	105.400	69.025	63.203	34.533	5.408	44.954	13.803	31.933	17.310	49.347	552.437	19.484\$600	Laranjal
Maristella	1.278	1.145	4.895	—	17	27	240	—	60	574	21.328	1.931	31.589	694\$200	Maristella
Pereiras	—	12.100	9.161	2.640	15.069	7.187	—	—	33.662	12.695	—	—	92.524	3.499\$600	Pereiras
Conchas	6.230	1.959	30.643	63.408	13.787	3.615	47	8.820	12.960	12.100	5.931	5.912	165.412	4.919\$800	Conchas
Salgado	15.470	9.828	—	583	—	—	—	60	—	8.000	—	—	33.941	175\$300	Salgado
Pyramboya	19.931	5.827	58.778	7.95	7.466	4.289	2.701	2.183	5.777	9.657	24.598	21.946	158.888	6.209\$700	Pyramboya
Remedios	75	822	9.660	9.960	—	1.380	—	3.941	57	41.820	2.820	—	70.485	2.977\$900	Remedios
Alambary	—	60	—	—	—	—	—	720	8.010	—	—	149	8.989	21\$600	Alambary
Oity	—	—	—	—	—	30	—	—	97	—	—	—	127	\$3700	Oity
Victoria	83.810	25.812	1.586	5.400	15	—	32	57.814	26.519	441	777	1.158	202.814	10.061\$700	Victoria
Botucatu	305.722	299.083	308.051	169.284	190.473	154.856	148.439	98.593	189.176	168.592	212.832	78.248	2.323.349	121.697\$480	Botucatu
Rubião Junior	45	120	60	—	—	—	—	—	—	60	—	—	87	15\$600	Rubião Junior
Toledo	30.586	86.393	45.585	51.911	85.242	67.816	8.437	977	11.169	904	4.058	4.189	397.212	19.366\$400	Toledo
Egualdade	62.510	16.368	4.800	3.292	2.244	—	30.438	17.800	—	40.575	7.982	18.022	204.021	10.487\$800	Egualdade
São Manoel	232.485	357.519	331.626	366.502	190.884	237.707	129.897	255.914	349.104	213.302	255.132	178.555	3.093.627	168.504\$960	São Manoel
Rodrigues Alves	181.862	289.122	442.859	280.452	94.915	135.445	89.882	103.591	243.943	342.406	147.197	52.802	2.300.976	134.413\$600	Rodrigues Alves
Paranhos	105.423	101.897	164.428	96.922	46.275	86.990	46.678	26.058	143.258	72.660	73.760	37.544	1.001.893	60.908\$600	Paranhos
Alfredo Guedes	52.987	15.248	30.745	33.937	15.684	692	—	8.768	17.229	2.976	16.537	12.520	207.323	10.195\$600	Alfredo Guedes
Lenções	30.130	9.298	4.911	52.668	43.660	42.688	46.502	51.617	29.251	19.832	1.437	11.013	343.007	15.693\$100	Lenções
Virgílio Rocha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.760	20.760	784\$120	Virgílio Rocha
Bom Jardim	1.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.100	3\$900	Bom Jardim
Agudos	98	18.510	240	—	287	276	806	3.962	20.655	5.673	748	16.209	66.944	1.624\$100	Agudos
Conceição	—	—	1.720	—	—	—	—	50	235	152	200	—	2.357	22\$400	Conceição
Bauri	—	19.178	39.855	671	43.731	21.062	6.113	1.522	18.160	11.480	4.222	6.644	172.633	1.084\$640	Bauri
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moreiras
D. Catharina	18.288	35.492	35.461	21.724	20.115	1.251	7.022	19.616	5.921	8.180	33.161	2.391	208.622	3.209\$000	D. Catharina
Pirapitinguy	21.542	31.892	19.140	760	—	9.560	—	—	—	3.301	5.025	180	91.400	1.556\$200	Pirapitinguy
Itu	104.817	155.581	95.479	163.130	259.780	51.760	62.341	141.496	60.935	79.666	83.670	21.226	1.279.901	24.246\$380	Itu
Salto	20.180	26.646	39.710	49.640	29.528	3.960	6.300	1.856	1.190	1.604	12.420	2.040	195.074	2.596\$200	Salto
Pimenta	23.340	64.420	6.506	22.740	6.780	435	28.228	27.600	43.646	43.380	57.083	36.825	365.933	5.761\$100	Pimenta
Itaicy	4.599	5.877	42.210	5.354	31.357	943	8.391	13.442	11.421	4.036	27.800	11.266	161.696	3.894\$360	Itaicy
Helvetia	24.300	13.362	68.219	103.122	6.370	30.350	7.533	12.489	93.911	37.068	45.275	1.448	443.397	6.848\$400	Helvetia
Descampado	134.255	61.999	17.890	—	43.268	68.653	540	25.884	72.129	10.629	62.611	31.800	529.663	8.074\$100	Descampado
Sete Quedas	21.520	5.684	—	—	25.239	20.950	—	28.985	90.531	66.732	—	—	259.641	4.410\$000	Sete Quedas
Quilombo	13.970	26.645	104.280	67.442	18.773	5.033	83.172	28.447	131.998	49.945	81.930	64.520	736.155	9.065\$100	Quilombo
Monte Serrat	18.280	79.750	99.000	10.386	2.930	1.234	24.196	28.805	55.371	85.109	52.881	44.557	502.499	6.307\$600	Monte Serrat
Itupeva	178.728	104.326	147.968	95.210	22.419	17.786	19.205	76.794	169.950	103.598	127.521	156.102	1.219.401	14.166\$600	Itupeva
Jundiaby	534	3.852	663	697	958	985	2.625	1.709	2.360	1.704	15.982	9.870	41.389	1.093\$520	Jundiaby
Indaítuba	5.777	43.400	12.277	7.740	34.692	13.357	57.871	32.291	77.650	14.073	12.632	11.839	323.649	2.884\$000	Indaítuba
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	300	5.020	—	27	—	—	14.102	129\$200	Posto Cardeal
Elias Fausto	33.229	2.620	48.374	—	14.707	908	31	11.803	6.482	178	8.844	—	127.176	2.055\$800	Elias Fausto
Tiburocio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.556	—	—	—	—	Tiburocio
Capivary	18.797	85.465	43.228	50.590	85.407	70.110	47.330	8.598	21.032	36.934	1.440	2.291	453.844	9.698\$400	Capivary
Villa Raffard	7.546	4.336	9.464	13.024	45.675	—	—	—	122	11.468	10.120	—	127.221	2.738\$100	Villa Raffard
Mumbuca	34.993	590	63.368	31.560	22.743	985	—	3.133	30.600	—	1.106	10.565	211.111	3.779\$200	Mumbuca
Rio das Pedras	191.067	340.779	194.687	132.742	103.734	152.580	17.459	91.356	146.378	136.516	111.859	152.585	1.771.242	48.228\$600	Rio das Pedras
Piracicaba	44.064	52.575	90.697	67.891	48.638	53.960	88.903	25.680	83.240	93.772	70.645	—	864.883	25.673\$300	Piracicaba
Barão de Rezende	5.430	60	38.193	17.535	16.395	3.600	49	—	—	88	—	28.700	105.055	3.529\$820	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	880	29.531	45.753	21.531	1.244	—	2.000	21.105	44.742	68.529	33.445	36.480	305.240	10.407\$500	Porto João Alfredo
Costa Pinto	21.870	12.108	186	2.055	28.565	589	—	5.880	18.000	—	9.420	—	98.637	2.115\$100	Costa Pinto
Recreio	4.399	881	3.869	—	—	—	99	24	180	14.520	4.758	—	28.780	645\$300	Recreio
Paraizo	135.400	240	17.005	122	9.540	10.347	506	1.994	—	52.740	24.800	32.470	285.164	8.375\$800	Paraizo
Xarqueada	16.081	32.922	14.664	835	3.261	2.044	35.208	31.043	74.450	34.146	77.801	16.080	337.645	11.554\$900	Xarqueada
São Pedro	16.507	15.072	30.116	22.011	80.340	15.470	34.618	142.926	168.805	146.476	84.165	78.365	884.371	32.692\$800	São Pedro
Tietê	233.002	83.641	75.331	166.455	51.763	39.516	29.852	58.800	63.892	132.295	89.547	6.031	1.079.675	31.639\$900	Tietê
Treze de Maio	34.320	31.800	20.130	45.000	54.600	15.000	6.400	22.400	—	19.740	4.560	90.960	344.910	15.865\$700	Treze de Maio
Araqua	99.438	193.895	134.864	26.366	30.100	73.882	27.732	5.147	9.611	104.897	31.072	—			

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 4

Demonstração do movimento da Secção Fluvial no anno de 1919

Meses	Importação			Exportação						TRAFFEGO PROPRIO		Porcentagem dos fretes, relativamente ao saldo de accôrdo com a Cia. Paulista, Zona Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	GENEROS ALIMENTICIOS			CAFÉ			GENEROS ALIMENTICIOS			Generos alimenticios					
	Peso	Renda	Quota da Fluvial	Peso	Renda	Quota da Fluvial	Peso	Renda	Quota da Fluvial	Peso	Renda				
Janeiro.	77.126	2:589\$740	358\$020	137.481	8:387\$750	609\$200	179.044	1:850\$000	419\$050	29.767	34\$700	3:104\$080	4:525\$050	8:337\$140	12:862\$190
Fevereiro	73.078	2:933\$860	344\$480	220.147	12:845\$530	1:218\$400	67.497	848\$660	174\$240	1.978	7\$700	6:756\$550	8:501\$370	8:134\$380	16:635\$750
Março	141.919	5:269\$250	612\$130	78.934	4:776\$460	362\$170	28.748	411\$300	70\$470	96.537	93\$400	1:923\$030	3:061\$200	7:489\$210	10:550\$410
Abril	78.485	4:059\$490	416\$090	128.013	7:411\$640	527\$840	141.054	1:460\$840	400\$470	3.179	14\$100	1:144\$450	2:502\$950	10:443\$120	12:946\$070
Maió	67.415	2:011\$380	449\$670	31.296	1:689\$210	157\$120	162.202	1:700\$220	354\$620	94.692	104\$200	2:348\$100	3:413\$710	2:091\$300	5:505\$010
Junho	134.151	8:495\$720	979\$340	60.777	3:539\$610	280\$030	57.316	1:612\$630	210\$520	185.467	210\$800	751\$480	2:432\$170	11:426\$590	13:858\$760
Julho	72.684	2:972\$220	351\$700	34.801	2:038\$680	173\$030	254.898	3:705\$630	561\$860	176.168	171\$200	5:746\$610	7:004\$400	1:883\$330	8:887\$730
Agosto	105.691	6:176\$540	721\$770	31.582	1:832\$830	139\$060	449.412	5:897\$130	915\$780	107.148	92\$600	5:555\$500	7:424\$690	6:574\$410	13:999\$100
Setembro	249.206	8:107\$930	1:053\$970	—	—	—	280.104	3:469\$130	703\$350	83.433	111\$800	4:164\$240	6:033\$360	5:655\$500	11:688\$860
Outubro	75.787	1:740\$200	225\$200	12.160	705\$830	53\$500	365.609	4:814\$230	286\$170	62.049	49\$500	3:896\$910	4:811\$280	2:498\$480	7:309\$760
Novembro	69.992	3:224\$900	319\$080	4.249	246\$530	18\$700	493.070	5:899\$080	886\$230	116.370	78\$000	3:156\$520	4:458\$530	5:089\$980	9:548\$510
Dezembro	79.116	3:467\$360	422\$760	51.600	3:065\$590	227\$040	231.898	2:121\$100	368\$500	124.051	120\$600	1:900\$560	3:039\$460	5:735\$190	8:774\$650
Total	1.224.650	51:048\$590	6:254\$210	791.040	46:539\$660	3:766\$070	2.710.852	33.889\$950	5:351\$260	1.080.839	1.088\$600	40:448\$030	57:208\$170	75:358\$630	132:566\$800

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial dos annos 1903 a 1919

Annos	Importação	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	Diversos	Café	Diversos				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203\$272	93:453\$828	130:657\$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887\$925	318:807\$500	419:695\$425
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658\$890	379:163\$120	520:822\$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020\$800	725:128\$010	967:148\$810
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229:479\$300	608:888\$990	838:368\$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561\$500	390:076\$830	540:638\$330
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	117:519\$300	333:153\$150	450:672\$450
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84:815\$270	291:984\$290	376:799\$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098\$140	239:186\$360	341:284\$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95:957\$650	195:563\$710	291:521\$360
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140:132\$350	222:085\$430	362:217\$780
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54:555\$467	173:562\$820	228:118\$287
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145:922\$100	178:784\$450	324:706\$550
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90:991\$610	288:406\$950	379:398\$560
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58:215\$820	304:899\$680	363:115\$500
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.097	1.624.071	63:132\$140	182:785\$600	245:917\$740
1919	1.224.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57:208\$170	75:358\$630	132:566\$800

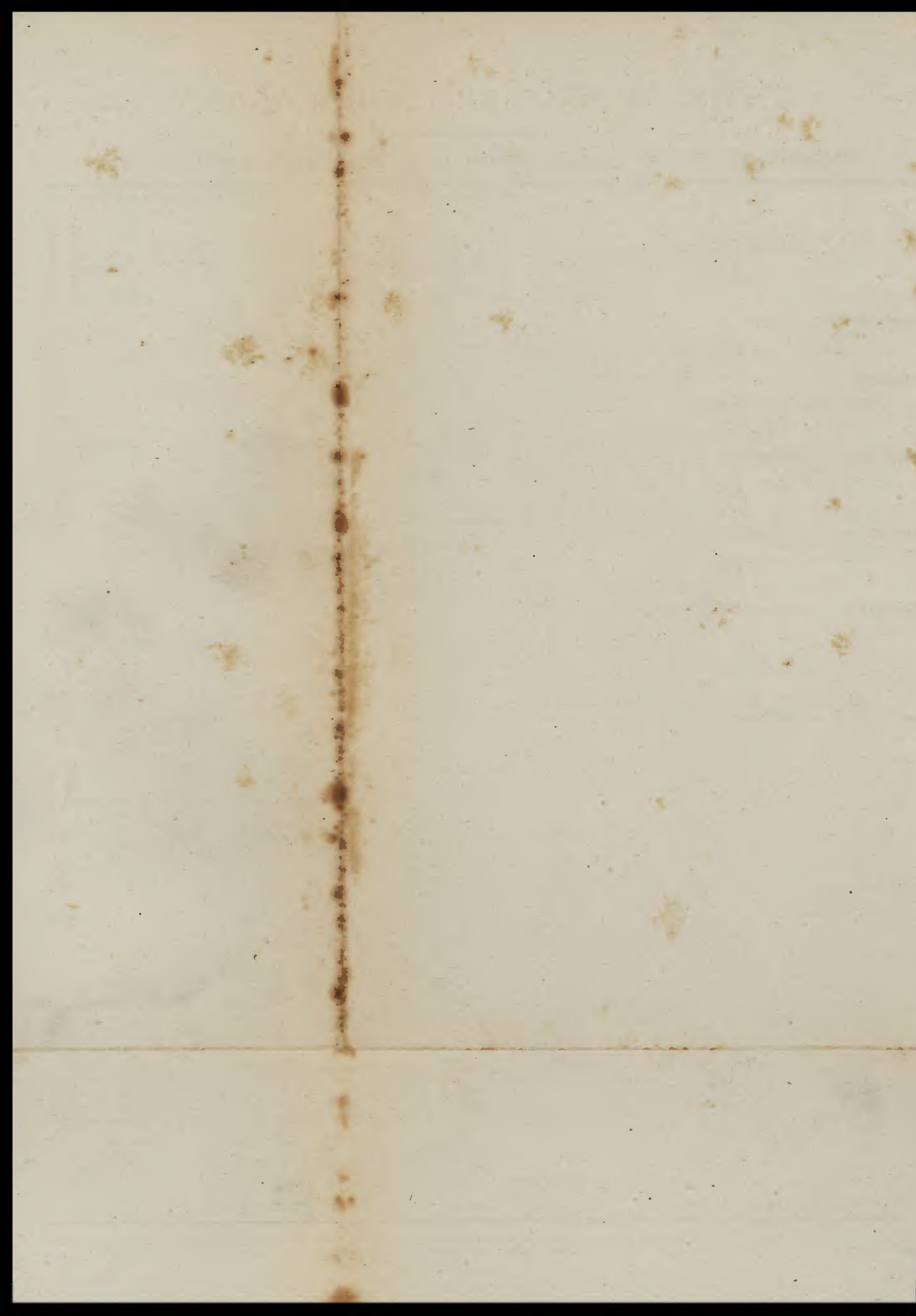
Comparação da renda da Secção Fluvial dos annos de 1905 a 1919

Meses	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Janeiro .	9:065\$650	10:708\$000	37:605\$400	11:961\$900	13:904\$300	3:933\$140	3:372\$250	4:781\$780	3:880\$010	4:454\$710	6:020\$120	6:289\$510	2:062\$200	3:860\$820	4:525\$050
Fevereiro .	3:980\$330	5:695\$900	18:554\$300	6:069\$300	6:083\$200	4:680\$400	4:378\$750	3:365\$300	4:391\$400	1:807\$930	4:945\$770	6:403\$900	2:161\$770	3:340\$010	8:501\$370
Março .	3:980\$335	4:742\$100	24:872\$400	3:965\$000	3:130\$300	3:623\$610	3:349\$110	5:632\$900	2:122\$830	2:653\$780	3:130\$160	5:887\$750	2:333\$930	3:200\$720	3:061\$200
Abril .	4:758\$470	4:768\$000	28:756\$000	6:883\$400	1:602\$500	4:050\$590	2:904\$180	5:599\$930	3:693\$840	2:423\$130	3:629\$110	4:457\$420	322\$300	2:701\$060	2:502\$950
Maió .	3:963\$640	5:819\$900	23:013\$700	3:581\$600	2:193\$800	3:027\$910	2:770\$660	6:144\$040	3:798\$810	1:571\$310	3:650\$950	4:172\$180	1:022\$080	1:493\$710	3:413\$710
Junho .	5:841\$780	4:365\$300	15:046\$900	5:095\$000	4:214\$900	4:181\$520	3:043\$890	4:066\$350	5:891\$030	2:315\$470	2:579\$830	3:557\$490	530\$810	1:268\$460	2:432\$170
Julho .	5:222\$660	14:561\$900	13:365\$800	11:768\$900	12:053\$800	9:806\$200	6:509\$110	6:811\$410	17:823\$290	4:013\$730	11:019\$990	12:407\$840	3:688\$980	4:795\$330	7:004\$400
Agosto .	18:044\$670	33:297\$300	12:671\$600	17:619\$820	13:764\$300	15:950\$540	14:143\$840	10:410\$200	28:306\$490	3:207\$797	25:242\$910	17:206\$200	10:931\$180	12:859\$470	7:424\$690
Setembro .	22:259\$400	36:035\$400	16:290\$500	23:720\$700	21:069\$400	16:855\$220	22:713\$230	14:161\$050	21:857\$680	6:159\$200	24:506\$900	14:225\$290	11:140\$070	10:810\$570	6:033\$360
Outubro .	26:113\$000	39:447\$900	16:607\$200	23:511\$700	17:571\$200	11:625\$790	18:642\$320	15:158\$580	21:899\$910	12:860\$690	29:317\$970	7:534\$900	8:041\$290	5:248\$280	4:811\$280
Novembro .	23:554\$600	43:253\$800	13:999\$300	15:741\$800	14:365\$700	4:573\$890	10:880\$350	8:994\$190	15:750\$130	6:152\$450	13:377\$630	3:727\$900	11:186\$400	8:408\$400	4:458\$530
Dezembro .	15:025\$300	39:325\$300	7:696\$200	17:643\$000	7:565\$900	2:506\$460	9:390\$450	10:831\$920	10:710\$930	6:935\$270	18:500\$760	5:121\$230	4:794\$810	5:145\$310	3:039\$460
Total .	141:658\$890	242:020\$800	229:479\$300	150:561\$500	117:519\$300	84:815\$270	102:098\$140	95:957\$650	140:132\$350	54:555\$467	145:922\$100	90:991\$610	58:215\$820	63:132\$140	132:566\$800

Quadro n. 5

Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas-kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Média kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros em 1.^a classe								
Serviço publico	89.457	5.664.088	143,5	2.832.019	308.021\$170	7.807	54,4	—
Por conta do Governo Federal	1.303	278.615	213,8	139.308	12.078\$850	9.270	43,4	—
" " " " Estadual	2.872	420.213	146,3	210.106	18.757\$980	6.531	44,7	—
Passageiros em 2.^a classe								
Serviço publico	107.301	7.893.161	68,9	3.696.581	247.060\$760	2.803	33,4	—
Por conta do Governo Federal	1.509	334.032	221,4	167.016	6.621\$900	4.888	19,8	—
" " " " Estadual	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de passageiros	157.442	14.090.059	89,5	7.045.080	592.540\$670	3.764	42,1	—
Bagagens e encomendas								
Serviço publico	2.882.008	—	163,2	470.480	217.945\$120	75.623	—	463,3
Por conta do Governo Federal	111.279	—	236,9	26.864	11.703\$280	105.170	—	443,9
" " " " Estadual	44.015	—	145,5	6.404	3.616\$820	82.172	—	564,8
Total de bagagens e encomendas	3.037.302	—	165,7	503.198	233.265\$170	76.800	—	463,8
Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	1.719	181.588	105,7	45.886	8.209\$820	4.777	45,2	180,9
Por conta do Governo Federal	249	54.923	260,7	13.730	1.753\$200	7.081	81,9	127,7
" " " " Estadual	295	57.745	189,3	14.486	1.170\$620	3.969	20,8	81,1
Total de animaes por trens de passageiros	2.263	294.206	130,0	73.552	11.133\$640	4.920	37,8	151,4
Animaes por trens de cargas								
Serviço publico:								
Vacuum	6.182	1.332.543	215,6	533.016	29.493\$550	4.771	22,1	74,1
Cavallares	8.981	7.571.451	176,1	471.435	24.788\$130	2.775	15,8	52,6
Porcos, carneiros, etc.	188.287	29.939.711	216,5	2.998.971	431.818\$120	3.123	14,4	144,2
Por conta do Governo Federal:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	596	149.000	250,0	44.700	2.445\$580	4.103	16,4	54,7
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	6	924	154,0	277	56.600	9.767	61,3	20,4
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de carga	154.002	32.993.629	214,2	4.043.899	488.596\$980	3.172	14,8	120,8
Total geral de animaes	156.265	33.287.835	213,0	4.116.951	499.730\$620	3.198	15,0	121,4
Mercadorias								
Agricultura	52.645.885	—	144,1	7.587.080	546.139\$860	10.376	—	72,0
Mattas	107.463.355	—	247,1	26.556.092	894.604\$840	9.255	—	29,9
Minas	5.124.825	—	142,8	731.909	67.485\$130	13.168	—	92,2
Manufacturados	21.309.236	—	195,0	4.154.162	553.009\$770	26.186	—	184,3
Productos de animaes	4.981.087	—	130,7	650.962	81.455\$480	16.853	—	125,1
Miscellaneas								
Transportes por conta de capital e por conta dos Governos	884.641	—	194,8	173.298	13.709\$840	15.498	—	79,1
Total de mercadorias	192.408.529	—	207,1	39.853.508	2.161.404\$420	11.233	—	54,2
Telegrammas								
Em serviço publico — Palavras 323.878	23.240	—	—	—	17.			

NOTA. — Para se obter a tonelada kilometro, os animaes por trens de passageiros foram convertidos em peso á razão de 250 kilogrammas e os animaes por trens de cargas: Vacuum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas e porcos, carneiros, etc., 100 kilogrammas,



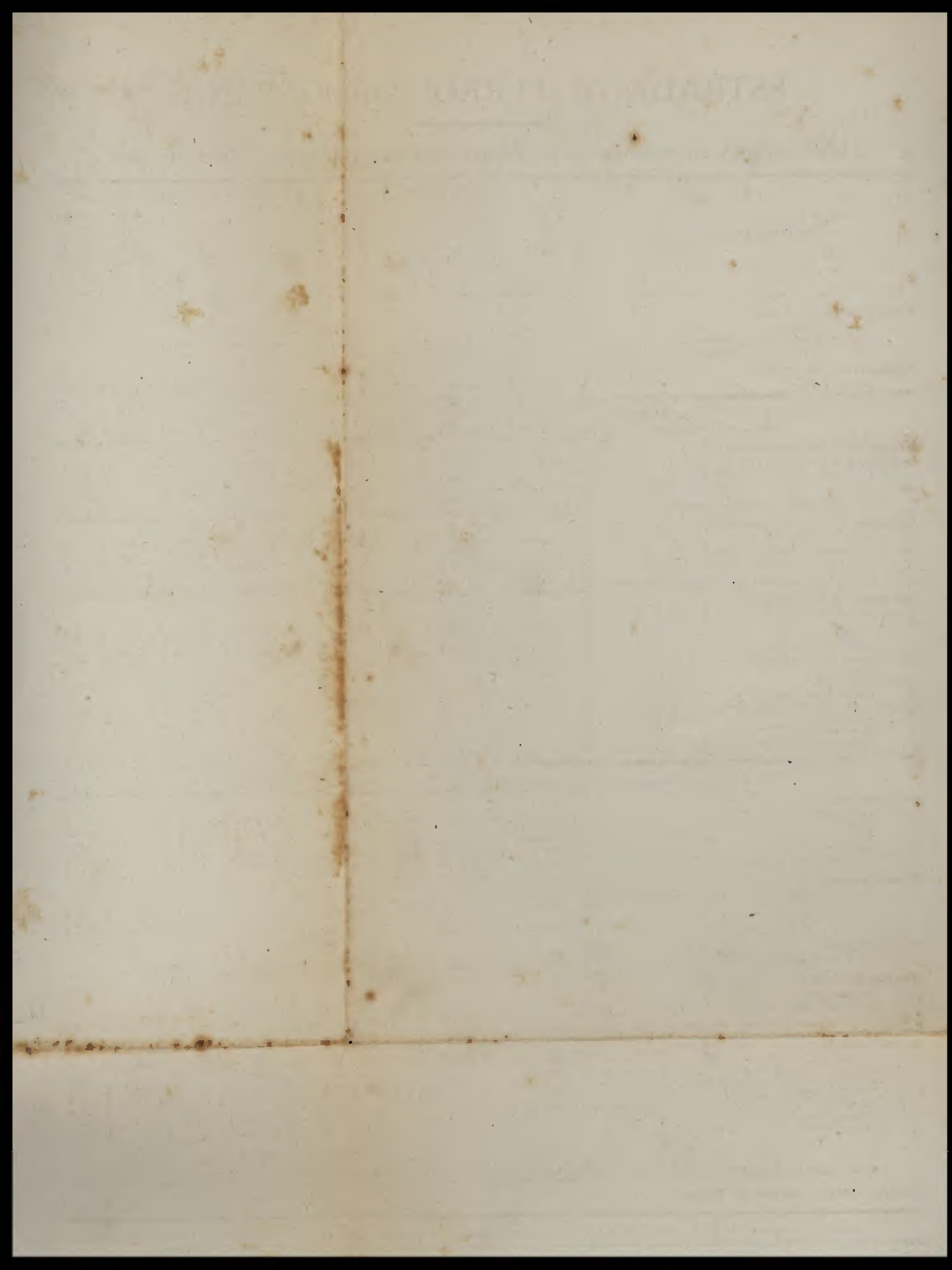
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 6

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1919

Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas-kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade-kilometros	Por tonelada-kilometros
Passageiros em 1.ª classe								
Serviço publico	57.681	5.548.011	96,2	2.774.006	297.727\$190	5.162	58,7	—
Por conta do Governo Federal	240	28.176	117,4	14.087	1.214\$360	5.064	48,1	—
Por conta do Governo Estadual	3.736	487.498	180,5	248.747	20.752\$150	5.554	42,6	—
Passageiros em 2.ª classe								
Serviço publico	264.450	17.358.127	65,6	8.679.064	596.717\$520	2.256	34,4	—
Por conta do Governo Federal	483	71.847	148,8	35.924	1.466\$090	3.035	20,4	—
Por conta do Governo Estadual	5.794	815.229	140,9	407.614	15.702\$540	2.628	19,3	—
Total de passageiros	832.684	24.808.883	78,1	12.154.442	938.579\$850	2.806	38,4	—
Bagagens e encomendas								
Serviço publico	2.862.148	—	118,5	339.263	193.417\$230	67.578	—	570,1
Por conta do Governo Federal	6.951	—	129,6	900	424\$550	61.078	—	482,8
Por conta do Governo Estadual	107.243	—	215,5	28.106	3.808\$040	35.492	—	164,6
Total de bagagens e encomendas	2.976.342	—	122,1	368.269	197.644\$820	66.405	—	544,1
Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	3.420	454.056	132,8	118.513	20.314\$400	5.955	144,9	179,4
Por conta do Governo Federal	21	2.788	180,4	685	182\$230	6.297	48,3	194,5
Por conta do Governo Estadual	22	2.596	118,0	649	144\$610	5.573	55,7	222,8
Total de animaes por trens de passageiros	3.463	459.390	182,9	114.847	20.641\$240	5.961	44,9	179,7
Animaes por trens de cargas								
Serviço publico :								
Vacuum	6.009	1.299.546	216,2	519.817	20.045\$470	4.168	19,3	48,2
Cavallares	80	6.658	83,2	1.994	942\$570	11.782	141,1	472,7
Porcos, carneiros, etc.	77.828	12.953.433	166,4	1.295.342	180.147\$370	2.315	13,9	139,1
Por conta do Governo Federal :								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual :								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de carga	83.897	14.259.637	171,2	1.817.153	206.185\$410	2.457	14,5	113,4
Total geral de animaes	87.860	14.719.027	176,6	1.932.000	226.776\$650	2.720	15,4	117,4
Mercadorias								
Agricultura	77.157.104	—	163,8	12.641.521	837.320\$630	10.852	—	66,2
Mattas	55.171.874	—	242,6	13.882.148	400.141\$270	7.253	—	29,9
Minas	5.777.582	—	154,8	894.292	101.606\$100	17.586	—	118,6
Manufacturados	17.798.028	—	139,8	2.488.341	397.008\$550	22.306	—	159,5
Productos de animaes	388.657	—	186,7	58.142	3.791\$740	9.756	—	71,4
Miscellaneas								
Transportes por conta de capital e por conta dos Governos	1.536.949	—	296,4	455.483	18.605\$200	12.105	—	40,8
Total de mercadorias	157.830.194	—	189,5	29.914.922	1.758.473\$490	11.142	—	58,8
Telegrammas								
Em serviço publico — Palavras : 787.872	55.778	—	—	—	42.760\$358	767	—	7
Rendas diversas								
Armazenagens	—	—	—	—	14.001\$890	—	—	—
Diversos e Eventuaes	—	—	—	—	115.862\$427	—	—	—
Totaes de rendas diversas	—	—	—	—	129.864\$317	—	—	—
Recapitulação								
Passageiros	832.684	24.808.883	78,1	12.154.442	938.579\$850	2.806	38,4	—
Bagagens e encomendas	2.976.342	—	122,1	368.269	197.644\$820	66.405	—	544,1
Animaes por trens de passageiros — Quantidade	3.463	459.390	182,9	114.847	20.641\$240	5.961	44,9	179,7
Animaes por trens de cargas — Quantidade	83.897	14.259.637	171,2	1.817.153	206.185\$410	2.457	14,5	113,4
Mercadorias	157.830.194	—	189,5	29.914.922	1.758.473\$490	11.142	—	58,8
Telegrammas	55.778	—	—	—	42.760\$358	767	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	129.864\$317	—	—	—
Total	—	—	—	44.364.633	3.289.099\$485	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada-kilogs.	49.500.037	—	93,4	4.620.944	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy	—	—	—	—	3.289.099\$485	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, os animaes por trens de passageiros foram convertidos em peso a razão de 250 kilogrammas e os animaes por trens de cargas: Vacuum 400 kilogrammas, cavallar 300 kilogrammas e porcos, carneiros, etc., 100 kilogrammas.

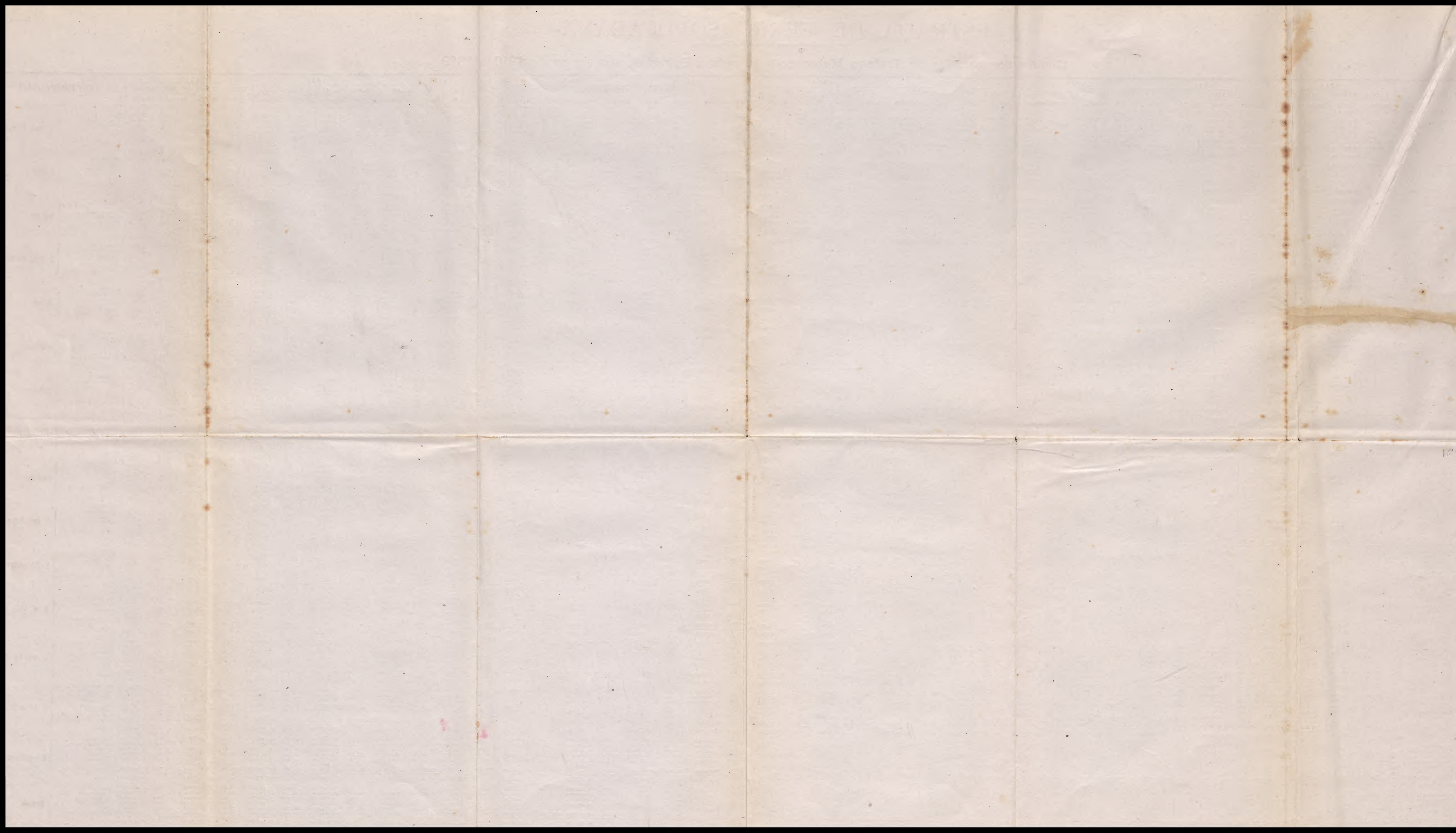


ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1910 a 1919

Quadro n. 10

DISCRIMINAÇÃO	1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919		DISCRIMINAÇÃO	
	DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO			
	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda		
S. Paulo Railway	Passageiros	12.184	50.119\$90	10.061	46.904\$10	13.851	56.488\$90	11.027	51.467\$70	15.581	63.414\$70	12.287	58.900\$90	15.778	62.541\$70	12.448	47.624\$60	11.486	52.063\$50	12.473	50.123\$90	S. Paulo Railway
	Encargos	545.083	28.151\$80	283.476	21.351\$80	701.021	29.566\$90	388.705	31.183\$80	810.198	36.230\$90	585.061	35.229\$80	888.016	35.229\$80	585.061	35.229\$80	888.016	35.229\$80	585.061	35.229\$80	
	Telegrammas	5.804	4.012\$10	4.653	3.601\$50	5.954	3.046\$70	7.007	5.453\$50	4.210	3.807\$70	7.002	6.324\$70	4.210	3.807\$70	7.002	6.324\$70	4.210	3.807\$70	7.002	6.324\$70	
	Animas	2.624	4.124\$90	327	1.405\$70	38.829	13.475\$40	358	1.464\$80	38.780	12.695\$10	1.072	2.105\$70	35.118	18.710\$90	1.072	2.105\$70	35.118	18.710\$90	1.072	2.105\$70	
	Café	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	58.289.785	2.551.058\$20	
Paulista	Passageiros	915	3.585\$50	138	684\$70	1.244	5.269\$50	92	458\$80	1.496	5.959\$50	174	1.084\$10	1.496	5.959\$50	174	1.084\$10	1.496	5.959\$50	174	1.084\$10	Paulista
	Encargos	52.080	4.020\$10	97.405	6.157\$20	59.285	3.476\$20	77.296	5.107\$20	6.810	3.103\$70	79.230	4.907\$70	6.810	3.103\$70	79.230	4.907\$70	6.810	3.103\$70	79.230	4.907\$70	
	Telegrammas	2.741	2.077\$70	2.980	2.206\$10	2.588	1.906\$10	2.083	2.108\$70	2.988	2.407\$40	3.359	2.805\$70	2.988	2.407\$40	3.359	2.805\$70	2.988	2.407\$40	3.359	2.805\$70	
	Animas	48	292\$10	43	355\$80	370	412\$70	44	208\$80	2.672	1.186\$20	307	1.605\$70	1.948	912\$70	307	1.605\$70	1.948	912\$70	307	1.605\$70	
	Café	2.896.259	32.616\$50	550.596	12.990\$20	3.310.327	35.470\$10	670.724	18.064\$90	5.094.461	51.115\$10	1.250.514	27.295\$80	5.094.461	51.115\$10	1.250.514	27.295\$80	5.094.461	51.115\$10	1.250.514	27.295\$80	
Mogiana	Passageiros	29	438\$40	27	140\$80	27	157\$90	92	128\$80	11	118\$10	98	452\$70	87	438\$60	50	278\$80	7.408	1.059\$80	141	601\$80	Mogiana
	Encargos	840	660\$20	82	62\$80	23.786	2.564\$90	35.906	8.029\$20	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	
	Telegrammas	840	660\$20	82	62\$80	23.786	2.564\$90	35.906	8.029\$20	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	66.526	3.008\$70	174	1.084\$10	
	Animas	17	107\$80	31	248\$40	166	1.002\$90	46	420\$10	662	6.717\$60	775	4.490\$50	1.570	6.891\$00	548	2.830\$40	232	950\$80	431	4.568\$80	
	Café	1.871.215	12.551\$90	243.751	10.315\$20	1.823.644	19.290\$40	332.916	16.812\$70	2.089.944	21.800\$80	307.619	14.202\$60	2.089.944	21.800\$80	307.619	14.202\$60	2.089.944	21.800\$80	307.619	14.202\$60	
S. Paulo Northern	Passageiros	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	0	64\$70	S. Paulo Northern
	Encargos	131	83\$60	138	89\$80	96	60\$20	144	103\$80	159	122\$80	187	148\$70	159	122\$80	187	148\$70	159	122\$80	187	148\$70	
	Telegrammas	131	83\$60	138	89\$80	96	60\$20	144	103\$80	159	122\$80	187	148\$70	159	122\$80	187	148\$70	159	122\$80	187	148\$70	
	Animas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Café	128.300	1.802\$10	142.847	1.617\$20	184.260	1.694\$00	29.805	1.220\$70	145.947	1.076\$40	258.828	1.850\$10	88.648	1.076\$40	258.828	1.850\$10	88.648	1.076\$40	258.828	1.850\$10	
Dourado	Passageiros	958	105\$90	735	68\$70	2.182	191\$10	3.080	497\$40	4.661	808\$80	4.509	625\$40	4.661	808\$80	4.509	625\$40	4.661	808\$80	4.509	625\$40	Dourado
	Encargos	44	428\$20	96	69\$30	97	82\$20	185	105\$20	100	81\$80	142	112\$80	100	81\$80	142	112\$80	100	81\$80	142	112\$80	
	Telegrammas	44	428\$20	96	69\$30	97	82\$20	185	105\$20	100	81\$80	142	112\$80	100	81\$80	142	112\$80	100	81\$80	142	112\$80	
	Animas	2	1\$80	1	41\$80	6	38\$60	19	15\$80	18	14\$80	4	3\$80	18	14\$80	4	3\$80	18	14\$80	4	3\$80	
	Café	21.544	500\$20	4.996	182\$10	116.402	1.203\$70	11.309	674\$70	601.695	3.049\$10	76.666	1.203\$70	179.622	1.542\$90	11.612	872\$90	75.168	1.100\$10	156.726	1.187\$80	
Bragantina	Passageiros	46	195\$60	15	57\$60	65	165\$00	9	16\$00	46	174\$40	17	38\$40	42	88\$40	116	132\$80	12.309	1.088\$70	14	37\$80	Bragantina
	Encargos	8.771	529\$20	5.838	473\$10	11.384	604\$10	10.691	744\$20	15.084	981\$80	9.885	656\$40	15.084	981\$80	9.885	656\$40	15.084	981\$80	9.885	656\$40	
	Telegrammas	8.771	529\$20	5.838	473\$10	11.384	604\$10	10.691	744\$20	15.084	981\$80	9.885	656\$40	15.084	981\$80	9.885	656\$40	15.084	981\$80	9.885	656\$40	
	Animas	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	10	12\$80	
	Café	469.589	5.829\$70	74.673	2.100\$00	308.440	4.640\$80	137.296	4.788\$20	400.505	5.822\$40	127.144	8.794\$80	588.867	6.781\$00	183.109	2.830\$10	602.756	7.481\$80	281.655	6.781\$00	
Itatibense	Passageiros	47	112\$80	48	206\$10	33	118\$70	32	118\$70	32	118\$70	29	96\$60	24	58\$60	21	37\$40	23	37\$40	23	37\$40	Itatibense
	Encargos	2.531	182\$40	5.221	338\$00	3.721	282\$70	5.880	406\$00	2.889	227\$40	7.269	448\$40	4.247	241\$50	8.292	502\$80	4.578	241\$50	8.292	502\$80	
	Telegrammas	4	3\$80	28	26\$10	48	48\$10	11	22\$10	11	22\$10	4	48\$10	9	40\$90	4	48\$10	9	40\$90	4	48\$10	
	Animas	1	3\$80	28	26\$10	48	48\$10	11	22\$10	11	22\$10	4	48\$10	9	40\$90	4	48\$10	9	40\$90	4	48\$10	
	Café	57.247	928\$80	7.407	279\$40	107.420	1.229\$															



ALMOXARIFADO

Quadro demonstrativo do movimento do stock geral do almoxarifado durante o anno de 1919:

Especificação	Stock em 1. Janeiro 1919	Stock em 31 dezembro 1919	Accrescimo durante o anno	Decrescimo durante o anno
Carvão	262:193\$070	537:054\$584	274:861\$514	
Dormentes	219:751\$171	115:354\$357		104:396\$814
Lenha	752:034\$312	251:056\$295		500:978\$017
Lubrificantes	18:185\$257	97:573\$271	79:388\$014	
Papelaria	129:105\$263	101:324\$910		27:780\$353
Materiaes diversos	2.274:077\$065	2.841:354\$300	567:277\$235	
Total	3.655:346\$138	3.943:717\$717	921:526\$763	633:155\$184
Accrescimo durante o anno	288:371\$579			288:371\$579
	3.943:717\$717	3.943:717\$717	921:526\$763	921:526\$763

Movimento de entrada e sahida de carvão em briquettes durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919	2.713 ^t ,477	233:063\$253		
1.º semestre de 1919		192\$500	231 ^t ,033	18:522\$034
2.º " " " "	6.124 ^t ,735	689:079\$440	3.909 ^t ,869	391:713\$280
Saldo para 1920			4.697 ^t ,310	512:099\$879
Total	8.838 ^t ,212	922:335\$193	8.838 ^t ,212	922:335\$193

Movimento de entrada e sahida de carvão Cardiff durante o anno de 1919.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919	105 ^t ,257	5:228\$747		
1.º semestre de 1919			84 ^t ,240	4:238\$735
2.º " " " "	55 ^t ,165	2:972\$472	67 ^t ,011	3:472\$862
Saldo para 1920			9 ^t ,171	489\$622
Total	160 ^t ,422	8:201\$219	160 ^t ,422	8:201\$219

Movimento de entrada e sahida de carvão coke e para forja, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919 .	131 ^t ,780	23:901\$070		
1.º semestre de 1919 .	84 ^t ,000	12:710\$400	187 ^t ,980	32:729\$993
2.º " " " .	357 ^t ,930	67:285\$381	307 ^t ,900	46:701\$775
Saldo para 1920. .			77 ^t ,830	24:465\$083
Total . .	573 ^t ,710	103:896\$851	573 ^t ,710	103:896\$851

Movimento de entrada e sahida de dormentes, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919 .	88.049	219:751\$171		
1.º semestre de 1919 .	167.830	422:759\$136	163.009	402:465\$053
2.º " " " .	160.768	445:623\$166	216.350	570:314\$063
Saldo para 1920. .			37.288	115:354\$357
Total . .	416.647	1.088:133\$473	416.647	1.088:133\$473

Movimento de entrada e sahida de lenha, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919 .	158.724	752:034\$312		
1.º semestre de 1919 .	437.332	2.130:213\$639	473.126	2.254:673\$639
2.º " " " .	401.045	2.092:304\$868	474.756	2.468:822\$885
Saldo para 1920. .			49.219	251:056\$295
Total . .	997.101	4.974:552\$819	997.101	4.974:552\$819

Movimento de entrada e sahida de lubrificantes, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidades	Importancias	Quantidades	Importancias
Saldo em 1-1-1919 .	34.959,350 ^{lts.}	18:185\$257		
1.º semestre de 1919 .	281.492,000 „	114:192\$051	200.047,950 ^{lts.}	73:450\$579
2.º „ „ „ .	399.911,145 „	256:555\$985	303.974,240 „	217:909\$443
Saldo para 1920 .			212.340,305 „	97:573\$271
Total . .	716.362,495 ^{lts.}	388:933\$293	716.362,495 ^{lts.}	388:933\$293

Movimento de entrada e sahida de papelaria, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancias	Importancias
Saldo em 1.º de Janeiro de 1919	129:105\$263	
1.º semestre de 1919	188:575\$819	180:359\$821
2.º „ „ „	194:365\$880	230:362\$231
Saldo para 1920		101:324\$910
Total	512:046\$962	512:046\$962

Movimento de entrada e sahida de materiaes diversos, durante o anno de 1919:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancias	Importancias
Saldo em 1.º de Janeiro de 1919	2.274:077\$065	
1.º semestre de 1919	1.541:279\$020	1.400:194\$172
2.º „ „ „	2.009:031\$335	1.582:838\$948
Saldo para 1920		2.841:354\$300
Total	5.824:387\$420	5.824:387\$420

Compras effectuadas no Brasil, durante o anno de 1919,
conforme discriminação abaixo:

Lenha	4.222:518\$507
Dormentes	868:382\$302
Lubrificantes	370:748\$036
Carvão coke	17:181\$500
Papelaria	382:941\$699
Diversos materiaes	2.783:290\$454

Total Rs. . . . 8.645:062\$498

Compras effectuadas no Estrangeiro, durante o anno de 1919:

Carvão em « briquettes »	675:749\$340
„ para forja	21:378\$912
„ de « Coke »	32:734\$828
„ „ « Cardiff »	2:972\$472
Materiaes diversos	789:241\$958

Total Rs. . . . 1.522:077\$510

Resumo :

No Brasil	8.645:062\$498
No Estrangeiro	1.522:077\$510

Total Rs. . . . 10.167:140\$008

Fornecimentos feitos a diversas Repartições, durante o anno
de 1919:

Administração Geral	88:668\$176
Trafego	600:307\$409
Locomoção e Tracção	6.758:974\$214
Linha	1.696:791\$749
C/ Capital	218:412\$145
Diversos	515:614\$736

Total Rs. . . . 9.878:768\$429

Materiaes velhos vendidos, durante o anno de 1919

Discriminação	PREÇO	Importancia parcial	Importancia total
3 — Estrados de tenders (Casemiro) c/ trucks			
7 — Vagões razos serie Z. p. re- construir			
1 — Estrado de vagão MG. c/ ro- deiros inserviveis			
1 — Gondola 2 eixos usada n. 13 R. .	450\$000	4:950\$000	
1 — " " " " " 20 Z. .			
1 — " " " " " 770 R. .			
1 — " " " " " 789 R. .			
1 — " " " " " 839 R. .			
1 — " " " " " 869 R. .			
6 — gondolas inserviveis para uso da Estrada	950\$000	5:700\$000	
1 — gondola typo 12 T. n. 1012 in- servivel	800\$000	800\$000	
1 — gondola raza de 2 eixos n. 19 Z. em mau estado			
1 — gondola raza de 2 eixos n. 35 R. em mau estado			
1 — gondola raza de 2 eixos n. 47 Z. em mau estado			
⁴ / ₄ — gondola raza de 2 eixos sem numero em mau estado	450\$000	1:800\$000	
1 — Ponte metallica de 40 metros de vão, retirada do km. 175 R. Itararé, pesando approximadamen- te 46 toneladas			
1 — ponte metallica de 20 metros de vão, retirada do km. 219 Tron- co, pesando mais ou menos 17 to- neladas		15:000\$000	
16.668, 10 metros de trilhos usados inserviveis ao uso da Estrada		78:890\$976	
Ferragens velhas		11:031\$040	
Diversos		9:440\$000	127:612\$016

TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se o augmento crescente do trafego de passageiros.

Em 1918, foram transportados a seus destinos 1.485.979 passageiros, quando em 1919 esse numero attingiu a 1.832.711.

Em relação ao anno anterior houve um augmento de 23,33 % e, em relação ao anno de 1907, de 134,72 %.

Annos	Numero de pasageiros			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1917
	1. ^a classe	2. ^a classe	TOTAL			
1907	110.912	669.885	780.797	—	—	—
1908	119.248	719.928	839.076	7,33 %	—	7,46 %
1909	121.905	723.474	845.379	0,75 „	—	8,27 „
1910	147.599	846.492	994.091	17,59 „	—	27,32 „
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,60 „	—	51,00 „
1912	247.681	1.178.717	1.426.398	20,98 „	—	82,68 „
1913	272.841	1.217.759	1.490.600	4,50 „	—	90,91 „
1914	247.408	1.140.461	1.387.869	—	6,89 %	77,75 „
1915	234.367	1.007.618	1.241.985	—	10,50 „	59,06 „
1916	247.084	1.064.775	1.311.859	5,63 „	—	68,01 „
1917	247.429	1.099.603	1.347.032	2,68 „	—	72,52 „
1918	284.964	1.201.015	1.485.979	10,32 „	—	90,32 „
1919	360.756	1.471.955	1.832.711	23,33 „	—	134,72 „

Movimento da receita

ANNOS	RECEITA	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1917
1907	1.647:571\$258	—	—	—
1908	1.758:292\$325	6,72 %	—	6,72 %
1909	1.869:740\$530	6,34 „	—	13,48 „
1910	2.292:007\$364	22,58 „	—	39,11 „
1911	2.842:445\$110	24,01 „	—	72,52 „
1912	3.570:689\$500	25,62 „	—	116,72 „
1913	3.961:362\$330	10,94 „	—	140,44 „
1914	3.393:061\$432	—	14,34 %	105,94 „
1915	3.149:925\$908	—	7,17 „	91,19 „
1916	3.419:511\$675	8,56 „	—	107,55 „
1917	3.694:270\$650	8,04 „	—	124,23 „
1918	4.064:057\$970	10,00 „	—	146,67 „
1919	5.137:868\$580	26,42 „	—	211,84 „

Movimento de encomendas, animaes, café e diversas mercadorias

No anno de 1919, apenas o movimento de café apresentou decrescimo em relação aos annos anteriores. O café transportado durante esse anno attingiu apenas a 39.193 toneladas, notando-se, aliás, que esse decrescimo já vem do anno de 1915; entretanto, o transporte de encomendas, animaes e mercadorias em geral apresenta augmento muito superior ao que se verificou no anno de 1918.

Pelo movimento geral dos transportes, verifica-se que o augmento da tonelagem transportada em 1918, em relação ao anno anterior, era de 1,45 %, ao passo que em 1919 o foi de 9,88 %, algarismo bastante animador.

Annos	Quantidade em toneladas					Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1917
	Encomendas	Animaes	Café	Mercadorias diversas	TOTAL			
1907.	7.032	21.242	107.635	304.523	440.432	—	—	—
1908.	7.135	25.839	82.547	317.379	432.900	—	1,71°/o	—
1909.	7.307	25.884	112.132	328.154	473.477	9,37°/o	—	7,50°/o
1910.	8.355	30.916	80.547	370.863	490.681	3,63 „	—	11,41 „
1911.	10.423	47.094	70.911	429.776	558.204	13,76 „	—	26,74 „
1912.	13.144	51.514	67.708	513.567	645.933	15,72 „	—	46,66 „
1913.	14.116	16.557	92.710	563.605	686.981	6,35 „	—	55,98 „
1914.	13.423	25.977	77.171	504.740	621.311	—	9,56 „	41,07 „
1915.	13.693	44.068	109.141	514.217	681.119	9,63 „	—	54,65 „
1916.	14.247	62.672	103.339	601.202	781.460	14,73 „	—	77,43 „
1917.	15.975	84.427	89.998	714.686	905.086	15,82 „	—	105,50 „
1918.	18.222	99.101	73.228	727.637	918.188	1,45 „	—	108,47 „
1919.	21.973	104.735	39.193	842.960	1.008.861	9,88 „	—	129,06 „

Movimento de mercadorias, café e animais por trens de cargas

DESIGNAÇÃO	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Toneladas de mercadorias .	504.740	514.217	601.202	714.686	727.636	842.960
Toneladas de café . . .	77.171	109.141	103.339	89.998	73.227	39.193
Numero de animais . . .	234.446	283.075	274.950	339.144	461.463	536.330
Receita destas tres parcellas .	10.659:314\$765	13.030:462\$673	13.485:707\$930	14.649:563\$280	15.039:117\$787	16.428:892\$653

Apezar do decrescimo do transporte de café, de que tratamos no capitulo antecedente, verifica-se que os transportes por trens de cargas trouxeram um augmento de tonelagem, e, consequentemente, de renda, na importancia de 1.389 contos, como consta do quadro acima.

Essa circumstancia demonstra as condições favoraveis em que se acha a Sorocabana, habilitada a enfrentar a crise do transporte de café pela concurrencia de outros productos, como succedeu no anno de 1919.

Movimento de café

Apresentamos uma variedade de quadros, dando detalhadas informações sobre o transporte de café durante o anno de 1919, cuja renda, ainda que um tanto diminuída neste anno, representa, entretanto, uma parcella saliente em nossa receita bruta.

Durante o anno de 1919 foram transportadas por esta Estrada 568.220 saccas de café, contra 1.167.221 no anno anterior.

A quantidade entregue a seus destinos, foi a seguinte:

Café baldeado para a S. P. R. em São Paulo	439.602	saccas
» » » » » » » Jundiahy	25.428	»
» entregue em São Paulo	103.104	»
» a outros destinos, de diversos pontos e redespachado	86	»
Total	568.220	»

Esse café procedia dos seguintes pontos:

Da Secção Sorocabana	535.508	saccas
Da Secção Ituana	20.512	»
Da Secção Fluvial	12.114	»
Somma	568.134	»
(Café redespachado).	86	»
Total	568.220	»

Movimento geral do café

Discriminação	Saccas
Baldeado para a S. P. R. em São Paulo	439.602
» » » » » » » Jundiahy	25.428
Entregue em São Paulo	103.104
Café a outros destinos, de diversos pontos e redespachados.	86
Total	568.220

**Procedencia do café destinado a São Paulo e baldeado
em São Paulo e Jundiahy**

ZONAS	Saccas
Da Secção Sorocabana	535.508
» » Ituana	20.512
» » Fluvial	12.114
Total	568.134

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana, durante o anno de 1919, o café concorreu com uma percentagem de 3,88 % quanto á tonelagem e de 9,34 % quanto á renda, conforme demonstra o quadro acima.

A renda proveniente do transporte de café attingiu a . . . 1.693:995\$140, contra 3.368:795\$100 no anno anterior.

Pelo exame do quadro a que nos referimos constata-se que o café, nestes ultimos annos, deixou de representar um papel tão preponderante como antigamente, devido, entre outros motivos, ao desenvolvimento da producção de cereaes, á industria de madeira, á dos frigorificos, etc.

No quadro do movimento do café com destino a Santos, verifica-se que a exportação de café da zona servida pela Sorocabana correspondeu no anno de 1919 a 8,41 % da quantidade que procurou o porto de Santos, percentagem esta um tanto inferior á do anno anterior, pelos motivos já expostos.

Por esse quadro se verifica que a entrada de café em Santos, procedente de outras Estradas, foi tambem inferior á do anno antecedente, baixando apenas de 2 % a entrada desse producto de nossas linhas, em relação ás demais dos diversos pontos do Estado.

Transporte de café, em relação ao transporte geral

Annos	Total transportado	Café	%	Renda total	Renda proveniente do café	%
1907	412.158	107.635	26,11	10.796:194\$310	5.236:170\$530	48,50
1908	399.926	82.547	20,65	9.682:134\$110	3.971:927\$640	41,02
1909	440.286	122.132	25,47	11.603:984\$230	5.342:231\$450	46,04
1910	451.410	80.547	17,84	10.326:420\$880	3.383:166\$750	32,76
1911	500.687	70.911	14,16	10.895:912\$400	3.143:927\$480	28,85
1912	581.275	67.708	11,65	12.288:068\$010	3.009:117\$220	24,49
1913	656.315	92.710	14,12	13.806:310\$425	4.031:515\$546	29,20
1914	581.911	77.171	13,26	11.555:208\$505	3.436:705\$650	29,74
1915	623.358	109.141	17,51	13.935:396\$693	4.780:989\$930	34,31
1916	781.460	103.339	13,22	14.458:701\$066	4.645:008\$810	32,12
1917	905.086	89.998	9,94	15.820:332\$094	4.169:713\$190	26,36
1918	918.188	73.228	7,98	16.385:150\$507	3.368:795\$100	20,56
1919	1.008.860	39.193	3,88	18.137:982\$243	1.693:995\$140	9,34

Na renda total não estão incluídas as rendas de passageiros, telegrammas, armazenagens e diversas.

Movimento de café com destino a Santos

ANNOS	Entradas em Santos	Transportadas pela Sorocabana	%
1907	11.316.931	1.277.383	11,29
1908	9.249.859	1.025.338	11,08
1909	12.444.699	1.395.815	11,22
1910	8.301.340	881.329	10,62
1911	9.052.322	876.418	9,68
1912	8.960.410	846.847	9,45
1913	10.109.457	1.303.879	12,90
1914	8.246.804	1.077.697	13,07
1915	12.140.739	1.400.952	11,54
1916	10.815.855	1.295.236	11,98
1917	10.562.723	1.086.842	10,29
1918	9.587.109	1.007.063	10,50
1919	5.528.208	465.030	8,41

**Quadro comparativo do movimento de café
com destino a Santos e São Paulo**

Mezes	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Janeiro . . .	119.301	137.405	73.464	78.584	117.433	59.817
Fevereiro . . .	95.662	99.464	48.629	29.836	81.817	47.218
Março . . .	94.140	56.907	57.259	32.416	79.554	33.424
Abril . . .	60.816	19.542	42.271	25.089	91.469	24.988
Maió . . .	55.686	21.150	31.353	21.751	70.188	16.737
Junho . . .	35.949	27.449	14.721	21.607	39.962	13.090
Julho . . .	33.470	96.844	36.948	16.994	41.550	48.760
Agosto . . .	86.494	240.115	91.668	54.500	40.395	173.459
Setembro . . .	94.699	285.900	217.620	172.692	92.221	247.049
Outubro . . .	226.900	319.837	191.465	233.253	142.331	268.152
Novembro . . .	174.311	276.388	180.869	220.157	85.003	248.072
Dezembro . . .	180.265	135.160	142.570	163.360	120.330	225.912
Total de saccas .	1.257.693	1.716.171	1.129.287	1.070.239	1.002.470	1.405.678

Mezes	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Janeiro . . .	118.492	160.993	205.492	141.250	190.570	60.525
Fevereiro . . .	85.063	127.895	183.895	108.241	181.285	47.046
Março . . .	80.517	94.208	90.054	71.367	149.591	81.741
Abril . . .	78.665	67.733	78.691	52.767	117.030	55.782
Maió . . .	44.671	35.665	41.469	41.918	87.277	52.646
Junho . . .	38.666	12.795	20.398	16.933	53.995	30.833
Julho . . .	37.515	44.724	48.640	27.405	55.472	14.607
Agosto . . .	22.413	157.712	166.271	111.304	34.096	37.783
Setembro . . .	34.788	199.206	194.343	161.834	41.837	45.537
Outubro . . .	228.546	222.559	189.953	191.920	86.171	53.159
Novembro . . .	206.829	230.939	193.271	174.917	70.148	50.036
Dezembro . . .	219.807	258.864	196.991	184.090	99.650	38.439
Total de saccas .	1.195.972	1.613.293	1.549.115	1.283.946	1.167.122	568.134

Quadro comparativo do café, com destino a Santos e São Paulo, por semestre, nos annos de 1907 a 1919

Annos	1.º Semestre	2.º Semestre	Total de saccas
1907 . . .	879.482	810.343	1.689.825
1908 . . .	461.554	796.139	1.257.693
1909 . . .	361.927	1.354.244	1.716.171
1910 . . .	268.147	861.140	1.129.287
1911 . . .	209.283	860.956	1.070.239
1912 . . .	480.423	522.047	1.002.470
1913 . . .	194.274	1.211.404	1.405.678
1914 . . .	446.074	749.898	1.195.972
1915 . . .	499.289	1.114.004	1.613.293
1916 . . .	559.646	989.469	1.549.115
1917 . . .	432.476	851.470	1.283.946
1918 . . .	779.748	387.374	1.167.122
1919 . . .	328.573	239.561	568.134

* * *

Trafego mutuo. — Durante o anno de 1919, não soffreram alterações as condições do trafego mutuo entre esta e as diversas Estradas.

A baldeação em São Paulo, para a São Paulo Railway Company, bem como em Barra Funda e Jundiahy, foi effectuada na seguinte tonelagem:

São Paulo	42.165.519
Barra Funda	73.662.823
Jundiahy	70 202.035

Nos mesmos pontos, foi a seguinte a baldeação da São Paulo Railway Company para a Sorocabana:

São Paulo	9.166.527
Barra Funda	5.673.570
Jundiahy	33.098.759

Em relação ao anno anterior, nota-se um pequeno decrescimo no movimento de baldeação, em quantidade insignificante, salvo quanto á baldeação em Barra Funda, da São Paulo Railway para a Sorocabana, a qual foi em 1918 de 28.000 toneladas e, em 1919, de 5.600 toneladas. O augmento notado no anno de 1918 foi proveniente da importação de regular quantidade de material rodante de outras Estradas, baldeado em Barra Funda naquelle anno.

A baldeação para a Companhia Paulista, em Jundiahy, foi a seguinte:

Para a Companhia Paulista	5.696.276
Da Companhia Paulista	6.517.416

Relativamente ao anno anterior, nota-se um augmento nesse movimento, pois em 1918 a baldeação para a Companhia Paulista foi de cerca de 3.000 toneladas e da Companhia Paulista cerca de 5.900 toneladas.

Em Agudos tivemos o seguinte movimento:

Para a Companhia Paulista	76.013
Da Companhia Paulista	87.280

Em relação ao anno anterior, o movimento em Agudos foi muito maior, pois em 1918 havia sido o seguinte:

Para a Companhia Paulista	39.250
Da Companhia Paulista	59.507

Os quadros que em seguida apresentamos demonstram detalhadamente o movimento desse serviço:

Baldeação da Sorocabana para a S. P. R.

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Café	439.602	26.376.120	—	—	25.428	1.525.680
Varios	149.822	15.786.399	128.071	5.474.771	329.386	21.576.821
Materiaes	—	—	354.755	68.188.052	2.240	47.099.534
Total	589.424	42.165.519	482.826	73.662.823	357.054	70.202.035

Baldeação da S. P. R. para a Sorocabana

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiáhy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios . . .	294.467	9.166.527	103.629	2.054.152	498.384	24.255.918
Materiaes . .	—	—	296.670	3.619.418	306	8.842.841
Total . . .	294.467	9.166.527	400.299	5.673.570	498.690	33.098.759

Baldeação da Sorocabana para a Companhia Paulista

Especie	Jundiáhy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Encommendas	—	—	636	10.825
Varios	68.424	3.366.224	1.774	65.188
Materiaes	2.416	2.330.052	—	—
Total	70.840	5.696.276	2.410	76.013

Baldeação da Companhia Paulista para a Sorocabana

Especie	Jundiáhy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Encommendas	—	—	714	12.711
Varios	61.010	4.263.374	1.960	74.569
Materiaes	192	2.254.042	—	—
Tota	61.202	6.517.416	2.674	87.280

Tomando as despesas com pessoal nesses quatro pontos. verifica-se que o custo da braçagem por volume e por tonelada elevou-se em São Paulo e Barra Funda, em relação ao anno anterior, o que é explicado pelo facto de perceberem os portadores dessas estações vencimentos por hora, ao passo que no anno anterior percebiam por dia.

O quadro abaixo apresenta detalhadamente essas despesas.

Custo da baldeação

Pontos	Despesa total	Custo por tonelada	Custo por volume
Em São Paulo	25:002\$400	\$487	\$028
„ Barra Funda	49:205\$700	\$620	\$055
„ Jundiahy	14:585\$000	\$125	\$014
„ Agudos	690\$000	4\$233	\$135

Intercambio de material rodante: — Apresentamos abaixo o resumo das taxas de aluguel, pagas durante o anno de 1919, pela Sorocabana ás Companhias São Paulo-Rio Grande, São Paulo Railway Company, Noroeste, etc., e recebidas das mesmas, relativamente ao intercambio do material rodante.

Companhias	Receita	Despesa
Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande	216:226\$000	595:411\$000
São Paulo Railway Company	2:180\$000	28:240\$980
Estrada de Ferro Noroeste	5:875\$000	1:455\$000
Companhia Mogyana	240\$640	9:346\$490
Diversos	15:795\$000	—
Saldo a favor de diversos	394:136\$830	—
Total Rs.	634:453\$470	634:453\$470

Movimento de trens: — Circularam durante o anno de 1919, 64.722 trens, fazendo um percurso de 4.980.496 kilometros.

Comparativamente ao anno de 1918, nota-se um regular accrescimento no movimento de trens, que, neste anno, havia attingido ao total de 61.191 trens, com um percurso total de 4.519.166 kilometros.

Demonstra este facto o desenvolvimento que tem tido o serviço de transportes, como já tivemos occasião de tratar no capitulo respectivo.

O percurso médio de um trem, em 1919 foi de 76 kilometros contra 73 do anno anterior e o percurso médio por dia, em 1919, de 13.645 kilometros, contra 12.381 no anno anterior, por onde se evidencia o melhor aproveitamento do esforço de tracção das locomotivas.

Pelos quadros que em seguida apresentamos, poderá ser apreciado o movimento de trens, durante o anno de 1919 e o crescente desenvolvimento que tem tido desde o anno de 1907, em que o percurso dos mesmos attingia a 2.364.611 ou seja menos de metade do percurso de 1919, que, como ficou dito, attingiu nesse anno a 4.980.496 kilometros.

Numero e percurso dos trens, desde o anno de 1907

ANNOS	N.º de trens	Percurso
1907	34.978	2.364.611
1908	34.990	2.481.099
1909	37.902	2.729.684
1910	38.901	2.905.293
1911	41.344	2.963.164
1912	48.018	3.326.632
1913	41.569	3.467.316
1914	39.292	3.532.265
1915	41.706	3.168.643
1916	47.022	3.864.444
1917	56.262	4.317.137
1918	61.191	4.519.166
1919	64.722	4.980.496

Numero e percurso de trens em 1919

Designação	Quantidade	Percurso total	Percurso médio	
			Por trem	Por dia
Trens de passageiros	13.258	1.785.643	134,6	4.892,1
Especiaes de passageiros	69	5.315	77,0	14,5
Mixtos	12.263	435.685	35,5	1.193,6
Mercadorias	29.129	2.267.267	77,8	6.211,6
Animaes	865	57.865	66,8	158,5
Total retribuido	55.584	4.551.775	82,0	12.470,6
Em serviço da Estrada	6.685	315.134	47,1	863,3
Por conta da Linha	2.453	113.587	46,3	311,1
Total	64.722	4.980.496	76,9	13.645,1

Quadro comparativo do movimento de trens nos annos de 1910 a 1919

DESIGNAÇÃO	1910		1911		1912		1913		1914	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros	15.817	1.847.585	16.552	1.883.695	16.399	1.505.606	13.890	1.560.372	10.168	1.635.613
Especiaes de passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	448	16.833
Trens mixtos	—	—	—	—	—	—	—	—	8.312	257.815
Trens de mercadorias	13.291	1.141.606	13.547	1.152.901	14.225	1.210.292	15.165	1.887.314	14.692	1.361.949
Trens de animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	86	10.454
Em serviço da Estrada	1.384	58.247	1.348	69.497	1.910	75.763	934	68.800	2.446	130.323
Lastro e serviço	8.409	357.855	9.897	357.071	15.484	534.971	11.580	450.830	3.145	119.778
TOTAL	38.901	2.905.293	41.344	2.963.164	48.018	3.826.632	41.569	3.467.316	39.292	3.532.265

DESIGNAÇÃO	1915		1916		1917		1918		1919	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros . . .	11.789	1.390.510	12.357	1.686.628	12.079	1.687.274	12.851	1.671.400	13.258	1.785.643
Especiaes de passageiros . . .	98	8.642	95	6.659	101	8.858	122	11.120	69	5.315
Trens mixtos . . .	10.511	451.976	11.211	455.744	11.098	462.149	12.145	467.206	12.263	485.685
Trens de mercadorias . . .	16.054	1.228.089	19.326	1.512.849	25.437	1.837.187	25.529	1.949.278	29.129	2.267.267
Trens de animaes . . .	388	28.162	873	63.815	1.065	72.079	1.931	71.347	865	57.865
Em serviço da Estrada . . .	1.332	67.448	1.767	78.511	3.996	153.876	6.343	227.611	6.685	315.134
Lastro e serviço . . .	1.534	29.776	1.393	60.288	2.486	95.714	3.170	121.204	2.453	113.587
TOTAL . . .	41.706	3.168.643	47.022	3.864.444	56.262	4.317.137	61.191	4.519.166	64.722	4.980.496

Percurso de carros e vagões. — Com a intensificação dos transportes no anno de 1919, foi movimentado maior numero de vagões e carros de passageiros, cujo percurso total attingiu a 43.134.349 kilometros, contra 37.147.864 no anno anterior.

O percurso desses vehiculos consta do seguinte resumo:

Carros de passageiros	}	10.876.911	kilometros
Breaks de bagagens			
Vagões de animaes e de mercadorias . . . Carregados		18.785.527	„
Vagões de animaes e de mercadorias . . . Vasios		8.638.699	„
Vagões e carros de serviço		4.356.826	„
Vagões em serviço da linha Conservação		476.386	„
Total		43.134.349	„

Os quadros abaixo apresentam o percurso total dos vehiculos desde o anno de 1907, para comparação do seu movimento.

Designação	Percurso total
1907	
Carros de passageiros	3.213.572
Breaks de bagagens	893.465
Vagões de animaes.	1.105.453
Vagões de mercadorias	10.872.219
Vagões de lastro	1.106.238
Carretões	601
Total.	17.191.548
1908	
Carros de passageiros	3.331.429
Breaks de bagagens	1.034.694
Vagões de animaes.	1.394.681
Vagões de mercadorias	10.468.790
Vagões de lastro	994.187
Carretões	—
Total.	17.223.781
1909	
Carros de passageiros	3.785.322
Breaks de bagagens	1.277.679
Vagões de animaes.	1.260.278
Vagões de mercadorias	11.760.119
Vagões de lastro	1.055.480
Carretões	—
Total.	19.138.878
1910	
Carros de passageiros	4.219.269
Breaks de bagagens	1.394.944
Vagões de animaes.	1.688.977
Vagões de mercadorias	10.844.091
Vagões de lastro	928.136
Carretões	—
Total.	19.075.417
1911	
Carros de passageiros	4.787.944
Breaks de bagagens	1.454.022
Vagões de animaes.	2.149.812
Vagões de mercadorias	10.807.807
Vagões de lastro	1.316.958
Total.	20.516.543

Designação		Percurso total
1912		
Carros de passageiros		4.939.413
Breaks de bagagens		1.913.312
Vagões de animais		2.559.198
Vagões de mercadorias		10.173.532
Vagões de lastro		1.399.139
Total		20.984.594
1913		
Carros de passageiros		5.546.910
Breaks de bagagens		2.331.361
Vagões de animais		2.412.549
Vagões de mercadorias		12.009.967
Vagões de lastro e de serviço		1.250.251
Total		23.551.038
1914		
Carros de passageiros	}	8.457.825
Breaks de bagagens		
Vagões de animais	} carregados	13.884.043
Vagões de mercadorias		
Vagões de animais	} vãos . .	2.418.334
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		308.661
Total		25.068.863
1915		
Carros de passageiros	} carregados	7.794.696
Vagões de animais		
Vagões de mercadorias	} vãos . .	12.857.448
Vagões de animais		
Vagões de mercadorias		4.106.491
Vagões e carros de serviço		1.102.487
Total		25.861.122
1916		
Carros de passageiros	} carregados	9.092.015
Breaks de bagagens		
Vagões de animais	} vãos . .	14.527.768
Vagões de mercadorias		
Vagões de animais	} carregados	5.047.846
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		2.203.397
Total		30.871.026

Designação		Percurso total
1917		
Carros de passageiros	} carregados	9.497.057
Breaks de bagagens		
Vagões de animais	} vãos	16.265.644
Vagões de mercadorias		
Vagões de animais		6.748.925
Vagões de mercadorias		3.111.596
Vagões e carros de serviço		
Total		33.623.222
1918		
Carros de passageiros	} carregados	9.843.736
Breaks de bagagens		
Vagões de animais	} vãos	16.143.169
Vagões de mercadorias		
Vagões de animais		7.437.131
Vagões de mercadorias		3.723.928
Vagões e carros de serviço		
Total		37.147.964
1919		
Carros de passageiros	} carregados	10.876.911
Breaks de bagagens		
Vagões de animais	} vãos	18.785.527
Vagões de mercadorias		
Vagões de animais		8.638.699
Vagões de mercadorias		2.356.826
Vagões e carros de serviço		476.386
Vagões em serviço da Linha (Conservação)		
Total		43.134.349

Trens nocturnos. — Durante o anno de 1919 circularam com regularidade os trens nocturnos, com destino a Itararé, Bauré e Salto Grande.

Embarcaram em São Paulo 23.562 passageiros de 1.^a classe, 37.722 de segunda classe, sendo adquiridos 6.424 leitos.

Procedentes do interior, desembarcaram em São Paulo 18.939 passageiros de primeira classe, 34.180 de segunda classe, sendo occupados 6.107 leitos.

Comparativamente ao anno anterior, nota-se a seguinte differença:

Annos	1. ^a classe	2. ^a classe	Leitos
1918 . . .	38.350	76.985	10.331
1919 . . .	42.502	71.875	12.531

O quadro seguinte apresenta detalhadamente o movimento de passageiros dos trens nocturnos, nos diversos mezes do anno.

MEZES	Embarcados			Desembarcados			TOTAL		
	1. ^a classe	2. ^a classe	Leitos	1. ^a classe	2. ^a classe	Leitos	1. ^a classe	2. ^a classe	Leitos
Janeiro. . .	1.981	3.119	285	985	2.185	189	2.966	5.304	474
Fevereiro . .	2.945	2.418	119	1.025	3.015	155	3.970	5.433	274
Março . . .	1.690	2.030	584	1.255,5	2.538	519	2.945,5	4.588	1.058
Abril . . .	2.114	2.817	612	1.843	2.819	615	3.957	5.636	1.227
Maio . . .	1.603,5	3.033,5	612	1.563,5	2.835,5	568	3.167	5.869	1.180
Junho . . .	1.839	3.176	671	1.533	2.868	492	3.372	5.544	1.163
Julho . . .	1.652	2.974	422	1.513,5	2.926	368	3.165	5.900,5	790
Agosto . . .	1.979	3.639	739	1.682	2.257,5	729	3.661	5.896,5	1.468
Setembro . .	1.975	3.708	772	1.828	2.961,5	656	3.803	6.664,5	1.428
Outubro . .	2.015	3.470,5	616	1.790,5	2.993	525	3.805,5	6.463,5	1.141
Novembro . .	1.771	3.328,5	507	1.897,5	3.362,5	616	3.668,5	6.691	1.123
Dezembro . .	1.998	4.015,5	535	2.025,5	3.871,5	675	4.023,5	7.887	1.210
Total . . .	23.562,5	37.722,20	6.424	18.989,30	34.180,25	6.107	42.502,20	71.875,20	12.531

Venda de leitos

ANNOS	Quantidade
1914	6.532
1915	8.264
1916	9.642
1917	11.251
1918	10.331
1919	12.531

* * *

Secção Fluvial. — Com os estudos a que se está procedendo no canal do rio Piracicaba, para effeito de adaptal-o convenientemente ás necessidades da navegação, esperamos que dentro em pouco tenhamos sensivelmente melhorada esta parte da Estrada, visto que até aqui continuas têm sido as interrupções da navegação devido á baixa estiagem, e grandes as difficuldades que se têm apresentado para que os vapores e lanchas possam transpôr a corredeira do Banharão, nesse rio.

Durante grande parte do anno de 1919 permaneceu, por esses motivos, interrompida a navegação fluvial.

Possue a Estrada 3 vapores para o serviço fluvial: — Visconde de Itú, Souza Queiroz e Piracicaba, bem assim 11 lanchas, das quaes apenas 7 estão em serviço activo.

Nos quadros que adiante apresentamos, constam os vapores, com as precisas indicações.

Esses vapores effectuaram uma kilometragem total de 11.331 kilometros, rebocando 476 lanchas carregadas e 114 vazias.

Em relação ao anno anterior, houve diminuição da kilometragem effectuada, pelos motivos expostos, isto é, da quasi que continua interrupção do trafego fluvial pelas difficuldades da navegação.

Existencia do material fluctuante

Designação	Força em cavallos	Comprimento	Largura	Calado em ordem de marcha
		m	m	m
Visconde de Itú	45	29,5	4,60	0,70
Souza Queiroz	45	33,7	4,60	0,70
Piracicaba	35	26,7	3,70	0,55

Movimento dos vapores e lanchas

MEZES	SOUZA QUEIROZ			PIRACICABA			VISCONDE DE ITÚ			TOTAL		
	Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas	
		C.	V.		C.	V.		C.	V.		C.	V.
Janeiro	1.977	34	9	229	19	7	919	49	12	3.125	102	28
Fevereiro	1.861	32	8	57	17	2	812	52	21	2.730	91	31
Março	1.917	44	5	99	19	3	491	47	20	2.507	110	28
Abril	1.418	39	3	100	21	3	312	52	10	1.830	112	16
Maio	1.139	51	11	—	—	—	—	—	—	1.139	51	11
Junho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Julho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Setembro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outubro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novembro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezembro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	8.312	200	36	485	76	15	2.534	200	63	11.331	476	114

Percurso dos vapores

ANNOS	Kilometros
1914	21.284
1915	19.426
1916	21.721
1917	18.718
1918	16.062
1919	11.331

Despendeu o Trafego, com o custeio da secção fluvial, durante o anno de 1919, a importancia de 68:064\$299, como abaixo se acha especificado:

Tripulação fluvial	32:002\$600
Combustiveis	11:861\$145
Lubrificantes, etc.	3:598\$854
Pessoal dos portos	20:601\$700
Total	68:064\$299

A despesa de 1919 foi approximada á de 1918: — 68:014\$761, visto que durante o anno de 1919 foi mantido em serviço o mesmo pessoal.

O quadro que abaixo apresentamos, demonstra detalhadamente as despesas da secção fluvial, desde o anno de 1907.

ANNOS	Tripulação	Combustivel	Lubrificantes, materiaes, etc.	Inspectoria da Fluvial e pessoal dos portos	TOTAL
1907	44:068\$500	7:125\$000	7:198\$568	—	58:038\$068
1908	37:275\$000	4:704\$000	2:250\$271	—	44:229\$271
1909	36:826\$500	4:510\$000	3:479\$385	—	44:815\$885
1910	33:626\$800	—	331\$100	—	33:957\$900
1911	34:236\$800	—	788\$900	—	35:025\$700
1912	42:904\$000	—	14:241\$100	—	57:145\$100
1913	46:305\$500	12:248\$755	2:171\$690	—	60:725\$945
1914	36:110\$000	10:475\$990	11:710\$701	23:161\$900	81:458\$591
1915	31:548\$400	9:269\$644	3:358\$037	17:535\$350	61:711\$431
1916	32:372\$900	10:129\$996	6:451\$654	17:666\$800	66:621\$350
1917	33:532\$900	11:492\$268	2:583\$115	16:695\$600	64:303\$883
1918	35:020\$300	9:507\$234	4:349\$827	19:137\$400	68:014\$761
1919	32:002\$600	11:861\$145	3:598\$854	20:601\$700	68:064\$299

Novas estações. — Durante o anno de 1919 foram inauguradas 3 estações e 3 postos telegraphicos.

As estações inauguradas foram:

Regente Feijó, no kilometro 738, do ramal de Tibagy.
 Presidente Prudente, no kilometro 800, do ramal de Tibagy.
 Guarucaia, no kilometro 838, do ramal de Tibagy.

Os postos telegraphicos inaugurados foram:

Kilometro 388, do ramal de Itararé.
 „ 375, „ „ „ Tibagy.
 „ 226, „ tronco.

O posto telegraphico Cardeal foi elevado á categoria de estação no dia 1.º de julho de 1919 e do kilometro 206 passou a se denominar Maristella, no dia 1.º de novembro do mesmo anno.

O quadro seguinte contém as indicações das estações e postos inaugurados, durante o anno de 1919.

NOME	Data	Kilometro	Situação	Altitude
Regente Feijó	15/1	738.768	Ramal Tibagy . . .	479
Presidente Prudente	„	800.745	„ „	461,20
Guarucaia	1/11	838.000	„ „	422
Cardeal	1/7	166.296	Ituana	631
Maristella	1/11	206.000	Tronco	573
Postos Telegraphicos				
Kilometro 388	6/1	388.000	Ramal Itararé . . .	672
„ 375	11/3	375.000	„ Tibagy	724,45
„ 226	23/8	226.000	Tronco	536

Pessoal do Trafego. — Em 31 de dezembro de 1919 possuía o Trafego 1.751 empregados, sendo:

Administração	66
Estações	1.328
Movimento	357
Total	1.751

Despendeu o Trafego com esse pessoal a importancia de 3.279:392\$144, contra 2.393:370\$837 no anno anterior, impor-

tancia esta superior, visto que, em virtude do desenvolvimento sempre crescente do Tráfego, foi, em 1919, maior o numero de empregados, pois em 1918 era de 1.545 empregados.

O algarismo tomado para o calculo do numero de empregados corresponde ao quociente do numero de dias apontados, tomados como divisor os 31 dias do mez.

Apresentamos em seguida o quadro demonstrativo do pessoal do Trafego, durante o anno de 1919.

DATA	Adminis- tração	Estações	Movimento	TOTAL
Em Dezembro de 1916	27	907	239	1.173
" " " 1917	33	1.060	291	1.384
" " " 1918	61	1.150	328	1.545
" " " 1919	66	1.328	357	1.751

Despesas geraes do trafego. — A despesa geral do Trafego importou em 4.612:046\$273, contra 3.447:590\$688 no anno anterior, como adiante se acha especificado:

Salarios	3.279:392\$144
Materiaes	609:904\$467
Diversos	722:749\$662
Total	4.612:046\$273

Essa despesa é assim discriminada:

Administração	268:431\$934
Papelaria	282:556\$671
Fiscaes de trens	283\$500
Chefes de trens de passageiros	87:278\$900
Chefes de trens de cargas	142:872\$100
Guardas freios de trens de passageiros .	33:542\$200
Guardas freios de trens de cargas . . .	323:485\$800
Bagageiros	67:616\$592
Camareiros	15:749\$900
Limpadores de carros	26:271\$500
Abastecimento dos trens	61:703\$500
A transportar	1.309:792\$597

Transporte	1.309:792\$597
Agentes de estações	427:957\$800
Telegraphistas	234:318\$100
Escripturarios	514:381\$400
Guardas-chaves	179:461\$780
Portadores	731:827\$832
Guardas e pesadores	121:974\$555
Abastecimento de estações	346:378\$000
Tripulação da fluvial	32:002\$600
Combustiveis-fluvial	11:861\$145
Materiaes-fluvial	3:598\$854
Pessoal dos portos	20:601\$700
Indemnisações-mercadorias	28:888\$329
Indemnisações-ferimentos	34:334\$100
Descarrilamentos	5:580\$515
Aluguel de material rodante	413:615\$920
Baldeação em trafego mutuo	126:736\$947
Impressão de bilhetes	24:094\$556
Carros restaurantes	29:910\$043
Despesas com grêves	14:729\$500
Total	4.612:046\$273

O quadro seguinte apresenta as despesas do Trafego, em comparação com as de 1914 a 1919.

ANNOS	Salarios	Materiaes	Diversos	TOTAL
1914	1.638:319\$194	208:237\$298	699:646\$005	2.546:202\$497
1915	1.515:156\$450	177:317\$691	428:245\$463	2.120:719\$604
1916	1.682:919\$026	268:482\$130	634:963\$606	2.586:364\$762
1917	2.031:076\$375	328:372\$359	794:877\$187	3.154:325\$921
1918	2.393:370\$837	422:114\$639	632:105\$212	3.447:590\$688
1919	3.279:392\$144	609:904\$467	722:749\$662	4.612:046\$273

Linhas telegraphicas. — Mantivemos em serviço, durante o anno de 1919, 77 linhas telegraphicas, com um desenvolvimento de 4.128.009 kilometros, contra 4.106.409 no anno anterior.

Tivemos, pois, o augmento de uma linha telegraphica entre São Paulo e Osasco e de uma outra entre Indiana e Guaruaia, devido á inauguração desta ultima estação.

Mantemos nessas linhas 268 aparelhos telegraphicos e 85 telephonicos.

O quadro seguinte demonstra detalhadamente a quantidade de linhas telegraphicas e telephonicas existentes para o serviço da Estrada.

Trechos	Extensão kilometrica	Linhas telegraphicas da Companhia		Linhas do Governo con- servadas pela Estrada		Linhas telephonicas da Estrada	
		N.º	Desenvolvi- mento	N.º	Desenvolvi- mento	N.º	Desenvolvi- mento
S. Paulo a B. Funda . . .	3.000	8	24.000	—	—	2	6 000
S. Paulo a Osasco . . .	16.000	1	16.000	—	—	—	—
B. Funda a S. João . . .	45.144	7	316.008	—	—	—	—
S. João a Mayrink . . .	25.109	8	200.872	1	110.382	1	25.109
Mayrink a Sorocaba . . .	37.129	6	222.774	—	—	1	37.129
Sorocaba a Boituva . . .	51.008	5	255.040	—	—	—	—
Boituva a Botucatu . . .	147.520	3	442.560	—	—	—	—
Botucatu a Cidade . . .	1.000	1	1.000	—	—	—	—
Botucatu a R. Junior . . .	7.492	4	29.968	—	—	—	—
R. Junior a Bauru . . .	122.087	2	244.074	—	—	—	—
R. Junior a Salto Grande . . .	217.828	2	435.656	—	—	—	—
Kil. 345 a Itatinga . . .	13.253	1	13.253	—	—	—	—
Mandury a Piraju . . .	25.380	1	25.380	—	—	—	—
B. Campos a S. Cruz . . .	23.890	1	23.890	—	—	—	—
S. Grande a Indiana . . .	238.646	1	238.646	—	—	—	—
Indiana a Guaracaia . . .	5.600	1	5.600	—	—	—	—
Victoria a P. Martins . . .	30.072	1	30.072	—	—	—	—
13 de Maio a Araquá . . .	6.878	1	6.878	—	—	—	—
Cerquillo a Tieté . . .	8.069	1	8.069	—	—	—	—
Mayrink a Itú . . .	52.944	3	158.832	—	—	—	—
Itú a Itaicy . . .	24.631	4	98.524	—	—	—	—
Itaicy a Jundiahy . . .	43.100	2	86.200	—	—	—	—
Itaicy a Guanabara . . .	37.167	1	37.167	—	—	—	—
Itaicy a Piracicaba . . .	90.950	3	272.850	—	—	—	—
Piracicaba a Ponte . . .	2.000	1	2.000	—	—	1	2.000
Ponte a S. Pedro . . .	56.474	1	56.474	—	—	—	—
Chave a J. Alfredo . . .	17.428	1	17.428	—	—	—	—
Boituva a Itararé . . .	271.850	3	815.550	—	—	—	—
Faxina a Cidade . . .	3.000	1	3.000	—	—	—	—
V. Rocha a C. Leite . . .	19.244	1	19.244	—	—	—	—
R. Alves a B. Bonita . . .	21.000	1	21.000	—	—	—	—
TOTAL . . .	1.664.843		4.128.009		110.382		70.238

VIA PERMANENTE

A extensão total das linhas a conservar, durante o anno de 1919 foi a seguinte:

Designação	1.º de Janeiro Km.	31 de Dezembro Km.	Accrescimo no correr do anno
Linha principal, em kilometros . . .	1.615,230	1.670,047	54,817 (1)
Desvios, em kilometros . . .	174,287	178,790	4,503
Total . . .	1.789,517	1.848,837	59,320

(1) O accrescimo de 54,817 proveio da inauguração dos seguintes trechos:

Em 1.º de Janeiro . . .	De Indiana a Presidente Prudente . . .	27,871
„ 26 „ Junho . . .	„ Presidente Prudente a Alvares Machado . . .	15,599
„ 5 „ Novembro . . .	„ Alvares Machado a Guaracaia . . .	13,347
TOTAL . . .		54,817

Altitude e posição kilometrica das estações

Estações	Altitude Metros	Posição kilométrica
TRONCO:		
São Paulo	736	0
Barra Funda	719	3,000
Osasco	720	15,900
Barueri	718	27,241
Cotia	735	36,546
São João	780	48,144
Maylasky	898	56,209
São Roque	796	66,316
Mayrink	832	73,253
Pantojo	791	77,973
Rodovalho	779	83,307
Piragibú	772	88,217
Inhaíba	700	92,495
Brigadeiro Tobias	602	98,785
Sorocaba	549	110,382
Posto km. 119	563	119,000
George Oetterer	598	127,314
Ipanema	563	131,248
Bacaetava	532	144,388
Santo Antonio	525	154,327
Boituva	638	161,390
Anisio de Moraes	610	169,300
Cerquillo	571	177,816
Jurú-Mirim	551	189,835
Laranjal	527	199,442
Maristella	573	206,000
Pereiras	490	212,656
Conchas	472	221,680
Salgado	468	236,037
Pyramboia	472	247,985
Remedios	592	258,416
Alambary	664	270,673
Oity	571	280,190
Victoria	526	292,457
Botucatú	777	308,910
Rubião Junior	876	316,402
Toledo	822	330,150
Egualdade	790	337,035
São Manuel	675	343,946
Rodrigues Alves	598	355,381
Paranhos	565	368,143
Alfredo Guedes	511	374,433
Lençóes	535	385,261

Estações	Altitude Metros	Posição kilométrica
Virgílio Rocha	597	393,976
Bom Jardim	595	397,746
Agudos	594	411,650
Conceição	606	427,352
Baurú	499	438,439
RAMAL DE TIETÉ :		
Cerquillo	571	177,816
Tieté	421	185,885
RAMAL DE P. MARTINS E ARAQUÁ :		
Victoria	526	292,457
Treze de Maio	550	307,769
Araquá	460	314,647
P. Martins	433	322,539
RAMAL DE BOREBY :		
Boreby	585	409,882
Rodrigo Silva	604	413,220
SECÇÃO ITUANA :		
Mayrink	832	73,253
Moreiras	836	84,561
D. Catharina	811	96,397
Pirapitinguy	664	110,886
Itú	552	126,202
Salto	521	133,426
Pimenta	546	144,833
Itacy	556	150,833
Indaiatuba	601	156,258
Posto Cardeal	631	168,540
Elias Fausto	564	178,170
Tiburcio	524	185,170
Capivary	512	195,724
Villa Raffard	508	199,283
Mumbuca	531	210,312
Rio das Pedras	613	225,549
Piracicaba	527	241,785
Barão de Rezende	521	245,195
Chave	486	249,019
Costa Pinto	492	255,270
Recreio	509	264,540
Paraizo	519	271,104
Xarqueada	603	279,336
São Pedro	580	300,259

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE JUNDIAHY:		
Itaicy	556	150,833
Quilombo	598	180,020
Monte Serrat	642	168,086
Itupeva	663	169,929
Posto km. 180	678	180,000
Jundiahy	705	193,933
RAMAL DE CAMPINAS:		
Chave Ligação	567	152,612
Helvetia	623	158,634
Descampado	—	165,838
Sete Quedas	590	173,722
Guanabara	668	187,458
Campinas	—	187,672
RAMAL DE JOÃO ALFREDO:		
Chave	486	249,019
Porto João Alfredo	469	266,447
RAMAL DE ÍTARARÉ:		
Boituva	638	161,390
Americana	500	174,000
Tatuihy	590	183,193
Posto Guedes	550	196,460
Morro Alto	667	207,842
Itapetininga	664	226,056
Cesario	606	243,100
Rechan	590	261,000
Angatuba	598	269,280
Eng. Hermillo	579	279,600
Aracassú	603	296,670
Bury	588	316,300
Rondinha	658	329,900
Eng. Bacellar	685	342,100
Guahyra	608	352,000
Faxina	639	364,500
Itanguá	719	381,500
Eng. Maia	660	398,400
Gorita	690	413,000
Rio Verde	673	418,000
Ibity	782	427,000
Itararé	715	433,240

Estações	Altitude Metros	Posição kilométrica
RAMAL DE TIBAGY:		
Rubião Junior	876	310,402
Paula Souza	766	334,157
Posto km. 345	—	345,425
Lobo	761	347,425
Andrades	709	364,955
Avaré	752	386,336
Barra Grande	762	404,127
Oliveira Coutinho	730	414,000
Cerqueira Cezar	723	420,461
São Bartholomeu	707	432,699
Mandury	701	441,385
Baptista Botelho	670	453,120
Bernardino de Campos	674	464,717
Luiz Pinto	612	477,052
Ipaussú	565	485,192
Chavantes	544	494,096
Ourinhos	478	514,855
Salto Grande	368	534,230
Pau d'Alho	464	551,131
Palmital	494	573,916
Sussuhy	370	687,820
Candido Motta	464	600,463
Assis	555	615,954
Cervinho	518	627,952
Cardoso de Almeida	443	643,110
Paraguassú	481	658,519
Sapezal	528	670,200
Quatá	519	688,800
João Ramalho	529	699,655
Rancharia	503	715,488
Bartyra	516	732,613
Laranja Doce	475	745,653
José Theodoro	475	758,677
Indiana	460	772,876
Regente Feijó	479	783,771
Presidente Prudente	461	800,747
Alvares Machado	451	814,347
Guarucaia	422	827,694
RAMAL DE ITATINGA:		
Posto km. 345	—	345,425
Itatinga	—	358,678
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
B. de Campos	674	464,717
Francisco Sodré	614	475,260
Santa Cruz do Rio Pardo	469	488,607

Estações	Altitude Metros	Posição kilométrica
RAMAL DE PIRAJÚ:		
Mandury	701	441,385
Ataliba Leonel	567	451,583
Pirajú	591	466,765

Relação dos desvios da estrada construídos e inaugurados, durante o anno de 1919

LOCAL	Quant.	Comp.	Observações
TRONCO:			
Barra Funda	3	541,50	Construídos
Km. 9,004	1	920,00	Construído
Km. 62,860	1	540,00	„
Mayrink	2	422,00	Construídos
Sorocaba	1	134,00	Construído
Sorocaba	2	36,00	Augmentados
G. Oetterer	2	73,00	„
Ipanema	1	55,00	Construído
Km. 138,600	1	437,00	„
Km. 226,560	1	390,00	„
Botucatu	1	50,00	Augmentado
RAMAL DE JUNDIAHY:			
Itupeva	1	165,00	Construído
Jundiahy	1	123,00	Augmentado
RAMAL DE ITARARÉ:			
Itapetininga	1	342,00	Construído
P. Ferraz	1	270,00	Augmentado
RAMAL DE TIBAGY:			
Km. 375	1	145,00	„
B. Campos	1	291,00	Construído
Km. 573,996	1	207,05	„
R. Feijó	1	229,00	Inaugurado
P. Prudente	1	306,00	„
A. Machado	1	316,00	„
Guarucaia	1	293,60	„
Total		6.286,15	

Conservação ordinaria. — No serviço de conservação da linha foram, nos annos de 1918 e 1919, empregados os seguintes materiaes:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		MÉDIA	
	1918	1919	1918	1919
Dormentes	358.246	368.026	221,78	220,36
Trilhos	27.499,97	2.653	17,02	1,58
Talás	4.852	12.931	3,00	7,62
Parafusos	67.807	124.335	41,97	74,45
Pregos	159.328	330.777	98,64	198,06
Tirefonds	68.911	54.516	42,66	32,64
Sellas	25.232	49.778	15,62	29,80
Jacarés	31	74	0,019	0,044
Contra-trilhos	50	58	0,030	0,033
Aguilhas	52	57	0,032	0,033
Arruellas	57.581	3.293	35,64	1,97
Desvios completos	5	2	0,003	0,0011
Encostos	20		0,012	
Coxins	14		0,008	
Pregos datadores		224.192	134,24	
Parafusos para chaves		326 kgs.	0,19	
Contra-agulhas		5	0,0022	
Columnas para chaves		10	0,006	

Quadro dos dormentes substituidos no ultimo quinquennio

DORMENTES SUBSTITUIDOS		Ext. linha em trafego com desvios	Total dos dormentes	Dormentes substituidos por Km.	Média
Anno	Quantidade				
1915	235.326	1.625,281	2.534.650	144.790	9,3%
1916	299.706	1.720,092	2.679.889	174.238	11,2%
1917	295.292	1.783,951,44	2.855.663	165.526	10,3%
1918	358.246	1.789,517,59	2.855.663	200.191	12,5%
1919	368.026	1.848,837,04	2.943.370	199.058	12,5%
Total	1.556.596		13.869.235		

Lastro

Anno	Juntas lastradas mts.	Chaves mts.	Linhas corridas mts.	Lastro de terra	OBSERVAÇÕES
1915	—	—	234,120	1.231,794	
1916	—	—	234,120	1.321,297	
1917	2.251,38	—	472,142	1.140,836,62	
1918	13.295,62	3,197	477,841	1.120,896,38	
1919	15.809,19	5,175	483,593,24	1.165,469,57	

NOTA. — É o existente.

Edifícios e obras de arte

Estações	Postos telegra- phicos	Arma- zens	Casas turmas	Offi- cinas	PASSAGENS			BOEIROS E PONTILHÕES		
					Sup.	Inf.	Nivel	Menos 3 mts. vão	De 3 a 20 mts.	Mais de 20 mts.
149	13	140	245	2	16	42	583	3.558	127	29

Os principaes serviços executados, durante o anno, foram os seguintes:

TRONCO:

- S. Paulo: — Raspagem e pintura de caixilhos do edificio central.
 Pintura das portas onduladas, de aço, do edificio central.
 Calçamento de uma rampa de acesso com parallelepipedos, no edificio central.
 Construcção de um armazem provisorio, no pateo.
 Serviço do paredão, no pateo.
- Osasco: — Reforma casa do agente e portador.
- S. João: — Reparação de 4 casas de empregados da Tracção.
- Km. 76: — Construcção de 1 casa para a turma 15.
- Sorocaba: — Reparação e pintura da estação e armazem.
 Augmento do armazem de bagagem.
 Reforma do armazem.
 Pintura da estação, interna e externamente.
 Confecção de 1 guarita para a estação.
 Pintura a oleo da pharmacia da Associação.
 Construcção de 1 barracão para guardar fios.

- Botucatu: — Construcção de privada na estação.
Ladrilhamento do restaurante da estação.
Reparação da pintura da estação.
Reparação e pintura do botequim da estação.
Construcção de 1 puxado para a casa do agente.
Collocação de azulejos na cozinha do restaurante.
- Km. 136: — Construcção e montagem de 1 posto.
- T. 23 - 2.^a Resid.: — Construcção de 1 rancho para 1 trabalhador da turma.
- R. Alves: — Pintura e caiação da estação e casa do agente.
- Lenções: — Reparação da estação e dependencias.
- Baurú: — Reparação e construcção de um puxado casa machinas, estação.

RAMAL DE P. MARTINS A ARAQUÁ:

- P. Martins: — Reparação casas dos empregados.
Reparação do armazem.

SECÇÃO ITUANA:

- Capivary: — Concerto do soalho da estação velha.
- Piracicaba: — Pintura da estação.
- Casa T. 47-3.^a Resid.: — Reparação e limpeza.
- Km. 156: — Construcção de 1 rancho para a turma 14.

RAMAL DE JUNDIAHY:

- Km. 186: — Reconstrucção da casa de turma 42.

RAMAL DE CAMPINAS:

- Km. 156: — Substituição do telhado da casa de turma 44.
" " " " estação.
- Sete Quédas: — Construcção de uma casa para privada.

RAMAL DE ITARARÉ:

- Itapetininga: — Melhoramento na plataforma e collocação de 1 gradil.
Reparação e limpeza da estação.
- Cesario: — Construcção de 2 guaritas.
- Faxina: — Pintura da estação.
- Itararé: — " " "

RAMAL DE TIBAGY:

- Salto Grande: — Concerto casa de Locomoção.
Palmital: — Reparação da estação.
Assis: — Reforma do armazem da estação.
„ — Construcção de uma casa para escriptorio da 6.^a
Residencia.
Cervinho: — Reparação da casa do agente.
Paraguassú: — Reparação da estação e casa do agente.
Construcção de 1 embarcadouro.

Reparação de pontes e boeiros

TRONCO:

- Km. 43,775: — Reconstrucção do Pontilhão.
„ 64: — „ „ „
„ 267: — Reparações e substituição de dormentes na Ponte.

SECÇÃO ITUANA:

- Km. 278: — Reconstrucção do Boeiro.

RAMAL DE ITARARÉ:

- Itapetininga: — Reabertura de um boeiro no pateo.
Augmento de um boeiro
Km. 389: — Augmento de um boeiro. (Posto Ferraz).
N.º de caixas de agua: 167.

Abastecimento de agua

TRONCO:

- B. Tobias: — Mudança da caixa, rejuntamento dos pilares e reparação do encanamento.
Pyramboia: — Construcção de caixa de agua.
Botucatú: — Installação de apparelho para lavagem de caldeiras das locomotivas.
S. Manoel: — Substituição do encanamento.

RAMAL DE TIBAGY:

- B. Grande: — Construcção de 1 casinha para a bomba.
B. Botelho: — Assentamento de um carneiro Riffe N.º 30.

Pessoal

DATA	Pessoal technico e adminis- trativo	Pessoal operario	TOTAL
Em Dezembro de 1918	59	1.720 ^(*)	1.779
Em Dezembro de 1919	62	1.741 ^(*)	1.803

Despesa de custeio da Linha. — Attingiu em 1919 a importancia de Rs. 4.449:319\$153, assim subdividida.

N.º DA CONTA	Designação	Importancia
1	Superintendencia	268:306\$165
2	Papelaria	13:902\$202
3	Policia da linha	167:379\$150
4 a	Nivelamento	670:574\$755
4 b	Repregações	209:727\$803
4 c	Capinas e roçadas	312:867\$219
4 d	Exgotto d'agua	153:418\$734
4 e	Accidentes	10:167\$917
4 f	Substituição de dormentes	214:315\$905
4 g	„ de trilhos	66:852\$110
5	Dormentes	900:386\$904
7	Lastro	344:408\$828
8	Reparações de pontes e boeiros	206:908\$157
9	„ de cercas para gado	130:341\$188
10	„ de linhas telegraphicas	15:358\$171
11	Outros materiaes de linha	214:289\$530
12	Ferramentas de linha	76:452\$596
13	Reparações de linhas de edificios e dependencias	289:629\$164
14	Reparações e abastecimento d'agua	87:394\$021
15	Trens de serviço	91:861\$199
16	Despesas diversas	4:777\$435
	Total	4.449:319\$153

(*) Quociente de numero de dias apontados, tomando como divisor 31, correspondente ao numero de dias neste mez.

Tomando como divisor 25 dias uteis, teriamos os seguintes quocientes: 2.133 e 2.159, para 1918 e 1919, respectivamente.

DIVISÃO DA LOCOMOÇÃO

Todos os serviços a cargo desta divisão correram regularmente, durante o anno de 1919, sendo que a partir de Agosto, e de accordo com as ordens da nova Administração superior, tomaram maior desenvolvimento, melhorando consideravelmente.

Officinas de Mayrink. — Foi construido no decurso de 1919, mais um forno para bronze, com capacidade para maior producção.

Iniciou-se no mez de Outubro a construcção de um pavilhão de augmento á secção de montagem, achando-se em vias de conclusão.

Foram installadas mais duas forjas e construíram-se 3 machados mechanicos.

Pessoal existente em 31 de Dezembro de 1918 . . .	438 homens
„ „ „ „ „ „ „ 1919 . . .	449 „

Officinas de Sorocaba. — Na secção de marcenaria foram installados: 1 rebolo, 1 aquecedor de colla a electricidade e 2 forjas novas.

Na secção de carpintaria foi construido um galpão e nelle foram installados: 4 forjas novas, 1 tesoura, usada, para cortar e furar ferro, com motor 5 HP., 1 martellete a ar comprimido, usado, com motor de 10 HP.

Para esse galpão foram ainda removidas as Officinas mechanicas, as forjas e a secção de ajustadores, as quaes funccionavam no galpão de montagem, entre os vagões, causando embaraço e tornando muito moroso o serviço. Muitos outros melhoramentos, de pouco vulto, porém de grande utilidade pratica foram introduzidos nas Officinas.

Pessoal existente em 31 de Dezembro de 1918 . . .	278 homens
„ „ „ „ „ „ „ 1919 . . .	276 „

Deposito de Barra Funda. — Continúa em actividade a turma de reparação de vehiculos nas Officinas, para esse fim installadas no Deposito de Barra Funda, as quaes depois de Agosto passaram por completa reorganisação para melhor attender ás necessidades do serviço.

Pessoal existente em 31 de Dezembro de 1918 . . .	65
„ „ „ „ „ „ „ 1919 . . .	80

Secção mechanica

Reparação de locomotivas. — Encerrou-se o anno de 1919 com um total de 205 reparações, feitas nas Officinas de Mayrink e abaixo discriminadas:

Grandes reparações	48
Médias reparações	25
Pequenas reparações	85
Correntes reparações	47
Total das reparações.	205

Dessas reparações, 8 foram iniciadas no anno de 1918 e as demais, iniciadas e concluidas durante o anno de 1919.

Quadro comparativo dos numeros das diversas reparações de locomotivas dos ultimos 5 annos, com o anno de 1919

Classe de reparação	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Reparações grandes	58	39	47	60	64	48
Reparações médias	46	50	59	47	58	25
Reparações pequenas	21	29	48	38	34	85
Reparações correntes	76	102	85	46	25	47.
Total das reparações.	201	220	239	191	181	205

O total de reparações no anno de 1919 foi superior aos 2 annos anteriores, sendo inferior os numeros de reparações grandes e médias, o que se explica pelo facto de ter sido alterada a tabella de classificações, de modo que as reparações classificadas em médias podem ser comparadas ás que anteriormente eram classificadas em grandes, as pequenas correspondem ás médias e as correntes estão em relação ás pequenas; convindo notar tambem, que desde Agosto tomou-se uma outra orientação, sendo as reparações muito mais bem acabadas e a pintura que era uma só, em preto, passou a ser em diversas côres e envernizadas, dando assim muito melhor apparencia ás locomotivas.

Em seguida damos um quadro discriminativo das 48 locomotivas que soffreram reparação grande, por onde se verificam o typo, procedencia e percurso depois da ultima reparação e custo das reparações.

Construcção de locomotivas. — Em 6 de Outubro ficou terminada a construcção de uma locomotiva do typo Consolidation. n.º 134, que fôra iniciada em 20 de Agosto de 1919.

Iniciou-se tambem, em 18 de Outubro, a construcção de uma segunda locomotiva do mesmo typo, que terá o numero 135, cujos trabalhos vão bastante adiantados.

Quadro das locomotivas que soffreram reparações grandes, nas Officinas de Mayrink durante o anno de 1919.

Numeros das locomotivas	Tipo	Procedencia	Percorso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
7	/ oo 00	Inglaterra	60.383	4.934\$129	6.439\$500	11.373\$629
9	/ oo 000		42.759	7.056\$496	4.925\$800	11.982\$296
55	/ oo 00	E. U. A.	189.439	3.610\$403	9.921\$600	13.532\$003
58	/ oo 00		149.172	6.192\$977	8.094\$400	14.287\$377
60	/ oo 00	"	49.605	2.514\$531	4.459\$000	6.973\$531
103	/ o 0000	"	92.266	4.751\$421	4.778\$300	9.529\$721
106	/ o 0000	"	11.463	10.837\$581	6.342\$100	17.179\$681
109	/ o 0000	"	57.296	3.299\$960	4.429\$300	7.729\$260
112	/ o 0000	"	71.813	3.775\$102	4.427\$200	8.202\$302
117	/ o 0000	"	48.052	2.981\$145	4.055\$200	7.036\$345
119	/ o 0000	E. F. S. Brasil	31.462	4.639\$903	2.789\$400	7.429\$303
121	/ o 0000		65.000	9.237\$520	11.291\$600	20.529\$120
122	/ o 0000	"	106.493	5.152\$906	5.559\$700	10.712\$606
124	/ o 0000	"	133.655	3.159\$007	4.400\$200	7.559\$207
128	/ o 0000	"	22.121	3.990\$599	6.195\$600	10.186\$199
130	/ o 0000	"	130.708	11.544\$647	7.791\$800	19.236\$447
133	/ o 0000	E. U. A.	4.801	8.779\$719	5.993\$200	14.772\$919
401	/ oo 000		81.225	9.574\$028	8.671\$100	18.245\$128
402	/ oo 000	"	124.467	4.025\$345	4.824\$800	8.850\$145
403	/ oo 000	"	4.773	4.608\$624	7.049\$300	11.657\$924
404	/ oo 000	"	53.942	5.495\$093	5.042\$000	10.537\$093
406	/ oo 000	"	119.673	6.831\$771	10.054\$300	16.886\$071
408	/ oo 000	"	8.960	5.199\$560	3.600\$000	8.799\$560

Numeros das locomotivas	Tipo	Procedencia	Percorso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
413	/ oo 000	E. U. A.	191.539	4:189\$335	4:572\$600	8:761\$935
415	/ oo 000	"	235.440	10:061\$336	6:519\$100	16:580\$436
422	/ oo 000	"	130.768	7:457\$491	5:563\$600	13:001\$091
502	/ oo 000	"	97.445	8:927\$315	8:460\$200	17:387\$515
503	/ oo 000	"	103.034	4:848\$942	6:055\$100	10:904\$042
504	/ oo 000	"	182.537	8:306\$885	7:386\$900	15:693\$785
508	/ oo 000	"	89.479	6:785\$992	6:027\$900	12:813\$892
509	/ oo 000	"	52.183	9:873\$571	9:822\$000	19:695\$571
510	/ oo 000	Allemanha	7.172	13:349\$892	10:793\$500	24:143\$392
601	/ o 000 000 o	E. U. A.	64.837	7:071\$051	5:259\$700	12:330\$751
602	/ o 000 000 o	"	66.333	6:925\$038	5:164\$200	12:089\$238
603	/ o 000 000 o	"	7.679	6:573\$924	7:500\$200	14:074\$124
606	/ o 000 000 o	"	85.365	7:776\$547	8:137\$000	15:913\$547
607	/ o 000 000 o	Allemanha	10.354	7:943\$314	9:314\$600	17:257\$914
609	/ o 000 000 o	"	81.932	5:337\$658	7:437\$700	12:775\$358
610	/ o 000 000 o	"	47.822	6:110\$992	6:025\$000	12:135\$992
610	/ o 000 000 o	"	2.419	3:696\$777	7:289\$300	10:986\$077
611	/ o 000 000 o	"	69.953	4:217\$622	6:479\$700	10:687\$322
112	/ o 000 000 o	E. U. A.	26.134	7:842\$544	7:162\$400	15:004\$944
614	/ o 000 000 o	"	51.805	8:197\$366	15:303\$900	23:501\$266
615	/ o 000 000 o	"	66.114	4:127\$092	7:681\$500	11:808\$592
616	/ o 000 000 o	"	27.216	4:969\$074	7:383\$500	12:352\$574
651	/ o 0000 o	"	36.394	5:520\$416	4:109\$600	9:630\$016
703	/ o 000 000 o	"	81.215	6:966\$641	5:090\$100	12:056\$741
704	/ o 000 000 o	"	61.597	6:119\$398	5:111\$400	11:230\$798

Importancia média despendida com a reparação de diversas categorias de locomotivas, nos ultimos 5 annos, para as unidades de trem-kilometro e de locomotiva-kilometro, subdividido em material, pessoal e diversos.

Numero das locomotivas	TIPOS	ANNOS	CUSTO GERAL DAS REPARAÇÕES				KILOMETRAGEM		Média para a unidade trem-kilometro				Média para a unidade loc-kilometro			
			Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Trem-kilometro	Loc-kilometro	Material	Pessoal	Diversos	TOT L	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1 a 44	Diversos	1915	5:078\$814	8:030\$700	3:050\$800	16:160\$814	57.619	442.382	\$088	\$139	\$053	\$280	\$012	\$018	\$007	\$037
		1916	8:122\$028	11:762\$600	5:770\$015	25:654\$643	59.420	447.271	\$137	\$198	\$097	\$432	\$018	\$026	\$013	\$057
		1917	32:907\$223	37:090\$701	13:255\$763	83:253\$687	73.951	658.344	\$445	\$502	\$179	1\$126	\$050	\$056	\$020	\$126
		1918	52:803\$185	65:300\$200	22:777\$673	140:881\$058	106.742	775.368	\$495	\$612	\$213	1\$320	\$068	\$084	\$029	\$181
		1919	24:157\$164	23:845\$300	10:136\$915	58:139\$379	112.204	816.933	\$215	\$213	\$090	\$518	\$030	\$029	\$012	\$071
51 a 63	Americanas	1915	15:734\$026	26:153\$000	9:935\$319	51:822\$345	354.602	489.645	\$044	\$074	\$028	\$146	\$032	\$054	\$020	\$106
		1916	28:989\$609	32:147\$600	15:769\$652	76:906\$861	462.403	631.092	\$063	\$069	\$034	\$166	\$046	\$051	\$025	\$122
		1917	27:982\$303	33:750\$802	12:062\$124	73:795\$229	417.101	566.365	\$067	\$081	\$029	\$177	\$049	\$060	\$021	\$130
		1918	29:149\$294	42:037\$000	14:663\$126	85:849\$420	448.396	580.262	\$065	\$094	\$033	\$192	\$050	\$073	\$025	\$148
		1919	35:214\$351	42:739\$800	18:169\$188	96:123\$339	416.528	550.507	\$084	\$103	\$044	\$231	\$064	\$078	\$033	\$175
101 a 133	Consolidation	1915	61:133\$304	86:793\$200	32:972\$052	180:898\$556	845.088	1023.956	\$072	\$103	\$039	\$214	\$060	\$085	\$032	\$177
		1916	110:464\$937	120:172\$900	58:949\$509	289:587\$346	990.000	1254.465	\$112	\$121	\$060	\$293	\$088	\$096	\$047	\$231
		1917	107:683\$582	117:714\$500	42:069\$722	267:467\$804	1137.765	1446.065	\$095	\$103	\$037	\$235	\$075	\$081	\$029	\$185
		1918	106:201\$923	125:762\$300	43:867\$745	275:831\$968	1085.035	1367.036	\$098	\$116	\$040	\$254	\$078	\$092	\$032	\$202
		1919	115:683\$991	115:326\$950	49:026\$833	280:037\$774	1068.942	1402.358	\$108	\$108	\$046	\$262	\$083	\$082	\$035	\$200
401 a 424	Ten-wheel	1915	31:568\$502	55:142\$300	20:948\$135	107:658\$927	1025.959	1120.606	\$031	\$054	\$020	\$105	\$028	\$049	\$019	\$096
		1916	68:485\$457	66:435\$900	32:589\$407	167:510\$764	1106.945	1238.342	\$062	\$060	\$029	\$151	\$055	\$054	\$026	\$135
		1917	78:650\$961	74:305\$000	26:555\$698	179:511\$659	1184.027	1323.312	\$066	\$063	\$023	\$152	\$060	\$056	\$020	\$136
		1918	88:920\$540	112:834\$700	39:358\$408	241:113\$648	1108.357	1271.598	\$080	\$102	\$036	\$218	\$070	\$089	\$031	\$190
		1919	94:370\$447	88:810\$590	37:754\$331	220:935\$328	1154.865	1369.253	\$081	\$077	\$033	\$191	\$069	\$065	\$027	\$061
501 a 510	Ten-wheel	1915	21:010\$616	29:331\$500	11:142\$805	61:484\$921	426.972	469.355	\$049	\$069	\$026	\$144	\$045	\$062	\$024	\$136
		1916	63:412\$140	72:216\$000	35:424\$772	171:052\$912	596.440	668.400	\$106	\$121	\$050	\$287	\$095	\$108	\$053	\$256
		1917	40:728\$858	35:599\$500	12:722\$826	89:051\$184	635.774	707.740	\$064	\$056	\$020	\$140	\$058	\$050	\$018	\$125
		1918	33:342\$282	41:144\$100	14:351\$669	88:838\$051	577.883	657.845	\$058	\$071	\$025	\$154	\$051	\$062	\$022	\$130
		1919	69:587\$302	64:666\$800	27:490\$612	161:744\$714	546.227	648.019	\$127	\$119	\$050	\$296	\$108	\$100	\$042	\$251
301 a 303	Pacific	1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1918	5:434\$711	9:105\$000	3:175\$958	17:715\$669	33.390	50.873	\$163	\$273	\$095	\$531	\$107	\$179	\$062	\$348
		1919	7:476\$742	9:614\$800	4:087\$364	21:178\$906	173.262	209.421	\$043	\$055	\$024	\$122	\$036	\$046	\$019	\$101
601 a 616	Mallet	1915	24:249\$861	37:578\$500	14:275\$776	76:104\$137	321.733	360.816	\$076	\$117	\$044	\$237	\$067	\$104	\$040	\$211
		1916	48:359\$532	59:670\$600	29:270\$763	137:300\$895	469.890	548.845	\$103	\$127	\$062	\$292	\$088	\$109	\$053	\$250
		1917	114:149\$896	103:418\$903	36:960\$651	254:529\$450	624.452	738.335	\$181	\$164	\$059	\$404	\$155	\$140	\$050	\$345
		1918	101:372\$149	141:636\$800	49:405\$004	292:413\$953	693.513	779.646	\$146	\$204	\$071	\$421	\$130	\$182	\$063	\$375
		1919	152:565\$331	188:679\$400	80:209\$817	421:454\$548	847.268	943.976	\$180	\$223	\$094	\$497	\$162	\$200	\$085	\$447
201 a 205	Mikado	1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1918	256\$834	335\$300	116\$958	709\$092	96.313	106.439	\$003	\$004	\$001	\$008	\$002	\$003	\$001	\$006
		1919	38:349\$650	37:868\$600	16:098\$384	92:316\$634	272.073	300.883	\$141	\$139	\$059	\$339	\$127	\$126	\$054	\$307
701 a 704	Mallet	1915	5:015\$044	9:371\$200	3:560\$045	17:946\$289	106.349	120.702	\$047	\$088	\$034	\$169	\$042	\$078	\$029	\$149
		1916	5:866\$243	7:029\$900	3:448\$441	16:344\$584	118.608	138.406	\$050	\$059	\$029	\$138	\$042	\$051	\$025	\$118
		1917	43:704\$477	40:915\$300	14:622\$627	99:242\$404	143.800	165.401	\$304	\$284	\$102	\$690	\$264	\$248	\$088	\$600
		1918	18:239\$409	16:906\$800	5:897\$341	41:043\$550	248.333	276.137	\$073	\$068	\$024	\$165	\$066	\$061	\$022	\$149
		1919	32:574\$289	31:886\$500	13:555\$324	78:016\$113	275.540	305.925	\$118	\$116	\$049	\$283	\$107	\$104	\$044	\$255

Inventário das locomotivas

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de Fabricação	N.º DE RODAS		Dia- metro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	Peso adhe- rente	Peso total	Força de tração em kilos (maximo)
					Me- trizes	Total		Diâmetro	Curso				
1 . . .	1	Inglaterra	Fairlie	—	8	8	m 1,067	m 0,254	m 0,457	140	25.200	25.200	3.470
5 . . .	1	»	Dubs	2167	8	10	0,965	0,356	0,508	140	25.600	29.500	4.020
6 e 7 . . .	2	»	Leslie	2244 e 2442	4	8	1,219	0,376	0,457	160	20.900	31.500	3.200
9 e 10 . . .	2	Allemanha	Kraus	—	6	8	1,067	0,381	0,508	170	27.000	32.500	4.870
11 e 14 . . .	2	Inglaterra	Nasmyth	250 e 317	2	8	1,077	0,305	0,457	150	15.200	21.700	2.670
16 . . .	1	»	»	319	2	8	1,077	0,305	0,457	150	15.200	21.700	2.670
17 a 20 . . .	4	»	»	348 a 351	2	8	1,077	0,305	0,457	150	15.200	21.700	2.670
21 . . .	1	»	Avonside	1048	4	8	1,067	0,450	0,279	140	12.000	17.000	2.109
32 . . .	1	»	»	1381	4	8	1,067	0,279	0,457	160	13.700	19.500	2.400
41 . . .	1	»	Stuart	120	6	6	1,067	0,303	0,457	150	19.400	19.400	2.680
42 a 44 . . .	3	»	»	122-123-121	6	6	1,067	0,303	0,457	150	19.400	19.400	2.680
51 e 52 . . .	2	E. U. A.	Baldwin	5993 e 7338	4	8	1,067	0,305	0,457	140	12.700	19.000	2.340
53 . . .	1	»	»	3627	4	8	1,067	0,305	0,457	140	12.700	19.000	2.340
54 e 55 . . .	2	»	»	11809 e 11810	4	8	1,143	0,356	0,457	145	20.000	20.000	3.750
56 . . .	1	»	»	11815	4	8	1,143	0,356	0,457	145	20.000	20.000	3.750
57 e 58 . . .	2	»	»	11823 e 11824	4	8	1,143	0,356	0,457	145	20.000	20.000	3.750
59 . . .	1	»	»	11827	4	8	1,143	0,356	0,457	145	20.000	20.000	3.750
60 . . .	1	»	»	14525	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
61 . . .	1	»	»	14126	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
62 . . .	1	»	»	14531	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
63 . . .	1	»	»	14623	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
101 . . .	1	»	»	10144	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
102 . . .	1	»	»	9870	8	10	0,864	0,330	0,457	150	16.400	19.000	2.850
103 . . .	1	»	»	10097	8	10	0,914	0,457	0,381	150	25.800	29.800	4.910
104 . . .	1	»	»	12126	8	10	0,940	0,381	0,508	140	25.800	29.800	4.910
105 . . .	1	»	»	13818	8	10	0,940	0,381	0,508	140	25.800	29.800	4.910
106 . . .	1	»	»	12056	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
107 . . .	1	»	»	12052	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
108 . . .	1	»	»	14122	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
109 . . .	1	»	»	14119	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
110 . . .	1	»	»	14121	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
111 . . .	1	»	»	14120	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
112 . . .	1	»	»	15761	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de Fabricação	N.º DE RODAS		Dia- metro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	Peso adhe- rente	Peso total	Força de tração em kilos (maximo.)
					Mo- triz	Total		Diametro	Curso				
113	1	E. U. A	Baldwin	15786	8	10	m	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
114	1	»	»	15885	8	10	0,914	0,406	0,508	166	31.700	35.800	6.200
115	1	»	»	15934	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
116 e 117	2	»	»	30404 e 30405	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
118	1	Diversos	Sorocabana	4	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
119	1	»	»	1 e 2	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
120 e 121	2	»	»	11-12-13	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
122 a 124	3	»	»	3	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
125	1	»	»	5 a 10	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
126 a 131	6	»	»	30406	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
132	1	E. U. A.	Baldwin	30431	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
133	1	»	»	14	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
134	1	Brasil	Sorocabana	59129 a 59133	8	12	1,060	0,483	0,508	180	45.800	58.900	11.950
201 a 205	5	E. U. A.	Amer. L. C.	59126 a 59128	6	12	1,140	0,443	0,508	170	34.500	62.100	8.910
301 a 303	3	»	»	27527 a 27529	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
401 a 403	3	»	Baldwin	30444	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
404	1	»	»	30531	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
405	1	»	»	30605	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
406	1	»	»	30550	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
407	1	»	»	39047 a 39053	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
408 a 414	7	»	»	1289 a 1299	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
415 e 416	2	»	L. Corporat.	1304 a 1307	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.700	34.700	6.140
421 a 424	4	»	»	34775 a 34777	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
501 a 503	3	»	Baldwin	34791 a 34793	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
504 a 506	3	»	»	35129	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
507	1	»	»	35163	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
508	1	»	»	35131	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
509	1	»	H. & Sohn	11062	6	10	1,143	0,457	0,508	163	36.287	45.360	9.000
510	1	»	»	35925 a 35930	12	16	1,067	0,635	0,558	200	59.874	71.800	14.787
601 a 606	6	E. U. A.	Baldwin	11041 a 11046	12	16	1,067	0,635	0,558	200	59.874	71.800	14.787
607 a 612	6	Allemanha	H. & Sohn	52999 a 53002	12	16	1,067	0,635	0,558	200	59.874	71.800	14.787
613 a 616	4	E. U. A.	Baldwin	33977 a 33979	12	16	1,143	0,660	0,558	200	72.500	86.200	17.000
701 a 703	3	»	»	34200	12	16	1,143	0,660	0,558	200	72.500	86.200	17.000
704	1	»	»		12	16	1,143	0,660	0,558	200	72.500	86.200	17.000

Total . . . 124 locomotivas.

Reparação de carros e vagões. — Damos a seguir o movimento das Oficinas de Sorocaba, de Mayrink e do Deposito de Barra Funda, em separado e englobadamente.

MOVIMENTO DAS OFFICINAS DE SOROCABA

Designação dos serviços	CARROS									VAGÕES							
	Especiaes	Restaurantes	Dormitórios	1.ª classe	Mixtos	2.ª classe	Bag. correio	Correios	Operários	TOTAL	De 5 Toneladas	De 12 Toneladas	De 20 Toneladas	De 24 Toneladas	De 28 Toneladas	De 31 Toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	2	3	14	—	34
Reconstrucções	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6	—	—	1	1	8
Transformações	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modificações	—	1	1	10	—	12	14	—	—	38	—	15	—	—	27	11	53
Reparações grandes	3	1	1	9	3	12	11	—	—	40	—	16	3	1	5	—	25
„ médias	3	—	—	2	—	3	4	1	—	13	1	51	12	5	36	23	128
„ pequenas	2	—	2	—	—	—	—	—	—	4	4	113	59	20	106	209	511
Totaaes	9	2	4	21	3	28	29	1	1	98	5	216	76	29	189	244	759

MOVIMENTO DAS OFFICINAS DE MAYRINK

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	Especiaes	Restaurantes	Dormitórios	1. ^a classe	Mixtos	2. ^a classe	Bag. correio	Correios	Operarios	TOTAL	De 5 Toneladas	De 12 Toneladas	De 20 Toneladas	De 24 Toneladas	De 28 Toneladas	De 31 Toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modificações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
„ médias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	11
„ pequenas	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	3
Totaes	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	11	—	—	—	—	5	16

MOVIMENTO DO DEPOSITO DE BARRA FUNDA

Designação dos serviços	CARROS									VAGÕES							
	Especiaes	Restaurantes	Dormitorios	1. ^a classe	Mixtos	2. ^a classe	Bag. Correio	Correios	Operarios	TOTAL	De 5 Toneladas	De 12 Toneladas	De 20 Toneladas	De 24 Toneladas	De 28 Toneladas	De 31 Toneladas	TOTAL
Construcções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Transformações . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
Modificações . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes	1	—	—	2	—	1	—	—	—	4	41	16	4	25	7	93	
» médias . . .	3	3	1	3	—	4	2	—	—	9	44	10	6	34	3	97	
» pequenas . . .	3	3	1	6	—	4	8	1	—	26	2 137	97	20	135	54	445	
Totaes . . .	4	3	1	11	—	9	10	1	—	39	2 223	123	30	194	111	683	

MOVIMENTO DAS OFFICINAS DE SOROCABA, MAYRINK E DO DEPOSITO DE BARRA FUNDA, ENGLOBALAMENTE

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES							
	Especiaes	Restaurantes	Dormitorios	1.ª classe	Mixtos	2.ª classe	Bag. Corr io	Correios	Operarios	TOTAL	De 5 Toneladas	De 12 Toneladas	De 20 Toneladas	De 24 Toneladas	De 28 Toneladas	De 31 Toneladas	TOTAL	
Construcções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
Montagens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reconstrucções . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	16	2	3	14	1	36	
Transformações . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	1	48	55	
Modificações . . .	—	1	1	10	—	12	14	—	—	38	—	15	—	—	27	11	53	
Reparações grandes . . .	4	1	1	11	3	13	11	—	—	41	—	57	19	5	30	8	119	
" médias . . .	3	—	—	5	—	7	6	1	—	22	10	95	22	11	70	28	236	
" pequenas . . .	5	3	3	7	—	5	8	1	—	32	8	250	156	40	241	264	959	
Totales . . .	13	5	5	33	3	38	39	2	1	139	18	439	199	59	383	360	1458	

Carros

Construcções. — Com a plataforma estrado de aço de 31 toneladas n. 4.207 foi construido o primeiro carro operario, com 72 lugares, que levou o numero OP. 1 e foi entregue ao Trafego em 1.º de dezembro.

Reconstrucções. — Foi reconstruido o carro de 2.ª classe n. 47 que tinha 56 lugares e sahiu com 55 por terem sido modificados os bancos que eram longitudinaes e passaram a ser transversaes. Esse carro foi entregue ao Trafego no dia 31 de dezembro.

Transformações. — Foi transformado em 2.ª classe n. 311, com 56 lugares o antigo Reservado n. 27, sendo o mesmo entregue ao Trafego no dia 20 de fevereiro.

Modificações. — Foram modificados 38 carros para trens de passageiros, cujas modificações assim se resumem:

Installação de luz electrica, modificação das plataformas e substituição dos trucks no bagagem n. 77.

Installação de luz electrica e modificação das plataformas no bagagem n. 86.

Modificação das plataformas dos bagagens ns. 76, 80, 81, 83, 84, 118, 208, 802, 805 e 901.

Modificação plataformas e lanternim bagagem n. 804.

Modificação plataformas e substituição trucks BB. n. 85.

Modificação plataformas 2.ª classe ns. 28, 42, 44, 56, 58, 63 e 65.

Modificação plataformas, lanternim, bancos, privada e lavatorio 2.ª classe n. 33.

Modificação plataformas, lavatorio e privada 2.ª classe, 31 e 301.

Modificação plataformas, bancos, lavatorio e privada 2.ª classe ns. 53 e 305.

Modificação plataformas e privadas, carros 1.ª classe ns. 503, 508, 512, 515, 517, 529, 543, 545 e 552.

Modificação plataformas, privada e trucks 1.ª classe n. 507.

Modificação plataformas e privada Restaurante n. 151.

Modificação vestibulos nas plataformas, privada e lavatorio carro e Dormitorio n. 182.

Vagões

Construcções. — Não houve.

Reconstrucções. — Foram reconstruídos e entregues ao Tráfego 36 veículos para trens de cargas, conforme discriminamos em seguida :

Fechados	12 toneladas	ns.	1.725, 1.788 e 1.817.
"	20 "	" "	1.863 e 1.908.
"	24 "	" "	n. 2.040.
Fechados	28 toneladas	ns.	2.069, 2.095, 2.120 e 2.186.
Automov.	28 "	" "	7.040, 7.052, 7.080 e 7.101
Gaiolas	12 "	n.	8.005 (HV.).
"	12 "	ns.	5.011 e 1.177 (H.).
"	12 "	n.	5.519 (HS.).
"	28 "	ns.	6.088 e 6.093.
Gondolas	12 "	" "	1.008, 1.024, 1.050, 1.051, 1.052, 1.058, 1.062, 1.064, 1.072 e 1.075.
Gondolas	31 toneladas	n.	4.253.

De outras Estradas:

Fechados	24 toneladas	n.	2.031 — Paraná.
"	28 "	ns.	2.207 e 2.248 — Paraná.
Gondolas	24 "	n.	1.111 — S. Paulo. — R. Grande.
"	28 "	ns.	4.029 — Paraná e 4.171 — São Paulo — R. Grande.

Transformações. — Além da plataforma 4.207 aproveitada para a construção do carro operário OP. 1, foram transformados os 8 veículos seguintes :

Fechado de 12 toneladas n. 1.354 em gaiola de 12 toneladas n. 5.010.

Fechado de 12 toneladas n. 1.442 em caboose de 12 toneladas n. 04.

Fechado de 12 toneladas n. 1.726 em socorro de 12 toneladas n. 1.266.

Dormitorio de 12 toneladas n. 11 em fechado de 12 toneladas n. 1.362.

Dormitorio de 12 toneladas n. 0201 em fechado de 12 toneladas n. 1.302.

Dormitorio de 12 toneladas n. 927 em fechado de 12 toneladas n. 1.376.

Gaiola de 28 toneladas n. 6.067 em fechado de 28 toneladas n. 2.129.

Plataforma de 31 toneladas n. 4.238 em fechado de 28 toneladas n. 3.119.

Foram ainda transformadas em gondolas apropriadas para o transporte de cereaes 47 plataformas estrado de aço de 31 toneladas, as quaes continuam figurando na sua respectiva série.

Modificações. — Montou em 53 o numero de vehiculos para trens de cargas que foram modificados, a saber:

Adaptação vagões-automoveis para trens passageiros . 3
 Adaptação gondolas 28 Ts. para transporte algodão . 10
 Collocação bordas moveis em gondolas de 31 Ts . 11
 Collocação freios em vagões do typo (L) . . . 15
 Modificação portas das gaiolas (HT) 14

QUADRO DAS REPARAÇÕES FEITAS NOS ULTIMOS OITO ANNOS NAS
 OFFICINAS DE SOROCABA, MAYRINK E BARRA FUNDA

Classe das reparações	1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919	
	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões
Grandes . .	11	90	87	79	15	98	66	166	80	243	48	258	49	384	44	119
Médias . .	—	25	16	135	84	294	19	138	9	165	3	141	34	181	22	236
Pequenas . .	89	274	38	385	5	381	26	574	27	133	18	187	60	526	32	959
Totales .	100	389	141	599	104	773	111	878	116	541	69	586	143	1091	98	1314

Inventario de carros

Discriminação	Reservados	Restaurantes	Dormitorios	1.ª classe	Mixtos	2.ª classe	Bag. correio	Correios	Operarios	Para menos	Para mais	Total geral
Existencia em 31 de Dezembro de 1918	18	4	10	49	10	41	37	4	—	—	—	173
Transformados em outros tipos . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Totaes	17	4	10	49	10	41	37	4	—	—	—	172
Construidos - Montados.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Transformados de outros tipos. . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
Existencia em 31 de Dezembro de 1919	17	4	10	49	10	42	37	4	1	—	—	174
Em reparação ou reconstrucção . .	—	—	1	4	1	3	3	—	—	12	—	—
Esperando reparação ou reconstrucção	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—	15
Em serviço em 31 de Dezembro de 1919	17	4	9	43	9	38	34	4	1	—	—	159

NOTA: — O numero de carros passou a ser de 173 para 174, devido á transformação da plataforma n.º 4.207 em carro para operarios (OP 1).

Verificou-se tambem a transformação do reservado n.º 27 em carro de 2.ª classe n. 311.

Carros.—Em 31 de Dezembro de 1919, possuía a Estrada 174 carros para trens de passageiros, que especificamos no quadro abaixo:

Tipos	Numeros de séries	Dimensões Internas			Tara	Lotação		Mangas	Diâmetro das rodas	Eixos	Fabricantes	Procedência	Total dos carros
		Comprimento	Largura	Altura		Kilo-grammas	Lugares						
Especiaes	121 e 122.	12,85	2,31	2,15	19.000	4.000	—	82×150	710	4	B. & Marpent	Belgica	2
"	126.	13,62	2,30	2,20	"	"	—	"	"	"	Traj. Medeiros	R. Janeiro	1
"	136.	12,00	2,30	2,20	17.500	3.500	—	"	"	"	"	"	1
Reservados	125, 127, 129, 130 e 137.	Diversos			—	—	—	—	—	—	Diversos	—	5
"	10, 132, 131 a 135 e 138	3,80	2,06	2,10	—	2.000	—	75×150	736	2	C. Franc. Mater.	França	8
Restaurantes	151 a 154.	12,10	2,30	2,20	19.200	4.000	22	82×150	710	4	A. Carr Foundry	E. U. A.	4
Dormitorios	175, 178 a 180												
"	182 a 187	12,10	2,35	2,20	19.000	"	16	"	"	"	"	"	10
1.ª classe	501 a 504.	13,10	2,30	2,20	18.700	"	36	"	716	"	"	Brasil	4
"	507 a 526.	12,10	2,34	2,15	18.000	3.500	34	"	"	"	C. C. Construct.	Belgica	20
"	527 a 531, 533 a 546.												
"	548 a 552.	12,00	2,34	2,15	"	"	34	"	"	"	A. Carr Foundry	E. U. A.	19
"	7	12,00	2,30	2,20	17.500	"	32	"	"	"	Traj. Medeiros	R. Janeiro	5
"	201 a 205 e 66	11,40	2,25	2,10	9.000	"	36	75×150	736	"	Stotley Work	Inglaterra	1
Mixtos	a 74.	Diversos			"	4.500	18,32	82×150	710	"	Diversos	—	10
2.ª classe	301 a 311, 351, 26 65.	10,10	2,28	2,00	"	6.000	56	75×150	736	"	"	—	42
Bagagem e Bag. Correio	901 a 909, 801 a 805, 207 a 211 108 a 118 e 76 95.												
Correios	601, 604 a 606	Diversos			—	—	—	"	"	"	"	Brasil	37
Operarios	OP. 1	7,00	2,10	2,00	10.000	12.000	—	"	"	"	Sorocabana	Sorocaba.	4
		10,70	2,35	1,80	12.500	7.700	72	112×200	725	"	"	"	1
											Total	"	174

Inventario de vagões

Discriminação	COBERTOS										GAIOLAS				GONDOLAS						TOTAES		
	12 Toneladas Socorro	12 Toneladas Dormitorio	12 Toneladas Caboeses	12 Toneladas ant. L.	20 e 24 Toneladas ant. L.T.	20 - 24 e 28 Toneladas tipo 2.000.	28 Toneladas tipo 3.000	28 Toneladas Automoveis	28 Toneladas Frigorificos	12 Toneladas Passageiros	12 Toneladas A. H.	12 Toneladas ant. A.S. HS.	28 Toneladas tipo 6.000	12 Toneladas Pedra britada	12 Toneladas Lenha	12 Toneladas antiga G.	20 e 24 Ts. ant. O. T. T. R. T.	28 Toneladas tipo 4.000	31 Toneladas tipo 4.000	6 Toneladas Razos - Lastiros	PARA MENOS	PARA MAIS	TOTAL GERAL
Existencia em 31 de Dezembro de 1918	13	18	32	431	110	197	23	118	11	16	21	45	117	9	12	52	92	100	648	47	—	—	2.112
Transformados em outros tipos.	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—
Destruidos — demolidos — vendidos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21	22	—	31
TOTAES.	13	15	32	428	110	197	23	118	11	16	21	45	116	9	12	51	92	100	646	26	—	—	2.081
Construidos — Montados	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Transformados de outros tipos.	1	—	1	3	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9
TOTAES.	14	15	33	431	110	198	24	118	11	16	23	45	116	9	12	51	92	100	646	26	—	—	2.090
Decrescimo verificado no inventario 28/9/19.	—	2	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	7	7	—	—	8	55	—	55
Existencia em 31 de Dezembro de 1919	14	13	33	408	110	198	24	118	11	16	23	45	115	3	13	44	85	100	646	18	—	—	2.035

Designação

Em reparação ou reconstrução	—	—	2	7	4	5	—	2	—	—	—	2	4	—	—	1	—	—	5	—	32	—	—
Esperando reparação	—	—	—	9	2	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	2	23	—	—
Esperando reconstrução	—	—	—	6	1	7	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2	—	—	—	—	20	—	75
Em serviço em 31 de Dezembro de 1919	14	13	31	386	103	180	24	116	11	16	23	40	108	3	10	41	85	100	640	16	—	—	1.960

NOTA: — As 10 gondolas de 31 toneladas estrado de aço para transporte de lenha figuram englobadamente com as de 31 toneladas do tipo 4.200. A gaiola de 12 toneladas que figura como construida é a de n. 1.255 que foi omitida no relatório de 1918. Foram vendidos: — Gondola de 12 toneladas 1.012, ordem de venda 104-E. Razos de 5 toneladas, 12, 19, 24 e 766, O. Venda 112-E. Razos de 5 toneladas, 18, 23, 26, 27, 51, 60 e 776, O. Venda 87. Razos de 5 toneladas, 13, 28, 770, 789, 839 e 869, O. Venda 102-E. Razos de 5 toneladas, 19, 35, 47 e um s/ n. O. Venda 107-E.

Vagões. — Em 31 de dezembro de 1919, possuía a Estrada 2035 vagões para transporte de mercadorias, conforme demonstramos pelo quadro abaixo.

Tipos	Numeros de Series	Destino	DIMENSÕES INTERNAS		TARA Tons.	Lotação Tons.	Mangas	Diâmetro das rodas	Eixos	Fabricantes	Procedencia	Quantidade
			Comprimento	largura	Altura							
Soccorros .	1.266 a 1.277 e 2 e 3	Soccorro	7,73	2,24	1,83	12	106 X 200	730	4	Sorocabana .	Brasil	14
Dormitorios .	0.202 a 0.205 925, 926, 1-18	Dormitor.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
Cabooses .	01 a 034	Cabooses	»	»	6,8	»	»	»	»	»	»	33
Fechados .	1.202 a 1.844	Mercador.	»	»	»	»	»	»	»	C. Edificadora .	»	408
»	1.801 a 1.977	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	36 a 112	»	9,45	2,17	1,82	20 e 24	106 X 205	»	»	Trai. Medeiros .	»	110
»	2.001 a 2.210	»	11,82	2,14	1,93	20-24-28	»	710	»	D. B. - C. C. - EF8	—	198
»	3.101 a 3.123	»	»	2,13	»	28	»	»	»	Sorocabana .	Brasil	24
»	7.001 a 7.118	Automov.	11,83	2,12	»	»	»	»	»	»	»	118
»	10.001 a 10.011	Frigorif.	11,82	»	2,24	»	»	»	»	»	»	11
Gaiolas .	8.001 a 8.010 e 1.253 a 1.264	Animaes	8,00	2,00	1,60	12	75 X 150	736	»	Edific. Metallurg.	»	16
»	5.001 a 5.011 e 1.171 a 1.255	»	8,63	2,30	1,80	»	»	»	»	»	»	23
»	5.501 a 5.534 e 1.198 a 1.224	»	7,72	2,20	»	»	»	»	»	Sorocabana .	»	45
Gondolas .	6.001 a 6.125	Ped. brit.	11,70	2,03	1,93	28	106 X 205	»	»	C. C. Construction	Belgica	115
»	917 a 924	Lenha	7,41	2,00	0,65	12	72 X 150	»	»	Sorocabana .	Brasil	3
»	934 a 948	Mercador.	»	2,20	1,50	»	100 X 180	»	»	» Metallurg.	»	11
»	1.001 a 1.079	»	9,00	2,25	—	»	»	»	»	»	»	44
»	9.101 a 9.111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	9.201 a 9.203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	707 a 740	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1.101 a 1.157	»	»	2,22	»	20 e 24	101 X 200	750	»	Sorocabana .	»	85
»	21 a 999	»	»	2,23	1,50	28	112 X 200	725	»	»	»	100
»	4.001 a 4.102	»	11,70	2,23	1,25	31	102 X 150	»	»	R. Harpell - C. C. .	Belgica	646
»	4.103 a 4.900	»	11,65	2,23	1,25	5	72 X 150	730	2	Edific. Metallurg.	Brasil	18
Razos lastro .	36-60, 761 a 898	Lastro	5,00	2,13	0,65	»	»	»	»	Total . . .	»	2035

Produção e custeio das diversas fundições feitas nas Oficinas, durante o anno de 1919

Materiaes	Produção		Custo médio em obra, por kilo	Custo médio, por kilo, do material aproveitado
	Unidade	Quantidade		
Ferro	Kilos	397.820	\$421	\$209
Bronze	„	69.955	1\$601	1\$422
Metal patente	„	15.212	3\$250	3\$205
Sellos para vagões	Milh.º	73,948	8\$421	4\$825

Percurso total das locomotivas. — O percurso total das locomotivas, durante o anno de 1919, foi de 6.547.275 kilometros, conforme o quadro abaixo, ou mais 682.071 kilometros do que o anno de 1918.

DESIGNAÇÃO	1916	1917	1918	1919
Passageiros	1.686.628	1.687.274	1.671.400	1.785.643
Especiaes e passageiros	6.659	8.858	11.120	5.315
Mixtos	455.744	462.149	467.206	345.685
Cargas	1.512.849	1.837.187	1.949.278	2.267.267
Animaes	63.815	72.079	71.347	57.865
Em serviço da Estrada	78.511	153.876	227.611	315.134
Via Permanente	60.238	95.714	121.204	113.587
Manobras	1.062.777	1.290.904	1.346.038	1.566.779
Totaes	4.927.221	5.608.041	5.865.204	6.547.275

Os percursos comparados nos 13 ultimos annos, foram os seguintes :

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas	Serviço da Estrada	Manobras	Via Permanente	TOTAL	Incluindo percurso dobrado das locomotivas Nallet
1907	1.025.205	174.577	1.377.224	---	195.870	404.846	3.177.722	---
1908	1.047.295	272.536	1.343.052	---	203.885	493.546	3.360.314	---
1909	1.059.847	393.704	1.402.601	---	190.801	503.218	3.550.171	---
1910	1.198.412	446.801	1.288.692	---	198.355	406.886	3.539.146	---
1911	1.375.981	332.579	1.336.094	---	232.624	407.889	3.685.167	---
1912	1.595.671	300.346	1.453.184	---	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866
1913	1.757.417	297.563	1.780.808	---	430.269	837.257	5.103.314	5.736.483
1914	1.651.946	257.815	1.372.403	130.323	1.225.371	119.778	4.757.636	5.340.358
1915	1.399.152	415.976	1.256.251	67.488	859.282	29.776	4.027.925	4.509.442
1916	1.693.287	455.744	1.576.664	78.511	1.062.777	60.238	4.927.221	5.614.472
1917	1.696.132	462.149	1.909.266	153.876	1.290.904	95.714	5.608.041	6.509.298
1918	1.682.520	467.206	2.020.625	227.611	1.346.038	121.204	5.865.204	6.920.987
1919	1.790.958	435.685	2.325.132	315.134	1.566.779	113.587	6.547.275	7.797.176

No quadro acima estão incluídos, para os annos de 1907 a 1913, inclusive, na columna de passageiros: os trens de inspecção e de pagamento.

Na columna de cargas: os de experiencias.

Na columna Via Permanente: os de conducção de lenha e as locomotivas escoteiras.

Tomando em consideração o numero de locomotivas em serviço activo, resultou um percurso médio, por locomotiva, de 51.151 kilometros, portanto mais 4.968, em comparação com o anno de 1918.

O quadro adeante mostra a distribuição do percurso das locomotivas em serviço activo, durante o anno de 1919 (sendo 124 da Sorocabana, 2 alugadas da S. Paulo Rio Grande, e 2 da Comp. Auxiliaire que foram aproveitadas de Guanabara a Itararé, em transito da Companhia Mogyana.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de locomotivas	
De 100 a 10.000	5	2.647	715	329 (Auxiliaire)
» 10.000 » 20.000	4	63.908	18.428	53
» 20.000 » 30.000	11	272.013	29.526	58
» 30.000 » 40.000	8	288.976	39.932	51
» 40.000 » 50.000	24	1.085.989	49.167	109
» 50.000 » 60.000	29	1.613.615	59.865	616
Superior » 60.000	47	3.220.127	86.719	411
Total	128	6.547.275	—	—

O consumo total de combustível, lubrificante e estopa feitos pelas locomotivas, consta do quadro seguinte:

Designação	Unidade	TOTAL	Consumo	
			Médio Kilometro	Médio kilom. Inclu- indo o percurso das Mallet
Carvão	Kilos	3.882.587	0,593,0	0,497,9
Lenha.	M ³	929.560	0,142,0	0,119,2
Nós de pinho	"	32	—	—
Valve oil	Litros	55.778	0,008,5	0,007,2
Car. oil	"	50.574	0,007,7	0,006,5
Engine oil	"	54.768	0,008,4	0,007,0
Estopa	Kilos	54.158	0,008,3	0,006,9

A maior parte das locomotivas consumiu, conjuntamente, carvão e lenha, e como é difficil separar as quantidades destes dois combustiveis, demonstramos abaixo o consumo de carvão em kilos, por kilometro de percurso, transformando a lenha em carvão nas bases de 7,0, 7,3, 8,0 e 9 metros cubicos de lenha por uma tonelada de carvão.

Designação	7,0 m ³	7,3 m ³	8,0 m ³	9,0 m ³
Média por locomotiva-kilometro	k 20,975	k 20,042	k 18,447	k 16,368
Média por locomotiva-kilometro, dobrando o percurso das locomotivas Mallet	k 17,529	k 16,829	k 15,400	k 13,744

Damos abaixo um quadro da existencia do pessoal, em dezembro de 1918 e dezembro de 1919.

Pessoal

Data	Admi- nistração	Officinas	Depositos	Pessoal das machinas	Abasteci- mento de lo- comotivas	Limpeza e conservação de vehiculos	Fazenda e Villa de Mayrink	TOTAL
Em Dezembro de 1918	23	803	281	313	10	13	9	1.452
Em Dezembro de 1919	21	825	277	377	195	100	9	1.804

Despesas: — As despesas durante o anno de 1919 importaram em Rs. 9.718.739\$831, conforme discriminamos na relação abaixo.

Numero de contas	Discriminação	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
61	Inspectoria Geral	1.885\$132	194.365\$050	151.196\$724	211.446\$906
62	Papelaria	22.717\$066	—	836\$780	23.553\$846
63	Reparação de locomotivas	569.979\$267	603.438\$650	256.522\$818	1.429.946\$735
64-A	Vencimento de machinistas	—	455.781\$100	598\$300	456.379\$400
64-B	" foguistas	—	358.708\$125	11\$000	358.719\$125
64-C	" limpadores	—	189.308\$500	—	189.308\$500
65-A	Carvão	388.550\$209	—	—	388.550\$209
65-B	Lenha e nós de pinho	4.334.439\$903	—	589\$634	4.335.029\$537
65-C	Vencimento do pessoal dos Depósitos encarregados de pôr combustíveis nos tenders.	223.540\$205	280.010\$300	(C.o) — 743\$000	502.807\$505
66	Lubrificantes para as locomotivas	150.157\$191	—	—	150.157\$191
67	Abastecimentos diversos para as locomotivas	71.132\$365	4.606\$300	(C.o) — 1.026\$185	74.712\$480
68	Conservação da Fazenda de Mayrink	8.797\$638	18.571\$400	2.683\$000	30.053\$038
69-A	Despesas geraes	102.244\$019	190.220\$600	(C.o) — 9.480\$722	282.983\$897
69-B	Custeio de motores	107.529\$804	17.695\$500	105.262\$180	230.487\$484
69-C	Reparação de machinismos de Officinas	16.906\$353	20.656\$000	(C.o) — 405\$670	37.156\$683
70	Credito custeio officinas	—	—	(C.o) 550.628\$064	(C.o) 550.628\$064
71	Reparação de carros	172.662\$378	178.562\$300	66.939\$545	418.164\$223
72	Reparação de vagões	495.718\$294	342.824\$700	146.597\$070	985.140\$064
73	Reparação de vagões para serviço lastro, lenha, guindaste e escavador a vapor.	1.347\$888	1.586\$700	631\$655	3.576\$243
74	Reparação do material fluctuante	4.430\$432	5.981\$200	2.647\$170	13.058\$802
75	Custeio das bombas d'agua.	19.454\$936	39.755\$712	24.725\$200	83.935\$848
76	Lenha destruida por fagulhas	7.827\$477	11\$600	(C.o) — 201\$800	7.637\$277
77-A	Lubrificantes para os trens.	16.984\$782	—	—	16.984\$782
77-B	Pessoal empregado na lubrificação de trens.	—	18.867\$500	—	18.867\$500
78	Despesas diversas	6.101\$120	14.836\$200	(C.o) — 225\$700	20.711\$620
	SOMMA Rs.	6.722.406\$459	2.935.797\$437	60.535\$935	9.718.739\$831

Alcançaram o elevado total de 9.718:739\$831 as despesas da Locomoção e Tracção principalmente em consequencia do rapido crescimento do preço do combustivel, tanto o carvão como a lenha. Mais de 50 % do total foram gastos com combustivel, ficando menos da metade para os serviços propriamente de custeio da Locomoção e Tracção.

O diagramma annexo n.º 9, representa as despesas de custeio dos annos de 1903 até 1919, subdivididas em suas 4 grandes parcellas de Administração, Trafego, Locomoção e Linha, indicando tambem a despesa com o combustivel.

Um exame deste diagramma evidencia como no periodo de 1903 a 1912 o gasto com o combustivel se conservou abaixo das despesas relativas ao custeio do Trafego e Linha; que no periodo de 1913 a 1918 a mesma despesa acompanhou de perto estas duas Repartições e que no anno de 1919 ella passou acima quer do Trafego quer da Linha.

OFFICINAS DE PORTO MARTINS:

Durante o anno de 1919 não foram feitas reparações de grande importancia no material fluctuante, sendo, todavia, conservado em bom estado.

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1918	4 homens
„ „ „ „ „ „ „ 1919	3 „

OFFICINAS ELECTRICAS DE B. FUNDA;

Estas officinas passaram por alguns melhoramentos indispensaveis, tendo prestado bons serviços, mantendo em perfeita ordem o serviço de illuminação dos carros e das locomotivas.

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1918	11 homens
„ „ „ „ „ „ „ 1919	17 „

LIMPEZA DE CARROS, EM B. FUNDA:

Continuou em actividade esta turma, prestando bons serviços.

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1918	13 homens
„ „ „ „ „ „ „ 1919	18 „

CONSERVAÇÃO DE VEHICULOS — CONCERTADORES:

O serviço de conservação dos vehiculos em marcha passou em dezembro para a administração exclusiva da Locomoção.

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1919 . . 82 homens

FAZENDA E VILLA DE MAYRINK:

Em 2 de janeiro foi inaugurada a instalação de luz electrica da Villa, serviço esse iniciado em 15 de dezembro de 1918.

Como nos annos anteriores, não foi descuidada a conservação das casas para operarios em Mayrink, da rede de agua e exgotto, de outras dependencias e proprios da Estrada, que continuam em perfeito estado de conservação, nada deixando a desejar.

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1918 . . 9 homens

„ „ „ „ „ „ 1919 . . 9 „

Construcção do Prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá

Os trabalhos de construcção proseguiram com regularidade no primeiro semestre de 1919. No segundo, porém, devido á falta de certos materiaes que a Companhia constructora se obrigou a fornecer, não demonstraram os serviços equal rendimento.

Rescindido o contracto de arrendamento e na expectativa de equal sorte para o contracto de construcção, a Sorocabana Railway Company dissolveu em setembro a Secção de Prolongamento composta do Escriptorio Central e Residencias dahi por deante só contando a Estrada com o pessoal technico que lhe sobrou da extincta « Comissão Fiscal » da Estrada de Ferro Sorocabana.

Nenhum prejuizo, porém, soffreram os serviços em andamento.

Em fins de 1918 estava aberto ao trafego publico o trecho da linha até Indiana, no kilometro 772.876.80, mas nesse mesmo anno tinham sido entregues já concluidos, ao Governo do Estado, mais tres trechos de Indiana a Alvares Machado, numa extensão de 41^{km.} 467,40. Dahi resulta que, em 1918, já recebida tinhamos

a linha até Alvares Machado no kilometro 814,346,70 ou sejam 89,7 % da extensão total a construir.

Progresso dos Serviços em 1919

Em 1919 foram abertos ao trafego publico mais quatro trechos, numa extensão total de 54.814,50 a partir da Indiana, conforme se vê no quadro abaixo:

Estações	Situação kilometrica		Extensão do trecho	Altitude	Inaugurações
	de S. PAULO	de S. GRANDE			
Indiana	772k876,80	238k874,50		460,60	
1.º R. Feijó.	783k770,80	249k768,50	10k891,50	479,00	15-1-1919
2.º P. Prudente.	800k747,30	266k745,00	16k976,50	461,20	15-1-1919
3.º A. Machado.	814k346,70	280k344,40	13k599,40	452,25	26-6-1919
4.º Guaruaia	827k693,80	293k691,50	13k347,10	423,00	1-11-1919

A extensão deste trecho não foi contada a partir do centro da estação da Indiana e sim da extremidade do trecho anteriormente recebido, que ultrapassou de 25^m,5 a distancia entre centro das estações.

Dessa forma, em fins de 1919 estava em trafego o trecho de Salto Grande a Guaruaia, numa extensão de 293.691^m,50.

Durante o anno de 1919 os serviços de construcção tiveram o seguinte progresso:

Designação	Situação das obras referentes a Salto Grande		Progresso em 1919
	em 1918	em 1919	
Trabalhos preparatorios	339k205,23	—	—
Movimento de terra	323k460,00	342k166,00	18.706,00 ms.
Via permanente	294k050,00	312k960,00	18.910,00 »
Cercas	280k480,00	298k980,00	18.500,00 »
Linhas telegraphicas	293k760,00	299k100,00	5.340,00 »

Em toda a extensão de linha assentada só foram empregados trilhos de 20 kgs. por metro corrente.

Obras d'Arte

Foram construidos 19 boeiros de cimento moldado, com 0,50 ms. de diametro.

Edifícios

Os edificios construidos são os constantes do quadro abaixo, segundo a sua ordem kilometrica:

EDIFICIOS	Situação kilometrica referente a S. Paulo	Observações
1 casa de empregados	827k630,00	À direita da linha
1 casa de portador.	827k662,40	» » » »
Estação de Guarucaia	827k693,80	» » » »
1 casa de turma	827k852,30	» esquerda » »

Abastecimentos d'Agua

Foram concluidos os serviços de abastecimento d'agua á estação de Guarucaia. Nesses serviços foram empregados 3340 ms. de canos de 2.^a e 206 ms. de canos de 4.^a.

Liquidação de Trechos recebidos

Durante esse periodo apenas foi liquidado o trecho comprehendido entre as estações de Alvares Machado e Guarucaia, na extensão total de 13 kms. 347,10 ms.

Os saldos que resultaram para a Sorocabana Railway Company e para o Co-Empreiteiro snr. José Giorgi, de accordo com os contractos respectivos. foram pagos pelo Thesouro do Estado, na forma seguinte:

14.^a LIQUIDAÇÃO

O trecho referido importou, quanto á construcção, em rs. 667:355\$000. O saldo resultante dessa liquidação pago á Sorocabana Railway Company foi de 20:149\$049, e o saldo pago ao snr. José Giorgi foi de 580:468\$302 em apolices do Estado, em apolices ao valor nominal e em moeda corrente, inclusive a im-

portancia de 186:039\$792, correspondente ao augmento de 35 % sobre o preço kilometrico de 36:000\$000, concedido pelo Termo de Modificação de 8 de Julho de 1919.

Construcção do Ramal de Boituva a Porto Feliz

A 26 de março de 1919, foram iniciados os serviços dessa construcção pelo Empreiteiro snr. José Giorgi. Sem interrupção de especie alguma, antes pelo contrario bem atacados os seus trechos mais pesados os trabalhos correram com toda a regularidade tendo apresentado até o fim do anno, os resultados que vão indicados na relação abaixo:

TRABALHOS PREPARATORIOS

Foram feitos os trabalhos preparatorios de toda a extensão do trecho que é de 24.240 metros.

MOVIMENTO DE TERRAS

Esse serviço chegou ao kilometro 21.564,00 ms.

OBRAS D'ARTE

BOEIROS: — Foram construidos 10 boeiros de cimento moldados com 0,50 ms. de diametro, e 2 de 0,70 ms. de diametro; e ainda mais tres capeados.

DRENOS: — Foram construidos dois.

PONTILHÕES: — Ficaram concluidos dois pontilhões de 2 ms. de vão. Foram construidos os encontros dos pontilhões de 5 ms. de vão sobre os ribeirões Biri e Campo Largo.

PONTES: — Ficaram concluidos os encontros das pontes de 10 ms de vão sobre os ribeirões Pau d'Alho e Pilões.

VIA PERMANENTE

Foram assentados 1.400 metros de linha.

VARIANTE DO TRAÇADO

Foi estudada e locada uma variante de dois kilometros de extensão com o fim de obter-se melhor situação para a estação de Porto Feliz.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Despesas feitas em conta de capital, durante o anno de 1919

TITULOS DAS OBRAS	1.º Semestre	2.º Semestre	TOTAL
Iluminação electrica da Villa Mayrink	3:600\$000	—	3:600\$000
Mobiliario para a estação de P. Prudente	245\$428	—	245\$428
" " " " " Regente Feijó	297\$724	—	297\$724
Desvio para cruzamento no kilometro 226,560 - Tronco	1:951\$797	5:924\$835	7:916\$632
Novo armazem de Bernardino Campos	26:634\$588	1:152\$669	27:787\$257
Substituição de chaves fracas por outras de 37,2	259\$975	—	259\$975
Mobiliario para a estação de Rancharia	14\$490	—	14\$490
" " " " " Quatá	66\$520	—	66\$520
" " " " " Assis	122\$847	—	122\$847
" " " " " Sussuhy	122\$847	—	122\$847
" " " " " Palmital	122\$847	—	122\$847
" " " " " Pau d'Alho	122\$847	—	122\$847
" " " " " Paraguassú	18\$847	—	18\$847
Acquisição e montagem de 26 velocímetros	1:854\$062	—	1:854\$062
Embarcadouro de gado em Engenheiro Maia	2:630\$133	—	2:630\$133
Construção da estação de Cardeal	877\$385	(C.º) 543\$3519	333\$866
" " " " " do Kilometro 14	(C.º) 508\$287	—	(C.º) 508\$287
" " " " " de Oliveira Coutinho	7:287\$011	20:271\$307	27:558\$318
Levantamento da Planta Cadastral	2:573\$572	—	2:573\$572
Augmento do armazem de Eng.º Hermilio	1:007\$654	—	1:007\$654
Construção do desvio do kilometro 325 - Ramal de Tibagy	1:771\$801	—	1:771\$801
" " " " " para a estação do km. 14	3:440\$449	—	3:440\$449
" " " " " do Posto telegraphico do kilometro 217 - Itararé	3:767\$712	—	3:767\$712
Estudo geral do abastecimento d'Agua	285\$500	—	285\$500
Passagem inferior no kilometro 345,560 - Tronco	533\$315	—	533\$315
Substituição de trilhos entre Itacy e Piracicaba	6:315\$400	—	6:315\$400
Posto e desvio no kilometro 375, ramal de Tibagy	1:503\$572	—	1:503\$572
Ramal e desvio para a Companhia Armour do Brasil	3:010\$356	864\$634	3:874\$990
Materiaes	C.º 1:508\$900	—	(C.º) 1:508\$900
Transformação do carro "Bagagem" 117.	4:214\$094	—	4:214\$094
Desvio do accesso ao armazem de Bernardino Campos	—	1:893\$979	1:893\$979
Melhoramentos na estação de Faxina	—	3:703\$594	3:703\$594
Instalação sanitaria nas casas de Empregados - Botucati	—	11:024\$191	11:024\$191
Idem para lavagem de gaiolas em Barra Funda	—	1:548\$143	1:548\$143
Desvio para cruzamento entre Maylasky - S. Roque, kilometro 62,860	—	14:600\$274	14:600\$274
" " " " " Ipanema - Bacaetava kilometro 138,600	—	13:176\$923	13:176\$923
Substituição de talas typo 25,5	—	15:194\$667	15:194\$667
Acquisição e doação de terrenos	—	847\$500	847\$500
Passagem inferior no kilometro 154 - Ramal Itacy	—	6:978\$974	6:978\$974
Augmento da plataforma da estação de Baruary	—	8:085\$438	8:085\$438
Melhoramentos nas Instalações Hydraulicas:	—	—	—
Em Alfredo Guedes	—	9:056\$796	9:056\$796
" Salto Grande	—	8:576\$521	8:576\$521
" Brigadeiro Tobias	1:483\$728	4:376\$084	5:859\$812
" Avaré	—	13:283\$596	13:283\$596
" Oliveira Coutinho	—	4:942\$122	4:942\$122
" Mandury	—	10:639\$238	10:639\$238
" kilometro 345, Tibagy	—	1:935\$844	1:935\$844
" Barra Grande	—	20\$000	20\$000
Construção de 3 carros "Bagagem"	—	818\$652	818\$652
Montagem da locomotiva n.º 135	—	7:182\$949	7:182\$949
" " " " " 134	—	55:561\$298	55:561\$298
Linha telegraphica e telephonica de S. Paulo a Mayrink	—	17:263\$633	17:263\$633
Linha telegraphica, de Botucati a A. Machado	—	20:006\$776	20:006\$776
Construção de 3 carros para operarios	—	9:541\$128	9:541\$128
Deposito de locomotivas em Itapetininga	—	3:309\$382	3:309\$382
Construção da estação de Guaruaia	—	(2) 876\$008	876\$008
" " " " " P. Feliz	—	105\$361	105\$361
" " " " " Capivary	—	C.º 1:719\$300	(C.º) 1:719\$300
Melhoramentos diversos nas officinas de Mayrink:	—	—	—
Pavilhão para montagem locomotivas	—	9:338\$617	9:338\$617
" " " " " as vallas falsas	—	6:394\$067	6:394\$067
Rs.	59:317\$088	286:232\$381	345:549\$469
EM SUSPENSO:	—	—	—
Substituição de trilhos entre os kilometros 286/96 - Tibagy	5:260\$500	—	5:260\$500
" " " " " Rubião Junior - S. Manoel	8:485\$175	—	8:485\$175
Construção depósito locomotivas em Itapetininga	(2) 6:500\$123	—	6:500\$123
Desvio no pateo de Itapetininga	3:369\$606	—	3:369\$606
Confecção de agulhas e cruzamentos	5:500\$000	—	5:500\$000
Construção desvio no kilometro 389 - Itararé	1:217\$000	—	1:217\$000
" " " " " um poço no kilometro 534 - Tibagy	490\$000	—	490\$000
	30:822\$404	—	30:822\$404

(1) Extornado em Janeiro.

(2) Pessoal da Linha em Janeiro 1919

" " " " " Fevereiro " 504\$350

Materiaes em Março 823\$550

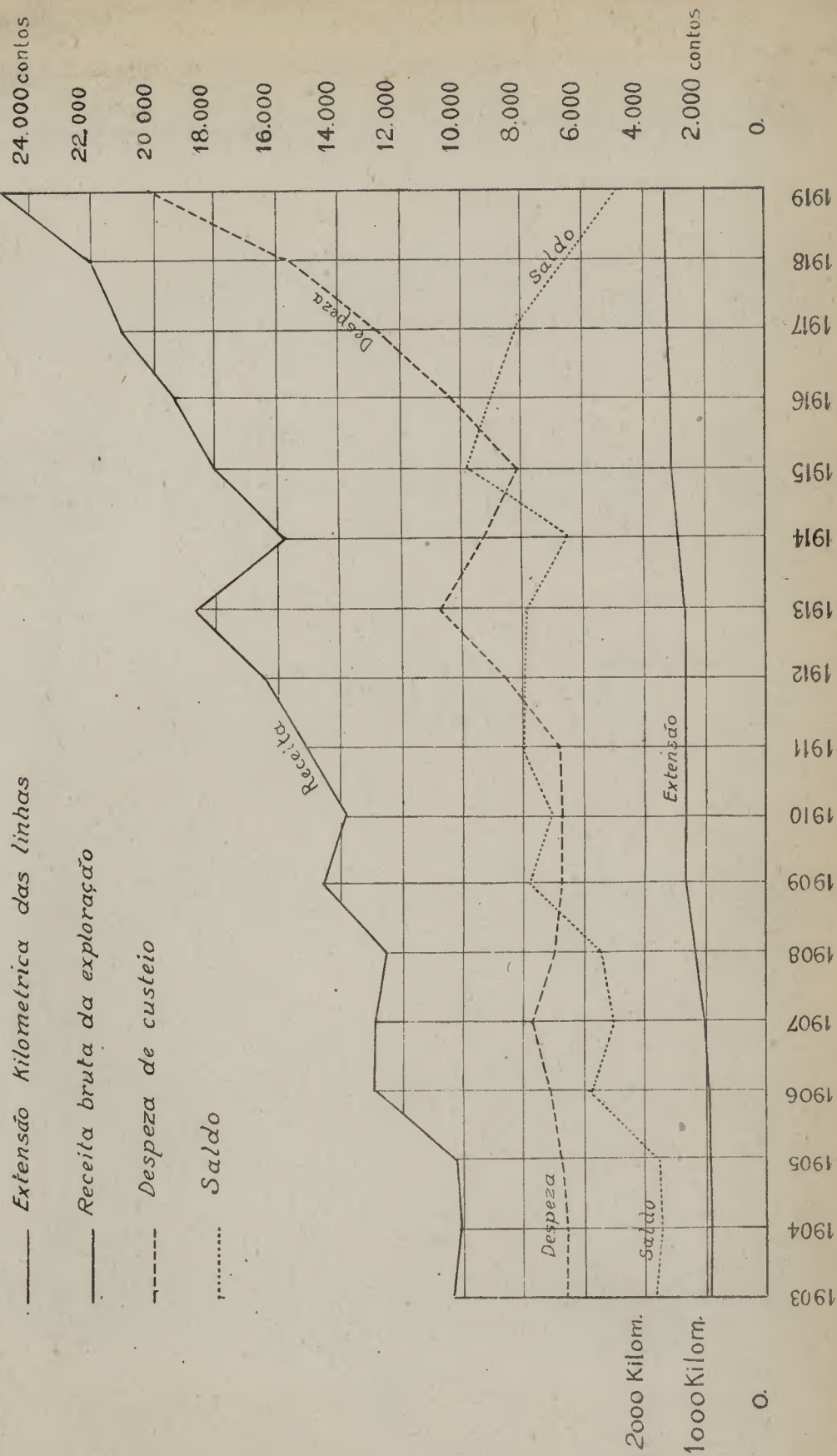
Pessoal em 1918 4:603\$723

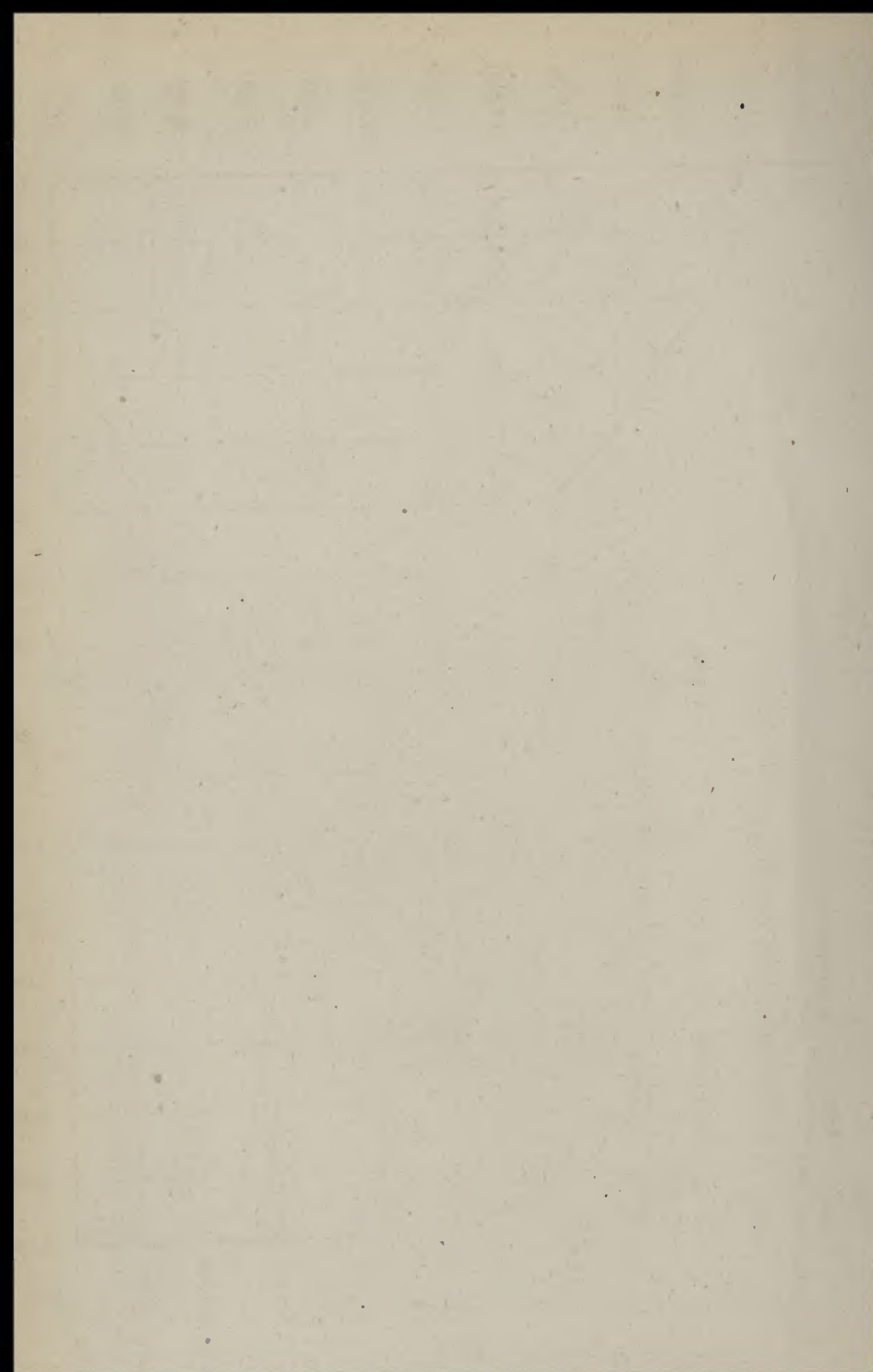
863\$500

6:500\$128

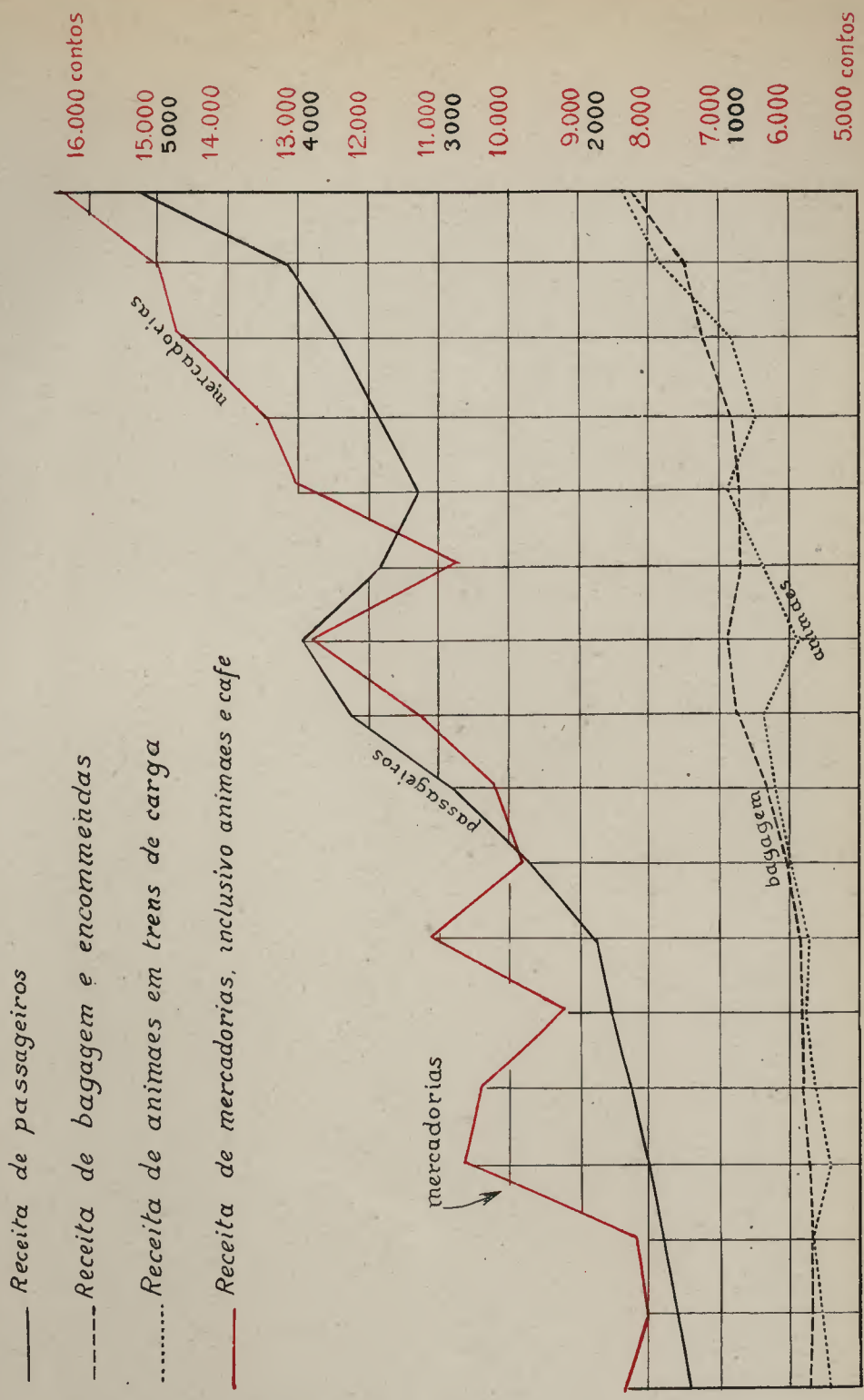
E.F.S. RESULTADOS FINANCEIROS DA EXPLORAÇÃO

1





E.F.S. RECEITAS PARCELLADAS



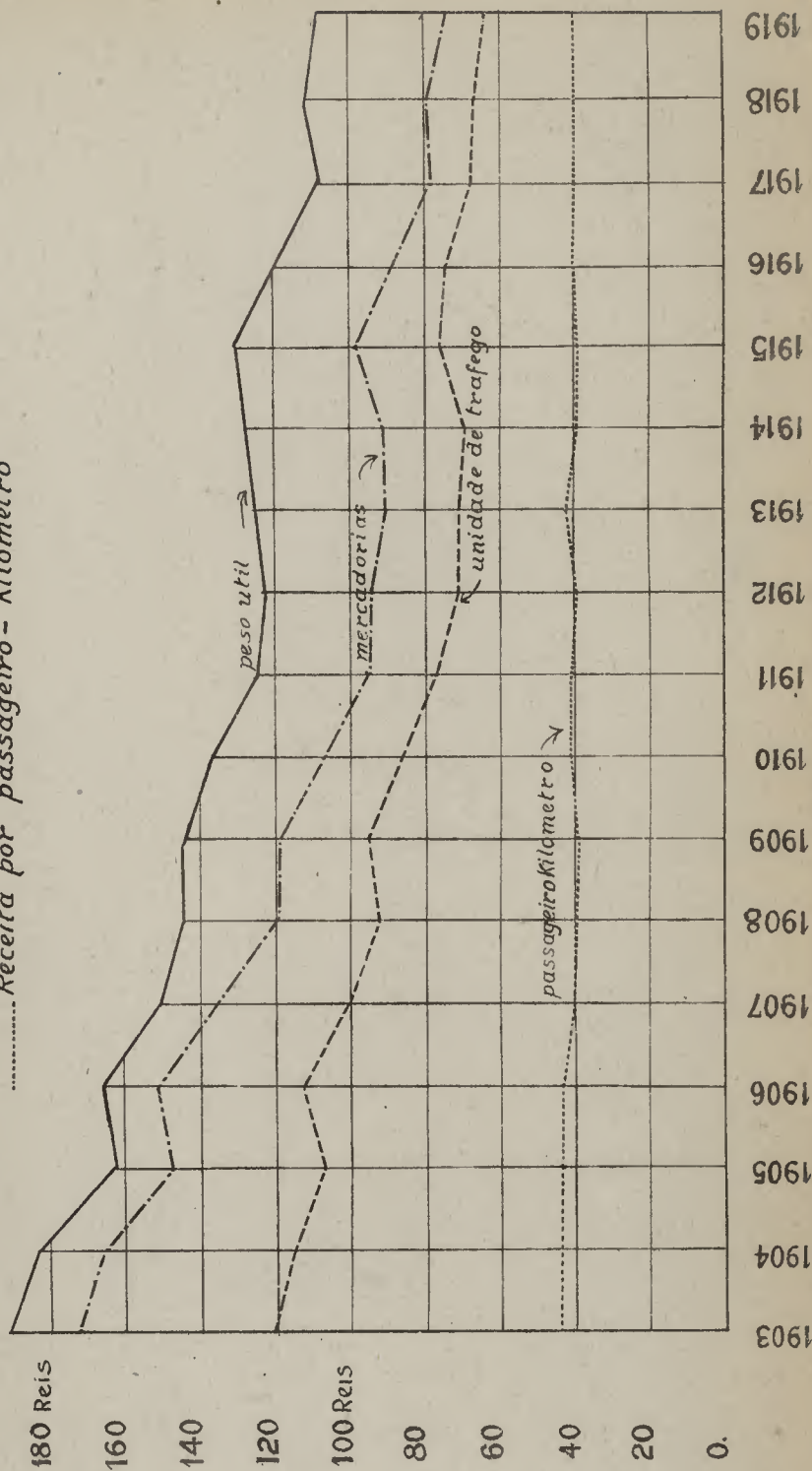
E.F.S. RECEITAS UNITARIAS

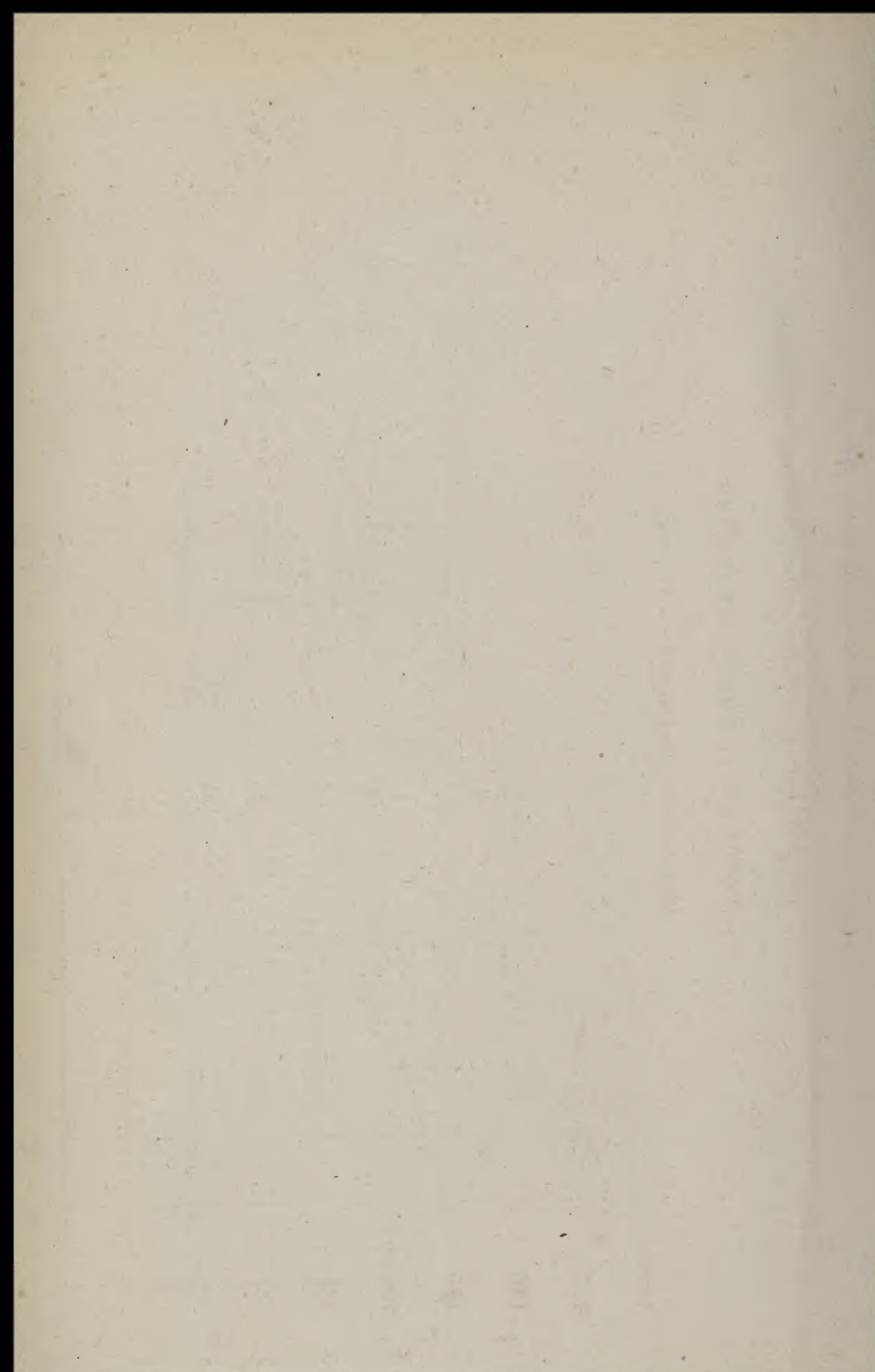
— Receita por tonelada — Kilometro de peso util em geral

..... Receita por tonelada — Kilometro de mercadorias

----- Receita por unidade de trafego

..... Receita por passageiro — Kilometro





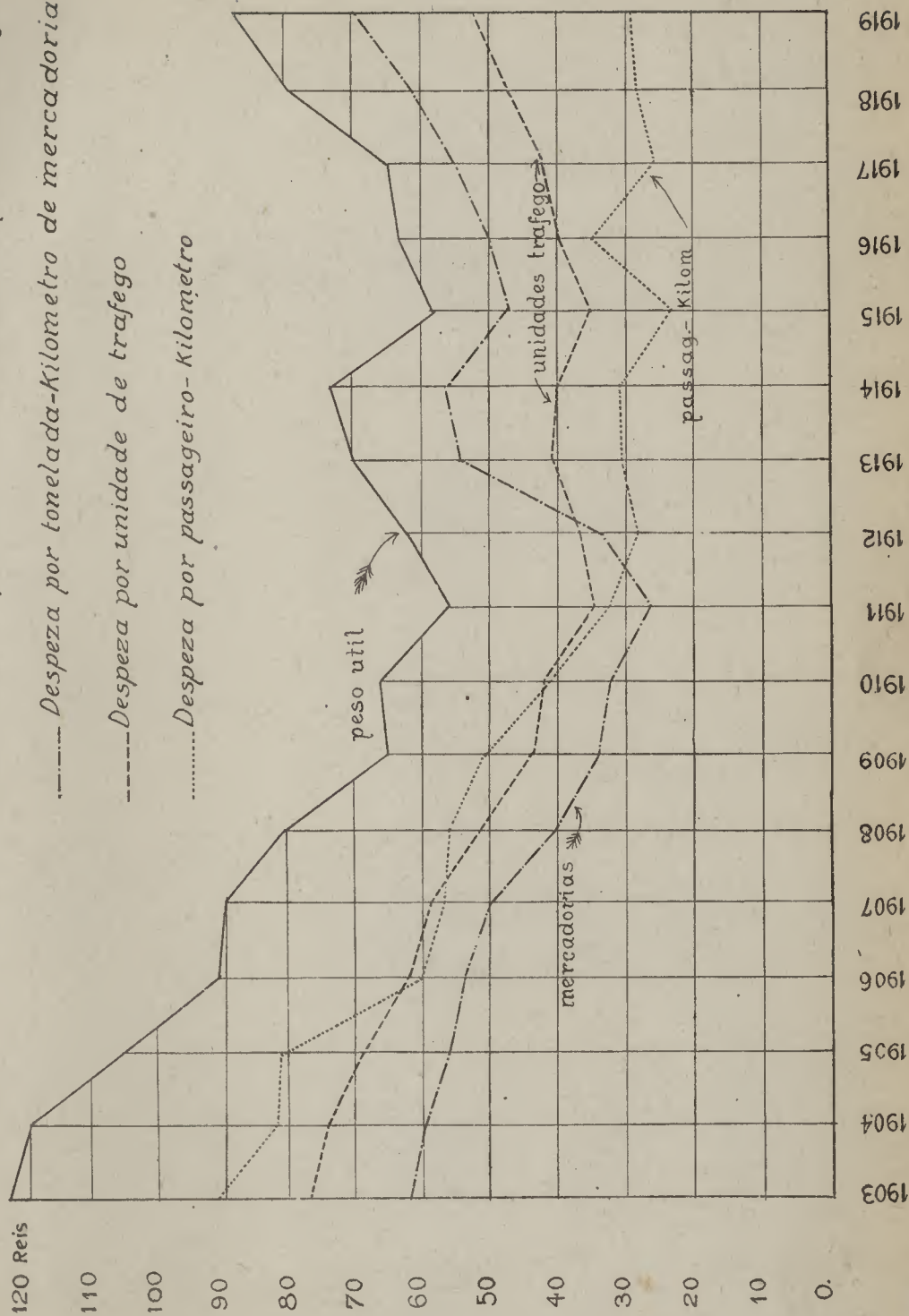
E.F.S. DESPEZAS UNITARIAS

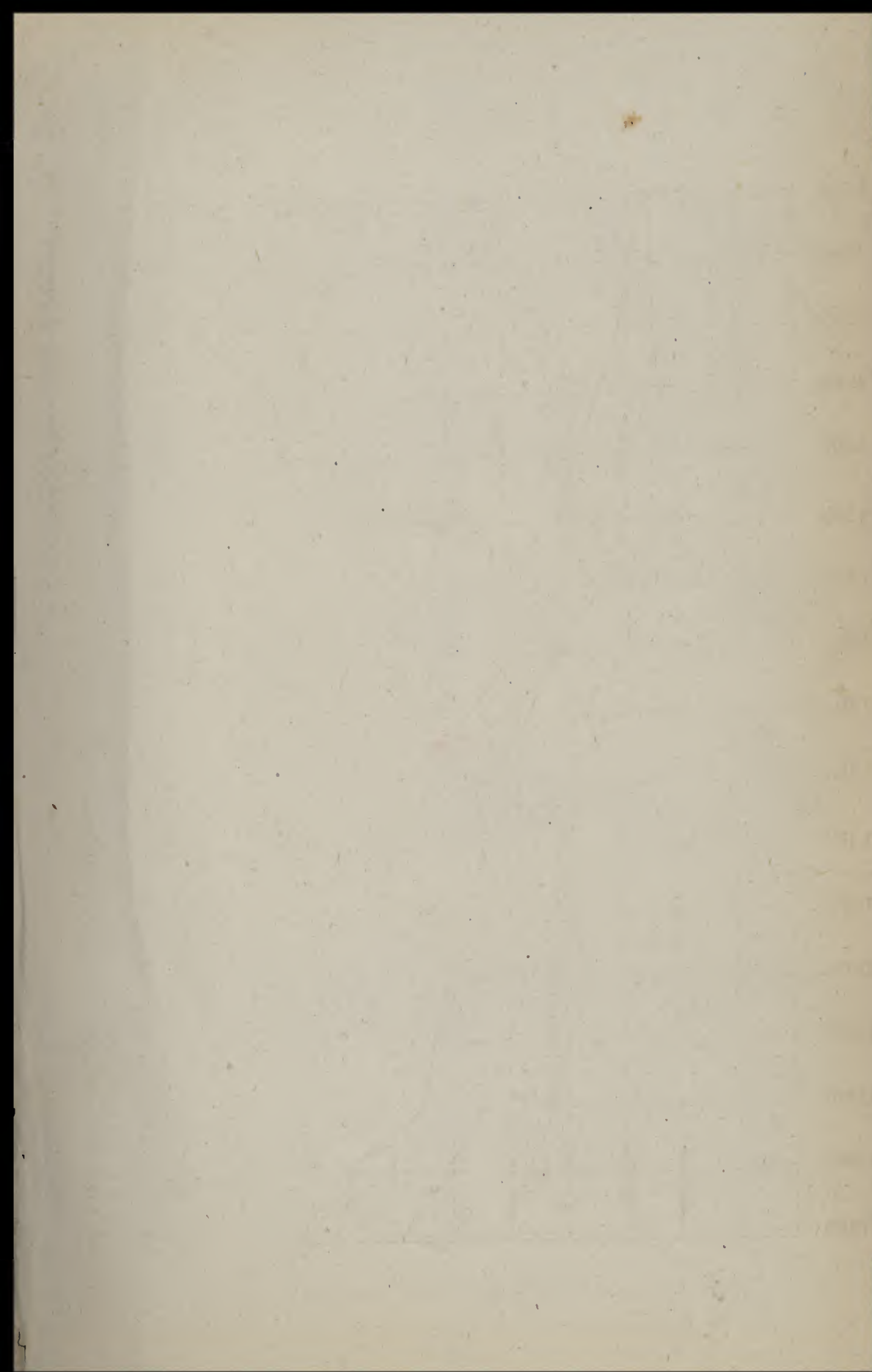
— Despeza por tonelada - Kilometro de peso util em geral.

- - - Despeza por tonelada-Kilometro de mercadoria

----- Despeza por unidade de trafego

..... Despeza por passageiro-Kilometro





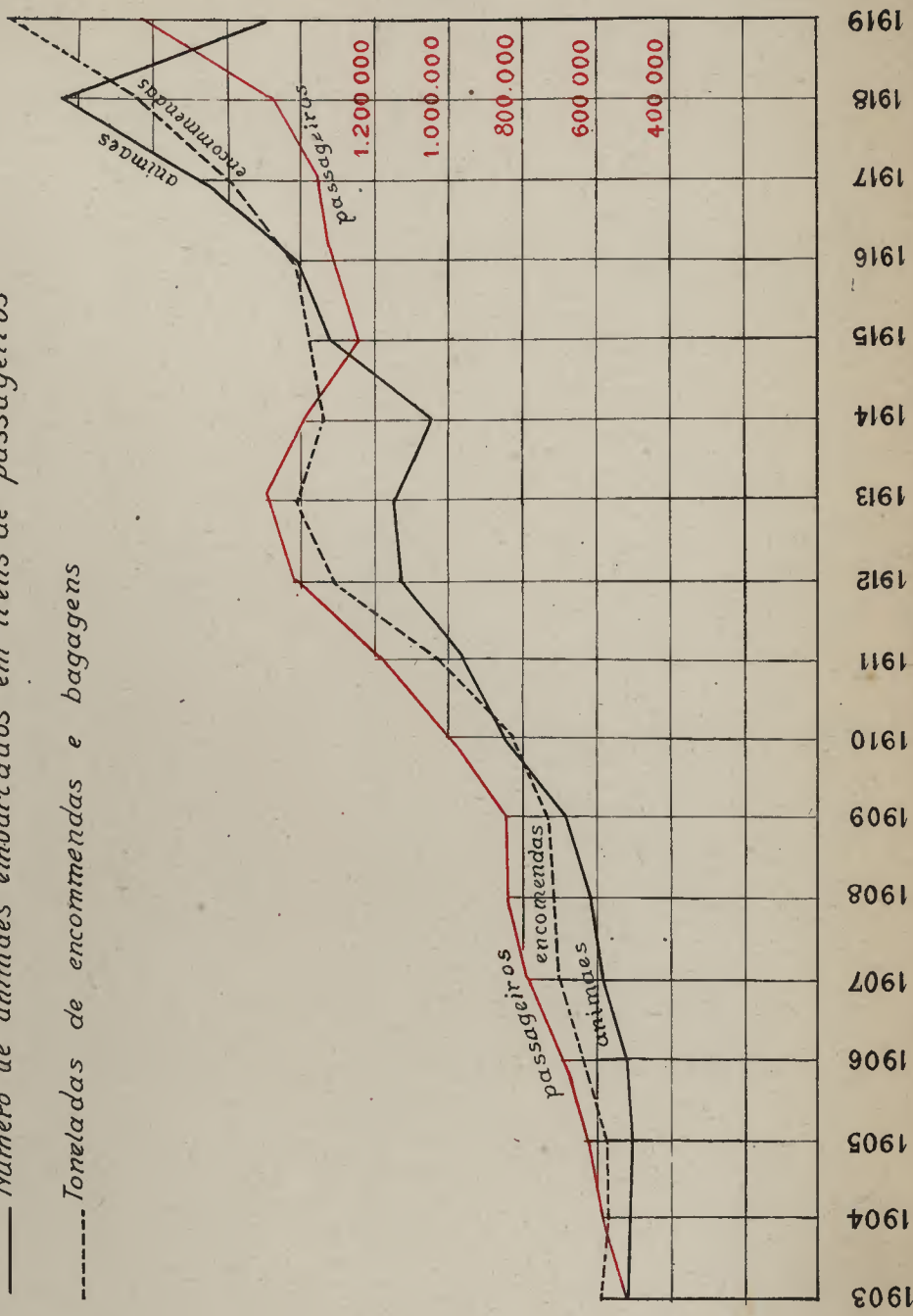
E.F.S. MOVIMENTO DE TRAFEGO

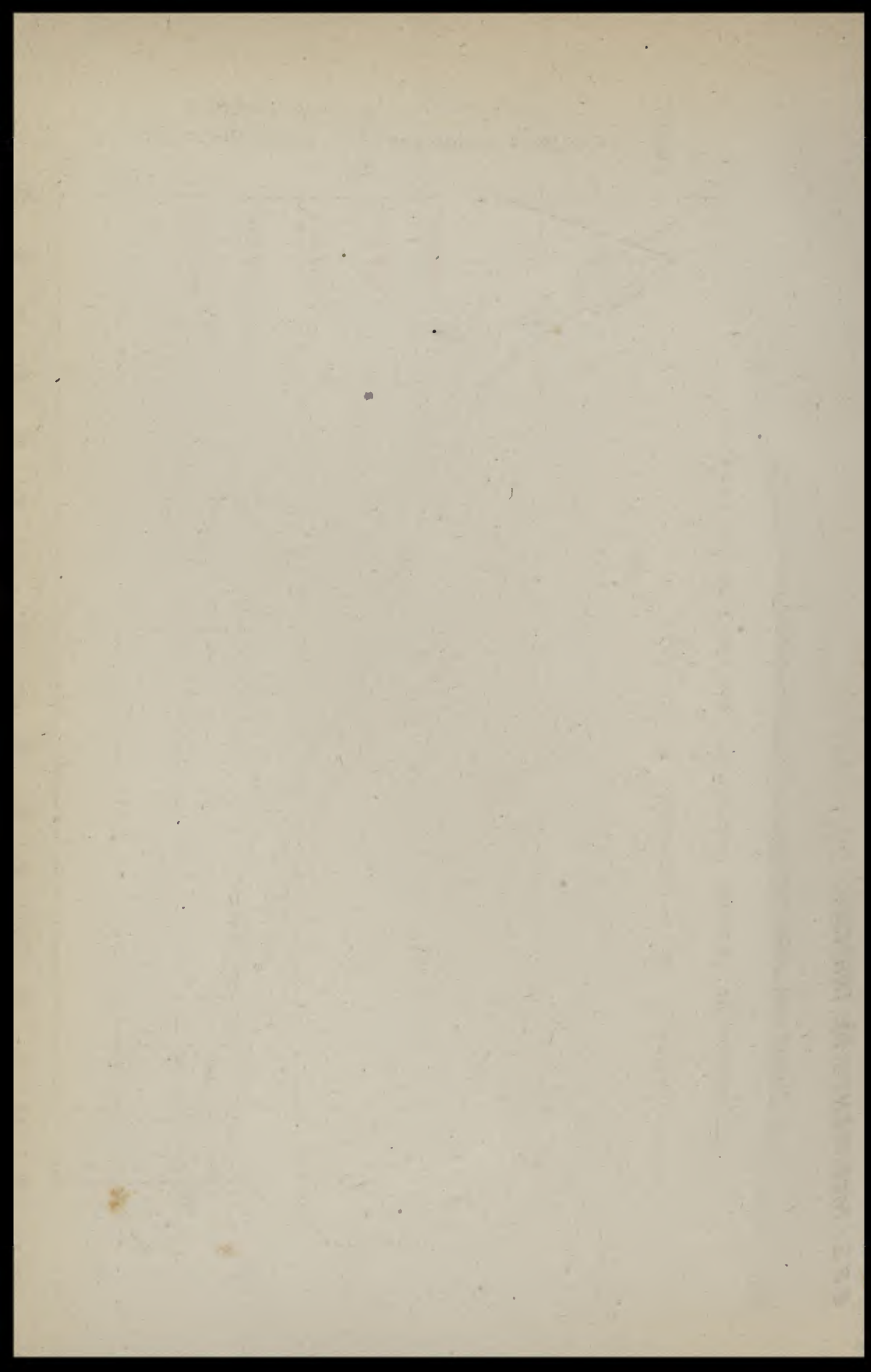
— Numero de passageiros

— Numero de animais embarcados em trens de passageiros

----- Toneladas de encomendas e bagagens

numero de animais e lambrm toneladas de encomendas e bagagem



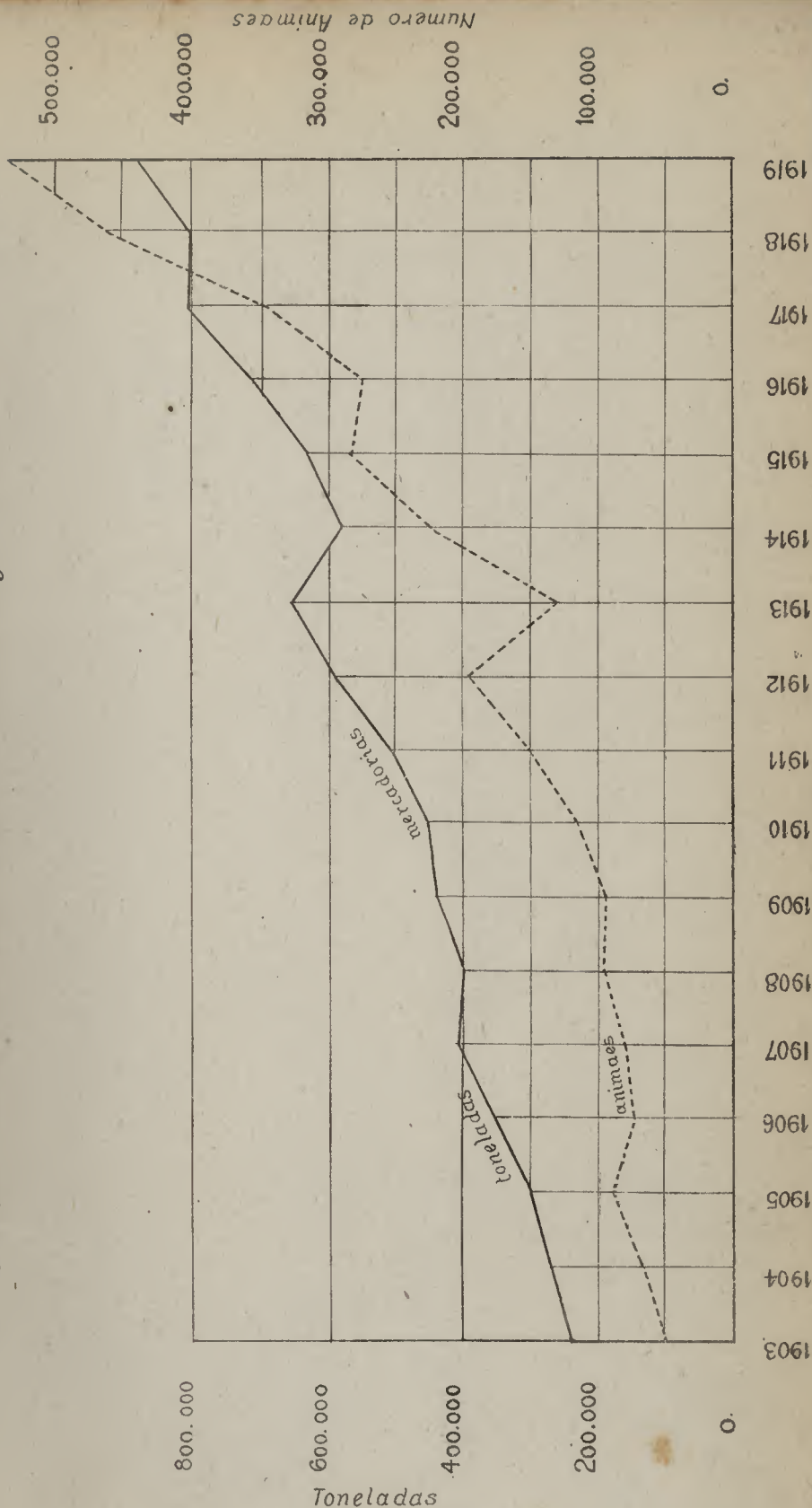


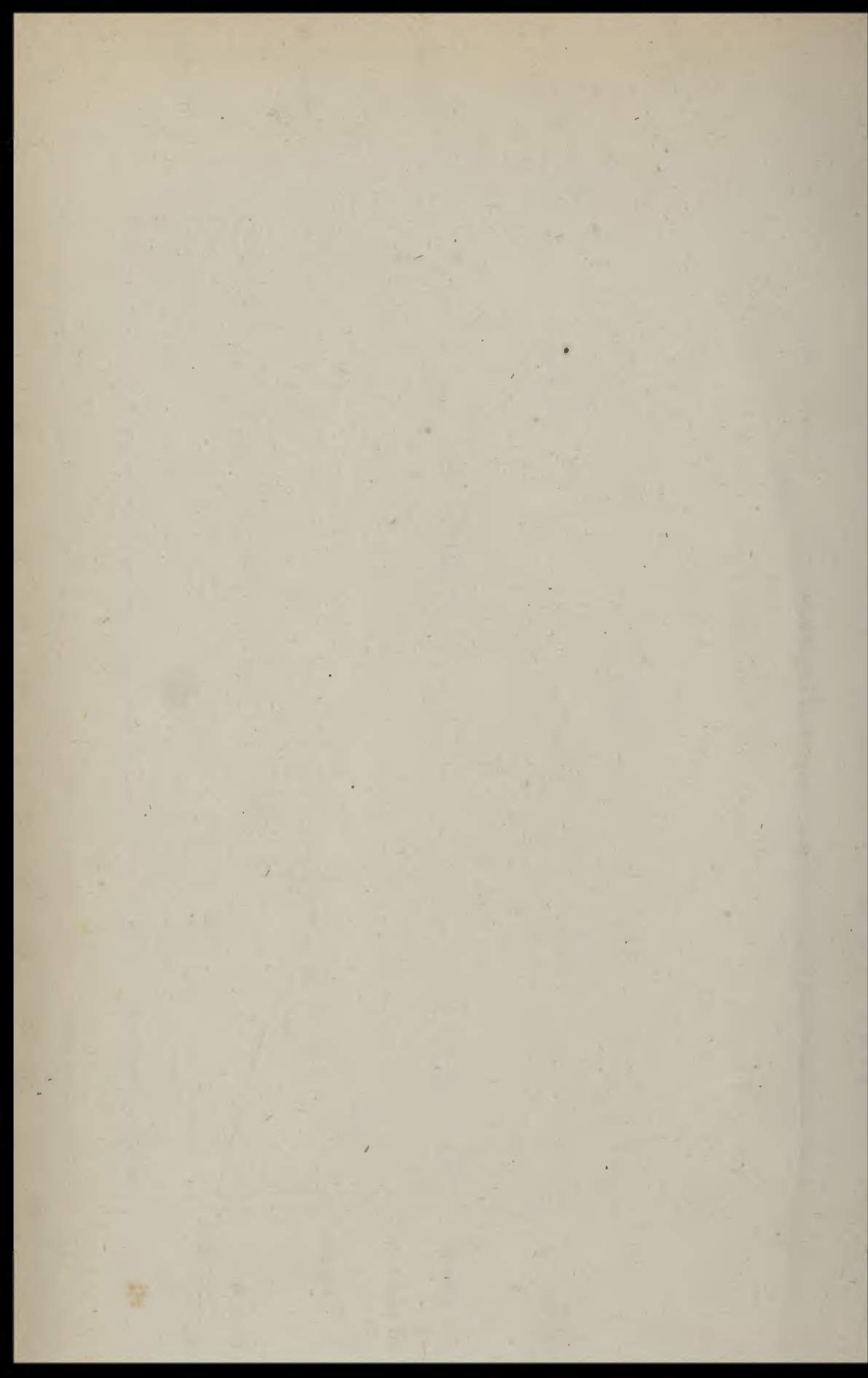
E.F.S. MOVIMENTO DO TRAFEGO

6.

———— Toneladas de mercadorias embarcadas

..... Numero de animais embarcados em trens de carga



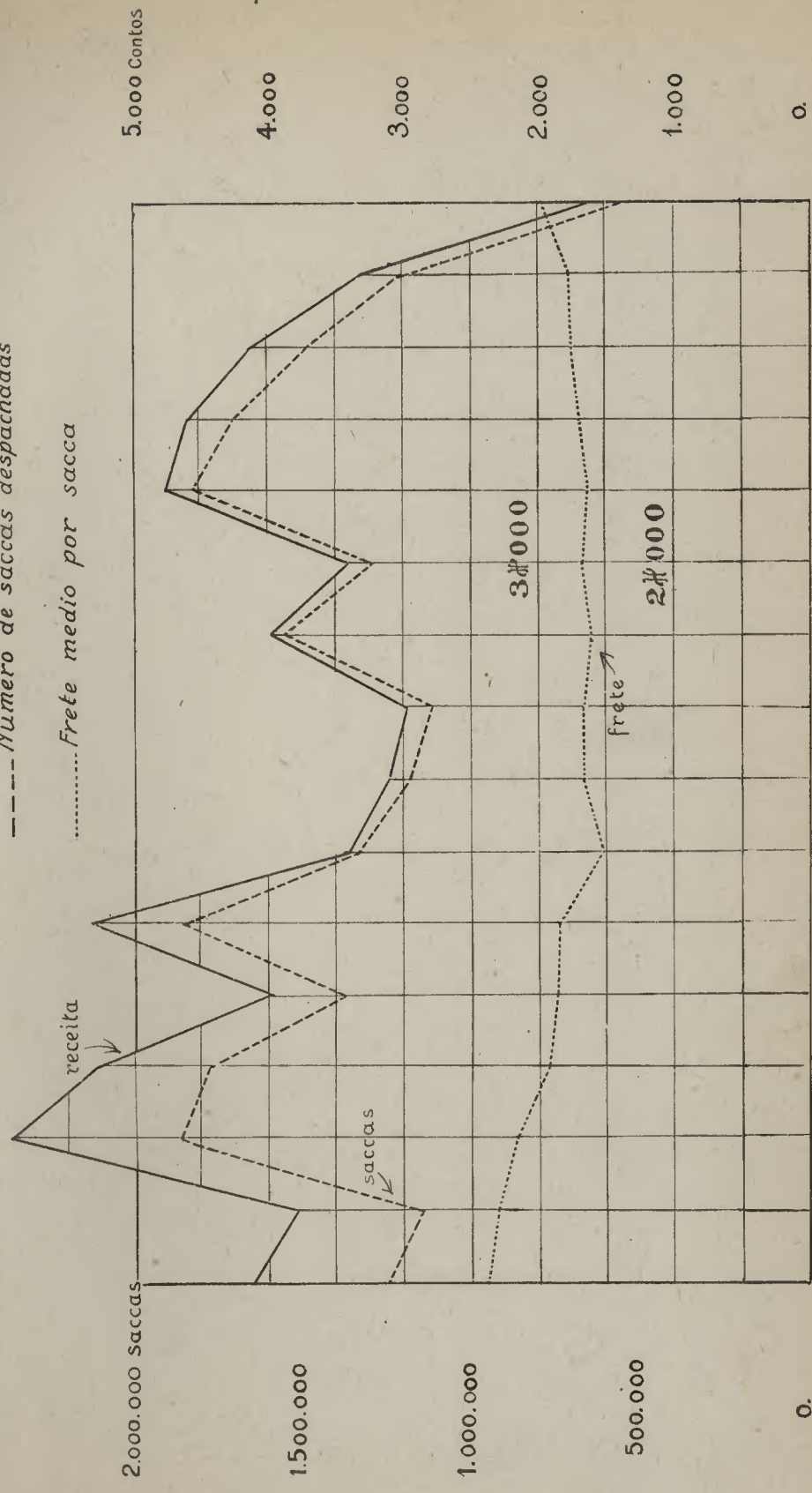


E.F.S. TRANSPORTE DE CAFÉ

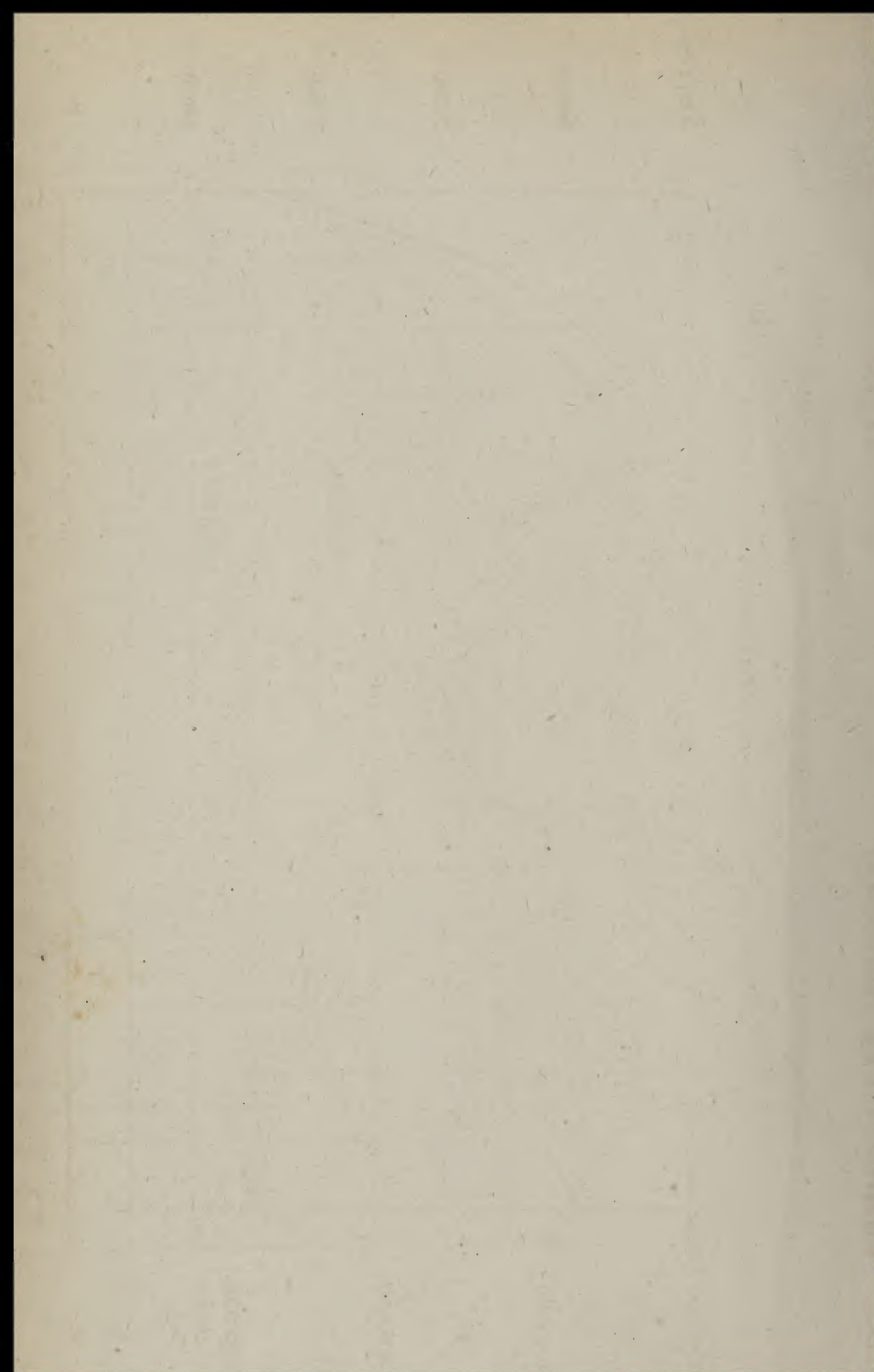
Receita proveniente de café

Numero de saccas despachadas

Frete medio por sacca

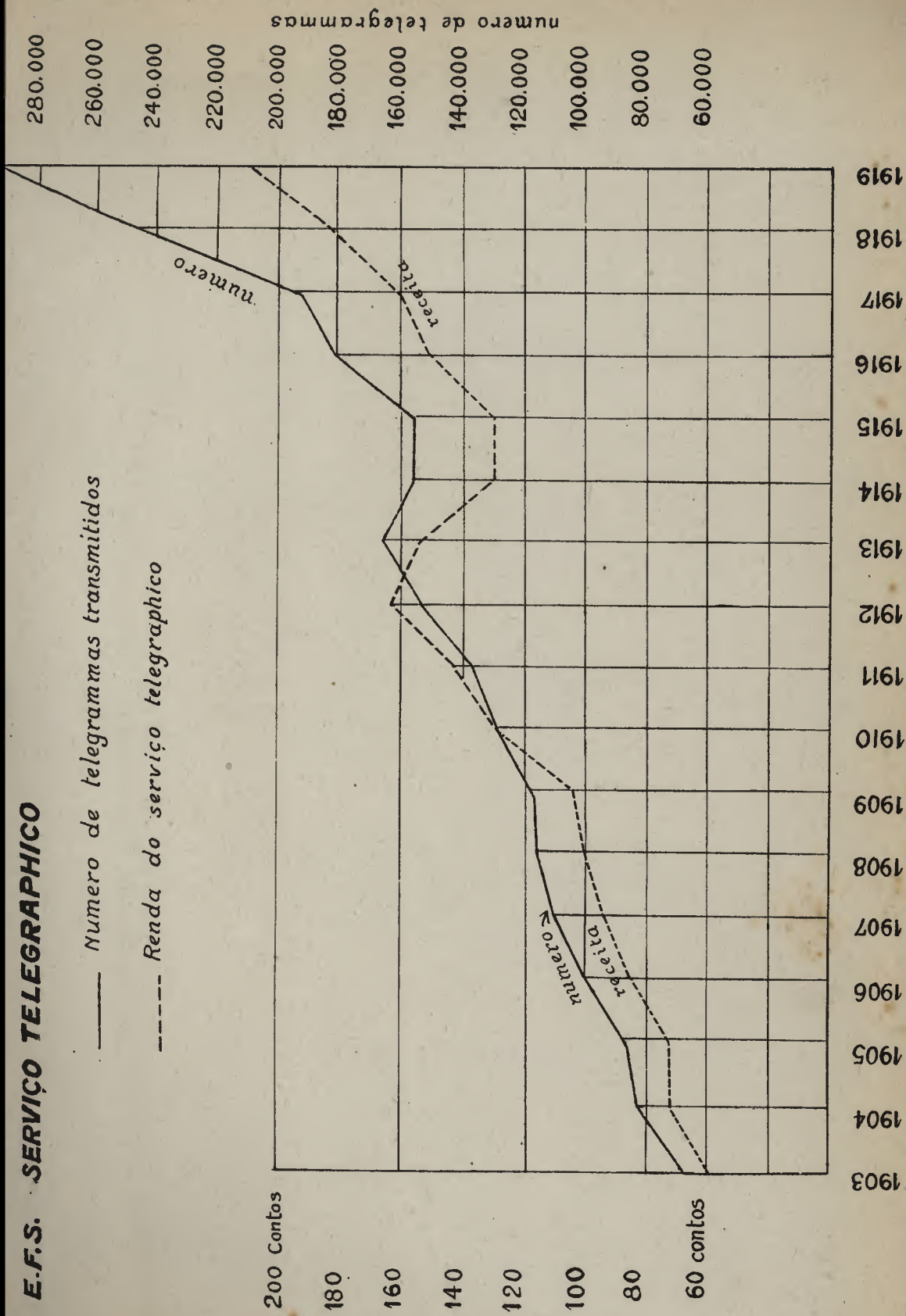


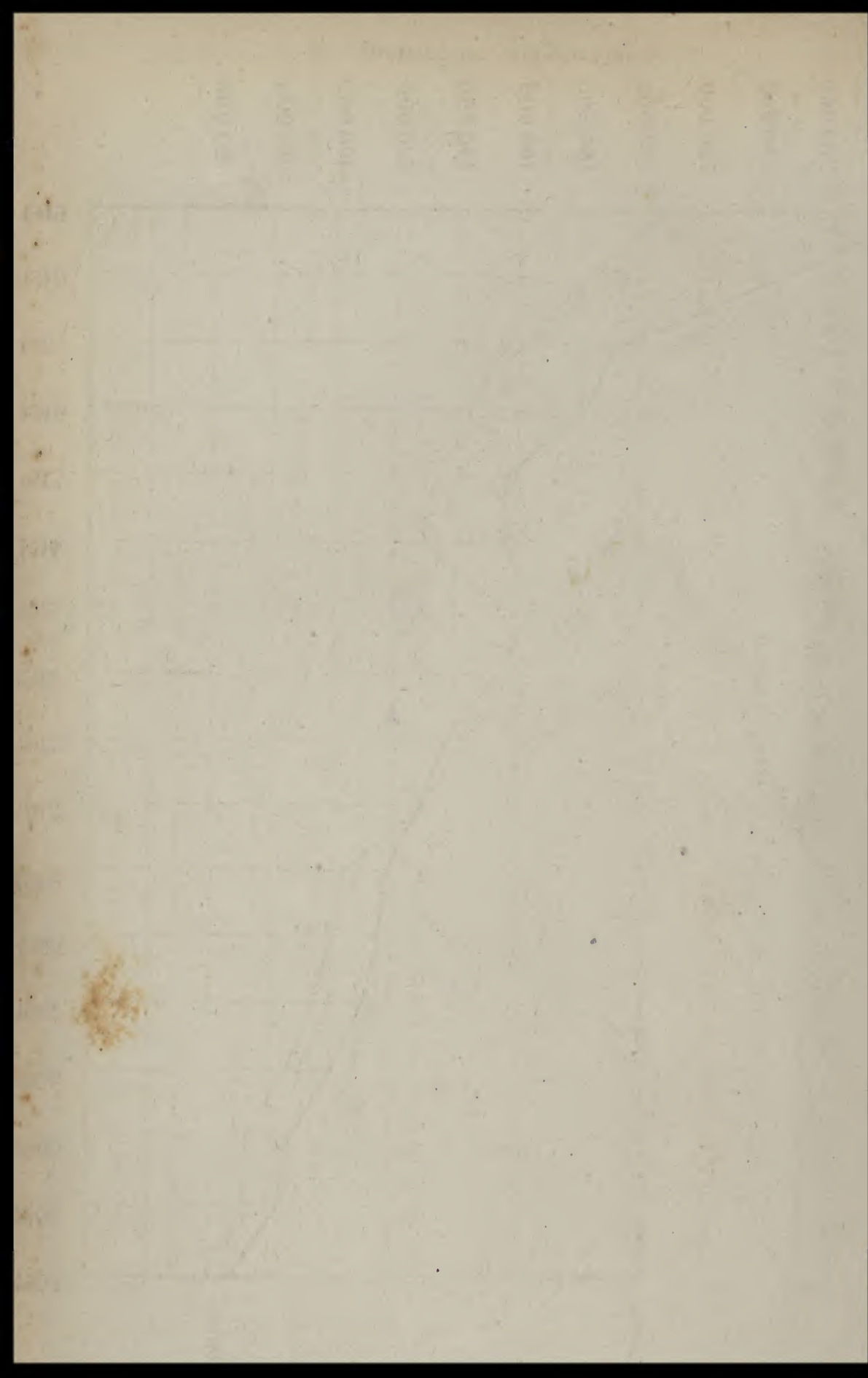
62



— Numero de telegrammas transmitidos

----- Renda do serviço telegraphico





E.F.S. DESPEZAS DE CUSTEIO NOS ANOS 1903-1919

- Despesa com a Administração
- Despesa com a Locomoção e Tracção
- Despesa com o Trafego
- Despesa com a Linha
- Despesa com o Combustivel

