

RELATORIO
DA
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA
E
ESTRADA DE FERRO FUNILENSE
REFERENTE AO ANNO
DE
1924

Rs 217-25
15/11/1925



SÃO PAULO
CASA VANORDEN

RELATÓRIO

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

ESTRADA DE FERRO FUMENSE

REFERENTE AO ANNO

1894



IMPRESSÃO
DE SÃO PAULO

INTRODUCCÃO

Exmo. Snr. Dr. Gabriel Ribeiro dos Santos, DD. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas de São Paulo.

Em obediencia ás ordens em vigor, temos a honra de passar ás mãos de V. Excia. o relatorio referente á vida administrativa e financeira das Estradas de Ferro Sorocabana e Funilense, durante o anno de 1924, metade do qual transcorrido sob a administração de meu antecessor.

Foi, com effeito, a 23 de junho que, honrados com a confiança de V. Excia., succedemos ao illustrado eng.º Dr. Calisto de Paula Souza, sob cuja administração criteriosa e honesta, vinham tendo as rendas da Sorocabana, notavel surto, n'um crescimento annual, auspiciosissimo.

A renda, porém, de 1924 mal excedeu á do anno anterior.

É que, pouco depois de nossa posse, quando ainda davamos as primeiras providencias para o estudo do vasto plano de remodelação projectado pelo Governo, foi esta Capital surpreendida pelo assalto revolucionario de julho, de tão funestas consequencias financeiras, politicas e moraes.

A suspensão e consequente desorganização que a mashorca produziu na vida do Estado, reflectiram-se desastrosamente na arrecadação da Estrada, além disso directamente affectada pelo saque de seus cofres e armazens e pela destruição vandalica de seus bens. E, após a retirada dos rebeldes, teve a Estrada durante dias e dias de unicamente prover ao transporte das tropas que combateram em defesa da ordem, missão de que ella gostosa e dedicadamente

se desempenhou, mas que contribuiu também para a diminuição de suas rendas.

Facto de tão fundas consequencias na vida da Estrada, no exercicio findo, é justo que por elle iniciemos a presente exposição.

Movimento sedicioso.—Não exporemos aqui os factos desenrolados na Estrada, durante o movimento rebelde, todos elles já do dominio publico e officialmente constatados, apurados que foram em inqueritos regulares. Diremos, apenas, que, occupada sua estação inicial por forças rebeldes, logo na madrugada de 5 de julho, conseguiu contudo a Estrada retirar de S. Paulo quasi todas as suas locomotivas, com excepção apenas de cinco. Essa retirada de material continuou depois, de modo que, exceptuando-se a Secção Ituana, a Estrada realmente só teve com os rebeldes, material avultado depois que elles, em retirada, entraram por Baurú para o ramal de Tibagy.

O pessoal, com rarissimas excepções, manteve-se com patriotismo e honra, indefezamente trabalhando em prol do Direito e da ordem, mesmo quando foi pelos rebeldes dada á Estrada uma administração revolucionaria.

Os damnos directos, causados á Estrada pelos revolucionarios, podem ser assim discriminados:

1.— Saque de mercadorias dos armazens de S. Paulo e Barra Funda	1.056:470\$000
2.— Saqueado em dinheiro dos cofres de diversas estações	100:792\$800
3.— Estragos causados ao material de tracção e rodante	428:125\$000
4.— Estragos causados á via permanente, instalações hydraulicas, linhas telegraphicas, pontes e pontilhões.	200:000\$000
5.— Valor dos moveis e utensilios, apparatus telegraphicos e telephonicos, etc., saqueados ou inutilizados	62:000\$000
6.— Dormentes e lenha incendiados, ferramentas, lubrificantes e diversos objectos saqueados ou damnificados	440:000\$000

Deixamos de sommar essas parcellas porque ellas, comquanto de grandé valor informativo, não exprimiriam, por sua somma, o valor dos prejuizos da Estrada, que aliás, não pagou as mercadorias saqueadas:

Avaliaremos abaixo, por outra forma, o montante dos prejuizos, directos e indirectos, causados á Estrada pela revolução.

A parcella de 100:792\$800 corresponde aos saques levados a effeito no Ramal de Tibagy, onde todas as estações os soffreram, conforme especifica a seguinte relação:

Oity	29\$400
Rubião Junior	2:475\$600
São Manoel	8:209\$600
Andrades	59\$300
Avaré	911\$400
Cerqueira Cesar	846\$300
São Bartholomeu	385\$800
Santa Cruz do Rio Pardo	18:230\$500
Ipaussú	2:649\$800
Chavantes	9:892\$200
Ourinhos	15:337\$800
Pau d'Alho	912\$400
Sussuhy	1:009\$500
Candido Motta	875\$200
Cervinho	846\$400
Cardoso de Almeida	4:025\$300
Paraguassú	809\$200
Sapesal	1:747\$500
Santa Lina	468\$800
Quatá	2:990\$800
Rancharia	1:847\$700
Bartyra	77\$800
Laranja Doce	53\$600
José Theodoro	131\$900
Indiana	776\$300
Regente Feijó	4:468\$200
Presidente Prudente	12:581\$000
Alvares Machado	1:645\$800
Presidente Bernardes	1:088\$300
Piquerooby	270\$300
Presidente Wenceslau	3:703\$600
Caiuá	411\$000
Presidente Eptacio	1:288\$100
	101:056\$400
Saldo encontrado em Palmital	263\$600
	100:792\$800

O exame dos resultados financeiros do anno de 1924 é que nos offerece o melhor modo de se avaliar os prejuizos, directos ou indirectos, soffridos pela Estrada.

Nos primeiros cinco meses do anno, a receita bruta da Sorocabana accusou, sobre igual periodo do anno anterior, o augmento de 24 %, e tudo fazia prevêr para os restantes meses, igual augmento porcentual.

Sem a perturbação revolucionaria, a receita bruta de 1924, seria, segundo todas as probabilidades, de 52.155:8968423, correspondendo ao augmento de 24 % (que se vinha verificando) sobre 42.061:2068793, receita bruta de 1923. Os coefficients de custeio e de saldo teriam sido identicos. Sendo de 26,80 % o valor d'esse ultimo, o anno de 1924 teria normalmente fechado com o saldo de 14.000 contos, approximadamente.

Foi contudo, apenas, de cerca de 8.700 o resultado liquido verificado. A differença de 5.300 contos deve ser considerada como representando o total do prejuizo causado á Estrada pela revolta.

Tambem na Funilense igual facto se verificou. O anno de 1923, fechou com o saldo de 135:849\$554, em quanto que, 1924 apresentou um deficit de 21:325\$523. A differença de 157:1758077 deve ser attribuida á revolução.

Nas duas linhas, os prejuizos subiram, pois, á cerca de 5.450 contos.

A lei n.º 1.957, de 29 de dezembro de 1923, orçou para 1924 em Rs. 40.000:000\$000 a receita da Estrada, e fixou a despesa de custeio em Rs. 27.747:235\$000.

Attingindo a receita a 43.499:694\$949, verifica-se um augmento de 3.499:694\$949, sobre o total calculado. A despesa, porém, subiu a 34.800:287\$027, havendo assim na verba fixada uma insufficiencia de 7.053:052\$027. N'esse total acha-se incluída a despesa de 1.431:676\$121, proveniente de serviços extraordinarios e material consumido e destruido em consequencia da revolução.

A insufficiencia verificada na verba, comparada com as despesas propriamente de custeio, reduz-se assim a 5.621:375\$906.

Da comparação da receita arrecadada, com a despesa realizada, resulta para o anno, o saldo liquido de 8.699:407\$922, sendo assim de 0,80 o coefficiente de trafego.

O quadro abaixo discrimina a receita apurada, comparando-a com a de 1923.

Designação	RECEITA APURADA		Diferença
	1923	1924	
Passageiros	8.384:129\$810	8.965:656\$150	+ 581:526\$340
Bagagens e encomendas	2.677:533\$630	5.449:840\$340	+ 2.772:306\$710
Mercadorias em geral	23.681:915\$902	24.439:027\$800	— 242:883\$102
Animaes	3.127:443\$850	2.140:069\$800	— 987:374\$050
Telegrammas	330:768\$070	362:024\$936	+ 31:256\$866
Armazenagens	164:681\$200	216:742\$600	+ 52:061\$400
Rendas diversas	3.694:734\$331	2.926:333\$323	— 768:401\$008
Totaes	42.061:206\$793	43.499:694\$949	+ 1.438:488\$156

Não fôra a perturbação revolucionaria, a receita, como vimos, atingiria a 52.000 contos. Apesar do decrescimo que soffreu pela falta de trafego remunerado e pelo saque de mais de 100 contos, excedeu ella em 1.438:381\$056 á arrecadada no anno anterior.

A discriminação da despesa e sua comparação com 1923, constam do seguinte quadro:

Designação	DESPESA REALIZADA		Diferença para mais
	1923	1924	
Administração	1.112:055\$082	1.228:221\$202	116:166\$120
Trafego	5.997:499\$038	7.193:895\$318	1.196:396\$280
Locomoção e Tracção	17.659:148\$940	19.078:927\$629	1.419:778\$689
Linha	4.517:777\$646	4.958:890\$537	441:112\$891
Linhas telegraphicas	107:760\$761	152:599\$954	44:839\$193
Navegação fluvial	155:113\$332	204:022\$004	48:908\$672
Despesas diversas	1.225:526\$480	1.983:730\$383	758:203\$903
Totaes	30.774:881\$279	34.800:287\$027	4.025:405\$748

Houve, pois, sobre a despesa do anno anterior, um augmento de 13%.

Sobre a despesa orçada e a que foi realizada, apresentou um excesso de 7.053:052\$027, que, como vimos, se reduz a 5.621:375\$906, deduzida a despesa com a revolução, incluída naquella total de 34.800:287\$027. Esse excesso é em sua quasi totalidade devido, porém, a um erro de apreciação ao ser feito o orçamento da des-

pesa, fixada em cifra demasiado baixa. O orçamento de 1924, foi com effeito calculado, tendo por base as despesas de 1922 e as dos primeiros meses de 1923; já, porém, nos ultimos meses desse anno, a despesa se avolumou, encerrando-se o exercicio, como se vê do quadro anterior, com a despesa de 30.774:881\$279, superior em 3.027:646\$279 á importancia que era fixada para o anno de 1924.

Ora, o augmento da despesa de 1923, sobre a de 1922, foi de 24, 39%. Bastaria, sobre a despesa real de 1923, um augmento de metade d'essa porcentagem para que, no custeio propriamente, nenhuma differença houvesse em 1924, entre a despesa orçada e a calculada. A despesa real ficaria, pelo contrario, abaixo da despesa orçada.

O total de folhas de vencimentos do pessoal foi, em 1924, de 18.122:818\$800, assim distribuido:

Custeio	15.533:927\$991
Officinas	287:846\$000
Conta de capital	420:974\$477
Almoxarifado	1.146:831\$512
Terceiros	733:238\$820

Administração Central. — A despesa com a administração central, comprehendendo a Directoria, a Contabilidade, o Almoxarifado e as despesas com o edificio em que funcçionam os escriptorios, importaram em 1.228:221\$202, que assim se discriminam:

Designação	DESPESA		
	Pessoal	Material	TOTAL
Directoria	140:761\$350	32:150\$731	172:912\$081
Contabilidade	700:489\$000	52:970\$133	753:459\$133
Almoxarifado	205:702\$600	29:724\$145	235:426\$745
Edificio	25:416\$400	41:006\$843	66:423\$243
Totaes	1.072:369\$350	155:851\$852	1.228:221\$202

Essa despesa, que apresentou sobre a de 1923 um augmento de 116:166\$120, representa 6,77% da despesa de pessoal da Estrada, e 3,53% da despesa total do exercicio.

Para se ter, porém, a despesa total da administração, justo é, que á importancia acima se acresça a despendida com as chefias das diversas Divisões e com os respectivos escriptorios centraes.

Essas despesas constam do quadro abaixo:

Designação	DESPESA		
	Pessoal	Material	TOTAL
Trafego	314:808\$750	55:941\$201	370:749\$951
Linha	411:611\$700	26:253\$981	437:865\$681
Locomoção	281:005\$600	11:706\$443	332:712\$043
Totaes	1.007:426\$050	133:901\$625	1.141:327\$675

Reunida essa importancia á anterior chega-se á somma de 2.369:548\$877 para o total das despesas de administração da Estrada. Corresponde esse valor a 13% da despesa de pessoal e a 8,6% da despesa total da Sorocabana, no exercicio correspondente.

Usando da autorização concedida por V. Excia. foi creado o lugar de Ajudante de Director Geral, que foi preenchido a 1.º de julho. Posteriormente foram creados os cargos de ajudantes de Divisão, preenchidos o da Locomoção a 4 de agosto, o do Trafego e o da Linha, respectivamente, a 8 e 9 do mesmo mês.

Via permanente, edificios, linhas telegraphicas. — A conservação da linha, em 1924, vinha sendo defficiente, e, mais ainda se tornou de julho em deante, quando houve mesmo, durante tres longos meses, falta de verdadeira e efficiente conserva.

A esse periodo de paralygação outro se seguiu ainda absolutamente anormal, pela extrema difficuldade em obter trabalhadores, principalmente no ramal de Tibagy, em razão da enorme procura de mão de obra para a reparação dos prejuizos lá causados pela revolta. Justamente, esse ramal de Tibagy e a linha de Rubião Junior a Baurú, são os trechos em que ha trilhos mais fracos, de 20 ks. por metro, retirados já de linhas de maior trafego.

Muito soffreram por isso esses trechos com o trafego intenso ahi feito durante a revolução, quando levadas pelos rebeldes, ahi circularam pesadas locomotivas da Cia. Paulista, improprias para aquellas linhas.

A extensão total das linhas conservadas, durante o anno de 1924, foi a seguinte:

Designação	EXTENSÃO EM KILOMETROS		Accrescimo, durante o anno
	Em 1-1-1924	Em 31-12-1924	
Linha principal	1.770,678	1.864,408	93,730
Linha accessoria (Ligação Ramal Itararé)	0,544	0,544	—
Desvios	225,283	242,713	17,430
Totaes	1.996,505	2.107,665	111,160

O augmento havido na linha principal é devido á incorporação da Funilense. O accrescimento de desvios assim se discrimina:

	Kms.
Desvios construidos	9,425
Desvios augmentados	0,888
Desvios da Funilense	8,980
	19,243
Desvios arrancados	1,813
Augmento	17,430

Os desvios existentes subdividem-se em:

	Kms.
Desvios da Estrada.	203,726
Desvios particulares	38,987
	242,713

A substituição de dormentes, mesmo no periodo antecessor á revolta, foi muito fraca, sendo, durante todo o anno, empregados, apenas, 231.165 dormentes. A substituição na linha propriamente em trafego, foi sómente de 186.824 dormentes, dando, apenas, 93 dormentes por kilometro de linha conservada, numero esse muito inferior ás necessidades d'uma conservação normal.

O movimento de dormentes foi o seguinte:

Saldo de 1923	186.094	
Recebidos em 1924	125.677	311.771

Empregados:

Em custeio.	186.824	
Em c/ capital	6 564	
Em c/ diversos	37.777	231.165
		80.606

O lastramento da linha com pedra britada proseguiu em pequena escala, sendo, durante o anno, executados os seguintes serviços:

Lastramento em linha corrida.	20.668 ms.
Chaves lastradas	490
Juntas lastradas	36
Total.	21.194 ms.

São as seguintes as extensões em lastro de pedra e de terra, comparativamente com 1923:

Annos	LASTRO DE PEDRA			Lastro de terras ms.
	Juntas ms.	Chaves ms.	Linha corrida ms.	
1923 . .	15,837	7,913	421,095	1.326,377
1924 . .	15,873	8,403	441,763	1.398,913

Apezar dos serviços executados, a extensão em terra augmentou, devido á incorporação da Funilense.

Foram, durante o anno retirados trilhos de 298.425 metros de linha e substituídos por outros mais pesados, conforme demonstra o quadro seguinte:

TYPO-Kg./m.	Trilhos retirados Mts. de linha	Trilhos collocados Mts. de linha
20,0	284,082	—
22,5	9,566	—
25,0	—	22.097
25,5	500	—
25,9	3,500	2.657
26,0	777	—
27,3	—	64,300
37,2	—	209,371
	298,425	298,425

Os trabalhos de substituição e reforço de pontes, só puderam ser feitos no primeiro semestre, durante o qual, foram executados os seguintes:

Substituição das vigas do pontilhão do km. 308 — Tronco.
 Reforço do boeiro do km. 212 — Tronco.
 Reparação da ponte de Capivary — Ituana.
 Reparação da ponte do km. 200 — Itararé.
 Substituição de vigas no pontilhão do km. 116 — Tronco.
 Raspagem e pintura da ponte do km. 529 — Ramal de Tibagy.

Durante o anno, construíram-se 7.448 metros de cercas e concertaram-se 673.223 metros.

Foram entregues ao trafego a estação de Campinas e os postos telegraphicos dos kms. 32.340 — 43,260 — 101,114 — 285,029 299,462, da linha tronco, e 355,575 e 523,340, do ramal de Tibagy.

Os serviços de conserva das linhas telegraphicas, edificios, pontes e caixas d'agua, foram realizados normalmente.

A secção Technica da Divisão, executou de 1.º de setembro a 31 de dezembro, 44 estudos e projectos, salientando-se entre elles os projectos de depositos e sub-depositos de locomotivas, em concreto armado, para 24, 16, 11 e 8 machinas, respectivamente; os projectos de caixas d'agua em concreto armado, com capacidade de 30, 50 e 100 ms.³, projectos de grandes armazens em Barra Funda; — tipos de postos telegraphicos e de casas para pessoal.

As despesas totaes com a via permanente, edificios e linhas telegraphicas, elevaram-se a 5.111:490\$491, e constam discriminadamente do seguinte quadro:

Designação	DESPESA		
	Pessoal	Material	TOTAL
Administração.	411:611\$700	26:253\$981	437:865\$681
Conserva da linha	2.718:153\$143	609:328\$904	3.327:482\$047
Dormentes substituidos	—	595:771\$598	595:771\$598
Edificios, cercas, postes e abasteci- mento d'agua	177:562\$852	238:459\$956	416:022\$808
Despesas extraordinarias.	10:451\$225	171:297\$178	181:748\$403
Linhas telegraphicas.	80:191\$711	44:044\$481	124:236\$142
Despesa extraordinaria com es- sas linhas	—	28:363\$812	28:363\$812
Totaes	3.397:970\$631	1.713:519\$860	5.111:490\$491

Referindo essa importancia, que é unicamente de custeio, á extensão de 1.996km.,505, comprimento total das linhas em tráfego, durante todo o anno, chega-se á importancia de 2:560\$200 para a despesa por kilometro, correspondente a todos os serviços affectos á terceira Divisão.

O pessoal da Divisão, em dezembro de 1924, era de 1938 pessoas, sendo 1861 trabalhadores e 77 funcionarios technicos e administrativos, incluidos n'esse numero os mestres de linha. Corresponde isso, no total, a 0,9 por kilometro em tráfego no mesmo mês; considerado sómente o pessoal operario, chega-se apenas a 0,85 homem, por kilometro.

Locomoção, Tracção e Navegação Fluvial. — Os serviços da Locomoção, foram profundamente perturbados com o levante militar, do qual se originara uma série de irregularidades que, começando com a retirada das locomotivas para linhas livres dos rebeldes, distantes, porém, dos depositos e ficando ellas, portanto, sem conserva normal, culminaram no periodo da fuga dos amotinados pelo ramal de Tibagy e consequente perseguição pelas forças legaes.

Parte do material cahiu, então, em mãos dos rebeldes que só por feliz acaso, o não puderam destruir. Outra grande porção esteve a serviço das tropas leaes, á disposição de cujo commando tivemos, em média, diariamente, quarenta e cinco locomotivas, de fogos accesos, privadas assim dos cuidados correntes da lubrificação, lavagens de caldeiras, reparações, e sujeitas a longos percursos anormaes, que mais vieram arruinar seu organismo já combalido. Os rebeldes, por sua vez, damnificaram 21 locomotivas, 5 das quaes gravemente.

Á disposição das forças leaes estiveram cerca de 300 vehiculos de passageiros e de cargas, que muito soffreram, principalmente os primeiros. O mesmo succedeu com o material rodante que cahiu em mão dos revoltosos. Vindo, desde muito, forçado a um trabalho exhaustivo em linhas más, o material de tracção não resistiu a essas vicissitudes e terminada a revolta viu-se a Estrada, quanto á tracção, em situação afflictiva, para attender, a qual foi necessario recorrer a officinas extranhas, enviando locomotivas para n'ellas serem reparadas.

A Directoria providenciou tambem para a compra, a curto prazo, de novas unidades, do que mais minuciosamente trataremos ao expôr as providencias já tomadas para a remodelação da Estrada.

Afim de dar aos serviços affectos a esse departamento, a effi-ciencia necessaria, foi o mesmo, antes ainda da revolta, remodelado, creando-se o logar de Engenheiro Ajudante e extinguindo-se a Divisão da Tracção, incorporada á da Locomoção, ficando assim sob uma unica direcção esses dois serviços inteiramente connexos. Foram creados uma chefia e quatro Inspectorias de Tracção, confiadas a engenheiros e uma chefia das officinas. No escriptorio central da Divisão foi creada uma Secção Technica.

Das demais providencias tomadas fallaremos ao tratar da remodelação, passando agora a expôr os serviços normaes da Divisão, no anno findo.

O numero de locomotivas existentes em 31 de dezembro, era o seguinte:

Para trens de passageiros	38
» » » cargas	33
» » » mixtos	35
Para manobras	65
Total	171, com um
esforço de tracção total de 1.516.459 ks.	

O estado d'essas locomotivas é demonstrado pelo quadro abaixo, para aquella data:

ESTADO	DISCRIMINAÇÃO POR SÉRIES									Total	%
	1 a 53	54 a 68	100	200	300	9 a 400	500	600	700		
Bom	5	5	3	10	2	11	6	7	—	49	28,7
Regular	10	2	16	11	3	4	2	—	6	54	31,6
Mau	5	2	6	3	1	3	1	4	—	25	14,6
Nas officinas	1	1	10	14	1	3	1	5	—	36	21,0
Nos deposito	2	—	—	3	1	1	—	—	—	7	4,1
Total	23	10	35	41	8	22	10	16	6	171	100,0

A Estrada, estava, portanto, ao terminar o anno, com 25,1% de suas locomotivas em reparação. Se esse numero, conjugado com o de machinas em mau estado, mostra a critica situação do material, demonstra tambem o esforço feito para sua melhoria.

A existencia de carros e vehiculos para trens de passageiros, era a seguinte:

Designação	Existencia
Presidencial	1
Estado	1
Inspecção	9
Pagador	1
Cozinha Pagador	1
Dormitorio da Linha	1
Associação Auxílios Mutuos	4
Operarios	2
Primeira classe	55
Segunda classe	61
Mixtos	15
Dormitorios	14
Restaurantes	4
Correios	9
Bagagem	5
Bagagem — Correio — Chefe de trem	14
Bagagem — Chefe de trem	13
Bagagem — Correio	12
Animaes	16
Total	238

Houve na existencia anterior, que era de 241 unidades, uma redução de tres carros, porque um carro de 2.^a classe, um mixto e um correio foram incendiados pelos revoltosos.

O quadro que se segue dá a existencia de vagões no ultimo dia do anno.

Durante o anno, 57 gaiolas de 28 tons. foram transformadas em vehiculos para o transporte de algodão, 3 vagões fechados de 12 tons., foram transformados, 2 em dormitorios e 1 em soccorro.

Designação	Lotação kgs.	QUANTIDADES	
		Dos typos	TOTAES
Vagões fechados	12.000	297	858
» »	20.000	152	
» »	24.000	33	
» »	28.000	365	
» » frigorificos	28.000	11	
Gaiolas simples.	12.000	383	454
» de sobrado	12.000	49	
»	28.000	22	
Gondolas	5.000	8	1.115
»	12.000	74	
»	20.000	60	
»	24.000	28	
»	28.000	293	
» para pedra britada	28.000	24	
» para algodão	28.000	10	
» para cereaes	31.000	50	
» transformadas	31.000	100	
Serviço especial — cabooses	12.000	37	148
» » — dormitorios	12.000	30	
» » — Soccorro	12.000	24	
» » — algodão	28.000	57	
Total			2.575

D'esses vehiculos achavam-se, na data referida:

Em reparação e reconstrucção	19
Esperando reparação ou reconstrucção	182
Em serviço	2.374

2.575

Era, pois, de 7,8% a porcentagem dos vehiculos fóra de serviço.

Apezar dos contratempos havidos, as officinas de Mayrink repararam 186 locomotivas e montaram outras 10 adquiridas ás fabricas belgas "Haine Saint Pierre" e "Tubise". Em officinas extranhas foram reparadas 6 locomotivas, sendo 2 na Cia. Paulista, 2 na Cia. Mogyana, 1 na São Paulo Railway e 1 na Funilense.

O quadro seguinte dá as reparações effectuadas, comparativamente ás de 1923. Em ambos os annos estão incluídas as reparações feitas nas officinas extranhas, as quaes, foram todas grandes.

Designação	1924		1923		DIFFERENÇAS EM 1924
	DESPESAS	N.º	DESPESAS	N.º	
Reparações geraes.	—	60	—	54	+ 6
„ médias	—	18	—	10	+ 8
„ pequenas	—	72	—	170	+ 98
„ correntes	—	42	—	43	+ 1
Totaes.	—	192	—	277	+ 85
Pessoal.	877:754\$300		682:521\$800		+ 195:232\$500
Material e outros.	1.290:250\$265		968:905\$087		+ 321:345\$178
Totaes.	2.168:004\$565		1.651:426\$887		+ 516:577\$678
Custo d'uma repar.	27:794\$930		25:803\$545		+ 1:991\$385

O custo d'uma reparação foi obtido, levando-se em conta, apenas as reparações grandes e médias.

Foram ainda entregues para reparação, duas locomotivas á Cia. Mechanica e duas á Cia. Lidgerwood. Não ficaram, porém, concluídas no anno findo.

Foram collocados detentores de fagulhas em 23 locomotivas e adaptada uma Mikado para o consumo de oleo combustivel, entrando ella em serviço a 4 de dezembro, com bons resultados.

Nas officinas foi installada uma forja, augmentado o pavilhão de fundição de bronze, terminada uma valla falsa, para locomotivas do typo 700, e prolongadas duas outras.

As reparações de carros e vagões, foram feitas activamente pelas officinas de Mayrink e Sorocaba e pelo deposito de Barra Funda, onde para isso havia uma turma, posteriormente transferida para Sorocaba, em cujas officinas ficou concentrado todo o serviço de carros e vagões.

As officinas electricas de Barra Funda, funcçionaram normalmente.

Damos, a seguir, discriminadamente, o total de carros reparados, durante o anno.

CARROS	Construção	Reconstrução	Transformação	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Médias	Pequenas	
Carros de 1. ^a classe.	—	—	—	29	10	2	41
„ de 2. ^a „	—	—	—	35	17	6	58
„ mixtos „	—	2	—	4	2	1	9
Dormitórios	—	—	—	7	2	1	10
Restaurantes	—	—	—	2	2	1	5
Especiaes	—	1	—	5	7	3	16
Bagagem-correio	—	—	—	12	8	2	22
Correio	—	—	—	9	—	1	10
Animaes	—	1	—	4	7	1	13
Em 1924	—	4	—	107	55	18	184
Em 1923	7	4	1	81	46	42	181
Diferença em 1924.	— 7	—	— 1	+ 26	+ 9	— 24	+ 3

O quadro seguinte dá o total despendido com as reparações e o custo médio d'uma reparação, obtido sem se levar em conta as reparações pequenas.

REPARAÇÃO DE CARROS	EM 1924		EM 1923		DIFFERENÇAS EM 1924
	DESPESAS	N.º	DESPESAS	N.º	
Reparações geraes.	—	107	—	81	+ 26
„ médias	—	55	—	46	+ 9
Totaes.	—	162	—	127	+ 35
Pessoal.	376:159\$500		245:543\$400		+ 130:616\$100
Material e outros	708:373\$283		341:812\$898		+ 366:560\$385
Totaes.	1.084:532\$783		587:356\$298		+ 497:176\$485
Custo médio d'uma reparação	6:694\$646		4:624\$852		+ 2:069\$794

Além das transformações de gaiolas, já citadas, foram modificadas outras quatro e reconstruidos 15 vagões. Foram reparados um vagão da E. F. S. Paulo-Paraná, um da S. Paulo-Rio Grande e um da Noroeste.

O quadro seguinte especifica esses trabalhos :

VAGÕES, GAIOLAS OU GONDOLAS	Recons- trução	Transfor- mação	Modifi- cação	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Médias	Pequenas	
De 5 toneladas.	—	—	—	—	—	—	—
De 12 "	—	—	3	99	209	131	442
De 20 "	2	—	—	21	42	48	113
De 24 "	—	—	—	14	14	7	35
De 28 "	6	57	—	59	99	60	281
De 31 "	2	—	—	90	46	26	164
Em 1924	10	57	3	283	410	272	1.035
Em 1923	13	9	3	184	266	319	794
Diferença em 1924.	— 3	+ 48	—	+ 99	+144	— 47	+241

O custo das reparações e o custo médio d'uma reparação (distribuido o custo das pequenas pelo das grandes e médias) constam do quadro abaixo :

REPARAÇÕES DE VAGÕES	EM 1924		EM 1923		DIFERENÇAS EM 1924
	DESPESA	N.º	DESPESA	N.º	
Reparações geraes.		283		184	+ 99
" médias.		410		266	+ 144
Totaes		693		450	+ 243
Pessoal.	427:315\$650		226:181\$800		201:133\$850
Material e outros	543:339\$723		315:170\$830		228:169\$693
Totaes	970:655\$373		541:351\$830		429:303\$543
Custo médio d'uma re- paração	1:400\$657		1:203\$004		+ 197\$653

Referidas ás unidades locomotiva-kilometro, carro-kilometro e vagão-kilometro, são as seguintes as despesas de reparação, comparadas ás de 1923 :

Designação	DESPESAS POR UNIDADE-KILOMETRO		DIFERENÇA EM 1924
	EM 1924	EM 1923	
Locomotivas de 1 a 44	\$133	\$121	\$012
" " 51 a 63	\$251	\$145	\$106
" " 101 a 135	\$380	\$330	\$050
" " 201 a 241	\$283	\$171	\$112
" " 300 a 307	\$242	\$142	\$100
" " 401 a 420	\$304	\$220	\$084
" " 501 a 510	\$373	\$289	\$084
" " 601 a 616	\$588	\$414	\$174
" " 701 a 706	\$525	\$166	\$359
Carros	\$083	\$068	\$015
Vagões	\$042	\$026	\$016

No serviço fluvial, soffreram grandes reparações as lanchas 2, 6 e 9 e reparações pequenas as lanchas 4, 7, 10 e 11. O vapor "Souza Queiróz" foi reparado duas vezes e o vapor "Piracicaba" entrou em reparações em julho, achando-se ainda em concertos ao terminar o anno.

Os serviços da Tracção tambem se resentiram da desorganização causada pela revolta.

A paralygação do trafego e posteriormente a suppressão de varios trens, sendo que, os nocturnos não mais foram restabelecidos, deram em resultado a diminuição do percurso das locomotivas.

Esse percurso foi de 9.058.050 kilometros, que se eleva a 10.151.555 kms., contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallet. Em 1923 esses percursos foram, respectivamente, de 10.139.518 e 11.429.486 kilometros.

O quadro seguinte dá os percursos por especie de trens:

DESIGNAÇÃO	PERCURSOS		DIFFERENÇA EM 1924
	EM 1924	EM 1923	
TRENS :			
Passageiros	2.298.481	2.733.942	— 435.461
Mixtos	375.841	420.060	— 44.219
Cargas	2.302.736	2.746.206	— 443.470
Lastro, lenha e serviços da Estrada	613.365	764.155	— 150.790
Total	5.590.423	6.664.363	— 1.073.940
PERCURSOS SUPPLEMENTARES :			
De locomotivas em dupla tracção	54.405	5.792	+ 48.613
” ” escoteiras	338.685	358.213	— 19.528
” ” accender e apagar o fogo nos Depositos e Officinas	388.382	430.329	— 41.947
De locomotivas sob pressão	551.738	472.689	+ 79.049
” ” em manobras	2.134.417	2.208.132	— 73.715
Total	3.467.627	3.475.155	— 7.528
Total geral	9.058.050	10.139.518	— 1.081.468

O percurso médio das locomotivas em serviço activo, foi assim de 52.971 kilometros ou 10.007 kilometros menos do que no anno anterior, em que a kilometragem feita foi exhaustiva.

O quadro abaixo demonstra a distribuição do percurso feito pelas 171 locomotivas em serviço:

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locs.	PERCURSO		LOC. QUE FEZ O PERCURSO MAXIMO	
		TOTAL	Maximo de 1 loc.	N.º	TYPO
De 10.000 a 20.000	2	32.817	17.512	31	Avonside
De 20.000 a 30.000	8	211.053	29.959	120	Consolidation
De 30.000 a 40.000	31	1.102.576	39.923	229	Mikado
De 40.000 a 50.000	33	1.505.094	49.814	607	Mallet
De 50.000 a 60.000	40	2.203.741	59.750	216	Mikado
De 60.000 a 70.000	34	2.194.037	69.933	227	Mikado
De 70.000 a 80.000	15	1.126.909	78.615	19	Nasmyth
De 80.000 a 90.000	7	587.899	89.476	302	Pacific
De 90.000 a 100.000	1	93.924	83.924	307	Pacific
Totales	171	9.058.050			

Damos a seguir o consumo de combustível, lubrificantes e estopa, feito pelas locomotivas no decorrer do anno.

Designação	Unidade	QUANTIDADE	MÉDIA POR LOC. KM.	
			Sem percurso dobrado para as Mallet	Com percurso dobrado para as Mallet
Carvão	Kg.	36.155.844	3,9910	3,5610
Lenha	M ³	754.138	0,0830	0,0740
Oleo Valve	Lt.	66.576	0,0073	0,0065
Oleo Engine	Lt.	82.069	0,0089	0,0080
Oleo Car	Lt.	31.190	0,0034	0,0030
Estopa	Kg.	35.368	0,0039	0,0035

Consumindo a maior parte das locomotivas carvão e lenha, torna-se difficil separar exactamente as quantidades correspondentes de cada um d'esses combustiveis. O quadro seguinte dá o consumo por locomotiva-kilometro, convertida a lenha em carvão na base de 7,0, 7,5, 8,0 e 9,0 metros cubicos por tonelada de carvão.

Designação	CONSUMO MÉDIO DE CARVÃO POR LOC. KILOMET.			
	M. 3 DE LENHA EQUIVALENDO A 1 TON. CARVÃO			
	7,0	7,3	8,0	9,0
Sem percurso dobrado para as Mallet	15,88	15,40	14,40	13,24
Com percurso dobrado para as Mallet	14,17	13,74	12,86	11,82

Sendo a despesa com combustivel, de muito, a que mais pisa sobre a Estrada, damos a seguir alguns dados a ella referentes em comparação com a despesa da Divisão e com a despesa total da Estrada, no ultimo quinquennio :

ANNOS	Despesa total da Estrada.. (a)	PERCURSO LOC. KMS.	DESPESA LOCOMOÇÃO		DESPESA COMBUSTIVEL		
			Importancia. (b)	%-b / a	Importancia. (c)	%-c/b	%-c / a
1920	21.853.113\$805	7.323.088	11.190.184\$067	51,21	6.132.998\$447	54,8	28,06
1921	24.382.995\$298	8.278.444	12.282.187\$448	60,48	6.858.774\$061	55,8	28,17
1922	24.740.621\$289	9.587.786	12.482.611\$892	60,48	7.112.821\$302	57,0	28,75
1923	30.774.881\$279	10.189.518	17.659.148\$940	57,88	11.109.820\$482	62,9	36,10
1924	34.800.287\$027	9.058.050	19.078.927\$629	54,82	10.192.249\$399	58,3	29,90

Esse quadro mostra a importancia que tem para a Estrada o problema do combustivel, cuja despesa representa mais de metade da despesa de Locomoção e mais da quarta parte da despesa da Estrada. E o custo de combustivel cresce desproporcionadamente; enquanto o percurso de locomotivas cresceu de 24%, o augmento da despesa de combustivel foi de 66%, havendo antes attingido a 81% em 1923, para um augmento de 36,5% no percurso.

A solução d'esse problema não poderá ser por muito tempo adiada.

Excluido o combustivel, as despesas feitas com a conducção de trens importaram em 2.717:407\$680.

Além das reparações correntes de locomotivas, carros e vagões, os Depositos fizeram serviços para as officinas. Com esses trabalhos e com os que lhes são proprios despenderam elles: na reparação de locomotivas 826:554\$764, sendo 385:885\$767 com o pessoal e 500:668\$797 com material e na reparação de carros e vagões 895:364\$958, sendo Rs. 175:866\$033 de pessoal e 719:458\$525 de material.

As despesas totaes de Locomoção e Tracção, constam do quadro seguinte :

DESIGNAÇÃO	D E S P E S A		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração	281:005\$600	51:706\$443	332:712\$043
Rep. de locomotivas	1.203:640\$267	1.790:919\$062	2.994:559\$329
Rep. de carros e vagões . . .	979:341\$183	1.971:211\$931	2.950:553\$114
Conducção de trens	2.087:189\$000	630:218\$680	2.717:407\$680
Combustivel	—	9.384:851\$650	9.384:851\$650
Despesas extraordinarias . . .	57:119\$025	641:724\$788	698:843\$813
Totaes.	4.608:295\$075	14.470:632\$554	19.078:927\$629

O pessoal da Divisão, em 31 de dezembro de 1924, era de 2750 pessoas, sendo 1492 nas oficinas e escriptorios, e 1258 na tracção.

Trafego — Muito se resentiram os serviços do trafego com as perturbações que caracterizaram o anno.

A falta de carros, aggravada com a retirada de muitos d'elles, postos a serviço exclusivo das forças legaes, forçou a supressão temporaria de diversos trens, inclusive os nocturnos, que não foram mais restabelecidos no resto do anno.

Foi o seguinte, o movimento de passageiros, comparado com o anno anterior :

ANNOS	PASSAGEIROS	PERCURSO		TONS. - KILO-METRO
		TOTAL	MEDIO	
1924	2.645.750	213.559.182	80,7	14.949.143
1923	2.644.151	194.378.299	73,5	13.606.481
Diferença em 1924 . . .	+ 1.599	+ 19.180.883	+ 7,2	+ 1.342.662

O transporte de animaes em trens de passageiros soffreu pequena reduccão, havendo, porém, o de bagagens, e encommendas tido consideravel augmento, como se verifica dos quadros abaixo :

ANNOS	ANIMAES	PERCURSO		TONS. - KILO-METRO
		TOTAL	MÉDIO	
1924	17.147	3.351.761	195	856.546
1923	18.165	2.763.956	152	659.740
Diferença em 1924 . . .	— 1.018	+ 587.805	+ 43	+ 196.809

ANNOS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS KGS.	TONS. - KILO-METRO	PERCURSO MÉDIO
1924	42.285.193	10.580.311	250
1923	27.263.687	4.119.513	151
Diferença em 1924 . . .	+ 15.021.506	+ 6.460.798	+ 99

As receitas produzidas por essa massa de transportes em trens de passageiros, cujo total em 1924 foi de 26.386.000 tons. km. e em 1923 de 18.385.734 tons. km. acha-se especificado no seguinte quadro:

DESIGNAÇÃO	RECEITA PRODUZIDA					
	TOTAL		Por unid. - km.		Por ton. - km.	
	1924	1923	1924	1923	1924	1923
Passageiros	8.965:656\$150	8.384:129\$810	\$043,1	\$043,1	\$599,7	\$616,3
Bagagens e encomendas	5.449:840\$840	2.667:583\$680	—	—	\$515,1	\$650,0
Animaes	155:745\$290	145:868\$290	\$046,5	\$052,6	\$181,8	\$223,3
Totais	14.571:241\$780	11.207:031\$780			\$552,2	\$609,6

Damos a seguir o numero de passageiros embarcados e desembarcados na estação de S. Paulo, nos varios meses de 1924:

EMBARCADOS:		DESEMBARCADOS:	
De 1. ^a classe	110.222	De 1. ^a classe	106.934
„ 2. ^a „	228.234	„ 2. ^a „	197.994
Total	338.456	Total	304.928

Apezar do augmento da tonelagem e da receita total dos transportes em trens de passageiros, diminuiu a renda média por tonelada kilometro, o que se deve attribuir ao maior percurso médio e aos grandes transportes de tropas e material militar, feitos em trens especiaes, por conta do Governo, e portanto, com redução.

O transporte de animaes em trens de cargas foi inferior ao do anno de 1923, devido á consideravel redução soffrida pelos transportes de suinos, muito mais importante do que o augmento havido nos despachos de gado vaccum, cavallar e muar.

O quadro abaixo especifica esses transportes:

ANIMAES	QUANTIDADE	PERCURSO		TONELADAS KILOMETRO
		TOTAL-KM.	Médio km.	
Vaccuns	164.390	24.753.672	150	9.901.469
Cavallares e muares	3.703	1.710.361	462	513.110
Suinos e outros	295.788	69.342.562	234	6.934.258
Totais	463.881	95.806.595	207	17.348.837
Em 1923	705.751	157.680.413	223	23.108.296
Diferença em 1924	— 241.870	— 61.873.818	— 16	— 5.759.459

A renda produzida por esses transportes, assim se especifica :

ANIMAES	RECEITA PRODUZIDA					
	TOTAL		Por unid.-km.		Por ton.-km.	
	1924	1923	1924	1923	1924	1923
Vaccuns	758:811\$440	688:406\$690	\$090,6	\$028,6	\$076,6	\$071,5
Cavallares e muares	26:708\$700	19:003\$500	\$015,6	\$022,5	\$052,1	\$108,2
Suinos e outros	1.199:304\$370	2.274:665\$870	\$017,3	\$017,1	\$173,0	\$171,0
Totaes	1.984:324\$510	2.982:075\$560	\$320,9	\$018,9	\$114,4	\$129,0

Tambem os transportes de mercadorias, em consequencia das irregularidades do trafego, soffreram redução, como se vê abaixo :

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADES KGS.	TON.-KM.	Percurso médio
Algodão	28.196.384	6.573.556	234
Alfafa	10.275.210	4.414.600	430
Arroz	26.373.426	6.315.879	240
Assucar	34.659.058	9.105.567	264
Bebidas	23.727.724	6.434.493	271
Café	82.466.260	27.306.846	331
Cal e cimento	44.038.634	6.886.053	156
Feijão	11.628.550	3.889.755	335
Farinhas	37.864.353	11.511.551	304
Kerozene e gazolina	6.651.765	2.062.303	310
Lenha	63.871.024	2.317.354	36
Madeiras	197.529.215	77.102.915	391
Milho	36.219.038	16.715.581	462
Outros cereaes	10.255.316	2.437.426	238
Sal	16.569.965	4.101.730	248
Tecidos do paiz	9.889.284	2.118.403	214
Outras mercadorias	354.049.425	46.138.161	130
Totaes	994.264.631	235.432.173	237
Em 1923	1.102.342.956	270.340.461	245
Differença em 1924	— 108.078.325	— 34.908.288	— 8

A receita produzida por esses transportes, especificada no quadro abaixo, produziu melhor remuneração por ton.-kilometro, passando a renda d'essa unidade de trafego de \$087,6 em 1923 a

\$099,6 em 1924. É isso atribuível aos menores transportes de madeiras, lenha e alfafa, feitos então com tarifas demais reduzidas:

DESIGNAÇÃO	RECEITA PRODUZIDA			
	TOTAL		POR TON.-KM.	
	EM 1924	EM 1923	1924	1923
Algodão	1.218:364\$510	801:166\$030	\$185,3	\$201,4
Alfafa	139:511\$420	202:966\$180	\$031,6	\$032,1
Arroz	426:850\$540	475:274\$480	\$067,6	\$065,9
Assucar	2.406:964\$700	1.850:105\$580	\$264,3	\$250,7
Bebidas	1.799:161\$490	1.342:794\$060	\$279,6	\$288,4
Café	4.882:593\$900	5.207:681\$900	\$178,8	\$182,1
Cal e cimento	307:078\$040	290:000\$900	\$044,6	\$044,7
Feijão	237:145\$470	258:178\$400	\$061,0	\$059,1
Farinhas	742:106\$480	556:372\$760	\$064,5	\$066,5
Kerozene e gazolina	666:129\$800	617:159\$300	\$323,0	\$324,0
Lenha	93:346\$300	121:370\$800	\$040,3	\$036,7
Madeiras	2.954:795\$240	4.124:159\$652	\$038,3	\$038,0
Milho	858:021\$460	1.296:146\$600	\$051,3	\$054,0
Outros cereaes	160:142\$850	146:572\$200	\$065,7	\$077,3
Sal	441:658\$000	485:522\$760	\$107,7	\$106,7
Tecidos do paiz	610:170\$330	635:867\$700	\$288,0	\$292,0
Outras mercadorias	5.494:987\$270	5.270:576\$600	\$119,1	\$112,9
Totaes	23.439:027\$800	22.681:915\$902	\$099,6	\$087,6

No total do trafego de mercadorias e no trafego total da Estrada, os transportes foram mais remuneradores em 1924, do que no anno anterior, como prova a seguinte discriminação:

DESIGNAÇÃO	EM 1924		EM 1923	
	Traf. mercador.	Trafego total	Traf. mercador.	Trafego total
Tons.-kilom.	252.781.010	279.167.010	293.448.757	311.834.491
Receita total	25.423:352\$310	39.994:594\$090	26.663:991\$462	37.871:023\$192
Rec. por ton.-km.	\$100,6	\$143,3	\$090,9	\$121,4

Dos 82.466.260 kilos ou 1.374.437 saccas de café que trafegaram na Estrada, 1.180.233 saccas foram transportadas com destino a São Paulo e Santos, contra 1.165.083, que em 1923 tiveram igual destino. Houve, pois, um augmento de 15.150 saccas. Essas 1.286.920 saccas procederam:

Da Secção Sorocabana.	974.169	saccas
Da Secção Ituana	206.064	saccas
	1.180.233	saccas

Damos a seguir, discriminadamente, pelos meses do anno, o transporte de café, destinado a Santos e S. Paulo:

MESES	Descarregados em São Paulo	Baldeados em São Paulo	Baldeados em Jundiáhy	TOTAL
Janeiro	13.013	103.607	284	116.904
Fevereiro	7.614	101.140	1.817	110.471
Março	11.946	93.598	5.439	110.983
Abril	8.800	95.889	9.491	114.180
Maió	8.072	99.581	14.279	131.932
Junho	3.544	23.973	3.500	31.017
Julho	759	106.352	17.610	124.721
Agosto	1.253	62.000	2.811	66.064
Setembro	9.399	75.659	326	85.384
Outubro	10.752	55.858	5.042	71.652
Novembro	8.079	108.715	772	117.566
Dezembro	4.829	101.598	2.932	109.359
Totaes	88.060	1.027.870	64.303	1.180.233

O serviço fluvial, foi feito com bastante irregularidade, devido á baixa das aguas, tanto no rio Tieté como no rio Piracicaba.

Durante o anno estiveram em serviço dois vapores que fizeram um percurso de 22.816 kilometros. As lanchas percorreram, carregadas, 27.980 kilometros e vazias 7.718 kilometros.

Durante o anno, a Estrada, arrecadou os seguintes impostos:

Federaes	1.971:753\$850
Estaduaes	2.225:854\$450
	4.197:608\$300

A Divisão do Trafego, tinha em 31 de dezembro, 2.867 empregados, tendo sido as seguintes as suas despesas durante o anno:

DESIGNAÇÃO	D E S P E S A		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Ad. Tarifas e Reclamações	314:808\$750	55:941\$201	370:749\$951
Estações	4.502:337\$085	782:860\$596	5.285:197\$681
Trens	1.385:984\$100	71:721\$458	1.457:705\$558
Extraordinarios	87\$900	80:154\$228	80:242\$128
Totaes	6.203:217\$835	990:677\$483	7.193:895\$318

Movimento do Almoxarifado. — Foram durante o anno effectua-
das compras na importancia de 22.245:742\$921, sendo de . . .
12.562:665\$412 o valor dos materiaes adquiridos no paiz e de . .
9.683:077\$509 a importancia das compras no estrangeiro.

As diversas aquisições assim se discriminam :

No paiz :

Lenha	7.814:174\$477
Carvão	32:046\$540
Dormentes	530:003\$651
Papelaria e instrumentos de engenharia	718:258\$627
Materiaes diversos	3.468:182\$117
	12.562:665\$412

No estrangeiro :

Carvão	5.104:408\$745
Lubrificantes	502:263\$225
Materiaes diversos	4.076:405\$539
	9.683:077\$509

Os fornecimentos feitos pelo Almoxarifado aos varios departa-
mentos da Estrada e a diversos, attingiram a 20.340:218\$541.

O stock de materiaes teve durante o anno um augmento de
Rs. 1.905:524\$380, assim discriminado :

DESIGNAÇÃO	STOCK EM 1/1/1924	STOCK EM 31/12/1924	DIFFERENÇAS
Carvão	396:634\$186	194:983\$991	— 201:650\$195
Dormentes	551:629\$244	336:886\$569	— 214:742\$675
Lenha	826:901\$121	1.483:546\$230	+ 656:645\$109
Lubrificantes	119:667\$551	212:893\$714	+ 93:226\$163
Papelaria	213:222\$012	347:797\$830	+ 134:575\$818
Diversos	3.441:361\$838	4.878:831\$998	+ 1.437:470\$160
	5.549:415\$952	7.454:940\$332	+ 1.905:524\$380

Conta de capital. — Da lei orçamentaria constou a dotação
Rs. 3.515:000\$000 para despesas em conta de capital, sendo . . .
1.000:000\$000 para obras novas e 2.515:000\$000 para pagamento
de material rodante adquirido.

Além desse credito passou para o exercicio de 1924 o saldo
do credito aberto pelo decreto n. 3.569 de 19 janeiro de 1923,
credito, cuja importancia de 11.237:958\$000 se destinava a paga-

mentos directamente feitos pelo Thesouro, de material rodante e obras novas.

Finalmente, a lei n.º 1.976 de 7 de outubro de 1924 autorizou a despesa de 130.000:000\$000 com a remodelação da Estrada, correndo já no exercício, por conta desse credito, algumas despesas.

A despesa total attingiu a Rs. 5.058:081\$032, que assim se classifica, dentro dos creditos citados:

Lei orçamentaria — Art. 6.º § 16 :

Dotação de 2.515:000\$000

Custo, direitos, montagem e fretes de 10 locs.		
«Mikado», adquiridas á «Societè Belge pour l'exportation	2.327:319\$644	
Juros pagos á «American Locomotive Sales Corporation», correspondente á compra de 10 locs.	<u>175:565\$000</u>	2.502:884\$644

Dotação de 1.000:000\$000

Despendido em obras novas.	987:320\$103	987:320\$103
------------------------------------	--------------	--------------

Decreto n.º 3.569 de 19 de janeiro de 1923 :

Ultimos pagamentos da compra de 300 gaiolas	663:107\$960
---	--------------

Lei n. 1.976 de 7 de outubro de 1924 :

Credito 130.000:000\$000

Construcção da estação de Campinas e ligação com a Funilense	325:686\$019	
Instalação do armazem regulador e serviços da esplanada e desvios	86:414\$430	
Melhoramentos na estação de Itaicy	<u>108\$400</u>	412:208\$849

Estudos de novas linhas e de rectificação de traçado :

S. Paulo a Sorocaba	290:042\$282	
Remedios a Botucatu	43:145\$678	
Bacaetava a Tatuhy	46:454\$840	
Sorocaba a Avaré	19:420\$490	
Linha de Santos	<u>63:549\$912</u>	462:613\$202
Augmento e melhoramentos de linhas telegraphicas.	<u>29:946\$265</u>	904:768\$316
Total		5.058:081\$032

Depois que a Estrada, a 1.º de julho de 1919, passou a ser administrada pelo Estado, despendeu elle, até 31 de dezembro ultimo, com aquisição de material fixo e movel, construcção de edificios e melhoramentos, Rs. 32.956:730\$191, não incluindo n'essa importancia Rs. 1.432:946\$390, custo de 13 locomotivas chegadas á E. F. Araquara. Em 1922 foram adquiridas 10 locomotivas por 240.500 dollars, cujo pagamento deverá ser feito em agosto do corrente anno.

Compromissos financeiros. — Dando cumprimento ás condições contractuaes, foram amortizadas £ - 87.500-0-0 do emprestimo contrahido em 1905 com o Dresdner Bank, importando o serviço de juros em £ - 147.000-0-0, que correspondem a 9.795:506\$800 papel.

O resgate de apolices emitidas para pagamento do capital da Sorocabana Railway Company e rescisão do contracto de arrendamento importou em 375:000\$000 e os juros em 2.861:460\$000.

Sommaram, pois, 13.031:966\$800 os encargos satisfeitos durante o anno.

Do emprestimo citado, de £ - 3.800.000-0-0, contrahido com o Dresdner Bank já foram amortizadas, até 31 de dezembro ultimo, £ - 995.000-0-0, que importaram em 24.453:790\$865. A differença de cambio, entre a taxa de 14-1/2 d., que serviu á conversão do emprestimo e a taxa média dos pagamentos da amortização, eleva-se a 7.977:270\$000.

Da emissão de apolices para pagamento á Sorocabana Railway Company, foram resgatados 1.378:000\$000.

Fundo de pensões e peculios. — Da renda liquida de 1923 foram destinados ao fundo de pensões e peculios 1,5%, o que correspondeu a 169:294\$882.

O saldo existente, que era de 69:002\$553, elevou-se então a 238:297\$435.

Os pagamentos effectuados durante o anno atingiram a Rs. 116:603\$450, assim distribuidos:

Pensões	65:815\$500
Peculios	48:302\$950
Ordenados	1:800\$000
Publicações	685\$000
	116:603\$450

Existiam a 31 de dezembro, 30 empregados pensionados recebendo de 25\$200 a 402\$800 por mês, sendo de 6:407\$200 a importancia da folha de pagamento naquella data.

E. F. Funilense. — Durante o anno essa Estrada ficou sujeita á Administração da Sorocabana, á qual foi finalmente incorporada.

Por circular de 2 junho foi determinado que os seus serviços passassem a ser feitos como os d'um ramal da Sorocabana, tendo porém, escripta independente. A transferencia foi feita, desses serviços, a 6 do mesmo mês, ficando extinto o cargo de Director da E. F. Funilense. Em officio de 10 de setembro solicitámos a essa Secretaria providencias para a definitiva incorporação d'essa Estrada á E. F. Sorocabana. Essa incorporação foi autorizada a 24 de outubro.

Não convindo, porém, que se realizasse no decorrer do anno, todas as providencias foram dadas para a sua effectivação em 1.º de janeiro do corrente anno, o que foi feito.

Desappareceu assim n'essa data a E. F. Funilense.

Foram incorporados á Sorocabana, 93^{kms.}730 de linha principal e 8^{kms.}930 de desvios. De material movel recebeu a Sorocabana com a incorporação 5 locomotivas, 11 carros de passageiros, 3 carros bagagem-correio, 1 carro para transporte de animaes e 117 vagões.

A lei orçamentaria para 1924 orçou a receita da Funilense em 700:000\$000 e fixou-lhe a despesa de 699:740\$000. O decreto 3772 de 13 de Agosto abriu-lhe mais um credito suplementar de 191:000\$000, o que elevou a 890:740\$000 a sua dotação, que ficou assim discriminada:

Pessoal	424:940\$000
Material e despesas diversas	396:000\$000
Obras novas	69:800\$000
	840:740\$000

A receita attingiu a 706:710\$579, excedendo á orçada em 6:710\$579; a despesa foi de 771:727\$548, inferior, portanto, de 119:012\$452 á autorizada.

A exploração da Estrada, como se verifica do quadro abaixo, deu um deficit de 21:325\$523, motivado pela paralysação do trafego no mês de julho:

Designação	Receita	Designação	Despesa
Passageiros	184:988\$320	Adm. e contabilidade	63:300\$819
Encomendas e bagagens	41:914\$040	Trafego	122:255\$264
Animaes	3:504\$400	Locomoção	332:871\$140
Mercadorias	453:274\$000	Linha	143:884\$964
Telegrammas	2:820\$600	Telegrapho	10:506\$495
Diversos	20:209\$219	Diversos	55:217\$420
	706:710\$579		
Deficit	21:325\$523		
Rs.	728:036\$102	Rs.	728:036\$102

Nas despesas com obras novas e accrescimos avultam as realizadas com a construcção de Capão Fresco, na importancia de 24:495\$710 e com a aquisição d'um torno para as officinas, no valor de 9:000\$000.

Remodelação. — Expulsos d'esta Capital os revolucionarios de julho, logo a 14 de agosto teve esta Directoria de submeter a V. Excia. o plano completo para a remodelação da Sorocabana, de accordo com a orientação que recebera do Governo.

Esse plano mereceu a alta approvação de V. Excia. e serviu de base ao pedido feito ao Congresso do credito de 130.000:000\$000, aberto pela lei n.º 1976, de 7 de outubro.

As obras e serviços de remodelação da Sorocabana, foram assim classificados:

a) — augmento de capacidade de trafego, especialmente, entre S. Paulo e Sorocabana;

b) — aquisição de locomotivas, carros e vagões;

c) — construcção de novas officinas para reparação do material movel e de depositos para locomotivas;

d) — construcção da estação de passageiros em S. Paulo;

e) — construcção de grandes armazens em Barra Funda;

f) — construcção de armazens de baldeação com a S. Paulo Railway;

g) — augmento de capacidade das linhas telegraphicas;

h) — construcção de novos postos telegraphicos e ampliação dos pateos e desvios existentes;

i) — ampliação dos serviços de abastecimento d'agua;

j) — substituição de trilhos;

k) — empedramento da linha;

l) — obras diversas;

m) — estudo da linha para Santos.

Iniciados immediatamente os estudos necessarios á confecção dos projectos das obras a realizar e approvado o credito pedido foi por V. Excia. autorisada esta Directoria a ir contractando, mediante concurrencias administrativas, os serviços de construcção de postos telegraphicos e caixas d'agua; terraplenagem de esplanadas para novas officinas; empedramento da linha e construcção de edificios para armazens, estações, depositos de locomotivas, escriptorios, depositos de materiaes, casas para pessoal e outras obras necessarias á execução harmonica e opportuna do plano geral de melhoramentos.

Puderam assim ser iniciados todos os serviços citados nos itens do plano proposto.

D'elles passamos a dar succinta noticia, referindo mesmo providencias tomadas já no exercicio, para dar melhor ideia dos trabalhos em andamento.

A) — Augmento de capacidade de trafego das linhas da Estrada. — Os estudos de novos traçados para melhoria das condições technicas da linha foram confiados á V Divisão (Construcção) e a uma Commissão especial.

Aquella Divisão faz parte do quadro de pessoal da Estrada. A Divisão especial fôra creada em 1923, iniciando seus serviços a 21 de agosto daquelle anno. Os seus trabalhos foram suspensos a 15 de janeiro de 1924, sendo posteriormente a Commissão reconstituída a 11 de junho. Esta Directoria deu immediatamente maior impulso aos seus serviços de campo, creando novas turmas.

A V Divisão foi reorganizada a 1.º de setembro e a ella foram confiados estudos e projectos de novas linhas ou modificações das existentes de modo a melhorar as condições de pesados trechos da linha em trafego.

Desses estudos ficaram concluidos em 31 de dezembro os referentes a uma nova linha de Bacaetava a Tatuhy e as modificações de traçado nas proximidades de Itaicy. Foram iniciados e ainda proseguem os estudos para uma nova linha, entre Remedios e Rubião Junior e os d'uma linha para Santos.

A linha explorada, de Bacaetava a Tatuhy, apresentou um desenvolvimento de 20,^{kms.}803, dando sobre a linha em trafego um encurtamento de 12,^{kms.}890. Sobre a linha explorada foram ainda corridas duas variantes com a extensão total de 3.033 metros. Antes de 31 de dezembro estava o escriptorio desenhando as folhas referentes a esses trabalhos.

Na linha de Remedios a Rubião Junior, além dos trabalhos preliminares no reconhecimento, foram corridos alinhamentos na extensão total de 38,^{kms.}176, sendo nivelados 36,^{kms.}363 e tiradas secções transversaes em 31,^{kms.}600. Estavam, ao terminar o anno, adeantados os trabalhos de desenhos das folhas, já estando projectados 10 kms. de linha.

Para a modificação do traçado nas proximidades de Itaicy, procedeu-se ao levantamento completo do terreno desde Pimenta até Indaiatuba e Posto Francisco Quirino, iniciando-se tambem o desenho das folhas.

Foram despendidos com esses estudos 89:600\$518.

A Commissão especial encarregou-se dos estudos e explorações necessarios á organização de quatro projectos de novas linhas, entre

S. Paulo, e Sorocaba, tendo cada uma dellas os caracteristicos seguintes:

a) — Linha dupla de bitola estreita, com declividade maxima de 1,6% e curvas com o raio minimo de 300 ms.;

b) — Linha singela de bitola estreita, com as mesmas condições technicas da precedente;

c) — Linha singela de bitola larga, com as mesmas condições technicas de 1,6% de declividade e 300 ms. de raio minimo;

d) — Linha dupla de bitola estreita, com a declividade maxima de 1,6% e curvas de raio minimo de 230 metros.

Esses projectos servirão para estudos comparativos da solução a escolher, visando-se quer a tracção a vapor, quer a electrica.

As diversas turmas de campo exploraram até 31 de dezembro, 105^{kms.} 401 de linha aproveitaveis para o projecto e 14^{kms.} 905 de variantes perdidas.

O escriptorio desenhou, durante o anno, todos os alinhamentos corridos desde Lapa até Piragibú, na extensão de 70 kms. e mais 22 kms. de alinhamentos corridos fóra da linha em trafego, completando assim 92 kilometros de linhas, dos quaes, ha a deduzir 7 kms. desenhados em 1923. De 1.º de agosto a 31 de dezembro de 1924, foram assim, desenhados 85 kms., com cerca de 75 kms. de projecto feito, estando cubado todo o trecho entre Barueri e São Roque, para as plataformas das bitolas larga e estreita.

Com todos esses trabalhos despendeu a Commissão 290:042\$282, inclusivé instrumental adquirido.

B) — *Acquisição de locomotivas, carros e vagões.* — As necessidades de material movel mais se aggravaram com as depredações dos revolucionarios, tornando-se até angustiosa a falta de tracção.

Para accudir a tal situação, autorisou V. Excia. a compra, sem concorrência, de 9 locomotivas "Mikado", que foram, a 9 de setembro, adquiridas á American Locomotive Sales Corporation, pelo preço de \$236.700,00 ou 2.129:688\$500.

Em 29 de outubro foi, com The Baldwin Locomotive Works, contractado, em concorrência, por \$453 380,00 ou 4.104:737\$300 o fornecimento de 20 locomotivas, sendo 5 "Pacific" e 15 "Mikado".

Essas 29 machinas já se encontram em trafego.

Anteriormente, isto é, a 9 e 14 de outubro, foi também em concorrência, contractado com Haupt & Cia., d'esta praça, o fornecimento de 40 locomotivas "Krupp", das quaes 28 "Mikado" e 12 "Pacific". Esse fornecimento, contracto a prazos longos, tem sido feito nas datas previstas. O preço total foi de £-168.120 ou 7.422:067\$040.

Foram ainda contractadas dez locomotivas com a Cia. de Mineração e Metallurgia "Brasil", que, porém não as entregou no prazo fixado, deixando de cumprir o contracto, que foi por isso rescindido.

A 28 de outubro e a 24 de dezembro, foram celebrados com L. Serva & Cia. contractos para fornecimento de 500 vagões cobertos, de 28 tons. de lotação. O preço da compra foi de 12.201.250 francos belgas ou 6.430:181\$000 e as entregas vêm sendo regularmente feitas dentro dos prazos fixados.

Já no corrente exercício foram contractados com Bromberg & Cia., por \$399.736,00 ou 4.279:377\$425, 10 carros de passageiros de 1.^a classe, 25 carros de 2.^a classe e 17 estrados de aço.

Ao cambio arbitrario tomado para a conversão d'essas compras importam em 24.366:041\$265.

C) — Construcção de novas officinas para reparação de material e de depositos para locomotivas. — Foram feitos todos os estudos preliminares necessarios á elaboração do projecto d'uma grande officina de reparações e contractado já no presente exercício o serviço de movimento de terra para a execução, em Sorocaba, d'uma esplanada para a mesma. Foram executados os projectos e contractada a construcção de dois grandes depositos de locomotivas de 24 unidades cada uma, em Itapetininga e Assis e de um sub-deposito, para 11 locomotivas, em Bernardino de Campos. O custo dos serviços contractados attinge a 1.600:000\$000, approximadamente, pois alguns estão sujeitos a medições finaes.

D) — Construcção da estação de passageiros, em S. Paulo. — Foram feitos os estudos das linhas de accesso e respectivo pateo, providenciada a aquisição, por 750:000\$000, dos terrenos necessarios. Foi confiada ao escriptorio de architectura dos engenheiros Samuel e Christiano das Neves a organização do projecto, para cujo orçamento foi dada, como base, a importancia de 5.000:000\$000.

E) — Construcção do armazem de Barra Funda. — Foi projectado um grande armazem de 4.000 metros quadrados de área interna e contractada a sua construcção, bem como os serviços de empedramento e calçamento dos pateos.

Todos esses trabalhos estão em andamento e importarão, em cerca de 700:000\$000.

F) — Construcção de armazens de baldeação com a S. Paulo Railway. — Têm sido feito varios estudos tendentes a fornecer elementos para a sua mais conveniente localização.

G) — *Augmento da capacidade das linhas telegraphicas* — Foi iniciado o assentamento de mais uma linha de S. Paulo a Santo Anastacio, cuja despesa importará em 520:000\$000. Está, além disso, em estudo do telephone selectivo de S. Paulo a Boituva, o que, grandes serviços vindo prestar ao movimento dos trens, muito alliviará também as linhas telegraphicas.

H) — *Construcção de novos postos telegraphicos*. — Foram ainda em 1924, iniciados os estudos de numerosos postos telegraphicos, já estando approvedo o projecto do posto do km. 608, do ramal de Tibagy, cujo orçamento é de 43:976\$680.

I) — *Abastecimento d'agua*. — Foram projectadas ainda em 1924, estando, porém, sendo executadas no corrente exercicio, ampliações dos serviços de abastecimento d'agua nas estações de Miranda Azevedo, Cerquilho, Baruary, Pantojo, Itupeva, Bernardino de Campos e km. 265, importando os orçamentos em 143:413\$048. Foram, além disso, projectadas, e já estão varias d'ellas contractadas, caixas d'agua de concreto armado, com 50 ms.³ de capacidade, nas estações de Agudos, Lençóes, Laranjal, Pyramboia, km. 286, Tronco, Eng.^o Hermillo, km. 197 do ramal de Itararé, Cesario Itararé, Mandury, Andrades e Cerqueira Cesar, que a 9:500\$000 cada uma, importarão em 114:000\$000, elevando-se assim a . . . 257:413\$048 a importancia dos melhoramentos já projectados e em vias de execução.

J) — *Substituição de trilhos*. — Para esse serviço foi a 26 de novembro contractado com Haupt & Cia., o fornecimento de 50.000 metros de trilhos de 37,2 kg/m. com os respectivos accessorios por £-19.096 ou 869:260\$763. Foi depois aberta outra concorrência para a compra de 490.000 metros de trilhos de 32,24 kg./m, com todos os accessorios e 270 desvios completos. O fornecimento foi, já no corrente exercicio, contractado com a firma Amaro da Silveira & Cia. por £-151.486 ou 7.159:040\$488.

As duas compras elevam-se, pois, a 8.028:301\$251, sendo o material de ambas fornecido pelas fabricas allemães Krupp e Thyssen.

K) — *Empedramento da linha*. — Foram entabuladas negociações para aquisição de novas pedreiras, e projectadas, já no corrente anno, tres installações pneumaticas de britamento de pedra com capacidade para a producção diaria de duzentos metros cubicos de pedra britada, cada uma. Estamos, neste momento, recebendo propostas para o seu fornecimento.

L) — Obras diversas. — Estando as officinas de Mayrink e Sorocaba e os varios depositos existentes, com grande falta de apparelhagem efficiente, foram feitas nas officinas de Sorocaba e nos depositos de Botucatú e Sorocaba installações das machinas mais urgentes e adquiridas tambem para a officina de Mayrink as mais necessarias para elevar sua efficiencia. Toda essa apparelhagem será posteriormente aproveitada nas novas officinas e nos depositos em construcção. Importaram todas essas compras em 1.334:374\$610.

Para attender á melhoria das installações electricas dos carros, foram adquiridos materiaes no valor de 734:305\$941.

A crise de energia electrica por que passam presentemente as empresas fornecedoras desta Capital, que são as mesmas que fornecem força ás nossas officinas de Sorocaba e de Mayrink, obrigou-nos a immediatas installações thermo-electricas, cuja acquisição importou em 370:000\$000.

M) — Estudos da linha para Santos. — Esse estudo foi confiado tambem á V Divisão que iniciou em outubro as primeiras pesquisas, installando uma turma, no km. 19 da Estrada de Ferro Santos-Juquiá. Essa turma, depois dos trabalhos de reconhecimento, aberturas de picadas, etc., explorou 5.300 metros de linha, nivelando 5.260 metros e estando com as picadas promptas para as secções transversaes.

A 2.^a Turma foi installada em dezembro, no alto da Serra, na garganta divisoria do ribeirão dos Ingleses com as cabeceiras do correjo dos Monos, e trabalhou o resto do mês na abertura de caminhos e picadas.

Foram colhidos dados para determinação dos tres lotes de terras devolutas reservados, no corrente exercicio, para a Estrada em um dos quaes acha-se a cachoeira de Capivary, para onde foram abertos caminhos, sendo lá construida uma casa para o respectivo guarda.

Com o aparelhamento das turmas e com todos os demais serviços foram despendidos 63:549\$912.

Compromissos. — Ao fazermos, nos diversos itens de que acabamos de tratar, a conversão da moeda estrangeira para a nossa, incluímos as despesas provaveis de Alfandega e de frete.

As importancias obtidas estão comtudo sujeitas a alterações por differenças de cambio. Feita essa ressalva, o quadro abaixo dá uma ideia dos compromissos ou empenhos que já gravam o

credito de 130.000 contos, referidas as despesas aos varios itens citados:

DESIGNAÇÃO	IMPORTANCIA
Estudos de novas linhas.	379:642\$800
Acquisição de locomotivas, carros e vagões	24.366:041\$265
Officinas e depositos	1.600:000\$000
Estação de S. Paulo	6.000:000\$000
Armazens e pateos da Barra Funda	700:000\$000
Linhas telegraphicas.	520:000\$000
Postos telegraphicos.	43:976\$680
Abastecimento d'agua	257:413\$048
Substituição de trilhos	8.028:301\$251
Obras diversas	2.438:680\$551
Linha de Santos	63:549\$912
Total	44.397:605\$507
Saldo	85.602:394\$493
	130.000:000\$000

De accordo com as ideias contidas na Mensagem do Exmo. Snr. Presidente do Estado ao pedir ao Congresso o credito destinado á remodelação, esta Directoria teve a honra de submeter ao exame a aprovação de V. Excia. as novas tarifas da Estrada, que foram, pelo decreto n.º 3.767, de 5 de dezembro, approvadas.

Havendo na Estrada, linhas de concessão federal, foi solicitada tambem a aprovação do Exmo. Snr. Ministro da Viação, que a concedeu, por acto de 20 de dezembro.

Em janeiro do corrente anno entraram as novas tarifas em vigor, em trafego proprio e em fevereiro em trafego mutuo.

Conforme ainda com as ideias expendidas no citado memorial e approvadas pela Governo, foi posto em vigor, a 1.º de janeiro do corrente anno, o novo quadro do pessoal da Sorocabana, beneficiando seus empregados não só com um augmento geral de vencimentos, como a regularização e fixação das classes, dando a cada uma dellas vencimentos iguaes em qualquer departamento da Estrada e instituindo os titulos de nomeação e o competente registro, de modo a bem se apurar, em qualquer época, o tempo de serviço e a fé de officio do empregado.

* * *

Eis, Exmo. Snr. Dr. Secretario, os factos mais relevantes e os dados principaes referentes á exploração da E. F. Sorocabana, em 1924, e a grande obra iniciada de sua remodelação.

Aproveitamos o ensejo para renovar a V. Excia. as nossas seguranças da mais alta estima e respeitosa consideração.

Arlindo Luz.

Director.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Relatorio correspondente ao anno de 1924

Extensão total de linhas em trafego publico:

Em 31 de dezembro de 1924, tinha a Estrada, em linhas trafegadas (excluindo desvios), a extensão total de 1.770,678 kms.

O trecho, entre Barra Funda e Osasco, achava-se provido de um terceiro trilho, para bitola de 1m,60, afim de dar acesso ao material rodante de bitola larga, na extensão de 14,066 „

A navegação fluvial extendia-se sobre um percurso de 194,000 kilometros, sendo 123 kms. no rio Piracicaba e 71 kms. no rio Tieté.

Pessoal existente:

Em 31 de dezembro de 1924, tinha a Estrada, 8.004 empregados, distribuidos pelas Divisões, conforme demonstra o quadro seguinte:

DIVISÕES	QUANTIDADE
Inspectoria Geral	13
Contabilidade	190
Almoxarifado	87
Trafego	2.807
Locomoção e Tracção	2.750
Linha	1.891
Construcção	266
Total	8.004

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno de 1924, comparado com o de 1923, consta do quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1924	ANNO DE 1923	+ } em 1924 - }	
			+	-
Receita	43.499:694\$949	42.061:206\$793	+	1.438:488\$156
Despesa	34.800:287\$027	30.774:881\$279	+	4.025:405\$748
Saldo	8.699:407\$922	11.286:325\$514	-	2.586:917\$592
Coefficiente de custeio	80,00	73,17	+	6,83

Resultados financeiros, a partir do anno de 1921

Designação	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	Diferença % sobre o anno de 1918
Receita . . .	36.858.582\$625	36.351.073\$143	— 1,38	42.061.206\$793	+ 15,71	43.499.694\$949	+ 3,42	+ 97,76
Despesa . . .	24.332.995\$298	24.740.621\$289	+ 1,68	30.774.881\$279	+ 24,39	34.800.287\$027	+ 13,08	+ 123,94
Saldo . . .	12.525.587\$327	11.610.451\$854	— 7,31	11.286.325\$514	— 2,79	8.699.107\$922	— 22,92	+ 34,75
Coefficiente de custeio . . .	66,02	68,06	— 3,09	73,17	+ 5,11	80,00	+ 9,33	+ 13,23

Resultados geraes da receita, a partir do anno de 1921

Designação	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	Diferença % sobre o anno de 1918
Passageiros . . .	6.872.499\$920	7.537.806\$730	+ 9,68	8.384.129\$810	+ 11,23	8.965.656\$150	+ 6,94	+ 120,61
Bagagens e encomendas . . .	1.917.681\$900	2.163.315\$460	+ 12,81	2.677.533\$630	+ 23,77	5.449.840\$840	+ 103,54	+ 330,44
Café . . .	5.032.843\$170	3.920.607\$470	- 22,10	5.207.681\$900	+ 32,83	4.882.593\$900	- 6,24	+ 44,94
Outras mercadorias .	18.147.870\$925	17.290.207\$928	- 4,73	18.474.234\$002	+ 6,85	18.556.433\$900	+ 0,44	+ 81,24
Animaes em trens de passageiros .	112.956\$840	157.754\$840	+ 39,66	145.368\$290	- 7,85	155.745\$290	+ 7,14	+ 94,84
Animaes em trens de cargas . . .	1.552.373\$310	1.903.562\$850	+ 22,62	2.982.075\$560	+ 56,66	1.984.324\$510	- 33,46	+ 38,60
Telegrammas . . .	261.061\$985	296.712\$558	+ 13,66	330.768\$070	+ 11,48	362.024\$936	+ 9,45	+ 95,66
Armazemagens . . .	130.007\$240	144.145\$800	+ 10,88	164.681\$200	+ 14,35	216.742\$600	+ 31,61	+ 17,14
Rendas diversas .	2.831.287\$335	2.936.959\$507	+ 3,73	3.694.754\$331	+ 25,80	2.926.333\$323	- 20,80	+ 131,56
Total . . .	36.858.582\$625	36.351.073\$143	- 1,38	42.061.206\$793	+ 15,71	43.499.694\$949	+ 3,42	+ 97,76

Receita, despesa, saldo e coefficiente, a partir do anno de 1903.

Annos	RECEITA	DESPESA	SALDO	Coefficiente
1903	10.215:470\$508	6.563:943\$699	3.651:526\$809	64,25
1904	9.955:683\$773	6.509:166\$449	3.446:517\$324	65,48
1905	10.144:079\$003	6.595:371\$145	3.548:707\$858	65,02
1906	12.736:715\$070	7.019:207\$386	5.717:507\$684	55,11
1907	12.696:598\$863	7.629:310\$431	5.067:288\$432	60,09
1908	12.319:958\$277	6.930:095\$019	5.389:863\$258	56,25
1909	14.506:105\$609	6.769:454\$294	7.736:651\$315	46,67
1910	13.784:961\$934	6.773:694\$850	7.011:267\$084	49,14
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	45,86
1912	15.936:964\$880	8.582:914\$722	7.354:050\$158	53,85
1913	18.639:883\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	57,35
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	58,60
1915	18.019:888\$824	8.228:140\$797	9.791:748\$027	45,66
1916	19.480:846\$597	10.247:253\$142	9.233:593\$455	52,60
1917	21.263:337\$373	12.770:338\$325	8.492:999\$048	60,06
1918	21.996:132\$693	15.540:170\$206	6.455:962\$487	70,65
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$429	80,61
1920	34.201:875\$441	21.853:113\$805	12.348:761\$636	63,89
1921	36.858:582\$625	24.332:995\$298	12.525:587\$327	66,02
1922	36.351:073\$143	24.740:621\$289	11.610:451\$854	68,06
1923	42.061:206\$793	30.774:881\$279	11.286:325\$514	73,17
1924	43.499:694\$949	34.800:287\$027	8.699:407\$922	80,00
Total	460.201:316\$633	293.457:067\$989	166.744:248\$644	63,77

Receita média nos 22 annos	20.918:241\$665
Despesa » » 22 »	13.338:957\$636
Saldo médio » 22 »	7.579:284\$029

Balancete da Receita e

Receita			
DESIGNAÇÃO	Importancias	TOTAL	% sobre a receita
Passageiros	8.965:656\$150		20,61
Encomendas e bagagens	5.449:840\$340		12,53
Café	4.882:593\$900		11,22
Outras mercadorias	18.556:433\$900		42,66
Animaes em trens de passageiros	155:746\$290		0,36
„ „ „ „ cargas	1.984:324\$510		4,56
Telegrammas	362:024\$936		0,83
Armazenagens	216:742\$600		0,50
RENDAS DIVERSAS			
a saber:			
Comissão de arrecadação de imposto Estadual e Federal	169:064\$500		0,39
Aluguel de casas, botequins e de material rodante; annuncios, recibos, tarifas, ingressos, venda de objectos abandonados e material velho; taxas de cargas e descargas, expediente e de a domicilio, etc.	2.636:598\$956	43.379:025\$082	6,06
OUTRAS RENDAS			
Venda de trilhos, accessorios e outros materiais		120:669\$867	0,28
Somma Rs.		43.499:694\$949	100,00

Despesa, no exercicio de 1924

Despesa		
DESIGNAÇÃO	Importancias	% sobre a despesa
Administração	1.298:221\$902	3,53
Trafego	7.193:896\$318	20,67
Locomoção e Tracção	19.079:927\$629	54,82
Linha	4.968:890\$537	14,25
Linhas Telegraphicas	152:599\$954	0,44
Navegação fluvial	204:022\$004	0,59
Despesas diversas	1.983:730\$989	5,70
Rs.	34.800:287\$027	
Saldo a favor da Receita	8.699:407\$922	
Somma Rs.		
	43.499:694\$949	100,00

Dados estatísticos

Os annexos 10 quadros sobre estatística geral dispensam esclarecimentos adicionais. Estes quadros têm os seguintes títulos:

N. 1 — Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1923 e 1924.

N. 2 — Demonstração do movimento e renda das estações, durante o anno de 1924.

N. 3 — Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1924.

N. 4 — Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial, no anno de 1924.

N. 5 — Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1924.

N. 6 — Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1924.

N. 7 — Quadro comparativo da Receita e Despesa da Estrada, nos annos de 1920 a 1924.

N. 8 — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias, nos annos de 1904 a 1924.

N. 9 — Comparação dos despachos de café, nos annos 1920 a 1924.

N. 10 — Quadro comparativo do tráfego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1920 a 1924.

Comparação da despesa de custeio com pessoal, materiais e outras despesas, total, dos annos de 1923 e 1924

DESIGNAÇÃO	PESSOAL		MATERIAES E OUTRAS DESPESAS		TOTAL		DIFFERENÇA SOBRE O ANNO ANTERIOR					
	1923	1924	1923	1924	1923	1924	PESSOAL	Materiaes e outras despesas	TOTAL			
Administração												
Inspectoria geral.	119:671\$000	140:761\$350	12:093\$274	32:150\$731	131:764\$274	172:912\$081	+	21:090\$350	+	41:147\$807		
Contabilidade	669:136\$630	700:489\$000	47:259\$662	52:970\$133	716:396\$322	753:459\$133	+	31:352\$370	+	37:062\$811		
Procurado	189:544\$675	205:702\$600	22:322\$644	29:724\$145	211:867\$319	235:426\$745	+	16:157\$925	+	23:559\$426		
Officio	21:767\$200	25:416\$400	30:259\$967	41:006\$843	52:027\$167	66:423\$243	+	3:649\$200	+	14:396\$076		
TOTAL	1.000:119\$505	1.072:369\$350	111:935\$577	155:851\$852	1.112:055\$082	1.228:221\$202	+	72:249\$845	+	116:166\$120		
Trafego												
Administração, Tarifas e Reclamações	258:997\$850	314:808\$750	30:303\$493	55:941\$201	289:301\$343	370:749\$951	+	55:810\$900	+	81:448\$608		
Estações	3.701:523\$045	4.502:337\$085	717:560\$447	782:860\$596	4.419:833\$492	5.285:197\$681	+	800:814\$040	+	866:114\$189		
Trens	1.189:020\$700	1.385:984\$100	58:297\$853	71:721\$458	1.247:318\$553	1.457:705\$553	+	196:963\$400	+	210:387\$005		
Despesas extraordinarias	294\$700	87\$900	41:500\$950	80:154\$228	41:795\$650	80:242\$128	-	206\$800	+	38:446\$478		
TOTAL	5.149:836\$295	6.203:217\$835	847:662\$743	990:677\$483	5.997:499\$038	7.193:895\$318	+	1.053:381\$540	+	1.196:396\$280		
Locomoção e Tracção												
Administração	263:234\$800	281:005\$600	39:365\$737	51:706\$443	302:600\$537	332:712\$043	+	17:770\$800	+	30:111\$506		
Reparações de locomotivas	989:105\$000	1.203:640\$267	1.355:153\$846	1.790:919\$032	2.344:258\$846	2.994:559\$329	+	214:535\$267	+	650:300\$483		
„ „ carros e vagões.	726:652\$641	979:341\$183	1.641:302\$639	1.971:211\$931	2.367:955\$280	2.950:553\$114	+	252:688\$542	+	582:597\$834		
„ „ trens.	1.753:927\$734	2.087:189\$000	673:577\$882	630:218\$680	2.427:505\$616	2.717:407\$680	+	333:261\$266	-	289:902\$064		
Combustivel	-	-	10.203:925\$782	9.384:851\$650	10.203:925\$782	9.384:851\$650	-	819:074\$132	-	819:074\$132		
Despesas extraordinarias.	12:184\$050	57:119\$025	718\$829	641:724\$788	12:902\$879	698:843\$813	+	44:934:975	+	685:940\$934		
TOTAL	3.745:104\$225	4.608:295\$075	13.914:044\$715	14.470:632\$554	17.659:148\$940	19.078:927\$629	+	863:190\$850	+	1.419:778:689		
Linha												
Administração	372:315\$800	411:611\$700	18:087\$549	26:253\$981	390:403\$349	437:865\$681	+	39:295\$900	+	47:462\$332		
Conservação da linha	2.376:055\$461	2.718:153\$143	358:992\$623	609:328\$904	2.735:048\$084	3.327:482\$047	+	342:097\$682	+	592:433\$963		
Dormentes substituidos	-	-	1.062:023\$708	595:771\$598	1.062:023\$708	595:771\$598	-	466:252\$110	-	466:252\$110		
Edificios, cercas, pontes e abastecimento d'agua	179:124\$076	177:562\$852	108:592:666	238:459\$956	287:716\$742	416:022\$808	-	1:561\$224	+	128:306\$066		
Despesas extraordinarias	1:482\$600	10:451\$225	41:103\$163	171:297\$178	42:585\$763	181:748\$403	+	8:968\$625	+	139:162\$640		
TOTAL	2.928:977\$937	3.317:778\$920	1.588:799\$709	1.641:111\$617	4.517:777\$646	4.958:890\$537	+	388:800\$983	+	441:112\$891		
Telegrapho												
Conservação ordinaria	75:022\$225	80:191\$711	32:738\$536	44:044\$431	107:760\$761	124:236\$142	+	5:169\$486	+	16:475\$381		
Despesas extraordinarias.	-	-	-	28:363:812	-	28:363\$812	-	-	+	28:363\$812		
TOTAL	75:022\$225	80:191\$711	32:738\$536	72:408\$243	107:760\$761	152:599\$954	+	5:169\$486	+	44:839\$193		
Navegação Fluvial												
Despesas diversas	121:738\$200	140:943\$300	33:375\$132	63:072\$804	155:113\$332	204:022\$004	+	19:205\$100	+	48:902\$772		
Despesas Diversas												
Indemnisações por mercadorias extraviadas	-	-	70:770\$770	169:813\$744	70:770\$770	169:813\$744	-	+	99:042\$974	+	99:042\$974	
„ „ accidentes no trabalho	-	-	76:531\$200	106:555\$525	76:531\$200	106:555\$525	-	+	30:024\$325	+	30:024\$325	
Seguros - Despesas da Contadoria Central	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Consultor juridico e outras despesas	30:000\$000	30:083\$300	194:818\$644	202:548\$220	224:818\$644	232:631\$520	+	83:300	+	7:729\$576	+	7:812\$876
Aluguel de material rodante	-	-	754:110\$826	1.326:774\$770	754:110\$826	1.326:774\$770	-	+	572:663\$944	+	572:663\$944	
Uniforme do pessoal - Horto florestal - Fazenda de Mayrink	84:929\$700	81:048\$500	43:956\$440	96:344\$224	128:886\$140	177:392\$724	-	3:881\$200	+	52:387\$784	+	48:506\$584
TOTAL	114:929\$700	111:131\$800	1.140:187\$880	1.902:036\$483	1.255:117\$580	2.013:163\$283	-	3:757:900	+	761:848\$603	+	758:050\$703
A deduzir:												
Recebido por alugueis, taxas d'agua e luz em Mayrink e pela venda dos productos do horto	-	-	29:591\$100	29:437\$900	29:591\$100	29:437\$900	-	-	-	153\$200	-	153\$200
Saldo	114:929\$700	111:131\$800	1.110:596\$780	1.872:598\$583	1.225:526\$480	1.983:730\$383	-	3:797\$900	+	762:001\$803	+	758:203\$903
TOTAL GERAL	13.135:728\$087	15.533:927\$991	17.639\$153\$192	19.266:359\$036	30.774:881\$279	34.800:287\$027	+	2.398:199\$904	+	1.627:205\$844	+	4.025:405\$748

Comparação da despesa de câmbio com despesas de outras despesas totais dos anos de 1923 e 1924

1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430		2431		2432		2433		2434		2435		2436		2437		2438		2439		2440		2441		2442		2443		2444		2445		2446		2447		2448		2449		2450		2451		2452		2453		2454		2455		2456		2457		2458		2459		2460		2461		2462		2463		2464		2465		2466		2467		2468		2469		2470		2471		2472		2473		2474		2475		2476		2477		2478		2479		2480		2481		2482		2483		2484		2485		2486		2487		2488		2489		2490		2491		2492		2493		2494		2495		2496		2497		2498		2499		2500		2501		2502		2503		2504		2505		2506		2507		2508		2509		2510		2511		2512		2513		2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523		2524		2525		2526		2527		2528		2529		2530		2531		2532		2533		2534		2535		2536		2537		2538		2539		2540		2541		2542		2543		2544		2545		2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552		2553		2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569		2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579		2580		2581		2582		2583		2584		2585		2586		2587		2588		2589		2590		2591		2592		2593		2594		2595		2596		2597		2598		2599		2600		2601		2602		2603		2604		2605		2606		2607		2608		2609		2610		2611		2612		2613		2614		2615		2616		2617		2618		2619		2620		2621		2622		2623		2624		2625		2626		2627		2628		2629		2630		2631		2632		2633		2634		2635		2636		2637		2638		2639		2640		2641		2642		2643		2644		2645		2646		2647		2648		2649		2650		2651		2652		2653		2654		2655		2656		2657		2658		2659		2660		2661		2662		2663		2664		2665		2666		2667		2668		2669		2670		2671		2672		2673		2674		2675		2676		2677		2678		2679		2680		2681		2682		2683		2684		2685		2686		2687		2688		2689		2690		2691		2692		2693		2694		2695		2696		2697		2698		2699		2700		2701		2702		2703		2704		2705		2706		2707		2708		2709		2710		2711		2712		2713		2714		2715		2716		2717		2718		2719		2720		2721		2722		2723		2724		2725		2726		2727		2728		2729		2730		2731		2732		2733		2734		2735		2736		2737		2738		2739		2740		2741		2742		2743		2744		2745		2746		2747		2748		2749		2750		2751		2752		2753		2754		2755		2756		2757		2758		2759		2760		2761		2762		2763		2764		2765		2766		2767		2768		2769		2770		2771		2772		2773		2774		2775		2776		2777		2778		2779		2780		2781		2782		2783		2784		2785		2786		2787		2788		2789		2790		2791		2792		2793		2794		2795		2796		2797		2798		2799		2800		2801		2802		2803		2804		2805		2806		2807		2808		2809		2810		2811		2812		2813		2814		2815		2816		2817		2818		2819		2820		2821		2822		2823		2824		2825		2826		2827		2828		2829		2830		2831		2832		2833		2834		2835		2836		2837		2838		2839		2840		2841		2842		2843		2844		2845		2846		2847		2848		2849		2850		2851		2852		2853		2854		2855		2856		2857		2858		2859		2860		2861		2862		2863		2864		2865		2866		2867		2868		2869		2870		2871		2872		2873		2874		2875		2876		2877		2878		2879		2880		2881		2882		2883		2884		2885		2886		2887		2888		2889		2890		2891		2892		2893		2894		2895		2896		2897		2898		2899		2900		2901		2902		2903		2904		2905		2906		2907		2908		2909		2910		2911		2912		2913		2914		2915		2916		2917		2918		2919		2920		2921		2922		2923		2924		2925		2926		2927		2928		2929		2930		2931		2932		2933		2934		2935		2936		2937		2938		2939		2940		2941		2942		2943		2944		2945		2946		2947		2948		2949		2950		2951		2952		2953		295	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro N.º 1

1923

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1923 e 1924

1924

Especificação	Quantidade	PERCURSO		Toneladas kilometro	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	540.401	61.807.637	114,4	4.326.534	3.569.618\$340	6.605	57,8	825,1
Por conta do Governo Federal	13.932	1.166.953	83,8	81.687	45.712\$200	3.281	39,2	559,7
" " " " Estadual	9.113	1.157.814	127,0	81.012	66.955\$700	7.347	57,9	826,5
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	2.033.089	123.195.867	60,6	8.623.711	4.546.165\$770	2.236	36,9	527,2
Por conta do Governo Federal	24.009	1.665.459	69,4	116.582	36.767\$200	1.531	22,1	315,4
" " " " Estadual	23.607	5.385.069	228,1	376.955	118.910\$600	5.037	22,1	315,5
Total de passageiros	2.644.151	194.378.299	73,5	13.606.481	8.384.129\$810	3.171	43,1	616,3
Bagagens e encomendas:								
Serviço publico Kilogrammas	26.742.777	—	148,2	3.963.148	2.586.881\$030	96.732	—	652,7
Por conta do Governo Federal	367.716	—	306,8	112.810	65.693\$900	178.654	—	582,3
" " " " Estadual	153.194	—	284,3	43.555	24.958\$700	162.923	—	573,0
Total de bagagens e encomendas	27.263.687	—	151,1	4.119.513	2.677.533\$630	98.209	—	650,0
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	17.572	1.662.735	94,6	630.921	139.220\$490	7.923	83,7	220,7
Por conta do Governo Federal	304	35.569	117,0	9.945	1.862\$100	6.125	49,5	177,2
" " " " Estadual	279	65.652	235,3	18.874	4.285\$700	15.361	65,3	227,0
Total de animaes em trens de passageiros	18.155	2.763.956	152,2	659.740	145.368\$290	8.007	52,6	220,3
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vaccum	161.200	23.946.292	148,6	9.578.517	687.332\$890	4.264	28,7	71,8
Cavallares	955	276.422	289,4	82.927	11.071\$600	11.593	40,1	133,5
Carneiros, porcos, etc.	542.255	133.014.786	245,3	13.301.479	2.274.644\$970	4.195	17,1	171,0
Por conta do Governo Federal:								
Vaccum	257	130.963	515,7	52.385	1.073\$800	4.178	8,2	20,5
Cavallares	1.066	308.962	289,8	92.689	7.931\$900	6.934	25,7	85,6
Carneiros, porcos, etc.	18	2.988	166,0	299	20\$400	1.133	6,8	68,2
Por conta do Governo Estadual:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	705.751	157.680.413	223,4	23.108.296	2.982.075\$560	4.225	18,9	129,0
Total de animaes	723.906	160.444.369	221,6	23.768.036	3.127.443\$850	4.320	19,5	131,6
Mercadoria:								
Algodão em rama Kilogrammas	14.964.081	—	188,0	2.812.920	627.896\$330	41.960	223,2	—
" " caroços	7.966.395	—	146,1	1.164.246	173.269\$700	21.750	148,8	—
Arroz	31.045.488	—	232,3	7.211.737	475.274\$480	15.309	65,9	—
Assucar	32.265.074	—	221,8	7.378.796	1.850.105\$580	57.341	250,7	—
Bebidas	22.212.307	—	209,6	4.655.943	1.342.794\$060	60.453	288,4	—
Caroço de algodão	12.963.785	—	260,8	3.381.373	157.555\$100	12.153	46,6	—
Café	94.894.105	—	301,3	28.592.399	5.207.681\$900	48.079	182,1	—
Cal e cimento	41.825.877	—	155,3	6.494.204	290.000\$900	6.934	44,7	—
Couros	7.135.022	—	76,6	546.549	86.640\$500	12.143	158,5	—
Feijão	13.294.071	—	328,4	4.365.117	258.178\$400	19.421	59,1	—
Farinhas	29.051.281	—	288,1	8.368.798	556.372\$760	19.151	66,5	—
Fumo	865.542	—	263,5	228.070	70.451\$870	81.396	303,9	—
Fructas	5.484.332	—	143,2	785.285	40.792\$600	7.423	51,9	—
Kerozene e Gazolina	6.141.915	—	310,2	1.904.950	617.159\$300	100.483	324,0	—
Lenha	81.109.646	—	40,7	3.302.913	121.370\$800	1.496	36,7	—
Milho	56.177.755	—	427,1	23.991.874	1.296.146\$600	23.072	54,0	—
Madeiras	250.582.023	—	433,0	108.495.698	4.124.150\$652	16.458	38,0	—
Outros cereaes	14.027.880	—	135,1	1.895.507	146.572\$200	10.449	77,3	—
Sal	16.501.264	—	273,8	4.551.734	485.522\$760	29.423	106,7	—
Tecidos do Paiz	11.288.027	—	192,4	2.172.324	635.867\$700	56.331	292,7	—
Diversas	352.547.086	—	136,3	48.040.024	5.108.102\$710	14.489	106,3	—
Total de mercadorias	1.102.342.956	—	245,2	270.340.461	23.681.915\$902	21.483	—	87,6
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras"	6.242.492	434.273	—	—	330.768\$070	762	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	164.681\$200	—	—	—
Commissão de arrecadação do imposto Federal	—	—	—	—	76.268\$600	—	—	—
" " " " " " Estadual	—	—	—	—	97.840\$200	—	—	—
Diversas	—	—	—	—	2.971.626\$417	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	3.309.916\$417	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	549.499\$114	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	2.644.151	194.378.299	73,5	13.606.481	8.384.129\$810	3.171	43,1	616,3
Bagagens e encomendas Kilogrammas	27.263.687	—	151,1	4.119.513	2.677.533\$630	98.209	—	650,0
Animaes em trens de passageiros Quantidade	18.155	2.763.956	152,2	659.740	145.368\$290	8.007	52,6	220,3
" " " " " " cargas	705.751	157.680.413	223,4	23.108.296	2.982.075\$560	4.225	18,9	129,0
Mercadorias Kilogrammas	1.102.342.956	—	245,2	270.340.461	23.681.915\$902	21.483	—	87,6
Telegrammas	434.273	—	—	—	330.768\$070	762	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	3.309.916\$417	—	—	—
Total	—	—	—	311.834.491	41.511.707\$679	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	549.499\$114	—	—	—
Total geral	—	—	—	—	42.061.206\$793	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada . . . Kilogrammas	376.686.678	—	96,6	36.380.999	—	—	—	—
Receita total da Estrada	—	—	—	—	42.061.206\$793	—	—	

Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1924

[illegible]

Demonstração do café despachado, durante o anno de 1924

[illegible]



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 4

Demonstração do movimento do transporte de mercadorias, referente á Secção Fluvial, durante o anno de 1924

Meses	Importação			Exportação						TRAFEGO PROPRIO DA SECÇÃO FLUVIAL		Renda total referente ao transporte fluvial	Renda total referente ao transporte ferroviario	RENDA TOTAL DA ESTRADA
	Mercadorias diversas			C A F É			Outras mercadorias			Mercadorias diversas				
	Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	Renda			
		Referente ao transporte ferroviario	Referente ao transporte fluvial		Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario		Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario					
Janeiro	252.696	15:398\$200	1:130\$300	1:021.703	7:035\$900	65:492\$400	58.282	238\$300	1:037\$200	124.498	267\$700	8:672\$200	81:927\$800	90:600\$000
Fevereiro	194.451	8:375\$700	1:176\$600	949.003	5:761\$500	60:832\$800	87.164	236\$000	1:235\$300	48.841	116\$700	7:290\$800	70:441\$800	77:732\$600
Março	191.810	9:862\$700	1:176\$800	191.699	1:196\$700	12:289\$300	80.625	216\$600	1:047\$000	119.923	306\$700	2:896\$800	23:199\$000	26:095\$800
Abril	186.818	8:481\$600	1:099\$000	674.671	4:228\$400	43:241\$600	83.655	227\$700	1:128\$900	96.516	252\$700	5:807\$800	52:852\$100	58:659\$900
Maió	191.081	8:777\$600	1:161\$700	760.857	5:015\$900	48:772\$800	23.335	80\$900	191\$700	197.133	430\$000	6:688\$500	57:742\$100	64:430\$600
Junho	123.887	6:529\$900	740\$800	306.000	1:984\$300	19:615\$300	90.485	241\$600	980\$900	285.395	619\$700	3:586\$400	27:126\$100	30:712\$500
Julho	29.450	1:010\$800	167\$800	296.512	1:932\$000	19:007\$600	81.907	207\$300	1:022\$800	64.839	136\$000	2:443\$100	21:041\$200	23:484\$300
Agosto	52.263	2:963\$000	149\$600	222.308	1:345\$400	14:250\$100	19.419	53\$600	422\$300	126.811	197\$400	1:746\$000	17:635\$400	19:381\$400
Setembro	111.340	4:373\$300	464\$500	186.561	1:150\$600	11:965\$800	239.720	266\$600	2:828\$500	73.998	163\$100	2:044\$800	19:167\$600	21:212\$400
Outubro	135.146	7:558\$400	791\$100	220.863	1:257\$700	14:151\$400	372.670	902\$100	4:402\$200	378.807	722\$700	3:673\$600	26:112\$000	29:785\$600
Novembro	78.821	3:845\$700	412\$900	300.994	1:866\$200	19:294\$200	136.735	336\$300	1:818\$100	219.024	447\$300	3:062\$700	24:958\$000	28:020\$700
Dezembro	136.691	7:037\$300	833\$000	586.544	3:686\$000	37:595\$900	122.273	303\$800	1:603\$100	294.696	551\$200	5:374\$000	46:236\$300	51:610\$300
Total	1:676.454	84:214\$200	9:304\$100	5:717.715	36:460\$600	366:509\$200	1:396.270	3:310\$800	17:716\$000	2:030.481	4:211\$200	53:286\$700	468:439\$400	521:726\$100

Comparação do movimento do transporte de mercadorias, referente á Secção Fluvial, a partir do anno de 1903

Annos	KILOGRAMMAS				RENDA		
	IMPORTAÇÃO	Exportação		TRAPEJO PROPRIO DA SECÇÃO FLUVIAL	Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario	TOTAL
		Herendorias diversas	CAFÉ				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203\$272	93:453\$828	130:657\$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887\$925	318:807\$500	419:695\$425
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658\$890	379:163\$120	520:822\$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020\$800	725:128\$010	967:148\$810
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229:479\$300	608:888\$990	838:368\$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561\$500	390:076\$830	540:638\$330
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	117:519\$300	333:153\$150	450:672\$450
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84:815\$270	291:984\$290	376:799\$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098\$140	239:186\$360	341:284\$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95:957\$650	195:563\$710	291:521\$360
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140:132\$350	222:085\$430	362:217\$780
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54:555\$467	173:562\$820	228:118\$287
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145:922\$100	178:784\$450	324:706\$550
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90:991\$610	288:406\$950	379:398\$560
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58:215\$820	304:899\$680	363:115\$500
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.037	1.624.071	63:132\$140	182:785\$600	245:917\$740
1919	1.224.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57:208\$170	75:358\$630	132:566\$800
1920	436.654	1.731.363	3.322.599	2.291.439	38:458\$820	204:201\$540	242:660\$360
1921	479.507	4.470.456	2.851.710	2.600.803	43:920\$900	443:532\$600	487:453\$500
1922	1.013.099	3.241.943	2.377.528	1.718.473	39:864\$900	309:391\$500	349:256\$400
1923	1.267.443	5.194.496	1.796.522	2.303.489	52:212\$500	455:861\$200	508:073\$700
1924	1.676.454	5.717.715	1.396.270	2.030.481	53:286\$700	468:439\$400	521:726\$100

Comparação da renda de mercadorias referente ao transporte na Secção Fluvial, a partir do anno de 1920

Meses	1920	1921	1922	1923	1924
Janeiro	4:341\$330	1:889\$800	2:888\$000	2:847\$800	8:672\$200
Fevereiro	2:980\$000	2:353\$300	1:612\$900	4:686\$800	7:290\$800
Março	4:273\$500	2:267\$200	1:468\$400	1:222\$900	2:896\$800
Abril	2:967\$230	2:285\$100	1:763\$000	1:400\$000	5:807\$800
Maió	3:446\$120	1:840\$500	1:252\$900	1:819\$500	6:688\$500
Junho	5:072\$740	3:047\$300	2:489\$500	2:860\$400	3:586\$400
Julho	1:274\$200	5:092\$900	3:038\$200	2:740\$900	2:443\$100
Agosto	2:628\$900	7:864\$400	4:885\$000	4:092\$200	1:746\$000
Setembro	2:325\$500	6:586\$700	4:053\$100	9:352\$800	2:044\$800
Outubro	3:475\$000	5:080\$600	5:859\$500	5:233\$500	3:673\$600
Novembro	3:258\$200	4:060\$100	5:093\$800	6:597\$800	3:062\$700
Dezembro	2:416\$100	1:553\$000	5:460\$600	9:357\$900	5:374\$000
Total	38:458\$820	43:920\$900	39:864\$900	52:212\$500	53:286\$700

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 5

Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1924

Especificação	QUANTI- DADE	PERCURSO		Toneladas- kilometro	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilo- metros		TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	59.196	7.690.179	129,9	538.313	419:344\$040	7.084	54,5	779,0
Por conta do Governo Federal	6.439	1.535.546	238,5	107.488	56:193\$160	8.727	36,6	522,8
" " " " Estadual.	2.419	259.642	107,3	18.175	14:046\$660	5.807	54,1	772,9
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	132.960	8.989.349	67,6	629.254	342:913\$100	2.579	38,1	545,0
Por conta do Governo Federal	10.897	2.558.655	234,8	179.106	40:777\$030	3.742	15,9	227,7
" " " " Estadual.	3.811	455.231	119,5	31.866	10:165\$880	2.668	22,3	319,0
Total de passageiros	215.722	21.488.602	99,6	1.504.202	883:439\$870	4.095	41,1	587,3
Bagagens e encomendas:								
Serviço publico Kilogrammas	3.639.548	—	146,0	531.464	388:006\$430	106.608	—	730,1
Por conta do Governo Federal. "	5.322.615	—	246,4	1.311.413	494:460\$140	92.898	—	377,0
" " " " Estadual. "	59.423	—	214,4	12.742	8:047\$840	135.433	—	631,6
Total de bagagens e encomendas "	9.021.586	—	205,7	1.855.619	890:514\$410	98.709	—	479,9
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	2.574	245.539	95,4	70.951	15:647\$720	6.079	63,7	220,5
Por conta do Governo Federal	1.392	349.124	250,8	105.088	12:429\$940	8.930	35,6	118,3
" " " " Estadual.	80	17.050	213,1	4.941	478\$140	5.977	28,0	96,8
Total de animaes em trens de passageiros.	4.046	611.713	151,2	180.980	28:555\$800	7.058	46,7	157,8
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vacuum	2.851	550.555	193,1	220.222	18:994\$480	6.662	34,5	86,3
Cavallares	124	27.956	225,5	8.387	697\$530	5.625	25,0	83,2
Carneiros, porcos, etc.	100.488	21.566.691	214,6	2.156.669	377:676\$590	3.758	17,5	175,1
Por conta do Governo Federal:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	2.065	362.571	175,6	108.771	7:649\$660	3.704	21,1	70,3
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas .	105.528	22.507.773	213,3	2.494.049	405:018\$170	3.838	18,0	162,4
Total geral de animaes	109.574	23.119.486	211,0	2.675.029	433:573\$970	3.957	18,8	161,9
Mercadorias:								
Algodão Kilogrammas	6.485.457	—	116,6	756.528	144:391\$940	22.264	—	190,9
Assucar "	5.626.146	—	100,3	564.277	154:489\$110	27.459	—	273,8
Arroz "	2.266.174	—	120,1	272.156	20:220\$520	8.923	—	74,3
Aguardente "	799.451	—	80,6	64.412	20:089\$730	25.129	—	311,9
Batatas "	2.664.840	—	244,3	651.117	37:798\$940	14.184	—	58,1
Café "	3.478.019	—	209,2	727.517	108:878\$170	31.305	—	149,7
Couros. "	487.752	—	226,1	110.287	14:476\$120	29.679	—	131,3
Feijão "	3.420.022	—	204,6	699.720	45:157\$080	12.984	—	64,5
Fumo "	114.745	—	124,4	14.271	4:183\$160	36.456	—	293,1
Milho "	2.203.723	—	190,0	418.643	24:432\$950	11.087	—	58,4
Sal. "	2.301.632	—	128,4	295.445	32:681\$840	14.199	—	110,6
Tecidos nacionaes "	1.435.104	—	218,7	313.924	89:945\$500	62.675	—	286,5
Xarque "	149.523	—	230,5	34.459	2:821\$770	18.872	—	81,9
Diversas "	136.489.347	—	221,6	30.249.775	1.769:710\$460	12.966	—	58,5
Transportes por conta do Governo Federal	2.101.587	—	250,2	525.790	53:047\$480	25.242	—	100,9
" " " " Estadual	111.629	—	98,2	10.963	3:635\$750	32.570	—	331,6
Total de mercadorias "	170.135.151	—	209,9	35.709.284	2.525:960\$520	14.847	—	70,7
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras . . . 398.666"	26.972	—	—	—	21:452\$365	795	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens.	—	—	—	—	12:382\$920	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	248:054\$935	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	260:437\$855	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	215.722	21.488.602	99,6	1.504.202	883:439\$870	4.095	41,1	587,3
Bagagens e encomendas. Kilogrammas	9.021.586	—	205,7	1.855.619	890:514\$410	98.709	—	479,9
Animaes em trens de passageiros Quantidade	4.046	611.713	151,2	180.980	28:555\$800	7.058	46,7	157,8
" " " " cargas. "	105.528	22.507.773	213,3	2.494.049	405:018\$170	3.838	18,0	162,4
Mercadorias. Kilogrammas	170.135.151	—	209,9	35.709.284	2.525:960\$520	14.847	—	70,7
Telegrammas Quantidade	26.972	—	—	—	21:452\$365	795	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	260:437\$855	—	—	—
Total geral	—	—	—	41.744.134	5.015:378\$990	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada. Kilogram.	36.690.094	—	59,3	2.177.429	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Itararé.	—	—	—	—	5.015:378\$990	—	—	—

NOTA: — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trens de cargas vacuum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas, carneiros, porcos etc. 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 6

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1924

Especificação	QUANTI- DADE	PERCURSO		Toneladas- kilometro	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilo- metros		TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro	Por tonelada- kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	142.221	15.414.138	108,4	1.078.990	911.740\$900	6.411	59,1	845,0
Por conta do Governo Federal.	8.085	2.759.865	341,4	193.190	80.545\$130	9.962	29,2	416,9
" " " " Estadual	3.126	355.697	113,8	24.899	18.098\$570	5.790	50,9	726,9
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	476.112	36.604.451	76,9	2.562.312	1.331.068\$980	2.796	36,4	519,5
Por conta do Governo Federal.	7.688	2.947.397	383,4	206.317	38.913\$960	5.062	13,2	188,6
" " " " Estadual	9.440	1.713.150	181,5	119.921	34.481\$500	3.653	20,1	287,5
Total de passageiros	646.672	59.794.698	92,5	4.185.629	2.414.849\$040	3.734	40,4	576,9
Bagagens e encomendas:								
Serviço publico Kilogrammas	7.144.130	—	143,0	1.021.424	669.080\$110	93.655	—	655,0
Por conta do Governo Federal.	4.886.637	—	411,6	2.011.469	650.616\$570	133.142	—	323,5
" " " " Estadual	80.640	—	295,0	23.791	9.731\$860	120.683	—	409,1
Total de bagagens e encomendas	12.111.407	—	252,4	3.056.684	1.329.428\$540	109.767	—	434,9
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	5.204	842.731	161,9	195.058	45.437\$910	8.731	53,9	232,9]
Por conta do Governo Federal.	918	291.510	317,5	87.955	9.860\$520	10.741	33,8	112,1
" " " " Estadual	30	7.802	260,0	2.471	520\$060	17.335	66,7	210,5
Total de animaes em trens de passageiros	6.152	1.142.043	185,6	285.484	55.818\$490	9.073	48,9	195,5
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vacuum	27.345	13.117.701	479,7	5.247.080	307.426\$000	11.242	23,4	58,6
Cavallares	127	41.096	323,6	12.329	2.148\$650	16.919	52,3	174,3
Carneiros, porcos, etc..	61.011	12.751.995	209,0	1.275.200	210.915\$430	3.457	16,5	165,4
Por conta do Governo Federal:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc..	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vacuum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc..	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	88.483	25.910.792	292,8	6.534.609	520.490\$080	5.882	20,1	79,7
Total geral de animaes	94.635	27.052.835	285,9	6.820.093	576.308\$570	6.090	21,3	84,5
Mercadorias:								
Algodão Kilogrammas	8.874.556	—	143,8	1.275.719	218.358\$140	24.605	—	171,2
Assucar	7.980.216	—	187,5	1.496.225	374.185\$250	46.889	—	250,1
Arroz	8.103.312	—	150,5	1.219.197	79.011\$400	9.751	—	64,8
Aguardente	998.910	—	198,0	197.791	52.021\$310	52.078	—	263,0
Batatas	781.887	—	232,4	181.687	10.229\$050	13.083	—	56,3
Café	31.994.264	—	156,2	4.998.637	790.893\$710	24.720	—	158,2
Couros	174.531	—	187,2	32.670	7.988\$390	45.771	—	244,5
Feijão	3.952.309	—	260,8	1.030.836	55.591\$880	14.066	—	53,9
Fumo	205.430	—	202,0	41.506	11.984\$110	58.837	—	288,7
Milho	23.230.331	—	295,0	6.852.443	314.519\$790	13.539	—	45,9
Sal	4.140.037	—	222,2	919.902	91.619\$430	22.130	—	99,6
Tecidos nacionaes	881.882	—	232,3	204.848	54.630\$690	61.948	—	266,7
Xarque	183.501	—	255,9	46.965	2.442\$340	13.310	—	52,0
Diversas	111.929.684	—	242,4	27.135.643	1.880.110\$770	16.797	—	69,3
Transportes por conta do Governo Federal.	243.363	—	204,9	49.877	3.622\$160	14.884	—	72,6
" " " " Estadual	384.037	—	229,0	87.955	8.210\$510	21.379	—	93,3
Total de mercadorias	204.058.250	—	224,3	45.771.901	3.955.418\$930	19.384	—	86,4
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras 2.044.034"	133.305	—	—	—	109.727\$006	823	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	36.434\$020	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	640.208\$235	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	676.642\$255	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	646.672	59.794.698	92,5	4.185.629	2.414.849\$040	3.734	40,4	576,9
Bagagens e encomendas Kilogrammas	12.111.407	—	252,4	3.056.684	1.329.428\$540	109.767	—	434,9
Animaes em trens de passageiros Quantidade	6.152	1.142.043	185,6	285.484	55.818\$490	9.073	48,9	195,5
" " " " cargas	88.483	25.910.792	292,8	6.534.609	520.490\$080	5.882	20,1	79,7
Mercadorias Kilogrammas	204.058.250	—	224,3	45.771.901	3.955.418\$930	19.384	—	86,4
Telegrammas Quantidade	133.305	—	—	—	109.727\$006	823	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	676.642\$255	—	—	—
Total geral	—	—	—	59.834.307	9.062.374\$341	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada. Kilograms.	67.653.544	—	91,9	6.217.778	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy	—	—	—	—	9.062.374\$341	—	—	—

NOTA — Para se obter tonelada-kilometro, foram convertidos em peso os passageiros á razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trens de cargas: vacuum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas, carneiros, porcos, etc. 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento do Ramal de Itapetininga, durante o anno de 1924

Unidade: Toneladas

RECEITA		DEBITO		BALANÇO		TOTAL	
Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor
1.000	100,00	500	50,00	500	50,00	1.000	100,00
2.000	200,00	1.000	100,00	1.000	100,00	2.000	200,00
3.000	300,00	1.500	150,00	1.500	150,00	3.000	300,00
4.000	400,00	2.000	200,00	2.000	200,00	4.000	400,00
5.000	500,00	2.500	250,00	2.500	250,00	5.000	500,00
6.000	600,00	3.000	300,00	3.000	300,00	6.000	600,00
7.000	700,00	3.500	350,00	3.500	350,00	7.000	700,00
8.000	800,00	4.000	400,00	4.000	400,00	8.000	800,00
9.000	900,00	4.500	450,00	4.500	450,00	9.000	900,00
10.000	1.000,00	5.000	500,00	5.000	500,00	10.000	1.000,00
11.000	1.100,00	5.500	550,00	5.500	550,00	11.000	1.100,00
12.000	1.200,00	6.000	600,00	6.000	600,00	12.000	1.200,00
13.000	1.300,00	6.500	650,00	6.500	650,00	13.000	1.300,00
14.000	1.400,00	7.000	700,00	7.000	700,00	14.000	1.400,00
15.000	1.500,00	7.500	750,00	7.500	750,00	15.000	1.500,00
16.000	1.600,00	8.000	800,00	8.000	800,00	16.000	1.600,00
17.000	1.700,00	8.500	850,00	8.500	850,00	17.000	1.700,00
18.000	1.800,00	9.000	900,00	9.000	900,00	18.000	1.800,00
19.000	1.900,00	9.500	950,00	9.500	950,00	19.000	1.900,00
20.000	2.000,00	10.000	1.000,00	10.000	1.000,00	20.000	2.000,00
21.000	2.100,00	10.500	1.050,00	10.500	1.050,00	21.000	2.100,00
22.000	2.200,00	11.000	1.100,00	11.000	1.100,00	22.000	2.200,00
23.000	2.300,00	11.500	1.150,00	11.500	1.150,00	23.000	2.300,00
24.000	2.400,00	12.000	1.200,00	12.000	1.200,00	24.000	2.400,00
25.000	2.500,00	12.500	1.250,00	12.500	1.250,00	25.000	2.500,00
26.000	2.600,00	13.000	1.300,00	13.000	1.300,00	26.000	2.600,00
27.000	2.700,00	13.500	1.350,00	13.500	1.350,00	27.000	2.700,00
28.000	2.800,00	14.000	1.400,00	14.000	1.400,00	28.000	2.800,00
29.000	2.900,00	14.500	1.450,00	14.500	1.450,00	29.000	2.900,00
30.000	3.000,00	15.000	1.500,00	15.000	1.500,00	30.000	3.000,00
31.000	3.100,00	15.500	1.550,00	15.500	1.550,00	31.000	3.100,00
32.000	3.200,00	16.000	1.600,00	16.000	1.600,00	32.000	3.200,00
33.000	3.300,00	16.500	1.650,00	16.500	1.650,00	33.000	3.300,00
34.000	3.400,00	17.000	1.700,00	17.000	1.700,00	34.000	3.400,00
35.000	3.500,00	17.500	1.750,00	17.500	1.750,00	35.000	3.500,00
36.000	3.600,00	18.000	1.800,00	18.000	1.800,00	36.000	3.600,00
37.000	3.700,00	18.500	1.850,00	18.500	1.850,00	37.000	3.700,00
38.000	3.800,00	19.000	1.900,00	19.000	1.900,00	38.000	3.800,00
39.000	3.900,00	19.500	1.950,00	19.500	1.950,00	39.000	3.900,00
40.000	4.000,00	20.000	2.000,00	20.000	2.000,00	40.000	4.000,00
41.000	4.100,00	20.500	2.050,00	20.500	2.050,00	41.000	4.100,00
42.000	4.200,00	21.000	2.100,00	21.000	2.100,00	42.000	4.200,00
43.000	4.300,00	21.500	2.150,00	21.500	2.150,00	43.000	4.300,00
44.000	4.400,00	22.000	2.200,00	22.000	2.200,00	44.000	4.400,00
45.000	4.500,00	22.500	2.250,00	22.500	2.250,00	45.000	4.500,00
46.000	4.600,00	23.000	2.300,00	23.000	2.300,00	46.000	4.600,00
47.000	4.700,00	23.500	2.350,00	23.500	2.350,00	47.000	4.700,00
48.000	4.800,00	24.000	2.400,00	24.000	2.400,00	48.000	4.800,00
49.000	4.900,00	24.500	2.450,00	24.500	2.450,00	49.000	4.900,00
50.000	5.000,00	25.000	2.500,00	25.000	2.500,00	50.000	5.000,00
51.000	5.100,00	25.500	2.550,00	25.500	2.550,00	51.000	5.100,00
52.000	5.200,00	26.000	2.600,00	26.000	2.600,00	52.000	5.200,00
53.000	5.300,00	26.500	2.650,00	26.500	2.650,00	53.000	5.300,00
54.000	5.400,00	27.000	2.700,00	27.000	2.700,00	54.000	5.400,00
55.000	5.500,00	27.500	2.750,00	27.500	2.750,00	55.000	5.500,00
56.000	5.600,00	28.000	2.800,00	28.000	2.800,00	56.000	5.600,00
57.000	5.700,00	28.500	2.850,00	28.500	2.850,00	57.000	5.700,00
58.000	5.800,00	29.000	2.900,00	29.000	2.900,00	58.000	5.800,00
59.000	5.900,00	29.500	2.950,00	29.500	2.950,00	59.000	5.900,00
60.000	6.000,00	30.000	3.000,00	30.000	3.000,00	60.000	6.000,00
61.000	6.100,00	30.500	3.050,00	30.500	3.050,00	61.000	6.100,00
62.000	6.200,00	31.000	3.100,00	31.000	3.100,00	62.000	6.200,00
63.000	6.300,00	31.500	3.150,00	31.500	3.150,00	63.000	6.300,00
64.000	6.400,00	32.000	3.200,00	32.000	3.200,00	64.000	6.400,00
65.000	6.500,00	32.500	3.250,00	32.500	3.250,00	65.000	6.500,00
66.000	6.600,00	33.000	3.300,00	33.000	3.300,00	66.000	6.600,00
67.000	6.700,00	33.500	3.350,00	33.500	3.350,00	67.000	6.700,00
68.000	6.800,00	34.000	3.400,00	34.000	3.400,00	68.000	6.800,00
69.000	6.900,00	34.500	3.450,00	34.500	3.450,00	69.000	6.900,00
70.000	7.000,00	35.000	3.500,00	35.000	3.500,00	70.000	7.000,00
71.000	7.100,00	35.500	3.550,00	35.500	3.550,00	71.000	7.100,00
72.000	7.200,00	36.000	3.600,00	36.000	3.600,00	72.000	7.200,00
73.000	7.300,00	36.500	3.650,00	36.500	3.650,00	73.000	7.300,00
74.000	7.400,00	37.000	3.700,00	37.000	3.700,00	74.000	7.400,00
75.000	7.500,00	37.500	3.750,00	37.500	3.750,00	75.000	7.500,00
76.000	7.600,00	38.000	3.800,00	38.000	3.800,00	76.000	7.600,00
77.000	7.700,00	38.500	3.850,00	38.500	3.850,00	77.000	7.700,00
78.000	7.800,00	39.000	3.900,00	39.000	3.900,00	78.000	7.800,00
79.000	7.900,00	39.500	3.950,00	39.500	3.950,00	79.000	7.900,00
80.000	8.000,00	40.000	4.000,00	40.000	4.000,00	80.000	8.000,00
81.000	8.100,00	40.500	4.050,00	40.500	4.050,00	81.000	8.100,00
82.000	8.200,00	41.000	4.100,00	41.000	4.100,00	82.000	8.200,00
83.000	8.300,00	41.500	4.150,00	41.500	4.150,00	83.000	8.300,00
84.000	8.400,00	42.000	4.200,00	42.000	4.200,00	84.000	8.400,00
85.000	8.500,00	42.500	4.250,00	42.500	4.250,00	85.000	8.500,00
86.000	8.600,00	43.000	4.300,00	43.000	4.300,00	86.000	8.600,00
87.000	8.700,00	43.500	4.350,00	43.500	4.350,00	87.000	8.700,00
88.000	8.800,00	44.000	4.400,00	44.000	4.400,00	88.000	8.800,00
89.000	8.900,00	44.500	4.450,00	44.500	4.450,00	89.000	8.900,00
90.000	9.000,00	45.000	4.500,00	45.000	4.500,00	90.000	9.000,00
91.000	9.100,00	45.500	4.550,00	45.500	4.550,00	91.000	9.100,00
92.000	9.200,00	46.000	4.600,00	46.000	4.600,00	92.000	9.200,00
93.000	9.300,00	46.500	4.650,00	46.500	4.650,00	93.000	9.300,00
94.000	9.400,00	47.000	4.700,00	47.000	4.700,00	94.000	9.400,00
95.000	9.500,00	47.500	4.750,00	47.500	4.750,00	95.000	9.500,00
96.000	9.600,00	48.000	4.800,00	48.000	4.800,00	96.000	9.600,00
97.000	9.700,00	48.500	4.850,00	48.500	4.850,00	97.000	9.700,00
98.000	9.800,00	49.000	4.900,00	49.000	4.900,00	98.000	9.800,00
99.000	9.900,00	49.500	4.950,00	49.500	4.950,00	99.000	9.900,00
100.000	10.000,00	50.000	5.000,00	50.000	5.000,00	100.000	10.000,00

Quadro n. 7

Quadro comparativo da receita e despesa da Estrada, nos annos de 1920 a 1924

1920						1921						1922								
RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa	RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa	RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	6.643:839\$030	19,43	Administração geral	914:049\$909	2,67	4,18	Passageiros	6.872:498\$020	18,65	Administração geral	908:849\$357	2,47	3,74	Passageiros	7.537:806\$730	20,74	Administração geral	950:968\$890	2,62	3,84
Encomendas e bagagens	1.995:282\$470	5,83	Trafego	4.696:363\$446	13,73	21,49	Encomendas e bagagens	1.917:881\$900	5,20	Trafego	4.910:425\$042	13,32	20,18	Encomendas e bagagens	2.163:315\$460	5,95	Trafego	5.119:334\$570	14,08	20,69
Animaes em trens de passageiros	120:634\$980	0,35	Locomoção e Tração	11.190:184\$067	32,72	51,21	Animaes em trens de passageiros	112:956\$840	0,31	Locomoção e Tração	12.282:137\$448	33,33	50,48	Animaes em trens de passageiros	157:754\$840	0,43	Locomoção e Tração	12.482:611\$892	34,34	50,45
" " " " cargas	1.623:665\$700	4,76	Linha	4.158:887\$246	12,16	19,03	" " " " cargas	1.562:374\$310	4,21	Linha	5.153:525\$065	13,98	21,18	" " " " cargas	1.903:562\$850	5,28	Linha	5.104:789\$022	14,04	20,63
Café	3.606:140\$180	10,54	Linhas Telegraficas	74:291\$216	0,22	0,34	Café	5.092:843\$170	13,65	Linhas Telegraficas	78:925\$910	0,21	0,33	Café	3.920:607\$470	10,74	Linhas Telegraficas	83:598\$768	0,23	0,34
Outras mercadorias	15.636:373\$680	45,72	Navegação Fluvial	137:649\$964	0,40	0,63	Outras mercadorias	18.147:870\$825	49,41	Navegação Fluvial	144:551\$106	0,39	0,64	Outras mercadorias	17.290:207\$805	47,56	Navegação Fluvial	107:757\$732	0,30	0,44
Telegrammas	395:288\$965	0,65	Despesas diversas	681:158\$557	1,99	3,12	Telegrammas	951:061\$985	0,87	Despesas diversas	854:981\$950	2,32	3,61	Telegrammas	296:712\$558	0,82	Despesas diversas	891:560\$355	2,45	3,61
Armazenagens	130:011\$730	0,38					Armazenagens	130:007\$240	0,35				Armazenagens	144:145\$890	0,40					
Diversas	1.795:283\$567	5,25					Diversas	1.994:027\$576	5,41				Diversas	2.658:143\$667	7,31					
Total	31.776:280\$092	92,91	Total	21.853:118\$805	63,89		Total	36.021:323\$866	97,73	Total	24.332:995\$298	66,02		Total	36.072:247\$903	99,23	Total	24.740:621\$289	68,06	
Eventuaes	2.425:595\$349	7,09	Saldo	12.348:761\$836	36,11	—	Eventuaes	897:258\$759	2,27	Saldo	12.595:857\$327	33,98		Eventuaes	278:825\$840	0,77	Saldo	11.610:551\$884	31,94	
Total geral	34.201:875\$441	100,00	Total Rs.	34.201:875\$441	100,00	100,00	Total geral	36.858:582\$625	100,00	Total Rs.	36.858:582\$625	100,00	100,00	Total geral	36.351:073\$143	100,00	Total Rs.	36.351:073\$143	100,00	100,00

1923						1924							
RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a receita	% sobre a despesa		RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a receita	% sobre a despesa			
Passageiros	3.884.129\$810	19,93	Administração geral	1.112.055\$082	2,64	3,61	Passageiros	8.965.656\$150	20,61	Administração geral	1.228.221\$202	2,82	3,55
Encomendas e bagagens	2.677.538\$630	6,37	Trafego	5.997.490\$038	14,26	19,49	Encomendas e bagagens	5.449.840\$340	12,53	Trafego	7.193.895\$318	16,54	20,67
Animaes em trens de passageiros	145.368\$290	0,35	Locomoção e Tracção	17.659.148\$940	41,98	57,38	Animaes em trens de passageiros	155.745\$290	0,36	Locomoção e Tracção	19.078.927\$629	43,86	54,83
" " " " cargas	2.992.075\$560	7,09	Linha	4.517.777\$846	10,74	14,68	" " " " cargas	1.984.324\$510	4,56	Linha	4.588.890\$337	11,40	14,21
Café	5.207.681\$900	12,98	Linhas Telegraphicas	107.769\$761	0,26	0,35	Café	4.882.593\$900	11,22	Linhas Telegraphicas	152.599\$854	0,35	0,44
Outras mercadorias	18.474.214\$002	45,92	Navegação Fluvial	155.113\$332	0,37	0,50	Outras mercadorias	18.556.433\$300	42,66	Navegação Fluvial	204.022\$004	0,47	0,50
Telegrammas	330.768\$70	0,79	Despesas diversas	1.225.526\$450	2,92	3,99	Telegrammas	392.024\$836	0,89	Despesas diversas	1.983.730\$883	4,46	5,75
Armazengens	164.681\$200	0,39				Armazengens	216.742\$800	0,50					
Diversas	3.145.235\$217	7,47				Diversas	2.805.663\$456	6,45					
Total	41.511.707\$679	98,68	Total	30.774.881\$279	73,17		Total	43.379.025\$082	99,72	Total	34.800.287\$027	80,00	
Eventuaes	549.499\$114	1,31	Saldo	11.786.325\$514	26,83		Eventuaes	120.669\$867	0,28	Saldo	8.699.407\$922	20,00	
Total geral	42.061.206\$793	100,00	Total Rs.	42.061.206\$793	100,00	100,00	Total geral	43.499.694\$949	100,00	Total Rs.	43.499.694\$949	100,00	100,00

Estatística económica da Estrada, nos annos de 1920 a 1924

[illegible]

Comparação da receita da Estrada e dos transportes, nos annos de 1903 a 1924

ANO

1ª CLASSE

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por passageiro

Ra. por passageiro-kilometro

Número de passageiros embarcados

2ª CLASSE

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por passageiro

Ra. por passageiro-kilometro

Toneladas embarcadas

ENCOMENDAS

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por tonelada

Ra. por tonelada-kilometro

Toneladas embarcadas

Animais em trens de passageiros

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por animal

Ra. por animal-kilometro

Número de telegrammas transmitidos

TELEGRAMMAS

Renda

Media de telegrammas por telegramma

Receta media

Toneladas embarcadas

MERCADORIAS

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por tonelada

Ra. por tonelada-kilometro

Número de telegrammas transmitidos

Animais em trens de cargas

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por animal

Ra. por animal-kilometro

Número de telegrammas transmitidos

Carga transportada de peso útil em geral

PERCURSO

Renda

Total kilometros

Renda kilon. por tonelada

Ra. por tonelada-kilometro

Número de telegrammas transmitidos

RECETA

RECETA

RECETA

RECETA

RECETA

RECETA

DESPESA

DESPESA

DESPESA

DESPESA

DESPESA

DESPESA

ANO

1903	91.358	488.504\$350	6.901.206	75,7	70,7	421.406	751.518\$260	20.997.694	49,8	35,7	5.590	370.474\$220	559.877	93,4	661,7	5.273	17.483\$410	356.400	67,5	49,1	68.348	59.06.43\$20	13	864	62	243.076	8.288.908\$938	48.115.843	197,9	172,2	52.270	115.62\$390	12.189.472	233,2	9,4	53.764.391	186,6	16.870\$400	107.097\$220	10.215.470\$508	190,0	6.564.943\$699	122,0	1903
1904	98.060	516.729\$410	7.498.605	76,4	68,9	480.548	796.330\$650	22.500.590	46,8	35,3	5.795	344.201\$410	592.385	90,1	659,0	5.138	18.708\$760	349.605	68,0	59,5	83.898	72.827\$870	14	808	61	370.599	7.794.562\$924	47.254.122	174,6	164,9	68.737	273.603\$570	17.449.708	253,9	15,6	54.326.128	189,3	16.454\$700	122.153\$359	9.955.883\$773	189,2	6.509.166\$449	119,8	1904
1905	97.319	523.612\$730	7.643.869	78,5	68,5	522.395	861.792\$970	24.707.767	46,5	35,5	5.734	344.222\$400	544.376	94,9	613,9	4.965	18.761\$860	399.714	80,4	46,9	87.318	72.156\$820	13	826	61	393.908	7.844.040\$890	53.433.139	176,6	145,9	80.339	351.070\$830	24.209.324	271,1	14,5	62.359.384	159,3	15.803\$500	131.598\$360	10.145.070\$830	189,6	6.505.371\$145	120,1	1905
1906	100.093	525.569\$165	7.861.069	78,5	66,8	580.085	971.770\$999	26.322.574	45,3	36,9	6.300	350.849\$830	614.706	97,5	570,7	5.155	20.853\$890	444.361	80,1	46,9	90.456	84.429\$810	14	840	61	355.635	10.334.774\$000	68.409.492	192,3	151,0	77.381	292.127\$080	21.174.407	273,6	13,7	63.796.130	189,6	17.019.307\$386	91,3	1906				
1907	110.912	572.337\$259	8.895.024	81,1	63,6	669.485	1.076.203\$999	31.819.766	46,7	34,3	7.092	383.943\$110	676.953	97,6	558,9	5.867	23.113\$510	499.929	85,2	47,6	110.275	93.133\$920	13	844	63	412.158	10.775.782\$000	75.400.830	192,6	133,6	79.103	312.646\$080	21.571.670	272,7	14,4	84.747.717	147,3	18.806\$000	134.840\$085	12.696.559\$863	150,7	7.629.310\$431	90,3	1907
1908	121.905	652.738\$299	11.011.281	90,3	59,2	728.474	1.211.029\$939	36.997.802	40,1	32,9	7.807	403.292\$060	739.611	101,2	545,1	6.863	29.923\$870	687.717	100,2	43,0	117.271	104.734\$140	13	893	68	399.926	8.899.915\$100	74.778.369	186,9	118,8	97.148	375.923\$360	26.555.099	295,1	14,5	85.200.649	134,2	23.999\$080	754.780\$492	13.919.583\$727	142,5	6.930.056\$019	81,3	1908
1909	147.391	689.542\$125	13.339.249	90,3	65,1	846.492	1.422.465\$239	42.548.455	50,2	38,4	8.355	491.695\$520	960.987	103,0	571,0	8.584	34.553\$930	819.167	94,5	42,5	129.531	116.726\$280	13	994	73	451.410	9.827.891\$000	87.469.716	193,7	106,6	115.082	421.719\$840	32.559.584	282,8	14,5	100.585.280	125,4	24.822\$266	1.019.195\$610	13.784.961\$934	137,0	6.778.695\$450	67,3	1909
1910	181.682	1.135.958\$107	17.607.730	96,3	64,5	996.817	1.706.468\$800	51.647.862	51,8	38,0	10.423	686.405\$570	1.154.480	110,7	551,2	9.607	41.880\$640	952.404	99,0	43,9	137.558	142.093\$050	13	1.032	75	600.687	9.828.826\$460	102.161.257	204,0	93,8	178.771	634.197\$550	46.850.351	269,2	13,5	120.1803	114,3	28.656\$080	1.019.661\$214	13.836.526\$780	124,3	6.850.628\$593	57,0	1910
1911	247.681	1.438.177\$120	22.777.553	91,9	63,1	1.178.717	2.132.517\$780	65.169.738	55,2	39,7	13.144	858.250\$370	1.534.257	116,7	559,3	11.301	50.761\$450	1.070.888	94,7	47,4	154.777	164.818\$500	13	1.057	76	651.275	10.691.867\$080	112.947.724	204,3	94,6	194.757	687.189\$070	50.171.534	293,5	12,0	135.198.917	117,2	66.520\$000	(*) 142.904\$230	15.936.904\$880	117,9	8.892.914\$272	63,4	1911
1912	272.841	1.598.779\$120	24.664.870	90,4	64,8	1.217.759	2.302.564\$360	70.205.973	57,6	39,6	14.116	990.156\$210	1.729.232	122,0	539,9	11.501	52.635\$480	1.401.434	97,3	47,4	154.777	164.818\$500	13	1.057	76	651.275	10.691.867\$080	112.947.724	204,3	94,6	194.757	687.189\$070	50.171.534	293,5	12,0	135.198.917	117,2	66.520\$000	(*) 142.904\$230	15.936.904\$880	117,9	8.892.914\$272	63,4	1912
1913	247.408	1.356.187\$135	24.069.051	91,2	56,3	1.140.461	2.036.874\$297	63.848.295	55,9	31,9	13.423	844.247\$910	1.832.402	136,4	460,8	10.444	51.645\$850	2.011.533	240,4	20,5	157.450	130.397\$180	12	828	69	581.911	9.973.139\$650	123.644.860	188,4	90,9	224.446	695.175\$200	46.581.582	207,5	14,7	123.155.352	131,3	76.441\$180	599.661\$8163	15.748.726\$390	127,9	9.228.886\$876	74,9	1913
1914	347.368	1.923.993\$832	23.721.017	101,2	54,5	1.007.618	1.855.931\$976	56.192.612	55,8	33,9	13.638	854.139\$740	1.931.955	141,1	442,1	13.341	49.794\$820	1.185.484	88,9	42,0	157.450	129.897\$061	13	825	63	623.358	10.973.139\$650	123.644.860	188,4	90,9	224.446	695.175\$200	46.581.582	207,5	14,7	123.155.352	131,3	76.441\$180	599.661\$8163	15.748.726\$390	127,9	9.228.886\$876	74,9	1914
1915	247.084	1.914.282\$550	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.008.229\$139	59.150.347	55,6	39,9	14.247	909.649\$786	1.953.120	157,0	466,0	14.229	62.343\$350	1.373.504	96,6	46,1	184.564	152.650\$080	13	827	64	704.549	12.702.409\$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723.073\$510	41.703.473	151,7	17,3	158.887.453	112,5	55.858\$080	1.394.124\$763	14.840.848\$557	127,5	9.228.886\$876	74,9	1915
1916	247.429	1.522.635\$080	27.740.661	102,1	54,1	1.099.609	2.171.611\$1870	65.311.055	60,3	39,7	15.975	1.029.887\$274	2.245.131	140,1	503,5	20.321	79.943\$080	2.016.064	92,2	39,6	249.703	185.034\$544	14	741	57	800.865	13.671.438\$510	171.837.946	216,6	79,2	461.463	1.341.705\$390	59.004.851	192,9	16,1	195.265.331	104,7	19.738\$220	1.263.720\$452	21.966.133\$693	112,6	15.540.708\$026	79,0	1916
1917	247.084	1.914.282\$550	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.008.229\$139	59.150.347	55,6	39,9	14.247	909.649\$786	1.953.120	157,0	466,0	14.229	62.343\$350	1.373.504	96,6	46,1	184.564	152.650\$080	13	827	64	704.549	12.702.409\$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723.073\$510	41.703.473	151,7	17,3	158.887.453	112,5	55.858\$080	1.394.124\$763	14.840.848\$557	127,5	9.228.886\$876	74,9	1917
1918	247.429	1.522.635\$080	27.740.661	102,1	54,1	1.099.609	2.171.611\$1870	65.311.055	60,3	39,7	15.975	1.029.887\$274	2.245.131	140,1	503,5	20.321	79.943\$080	2.016.064	92,2	39,6	249.703	185.034\$544	14	741	57	800.865	13.671.438\$510	171.837.946	216,6	79,2	461.463	1.341.705\$390	59.004.851	192,9	16,1	195.265.331	104,7	19.738\$220	1.263.720\$452	21.966.133\$693	112,6	15.540.708\$026	79,0	1918
1919	247.084	1.914.282\$550	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.008.229\$139	59.150.347	55,6	39,9	14.247	909.649\$786	1.953.120	157,0	466,0	14.229	62.343\$350	1.373.504	96,6	46,1	184.564	152.650\$080	13	827	64	704.549	12.702.409\$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723.073\$510	41.703.473	151,7	17,3	158.887.453	112,5	55.858\$080	1.394.124\$763	14.840.848\$557	127,5	9.228.886\$876	74,9	1919
1920	247.429	1.522.635\$080	27.740.661	102,1	54,1	1.099.609	2.171.611\$1870	65.311.055	60,3	39,7	15.975	1.029.887\$274	2.245.131	140,1	503,5	20.321	79.943\$080	2.016.064	92,2	39,6	249.703	185.034\$544	14	741	57	800.865	13.671.438\$510	171.837.946	216,6	79,2	461.463	1.341.705\$390	59.004.851	192,9	16,1	195.265.331	104,7	19.738\$220	1.263.720\$452	21.966.133\$693	112,6	15.540.708\$026	79,0	1920
1921	247.084	1.914.282\$550	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.008.229\$139	59.150.347	55,6	39,9	14.247	909.649\$786	1.953.120	157,0	466,0	14.229	62.343\$350	1.373.504	96,6	46,1	184.564	152.650\$080	13	827	64	704.549	12.702.409\$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723.073\$510	41.703.473	151,7	17,3	158.887.453	112,5	55.858\$080	1.394.124\$763	14.840.848\$557	127,5	9.228.886\$876	74,9	1921
1922	247.429	1.522.635\$080	27.740.661	102,1	54,1	1.099.609	2.171.611\$1870	65.311.055	60,3	39,7	15.975	1.029.887\$274	2.245.131	140,1	503,5	20.321	79.943\$080	2.016.064	92,2	39,6	249.703	185.034\$544	14	741	57	800.865	13.671.438\$510	171.837.946	216,6	79,2	461.463	1.341.705\$390	59.004.851	192,9	16,1	195.265.331	104,7	19.738\$220	1.263.720\$452	21.966.133\$693	112,6	15.540.708\$026	79,0	1922
1923	247.084	1.914.282\$550	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.008.229\$139	59.150.347	55,6	39,9	14.247	909.649\$786	1.953.120	157,0	466,0	14.229	62.343\$350	1.373.504	96,6	46,1	184.564	152.650\$080	13	827	64	704.549	12.702.409\$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723.073\$510	41.703.473	151,7	17,3	158.887.453	112,5	55.858\$080	1.394.124\$763	14.840.848\$557	127,5	9.228.886\$876	74,9	

(*) Anno de 1912 (debito) por ter sido devolvida a importancia de 548:764\$330 ao Governo Federal, proveniente de « Garantia de juros ».



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo do movimento de trafego de passageiros e mercadorias, a partir do anno de 1903

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ANOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS		Animaes em trens de passageiros		TELEGRAMMAS		PASSAGEIROS						ENCOMMENDAS E BAGAGENS						ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS						TELEGRAMMAS							
									NUMERO			RENDA			TONELADAS			RENDA			NUMERO			RENDA			NUMERO			RENDA				
	Numero	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuicao relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903		
1903	512.764	1.240.022\$610	5.590	370.474\$220	5.273	17.483\$410	68.348	59.060\$320	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	578.608	1.313.060\$040	5.795	344.261\$410	5.138	18.370\$760	83.898	72.827\$870	12,84	—	12,84	5,89	—	5,89	3,67	—	3,67	—	7,08	—	—	2,93	—	5,08	—	5,08	22,75	—	—	22,76	23,31	—	23,31	23,31
1905	619.714	1.385.405\$000	5.734	334.222\$400	4.966	18.761\$360	87.318	72.156\$220	7,10	—	20,86	5,51	—	11,72	—	1,05	2,58	—	2,92	—	3,35	—	2,18	—	7,31	4,08	—	27,76	—	—	0,93	22,34	22,34	
1906	680.178	1.497.340\$164	6.300	350.894\$830	5.165	20.885\$630	100.466	84.429\$190	9,76	—	32,65	8,07	—	20,75	9,87	—	12,70	4,99	—	4,07	—	—	—	11,32	—	19,46	15,05	—	46,98	17,01	—	42,95	42,95	
1907	780.797	1.647.571\$258	7.032	383.940\$110	6.867	23.815\$510	110.275	93.133\$210	14,79	—	52,27	10,03	—	32,87	11,62	—	25,80	9,42	—	3,64	13,59	—	11,26	—	36,21	9,77	—	61,34	10,31	—	57,69	57,69		
1908	839.076	1.758.292\$325	7.135	390.530\$670	6.211	26.405\$970	116.531	100.751\$550	7,33	—	63,63	6,72	—	41,80	1,46	—	27,64	1,74	—	5,42	5,86	—	17,79	—	51,03	5,67	—	70,50	8,18	—	70,59	70,59		
1909	845.379	1.869.740\$530	7.307	403.232\$060	6.863	29.628\$300	117.271	104.734\$140	0,75	—	64,87	6,34	—	50,78	2,41	—	30,72	3,25	—	8,84	10,50	—	30,15	—	69,46	0,63	—	71,58	3,95	—	77,33	77,33		
1910	994.091	2.292.007\$364	8.355	491.695\$520	8.584	34.853\$930	129.531	128.716\$280	17,59	—	93,97	22,58	—	84,85	14,34	—	49,46	21,94	—	32,72	25,08	—	62,79	—	99,35	10,45	—	89,52	22,90	—	117,94	117,94		
1911	1.178.998	2.842.445\$110	10.423	686.405\$750	9.607	41.880\$460	137.558	142.002\$065	18,60	—	130,24	24,01	—	129,23	24,75	—	86,46	39,60	—	166,26	11,92	—	82,19	—	139,54	6,20	—	101,26	10,32	—	140,44	140,44		
1912	1.426.398	3.570.689\$500	13.144	858.250\$370	11.301	50.761\$490	154.777	164.681\$500	20,98	—	178,32	25,62	—	187,95	26,11	—	135,13	34,86	—	131,66	17,63	—	114,32	—	190,34	12,51	—	126,45	15,97	—	178,84	178,84		
1913	1.490.600	3.961.362\$330	14.116	930.516\$210	11.511	82.633\$490	167.732	155.024\$800	4,50	—	190,85	10,94	—	219,46	7,40	—	152,52	8,42	—	151,17	1,86	—	118,30	62,83	—	372,75	7,98	—	145,41	—	5,86	162,49	162,49	
1914	1.387.869	3.393.061\$432	13.423	814.247\$910	10.444	51.645\$330	157.484	130.397\$190	—	6,89	170,80	—	14,34	173,63	—	4,91	140,13	—	9,29	127,88	—	9,27	98,07	—	37,52	195,39	—	130,41	—	15,89	120,79	120,79		
1915	1.241.985	3.149.925\$908	13.693	854.139\$740	13.341	49.794\$280	157.450	129.897\$061	—	10,50	142,34	—	7,17	154,02	2,01	—	144,96	1,17	—	130,55	27,73	—	153,01	—	3,59	184,81	0,02	—	130,37	—	0,38	119,94	119,94	
1916	1.311.859	3.419.511\$675	14.247	909.649\$786	14.220	63.343\$350	184.584	152.650\$993	5,63	—	155,87	8,56	—	175,76	4,04	—	154,88	6,50	—	165,54	6,58	—	169,68	27,21	—	262,30	17,23	—	170,06	17,52	—	158,47	158,47	
1917	1.347.032	3.694.270\$650	15.975	1.102.887\$274	16.756	67.881\$540	195.903	162.599\$089	2,68	—	162,83	8,04	—	197,92	10,73	—	185,78	21,24	—	197,70	17,83	—	217,77	7,16	—	288,27	6,13	—	186,63	6,52	—	175,31	175,31	
1918	1.485.979	4.064.057\$970	18.222	1.266.097\$820	20.521	79.934\$900	249.703	185.930\$544	10,32	—	189,95	10,00	—	227,74	14,07	—	225,97	—	—	241,75	22,47	—	289,17	17,76	—	357,20	27,46	—	265,34	13,80	—	213,29	213,29	
1919	1.832.711	5.137.868\$580	21.973	1.625.986\$970	14.757	83.102\$620	294.944	211.745\$860	23,33	—	257,60	26,42	—	314,34	20,59	—	293,08	28,43	—	338,89	—	28,09	179,86	3,96	—	375,32	18,12	—	331,53	14,44	—	258,52	258,52	
1920	2.003.170	6.643.839\$030	21.482	1.995.282\$470	15.959	120.634\$980	305.649	225.028\$665	8,30	—	202,65	29,31	—	435,78	—	2,23	284,29	22,71	—	438,58	8,15	—	202,84	45,16	—	590,00	3,63	—	347,20	6,27	—	281,01	281,01	
1921	2.185.383	6.872.499\$920	21.948	1.917.681\$900	12.325	112.956\$840	360.766	261.061\$985	9,10	—	226,20	3,44	—	454,22	2,17	—	292,63	—	3,89	417,63	—	22,77	133,74	—	6,36	546,10	18,03	—	427,84	16,01	—	342,03	342,03	
1922	2.482.243	7.537.806\$730	24.963	2.163.315\$460	18.218	157.754\$840	410.068	296.712\$558	13,58	—	334,09	9,68	—	507,88	13,74	—	346,57	—	—	483,93	47,81	—	245,50	39,66	—	802,31	13,67	—	499,97	13,66	—	402,39	402,39	
1923	2.644.151	8.384.129\$810	27.264	2.677.533\$630	18.155	145.368\$290	434.273	330.768\$370	6,52	—	415,67	11,23	—	576,13	23,64	—	387,73	—	—	622,73	—	0,35	244,30	—	7,85	731,46	5,90	—	535,39	11,48	—	460,05	460,05	
1924	2.645.750	8.965.656\$150	42.285	5.449.840\$340	17.147	155.745\$290	452.408	362.024\$936	0,06	—	415,98	6,94	—	623,02	55,09	—	701,92	103,54	—	1371,05	—	5,55	225,18	7,14	—	790,84	4,18	—	561,92	9,45	—	512,98	512,98	

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ANOS	CAFÉ		Outras Mercadorias		ANIMAES		CAFÉ						OUTRAS MERCADORIAS						ANIMAES					
							TONELADA			RENDA			TONELADA			RENDA			NUMERO			RENDA		
	Peso em toneladas	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903	Augmento relativo ao ano anterior	Diminuição relativa ao ano anterior	Augmento relativo ao ano de 1903
1903	81.718	4.822.401\$230	161.358	3.466.502\$708	52.270	115.562\$390	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	73.740	4.150.531\$880	196.856	3.644.120\$374	68.737	273.603\$370	—	9,76	—	—	13,83	—	22,00	—	22,00	5,13	—	5,13	31,50	—	31,50	136,76	—	136,76
1905	69.307	3.805.974\$430	233.101	4.038.665\$850	89.269	351.930\$830	—	6,01	—	—	8,30	—	18,41	—	44,46	10,82	—	16,51	29,87	—	70,78	28,63	—	204,54
1906	112.553	5.974.975\$800	243.082	4.359.798\$210	77.381	292.120\$080	62,40	—	37,93	56,99	—	23,90	4,28	—	50,65	7,95	—	25,77	—	13,32	48,04	—	17,00	152,78
1907	107.635	5.236.170\$530	304.523	4.839.612\$270	79.103	312.646\$890	—	4,37	31,72	—	12,36	8,58	25,28	—	88,73	11,01	—	39,61	2,23	—	51,34	7,03	—	170,54
1908	82.547	3.971.927\$640	317.379	4.917.987\$470	97.148	375.282\$360	—	23,31	1,01	—	24,16	—	4,22	—	96,69	1,62	—	41,87	22,81	—	85,86	20,03	—	224,74
1909	112.132	5.342.231\$450	328.154	5.471.136\$130	96.674	357.755\$990	35,84	—	37,22	34,50	—	10,78	3,39	—	103,37	11,25	—	57,83	—	0,49	84,95	—	4,67	209,58
1910	80.547	3.383.166\$750	370.863	5.944.524\$940	115.082	472.179\$840	—	28,17	—	—	36,67	—	13,01	—	129,84	8,65	—	71,48	19,04	—	120,17	31,98	—	308,59
1911	70.911	3.143.927\$480	429.776	6.438.901\$160	178.771	634.797\$550	—	11,97	—	—	7,07	—	15,89	—	166,63	8,33	—	82,86	55,34	—	242,01	34,41	—	419,31
1912	67.708	3.009.117\$220	513.567	7.682.749\$360	194.757	687.189\$070	—	4,52	—	—	4,29	—	19,50	—	218,28	19,32	—	121,63	8,94	—	272,60	8,25	—	494,65
1913	92.710	4.031.515\$546	563.605	8.316.382\$949	131.191	445.242\$230	31,93	—	13,45	33,98	—	—	9,74	—	249,29	8,25	—	139,91	—	32,64	150,99	—	35,21	285,28
1914	77.171	3.436.705\$650	504.740	6.536.433\$915	224.446	686.175\$200	—	16,76	—	—	14,75	—	—	10,44	212,81	—	21,40	146,25	71,08	—	329,40	54,11	—	493,77
1915	109.141	4.780.989\$930	514.217	7.316.440\$323	283.075	933.032\$420	41,43	—	33,56	39,12	—	—	1,88	—	218,68	11,93	—	111,06	26,12	—	441,56	35,98	—	707,36
1916	103.340	4.645.008\$810	601.202	8.117.391\$610	274.950	723.307\$510	—	5,32	26,46	—	2,84	—	16,92	—	272,59	10,95	—	134,17	—	2,87	426,02	—	22,53	425,90
1917	89.998	4.169.713\$190	714.686	9.581.804\$960	339.144	898.045\$130	—	12,91	10,13	—	10,23	—	18,88	—	342,92	18,04	—	176,41	23,38	—	548,88	24,16	—	677,11
1918	73.228	3.368.795\$100	727.637	10.238.617\$357	461.463	1.431.705\$330	—	17,72	—	—	19,21	—	1,81	—	350,95	6,85	—	195,36	36,06	—	782,84	59,42	—	1138,90
1919	39.193	1.693.995\$140	842.960	13.058.907\$778	336.330	1.675.998\$740	—	46,48	—	—	49,72	—	15,85	—	122,42	27,55	—	276,72	16,22	—	926,07	17,06	—	1350,29
1920	67.034	3.606.140\$190	932.056	15.636.373\$690	435.028	1.623.665\$780	71,04	—	—	112,88	—	—	10,57	—	477,63	19,74	—	351,07	—	18,89	732,27	—	3,12	1305,01
1921	77.127	5.032.843\$170	915.973	18.147.870\$925	344.723	1.552.373\$310	15,06	—	—	39,56	—	4,36	—	1,73	467,31	16,06	—	423,52	—	20,76	559,50	—	4,39	1243,32
1922	70.869	3.926.607\$840	923.970	17.290.207\$928	470.410	1.903.562\$850	—	8,11	—	—	22,10	—	0,87	—	472,62	—	4,73	398,78	36,46	—	799,96	22,62	—	1547,22
1923	94.894	5.207.631\$900	1.007.449	18.474.234\$002	705.751	2.982.075\$560	33,90	—	16,12	32,83	—	7,99	22,27	—	524,39	6,85	—	432,94	50,02	—	1250,20	56,66	—	2480,51
1924	82.466	4.882.593\$900	911.798	18.556.433\$900	463.881	1.984.324\$510	—	13,10	0,92	—	6,25	1,25	—	9,49	465,08	0,44	—	435,31	—	34,27	787,47	—	33,46	1617,11

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Comparação dos despachos de café, nos annos de 1920 a 1924

Estações		1920	1921	1922	1923	1924	Estações	
		Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas	Kilogrammas		
São Paulo	São Paulo	190.138	200.104	471.081	672.263	76.644	São Paulo	
Barra Funda	Barra Funda	—	—	2.008	396.341	959	Barra Funda	
Domingos de Moraes	Domingos de Moraes	—	—	—	—	—	Domingos de Moraes	
Presidente Althino	Presidente Althino	—	30.160	115.702	235.090	5.040	Presidente Althino	
Osasco	Osasco	—	—	6.059	—	59	Osasco	
Carapicuíba	Carapicuíba	—	—	—	—	—	Carapicuíba	
Barueri	Barueri	—	—	—	2.224	3.557	Barueri	
Cotia	Cotia	560	1.081	617	116	600	Cotia	
São João	São João	4.801	4.705	780	2.472	1.138	São João	
Maylasky	Maylasky	8	—	15	—	—	Maylasky	
Gabriel Piza	Gabriel Piza	19.363	28.970	3.302	18.147	12.027	Gabriel Piza	
São Roque	São Roque	—	—	—	—	—	São Roque	
Rangel Pestana	Rangel Pestana	—	—	—	—	—	Rangel Pestana	
Mayrink	Mayrink	60	2.311	2.197	121.554	27.448	Mayrink	
Pantojo	Pantojo	—	54	—	—	—	Pantojo	
Rodvalho	Rodvalho	—	—	—	—	—	Rodvalho	
Piragibá	Piragibá	—	—	—	—	—	Piragibá	
Inhaíba	Inhaíba	—	598	—	46	—	Inhaíba	
Brigadeiro Tobias	Brigadeiro Tobias	420	3.710	112	2.878	—	Brigadeiro Tobias	
Sorocaba	Sorocaba	23.550	23.811	40.632	414.704	453.321	Sorocaba	
Lopes de Oliveira	Lopes de Oliveira	3.545	9.205	33.744	—	16.588	Lopes de Oliveira	
G. Oesterer	G. Oesterer	—	—	—	21	—	G. Oesterer	
Ipanema	Ipanema	—	—	—	—	—	Ipanema	
Coronel Mursa	Coronel Mursa	—	—	—	—	—	Coronel Mursa	
Bacatava	Bacatava	—	431	—	5.161	—	Bacatava	
Santo Antonio	Santo Antonio	—	44.272	—	192.017	—	Santo Antonio	
Boituva	Boituva	29.180	22.285	23.306	66.530	78.987	Boituva	
Anísio de Moraes	Anísio de Moraes	218.117	366.773	248.369	331.595	303.196	Anísio de Moraes	
Cerquilho	Cerquilho	1.035.975	990.425	728.469	1.454.064	1.030.865	Cerquilho	
Jurú-Mirim	Jurú-Mirim	324.373	393.049	524.266	524.266	404.965	Jurú-Mirim	
Laranjal	Laranjal	1.220.034	1.453.976	1.253.097	1.683.747	1.410.262	Laranjal	
Maristella	Maristella	274.847	222.388	157.573	335.154	188.168	Maristella	
Perelras	Perelras	130.412	30.483	55.584	10.121	6.198	Perelras	
Conchas	Conchas	251.418	335.920	284.753	301.048	88.141	Conchas	
Luiz Gama	Luiz Gama	—	—	—	—	—	Luiz Gama	
Salgado	Salgado	61	26.129	44.561	57.063	1.969	Salgado	
Pyramboia	Pyramboia	311.340	419.091	338.730	246.333	292.934	Pyramboia	
Remetios	Remetios	134.810	184.335	39.532	305.207	21.061	Remetios	
Alambary	Alambary	—	6.817	1.016	1.424	49	Alambary	
Oity	Oity	—	—	—	1.592	1.960	Oity	
Victoria	Victoria	480.338	256.156	293.198	594.832	270.067	Victoria	
Botucatu	Botucatu	4.192.552	4.721.729	4.258.520	5.390.523	3.974.602	Botucatu	
Rubião Junior	Rubião Junior	13.693	90.979	106.786	76.021	11.024	Rubião Junior	
Toledo	Toledo	654.481	1.195.014	964.808	1.127.571	1.021.477	Toledo	
Egualdade	Egualdade	315.595	377.873	529.357	696.381	390.625	Egualdade	
São Manoel	São Manoel	3.965.645	5.442.071	4.909.510	5.203.732	4.130.974	São Manoel	
Rodrigues Alves	Rodrigues Alves	3.172.649	4.384.556	3.196.994	2.679.296	2.746.417	Rodrigues Alves	
Ignacio Pupo	Ignacio Pupo	—	251.017	1.158.845	966.953	1.124.669	Ignacio Pupo	
Paranhos	Paranhos	1.089.794	1.548.220	835.440	1.253.422	850.305	Paranhos	
Alfredo Guedes	Alfredo Guedes	244.403	812.189	641.329	994.870	976.839	Alfredo Guedes	
Lenções	Lenções	192.028	867.321	506.192	1.444.551	1.433.044	Lenções	
Virgílio Rocha	Virgílio Rocha	—	—	—	—	—	Virgílio Rocha	
Bom Jardim	Bom Jardim	—	25.796	2.608	79.519	125.381	Bom Jardim	
Agudos	Agudos	23.566	417.900	1.911.802	643.495	888.456	Agudos	
Conceição	Conceição	2.040	10.097	23.662	73.382	39.720	Conceição	
Bauri	Bauri	63.155	464.808	1.013.142	1.170.492	663.593	Bauri	
Mouras	Mouras	154	15	1.257	715	715	Mouras	
Dona Catharina	Dona Catharina	532.018	474.213	647.309	412.301	438.044	Dona Catharina	
Pirapitinguy	Pirapitinguy	133.525	85.617	187.894	167.284	130.025	Pirapitinguy	
Itá	Itá	2.119.651	1.883.768	2.612.054	2.200.342	2.554.630	Itá	
Salto	Salto	416.162	321.954	285.227	297.116	219.256	Salto	
Pimenta	Pimenta	1.632.100	760.472	757.616	894.419	672.994	Pimenta	
Itaicy	Itaicy	139.233	313.068	103.914	151.750	265.079	Itaicy	
Francisco Quirino	Francisco Quirino	—	—	—	—	—	Francisco Quirino	
Helvetia	Helvetia	782.789	604.692	424.534	383.384	338.780	Helvetia	
Descampado	Descampado	1.648.481	914.753	1.076.821	627.851	656.070	Descampado	
Sete Quedas	Sete Quedas	1.028.858	256.938	649.401	314.855	232.256	Sete Quedas	
Campinas	Campinas	—	123.827	921.735	302.603	302.603	Campinas	
Quilombo	Quilombo	654.260	540.209	561.282	619.502	424.192	Quilombo	
Monte Serrat	Monte Serrat	961.129	737.675	380.479	683.139	598.633	Monte Serrat	
Itupeva	Itupeva	2.078.616	1.196.609	1.444.435	1.442.656	1.442.656	Itupeva	
Totó Fonseca	Totó Fonseca	—	—	—	—	—	Totó Fonseca	
Cesarrio Motta	Cesarrio Motta	—	—	—	—	—	Cesarrio Motta	
Jundiaby	Jundiaby	57.397	72.224	96.973	184.104	81.922	Jundiaby	
Indaiatuba	Indaiatuba	296.589	378.146	383.456	549.780	349.561	Indaiatuba	
Cardenal	Cardenal	46.291	20.833	37.012	241.617	55.554	Cardenal	
Elias Fausto	Elias Fausto	263.568	265.354	323.978	401.223	206.395	Elias Fausto	
Tibureto	Tibureto	—	—	—	—	—	Tibureto	
Capivary	Capivary	1.101.822	807.019	639.760	1.440.145	598.878	Capivary	
Villa Raffard	Villa Raffard	402.343	251.482	83.633	352.892	200.333	Villa Raffard	
Mumbuca	Mumbuca	359.446	326.589	117.963	228.163	155.719	Mumbuca	
Rio das Pedras	Rio das Pedras	2.474.050	2.771.355	1.249.899	1.677.681	1.063.989	Rio das Pedras	
Piracicaba	Piracicaba	1.753.539	2.041.697	2.604.052	3.469.334	2.697.391	Piracicaba	
Barão de Rezende	Barão de Rezende	1.89.975	123.988	15.571	143.406	69.586	Barão de Rezende	
Chave	Chave	—	—	—	—	—	Chave	
Porto João Alfredo	Porto João Alfredo	203.976	387.168	239.047	376.384	73.650	Porto João Alfredo	
Costa Pinto	Costa Pinto	128.752	135.769	29.728	64.531	24.754	Costa Pinto	
Recreio	Recreio	95.572	165.246	72.762	208.472	58.680	Recreio	
Paraizo	Paraizo	452.882	509.265	313.654	304.753	287.748	Paraizo	
Xarqueada	Xarqueada	385.723	501.089	421.818	496.775	309.253	Xarqueada	
São Pedro	São Pedro	1.380.130	822.753	1.150.938	1.041.969	876.658	São Pedro	
Jupyrá	Jupyrá	—	49.580	—	20.241	6.037	Jupyrá	
Porto Feliz	Porto Feliz	180	61.130	34.763	105.087	139.087	Porto Feliz	
Tietê	Tietê	1.664.189	1.255.678	920.886	1.828.838	1.149.457	Tietê	
Treze de Maio	Treze de Maio	298.716	287.196	301.633	479.430	498.505	Treze de Maio	
Araraquá	Araraquá	1.518.546	1.317.676	1.347.141	1.662.352	979.198	Araraquá	
Porto Martins	Porto Martins	34.120	25.603	72.450	167.094	54.607	Porto Martins	
" M. Machado	" M. Machado	27.600	30.726	4.678	26.285	26.285	" M. Machado	
" Itaipua	" Itaipua	—	—	—	—	—	" Itaipua	
Barra Bonita	Barra Bonita	1.146.927	3.111.580	2.561.087	3.522.319	201.145	Barra Bonita	
Porto Elyzen	Porto Elyzen	325.530	789.276	632.195	995.245	1.199.369	Porto Elyzen	
" Ribeiro	" Ribeiro	258.945	591.840	220.859	526.065	366.905	" Ribeiro	
" V. Maria	" V. Maria	57	—	120	—	—	" V. Maria	
" Rozario	" Rozario	—	—	—	—	—	" Rozario	
Borehy	Borehy	317.636	488.852	358.908	320.518	153.612	Borehy	
Coronel Leite	Coronel Leite	960.518	1.070.642	1.511.139	1.089.194	944.615	Coronel Leite	
Americana	Americana	—	—	—	—	—	Americana	
Tatuby	Tatuby	336.233	572.539	337.147	583.870	495.055	Tatuby	
Santa Adelaide	Santa Adelaide	5.840	8.360	13.498	28.092	—	Santa Adelaide	
Morro Alto	Morro Alto	12.396	100.053	46.365	73.725	67.851	Morro Alto	
Peixoto Gonide	Peixoto Gonide	—	—	—	—	—	Peixoto Gonide	
Itapetingua	Itapetingua	90.647	111.484	83.168	107.317	137.329	Itapetingua	
Cesarrio	Cesarrio	—	—	—	—	—	Cesarrio	
Rechan	Rechan	5.350	2.328	13.386	130	95	Rechan	
Angatuba	Angatuba	158.687	199.200	182.815	274.125	427.245	Angatuba	
Engenheiro Hermillo	Engenheiro Hermillo	30	39.128	5.256	6.500	67.833	Engenheiro Hermillo	
Aracassú	Aracassú	23.481	1.348	157	584	591	Aracassú	
Victorino Camillo	Victorino Camillo	—	—	—	—	—	Victorino Camillo	
Bury	Bury	2.702	13.072	2.573	2.389	1.260	Bury	
Rondinha	Rondinha	—	1.560	—	55	—	Rondinha	
Engenheiro Bacellar	Engenheiro Bacellar	400	—	180	120	—	Engenheiro Bacellar	
Gualyria	Gualyria	—	—	1.080	167	—	Gualyria	
Faxira	Faxira	13.025	10.160	15.811	4.009	2.764	Faxira	
Itaiguá	Itaiguá	—	—	—	—	—	Itaiguá	
Muniz de Souza	Muniz de Souza	—	—	—	—	—	Muniz de Souza	
Engenheiro Maia	Engenheiro Maia	—	—	—	—	—	Engenheiro Maia	
Gorila	Gorila	—	—	243	—	—	Gorila	
Rio Verde	Rio Verde	—	—	—	—	—	Rio Verde	
Itity	Itity	—	—	—	—	—	Itity	
Itararé	Itararé	8.618	18.502	17.875	69.395	44.091	Itararé	
Americo de Campos	Americo de Campos	—	—	—	—	—	Americo de Campos	
Paula Souza	Paula Souza	578.207	296.947	368.357	404.897	201.903	Paula Souza	
Miranda de Azevedo	Miranda de Azevedo	—	—	—	—	—	Miranda de Azevedo	
Itatinga	Itatinga	2.176.434	2.291.549	1.789.130	2.061.975	1.655.154	Itatinga	
Lobo	Lobo	15.480	65.256	94.074	130.983	51.494	Lobo	
Andrales	Andrales	3.689	86.470	62.439	86.897	75.136	Andrales	
Ezequiel Ramos	Ezequiel Ramos	—	—	—	—	—	Ezequiel Ramos	
Avaré	Avaré	2.356.128	1.958.548	2.215.444	3.026.751	3.084.805	Avaré	
Barra Grande	Barra Grande	1.148	137.710</					

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 10

Quadro comparativo do movimento em Trafego Mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1920 a 1924

DISCRIMINAÇÃO	1920				1921				1922				1923				1924				DISCRIMINAÇÃO	
	DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO			
	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda		
S. Paulo Railway	Passageiros	18.025	47.186\$920	11.818	62.914\$270	11.445	91.539\$250	18.461	60.970\$140	17.998	105.413\$950	11.258	51.996\$150	16.232	90.773\$300	11.171	37.630\$270	20.788	68.680\$890	13.665	44.058\$260	S. Paulo Railway
	Encomendas	955.349	41.396\$990	720.279	87.397\$550	1.099.173	53.529\$660	723.786	76.542\$560	1.120.067	51.964\$970	713.998	80.943\$850	1.181.744	52.038\$800	786.697	106.912\$310	1.155.291	60.996\$530	1.185.434	153.389\$570	
	Telegrammas	4.676	3.461\$850	8.106	5.815\$500	5.852	4.438\$900	9.482	7.186\$450	5.649	4.410\$150	10.363	7.486\$950	6.340	5.078\$200	13.881	10.138\$270	6.446	5.279\$800	13.268	9.927\$100	
	Animaes	67.178	63.036\$220	1.570	12.134\$390	64.507	156.689\$530	1.403	2.689\$530	88.240	101.089\$110	841	4.817\$830	100.256	84.643\$940	2.076	4.234\$300	60.646	101.730\$210	2.235	5.583\$500	
	Café	51.014.721	2.980.408\$680	57.855	2.556\$100	56.527.908	3.963.782\$340	10.220	443\$400	50.312.951	3.328.501\$440	63.334	2.435\$200	62.135.532	3.889.933\$650	42.735	1.460\$800	65.861.198	4.201.430\$200	1.635	14\$900	
Outras mercadorias	142.099.495	2.578.531\$840	58.706.934	870.982\$360	143.188.827	3.510.185\$790	63.452.158	1.458.346\$460	122.157.061	2.712.541\$480	43.109.386	1.332.576\$790	143.228.863	1.994.119\$900	59.970.432	1.578.151\$460	112.540.756	1.271.532\$110	67.664.085	1.746.674\$200	Outras mercadorias.	
Total	—	5.714.017\$900	—	1.041.800\$170	—	7.780.165\$520	—	1.606.178\$490	—	6.303.921\$100	—	1.480.195\$770	—	6.116.642\$790	—	1.738.527\$410	—	5.709.649\$540	—	1.959.640\$530	Total	
Paulista	Passageiros	84	296\$720	195	1.122\$450	140	898\$950	71	356\$800	43	172\$390	138	327\$810	10	41\$400	486	572\$170	—	—	650	831\$750	Paulista
	Encomendas	85.442	10.633\$350	125.834	18.938\$430	97.449	9.632\$560	216.205	18.844\$510	86.218	10.714\$500	132.249	20.910\$610	104.978	13.770\$850	62.022	30.482\$540	105.354	13.940\$070	184.792	43.405\$130	
	Telegrammas	4.063	2.936\$850	4.510	3.108\$750	4.547	3.257\$320	4.894	3.697\$920	4.711	3.465\$220	4.948	3.678\$550	4.741	3.668\$120	4.574	3.781\$780	4.561	3.574\$400	4.561	4.106\$200	
	Animaes	295	3.631\$510	73.262	65.401\$390	935	1.811\$360	51.018	48.426\$580	622	1.143\$700	68.665	74.073\$980	303	163\$430	100.499	103.287\$850	246	526\$760	95.363	98.551\$440	
	Café	105.427	1.681\$800	26.255	246\$300	15.552	246\$300	27.389	246\$300	36.602	14.310	68.000	84.235	4.713\$700	84.329	4.713\$700	1.377	78\$900	—	—	118.265	
Outras mercadorias	5.572.305	64.172\$230	6.214.082	55.265\$490	5.234.502	69.045\$280	3.739.596	62.440\$480	6.097.987	79.339\$890	2.674.944	72.332\$400	6.733.559	91.403\$210	2.597.091	86.576\$100	6.547.681	98.476\$100	2.402.909	65.073\$300	Outras mercadorias.	
Total	—	83.352\$460	—	144.532\$560	—	84.892\$350	—	134.641\$990	—	95.623\$190	—	172.006\$180	—	113.727\$910	—	227.459\$840	—	115.697\$230	—	213.148\$290	Total	
Mogiana	Passageiros	18.188	29.485\$380	18.357	46.491\$720	19.449	52.470\$990	19.748	56.756\$500	23.820	63.273\$850	25.005	59.843\$710	28.152	69.496\$950	28.507	59.098\$850	9.038	23.959\$500	9.347	19.976\$990	Mogiana
	Encomendas	126.124	16.558\$430	202.054	24.579\$860	126.905	11.250\$320	222.713	30.708\$700	133.616	14.107\$520	224.213	28.242\$580	240.986	26.305\$870	302.242	42.982\$790	140.602	16.007\$050	223.039	46.956\$950	
	Telegrammas	2.638	1.772\$230	2.438	1.600\$260	2.992	2.125\$450	2.981	2.124\$020	3.368	2.451\$920	3.520	2.329\$700	3.635	2.831\$940	3.701	2.926\$440	3.040	2.423\$700	2.947	2.344\$600	
	Animaes	1.862	17.159\$900	29.675	31.338\$360	786	1.164\$900	11.541	21.004\$630	464	2.384\$350	15.160	24.989\$900	675	518\$650	17.126	30.303\$990	6	84\$260	20.487	31.888\$220	
	Café	132.784	1.059\$600	21.503	1.244\$800	270.865	3.029\$500	124.010	1.749\$000	438.901	9.689\$400	109.110	1.641\$300	1.297.741	70.670\$800	848.746	40.917\$800	135.887	4.028\$700	133.245	8.937\$500	
Outras mercadorias	9.284.916	165.379\$460	4.440.430	119.074\$500	9.504.373	195.703\$670	3.286.706	98.324\$410	8.255.779	214.193\$980	4.688.932	125.356\$860	13.053.849	237.608\$660	4.749.588	146.810\$850	8.834.681	168.864\$600	3.784.258	77.422\$400	Outras mercadorias.	
Total	—	291.414\$300	—	224.324\$500	—	265.791\$730	—	210.667\$260	—	306.101\$020	—	242.584\$990	—	407.717\$070	—	343.034\$920	—	215.368\$100	—	187.537\$160	Total	
E. de Ferro Araraquara	Passageiros	12.701	2.375\$230	20.964	7.139\$050	9.120	14.779\$390	19.195	6.872\$190	13.009	2.801\$970	28.879	4.170\$350	18.039	5.810\$730	51.218	20.154\$690	22.981	2.159\$480	43.622	17.896\$810	E. de Ferro Araraquara
	Encomendas	794	563\$370	762	532\$520	822	558\$410	771	627\$870	695	491\$910	781	593\$480	1.015	721\$390	928	767\$370	893	665\$400	850	701\$200	
	Telegrammas	3.144	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	3.175	2.054\$40	
	Animaes	144	715\$900	3.375	2.054\$40	403	562\$800	446	363\$670	451	618\$010	128	462\$580	317	379\$920	287	548\$060	1.358	1.435\$400	107	61\$900	
	Café	761	394\$400	3.167	247\$300	610	7.635\$00	40.216	1.766\$600	728	44\$200	13.843	1.221\$900	608	47\$800	73.145	5.074\$300	86	8\$300	13.101	721\$200	
Outras mercadorias	551.103	7.095\$750	2.273.292	28.299\$290	670.179	8.848\$820	2.835.040	32.955\$720	665.665	2.874\$200	1.478.320	39.642\$200	635.823	6.400\$810	1.670.947	50.823\$900	607.988	5.615\$700	1.657.553	31.620\$200	Outras mercadorias.	
Total	—	10.984\$190	—	38.268\$870	—	11.018\$300	—	45.778\$010	—	6.282\$920	—	48.726\$150	—	13.116\$790	—	82.195\$810	—	8.645\$480	—	58.367\$510	Total	
Dourado	Passageiros	5.586	930\$580	8.102	1.898\$840	5.825	1.024\$920	10.361	2.885\$270	5.696	676\$770	12.272	4.179\$39\$									

ALMOXARIFADO

Quadro demonstrativo do movimento do stock geral do Almo-
xarifado, durante o anno de 1924:

Especificação	Stock em 1.º de janeiro de 1924	Stock em 31 de dezembro-1924	Accrescimo, durante o anno	Decrescimo, durante o anno
Carvão	396:634\$186	194:983\$991	—	201:650\$195
Dormentes	551:629\$244	336:886\$569	—	214:742\$675
Lenha	826:901\$121	1.483:546\$230	656:645\$109	—
Lubrificantes	119:667\$551	212:893\$714	93:226\$163	—
Papelaria	213:222\$012	347:797\$830	134:575\$818	—
Materiaes diversos	3.441:361\$838	4.878:831\$998	1.437:470\$160	—
Total	5.549:415\$952	7.454:940\$332	2.321:917\$250	416:392\$870
Accrescimo, du- rante o anno	1.905:524\$380	—	—	1.905:524\$380
	7.454:940\$332	7.454:940\$332	2.321:917\$250	2.321:917\$250

Movimento de entrada e sahida de dormentes, durante o
anno de 1924:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1924	186.094	551:629\$244		
1.º Semestre de 1924	24.209	100:812\$601	131.911	401:194\$517
2.º Semestre de 1924	101.468	427:928\$550	99.254	342:289\$309
Saldo para 1925			80.606	336:886\$569
Total	311.771	1.080:370\$395	311.771	1.080:370\$395

Movimento de entrada e sahida de carvão de pedra, durante
o anno de 1924:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1924	T. 4.365,890	363:887\$311	T.	
1.º Semestre de 1924	10.589,771	2.264:463\$121	26.646,360	3.625:505\$710
2.º Semestre de 1924	27.870,756	2.687:150\$994	15.446,716	1.589:029\$248
Saldo para 1924			733,341	100:966\$468
Total	42.826,417	5.315:501\$426	42.826,417	5.315:501\$426

Movimento de entrada e sahida de carvão coke e para forja, durante o anno de 1924:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1924 .	T. 206,140	32:746\$875	T.	
1.º Semestre de 1924.	400,648	77:510\$440	411,768	73:994\$919
2.º Semestre de 1924.	730,850	107:158\$530	289,515	49:403\$408
Saldo para 1925 . .			636,355	94:017\$528
Total . . .	1.337,638	217:415\$845	1.337,638	217:415\$845

Movimento de entrada e sahida de lenha, durante o anno de 1924:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1924 .	91.497	826:901\$121		
1.º Semestre de 1924.	510.084	3.873:370\$476	445.605	3.410:027\$521
2.º Semestre de 1924.	438.318	3.940:804\$001	449.560	3.747:501\$847
Saldo para 1925 . .			144.734	1.483:546\$230
Total . . .	1.039.899	8.641:075\$598	1.039.899	8.641:075\$5.

Movimento de entrada e sahida de lubrificantes, durante anno de 1924:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1924 .	Lts. 92.683,00	119:667\$551	Lts.	
1.º Semestre de 1924.	135.882,00	143:525\$590	167.095,00	224:044\$32
2.º Semestre de 1924.	271.934,00	358:737\$635	139.725,00	184:992\$7
Saldo para 1925 . .			193.679,00	212:893\$7
Total . . .	500.499,00	621:930\$776	500.499,00	621:930\$7

Movimento de entrada e saída de papelaria, durante o anno de 1924:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1924	213:222\$012	
1.º Semestre de 1924	359:809\$609	283:956\$992
2.º Semestre de 1924	358:449\$018	299:725\$817
Saldo para 1925		347:797\$830
Total	931:480\$639	931:480\$639

Movimento de entrada e saída de materiaes diversos, durante o anno de 1924:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1924	3.441:361\$838	
1.º Semestre de 1924	3.621:406\$059	2.143:504\$481
2.º Semestre de 1924	3.923:181\$597	3.963:613\$015
Saldo para 1925		4.878:831\$998
Total	10.985:949\$494	10.985:949\$494

Compras effectuadas no Brasil, durante o anno de 1924, conforme discriminação abaixo:

Lenha	7.814:174\$477
Carvão	32:046\$540
Dormentes	530:003\$651
Papelaria e instrumentos de engenharia	718:258\$627
Materiaes diversos	3.468:182\$117
Total Rs.	12.562:665\$412

Compras effectuadas no estrangeiro, durante o anno de 1924:

Carvão	5.104:408\$745
Lubrificantes	502:263\$225
Materiaes diversos	4.076:405\$539
Total Rs.	9.683:077\$509

Resumo :

Compras no Brasil	12.562:665\$412
Compras no estrangeiro	9.683:077\$509
Total geral Rs	<u>22.245:742\$921</u>

Fornecimentos feitos a diversas repartições, durante o anno de 1924 :

Administração geral	129:882\$873
Trafego	666:896\$659
Locomoção e Tracção	14.063:393\$760
Linha	1.594:126\$423
Linhas telegraphicas	71:261\$327
Navegação fluvial	61:688\$215
Despesas diversas	52:514\$061
Contas de capital	770:266\$507
Diversos	2.834:067\$176
Total Rs.	<u>20.244:097\$001</u>

TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se o augmento crescente do trafego de passageiros.

Em 1923 foram conduzidos aos seus destinos 2.644.151 passageiros, quando em 1924, esse numero attingiu a 2.645.750.

Em relação ao anno anterior houve um augmento de 0,06 % e em relação ao anno de 1903 de 415,98.

ANNOS	NUMERO DE PASSAGEIROS			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL			
1903	91.358	421.406	512.764	—	—	—
1904	98.060	480.548	578.608	12,84%	—	12,84 %
1905	97.319	522.395	619.714	7,10	—	20,86
1906	100.093	580.085	680.178	9,76	—	32,65
1907	110.912	669.885	780.797	14,79	—	52,27
1908	119.248	719.828	839.076	7,33	—	63,63
1909	121.905	723.474	845.379	0,75	—	64,87
1910	147.599	846.492	994.091	17,59	—	93,86
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,60	—	129,92
1912	247.681	1.178.717	1.426.398	20,98	—	178,17
1913	272.841	1.217.759	1.490.600	4,50	—	190,69
1914	247.408	1.140.461	1.387.869	—	6,89	170,66
1915	234.367	1.007.618	1.241.985	—	10,50	142,21
1916	247.084	1.064.775	1.311.859	5,63	—	155,84
1917	247.429	1.099.603	1.347.032	2,68	—	162,70
1918	284.964	1.201.015	1.485.979	10,32	—	189,79
1919	360.756	1.471.955	1.832.711	23,33	—	257,41
1920	441.442	1.561.728	2.003.170	9,30	—	290,66
1921	475.592	1.709.791	2.185.383	9,09	—	326,19
1922	505.736	1.976.507	2.482.243	13,58	—	384,02
1923	563.446	2.080.705	2.644.151	6,52	—	415,68
1924	571.674	2.074.076	2.645.750	0,06	—	415,98

Movimento da Receita

Pelo quadro seguinte, verifica-se que, á excepção dos annos de 1914 e 1915, a receita do trafego de passageiros tem sido sempre crescente, sendo que, no anno de 1924, a importancia da venda

de passagens attingiu a 8.965:656\$780, ou sejam 6,94 % sobre o anno anterior.

ANOS	IMPORTANCIAS			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1908
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL			
1903	488:504\$350	751:518\$260	1.240:022\$610	—	—	—
1904	516:729\$410	796:330\$630	1.313:060\$040	5,89	—	5,89
1905	523:612\$730	861:792\$270	1.385:405\$000	5,51	—	11,72
1906	525:569\$165	971:770\$999	1.497:340\$164	8,07	—	20,75
1907	572:337\$259	1.075:233\$999	1.647:571\$258	10,03	—	32,87
1908	601:975\$972	1.156:316\$353	1.758:292\$325	6,72	—	41,80
1909	652:738\$291	1.217:002\$239	1.869:740\$530	6,34	—	50,78
1910	869:542\$125	1.422:465\$239	2.292:007\$364	22,58	—	84,85
1911	1.135:958\$250	1.706:486\$860	2.842:445\$110	24,01	—	129,23
1912	1.438:171\$720	2.132:517\$780	3.570:689\$500	25,62	—	187,95
1913	1.598:797\$970	2.362:564\$360	3.961:362\$330	10,94	—	219,46
1914	1.356:187\$135	2.036:874\$297	3.393:061\$432	—	14,34	173,63
1915	1.293:993\$932	1.855:931\$976	3.149:925\$908	—	7,17	164,02
1916	1.413:282\$536	2.006:229\$139	3.419:511\$675	8,56	—	175,76
1917	1.522:659\$080	2.171:611\$570	3.694:270\$650	8,04	—	197,92
1918	1.707:197\$940	2.356:860\$030	4.064:057\$970	10,00	—	227,74
1919	2.272:800\$530	2.864:068\$050	5.137:868\$580	26,42	—	314,34
1920	2.977:387\$660	3.666:451\$370	6.643:839\$030	29,31	—	435,78
1921	3.051:349\$080	3.821:150\$840	6.872:499\$920	3,44	—	454,23
1922	3.383:764\$580	4.154:042\$150	7.537:806\$730	9,68	—	507,87
1923	3.682:286\$240	4.701:843\$570	8.384:129\$810	11,20	—	576,12
1924	4.123:296\$160	4.842:359\$990	8.965:656\$150	6,94	—	623,02

O quadro que em seguida apresentamos, discrimina o movimento de passageiros, nos diversos meses do anno de 1924.

MESES	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Janeiro	54.944	204.681	259.625
Fevereiro	52.557	183.693	236.250
Março	54.070	212.292	266.362
Abril	56.578	213.990	270.568
Maio	53.357	205.331	258.688
Junho	58.267	232.148	290.415
Julho	21.787	88.393	110.180
Agosto	24.420	83.428	107.848
Setembro	41.436	142.758	184.194
Outubro	46.462	160.282	206.744
Novembro	50.301	174.707	225.008
Dezembro	57.495	172.373	229.868
Total	571.674	2.074.076	2.645.750

Transportes pagos — Trens de mercadorias

Apresentamos adeante um quadro demonstrativo do transporte de animaes, café e outras mercadorias, durante o anno de 1924:

MESES	Numero de animaes	C A F É		Outras mercadorias	Total de mercadorias (inclusive café) Klgms.
		SACCOS	KILOGRAM.		
Janeiro . . .	72.058	162.802	9.768.130	85.898.694	95.666.824
Fevereiro . . .	55.329	136.971	8.218.274	85.317.632	93.535.906
Março . . .	43.059	148.870	8.932.198	86.180.495	95.112.693
Abril . . .	37.114	138.776	8.326.549	84.197.275	92.523.824
Maió . . .	41.439	135.778	8.146.654	90.364.575	98.511.229
Junho . . .	45.919	40.459	2.427.541	93.648.518	96.076.054
Julho . . .	5.598	126.863	7.611.803	25.640.755	33.252.558
Agosto . . .	13.991	67.355	4.041.289	43.728.609	47.769.898
Setembro . . .	25.252	94.174	5.650.413	55.909.222	61.559.635
Outubro . . .	45.652	75.471	4.528.272	82.511.649	87.039.921
Novembro . . .	40.386	130.383	7.823.012	87.779.530	95.602.542
Dezembro . . .	38.084	116.535	6.992.125	90.621.422	97.613.547
Total. . .	463.881	1.374.437	82.466.260	911.798.371	994.264.631

Resultados do tráfego de passageiros, a partir do anno de 1921

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	DIFERENÇA %	
							sobre o anno anterior	sobre o anno de 1923
Receita de passageiros	6.872.499\$920	7.537.806\$730	+ 9,68	8.384.129\$810	+ 11,12	8.965.656\$150	+ 6,94	+ 120,61
Numero de passageiros	2.185.383	2.482.243	+ 13,58	2.644.151	+ 10,65	2.645.750	+ 0,06	+ 78,11
Numero de passageiros-kilometro	156.506.482	173.425.647	+ 10,81	194.378.299	+ 12,08	213.559\$182	+ 9,87	+ 108,91
Receita média por passageiro	3\$145	3\$037	- 3,43	3\$171	+ 4,41	3\$389	+ 6,87	+ 42,69
Receita média por passageiro-kilometro	\$043,9	\$043,5	- 0,91	\$043,1	- 0,92	\$042,0	- 2,55	+ 5,79
Percorso médio por passageiro	71,6	70,0	- 2,23	73,5	+ 5,00	80,7	+ 9,80	+ 17,13

Resultados do trafego de animaes em trens de passageiros, a partir do anno de 1921

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	DIFERENÇA %	
							Sobre o anno anterior	Sobre o anno de 1918
Receita de animaes . .	112.956\$840	157.754\$840	+ 39,66	145.368\$290	- 7,85	155.745\$290	+ 7,14	+ 94,83
Numero de animaes . .	12.825	18.218	+ 47,81	18.155	- 0,35	17.147	- 5,55	- 16,44
" " Kil.	1.908.549	2.748.177	+ 43,99	2.763.956	+ 0,57	3.351.761	+ 21,27	+ 66,25
Toneladas de animaes .	2.534.100	4.052.400	+ 59,91	3.601.200	- 11,13	3.509.600	- 2,54	- 31,59
" kil. de animaes	481.171	716.466	+ 48,90	659.740	- 7,92	856.546	+ 29,83	+ 69,94
Receita média por animal	9\$165	8\$659	- 5,52	8\$007	- 7,53	9\$083	+ 13,44	+ 133,20
" " kilom.	\$059,2	\$057,4	- 3,04	\$052,6	- 8,36	\$046,5	- 11,60	+ 17,42
Receita média por tonelada de animal . . .	44\$575	38\$929	- 12,67	40\$367	+ 3,69	41\$530	+ 2,88	+ 166,54
Receita média por tonelada kilometro de animal . . .	\$234,8	\$220,2	- 6,22	\$220,3	+ 0,05	\$181,8	- 17,48	+ 14,63
Percorso médio por animal	154,9	176,8	+ 14,14	152,2	- 13,91	195,5	+ 28,45	+ 99,08

Resultados do tráfego de animais em trens de cargas, a partir do anno de 1921

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	DIFERENÇA %	
							sobre o anno anterior	sobre o anno de 1918
Receita de animais	1.552.373	1.903.562	+ 22,62	2.982.075	+ 56,66	1.984.324	+ 33,46	+ 38,60
Numero de animais	344.723	470.410	+ 36,46	705.751	+ 50,03	463.881	+ 34,27	+ 0,52
Numero de animais por kilometro . . .								
Toneladas de animais	77.860	101.243	+ 30,03	157.680	+ 55,76	95.806	+ 32,24	+ 7,64
Toneladas de animais por kilometro . . .	60.982	81.168	+ 33,10	119.416	+ 47,12	96.445	+ 19,24	+ 2,63
Toneladas-kilometro de animais. . .	10.399	13.797	+ 33,45	23.108	+ 67,48	17.348	+ 24,92	+ 31,05
Receita média por ani- mal.	4\$503	4\$047	- 10,13	4\$225	+ 4,40	4\$278	+ 1,25	+ 37,87
Receita média por ani- mal-kilometro . . .	\$019,9	\$018,8	- 5,53	\$018,9	+ 0,50	\$020,7	+ 9,52	+ 28,57
Receita média por to- nelada animal. . .	25\$456	23\$452	- 7,87	24\$972	+ 6,48	20\$575	- 17,61	+ 35,04
Receita média por tonelada-kilometro animal.	\$150,1	\$138,0	- 8,06	\$129,0	- 6,52	\$114,4	- 11,32	+ 5,83
Percorso médio por animal.	225,9	215,2	- 4,74	223,4	+ 3,81	206,5	- 7,56	+ 7,05

Resultados do tráfego de bagagens e encomendas, a partir do anno de 1921

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Differença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	DIFFERENÇA %	
							Sobre o anno anterior	Sobre o anno de 1918
Receita de bagagens e encomendas	1.917.681\$900	2.163.315\$460	+ 12,81	2.677.533\$630	+ 23,77	5.449.840\$340	+ 103,54	+ 330,44
Toneladas de bagagens e encomendas	21.947,787	24.963,432	+ 13,74	27.263,687	+ 9,21	42.285,193	+ 55,10	+ 132,06
Toneladas kil. de бага- gens e encomendas	3.100.880	3.639.345	+ 17,36	4.119.513	+ 13,22	10.580.311	+ 155,83	+ 320,80
Receita média por tone- lada de bag. e enc.	87\$375	86\$659	— 0,82	98\$209	+ 13,33	128\$883	+ 31,23	+ 85,49
Receita média por tone- lada kilometro de bag. e encomendas	\$618,4	\$594,4	— 3,88	\$650,0	+ 9,35	\$515,1	— 20,75	+ 2,30
Percorso médio por to- nelada de bag. e enc.	141,3	145,8	+ 3,18	151,1	+ 3,64	250,2	+ 65,59	+ 81,30

Resultados do trafego de mercadorias, a partir do anno de 1921

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1922	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	DIFFERENÇA %	
							sobre o anno anterior	sobre o anno de 1918
Café								
Renda	5 032:843\$170	3.920:607\$470	— 22,10	5.207:681\$900	+ 32,83	4.882:593\$900	+ 6,24	+ 44,94
Toneladas	77.126,694	70.868,969	— 8,11	94.894,105	+ 33,90	82.466,260	— 13,10	+ 12,62
Toneladas-kilometro	23.461,068	20.987,583	— 10,54	28.592,399	+ 36,23	27.306,846	— 4,50	+ 19,15
Numero de saccas.	1.285,445	1.181,149	— 8,11	1.581,568	+ 33,90	1.374,437	— 13,10	+ 12,62
Renda média por tonelada . .	65\$354	55\$322	— 15,35	48\$079	— 13,09	59\$207	+ 23,15	+ 28,70
Renda média por ton. kilom.	\$214,5	\$186,8	— 12,91	\$182,1	— 2,52	\$178,8	— 1,81	+ 21,63
Renda média por sacca . . .	3\$915	3\$319	— 15,22	3\$293	— 0,78	3\$552	+ 7,87	+ 28,65
Percurso médio por tonelada	304,2	296,1	— 2,66	301,3	+ 1,76	331,1	+ 9,89	+ 5,78
Outras mercadorias								
Renda	18.147:870\$925	17.290:207\$928	— 4,73	18.474:234\$002	+ 6,85	18.556:433\$900	+ 0,44	+ 81,24
Toneladas	915.973,623	923.969,885	+ 0,87	1.007.448,851	+ 9,03	911.798,371	— 9,49	+ 25,31
Toneladas-kilometro	216.746,336	228.147,726	+ 5,26	241.748,062	+ 5,96	208.125,327	— 13,91	+ 39,76
Renda média por tonelada . .	19\$813	18\$703	— 5,55	18\$338	— 1,95	20\$351	+ 10,98	+ 44,63
Renda média por ton. kilom.	\$083,7	\$075,8	— 9,44	\$076,4	+ 0,79	\$089,2	+ 16,75	+ 29,65
Percurso médio por tonelada	236,7	246,9	+ 4,31	240,0	— 2,79	228,3	— 4,87	+ 11,53
Mercadorias em geral (Incluindo o café)								
Renda	23.180:714\$095	21.210:815\$398	— 8,50	23.681:915\$902	+ 11,65	23.439:027\$800	— 1,03	+ 72,25
Toneladas	993.100,317	994.838,854	+ 0,18	1.102.342,956	+ 10,81	994.264,631	— 9,80	+ 24,15
Toneladas-kilometro	240.207,404	249.135,309	+ 3,72	270.340,461	+ 8,51	235.432,173	— 12,92	+ 37,01
Receita média por tonelada . .	23\$341	21\$321	— 8,65	21\$483	+ 0,76	23\$574	+ 9,73	+ 38,74
Receita média por ton. kilom.	\$096,5	\$085,1	— 11,81	\$087,6	+ 2,94	\$099,6	+ 13,70	+ 25,76
Percurso médio por tonelada	241,9	250,4	+ 3,51	245,2	— 2,08	236,8	— 3,43	+ 10,34

1850

O transporte de mercadorias, em geral, durante o anno de 1924, soffreu sérios embaraços em consequencia da falta de material rodante de transporte e tracção.

Em meiadoss do anno de 1924, ao assumirmos a direcção desta Divisão, avolumavam-se em todos os pontos servidos pela Sorocabana os pedidos de despachos de cereaes, alfafa, algodão, materiaes diversos, e, sobretudo, os de madeiras, sendo que este já em regular atraso superava aos demais, devido ao retardamento que já vinha soffrendo no recebimento de vagões, principalmente na zona Tibagy.

Só para o transporte de madeiras, necessitavamos, segundo se verificou do levantamento dos stocks, a que mandámos proceder em outubro de 1924, de cerca de 7.350 gondolas.

Para o transporte de sementes de algodão, tornavam-se precisos cerca de 1.000 vagões.

Havia stocks colossaes de algodão, alfafa e outras mercadorias accumulados nos armazens das estações, á espera de logar disponível nesses armazens, á espera de vagões.

A braços com essa crise de material rodante, procurámos, na medida de nossos recursos, na occasião, estabelecer o modo mais equitativo de acudir a todos os transportes, distribuindo os vagões proporcionalmente a esses recursos e aos stocks existentes ao longo da linha, remodelando o serviço de fornecimento dos vehiculos por meio de turnos para os transportes de maior monta, medida esta que, até hoje tem sido a melhor consulta aos interesses da Estrada e do publico, em emergencias como a que acima nos referimos.

Pelo resumo adeante, da entrada de vagões em São Paulo e Barra Funda, nos dois semestres do anno de 1924, poder-se-á verificar a diminuição que soffreu o serviço de transportes no segundo semestre, em consequencia da falta, já existente, de material rodante, de muito aggravada com os multiplos effeitos da crise determinada pela sublevação militar, e que se fizeram sentir nesta mais do que em qualquer outra Estrada do paiz.

DESIGNAÇÃO	ESTAÇÃO	QUANTIDADE
1.º semestre	São Paulo	2.991
2.º semestre	São Paulo	4.892
1.º semestre	Barra Funda	20.462
2.º semestre	Barra Funda	13.196

Pelo exame do quadro que adeante apresentamos, referente á entrada de mercadorias nas estações de São Paulo e Barra Funda, no anno de 1924, poder-se-á notar que, a despeito da falta de material rodante, os nossos esforços, no sentido de aproveitar o mais possível a capacidade do material de transporte, se reflectem nos algarismos das duas ultimas columnas.

É assim que, tendo baixado a 12 milhões de kilogrammas a entrada de varios, em São Paulo, no mês de agosto, (não nos referindo a julho, devido á perturbação geral que, nesse mês soffreu o serviço de transportes) subiu ella gradativamente até novembro, tendo soffrido pequena depressão em dezembro, mas com augmento equivalente na tonelagem de materiaes. Em Barra Funda esse augmento foi crescente no segundo semestre, tanto para varios como para materiaes.

Durante o anno de 1924, entraram em São Paulo 194.947 toneladas de mercadorias, incluindo os materiaes de pateo, e sahiram 137.903 toneladas.

Em Barra Funda, entraram 341.640 toneladas e sahiram 64.376 toneladas.

O numero de vagões entrados em São Paulo, foi de 11.883 e o de entrados em Barra Funda, de 33.658.

Estação de São Paulo

MESES	Vagões entrados	MERCADORIAS DESPACHADAS		MERCADORIAS RECEBIDAS	
		VARIOS	MATERIAES	VARIOS	MATERIAES
Janeiro	1.177	12.812.571	101.300	20.286.917	1.872.285
Fevereiro	1.176	13.202.317	85.900	17.690.334	2.354.106
Março	1.165	13.132.011	154.800	16.492.908	2.091.404
Abril	1.099	12.905.425	289.168	16.015.628	1.689.163
Maió	1.208	14.867.473	222.900	15.526.239	2.837.259
Junho	1.166	14.747.394	141.188	15.873.941	1.972.220
Julho	148	2.312.031	67.900	2.792.862	158.550
Agosto	905	6.102.531	126.000	12.881.572	907.060
Setembro	975	9.135.633	63.890	14.456.383	715.394
Outubro	967	11.387.186	147.574	14.498.297	1.025.222
Novembro	982	12.434.475	65.622	14.704.112	1.602.205
Dezembro	915	13.222.083	175.895	13.050.037	3.273.871
Total	11.883	136.261.130	1.642.137	174.269.230	20.678.739

Estação de Barra Funda

MESES	Vagões entrados	MERCADORIAS DESPACHADAS		MERCADORIAS RECEBIDAS	
		VARIOS	MATERIAES	VARIOS	MATERIAES
Janeiro	3.673	408.717	4.877.206	2.266.773	32.249.348
Fevereiro	3.224	356.619	5.779.131	2.224.995	33.246.190
Março	3.479	383.851	5.226.459	1.850.106	34.702.756
Abril	3.396	759.258	5.100.391	2.158.751	33.445.783
Maió	3.527	727.197	6.806.976	2.071.321	34.635.596
Junho	3.163	725.638	4.410.579	2.112.682	32.628.156
Julho	303	83.560	1.125.521	475.307	2.993.710
Agosto	1.765	697.915	745.465	1.167.131	11.328.915
Setembro	1.887	1.194.327	1.394.801	1.593.685	13.338.389
Outubro	2.797	2.671.296	4.211.019	2.779.968	26.571.751
Novembro	3.113	3.076.500	4.110.605	4.068.042	27.289.288
Dezembro	3.331	2.276.564	6.827.213	4.216.816	32.225.441
Total.	33.658	13.761.442	50.615.366	26.985.577	314.655.323

Movimento de encomendas, animaes, café e diversas mercadorias a partir do anno de 1907

No anno de 1924, o total transportado foi inferior ao do anno de 1923, devido á quasi paralysação do trafego, durante todo um trimestre, em consequencia do movimento revolucionario; entretanto, o trafego de encomendas apresentou um augmento de 10.354 toneladas, por terem sido em maior quantidade os transportes effectuados por conta do Governo Federal.

O quadro que adeante apresentamos discrimina a quantidade de encomendas, animaes, café e outras mercadorias, transportados durante o anno de 1924, comparada com os dos annos, a partir de 1907.

Anos	Recomendas	Animaes	Café	Outras mercadorias	TOTAL	Aumento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Aumento relativo ao anno de 1907
1907	T 7.032	T 21.242	T 107.635	T 304.523	T 440.432	—	—	—
1908	7.136	25.839	82.547	317.379	432.900	—	1,71 %	—
1909	7.307	25.884	112.132	328.154	473.477	9,37 %	—	7,50 %
1910	8.355	30.916	80.547	370.863	490.681	3,63 "	—	11,41 "
1911	10.423	47.094	70.911	429.776	558.204	13,76 "	—	26,74 "
1912	13.144	51.514	67.708	513.567	645.393	15,72 "	—	46,66 "
1913	14.116	16.557	92.710	553.605	686.988	6,35 "	—	55,98 "
1914	13.423	25.977	77.171	504.740	621.311	—	9,56 "	41,07 "
1915	13.693	44.068	109.141	514.217	681.119	9,63 "	—	54,65 "
1916	14.247	62.672	103.339	601.202	781.460	14,73 "	—	77,43 "
1917	15.975	84.427	89.998	714.686	905.086	15,82 "	—	105,50 "
1918	18.222	99.101	73.228	727.637	918.188	1,45 "	—	108,47 "
1919	21.973	104.735	39.193	842.960	1.008.861	9,88 "	—	129,06 "
1920	21.482	87.022	67.034	932.056	1.107.594	9,78 "	—	151,47 "
1921	21.947	63.516	77.127	915.973	1.078.562	—	2,62 "	144,88 "
1922	24.963	85.320	70.869	923.970	1.106.122	2,43 "	—	150,96 "
1923	27.284	123.017	94.884	1.007.449	1.252.624	13,35 "	—	184,41 "
1924	42.285	96.446	82.466	911.786	1.132.983	—	9,55 "	157,24 "

Renda das principais mercadorias

O quadro abaixo apresenta a comparação da renda das principais mercadorias transportadas por esta Estrada, nos annos de 1923 e 1924, destacando as que accusaram augmento e as que tiveram diminuição:

ESPECIES QUE ACCUSARAM AUGMENTO	ANNO DE 1923	ANNO DE 1924	AUGMENTO
Algodão em rama	627:896\$330	849:614\$010	221:717\$680
Algodão em caroços	173:269\$700	368:750\$500	195:480\$800
Assucar	1.850:105\$580	2.406:964\$700	556:859\$120
Bebidas	1.342:794\$060	1.799:161\$490	456:367\$430
Cal e cimento	290:000\$900	307:087\$040	17:086\$140
Farinhas	556:372\$760	742:106\$480	185:733\$720
Kerozene e gazolina	617:159\$300	666:129\$800	48:970\$500
Outros cereaes	146:572\$200	160:142\$850	13:570\$650
ESPECIES QUE TIVERAM DIMINUIÇÃO	ANNO DE 1923	ANNO DE 1924	DIMINUIÇÃO
Arroz	475:274\$480	426:850\$540	48:423\$940
Café	5.207:681\$900	4.882:593\$900	325:088\$000
Couros	86:640\$500	71:524\$000	15:116\$500
Feijão	258:178\$400	237:145\$470	21:032\$930
Fumo	70:451\$870	57:413\$400	13:038\$470
Fructas	40:792\$600	24:880\$100	15:912\$500
Lenha	121:370\$800	93:346\$300	28:024\$500
Milho	1.296:146\$600	858:021\$460	438:125\$140
Madeiras	4.124:159\$652	2.954:795\$240	1.169:364\$412
Sal	485:522\$760	441:658\$000	43:864\$760
Tecidos do paiz	635:867\$700	610:170\$330	25:697\$370

Receita de mercadorias e animaes

ANNOS	TONELADAS DE MERCAD.	TONELADAS DE CAFÉ	QUANTIDADE DE ANIMAES	RECEITA DESTAS 3 PARCELLAS
1914	504.740	77.171	234.446	10.659:814\$765
1915	514.217	109.141	283.075	13.030:462\$673
1916	601.202	103.339	274.950	13.485:707\$930
1917	714.686	89.998	339.144	14.649:563\$280
1918	727.636	73.227	461.463	15.039:117\$787
1919	842.960	39.193	536.330	16.428:892\$653
1920	932.056	67.034	435.028	20.866:179\$650
1921	915.973	77.126	344.723	24.733:087\$405
1922	923.970	70.869	470.400	23.114:878\$248
1923	1.007.449	94.894	705.751	26.350:991\$462
1924	991.798	82.466	463.881	25.423:352\$310

Movimento do café

Apresentamos adeante uma variedade de quadros dando minuciosas informações sobre o transporte do café, durante o anno de 1924, cuja renda foi inferior á do anterior, representando entretanto uma parcella saliente em nossa receita bruta.

Durante o anno de 1924, foram transportados por esta Estrada 1.374.437 saccas de café, contra 1.581.568 no anno anterior.

A quantidade entregue a seus destinos foi a seguinte :

Café baldeado para a São Paulo Railway, em		
São Paulo	1.027.870	saccas
Café baldeado para a São Paulo Railway, em		
Jundiahy.	64.803	"
Café entregue em São Paulo	88.060	"
Café a outros destinos, de diversos pontos, e		
redespachado	194.204	"
Total.	1.374.437	"

Esse café procedia dos seguintes pontos :

Da Secção Sorocabana	878.874	saccas
Da Secção Ituana	206.064	"
Da Secção Fluvial	95.295	"
Somma.	1.180.233	"
Café redespachado	194.204	"
Total.	1.374.437	"

A renda proveniente do transporte de café atingiu a Rs. 4.882:593\$900 contra 5.207:681\$900 no anno anterior.

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana, durante o anno de 1924, o café concorreu com uma porcentagem de 8,29 % quanto á tonelagem, e de 23,83 % quanto á renda, conforme demonstra o quadro seguinte:

Transporte de café, em toneladas, em relação ao transporte geral de mercadorias

ANOS	TOTAL TRANSPORTE	CAFÉ	%	RENDA TOTAL	RENDA PROVENIENTE DO CAFÉ	%
1903	243.076	81.718	33,62	8.288:903\$938	4.822:401\$230	58,18
1904	270.596	73.740	27,25	7.794:952\$254	4.150:531\$880	53,25
1905	302.408	69.307	22,59	7.844:640\$280	3.805:974\$430	48,51
1906	355.635	112.553	31,65	10.334:774\$010	5.974:975\$800	57,81
1907	412.158	107.635	26,11	10.075:782\$800	5.236:170\$530	51,97
1908	399.926	82.545	20,64	8.889:915\$110	3.971:917\$640	44,68
1909	440.286	112.132	25,47	10.813:367\$880	5.342:231\$450	49,40
1910	451.410	80.547	17,40	9.327:691\$590	3.383:166\$750	36,27
1911	500.687	70.911	14,16	9.582:828\$640	3.143:927\$480	32,88
1912	581.275	67.708	11,65	10.691:867\$080	3.009:117\$220	28,14
1913	656.315	92.710	29,36	12.347:898\$495	4.031:515\$546	22,65
1914	581.911	77.191	13,27	9.973:139\$565	3.436:705\$650	34,46
1915	623.358	109.141	17,51	12.097:430\$253	4.780:989\$930	39,52
1916	704.542	103.340	14,67	12.762:400\$420	4.645:008\$810	36,40
1917	804.684	88.998	11,06	13.751:518\$150	4.169:713\$190	30,32
1918	800.865	73.228	9,14	13.607:412\$457	3.368:795\$100	24,76
1919	882.153	39.193	4,44	14.752:902\$903	1.693:995\$140	11,48
1920	999.090	67.034	6,60	19.242:513\$870	3.606:140\$190	18,74
1921	993.100	77.126	7,76	23.180:714\$095	5.032:843\$170	21,71
1922	994.839	70.869	7,12	21.210:815\$398	3.920:607\$470	18,48
1923	1.102.343	94.894	8,61	23.681:915\$902	5.207:681\$900	21,99
1924	994.264	82.466	8,29	23.439:027\$800	4.882:593\$900	23,83

O quadro que adeante apresentamos, demonstra a relação existente entre a safra do café da Sorocabana e as entradas desse producto no porto de Santos, sendo que, em 1924, 79,4 % de sua safra procuraram aquella localidade.

Annos	Despachadas pela Sorocabana		Total das entradas em Santos	Relação entre a Safra da Sorocabana e as entradas em Santos
	Total	Com destino a Santos		
1903	1.361.967	1.199.415	7.875.177	15,22 %
1904	1.229.004	866.148	7.150.832	12,11 "
1905	1.155.117	770.199	7.028.054	11,95 "
1906	1.875.875	1.285.445	10.960.901	11,72 "
1907	1.793.914	1.277.383	11.316.931	10,28 "
1908	1.375.775	1.025.338	9.249.859	11,08 "
1909	1.868.873	1.395.821	12.444.699	11,21 "
1910	1.342.446	881.329	8.301.340	16,17 "
1911	1.181.855	876.418	9.052.322	13,06 "
1912	1.128.470	846.847	8.960.410	12,59 "
1913	1.545.159	1.303.879	10.109.457	15,28 "
1914	1.286.185	1.077.697	8.246.804	15,60 "
1915	1.819.017	1.400.952	12.140.739	14,99 "
1916	1.722.326	1.295.236	10.815.875	15,92 "
1917	1.499.967	1.086.842	10.562.723	14,20 "
1918	1.220.467	1.007.063	9.587.109	13,73 "
1919	653.221	465.030	5.528.208	11,82 "
1920	1.117.228	813.188	7.535.181	14,79 "
1921	1.285.445	916.535	8.687.542	14,80 "
1922	1.181.149	820.180	7.551.191	15,64 "
1923	1.581.568	1.031.154	7.885.092	20,06 "
1924	1.374.437	1.092.173	10.199.810	10,74 "

Quadro comparativo do movimento de café com destino a Santos e São Paulo, de 1903 a 1924

Meses	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Janeiro . .	89.735	61.313	122.295	98.194	191.911	119.301	137.405
Fevereiro .	102.574	54.725	65.272	64.365	119.609	95.662	99.474
Março . .	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140	56.907
Abril . .	148.128	36.066	38.232	67.150	170.631	60.816	19.542
Maio . .	135.879	25.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150
Junho . .	74.444	38.297	24.401	25.615	95.347	35.949	27.449
Julho . .	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844
Agosto . .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115
Setembro .	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900
Outubro .	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900	319.837
Novembro .	141.000	173.753	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388
Dezembro .	105.222	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160
Total .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171

Meses	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916
Janeiro . .	73.464	78.584	117.433	59.817	118.492	160.993	205.492
Fevereiro .	48.629	29.836	81.817	47.218	85.063	127.895	123.542
Março . . .	57.259	32.416	79.554	33.424	80.517	94.208	90.054
Abril . . .	42.721	25.089	91.469	23.988	78.665	67.733	78.691
Maio . . .	31.353	21.751	70.188	16.737	44.671	35.665	41.469
Junho . . .	14.721	21.607	39.962	13.090	38.666	12.795	20.398
Julho . . .	36.948	16.994	41.760	48.761	37.515	44.724	48.640
Agosto . .	91.668	54.500	40.395	173.458	22.413	157.712	166.271
Setembro .	217.620	172.692	92.221	247.049	34.758	199.206	194.343
Outubro .	191.465	233.253	142.338	268.152	228.546	222.559	189.953
Novembro .	180.869	220.157	85.003	248.072	206.929	230.989	193.271
Dezembro .	142.570	163.360	120.330	225.912	219.807	258.864	196.991
Total .	1.129.287	1.070.239	1.002.470	1.405.678	1.195.972	1.613.293	1.549.115

Meses	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Janeiro . .	141.250	190.570	60.525	38.134	120.121	81.235	109.916	103.891
Fevereiro .	108.241	181.285	47.046	27.697	67.235	68.503	96.890	102.857
Março . . .	71.367	149.591	81.741	28.322	101.354	69.275	164.418	99.037
Abril . . .	52.767	117.030	55.782	12.841	113.392	63.861	97.747	105.380
Maio . . .	41.918	87.277	52.646	8.080	87.636	97.335	22.133	113.860
Junho . . .	16.933	53.995	30.833	9.816	61.138	14.213	10.262	27.473
Julho . . .	27.405	55.472	14.607	28.831	76.717	11.956	24.499	123.962
Agosto . .	111.304	34.096	37.783	116.997	88.486	95.114	117.409	64.811
Setembro .	161.834	41.837	45.537	168.092	102.703	109.491	130.546	75.985
Outubro .	191.920	86.171	53.159	155.912	93.168	101.682	144.165	60.900
Novembro .	174.917	70.148	50.036	193.109	79.900	107.123	117.112	109.487
Dezembro .	184.090	99.650	38.439	178.726	87.715	106.253	129.986	104.530
Total .	1.283.946	1.167.122	568.134	966.557	1.079.565	926.041	1.165.083	1.092.173

Quadro demonstrativo do movimento geral de café, em saccas, nos annos de 1903 a 1924

ANNOS	Descarregado em S. Paulo	ENCAMINHADO A SANTOS			Café redes- pachado e de outros destinos	TOTAL GERAL
		Por São Paulo	Por Jundiáhy	T O T A L		
1903	144.871	1.124.214	74.201	1.198.415	18.681	1.361.967
1904	275.890	814.118	52.030	866.148	86.966	1.229.004
1905	336.357	712.050	58.149	770.199	48.561	1.155.117
1906	457.670	1.211.342	74.103	1.285.445	132.760	1.875.875
1907	412.444	1.148.739	128.644	1.277.383	104.089	1.793.914
1908	232.355	959.964	65.374	1.025.338	118.082	1.375.775
1909	320.350	1.326.132	69.689	1.395.821	152.702	1.868.873
1910	247.958	821.592	59.737	881.329	213.159	1.342.446
1911	193.821	827.440	48.978	876.418	111.616	1.181.855
1912	155.623	802.842	44.005	846.847	126.000	1.128.470
1913	101.799	1.226.847	77.032	1.303.879	139.481	1.545.159
1914	118.275	1.052.399	25.298	1.077.697	90.213	1.286.185
1915	212.341	1.391.604	9.348	1.400.952	205.724	1.819.017
1916	253.879	1.282.015	13.221	1.295.236	173.211	1.722.326
1917	197.104	1.081.859	4.983	1.086.842	216.021	1.499.967
1918	160.086	986.288	20.748	1.007.036	53.345	1.220.467
1919	103.104	439.602	25.428	465.030	85.087	653.221
1920	153.369	770.668	42.520	813.188	150.671	1.117.228
1921	163.030	891.100	25.435	916.535	205.880	1.285.445
1922	105.861	801.871	18.309	820.180	255.108	1.181.149
1923	133.929	992.004	39.150	1.031.154	416.485	1.581.568
1924	88.060	1.027.870	64.303	1.092.173	194.204	1.374.437

Quadro comparativo do café com destino a Santos e São Paulo, por semestre, nos annos de 1903 a 1924

A N N O S	1.º SEMESTRE	2.º SEMESTRE	TOTAL DE SACCAS
1903	693.109	650.177	1.343.286
1904	266.596	875.442	1.142.038
1905	365.646	740.910	1.106.556
1906	381.092	1.362.023	1.743.115
1907	879.482	810.343	1.689.825
1908	461.554	796.139	1.257.693
1909	371.927	1.354.244	1.716.171
1910	268.147	861.140	1.129.287
1911	209.283	860.956	1.070.239
1912	480.423	522.047	1.002.470
1913	194.274	1.211.404	1.405.678
1914	446.074	749.898	1.195.972
1915	499.289	1.114.004	1.613.293
1916	559.646	989.469	1.549.115
1917	432.476	851.470	1.283.946
1918	779.748	387.374	1.167.122
1919	328.573	239.561	568.134
1920	124.890	841.667	966.557
1921	540.876	538.689	1.079.565
1922	394.492	531.549	926.041
1923	501.366	653.717	1.155.083
1924	552.498	539.675	1.092.173

Baldeação da Sorocabana para a São Paulo Railway

ESPECIES	SÃO PAULO		BARRA FUNDA		JUNDIAHY	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Café	1.027.870	61.678.200	—	—	64.303	3.858.480
Varios	89.335	5.906.573	11.721	237.622	1.336.210	39.478.340
Materiaes	—	—	66.663	92.290.475	1.917	36.350.800
Animaes	—	—	58.121	—	—	—
Assucar	—	—	—	—	11.252	675.120
Encommendas	—	—	—	—	66.934	3.083.188
Total	1.117.205	67.584.773	136.505	92.528.097	1.480.616	83.445.928

Baldeação da São Paulo Railway para a Sorocabana

Especies	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Kilos	Volumes	Kilos	Volumes	Kilos
Varios	523.193	23.205.334	26.175	690.113	5.663.980	52.486.690
Materiaes	—	—	45.210	33.450.819	250	3.438.510
Animaes	—	—	128.548	—	—	—
Assucar	—	—	—	—	18.685	1.121.100
Encommendas	—	—	—	—	120.780	5.044.150
Total	523.193	23.205.334	199.983	34.140.932	5.803.695	62.090.450

Baldeação da Sorocabana para a Paulista

Especies	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Kilos	Volumes	Kilos
Varios	188.358	1.704.560	30.958	1.043.616
Materiaes	227	2.932.300	3	28.000
Encommendas	2.541	51.292	9.485	28.628
Assucar	126	6.560	160	9.600
Total	191.252	4.694.712	40.606	1.109.844

Baldeação da Paulista para a Sorocabana

Especies	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Kilos	Volumes	Kilos
Varios	920.690	8.430.200	2.663	81.780
Materiaes	41	547.900	—	—
Encommendas	4.203	73.500	1.205	32.915
Assucar	669	40.140	—	—
Total	925.603	9.091.740	3.868	114.694

Baldeação em Baurú, para a Noroeste

Especies	PARA A NOROESTE		DA NOROESTE	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Café	246	14.098	15.292	268 682
Varios	303.438	18.625.184	337.149	17.794.975
Materiaes	10.874	4.099.268	4.246	15.134.723
Encommendas	31.208	297.945	11.572	117.020
Total	345.766	23.036.495	368.259	33.315.400

Custo da baldeação

Pontos	Despesa total	Custo por	
		Tonelada	Volume
São Paulo	52:638\$707	\$541	\$030
Barra Funda	29:936\$080	\$236	\$088
Jundiahy	23:521\$300	\$147	\$002
Agudos	960\$000	\$474	\$021
Baurú	10:408\$000	\$184	\$014

Numero e percurso de trens em 1924

Damos abaixo um quadro demonstrativo do numero e percurso de trens, durante o anno de 1924.

Circularam durante aquelle anno 62.277 trens, fazendo um percurso total de 5.590.423 kilometros, numa média de 89,8 por trem, ou seja uma média diaria de 15.274 kilometros.

Designação	Quantidade	Percurso total	Percurso médio	
			Por trem	Por dia
Trens de passageiros	12.459	2.050.173	164,6	5.602
Trens especiaes de passageiros	294	37.005	125,9	101
Trens militares	1.180	211.303	179,1	577
Trens mixtos	13.251	375.841	28,4	1.027
Trens de mercadorias	25.646	2.211.667	86,2	6.043
Trens de animaes	1.070	91.069	85,1	249
Trens em c/ Capital da Estrada	293	41.274	140,9	113
Total retribuido	54.193	5.018.332	92,6	13.711
Trens em serviço da Estrada	5.856	407.144	69,7	1.112
Trens em serviço da Linha	2.230	164.947	74,0	451
Total não remunerado	8.086	572.091	70,0	1.563
Total geral	62.279	5.590.423	89,8	15.274

O quadro seguinte apresenta o movimento de trens desta Estrada, em comparação com os ultimos 5 annos.

DESIGNAÇÃO	1918		1919		1920	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros	12.851	1.671.400	13.258	1.785.643	15.040	2.271.109
Especiaes de passageiros	122	11.120	69	5.315	166	15.306
Trens mixtos	12.145	467.206	12.263	435.685	13.540	375.981
Trens de mercadorias	25.529	1.949.278	29.129	2.267.267	27.195	2.250.621
Trens de animaes	1.031	71.347	865	57.865	814	50.253
Em serviço da Estrada	6.343	227.611	6.685	315.134	6.924	356.206
Lastro e Serviço	3.170	121.204	2.453	113.587	2.390	136.310
Trens em C/ Capital da Estrada	—	—	—	—	—	—
Total	61.191	4.519.166	64.722	4.980.496	66.069	5.455.786

DESIGNAÇÃO	1921		1922		1923	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros	15.518	2.349.684	15.390	2.608.146	15.648	2.706.107
Especiaes de passageiros	149	10.420	362	33.783	379	27.835
Especiaes militares	—	—	—	—	—	—
Trens mixtos	15.037	396.326	15.740	416.271	15.586	420.060
Trens de mercadorias	30.314	2.405.078	29.605	2.524.746	32.434	2.637.339
Trens de animaes	676	39.753	918	40.129	1.344	108.867
Trens em C/ Capital da Estrada	—	—	213	19.744	1.103	77.434
Trens em serviço da Estrada	6.317	419.068	6.500	442.865	7.147	519.069
Trens em serviço da Linha	3.085	191.100	3.645	245.006	2.650	167.602
Total	71.096	5.811.429	72.373	6.330.690	76.291	6.664.363

DESIGNAÇÃO	1924	
	Trens	Percurso
Trens de passageiros	12.459	2.050.173
Especiaes de passageiros	294	37.005
Especiaes militares	1.180	211.303
Trens Mixtos	13.251	375.841
Trens de mercadorias	25.646	2.211.667
Trens de animaes	1.070	91.069
Trens em C/ Capital da Estrada	293	41.274
Trens em serviço da Estrada	5.856	407.144
Trens em serviço da Linha	2.230	164.947
Total	62.279	5.590.423

Percurso de carros e vagões. — Com a perturbação de tráfego no anno de 1924, foi movimentado menor numero de vagões e de carros de passageiros, cujo percurso total attingiu a 45.080.576 kilometros, contra 57.164,097 kilometros, no anno anterior.

O percurso desses vehiculos consta do resumo seguinte:

Carros de passageiros		13.445.015
Breacks e bagagens		
Vagões de mercadorias	Carregados	20.010.707
Vagões de animais		
Vagões de mercadorias	Vazios	6.846.984
Vagões de animais		
Vagões e carros em serviço.		4.046.484
Vagões em serviço da Linha (conservação)		731.386
Total		45.080.576

O quadro abaixo indica o percurso total dos vehiculos nos ultimos annos, para comparação do seu movimento.

Designação	1919	1920	1921
Carros de passageiros	10.876.911	12.405.907	12.895.220
Breacks de bagagens			
Vagões de animais	18.785.527	20.190.180	20.194.771
Vagões de mercadorias (carregados)			
Vagões de animais	8.638.699	8.481.407	8.751.749
Vagões de mercadorias (vazios)			
Vagões e carros em serviço	5.833.212	5.154.363	5.960.933
Total	43.134.349	46.231.857	47.802.673

Designação	1922	1923	1924
Carros de passageiros	14.533.358	15.803.346	13.445.015
Breacks de bagagens			
Vagões de animais	21.136.708	23.634.846	20.010.707
Vagões de mercadorias (carregados)			
Vagões de animais	9.382.036	10.657.464	6.846.984
Vagões de mercadorias (vazios)			
Vagões e carros em serviço	6.934.949	6.405.452	4.046.484
Vagões em serviço da Linha (construcção)	—	662.989	731.386
Total	51.987.051	57.164.097	45.080.576

Serviço de trens de passageiros. — O serviço de transporte de passageiros, durante o anno findo, resentiu-se da falta de carros, distrahidos em grande parte para transportes militares, motivo pelo qual fomos forçados a supprimir por algum tempo diversos trens, inclusive os nocturnos, que, até dezembro, não haviam sido restabelecidos.

Com o aproveitamento do maior numero possível de carros, conseguimos effectuar, sem maiores reclamações, o transporte em questão, cumprindo notar que a falta de carros mais se fez sentir pelo facto de se ter avolumado o transporte de passageiros nesta Estrada.

Assim é, que, até junho de 1924 o maior numero de passageiros embarcados em São Paulo havia sido de 34.212, ao passo que, após o periodo da revolução, quando, com grande falta de carros, necessitavamos acudir a esse transporte, o numero em questão chegou a attingir a 36.372, como se verificou no mês de novembro.

É bom notar que o mesmo facto se verificou com os passageiros que, do interior, demandavam esta Capital.

Apresentamos adeante o movimento dos passageiros embarcados e desembarcados na estação de São Paulo, em 1924:

Movimento de passageiros.—Demonstramos abaixo o movimento de passageiros, por classe, embarcados e desembarcados em São Paulo nos varios meses de 1924.

MESES	EMBARCADOS		TOTAL	DESEMBARCADOS		TOTAL
	1. ^a classe	2. ^a classe		1. ^a classe	2. ^a classe	
Janeiro	10.969	23.264	34.233	10.258	19.338	29.596
Fevereiro	11.361	18.964	30.325	10.115	18.455	28.570
Março	10.633	23.075	33.708	10.702	20.060	30.762
Abril	10.854	21.278	32.132	10.258	20.218	30.476
Maio	10.398	21.511	31.909	10.460	20.185	30.645
Junho	10.177	24.035	34.212	10.519	19.885	30.404
Julho	1.747	6.411	8.158	2.246	4.485	6.731
Agosto	5.528	8.375	13.903	4.807	8.935	13.742
Setembro	6.307	19.239	25.546	7.879	13.681	21.560
Outubro	7.407	19.472	26.879	8.452	15.934	24.386
Novembro	12.858	23.514	36.372	8.579	17.471	26.050
Dezembro	11.983	19.096	31.079	12.659	19.347	32.006
Total	110.222	228.234	338.456	106.934	197.994	304.928

Venda de leitões. — Comparação do movimento da venda de leitões, a partir do anno de 1914:

ANOS	QUANTIDADE
1914	6.582
1915	8.264
1916	9.642
1917	11.251
1918	10.331
1919	12.531
1920	14.152
1921	12.981
1922	13.952
1923	12.973
1924	9.000

O numero de leitões vendidos em 1924, foi bastante inferior aos dos 8 ultimos annos, em consequencia da suppressão dos trens nocturnos, entre julho a dezembro, pelos motivos já anteriormente apontados.

Intercambio do material rodante. — Damos abaixo o resumo das taxas de aluguel de material rodante, recebidas pela Estrada de Ferro Sorocabana das Companhias Rede de Viação, Paraná-Santa Catharina, São Paulo Railway, Noroeste, Araraquara, Mogyana, etc., e pagas pela mesma, correspondente ao aluguel de material rodante.

Companhias	Recebidas pela Sorocabana	Pagas pela Sorocabana
Rede de Viação, Paraná-Sta. Catharina	445:730\$000	1.162:530\$000
São Paulo Railway	—	11:218\$940
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	121:380\$000	151:850\$000
Estrada de Ferro Araraquara	85:976\$760	—
Companhia Mogyana	14:018\$120	1:175\$830
Diversas	6:675\$000	—
Saldo a favor de diversas	652:994\$890	—
Total	1.326:774\$770	1.326:774\$770

Transportes fluviaes. — Mantem esta Estrada o trafego de mercadorias nos rios Tieté e Piracicaba, por meio de 3 vapores, denominados «Visconde de Souza Queiroz», «Piracicaba» e «Visconde de Itú».

A esses vapores são ligadas diversas «lanchas», nas quaes são carregadas as mercadorias.

A navegação é feita nos rios Tieté e Piracicaba, sendo que, pelo rio Piracicaba, temos 136 kilometros navegaveis, partindo da estação de João Alfredo, até á de Porto Martins. .

Proximo a Porto Martins, temos em condições de navegabilidade 70 kilometros do rio Piracicaba, partindo desse ponto até o Porto Elyseu.

Em ambos os rios existem diversos pontos de atracação dos vapores, com pessoal pertencente ao quadro da Estrada, e, além desses, outros pontos, desprovidos de pessoal, aos quaes se dá a denominação de «chaves».

Os pontos providos de pessoal, e denominados «portos», são os seguintes:

No rio Piracicaba: — Itaúna, Villa Maria, Rosario e João Alfredo.

Nesta localidade existe a estação servindo á via ferrea.

No rio Tieté: — Porto Martins, Mauricio Machado, Barra Bonita, Elyseu e Ribeiro, sendo que, em Porto Martins, temos, como em João Alfredo, a estação que serve á via ferrea.

Possue a Estrada 11 lanchas, sendo que, apenas 7 estão em serviço activo.

A baixa estiagem, muito commum, no Rio Piracicaba, em determinadas épocas do anno, tem trazido entraves ao desenvolvimento da zona servida pela nossa navegação naquelle rio.

Em 19 de março do anno findo, foi reaberta a navegação nesse rio, a qual se achava interrompida desde 15 de junho de 1923; a 6 de maio de 1924 foi novamente suspensa em virtude de não darem as aguas o necessario calado aos vapores, continuando nesse estado até o fim do anno.

Durante o anno de 1924, mantivemos em serviço dois vapores, que fizeram um percurso de 22.816 kilometros, a maior parte no rio Tieté. As lanchas carregadas, fizeram o percurso de 27.980 kilometros, e as vazias o de 8.718 kilometros.

Tendo em vista tratar-se de uma zona com a qual temos dificuldades de comunicação, pois é desprovida do telegrapho, havendo apenas uma linha telephonica ligada á estação de Barra Bonita, providenciámos para que o inspector desse serviço, que tinha a sua séde em Botucatú, transferisse a mesma para Barra Bonita, de modo a estar em continuo contacto com o serviço de que se acha encarregado.

A Secção Fluvial, apesar das difficuldades de transportes, concorre com regular importancia para as rendas da Estrada, sendo que, em 1924, os fretes de mercadorias arrecadados, provenientes de transporte fluvial e ferroviario, atingiram a 521:726\$100, contra 508:031\$700, no anno anterior.

A exportação dessa zona consiste, principalmente, em café, mamona, telhas e tijolos.

Existencia do material fluctuante

Designação	Força em cavallos	Comprimento	Largura	Calado em ordem de marcha
Visconde de Itú	45	m 29,5	m 4,60	m 0,70
Souza Queiroz. . . .	45	33,7	4,60	0,70
Piracicaba	35	26,7	3,70	0,55

Percurso dos vapores

ANNOS	KILOMETROS
1914	21.284
1915	19.426
1916	21.721
1917	18.718
1918	16.062
1919	11.331
1920	12.141
1921	14.228
1922	11.717
1923	13.797
1924	15.073

Movimento dos vapores e lanchas

Meses	Vapor Souza Queiroz Kilometragem				Vapor Visconde de Itá Kilometragem	
	VAPOR	Lanchas carreg.	Lanchas vazias	VAPOR	Lanchas carreg.	Lanchas vazias
Janeiro	841	1.363	743	840	1.746	922
Fevereiro	796	888	430	820	1.754	340
Março	479	960	349	738	1.674	402
Abril	642	889	418	856	1.792	534
Maio	484	691	389	612	1.584	180
Junho	338	932	43	530	1.438	80
Julho	1.084	1.293	825	302	483	267
Agosto	720	1.069	283	152	218	124
Setembro	1.316	2.360	552	335	182	449
Outubro	1.081	1.823	458	236	337	148
Novembro	284	367	142	719	1.767	517
Dezembro	338	932	43	530	1.438	80
Total	8.403	13.567	4.675	6.670	14.413	4.043

Despendeu a Estrada com o custeio da Secção Fluvial, durante o anno de 1924, a importancia de 204:022\$004, havendo em relação ao anno anterior uma differença para mais de 48:908\$672.

A despesa da Secção Fluvial, durante o anno de 1924, é assim especificada :

Vencimentos do Inspector e do pessoal dos portos	51:752\$800
Vencimentos da tripulação dos vapores e lanchas	62:284\$000
Reparações do material (Vencimentos)	27:400\$566
Reparações do material (Materiaes empregados)	24:272\$980
Lubrificantes e estopa	2:109\$093
Combustivel	22:086\$301
Papelaria e objectos de escriptorio	844\$856
Outras despesas	13:271\$408
Total	204:022\$004

O quadro seguinte apresenta as despesas do Trafego em comparação com as dos annos de 1914 a 1924.

Annos	Salarios	Materiaes e diversos	Total
1914	1.638:319\$194	907:883\$303	2.546:202\$947
1915	1.515:156\$450	605:563\$154	2.120:719\$604
1916	1.682:919\$026	903:445\$736	2.586:364\$762
1917	2.031:076\$375	1.123:249\$546	3.154:325\$921
1818	2.393:370\$837	1.054:219\$851	3.447:590\$688
1919	3.279:392\$144	1.329:654\$129	4.612:046\$273
1920	3.870:959\$427	825:904\$019	4.696:863\$446
1921	4.177:702\$786	732:722\$256	4.910:425\$042
1922	4.358:255\$865	761:078\$705	5.119:334\$570
1923	5.415:654\$529	581:642\$509	5.997:499\$038
1924	6.203:217\$835	990:677\$483	7.193:895\$318

Estatística dos incendios, extravios, violações de volumes e avarias

Apresentamos adeante uma estatística dos processos organizados em virtude de reclamações apresentadas pelo publico, referente a incendios, extravios, violações e avarias de volumes confiados á Estrada para o respectivo transporte. Essa estatística abrange os 5 annos.

Nota-se que em 1924 as indemnisações se elevaram a 1.144 contos, porque grande foi o numero de incendios, sendo que, desse total coube á Estrada o pagamento da quantia de 84 contos, porquanto os 935 restantes foram pagos pela Companhia de Seguros.

Em 1924 tivemos o trafego sériamente perturbado, em consequencia do movimento revolucionario e, assim, muitas foram as demoras em transporte, com indemnisação aos interessados e muitos os extravios e violações de mercadorias, accrescendo que diversos desses casos não puderam ser convenientemente apurados, vindo a pesar sobre as despesas da Estrada, apresentando a difficuldade que se nota na comparação com o anno anterior. O prejuizo propriamente da Estrada, no balanço dos algarismos desses dois annos, foi de 111 contos de réis.

Reclamações apresentadas á Estrada

Discriminação	1920	1921	1922	1923	1924
Reclamações por incendio . . .	158:144\$190	63:781\$200	64:336\$400	15:124\$100	1.019:705\$800
Reclamações por extravios . . .	99:188\$050	37:134\$950	35:952\$800	39:079\$800	66:475\$300
Reclamações por violações . . .	5:976\$290	1:068\$250	8:655\$650	4:184\$500	2:256\$800
Reclamações por avarias, accidentes e outros . . .	23:581\$700	27:824\$320	7:605\$300	33:580\$000	55:084\$000
Reclamações por transportes demorados . . .	—	—	—	—	1:073\$000
Reclamações por animais apanhados na linha . . .	—	—	—	—	200\$000
Total . . .	281:890\$230	129:808\$720	111:550\$150	91:968\$400	1.144:744\$900

Os pagamentos effectuados aos reclamantes tiveram a seguinte distribuição :

Discriminação	1920	1921	1922	1923	1924
Por conta da Companhia de Seguros . . .	158:144\$190	63:781\$200	64:336\$400	15:124\$100	985:680\$600
Por conta da propria Estrada . . .	113:245\$724	60:261\$470	37:862\$500	65:483\$700	176:579\$000
Por conta de outras Estradas . . .	6:188\$416	455\$600	223\$200	2:812\$200	1:281\$700
Por conta de empregados responsaveis . . .	9:311\$900	5:310\$450	9:628\$050	8:548\$400	81:258\$600
Total . . .	281:890\$230	129:808\$720	111:550\$150	91:968\$400	1.144:744\$900

Novas estações

Em 1.º de fevereiro de 1924, o posto telegraphico «Fortuna», situado no Klm. 502 do ramal de Tibagy, foi aberto ao trafego proprio.

Em 15 de abril do mesmo anno, foi aberta a estação de «Campinas», situada no Klm. 186 do ramal do mesmo nome.

Pessoal do Trafego

Em 31 de dezembro de 1924, possuia o Trafego 2.807 empregados, sendo:

Administração	64
Estações	2.197
Movimento	503
Fluvial	43
Total	2.807

Distribuição do pessoal do Trafego, a partir do anno de 1916

Data	Adminis- tração	Estações	Movimento	Fluvial	Total
Em dezembro de 1916	27	907	239	—	1.173
„ „ „ 1917	33	1.060	291	—	1.384
„ „ „ 1918	61	1.150	328	—	1.539
„ „ „ 1919	66	1.328	357	—	1.751
„ „ „ 1920	52	1.639	408	33	2.132
„ „ „ 1921	52	1.607	588	30	2.277
„ „ „ 1922	54	1.765	602	27	2.448
„ „ „ 1923	56	2.028	623	34	2.741
„ „ „ 1924	64	2.197	503	43	2.807

Despesas geraes do Trafego. — A despesa geral do Trafego, durante o anno de 1924, importou em 7.193:895\$318, como adeante se acha especificado:

Salarios	6.203:217\$835
Materiaes e diversos	990:677\$483
Total	7.193:895\$318

Quadro demonstrativo das linhas telegraphicas e telephonicas existentes em 31-12-1924

TRECHOS	Extensão kilometrica	Linhas telegraphicas da Estrada		Linhas do Governo conservadas pela Estrada		Linhas telephonicas da Estrada		Total de fios
		N.º de fios	Desenvol- vimento	N.º de fios	Desenvol- vimento	N.º de fios	Desenvol- vimento	
S. Paulo a B. Funda.	2.760	9	24.840	1	—	8	22.080	18
S. Paulo a P. Altino.						2	28.000	2
B. Funda a Osasco	13.160	8	105.280	1	—	2	26.320	11
Osasco a S. Roque	49.078	7	343.546	1	—	2	98.166	10
S. Roque a Mayrink	6.908	7	48.356	2	—	3	20.724	12
Mayrink a Sorocaba	36.729	5	183.645	1	115.543	2	73.458	8
Sorocaba a Boituva	51.125	5	255.625	—	—	—	—	5
Boituva a Botucatu	147.513	4	590.052	—	—	—	—	4
Botucatu a Cidade	1.000	1	1.000	—	—	—	—	1
Botucatu a R. Junior.	7.492	5	37.460	—	—	—	—	5
R. Junior a Baurú	122.037	2	244.074	—	—	—	—	2
R. Junior a S. Grande	217.823	8	653.484	—	—	—	—	3
M. Azevedo a Itatinga	13.253	1	13.253	—	—	—	—	1
Mandury a Pirajú.	25.380	1	25.380	—	—	—	—	1
B. Campos a S. Cruz.	28.890	1	28.890	—	—	—	—	1
S. Grande a P. Wenceslau	337.877	2	675.754	—	—	—	—	2
P. Wenceslau a P. Epitacio	32.908	2	65.816	—	—	—	—	2
T. Maio a Araquá	6.878	1	6.878	—	—	—	—	1
Cerquillo a Tieté	8.069	1	8.069	—	—	—	—	1
Mayrink a Itú	52.949	3	158.847	1	—	—	—	4
Itú a Itaicy.	24.631	4	98.524	1	—	—	—	5
Itaicy-Jundiacy	43.100	8	129.800	—	—	—	—	3
Itaicy-Campinas	36.625	2	73.250	—	—	—	—	2
Guanabara-S. Quedas.	13.736	1	11.736	1	—	—	—	2
Victoria-P. Martins	30.082	1	30.082	—	—	—	—	1
Itaicy-Piracicaba	90.952	3	272.856	1	168.532	—	—	4
Piracicaba-Ponte	2.000	1	2.000	—	—	1	2.000	2
Ponte-S. Pedro.	56.474	1	56.474	—	—	—	—	1
Chave-P. João Alfredo	17.428	1	17.428	—	—	—	—	1
Boituva-Itararé.	271.843	3	815.529	—	—	—	—	3
Boituva-P. Feliz	23.873	1	23.873	—	—	—	—	1
Faxina-Cidade	3.000	1	3.000	—	—	—	—	1
V. Rocha-C. Leite	19.244	1	19.244	—	—	—	—	1
R. Alves-C. Barra Bonita	21.000	1	21.000	—	—	—	—	1
Tatuhy-Cidade	2.000	1	2.000	—	—	—	—	1
Total.	1.812.822	—	5.048.545	—	284.075	—	270.788	

Augmento de aparelhos telegraphicos e telephonicos

DISCRIMINAÇÃO	EXISTENCIA EM		Augmento em 1924
	1923	1924	
Aparelhos telegraphicos	306	312	6
Aparelhos telephonicos	115	119	4

Quadro demonstrativo das linhas telegraphicas existentes em 31 de dezembro de 1924, comparadas com as dos annos, a partir de 1919

ANNOS	Extensão kilometrica	Linhas tele- graphicas da Estrada	Linhas do Governo conservadas pela Estrada	Linhas tele- phonicas da Estrada	Numero de appa- rechos		Numero de tele- grammas transmit.	RENDA	Média de palavras por teleg.	RECEITA MÉDIA		Pilhas
					Telegr.	Teleph.				Por telegr.	Por palav.	
1919	1.696,126 ^k	4.164,248 ^k	108,635 ^k	71,022 ^k	258	85	294,944	211.745\$860	13	\$718	\$053	9.320
1920	1.736,311	4.627,505	108,635	230,310	280	102	305,649	225.028\$665	13	\$736	\$054	11.200
1921	1.766,178	4.884,268	108,695	237,218	295	109	360,766	261.061\$985	14	\$724	\$053	11.800
1922	1.812,822	5.006,920	283,747	242,738	300	111	410,068	296.712\$558	13	\$724	\$052	12.000
1923	1.812,822	5.006,920	284,075	242,738	306	115	434,273	330.768\$070	14	\$762	\$053	12.500
1924	1.812,822	5.080,170	280,075	270,738	312	119	452,408	362.024\$936	15	\$800	\$053	12.540

VIA PERMANENTE

A extensão total das linhas conservadas, durante o anno de 1924, foi a seguinte:

Designação	1.º de janeiro de 1924 Kms.	31 de dezembro de 1924 Kms.	Accrescimo no correr do anno Kms.
Linha principal	1.770,678.00	1.864,408.00	93,730.00
Linha accessoria - Ligação R. Itararé	0,544.00	0,544.00	—
Desvios, em kilometro	225,283.06	242,713.06	17,430.00
Total	1.996,505.06	2.107,665.06	111,160.00

Durante o anno, houve as seguintes modificações na linha:

Linha principal:

Incorporação da Funilense	93.730,00	mts.
Desvios da Funilense	8.930,00	„
Desvios construídos	9.424,80	„
Desvios augmentados	888,00	„
Total	112.972,80	„
Desvios arrancados	1.812,80	„
Existentes em 31-12-1924	111.160,00	„

Modificações nos desvios da Estrada:

Desvios existentes em 1.º de janeiro de 1924	173.950,21	mts.
Construídos durante o anno	7.554,00	„
Augmentados durante o anno	220,00	„
Desvios da Funilense que foram incorporados	8.930,00	„
Desvios particulares que passaram para a Estrada	14.340,00	„
Total	204.994,21	„
Arrancados durante o anno	1.268,00	„
Existentes em 31 de dezembro	10.3726,21	„

Foram construidos, durante o anno, os seguintes desvios para a Estrada:.

1 em S. Paulo, para o armazem provisorio	60,00	mts.
1 no Klm. 10 - Tronco	64,00	"
1 " 10 "	215,00	"
1 " 11 "	332,00	"
1 " 11 "	1.130,00	"
1 " 11 "	50,00	"
1 " 11 "	250,00	"
1 " 11 "	60,00	"
1 " 14 "	144,00	"
1 " 32 "	262,00	"
1 " 48 "	476,00	"
1 em Maylasky "	328,00	"
1 no Klm. 101 - Tronco	340,00	"
1 " 101 "	463,00	"
1 " 102 "	160,00	"
1 em Sorocaba "	260,00	"
1 em Sorocaba - Tronco	227,00	"
1 " "	200,00	"
1 no Klm. 183 "	320,00	"
1 em Chavantes — Ramal de Tibagy	250,00	"
1 em Ourinhos "	284,00	"
1 no Klm. 355, 575 "	500,00	"
1 em C. de Almeida "	269,00	"
1 em Santa Lina "	510,00	"
1 em P. Prudente "	300,00	"
1 em P. Epitacio "	100,00	"
Total	7.554,00	"

Foram augmentados os seguintes desvios da Estrada:

Salto Grande - Ramal de Tibagy.	80,00	mts.
C. de Almeida " " "	30,00	"
Itapetininga - Ramal de Itararé	110,00	"
Total.	220,00	"

Foram arrancados os seguintes desvios da Estrada:

1 em Descampado - Ramal Guanabara.	668,00	mts.
1 em Sete Quedas "	500,00	"
1 no Klm. 275 - Ituana.	100,00	"
Total.	1.268,00	"

Desvios particulares que passaram para a Estrada:

Desvio e Ramal Artigas em Remedios - Tronco	10.800,00	mts.
Desvio de A. Souza - Klm. 365,080 - Ramal Itararé	3.540,00	"
Total.	14.340,00	"

Modificações nos desvios particulares:

Desvios existentes em 1/1/1924	51.332,85	mts.
„ construídos, durante o anno	1.870,80	„
„ augmentados „ „ „	668,00	„
Total.	53.871,65	„
Desvios arrancados	544,80	„
„ que passam para a Estrada	14.340,00	14.884,80
Existentes em 31/12/1924	38.986,85	„

Foram construídos, durante o anno, os seguintes desvios particulares:

1 no Klm.	3,020	Pereira Leite - Tronco	247,00	mts.
1 „ „	6,539	Brasital S/A „	95,00	„
1 „ „	3,050	Salim Maluf „	240,00	„
1 „ „	7	Brasital S/A „	217,00	„
1 „ „	32,980	A. Loureiro & Carril - Tronco	120,00	„
1 „ „	35,136	Antonio Bachin „	120,00	„
1 „ „	385,173	Whathely - Ramal de Tibagy	160,00	„
1 „ „	387,750	C. Brandão - Ramal de Itararé	150,00	„
1 „ „	599	M. Bastos & Cia. - R. de Tibagy	200,00	„
1 „ „	660	Francisco Ruas „ „ „	111,00	„
1 „ „	708	Mendes C. Pereira „ „ „	210,80	„
		Total.	1.870,80	„

Foram augmentados os seguintes desvios particulares:

Klm. 6.539	Brasital S/A - Tronco	83,00	mts.
„ 6.539	„ „ „ „ „ „ „	555,00	„
Em Ourinhos - Alonso & Cia.	„ - Ramal de Tibagy	30,00	„
	Total.	668,00	„

Foram arrancados os seguintes desvios particulares:

Klm. 25	de R. & Alvarenga - Tronco	171,00	mts.
„ 129	de S. Cubecino - Ituana	76,80	„
„ 173	de L. Pettená - R. Jundiahy	157,00	„
„ 264,9	de P. Mariano Barros - Ramal de Itararé	140,00	„
	Total.	544,80	„

Extensão do 3.º trilho

A extensão do 3.º trilho, em 31 de dezembro de 1924, era a seguinte:

Extensão da linha principal	14.066,10	mts.
Extensão dos desvios da Estrada	4.799,00	„
Extensão dos desvios Particulares	4.331,00	„
Total.	23.196,10	„

Extensão das linhas em tráfego, em 31 de dezembro de 1924

Designação das linhas	EXTENSÃO				Total kms.
	Linha principal kms.	Linha accessoria kms.	Desvios		
			Estrada kms.	Particulares kms.	
Tronco — São Paulo-Baurú	436,802.00	—	107,608.26	22,662.80	567,073.06
Ligação tronco c/R. Itararé - Linha accessoria	—	0,544.00	—	—	0,544.00
RAMAL ITARARÉ — Boituva - Itararé	271,843.00	—	26,001.10	7,804.00	305,648.10
RAMAL P. FELIZ — Boituva - P. Feliz	23,873.00	—	822.00	—	24,695.00
RAMAL TIETÊ — Cerquillo - Tietê	8,069.00	—	2,372.00	—	10,441.00
RAMAL P. MARTINS E ARAQUÁ { Victoria - P. Martins.	30,082.00	—	751.00	—	30,833.00
	13 de Maio - Araquá	6,878.00	758.00	—	7,636.00
RAMAL BOREBY — Virgilio Rocha - Cel. Leite	19,244.00	—	783.00	—	20,027.00
RAMAL TIBAGY — R. Junior-P. Epitacio (ponto extremo da linha)	588,984.00	—	31,744.90	5,125.35	625,854.25
RAMAL PIRAJÚ — Mandury - Pirajú	25,380.00	—	1,443.15	125.50	26,948.65
RAMAL S. CRUZ — B. de Campos - S. C. Rio Pardo	23,890.00	—	1,139.00	—	25,029.00
RAMAL ITATINGA — M. Azevedo - Itatinga	13,253.00	—	220.00	—	13,473.00
	Mayrink - S. Paulo	227,006.00	15,190.60	2,188.90	244,385.50
SEÇÃO ITUANA { Itaicy - Jundiaby	43,100.00	—	2,785.20	630.30	46,515.50
	Chave - J. Alfredo	17,428.00	522.00	450.00	18,400.00
Funilense { F. Quirino - Guanabara	34,846.00	—	2,656.00	—	37,502.00
	93,730.00	—	8,930.00	—	102,660.00
Total	1,864,408.00	0,544.00	203,726.21	38,986.85	2,107,665.06

Description		Quantity	Unit	Price	Total	Remarks
1. Cement	100 bags	100	bags	1.25	125.00	
2. Sand	100 cu yd	100	cu yd	1.50	150.00	
3. Gravel	100 cu yd	100	cu yd	1.75	175.00	
4. Lumber	1000 ft	1000	ft	0.10	100.00	
5. Iron	100 lb	100	lb	0.05	5.00	
6. Steel	100 lb	100	lb	0.08	8.00	
7. Copper	100 lb	100	lb	0.15	15.00	
8. Zinc	100 lb	100	lb	0.12	12.00	
9. Lead	100 lb	100	lb	0.18	18.00	
10. Tin	100 lb	100	lb	0.20	20.00	
11. Aluminum	100 lb	100	lb	0.25	25.00	
12. Brass	100 lb	100	lb	0.30	30.00	
13. Silver	100 lb	100	lb	0.40	40.00	
14. Gold	100 lb	100	lb	0.50	50.00	
15. Platinum	100 lb	100	lb	0.60	60.00	
16. Nickel	100 lb	100	lb	0.07	7.00	
17. Cobalt	100 lb	100	lb	0.09	9.00	
18. Manganese	100 lb	100	lb	0.11	11.00	
19. Chromium	100 lb	100	lb	0.13	13.00	
20. Vanadium	100 lb	100	lb	0.16	16.00	
21. Selenium	100 lb	100	lb	0.19	19.00	
22. Tellurium	100 lb	100	lb	0.22	22.00	
23. Iodine	100 lb	100	lb	0.24	24.00	
24. Bromine	100 lb	100	lb	0.26	26.00	
25. Fluorine	100 lb	100	lb	0.28	28.00	
26. Chlorine	100 lb	100	lb	0.32	32.00	
27. Sulfur	100 lb	100	lb	0.35	35.00	
28. Phosphorus	100 lb	100	lb	0.38	38.00	
29. Carbon	100 lb	100	lb	0.42	42.00	
30. Nitrogen	100 lb	100	lb	0.45	45.00	
31. Oxygen	100 lb	100	lb	0.48	48.00	
32. Hydrogen	100 lb	100	lb	0.52	52.00	
33. Helium	100 lb	100	lb	0.55	55.00	
34. Neon	100 lb	100	lb	0.58	58.00	
35. Argon	100 lb	100	lb	0.62	62.00	
36. Krypton	100 lb	100	lb	0.65	65.00	
37. Xenon	100 lb	100	lb	0.68	68.00	
38. Radon	100 lb	100	lb	0.72	72.00	
39. Polonium	100 lb	100	lb	0.75	75.00	
40. Astatine	100 lb	100	lb	0.78	78.00	
41. Francium	100 lb	100	lb	0.82	82.00	
42. Actinium	100 lb	100	lb	0.85	85.00	
43. Thorium	100 lb	100	lb	0.88	88.00	
44. Protactinium	100 lb	100	lb	0.92	92.00	
45. Uranium	100 lb	100	lb	0.95	95.00	
46. Neptunium	100 lb	100	lb	0.98	98.00	
47. Plutonium	100 lb	100	lb	1.02	102.00	
48. Americium	100 lb	100	lb	1.05	105.00	
49. Curium	100 lb	100	lb	1.08	108.00	
50. Berkelium	100 lb	100	lb	1.12	112.00	
51. Californium	100 lb	100	lb	1.15	115.00	
52. Einsteinium	100 lb	100	lb	1.18	118.00	
53. Fermium	100 lb	100	lb	1.22	122.00	
54. Mendelevium	100 lb	100	lb	1.25	125.00	
55. Nobelium	100 lb	100	lb	1.28	128.00	
56. Lawrencium	100 lb	100	lb	1.32	132.00	
57. Rutherfordium	100 lb	100	lb	1.35	135.00	
58. Dubnium	100 lb	100	lb	1.38	138.00	
59. Seaborgium	100 lb	100	lb	1.42	142.00	
60. Bohrium	100 lb	100	lb	1.45	145.00	
61. Hassium	100 lb	100	lb	1.48	148.00	
62. Meitnerium	100 lb	100	lb	1.52	152.00	
63. Darmstadtium	100 lb	100	lb	1.55	155.00	
64. Roentgenium	100 lb	100	lb	1.58	158.00	
65. Copernicium	100 lb	100	lb	1.62	162.00	
66. Dubnium	100 lb	100	lb	1.65	165.00	
67. Tennessine	100 lb	100	lb	1.68	168.00	
68. Oganesson	100 lb	100	lb	1.72	172.00	
69. Ununseptium	100 lb	100	lb	1.75	175.00	
70. Unbinilium	100 lb	100	lb	1.78	178.00	
71. Untrium	100 lb	100	lb	1.82	182.00	
72. Unquadrium	100 lb	100	lb	1.85	185.00	
73. Unquadium	100 lb	100	lb	1.88	188.00	
74. Unsexium	100 lb	100	lb	1.92	192.00	
75. Unseptium	100 lb	100	lb	1.95	195.00	
76. Unoctium	100 lb	100	lb	1.98	198.00	
77. Unnonium	100 lb	100	lb	2.02	202.00	
78. Undecium	100 lb	100	lb	2.05	205.00	
79. Unduim	100 lb	100	lb	2.08	208.00	
80. Untridecium	100 lb	100	lb	2.12	212.00	
81. Unquadecium	100 lb	100	lb	2.15	215.00	
82. Unpentium	100 lb	100	lb	2.18	218.00	
83. Unhexium	100 lb	100	lb	2.22	222.00	
84. Unheptium	100 lb	100	lb	2.25	225.00	
85. Unoctium	100 lb	100	lb	2.28	228.00	
86. Unnonium	100 lb	100	lb	2.32	232.00	
87. Undecium	100 lb	100	lb	2.35	235.00	
88. Unduim	100 lb	100	lb	2.38	238.00	
89. Untridecium	100 lb	100	lb	2.42	242.00	
90. Unquadecium	100 lb	100	lb	2.45	245.00	
91. Unpentium	100 lb	100	lb	2.48	248.00	
92. Unhexium	100 lb	100	lb	2.52	252.00	
93. Unheptium	100 lb	100	lb	2.55	255.00	
94. Unoctium	100 lb	100	lb	2.58	258.00	
95. Unnonium	100 lb	100	lb	2.62	262.00	
96. Undecium	100 lb	100	lb	2.65	265.00	
97. Unduim	100 lb	100	lb	2.68	268.00	
98. Untridecium	100 lb	100	lb	2.72	272.00	
99. Unquadecium	100 lb	100	lb	2.75	275.00	
100. Unpentium	100 lb	100	lb	2.78	278.00	

Expenditure and income statement for the year 1934

Movimento de dormentes durante o anno de 1924

MESES	Designação	1.ª Residencia			2.ª Residencia			3.ª Residencia			4.ª Residencia			5.ª Residencia			6.ª Residencia			7.ª Residencia			8.ª Residencia			Totaes parciaes			Total geral		
		Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Simples	Duplos				
Janeiro	Simples	118	493	40	—	—	26	557	—	—	1.421	—	—	1.855	—	—	1.700	—	—	4.875	350	—	1.683	—	—	12.209	843	66	13.118	—	
Fevereiro	Duplos	268	115	79	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	—	25	—	—	70	31	—	—	—	—	363	146	79	—	588	
	Simples	1.643	1.430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.624	—	200	3.700	—	—	3.720	—	—	2.651	—	—	13.783	1.430	200	15.413	—	
Março	Duplos	370	1	—	—	—	—	—	—	—	913	—	—	93	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	531	1	31	—	563	
	Simples	5.420	160	372	—	—	—	297	—	—	—	—	—	3.826	—	—	2.607	—	—	4.271	—	46	2.063	—	—	19.732	160	373	20.265	—	
Abril	Duplos	417	120	20	—	—	—	5	—	—	239	—	—	156	—	—	—	—	—	26	35	—	—	—	—	604	155	20	—	779	
	Simples	—	—	—	—	—	—	5.825	—	—	—	—	200	5.011	—	—	922	—	1.000	5.818	—	—	2.343	—	—	22.593	—	1.200	23.793	—	
Maio	Duplos	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	181	—	—	—	181	
	Simples	5.767	504	—	—	—	—	4.577	—	—	2.222	—	—	3.388	—	—	3.313	—	—	9.031	—	—	4.161	—	—	55.096	504	—	35.600	907	
Junho	Duplos	640	—	56	—	—	—	12	—	—	—	—	—	168	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	851	56	—	—	907	
	Simples	1.872	50	—	—	—	—	2.225	—	—	2.519	—	—	3.739	—	—	101	—	—	—	—	—	2.591	—	—	15.270	50	—	15.320	325	
Julho	Duplos	85	62	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	64	—	—	64	—	—	9.989	—	—	—	—	—	18.637	—	—	—	762	
	Simples	1.624	—	—	—	—	—	1.447	—	—	2.700	—	—	101	—	—	117	—	—	74	—	—	—	—	762	—	—	—	762		
Agosto	Duplos	465	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.956	550	—	—	—	—	3.986	550	600	5.136	618	
	Simples	950	—	—	—	—	—	122	—	—	958	—	600	—	—	—	—	—	—	106	39	—	—	—	—	414	39	165	—	—	
Setembro	Duplos	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.827	—	165	—	—	—	5.862	659	—	6.521	382	
	Simples	1.113	600	—	—	—	—	813	—	—	575	—	—	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	62	—	—	—	
Outubro	Duplos	299	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	4.130	—	—	3.781	—	27.129	9.990	—	27.129	37.119	77	
	Simples	15	—	—	—	—	—	1.022	—	—	105	59	—	—	—	—	—	—	—	33	—	29	—	—	48	29	—	—	—	—	
Novembro	Duplos	558	—	—	—	—	—	465	—	—	190	—	—	1.429	—	—	—	—	—	3.584	510	300	1.709	—	—	8.105	510	300	8.915	880	
	Simples	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	880	—	—	—	—	—	
Dezembro	Duplos	4.607	386	—	—	—	1.579	1.113	—	—	550	—	—	3.229	—	—	—	—	—	3.987	90	—	2.933	—	—	17.167	1.276	1.579	20.022	185	
	Simples	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	117	—	—	—	—	
Total.	Simples	23.672	3.623	367	—	—	1.605	18.463	—	—	12.837	—	800	24.635	—	—	15.122	—	—	54.188	1.500	1.346	23.915	—	—	182.430	5.982	31.447	219.859	—	—
	Duplos	2.935	360	155	—	—	—	192	—	11	—	—	—	601	—	—	237	—	—	412	144	194	—	—	—	4.394	582	1.271	—	6.247	
Total.	Simples	26.607	3.983	522	—	—	1.605	18.655	—	—	12.837	—	800	25.236	—	—	15.359	—	—	54.600	1.644	1.540	23.915	—	—	186.824	6.564	32.718	226.106	—	—

Memorandum de documentos durante o ano de 1954

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	148
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Lastro de pedra britada

Durante o anno, foram feitos os seguintes serviços:

Linha corrida	20.668,00	mts.
Chaves lastradas	490,00	„
Juntas *	36,00	„
Total	21.194,00	„

Discriminação dos trechos lastrados:

TRECHOS	LINHA CORRIDA MTS.	CHAVES MTS.	JUNTAS MTS.	TOTAL MTS.
Tronco	18.850,00	240,00	—	19.090,00
R. Itararé	635,00	—	—	635,00
R. Tibagy	384,00	50,00	—	434,00
Ituana	799,00	80,00	36,00	915,00
R. Guanabara	—	80,00	—	80,00
R. Jundiahy	—	40,00	—	40,00
Total	20.668,00	490,00	36,00	21.194,00

Lastro

Comparação dos serviços prestados, a partir do anno de 1919:

ANNOS	JUNTAS LASTRADAS MTS.	CHAVES LASTRADAS MTS.	LINHA CORRIDA MTS.	LASTRO DE TERRA
1919	15.837,24	5.267,00	244.862,83	1.404.079,93
1920	15.837,24	5.584,00	261.689,37	1.424.193,39
1921	15.837,24	6.228,00	306.163,87	1.409.486,39
1922	15.837,24	7.040,00	381.581,17	1.366.763,59
1923	15.837,24	7.913,00	421.095,17	1.326.376,59
1924	15.873,24	8.403,00	441.763,17	1.398.912,59

Lastramento com pedra britada — Anno de 1924

MESES	LINHA CORRIDA									CHAVES									Observações
	Residencias								Total	Residencias								Total	
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a		1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a		
	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	
Janeiro . . .	1.164,00	—	241,00	—	885,00	—	—	—	2.290,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fevereiro . . .	1.610,00	—	139,00	—	625,00	—	162,00	—	2.536,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	100,00	
Março	1.703,00	—	187,00	—	975,00	—	222,00	—	3.087,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abril	1.265,00	—	—	—	275,00	—	—	—	1.540,00	40,00	—	—	—	—	—	20,00	—	60,00	
Maio	1.215,00	—	29,00	—	470,00	—	—	—	1.714,00	80,00	—	—	—	—	—	—	—	80,00	
Junho	1.110,00	—	—	—	400,00	—	—	—	1.510,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—	20,00	
Julho	285,00	—	—	—	510,00	—	—	—	795,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Agosto	30,00	—	—	—	470,00	—	—	—	500,00	—	—	—	—	—	30,00	—	—	30,00	
Setembro . . .	840,00	—	—	—	205,00	—	—	—	1.045,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Outubro	1.056,00	—	155,00	200,00	388,00	—	—	—	1.799,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Novembro . . .	1.248,00	—	8,00	435,00	440,00	—	—	—	2.131,00	—	—	40,00	—	—	—	—	—	40,00	
Dezembro . . .	1.288,00	40,00	—	—	393,00	—	—	—	1.721,00	—	80,00	80,00	—	—	—	—	—	160,00	
Total	12.814,00	40,00	759,00	635,00	6.036,00	—	384,00	—	20.668,00	240,00	80,00	120,00	—	—	30,00	20,00	—	490,00	

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

2473M

NAME	RESIDENCE	DATE	REMARKS
JOHN D. BROWN	1234 E. 5th St.	1912	...
MARY E. WHITE	567 N. 1st St.	1913	...
WILLIAM H. GREEN	890 W. 3rd St.	1914	...
ELIZABETH C. BLACK	210 S. 2nd St.	1915	...
JAMES A. GRAY	345 E. 4th St.	1916	...
SARAH L. HARRIS	678 N. 3rd St.	1917	...
ROBERT M. KING	901 W. 1st St.	1918	...
MARGARET N. LEE	123 S. 4th St.	1919	...
CHARLES F. WALKER	456 E. 2nd St.	1920	...
HELEN G. YOUNG	789 N. 5th St.	1921	...

Materiaes gastos na conservação ordinaria

DESIGNAÇÃO	Unidade	QUANTIDADE		MÉDIA POR KILOM.	
		1923	1924	1923	1924
Dormentes	N.º	324.015	186.824	182,98	88,64
Trilhos	Mt.	24.139,55	15.382,50	13,6	7,29
Talas de junção	N.º	5.984	4.656	3,37	2,20
Pregos de linha	„	336.942	255.696	190,28	121,31
Parafusos	„	107.289	104.105	60,5	49,39
Tirefonds	„	270	719	0,15	0,34
Arruellas	„	32.550	47.940	18,3	22,74
Jacarés	„	50	13	0,02	0,0061
Contra-trilhos	„	8	12	0,004	0,0053
Agulhas	„	11	20	0,006	0,0094
Apparehos de manobra	„	4	2	0,002	0,00094
Encosto-Agulhas	„	7	9	0,003	0,0042
Desvio completo	„	1	1	0,0005	0,00047

Despesas de custeio da Linha. — A despesa geral da Linha, durante o anno de 1924, importou em 4.958:890\$537, assim subdividida:

Pessoal	3.317:778\$920
Material e diversos	1.641:111\$617
Total	4.958:890\$537

Estações, edificios e dependencias:

Os principaes serviços executados, durante o anno de 1924, foram os seguintes:

Tronco

São Paulo: — Reparação na cobertura do armazem de baldeação.
 Reparação nas talhas e conductores do predio do escriptorio.
 Idem no armazem de bagagem.
 Concertos nas calhas e conductores dos armazens.
 Reparação nas privadas do edificio dos escriptorios.

- Reparação nos armazens.
- Reparação na plataforma da estação.
- Reparação no predio da A. Cleveland, 10.
- Concerto e augmento de um barracão.
- Corte na plataforma do armazem.
- Reparação no predio dos escriptorios.
- Reparação nos predios da A. Cleveland.
- Reparação na estação e pateo.
- Barra Funda: — Concerto na plataforma da estação.
- Concerto na plataforma do armazem.
- Concerto no calçamento do pateo.
- Klm. 11: — Concertos nas calhas dos armazens.
- Concertos nas portas dos armazens.
- Cotia: — Limpeza da casa do agente.
- Maylasky: — Limpeza da casa do agente.
- São Roque: — Reparação e pintura da estação.
- Reparação na escada da casa do M. Linha.
- Klm. 53: — Reparação na casa da Turma 11.
- Mayrink: — Pixamento do piso da plataforma da estação.
- Concertos nas privadas da estação.
- Concertos nas calhas da estação.
- Sorocaba: — Limpeza da casa da rua da Estação, 3.
- Modificação do encanamento do jardim da casa do Engenheiro Residente.
- Reparação no deposito de locomotivas.
- Collocação de tirantes no armazem de carga.
- Reparação e limpeza da casa do chefe do deposito.
- Substituição de lambrequins na casa do Engenheiro Residente.
- Modificação nos esgotos de aguas pluvias do pateo
- Reforma da plataforma do armazem.
- Construcção de sargetas no pateo
- Concerto na casa do Residente.
- Concerto de venezianas da estação.
- Limpeza do encanamento das privadas e mic-torios do pateo.
- Concertos nos portões de ferro do sanguão da estação.
- Construcção de um tanque na casa do conferente.
- Modificação do encanamento da casa do Engenheiro Residente.

- Klm. 109: — Concerto e limpeza na casa da Turma 20.
Klm. 110: — Pintura da casa do Mestre de Linha.
Ipanema: — Abertura de uma janella na estação.
Concertos na estação.
Santo Antonio: — Construcção de uma privada.
Concertos nas privadas.
Boituva: — Concerto e limpeza da estação.
Pintura da estação.
Cerquillo: — Reparação na estação.
Reparação no armazem
Reparação na casa do conferente.
Laranjal: — Concerto no telhado do armazem.
Concerto no telhado da casa da Turma 34.
Concerto na privada da casa do agente.
Reparação no telhado da casa do agente e de empregados.
Concerto na coberta da plataforma do armazem.
Reparação nas casas de empregados.
Reparação na estação.
Jurú-Mirim: — Concerto no telhado da estação.
Concerto na estação.
Conchas: — Reparação nos telhados das casas do agente e nas dos portadores.
Klm. 220: — Augmento da casa da Turma.
Alambary: — Reparação no armazem.
Oity: — Limpeza da estação.
Klm. 299: — Reparação casa da turma.
Victoria: — Reparação na plataforma da estação.
Reparação na casa de empregados.
Botucatú: — Limpeza da casa do chefe do Deposito.
Collocação de vidros no deposito e nas officinas.
Construcção de um muro no fundo do restaurante.
Reparação do deposito de locomotivas.
Pintura da casa do agente.
Pintura do botequim e restaurante.
Pintura e reparação da estação.
Reparação nas casa de empregados.
Substituição de esgotos nas casas de empregados.
Reparação nas vallas do deposito de locomotivas.
Reparação no deposito de materiaes.
Limpeza e reparação do escriptorio da Tracção.

- Rubião Junior: — Reparação no telhado do armazem.
Reparação e limpeza da casa do agente.
- Klm. 320: — Demolição da casa da Turma 20.
- Klm. 334: — Reconstrucção da casa da Turma 22.
- Egualdade: — Demolição da estação velha.
Reparação e limpeza da casa de portadores.
- São Manoel: — Reparação nos esgotos das privadas da estação.
Reparação e pintura do armazem.
Reparação e pintura da estação.
Reparação e pintura da casa do agente.
Reparação e pintura de casas de empregados.
Reparação na privada da estação.
- Alfredo Guedes: — Reparação no rancho da Turma 28.
- Klm. 381: — Reparação na casa da Turma 29.
- R. Alves: — Reparação no armazem.
- Baurú: — Reparação na casa de empregados.

Ramal de Porto Martins

- 13 de Maio: — Limpeza da casa do agente.

Fluvial

- Porto Ribeiro: — Reparação da estação.

Ramal de Tieté

- Tieté: — Concerto no telhado da casa do agente.
Construcção de sargeta no pateo.
Concerto no armazem.

Ramal Porto Feliz

- Porto Feliz: — Limpeza do esgoto da casa do agente.
Concerto da caixa de descarga da privada da estação.
Concertos nas privadas da estação.

Ramal de Tibagy

- M. Azevedo: — Limpeza e reparação do armazem.
Turma 1: — Reparação da casa da Turma.
Andrades: — Reparação no telhado da plataforma.
Avaré: — Reparação no assoalho da casa do agente.
Reparação e limpeza da casa do M. Linha.
Reparação na plataforma da estação.
Posto Klm. 395: — Reparação da guarita.
Barra Grande: — Reparação no telhado, chaminé e privada da estação.
O. Coutinho: — Reparação no telhado da estação e da casa de portadores.
C. Cesar: — Demolição das paredes internas do armazem velho.
Collocação de vidros na estação.
Cobertura da plataforma do armazem novo.
Collocação de fechaduras nas portas das privadas e do armazem.
Reparação no armazem velho.
Reparação na estação.
Turma 15: — Construção de uma casa para a Turma da 6.^a residência
B. Botelho: — Reparação no telhado da plataforma da estação.
B. de Campos: — Reparação no telhado da plataforma da estação.
Pixamento do piso da plataforma da estação.
Luiz Pinto: — Reparação no telhado da casa de portadores.
Ipaussú: — Substituição de uma porta na casa do Mestre de Linha.
Chavantes: — Reparação no telhado da estação.
Reparação no telhado do armazem.
Reparação na plataforma da estação.
Collocação de telhas de zinco na plataforma.
Klm. 500: — Concerto no telhado casa Turma 6.
Klm. 510: — Concerto na casa Turma 7.
Klm. 520: — Concerto na casa Turma 9.
Sussuhy: — Limpeza da estação.
Paú d'Alho: — Pintura da estação.
Pintura da casa do agente.
Turma 5: — Emboço do telhado da casa da Turma 7 da 7.^a residência.
Palmital: — Concerto no telhado do armazem.

- Candido Motta : — Concerto no telhado do armazem.
Assis : — Reparação na casa do ferreiro.
Pintura do escriptorio da Residencia.
Collocação de vidros na estação.
Construcção de um barracão provisorio para armazem.
Concerto da coberta da plataforma da estação.
Bartyra : — Construcção de um tanque na casa do agente.
P. Prudente : — Reparação na plataforma.
Sto. Anastacio : — Cobertura da officina de carpinteiro.
Reparação na privada da Residencia.
Reparação na casa da Residencia.
Caiuá : — Caição do escriptorio da Residencia.
Reparação no telhado da estação.

Ramal Santa Cruz

- F. Sodré : — Reforço das portas da estação e do armazem.
Reparação na estação e na casa do agente.
Santa Cruz : — Collocação de fechaduras nos moveis da estação.
Reparação na estação e na casa do agente.

Ramal de Itararé

- Americana : — Construcção de guaritas.
Tatuhy : — Construcção da casa da Turma 4.
Santa Adelaide : — Construcção de guaritas.
Turma 7 : — Reparação na casa da Turma.
Itapetininga : — Reparação no armazem da estação.
Cobertura no deposito de locomotivas.
Reparação nos barracões das officinas.
Cesario : — Reparação na estação.
Pintura da estação.
Angatuba : — Reparação nas portas da estação.
Posto Itangá : — Reparação no telhado.
Reparação no posto telegraphico.
Faxina : — Reparação na plataforma da estação.
Reparação no esgoto da privada da estação.
Limpeza do esgoto do restaurante.
Gorita : — Reparação no telhado do posto.
Turma 20 : — Reparação na casa da Turma.

- Turma 21: — Reparação na casa da Turma.
Ibity: — Reparação no telhado da estação.
Itararé: — Reparação no telhado da estação.
Cobertura do deposito de locomotivas.
Reparação nas vallas do deposito de locomotivas.

Ituana

- D. Catharina: — Reparação no telhado estação.
Klm. 82: — Reparação no telhado da casa da Turma 2.
Pirapitinguy: — Pintura e limpeza geral da estação.
Itú: — Concerto no piso da plataforma da estação.
Reparação no saguão e armazem de bagagem da estação.
Turma 5: — Limpeza na casa da Turma.
Turma 6: — Reparação na casa da Turma.
Salto: — Reparação no telhado do armazem.
Construcção de privada.
Itaicy: — Reparação na estação.
Reparação na casa da machinas.
Elias Fausto: — Substituição do soalho do quarto do telegraphista.
Klm. 159: — Limpeza da casa da Turma 8.
Klm. 168: — Limpeza da casa da Turma 9.
Mumbuca: — Reparação no telhado da estação.
Pintura da estação.
Tiburcio: — Reparação na coberta da plataforma da estação.
Capivary: — Concerto nas calhas e conductores da estação.
Concerto no telhado do armazem.
Demolição do antigo botequim.
Reparação da plataforma.
Reparação na coberta da plataforma da estação.
Reparação do armazem.
R. das Pedras: — Pintura, limpeza e diversos concertos na estação.
Klm. 176: — Limpeza na casa da Turma 10.
Klm. 185: — Limpeza na casa da Turma 11.
Klm. 191: — Limpeza na casa da Turma 12.
Klm. 199: — Limpeza na casa da Turma 13.
Chave: — Confecção de caixilhos.
Klm. 214: — Limpeza na casa da Turma 15.

- Piracicaba : — Reparação na cozinha da casa do agente.
Confecção de guichet e reparação de uma porta.
Substituição de uma columna quebrada, na plataforma da estação.
Limpeza na casa do feitor do pateo.
Reparação nas columnas da plataforma da estação.
Limpeza da casa de machinas.
Concerto da grade de madeira da plataforma.
Pintura do escriptorio do Deposito da Tracção.
Pintura da estação.
Reparação da plataforma.
- Turma 16 : — 3.^a Residencia - Limpeza na casa da turma.
- Klm. 253 : — Limpeza da casa da Turma 20.
- Klm. 255 : — Limpeza da casa da Turma 21.
- Klm. 272 : — Limpeza da casa da Turma 24.
- Klm. 297 : — Limpeza da casa da Turma 23.
- Xarqueada : — Concertos nas janellas e portas da estação.
- S. Pedro : — Reforço do soalho do armazem.

Ramal de Jundiahy

- Turma 2 : — Reconstrucção da casa da turma.

Ramal Guanabara

- F. Quirino : — Construcção de uma casinha.
- Descampado : — Reparação e limpeza da estação.
Pintura da estação.
- Helvetia : — Pintura da estação.
- Sete Quedas : — Pintura da estação.

Funilense

- C. Fresco : — Construcção do edificio da estação.
- A. Nogueira : — Concerto de calhas e conductores da estação.
- Cosmopolis : — Concerto de calhas e conductores das officinas.
- Eng. Coelho : — Concerto de calhas e conductores da estação.

Abastecimento d'agua

Durante o anno, foi mantido em estado de funcionamento todo o abastecimento d'agua, tendo sido substituidas as mangueiras

estragadas das caixas d'agua, feita a limpeza dos encanamentos e mais serviços adeante especificados:

Tronco

- Osasco: — Limpeza no encanamento.
Substituição de mangueira na caixa d'agua.
- Baruerj: — Reparação no encanamento.
- São João: — Reparação no encanamento.
„ e limpeza no encanamento
Pintura da escada da caixa d'agua.
Substituição de mangueira na caixa d'agua.
Reparação da valvula da caixa d'agua.
Modificação da ligação das caixas d'agua.
Mudança da caixa d'agua.
- Maylasky: — Reparação e limpeza no encanamento.
„ no encanamento.
- São Roque: — Limpeza no encanamento.
- B. Tobias: — Limpeza no encanamento.
- Sorocaba: — Reparação nas caixas d'agua.
„ na valvula da caixa d'agua.
- Klm. 112: — Limpeza no encanamento.
- Klm. 136: — Reparação no encanamento.
- Santo Antonio: — Reparação no encanamento.
„ na valvula da caixa d'agua.
Limpeza na encanamento.
Substituição de mangueira na caixa d'agua
- Cerquilho: — Limpeza no encanamento.
Reparação no encanamento.
- Klm. 185: — Limpeza no encanamento.
Reparação no encanamento.
- Klm. 201: — Substituição do encanamento da caixa d'agua.
- Conchas: — Reparação na bomba.
- Piramboia: — Reparação no encanamento.
Retirada da caldeira do pulsometro.
Reparação na valvula da caixa d'agua.
„ no pulsometro
- Klm. 266: — Limpeza no encanamento.
- Klm. 287: — Reparação no encanamento.
„ no pulsometro.
Substituição da valvula.
- Alambary: — Reparação na bomba.
Reparação no encanamento.

- Oity : — Reparação na bomba.
Substituição de 150 metros do encanamento principal.
Reparação no encanamento.
- Botucatú : — Instalação de encanamento para lavagem de caldeiras das locomotivas.
Reparação na casa da bomba.
Assentamento de uma caixa d'agua para abastecimento dos carros de passageiros.
Substituição de canos.
Reparação na bomba e no burrinho.
Reparação no encanamento.
Reparação na bomba electrica.
Reparação no pulsometro.
Limpeza no encanamento
- Rubião Junior : — Reparação na bomba.
- Egualdade : — Reparação na bomba.
- São Manoel : — Reparação no encanamento.
- R. Alves : — Reparação na bomba.
- Alfredo Guedes : — Reparação no encanamento.
- Lençóes : — Limpeza no encanamento.
Reparação no encanamento.
- Agudos — Reparação no encanamento.
- Baurú — Reparação no encanamento.
Limpeza no encanamento.

Ramal de Tibagy

- M. Azevedo : — Desligamento de encanamento.
- Klm. 348 : — Reparação no encanamento.
- Ezequiel Ramos : — Reparação na bomba e no encanamento.
- Andrades : — Reparação no encanamento.
- B. Grande : — Reparação no motor.
Reparação na bomba.
Reparação no encanamento.
- O Coutinho : — Assentamento de bomba e motor.
- C. Cesar : — Reparação no encanamento.
Assentamento do motor.
Reparação na bomba.
Cobertura da caixa d'agua.
Reparação da caixa d'agua.
Instalação de uma caixa d'agua.

- Mandury: — Ligação limpeza do encanamento e reparação do burrinho.
Reparação no encanamento.
Limpeza na caldeira do burrinho.
Reparação na caixa d'água de madeira.
- B. de Campos: — Reparação nos encanamentos.
Reparação nas bombas.
- Klm. 471: — Abertura de um poço para Turma 1.
Aprofundamento do poço da Turma 1.
- Ipaussú: — Reparação no encanamento.
Reparação no hydrante.
Collocação de uma peça no hydrante.
Desmontagem do hydrante.
- Chavantes — Concerto na balança da bomba.
Limpeza nos vallos da bomba.
- Fortuna: — Aprofundamento do poço da estação.
Limpeza do poço da estação.
- Ourinhos: — Limpeza da valla da bomba.
Reparação no encanamento.
- Salto Grande: — Diversas reparações na instalação.
Reparação no encanamento.
Reparação na casa do burrinho.
Reparação na caixa d'água.
- Paú d'Alho: — Limpeza do poço da Turma 14.
- Klm. 567: — Aprofundamento do poço da Turma 17.
- Palmital: — Reparação na bomba.
- Klm. 573: — Aprofundamento do poço da Turma 18.
Limpeza do poço da Turma 18.
- Klm. 623: — Reparação do encanamento da caixa d'água.
Reparação na caixa d'água.
- Assis: — Limpeza do poço da casa do Residente.
Aprofundamento do poço da Turma 25.
- Cervinho: — Limpeza do poço da estação.
- C. Almeida: — Assentamento de uma bomba manual.
- Paraguassú: — Reparação na bomba.
Collocação de manometro no burrinho.
Reparação no encanamento do burrinho.
- Klm. 663: — Aprofundamento do poço da Turma 33.
- Klm. 627: — Aprofundamento do poço da Turma 27.
- Klm. 633: — Esgotamento do poço da Turma 28.
- Sapezal: — Reparação na bomba.

- Quatá: — Reconstrucção da caixa d'agua.
Reparação na bomba.
Reparação na instalação hydraulica.
- Klm. 680: — Abertura de um poço para a Turma.
Aprofundamento do poço da Turma 36.
- J. Ramalho: — Reparação na bomba.
- P. Prudente: — Reparação na caixa d'agua.
Reparação e limpeza do burrinho.
Reparação do burrinho.
- A. Machado: — Reparação na bomba.
Reparação na instalação hydraulica.
- Rancharia: — Foram feitos diversos serviços de reparação na
instalação hydraulica.
Reparação na bomba.
- Bartyra: — Reforma da casa da bomba.
Reparação na bomba.
- L. Doce: — Reparação na repreza.
- José Theodoro: — Reconstrucção da barragem.
Limpeza e reparação na bomba.
- Indiana: — Diversas reparações na instalação.
Esgotamento e limpeza da repreza.
Reparação na bomba.
- Regente Feijó: — Reparação na bomba.
- S. Anastacio: — Collocação de uma caixa d'agua de 75 mil litros.
Diversos serviços na casa do burrinho.
- Piqueroby: — Reparação na repreza.
Reparação na bomba.
- Caiuá: — Reparação no encanamento da repreza.
- P. Epitacio: — Reparação no motor.

Ramal de Itararé

- Klm. 188: — Reparação na bomba.
- Klm. 197: — Reparação na bomba.
- Itapetininga: — Ligação d'agua, nas officinas da Residencia.
Limpeza no encanamento.
Limpeza no encanamento da casa do Residente.
- Eng.º Hermillo: — Limpeza e substituição da valvula da caixa d'agua.
- Klm. 292: — Pintura da caixa d'agua, pilares e bomba.
- Aracassú: — Aprofundamento do poço da estação.

- Klm. 297: — Reparação na bomba.
Klm. 320: — Construcção de uma represa.
Construcção dos pilares da caixa d'agua.
Reparação na bomba.
Itanguá: — Reparação do carneiro hydraulico.
Reparação do encanamento.
Itararé: — Reparação na represa.

Ramal de Boreby

- Boreby: — Reparação na bomba.

Ituana

- Pirapitinguy: — Collocação de ralo no encanamento do carneiro.
Klm. 97: — Substituição de um canno de 4" no encanamento da represa.
Tiburcio: — Reparação no encanamento da caixa d'agua.
Capivary: — Confecção de uma caixa d'agua.
Limpeza no encanamento.
Piracicaba: — Reparação do pulsometro.
Paraizo: — Reparação na installação.
Klm. 295: — Construcção dos pilares da caixa d'agua.

Ramal de Jundiahv

- Itupeva: — Reparação no encanamento.
Limpeza " "

Pontes e Boeiros

No correr do anno, foram reparados todos os boeiros, pintados alguns pontilhões e pontes, substituidos dormentes e vigas estragados, conforme a discriminação a seguir:

Tronco

- S. Paulo: — Reparação nos boeiros de pateo.
Barra Funda: — Construcção de 1 boeiro de manilha no pateo.

- Cotia: — Reconstrucção do boeiro do pateo.
Klm. 61: — Reconstrucção de 1 boeiro.
Klm. 90: — Reconstrucção de 1 boeiro.
Klm. 94: — Reparação de um boeiro.
Klm. 96: — Collocação de guias nos mata-burros.
Klm. 108: — Substituição de dormentes no pontilhão.
Sorocaba: — Reparação nos boeiros do pateo.
Klm. 110: — Substituição de dormentes e guias da ponte.
Klm. 116: — Reconstrucção do pontilhão.
Klm. 125: — Substituição das guias do pontilhão.
Klm. 126: — Substituição das guias do pontilhão.
Klm. 211: — Reparação do calçamento do pontilhão.
Klm. 212: — Confecção de braçadeiras para o pontilhão.
Botucatú: — Reparação da ponte sobre a rua Major Matheus.
» nos boeiros do pateo.
Limpeza » » »
Klm. 351: — Reparação da ponte.
Klm. 366: — Reparação da ponte.
Klm. 371: — Reparação da ponte sobre o «Rio Lençóes».
Klm. 374: — Collocação de trilhos nas vigas do pontilhão.
Agudos: — Reparação das passagens superiores.

Ramal de Tibagy

- Klm. 341: — Reparação da passagem superior.
Pintura " " "
Klm. 383: — Substituição de dormentes no pontilhão.
Klm. 384: — Substituição de dormentes no pontilhão.
Klm. 385: — Substituição de dormentes no pontilhão.
Klm. 529: — Substituição de dormentes da ponte do «Rio Pardo».
Klm. 532: — Reparação na ponte do «Rio Novo».
Klm. 533: — Reparação no pontilhão.
Pintura. » »
Klm. 558: — Reparação da ponte.
Substituição das vigas.
Substituição dos dormentes.
Calçamento da ponte.
Construcção de uma ponte provisoria.
Sussuhy: — Reparação da ponte sobre o «Rio Pary».
Klm. 647: — Reparação da ponte sobre o «Rio Capivara».
Repregação das guias da ponte.

- Klm. 793: — Reparação no pontilhão.
S. Anastacio: — Reparação nos boeiros do pateo.
Caiuá: — Reparação no pontilhão.

Ramal de Itararé

- Klm. 174: — Reparação na ponte.
Pintura de dormentes da ponte.
Klm. 178: — Pintura de dormentes do pontilhão.
Klm. 188: — Substituição de dormentes da ponte.
Klm. 190: — Substituição de vigas no pontilhão.
Klm. 197: — Construção de 1 boeiro.
Itapetininga: — Reparação no capeamento dos boeiros do pateo.
Capeamento de boeiros do pateo.
Augmento de 1 boeiro do pateo.
Klm. 205: — Reparação no boeiro.
Klm. 206: — Reparação no boeiro.
Klm. 207: — Reparação no boeiro.
Klm. 208: — Reparação no boeiro.
Klm. 232: — Reparação no mata-burro.
Klm. 236: — Reparação no boeiro.
Klm. 255: — Reparação de 1 boeiro.
Klm. 257: — Reparação no boeiro.
Klm. 258: — Reparação no boeiro.
Reparação no pontilhão.
Klm. 314: — Substituição de dormentes da ponte.
Klm. 370: — Pintura dos dormentes da ponte.
Klm. 395: — Pintura dos dormentes da ponte.
Klm. 396: — Pintura dos dormentes da ponte.
Klm. 405: — Reparação em 1 boeiro.
Klm. 415: — Pintura dos dormentes da ponte.

Ituana

- Klm. 94: — Construção de 2 boeiros.
Klm. 156: — Construção de uma passagem inferior.
Klm. 193: — Escoramento da ponte.
Klm. 195: — Construção da calçada do pontilhão.
Klm. 199: — Construção de um dreno.

- Klm. 206 : — Reparação da passagem superior.
 Klm. 250 : — Construcção de um boeiro de manilhas de concreto armado.
 Klm. 258 : — Reparação no boeiro.

Ramal de Jundiahy

- Klm. 152 : — Substituição de 1 estaca da ponte.
 Klm. 156 : — Reparação no boeiro.
 Klm. 173 : — Reparação no boeiro.
 Klm. 185 : — Construcção de um muro de arrimo.

Ramal de Campinas

- Klm. 184 : — Reparação no boeiro.

Ramal João Alfredo

- Klm 255 : — Reparação no boeiro.

Funilense

- Ponte R. Atibaia— Reparação da ponte.

Pessoal existente

A N N O S	Pessoal tecnico e administrativo	Pessoal operario	Total
Em dezembro de 1922	38	1.971	2.009
Em dezembro de 1923	44	1.870	1.914
Em dezembro de 1924	77	1.861	1.939

Os mestres de linha, em numero de 27, que nos annos anteriores foram incluidos na columna do pessoal operario, este anno, passaram á de pessoal technico e administrativo.

Cercas e porteiras

MESES	CERCAS		PORTEIRAS	
	Construidas mts.	Concertadas mts.	Substituidas	Collocadas
Janeiro	1.278	47.830	6	2
Fevereiro	825	28.860	—	—
Março	1.165	59.990	1	2
Abril	950	30.455	—	1
Maio	830	51.080	1	2
Junho	—	52.772	1	2
Julho	—	48.521	1	—
Agosto	—	48.950	5	—
Setembro	60	68.718	7	7
Outubro	—	55.868	2	—
Novembro	2.195	85.929	—	—
Dezembro	145	94.250	—	—
	7.448	673.223	24	16

Turma de reforço de pontes

Esta turma que trabalhou sómente durante o primeiro semestre, executou os seguintes serviços:

Confecção e collocação das vigas de concreto armado no viaducto do Klm. 295,500 - Tronco.

Substituição das vigas do pontilhão do Klm. 308 - Tronco.

Reforço do boeiro do Klm. 212 - Tronco.

Reparação da ponte do Capivary - Ituana.

Reparação da ponte do Klm. 200 - Ituana.

Substituição das vigas velhas de ferro, por 4 vigas de madeira, no pontilhão do Klm. 116 - Tronco.

Raspagem e pintura da ponte do Klm. 529 - Ramal de Tibagy.

Altitude e posição kilometrica das estações:

Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
TRONCO:		
São Paulo	736	—
Barra Funda	719	2,760
Domingos de Moraes	724	9,221
Presidente Altino	728	14,049
Osasco	720	15,920
Carapicuyba	718	22,446
Barueri	718	27,260
Posto Klm. 32	740	32,340
Cotia	735	36,546
Posto Klm. 43	768	43,260
São João	780	47,893
Maylasky	898	55,264
Gabriel Pisa	814	61,862
São Roque	796	64,998
Rangel Pestana	839	70,282
Mayrink	832	71,906
Pantojo	791	76,640
Rodvalho	779	81,957
Piragibú	772	86,870
Inhayba	700	91,078
Brigadeiro Tobias	602	96,995
Posto Klm. 101	632	101,114
Sorocaba	549	108,635
Lopes de Oliveira	563	117,195
George Oetterer	598	125,514
Ipanema	563	129,460
Coronel Mursa	564	137,062
Bacaetava	532	142,535
Santo Antonio	525	152,500
Posto Klm. 158	625	158,849
Boituva	638	159,760
Anisio de Moraes	610	167,663
Cerquilho	571	176,179
Jurú Mirim	551	188,198
Laranjal	527	197,805
Maristella	573	204,363
Pereiras	490	211,019
Conchas	472	219,643
Luiz Gama	530	224,923
Salgado	468	234,400
Pyramboia	472	246,348
Remedios	592	256,779
Alambary	664	269,036
Oity	571	278,550
Posto Klm. 285	471	285,029

Estações	Altitude metros	Posição kilométrica
Victoria	526	290,820
Posto Klm. 297	653	296,168
Posto Klm. 299	720	299,462
Botucatu	777	307,273
Rubião Junior	876	314,765
Toledo	822	328,513
Egualdade	790	335,899
São Manoel	675	342,309
Rodrigues Alves	598	353,744
Ignacio Pupo	554	357,925
Paranhos	565	366,506
Alfredo Guedes	511	372,796
Lenções	535	383,624
Virgílio Rocha	597	392,339
Bom Jardim	595	396,108
Agudos	594	410,013
Conceição	606	425,715
Baurú	499	436,802
RAMAL DE PORTO FELIZ		
Boituva	638	159,760
Jupyrá	528	174,616
Porto Feliz	532	183,633
RAMAL DE TIETÊ		
Cerquilha	571	176,179
Tietê	492	184,248
RAMAL DE P. MARTINS E ARAQUÁ		
Victoria	526	290,820
Treze de Maio	550	306,132
Araquá	460	313,010
Porto Martins	433	320,902
RAMAL DE BOREBY		
Virgílio Rocha	597	392,339
Boreby	585	408,245
Coronel Leite	604	411,583
SECÇÃO ITUANA		
Mayrink	832	71,906
Moreiras	836	83,214
D. Catharina	811	95,050
Pirapitinguy	664	109,539

Estações	Altitude metros	Posição kilométrica
Itú	552	124,855
Salto	521	132,079
Pimenta	546	143,486
Itaicy	566	149,486
Indaiatuba	601	154,911
Cardeal	631	167,193
Elias Fausto	564	176,823
Tiburcio	524	183,823
Capivary	512	194,377
Villa Raffard	508	197,936
Mumbuca	531	208,965
Rio das Pedras	613	224,202
Piracicaba	527	240,438
Barão de Rezende	521	243,848
Chave	486	247,672
Costa Pinto	492	253,923
Recreio	509	263,193
Paraizo	519	269,757
Xarqueada	603	277,989
São Pedro	580	298,912
RAMAL DE JUNDIAHY :		
Itaicy	556	149,486
Quilombo	598	158,673
Monte Serrat	642	164,739
Itupeva	663	168,582
Cesario Motta	678	178,653
Totó Fonseca	685	180,752
Jundiahy	705	192,586
RAMAL DE CAMPINAS :		
Itaicy	556	149,486
Francisco Quirino	567	151,265
Helvetia	623	157,287
Descampado	670	161,491
Sete Quedas	590	172,375
Campinas	689	185,255
Guanabara	698	186,111
RAMAL DE JOÃO ALFREDO :		
Chave	486	247,672
João Alfredo	469	265,100
RAMAL DE ITARARÉ :		
Boituva	638	159,760
Posto Klm. 160	635	160,653

Estações	Altitude metros	Posição kilométrica
Americana	500	172,263
Tatuhy	590	181,556
Posto Klm. 190	560	190,185
Santa Adelaide	550	194,823
Morro Alto	667	206,205
Peixoto Gomide	741	215,252
Itapetininga	664	224,419
Cesario	606	241,463
Rechan	590	259,363
Angatuba	598	267,643
Engenheiro Hermillo	579	277,963
Posto Klm. 287	575	287,280
Aracassú	603	296,033
Victorino Carmillo	633	306,314
Bury	588	314,663
Rondinha	658	328,263
Engenheiro Bacellar	685	340,463
Guahyra	608	350,363
Faxina	639	362,863
Itanguá	719	379,863
Muniz de Souza	675	386,631
Engenheiro Maia	660	396,763
Gorita	690	411,363
Rio Verde	673	416,363
Ibity	782	425,363
Itararé	715	431,603
RAMAL DE TIBAGY :		
Rubião Junior	876	314,765
Americo de Campos	800	323,535
Paula Souza	766	332,520
Miranda Azevedo	752	343,788
Lobo	761	345,788
Posto Klm. 355	766	355,575
Andrades	709	363,318
Ezequiel Ramos	718	373,178
Avaré	752	384,699
Posto Klm. 395	760	395,028
Barra Grande	762	402,490
Oliveira Coutinho	730	412,363
Cerqueira Cesar	723	418,824
São Bartholomeu	707	431,062
Mandury	701	439,748
Baptista Botelho	670	451,483
Bernardino de Campos	674	463,080
Luiz Pinto	612	475,415
Ipaussú	565	483,555
Chavantes	544	492,459

Estações	Altitude metros	Posição kilométrica
Fortuna	500	501,660
Ourinhos	478	513,218
Posto Klm. 523	440	523,340
Salto Grande	368	523,365
Posto Klm. 542	445	542,678
Pau d'Alho	464	549,494
Posto Klm. 562	410	562,262
Palmital	494	572,279
Sussuhy	370	586,183
Candido Motta	464	598,826
Assis	555	614,317
Cervinho	518	626,315
Cardoso de Almeida	443	641,473
Paraguassú	481	656,882
Sapezal	528	668,563
Santa Lina	525	679,495
Quatá	519	687,163
João Ramalho	529	698,018
Rancharia	503	713,851
Bartyra	516	730,976
Laranja Doce	475	744,016
José Theodoro	475	757,040
Indiana	461	771,239
Regente Feijó	479	782,134
Presidente Prudente	461	799,110
Alvares Machado	451	812,710
Presidente Bernardes	422	826,063
Santo Anastacio	430	840,375
Piqueroby	421	854,527
Presidente Wenceslau	405	870,242
Caiuá	296	888,310
Presidente Epitacio	261	903,749
RAMAL DE ITATINGA		
Miranda Azevedo	752	343,788
Itatinga	761	357,041
RAMAL DE SANTA CRUZ		
Bernardino de Campos	674	463,080
Francisco Sodré	614	473,623
Santa Cruz	469	486,970
RAMAL DE PIRAJÚ		
Mandury	701	439,748
Ataliba Leonel	567	449,946
Pirajú	591	465,128

Estações	Altitude metros	Posição kilométrica
FUNILENSE		
Carlos Botelho.	—	—
Guanabara	—	1,200
Instituto (*)	—	4,332
Barão Geraldo	—	9,434
Capão Fresco (*)	—	15,000
Deserto (*)	—	18,420
José Paulino	—	22,376
Funchal (*)	—	25,227
João Aranha (*)	—	27,487
Guathemosim (*)	—	34,211
Usina Esther (*)	—	39,620
Cosmopolis	—	42,637
Arthur Nogueira	—	51,927
Engenheiro Coelho	—	65,339
Tujuguaba	—	80,344
Conchal	—	86,916
Padua Salles	—	93,160

(*) Chaves.

Estações e postos entregues ao trafego

Estação de Campinas — Klm. 185,255.

Posto Klm. 32,340 (Entre Barueri e Cotia). Altitude 740 metros.

» » 43,260 - Tronco (Entre Cotia e São João) Atitude 768 metros.	
» » 101,114 - » (» B. Tobias e Sorocaba) Altitude 632 »	
» » 285,029 - » (» Oity e Victoria) » 471 »	
» » 299,462 - » (» Victoria e Botucatu) » 720 »	
» » 355,575 - R. Tibagy (» Lobo e Andrades) » 766 »	
» » 523,340 - » (» Ourinhos e S. Grande) » 440 »	

Relação dos trilhos de diversos tipos applicados na linha em 31 de dezembro de 1924

	Typo	Extensão em metros
TRONCO:		
De São Paulo ao Km. 4,032	25,900	4.032,00
Do Klm. 4,032 a Brigadeiro Tobias	37,200	87.925,00
Pateo das estações desse trecho	25,900	5.038,00
A transportar		96.995,00

	Typo	Extensão em metros
Transporte		96.995,00
De Brigadeiro Tobias ao Klm. 121, 742	30,000	22.713,00
Pateo das estações desse trecho	25,900	2.034,00
Do Klm. 121, 742 ao Klm. 131, 754	37,200	10.012,00
Do Klm. 131, 754 a Rubião Junior	37,200	179.382,00
Pateo desse trecho	25,900	3.629,00
Do Klm. 314, 765 ao Klm. 319, 771	37,000	4.530,00
Trecho com trilhos de 20 kgs.	20,000	476,00
Do Klm. 319, 771 ao Klm. 335, 363	26,000	15.592,00
Do Klm. 335, 363 a Baurú	20,000	101.439,00
Ligação linha tronco com Ramal de Itararé	37,000	544,00
RAMAL PORTO FELIZ		
De Boituva a Porto Feliz	20,000	23.873,00
RAMAL DE TIETÉ		
De Cerquilha a Tieté	20,000	8.069,00
RAMAL PORTO MARTINS:		
De Victoria a Porto Martins	20,000	30.082,00
RAMAL DE ARAQUÁ:		
De 13 de Maio á Araquá	20,000	6.878,00
RAMAL DE BOREBY:		
Do Klm. 393, 146 ao Klm. 411, 696	20,000	19.244,00
SECÇÃO ITUANA:		
De Mayrink a Itaicy	25,900	76.618,00
Pateo das estações desse trecho	20,000	962,00
De Itaicy a Piracicaba	25,900	42.184,00
Trechos com trilhos de 20 kgs.	20,000	48.768,00
De Piracicaba a São Pedro	20,000	57.794,00
Trechos com trilhos de 26 kgs.	26,000	680,00
RAMAL DE JUNDIAHY:		
De Itaicy a Jundiahy	25,900	43.100,00
RAMAL DE CAMPINAS:		
De Chave Ligação a Campinas	25,000	34.846,00
A transportar		830.444,00

	Typo	Extensão em metros
Transporte		830.444,00
RAMAL DE JOÃO ALFREDO :		
De Chave a João Alfredo	20,000	17.428,00
RAMAL DE ITARARÉ :		
De Boituva a Tatuhy	37,200	20.124,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	1.672,00
De Tatuhy a Rechan	30,000	77.290,00
De Rechan a Bury	37,200	56.005,00
De Bury ao Klm. 375	25,900	60.337,00
Do Klm. 375 ao Klm. 375,500	27,280	500,00
Do Klm. 375,500 a Rio Verde	25,900	40.675,00
De Rio Verde a Itararé	22,500	15.240,00
RAMAL DE TIBAGY :		
De Rubião Junior ao Klm. 338,681	37,200	22.002,75
Pateo das estações desse trecho	20,000	1.913,25
Do Klm. 338,681 ao Klm. 347,349	37,200	8.484,16
Pateo das estações desse trecho	20,000	183,84
Do Klm. 347,349 ao Klm. 378,363	37,200	30.823,00
Pateo das estações desse trecho	20,000	191,00
Do Klm. 378,363 ao Klm. 380,363	26,000	2.000,00
Do Klm. 380,363 ao Klm. 384,997	20,000	672,00
Do Klm. 384,997 ao Klm. 388,586	26,000	3.961,30
Do Klm. 388,586 ao Klm. 468,000	26,000	3.589,00
Pateo das estações desse trecho	37,200	77.107,74
Do Klm. 468,000 a Salto Grande	20,000	2.306,26
Pateo das estações desse trecho	27,320	63.800,00
De Salto Grande ao Klm. 571,942	20,000	566,30
Do Klm. 571,942 ao Klm. 599,006	25,000	39.577,00
Do Klm. 599,006 a Assis	25,900	27.064,00
De Assis a Cervinho	25,000	15.311,00
De Cervinho a Bartyra	26,000	11.998,00
De Bartyra a Regente Feijó	30,000	104.661,00
De Regente Feijó a Presidente Prudente	20,000	51.158,00
De Presidente Prudente a "Alvares Machado"	20,000	5.510,00
De "Alvares Machado" a Presidente Wenceslau	26,000	11.466,50
De Presidente Wenceslau a Presidente Epitacio	20,000	12.848,70
A transportar	20,000	750,70
		57.532,00
		33.506,50
		1.708.709,00

	Typo	Extensão em metros
Transporte		1.708.709,00
RAMAL DE ITATINGA:		
De Miranda Azevedo a Itatinga	20,000	13.253,00
RAMAL DE PIRAJÚ:		
De Mandury a Pirajú	20,000	25.380,00
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
De B. de Campos a S. Cruz do Rio Pardo	20,000	23.890,00
FUNILENSE:		
Do Klm. 0 ao Klm. 43.	25,900	43.000,00
Do Klm. 43 ao Klm. 93,730	14,900	50.730,00
Total.		1.864.952,00

Quadro demonstrativo dos trilhos substituídos, desde 1917

Anno	Trechos Substituídos	Trilhos collocados		Trilhos retirados	
		Typo	Extensão mts. de linha	Typo	Extensão mts. de linha
1917.	Rubião Junior a R. Alves	37,200	4.530,00	20,000	4.530,00
1917.	Rechan e Bury	37,200	56.005,00	20,000	56.005,00
1917.	Klm. 360 a 380, R. Tibagy.	37,200	6.018,00	20,000	6.018,00
1917.	Itaicy a Piracicaba	25,900	2.657,40	20,000	3.657,40
1918.	Klm. 360 a 380, R. Tibagy.	37,200	13.791,00	20,000	13.791,00
1918.	Itaicy a Piracicaba	25,000	22.097,00	20,000	22.097,00
1918.	Klm. 123 a 133 — Tronco	37,200	10.418,00	20,000	10.418,00
1920.	Klm. 316 a 338, 681, R. Tibagy	37,200	22.002,50	20,000	22.002,50
1920.	Klm. 347, 349 a 358, 363	37,200	11.014,00	20,000	11.014,00
1921.	Klm. 338, 681 a 347, 349, R. Tigaby	37,200	8.484,16	20,000	8.484,16
1921.	Klm. 388, 596 a 468, R. Tibagy	37,200	77.107,74	26,000	777,00
				20,000	76.330,74
1922.	Não houve substituição.	—	—	—	—
1923.	Klm. 468 a Salto Grande	27,280	63.800,00	20,000	50.734,00
				22,500	9.566,00
1924.	Klm. 375 a 373, 500, R. Itararé	27,280	500,00	25,900	3.500,00
				25,500	500,00
	Total		298.424,80		298.424,80

Resumo dos trilhos collocados e retirados, por typo:

Typo	Trilhos collocados Mts. linha	Trilhos retirados Mts. linha
20,000	—	284.081,80
20,500	—	9.566,00
25,000	22.097,00	—
25,500	—	500,00
25,900	2.657,40	3.500,00
26,000	—	777,00
27,320	64.300,00	—
37,200	209.370,40	—
	298.424,80	298.424,80

Linhas telegraphicas

O serviço de conservação das linhas telegraphicas correu regularmente, durante o anno de 1924.

Tivemos pequenas interrupções, que foram immediatamente reparadas.

Damos abaixo, as principaes:

5.^a RESIDENCIA :

Janeiro: Dia 10 — Linha de Barra Bonita, esteve interrompida, devido ter cahido uma arvore sobre a linha, quebrando 5 isoladores. Foram roubados 50 metros de fio.

Dia 17 — Linha licença, interrompida no klm. 408 — tronco, devido a um isolador quebrado.

Dia 20 — Linha licença, interrompida no klm. 360 — tronco, devido a um isolador quebrado.

7.^a RESIDENCIA :

Houve uma pequena interrupção no klm. 589, devido á queda de uma arvore sobre a linha telegraphica, porém, logo reparada.

5.^a RESIDENCIA :

Fevereiro: Dia 7 — Linha 3 interrompida no klm. 360, tronco, devido a um isolador quebrado.

Dia 28 — Linha 3, com defeito, em Agudos.

5.^a RESIDENCIA :

- Março: Dia 4 — Linha 3 interrompida, devido a um fio da luz electrica da plataforma da estação, encostar na mesma, com o vento.
Dia 16 — Todas as linhas ligadas no klm. 266, devido a um isolador quebrado.
Dia 19 — Arreventada a linha licença no klm. 318, devido a forte tempestade.
Dia 29 — Queima da chapa do para-raios, no posto klm. 295.
Dia 30 — Queima da chapa do para-raios, na estação Cel. Leite.

5.^a RESIDENCIA :

- Abril: Dia 4 — As linhas estiveram ligadas no klm. 353.
Dia 8 — Idem no klm. 408, devido a um poste cahido.
Dia 29 — Idem no klm. 350.

5.^a RESIDENCIA :

- Setembro: Dia 21 — Linha 3, com defeito, no klm. 380, devido a um isolador quebrado.
Dia 24 — Linha directa, com defeito no klm. 404, devido a um isolador quebrado.

5.^a RESIDENCIA :

- Outubro: Dia 21 — Linha 3, esteve interrompida, no klm. 425, entre Conceição e Baurú, devido a um isolador quebrado.
Dia 28 — Linha licença, cortada, devido a uma arvore cahida na mesma, no klm. 296.
Dia 29 — Linha 2 e 3, estiveram ligadas, entre os klm. 297 e 304.

5.^a RESIDENCIA :

- Dezembro: Dia 3 — Linha 3 e linha licença, ligadas no klm. 352, devido a um isolador quebrado.
Dia 25 — Linha de Barra Bonita interrompida, devido a uma arvore que cahiu sobre a mesma arreventando-a.

Horto Florestal de Mayrink

Serviços feitos, durante o anno de 1924:

3.580	pés de eucalyptus plantados.
29.205	„ „ „ replantados.
218.935	„ „ „ capinados.
78.810	„ „ „ roçados e limpos.
498.602	m ² de roçada.
46.000	m ² de queimada.
59	formigueiros extinctos.
1.801	metros de cercas construidos.
13	litros de milho plantado.
38	carros de milho colhido.
130	saccos de milho debulhado.

Construcção de paiol para milho.
 Limpeza de formigueiros.
 Ronda dos mattos e divisas.
 Reparação de cercas.
 Reparação de estradas.
 Aceiros de cercas, etc. . .

Plantas existentes em 31 de dezembro de 1924:

Eucalyptus	182.542	pés
Pinheiros	455	„
Cabreuvras	750	„
Jatobás	50	„
Perobinhas	50	„
Guarantans	68	„
Guarahyvas	47	„
Tamburys	29	„
Cédros vermelhos (*)	38	„
Cambarás	1.056	„
Cinamomos	113	„
Cupressos	560	„
Pitosporus	25	„
Cajaranas (*)	135	„

Trabalhos executados pela secção technica da linha, de 1.º de setembro a 31 de dezembro de 1924

- 1) — Projecto do pateo de Barra Funda.
- 2) — Projecto e orçamento de caixa d'agua de concreto armado, para 50 m³.
- 3) — Idem idem para 50 m³.
- 4) — „ „ „ 100 m³.
- 5) — Estudos para projecto da estação de São Paulo.

(*) Durante o anno nas roçadas foram encontrados, nativos, 35 cédros vermelhos e 135 cajaranas

- 6) — Projecto e orçamento de deposito de locomotivas, em concreto armado (24 locs.).
- 7) — Projecto dos detalhes dos arcos para o mesmo deposito.
- 8) — Projecto e orçamento de deposito de locomotivas, de concreto armado.
- 9) — Projecto e orçamento de armazem para Barra Funda de 200,00 $\times$ 20,00 (inclusive detalhe de tesouras).
- 10) — Determinação dos momentos de inercia e de resistencia dos diversos typos de trilhos usados na Estrada.
- 11) — Calculo e orçamento do movimento de terras em Sorocaba.
- 12) — Projecto de casa para Eng.º Residente.
- 13) — Projecto de desvio para Cia. City em Sorocaba.
- 14) — Projecto e orçamento de armazem de 120 m.²
- 15) — Projecto de desvio para a pedreira do Klm. 344, com orçamento e tabellas de movimento de terras, declividades e alinhamentos.
- 16) — Projecto e orçamento de armazem para Barra Funda com 15 m $\times$ 300 m.
- 17) — Projecto de talas de junção para trilhos de 32 kilos p. m. 1.
- 18) — Projecto e orçamento de armazem para 160 m.².
- 19) — " " " " 240 m.².
- 20) — Calculo e orçamento do movimento de terras em Guanabara.
- 21) — Confecção de tabella de preços.
- 22) — Projecto de passagem inferior para o Klm. 116.
- 23) — Desvio em Paraguassú.
- 24) — Projecto de posto telegraphico no Klm. 292 - Ramal de S. Pedro.
- 25) — Projecto de desvio para a pedreira de Itupeva.
- 26) — Diagramma das turmas de conserva.
- 27) — Projecto e orçamento de passagem inferior, de concreto armado.
- 28) — Desenho de talas de junção para trilhos de 20 kls.
- 29) — Projecto completo e orçamento de desvio para a pedreira do kilometro 348.
- 30) — Projecto de locação do deposito e linha em Assis.
- 31) — Modificação do projecto de armazem de 120 m.².
- 32) — Idem idem de 160 m.².
- 33) — " " " 240 m.².
- 34) — Graphicos mandados organizar pela Directoria Geral.
- 35) — Projecto e orçamento de passagem inferior para gado.

- 36) — Projecto e orçamento de deposito em Mayrink.
 37) — Projecto e orçamento de posto telegraphico, typo.
 38) — Projecto de sub-deposito para 11 locomotivas.
 39) — " " " " 8
 40) — Projecto e orçamento de casa para Mestre de Linha.
 41) — Projecto e orçamento para um grupo de casas para empregados.
 42) — Planta de redução do pateo da S. P. R.
 43) — Graphico da situação dos trilhos na linha tronco e ramaes.
 44) — Quadros para o patrimonio da Estrada.

Foram feitas ainda pequenas copias de graphicos de estabilidade, diagrammas, etc.

Conta de Capital — Obras concluidas em 1924

Natureza das Obras	N. do C.
Cobrança de ingresso em Salto Grande	402
Abastecimento d'agua á estação de Pyramboia	403
Instalação de uma bomba a vapor para o abastecimento d'agua á estação de Presidente Prudente	405
Construção de edificios no posto telegraphico do Klm. 395, do ramal de Tibagy	408
Construção de um armazem no posto de Ezequiel Ramos	409
Melhoramento na estação de Tiburcio — Linha Ituana	413
Augmento do armazem de cargas da estação de Mumbuca	415
Augmento das vallas para reparação de locomotivas na officina de Mayrink	417
Desvio adicional na estação de Laranjal	421
Abastecimento d'agua no Klm. 285 — Tronco	427
Acquisição e montagem de uma plaina nas officinas da Linha	433
Abastecimento d'agua em Oity	—
Fecho da estação de Lenções, para cobrança de ingresso	—
Construção de um posto telegraphico no Klm. 355,450 — Ramal de Tibagy — Entre Lobo e Andrades	—
Nova estação, desvio de accesso, ligação Funilense Sorocabana em Campinas	—
Construção de desvios para a Locomoção em Sorocaba	—
Construção de um posto de cruzamento no Klm. 523,340, do ramal de Tibagy	—
Construção de um armazem para café, no Klm. 11 — Tronco	—
Desvio para o armazem de café, no Klm. 11 — Tronco	—
Melhoramento do pateo de Barra Funda	—

Conta de Capital — Obras não concluídas em 1924

Natureza das obras	N. do C. B. 5
Desvio de cruzamento e posto telegraphico no Klm. 299,272, entre Victoria e Botucatu	430
Construcção de uma casa para o agente da estação de Chavantes.	—
Abastecimento d'agua na estação de Cerqueira Cesar	404
Instalação de uma bomba a vapor para o abastecimento d'agua á estação de Paraguassu	406
Melhoramento da instalação hydraulica em Santo Anastacio	407
Construcção de um viaducto no Klm. 295, 500, da linha Tronco	411
Lastramento da linha com pedra britada	418
Augmentos dos desvio da estação de Pau d'Alho	420
Caixa d'agua no Klm. 265 da linha Tronco	423
Ampliação das instalações hydraulicas de Miranda Azevedo.	424
Mudança da chave e augmento do desvio José Jorge em Santa Lina	425
Posto telegraphico no Klm. 101, 080 — Tronco	426
Passagem superior — Klm. 168, 660 — Ramal de Campinas.	429
Posto telegraphico entre Salto Grande e Pau d'Alho — Klm. 542,678 — Ramal de Tibagy	—
Modificação do pateo de Barra Funda	—
Instalação do abastecimento d'agua em Coronel Mursa — (Klm. 138)	—
Construcção de uma caixa d'agua de concreto armado, com a capacidade de 50 m ³ , em Piramboia	—
Construcção de uma caixa d'agua de concreto armado, com a capacidade de 50 m ³ , no Posto Klm. 286 — Tronco	—
Reforço do abastecimento d'agua em Cerquilho	—
Construcção do posto telegraphico no Klm. 32 — Tronco	—
Construcção de 2 desvios em Domingos de Moraes.	—
Construcção de 2 desvios em São João	—

LOCOMOÇÃO E TRACÇÃO

Os serviços da Tracção, foram incorporados aos da Locomoção e subordinados a uma unica Chefia, a partir de agosto, creando-se o lugar de Ajudante de Chefe da Locomoção.

O pessoal dessa repartição, foi ainda accrescido com a passagem de todo o pessoal dos trens de lenha, do Almoxarifado, para a Tracção. Do mesmo modo, foram transferidas para Sorocaba, as turmas de Barra Funda, encarregadas da reparação de vagões, nesse pateo, ficando todo o serviço subordinado á direcção unica das Officinas de Sorocaba.

Foram postas em tráfego, 10 locomotivas de origem Belga, adquiridas em 1923, que tiveram de soffrer diversas modificações que lhes eram indispensaveis, para bem prestarem os seus serviços na Sorocabana.

Afim de se attenderem ás reparações das locomotivas, já de si extremamente fatigadas, pelo serviço intenso que se lhes vinha impondo, no decorrer dos ultimos annos, com percursos médios diários por locomotiva, superiores a 250 kms, a nova Administração solicitou o auxilio das Companhias Paulista, Mogyana e Ingleza, que promptamente attenderam, tendo-se-lhes remettido as seguintes locomotivas, entregues e restituídas nas seguintes datas, respectivamente:

	Loc. N.º	Data da entrega para reparação	Data da sahida de reparação
Na Companhia Paulista {	208	5/6/924	20/11/924
	402	5/6/924	20/12/924
Na Companhia Mogyana {	219	17/9/924	15/12/924
	406	26/6/924	15/ 9/924
Na São Paulo Railway {	508	29/6/924	9/11/924

Ás officinas particulares tambem se foi pedir auxilio, tendo sido entregues á Companhia Lidgerwood e á Companhia Mechanica, as seguintes locomotivas:

	Loc. nr.	
Na Companhia Lidgerwood	217	em 25/10/924
" " "	207	" 26/10/924
Na Companhia Mechanica	404	" 22/11/924
" " "	228	" 22/11/924

Até fins do anno, os concertos destas locomotivas não estavam ainda terminados.

Como se vê, esses auxilios não corresponderam ás necessidades, não permittindo sanar a situação, sendo impossivel reparar o grande numero de locomotivas avariadas, durante e apóz a revolução, que continuam a aguardar a sua vez de entrar em reparações, fóra das officinas.

Por outro lado, tratou-se de reforçar com a aquisição de novas machinas a capacidade das Officinas de Mayrink.

Para os depositos, foram adquiridas ao findar do anno de 1924, as seguintes unidades:

Para o deposito de Sorocaba, 1 torno mecanico, rapido, com 1m,50 de distancia, entre as pontas do modelo A. S.

Idem para o deposito de Botucatú.

Para as officinas da Funilense, em Cosmopolis, tambem se adquiriu 1 torno mecanico; com esse melhoramento passou a reparar as locomotivas 106 e 128 da Sorocabana, que alli entraram:

Em 14/10/924 — loc. 128

Em 25/10/924 — loc. 106

Escriptorio Central

Pessoal:

Existencia em 31/12/923 — 8 homens

Existencia em 31/12/924 — 11 homens

Officinas de Mayrink

Pessoal:

Existencia em 31-12-1923 . . . 531 Operarios

Existencia em 31-12-1924 . . . 537 Operarios

Melhoramentos realizados: — Terminou-se a construcção da valla falsa para locomotivas de typo 700, cujo serviço foi iniciado em 1923, prolongaram-se as duas vallas, já existentes, para outros typos de locomotivas.

Augmentou-se o pavilhão da fundição de bronze, installou-se mais uma forja na secção de ferreiros.

Actividade do pessoal:— Durante o anno, foi desenvolvida toda actividade possivel e, applicada toda a boa vontade, para o melhor aproveitamento da mão de obra e material.

Conservaram-se em perfeito estado as machinas operatrizes, edificios e dependencias das Officinas.

Secção mecanica

Reparação de locomotivas:

Encerrou-se o anno de 1924, com o total de 202 locomotivas reparadas, estando incluído neste numero as locomotivas: a 111 reparada na Funilense, a 208 e 402, reparadas na Paulista, a 219 e 406, reparadas na Mogyana e a 508 na Ingleza (S. P. R.). A saber: —

Nas Officinas de Mayrink:

Reparações grandes	54	
Reparações médias	18	
Reparações pequenas	72	
Montadas	10	
Reparações correntes	42	196

Na Funilense:

Reparação grande, locomotiva 11	1	1
---	---	---

Na Paulista:

Reparações grandes, locs. 218 e 402	2	2
---	---	---

Na Mogyana:

Reparações grandes, locs. 219 e 406	2	2
---	---	---

Na Ingleza (S. P. R.)

Reparação grande, locomotiva 508	1	1
--	---	---

TOTAL 202

As reparações médias effectuadas pelos Depositos, não estão incluídas neste numero.

Locomotivas que ficaram em reparação em oficinas extranhas no dia 31-12-924

Nas Oficinas de Cosmopolis:

Consolidation ns. 106 e 128	2	
---------------------------------------	---	--

Nas Oficinas da Paulista:

Mikado n.º 212	1	
Mallet n.º 603	1	2

Nas Oficinas da Mogyana:

Mikado n.º 203	1	1
--------------------------	---	---

Nas Oficinas da Ingleza:

Mikado n.º 213	1	1
--------------------------	---	---

Nas Oficinas da Cia. Mechanica:

Mikado n.º 228	1	
Ten-wheel n.º 404	1	2

Nas Oficinas da Cia. Lidgerwood:

Mikado ns. 207 e 217	2	2
--------------------------------	---	---

Nas Oficinas de Mayrink:

Consolidation n.º 102	1	
Mikado ns. 204, 205 e 221	3	
Pacific n.º 301	1	
Ten-wheel n.º 419	1	
Mallet n.º 615	1	
Mallet n.º 706	1	8
TOTAL		18

Esperando reparações, nas oficinas de Mayrink

Ingleza ns. 6 e 20	2	
Americana n.º 54	1	
Consolidation ns. 102, 103, 115, 119 e 133	5	
Mikado ns. 220 e 227	2	
Pacific n.º 300	1	
Ten-wheel n.º 505	1	
Mallet ns. 601, 606, 608, 612 e 614	5	
Total		17

Locomotivas em experiencias para a entrega á Tracção:

Americana 61	1
Consolidation 129.	1
Ten-wheel 410	1
Total	3

Nas reparações grandes de locomotivas terminadas em 1924, 7, foram iniciadas as suas reparações em fins de 1923 e as restantes, iniciadas e terminadas, durante o anno de 1924.

Quadro comparativo das reparações executadas, durante os ultimos 10 annos

Designação	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Montadas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Rep. grandes	39	47	60	64	48	62	68	53	54	60
„ médias	50	59	47	58	25	99	7	9	10	18
„ pequenas	29	48	38	34	85	92	91	135	170	72
„ correntes	102	55	46	25	47	25	67	37	43	42
Total	220	239	191	181	205	278	233	234	277	202

NOTA : — As montagens effectuadas, nos annos anteriores a 1924, não figuram no presente quadro. Seguindo a mesma norma adoptada nos annos anteriores, figuram no presente quadro, as locomotivas que foram reparadas pelas officinas extranhas, isto é, no total de 6, todas de reparação grande. As reparações effectuadas pelos Depósitos, não estão incluídas no presente quadro.

Acquisição e modificação de locomotivas. — Foram adquiridas e montadas, nos meses de fevereiro e abril, as locomotivas typo Mikado ns. 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 e 241, as cinco primeiras da fabrica Sant-Pierre e as cinco ultimas na fabrica Tubise, ambas da Belgica.

Foram collocados na locomotiva Mikado n.º 201 osapparelhoss necessarios, afim de que essa locomotiva consumisse oleo combustivel, entrando em serviço do trafego, no dia 4 de dezembro, com bons resultados.

Apparelho detentor de fagulhas “Scheving”. — Foram collocados estes aparelhos nas seguintes locomotivas: — Americana n.º 63; Ten-wheel ns. 403, 407, 504 e 510; Mikado ns. 205, 212, 223, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 e 241; Mallet ns. 604, 607, 613, 616 e 702.

Força electrica. — Foram consumidos 409.200 K. V. na importancia de Rs. 83:043\$100, subdividida pelas seguintes divisões:

Locomoção	52:283\$500
Tracção	13:549\$200
Trafego	8:088\$000
Linha	122\$400
Almoxarifado	9:000\$000
Total	83:043\$100

Accidentes no trabalho. — Durante o anno, tivemos apenas 6 accidentes, sem nenhuma gravidade

Deposito de Barra Funda

Secção de carros e vagões. — A turma de reparação de carros e vagões do Deposito de Barra Funda, prestou bons serviços no decorrer do anno, attendendo a todas as necessidades do serviço.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923 . . 106 homens
Existencia em 31 de dezembro de 1924 . . 167 homens

Limpeza de carros em Barra Funda

Manteve-se, durante todo o anno, com toda a regularidade, o serviço de limpeza de carros.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923 . . 15 homens
Existencia em 31 de dezembro de 1924 . . 14 homens

Officinas electricas de Barra Funda

Iluminação de carros: — Foram conservadas e reparadas as installações electricas de 169 carros, constante de cabos, ventila-

dores, campainhas, signal electrico da cauda dos trens — toma-correntes, entre carros — chaves, etc.

Foram reparados	85	dynamos, com seus respectivos aparelhos.
"	"	68 toma-corrente, entre carros.
"	"	36 lampeões electricos da cauda dos trens.
"	"	22 1/8 acumuladores de carros.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923 . .	22	homens
Existencia em 31 de dezembro de 1924 . .	23	homens

Iluminação de locomotivas. — Foram conservadas e reparadas as installações de 104 locomotivas, constante de cabos, tubo-geradores, chaves, pharóes e grades protectoras de lampadas, etc.

Foram enroladas 53 armaduras de dynamo.

Motores electricos. — Foram enrolados 8 motores de diferentes capacidades, conservados os motores, installados nos depósitos e conservadas as bombas de abastecimento d'agua.

Guindaste electrico de Barra Funda. — Foi conservado e reparado. Baldeou entre a Sorocabana e São Paulo Railway, 25.589.434 kilogrammas.

**Quadro das locomotivas que soffreram grandes reparações, nas officinas de
Mayrink, durante o anno de 1924**

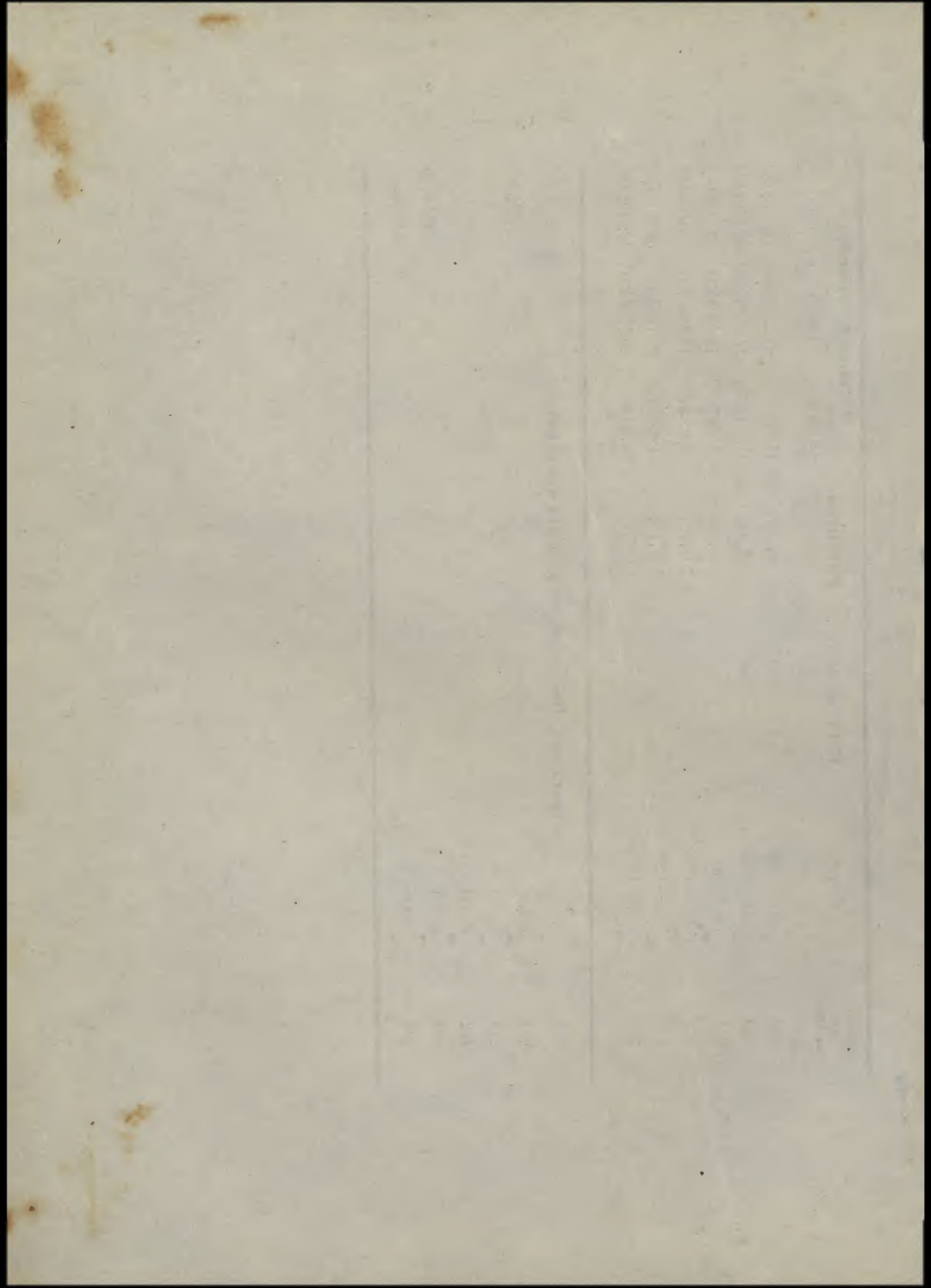
Numero das locomotivas	Tipo	Procedencia	Percorso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
55	/ 0000	E. U. America	173.589	4:359\$192	866\$100	5:225\$292
56	/ 0000	"	127.817	5:024\$196	3:907\$200	8:931\$396
63	/ 0000	"	201.401	22:147\$429	16:408\$700	38:556\$129
104	/ 0000	"	107.429	11:525\$400	12:783\$000	24:308\$400
108	/ 0000	"	171.815	16:356\$721	16:536\$000	32:892\$721
109	/ 0000	"	14.421	12:054\$922	12:736\$000	24:790\$922
110	/ 0000	"	132.737	18:840\$801	22:311\$200	41:152\$001
111	/ 0000	"	18.523	7:459\$359	7:320\$400	14:779\$759
112	/ 0000	"	80.744	17:207\$723	10:859\$200	28:066\$923
114	/ 0000	"	52.840	4:507\$479	5:704\$300	10:411\$779
116	/ 0000	"	40.981	14:085\$260	12:673\$800	26:759\$060
120	/ 0000	"	75.985	19:628\$791	19:657\$200	39:285\$991
125	/ 0000	"	85.737	13:607\$908	13:940\$100	27:548\$008
132	/ 0000	"	131.010	18:750\$877	17:294\$600	36:045\$477
135	/ 0000	"	212.227	7:167\$711	10:775\$700	17:943\$411
201	/ 0000o	"	106.831	21:516\$533	13:844\$500	35:461\$033
205	/ 0000o	"	144.365	16:266\$354	15:666\$300	31:932\$654
212	/ 0000o	"	192.652	9:043\$584	17:004\$900	26:048\$484
214	/ 0000o	"	153.475	13:590\$361	9:544\$600	23:134\$961

Número das locomotivas	Tipo	Procedencia	Percorso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
218	/ 00000	E. U. America	166.492	10:682\$753	10:961\$900	21:644\$653
224	/ 00000	"	149.636	7:139\$695	9:868\$200	17:007\$895
236	/ 00000	Belgica	22.034	4:870\$377	6:224\$200	11:094\$577
401	/ 000000	E. U. America	114.768	6:774\$243	5:152\$900	11:927\$143
403	/ 00000	"	244.358	14:455\$219	17:405\$400	31:860\$619
407	/ 00000	"	59.525	11:176\$850	14:557\$100	25:733\$950
408	/ 00000	"	98.541	10:249\$591	12:464\$100	22:713\$691
411	/ 00000	"	219.856	6:427\$108	8:893\$600	15:320\$708
412	/ 00000	"	62.123	11:095\$152	10:321\$300	21:416\$452
413	/ 00000	"	230.663	8:458\$783	8:360\$400	16:819\$183
414	/ 00000	"	110.664	7:590\$175	10:275\$400	17:865\$575
416	/ 00000	"	172.393	6:684\$641	7:197\$300	13:881\$941
501	/ 00000	"	61.688	8:842\$586	9:697\$500	18:540\$086
503	/ 00000	"	68.809	11:040\$156	12:915\$200	23:955\$356
504	/ 00000	"	13.598	5:252\$703	6:309\$200	11:561\$903
510	/ 00000	"	365.179	17:143\$487	16:251\$800	33:395\$287
602	/ 0000—0000	"	93.716	13:009\$676	14:704\$000	27:713\$676
604	/ 0000—0000	"	123.754	14:797\$444	21:090\$900	35:888\$344
605	/ 0000—0000	"	90.658	13:864\$874	18:228\$300	32:093\$174
607	/ 0000—0000	"	74.592	18:795\$837	19:869\$000	38:664\$837

Numero de locomotivas	Tipo	Procedencia	Percorso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
609	/ 0000-0000	Allemanha	92.060	15.442\$282	17.253\$900	32.696\$182
610	/ 0000-0000	"	85.943	15.061\$254	15.009\$300	30.070\$554
611	/ 0000-0000	"	80.793	9.336\$469	14.400\$500	23.736\$969
613	/ 0000-0000	"	101.267	14.436\$495	18.668\$400	33.104\$895
616	/ 0000-0000	"	176.738	11.895\$220	20.756\$300	32.651\$520
702	/ 0000-0000	E. U. America	240.528	19.884\$986	26.134\$400	46.019\$386

Reparações effectuadas em officinas extranhas

208	/ 0000	E. U. America	—	—	—	38.757\$765
219	/ 0000	"	—	—	—	—
402	/ 0000	"	—	—	—	—
406	/ 0000	"	—	—	—	38.757\$765
508	/ 0000	"	—	—	—	19.109\$350



Importancia média despendida com as reparações de diversas categorias de locomotivas, nos últimos 10 annos, para as unidades de trem-kilometro e locomotiva-kilometro, subdividida em material, pessoal e diversos.

Número das locomotivas	Tipo	Anos	CUSTO GERAL DAS REPARAÇÕES				Kilometragem		Média para unidade trem-kilometro				Média para unidade locomotiva-kilometro			
			Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Trem-kilometro	Loc. kilometro	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1	Diversos	1915	5-0788814	8-0308700	3-0608800	16:1608314	57.619	442.382	\$088	\$138	\$053	\$250	\$012	\$018	\$007	\$037
		1916	5-1228028	11-7628600	5-7708015	26:6548643	59.420	447.271	\$137	\$188	\$097	\$432	\$018	\$026	\$013	\$057
		1917	32-9078223	37-0908701	13-2558763	83:2538637	73.951	658.344	\$445	\$502	\$219	\$126	\$050	\$056	\$020	\$126
		1918	52-8038185	65-3008200	22-7778673	140:8818058	106.742	775.368	\$495	\$612	\$173	\$320	\$068	\$084	\$029	\$181
		1919	24-1578164	23-8458300	10-1338915	58:1398379	112.204	816.933	\$215	\$213	\$090	\$518	\$030	\$029	\$012	\$071
		1920	81-3718121	63-8918350	19-9918137	105:2538608	216.003	1026.050	\$378	\$297	\$093	\$708	\$079	\$062	\$019	\$60
		1921	63-7258615	50-6978300	14-7468201	119:6980816	259.159	1246.053	\$179	\$169	\$050	\$395	\$043	\$040	\$012	\$095
		1922	60-2658395	55-2938300	15-4548188	130:9778783	139.204	1190.210	\$433	\$397	\$110	\$940	\$050	\$047	\$013	\$110
		1923	74-6928444	55-6858500	18-0858597	148:6438741	252.967	1298.313	\$295	\$220	\$072	\$587	\$060	\$046	\$015	\$121
		1924	66-1518448	57-0958400	25-1108000	147:3568848	117.521	1092.645	\$554	\$485	\$213	\$1252	\$059	\$052	\$022	\$133
44	Americano	1915	15-7348026	26-1538000	9-9358319	51:8228345	354.610	489.645	\$044	\$054	\$028	\$146	\$032	\$074	\$020	\$106
		1916	28-9898609	32-1478300	15-7698552	76:9068661	462.408	631.092	\$063	\$069	\$034	\$168	\$046	\$051	\$025	\$129
		1917	27-9328303	35-7508802	12-0628124	73:7958229	417.101	566.365	\$067	\$081	\$029	\$177	\$049	\$060	\$021	\$130
		1918	29-1488294	42-4308000	14-6638126	85:8498420	448.396	580.262	\$065	\$094	\$033	\$192	\$050	\$073	\$025	\$145
		1919	35-2148351	42-7398900	13-1698188	96:1238393	416.528	550.507	\$084	\$103	\$044	\$231	\$064	\$078	\$033	\$175
		1920	63-5798160	51-3178350	15-8128120	130:7088630	417.410	564.923	\$152	\$122	\$037	\$311	\$114	\$092	\$028	\$234
		1921	67-6088510	53-8698600	16-5918250	137:0998660	422.617	605.224	\$160	\$127	\$037	\$324	\$111	\$089	\$026	\$226
		1922	40-7678240	36-3998500	10-3958252	88-1018972	420.468	700.762	\$097	\$087	\$025	\$209	\$058	\$053	\$014	\$225
		1923	45-5828496	39-0218100	12-4938775	90-2978771	447.077	686.572	\$122	\$074	\$027	\$293	\$077	\$048	\$018	\$146
		1924	60-5648422	71-6678300	28-0368400	160:0678822	327.416	638.907	\$184	\$218	\$085	\$487	\$095	\$112	\$044	\$251
51	Consolidation	1915	61-1338304	86-7938200	32-9728052	180:8888556	845.088	1023.956	\$072	\$103	\$039	\$214	\$060	\$085	\$032	\$177
		1916	110-4648937	120-1738900	58-9498509	289:5878346	990.000	1254.465	\$112	\$121	\$060	\$293	\$088	\$096	\$047	\$181
		1917	107-6838552	117-7148500	42-0698722	267:4678704	137.765	146.065	\$095	\$103	\$037	\$169	\$076	\$081	\$029	\$202
		1918	106-2018223	127-7628300	43-8678745	275:8318968	1085.035	1367.036	\$095	\$116	\$040	\$254	\$078	\$092	\$032	\$202
		1919	115-6858991	115-3638950	42-0628933	280:0678774	1068.942	1402.358	\$108	\$108	\$046	\$262	\$083	\$082	\$035	\$200
		1920	223-9948119	195-5808400	49-57106841	476:9048970	1063.794	1438.531	\$120	\$184	\$053	\$447	\$155	\$136	\$039	\$330
		1921	161-2698911	152-2818900	44-4978800	358:0048691	1085.892	1557.536	\$148	\$140	\$041	\$329	\$103	\$098	\$028	\$229
		1922	195-6738155	165-9448400	48-8218941	409:0538496	961.317	1726.599	\$203	\$172	\$050	\$426	\$113	\$098	\$028	\$237
		1923	245-8418139	223-7198500	76-2878112	546:7938551	996.444	1656.115	\$246	\$225	\$077	\$548	\$148	\$136	\$046	\$380
		1924	245-8798237	212-4138100	91-1148500	652:2068937	821.744	1474.524	\$303	\$258	\$110	\$670	\$175	\$144	\$061	\$380
101	Mikado	1918	2568834	3368300	1168938	7098072	96.313	106.439	\$003	\$004	\$001	\$008	\$002	\$003	\$001	\$006
		1919	38-3498650	37-8688600	16-0988384	92-3168634	272.073	300.883	\$141	\$139	\$059	\$339	\$127	\$126	\$054	\$307
		1920	39-3478349	43-6738050	12-3278303	101-1578752	438.956	585.943	\$081	\$102	\$025	\$208	\$066	\$084	\$020	\$170
		1921	73-3648411	65-1258100	19-1318448	157-6408554	649.774	895.075	\$113	\$100	\$029	\$242	\$085	\$077	\$022	\$185
		1922	86-6678964	84-7658500	22-9348198	146-8678562	1134.254	1595.107	\$076	\$074	\$021	\$151	\$054	\$053	\$014	\$114
		1923	169-1248225	156-6468600	46-3068519	371-0738344	1580.813	2165.959	\$107	\$098	\$029	\$234	\$078	\$071	\$022	\$171
		1924	257-7578846	245-4278700	98-0658000	601-2508546	1395.706	2115.576	\$184	\$175	\$070	\$429	\$121	\$116	\$046	\$283
201	Pacific	1918	4-4948711	9-1058000	8-1768958	17-7158669	33.890	50.873	\$163	\$273	\$095	\$531	\$107	\$179	\$062	\$348
		1919	7-4768742	9-1418300	4-0878354	21-7188906	173.262	309.421	\$043	\$055	\$024	\$122	\$036	\$046	\$019	\$101
		1920	10-0128372	13-0828050	3-8458239	26-9838661	240.850	273.317	\$041	\$054	\$015	\$110	\$036	\$047	\$014	\$097
		1921	27-1568286	38-3708000	11-2468500	76-7738901	505.449	603.710	\$033	\$076	\$022	\$151	\$045	\$063	\$019	\$127
		1922	44-9558061	45-2608600	12-0688749	102-2858410	543.532	654.749	\$082	\$083	\$023	\$188	\$069	\$069	\$018	\$156
		1923	45-8538609	45-4618900	13-9028000	104-3358509	101.941	734.388	\$076	\$076	\$022	\$174	\$062	\$062	\$018	\$142
		1924	61-0928292	62-8448500	28-1208400	151-6978192	493.326	623.734	\$123	\$126	\$057	\$306	\$097	\$100	\$045	\$242
300	Ten-wheel	1915	31-5688502	55-1428300	20-4988125	107-8588927	1025.929	1120.606	\$031	\$054	\$020	\$105	\$028	\$049	\$019	\$096
		1916	68-4858447	66-4358900	32-8598907	167-5108764	1106.945	1238.342	\$062	\$060	\$029	\$151	\$055	\$054	\$026	\$135
		1917	78-6508961	74-3058000	26-5558698	179-5118659	1184.027	1232.312	\$066	\$063	\$023	\$152	\$060	\$056	\$020	\$136
		1918	88-9208540	112-8848700	39-3858408	241-1138648	1108.357	1271.598	\$080	\$102	\$038	\$218	\$070	\$089	\$031	\$190
		1919	94-3708447	88-5108350	37-7548381	220-9358328	1154.865	1369.353	\$081	\$077	\$033	\$191	\$069	\$065	\$027	\$161
		1920	102-8298450	120-1828650	21-1638250	180-2828280	1218.542	1374.404	\$104	\$081	\$022	\$187	\$074	\$071	\$020	\$161
		1921	140-0248457	131-8228350	33-1228238	286-9758195	1189.920	1433.248	\$119	\$095	\$027	\$241	\$098	\$079	\$023	\$200
		1922	126-3878283	131-8898900	34-5428448	292-8198531	1232.482	1572.411	\$102	\$107	\$028	\$237	\$081	\$083	\$022	\$186
		1923	151-5808286	151-0758200	42-4508059	304-1058558	1155.432	1543.744	\$131	\$126	\$037	\$294	\$094	\$099	\$027	\$220
		1924	163-4338947	161-2458900	58-0668400	372-7468247	929.996	1255.961	\$175	\$173	\$062	\$410	\$130	\$128	\$046	\$304
401	Ten-wheel	1915	21-0108616	29-2318500	11-1428905	61-4848921	426.972	469.355	\$049	\$069	\$026	\$144	\$045	\$062	\$024	\$131
		1916	63-4128140	72-2218300	35-4248772	171-0528912	596.440	668.400	\$106	\$122	\$069	\$297	\$096	\$108	\$053	\$257
		1917	40-7288858	35-5998500	12-7228266	89-0518184	635.774	707.740	\$064	\$066	\$020	\$140	\$058	\$050	\$018	\$126
		1918	33-3428282	41-1448100	14-3518669	88-7388051	577.883	657.845	\$058	\$071	\$025	\$154	\$051	\$062	\$022	\$135
		1919	69-5878302	64-6668600	27-4908612	161-7448714	546.227	648.019	\$127	\$119	\$050	\$266	\$108	\$100	\$042	\$250
		1920	53-5208900	57-3708050	15-3118429	126-0658688	668.098	736.843	\$080	\$080	\$023	\$193	\$078	\$078	\$020	\$161
		1921	96-8738404	92-2888500	21-1638250	180-9688280	618.842	734.404	\$140	\$128	\$034	\$292	\$118	\$099	\$029	\$246
		1922	64-6678403	54-5908700	15-3058763	134-6678363	651.865	820.012	\$099	\$083	\$024	\$200	\$079	\$067	\$018	\$161
		1923	107-3658182	91-9688300	28-2938144	227-7258626	639.428	785.778	\$166	\$144	\$044	\$356	\$136	\$117	\$036	\$282
		1924	106-3868910	99-5948500	45-2168500	251-1978300	525.638	671.752	\$062	\$189	\$086	\$477	\$158	\$148	\$067	\$37
501	Mallet	1915	24-2428861	37-5588500	14-2758776	76-1048137	621.733	360.816	\$076	\$117	\$044	\$237	\$067	\$104	\$040	\$21
		1916	43-3538532	59-6708300	29-2078637	137-3008895	469.990	548.845	\$103	\$127	\$062	\$292	\$088	\$109	\$053	\$257
		1917	114-1458986	103-4188903	36-9608651	255-9358450	629.452	738.335	\$181	\$164	\$059	\$404	\$155	\$140	\$050	\$345
		1918	101-3728149	141-6368800	49-4058004	292-4138953	693.513	779.646	\$146	\$024	\$071	\$421	\$130	\$182	\$063	\$355
		1919	152-5658331	138-6738400	80-2098317	421-4548548	847.268	948.976	\$180	\$223	\$094	\$497	\$162	\$200	\$085	\$444
		1920	153-1768178	171-7320800	44-6578421	369-1358659	816.301	920.334	\$187	\$209	\$054	\$450	\$168	\$186	\$048	\$440
		1921														

Date		Description		Amount		Balance	
Month	Year	Particulars	Debit	Credit	Debit	Credit	
Jan	1900	Balance forward			100.00		
Jan	1900	To Cash	50.00		150.00		
Jan	1900	By Cash		20.00	150.00	20.00	
Jan	1900	By Cash		30.00	150.00	50.00	
Jan	1900	By Cash		40.00	150.00	90.00	
Jan	1900	By Cash		50.00	150.00	140.00	
Jan	1900	By Cash		60.00	150.00	200.00	
Jan	1900	By Cash		70.00	150.00	270.00	
Jan	1900	By Cash		80.00	150.00	350.00	
Jan	1900	By Cash		90.00	150.00	440.00	
Jan	1900	By Cash		100.00	150.00	540.00	
Jan	1900	By Cash		110.00	150.00	650.00	
Jan	1900	By Cash		120.00	150.00	770.00	
Jan	1900	By Cash		130.00	150.00	900.00	
Jan	1900	By Cash		140.00	150.00	1040.00	
Jan	1900	By Cash		150.00	150.00	1190.00	
Jan	1900	By Cash		160.00		1350.00	
Jan	1900	By Cash		170.00		1520.00	
Jan	1900	By Cash		180.00		1700.00	
Jan	1900	By Cash		190.00		1890.00	
Jan	1900	By Cash		200.00		2090.00	
Jan	1900	By Cash		210.00		2300.00	
Jan	1900	By Cash		220.00		2520.00	
Jan	1900	By Cash		230.00		2750.00	
Jan	1900	By Cash		240.00		2990.00	
Jan	1900	By Cash		250.00		3240.00	
Jan	1900	By Cash		260.00		3500.00	
Jan	1900	By Cash		270.00		3770.00	
Jan	1900	By Cash		280.00		4050.00	
Jan	1900	By Cash		290.00		4340.00	
Jan	1900	By Cash		300.00		4640.00	
Jan	1900	By Cash		310.00		4950.00	
Jan	1900	By Cash		320.00		5270.00	
Jan	1900	By Cash		330.00		5600.00	
Jan	1900	By Cash		340.00		5940.00	
Jan	1900	By Cash		350.00		6290.00	
Jan	1900	By Cash		360.00		6650.00	
Jan	1900	By Cash		370.00		7020.00	
Jan	1900	By Cash		380.00		7400.00	
Jan	1900	By Cash		390.00		7790.00	
Jan	1900	By Cash		400.00		8190.00	
Jan	1900	By Cash		410.00		8600.00	
Jan	1900	By Cash		420.00		9020.00	
Jan	1900	By Cash		430.00		9450.00	
Jan	1900	By Cash		440.00		9890.00	
Jan	1900	By Cash		450.00		10340.00	
Jan	1900	By Cash		460.00		10800.00	
Jan	1900	By Cash		470.00		11270.00	
Jan	1900	By Cash		480.00		11750.00	
Jan	1900	By Cash		490.00		12240.00	
Jan	1900	By Cash		500.00		12740.00	
Jan	1900	By Cash		510.00		13250.00	
Jan	1900	By Cash		520.00		13770.00	
Jan	1900	By Cash		530.00		14300.00	
Jan	1900	By Cash		540.00		14840.00	
Jan	1900	By Cash		550.00		15390.00	
Jan	1900	By Cash		560.00		15950.00	
Jan	1900	By Cash		570.00		16520.00	
Jan	1900	By Cash		580.00		17100.00	
Jan	1900	By Cash		590.00		17690.00	
Jan	1900	By Cash		600.00		18290.00	
Jan	1900	By Cash		610.00		18900.00	
Jan	1900	By Cash		620.00		19520.00	
Jan	1900	By Cash		630.00		20150.00	
Jan	1900	By Cash		640.00		20790.00	
Jan	1900	By Cash		650.00		21440.00	
Jan	1900	By Cash		660.00		22100.00	
Jan	1900	By Cash		670.00		22770.00	
Jan	1900	By Cash		680.00		23450.00	
Jan	1900	By Cash		690.00		24140.00	
Jan	1900	By Cash		700.00		24840.00	
Jan	1900	By Cash		710.00		25550.00	
Jan	1900	By Cash		720.00		26270.00	
Jan	1900	By Cash		730.00		27000.00	
Jan	1900	By Cash		740.00		27740.00	
Jan	1900	By Cash		750.00		28490.00	
Jan	1900	By Cash		760.00		29250.00	
Jan	1900	By Cash		770.00		30020.00	
Jan	1900	By Cash		780.00		30800.00	
Jan	1900	By Cash		790.00		31590.00	
Jan	1900	By Cash		800.00		32390.00	
Jan	1900	By Cash		810.00		33200.00	
Jan	1900	By Cash		820.00		34020.00	
Jan	1900	By Cash		830.00		34850.00	
Jan	1900	By Cash		840.00		35690.00	
Jan	1900	By Cash		850.00		36540.00	
Jan	1900	By Cash		860.00		37400.00	
Jan	1900	By Cash		870.00		38270.00	
Jan	1900	By Cash		880.00		39150.00	
Jan	1900	By Cash		890.00		40040.00	
Jan	1900	By Cash		900.00		40940.00	
Jan	1900	By Cash		910.00		41850.00	
Jan	1900	By Cash		920.00		42770.00	
Jan	1900	By Cash		930.00		43700.00	
Jan	1900	By Cash		940.00		44640.00	
Jan	1900	By Cash		950.00		45590.00	
Jan	1900	By Cash		960.00		46550.00	
Jan	1900	By Cash		970.00		47520.00	
Jan	1900	By Cash		980.00		48500.00	
Jan	1900	By Cash		990.00		49490.00	
Jan	1900	By Cash		1000.00		50490.00	
Jan	1900	By Cash		1010.00		51500.00	
Jan	1900	By Cash		1020.00		52520.00	
Jan	1900	By Cash		1030.00		53550.00	
Jan	1900	By Cash		1040.00		54590.00	
Jan	1900	By Cash		1050.00		55640.00	
Jan	1900	By Cash		1060.00		56700.00	
Jan	1900	By Cash		1070.00		57770.00	
Jan	1900	By Cash		1080.00		58850.00	
Jan	1900	By Cash		1090.00		59940.00	
Jan	1900	By Cash		1100.00		61040.00	
Jan	1900	By Cash		1110.00		62150.00	
Jan	1900	By Cash		1120.00		63270.00	
Jan	1900	By Cash		1130.00		64400.00	
Jan	1900	By Cash		1140.00		65540.00	
Jan	1900	By Cash		1150.00		66690.00	
Jan	1900	By Cash		1160.00		67850.00	
Jan	1900	By Cash		1170.00		69020.00	
Jan	1900	By Cash		1180.00		70200.00	
Jan	1900	By Cash		1190.00		71390.00	
Jan	1900	By Cash		1200.00		72590.00	
Jan	1900	By Cash		1210.00		73800.00	
Jan	1900	By Cash		1220.00		75020.00	
Jan	1900	By Cash		1230.00		76250.00	
Jan	1900	By Cash		1240.00		77490.00	
Jan	1900	By Cash		1250.00		78740.00	
Jan	1900	By Cash		1260.00		80000.00	
Jan	1900	By Cash		1270.00		81270.00	
Jan	1900	By Cash		1280.00		82550.00	
Jan	1900	By Cash		1290.00		83840.00	
Jan	1900	By Cash		1300.00		85140.00	
Jan	1900	By Cash		1310.00		86450.00	
Jan	1900	By Cash		1320.00		87770.00	
Jan	1900	By Cash		1330.00		89100.00	
Jan	1900	By Cash		1340.00		90440.00	
Jan	1900	By Cash		1350.00		91790.00	
Jan	1900	By Cash		1360.00		93150.00	
Jan	1900	By Cash		1370.00		94520.00	
Jan	1900	By Cash		1380.00		95900.00	
Jan	1900	By Cash		1390.00		97290.00	
Jan	1900	By Cash		1400.00		98690.00	
Jan	1900	By Cash		1410.00		100100.00	
Jan	1900	By Cash		1420.00		101520.00	
Jan	1900	By Cash		1430.00		102950.00	
Jan	1900	By Cash		1440.00		104390.00	
Jan	1900	By Cash		1450.00		105840.00	
Jan	1900	By Cash		1460.00		107300.00	
Jan	1900	By Cash		1470.00		108770.00	
Jan	1900	By Cash		1480.00		110250.00	
Jan	1900	By Cash		1490.00		111740.00	
Jan	1900	By Cash		1500.00		113240.00	
Jan	1900	By Cash		1510.00		114750.00	
Jan	1900	By Cash		1520.00		116270.00	
Jan	1900	By Cash		1530.00		117800.00	
Jan	1900	By Cash		1540.00		119340.00	
Jan	1900	By Cash		1550.00		120890.00	
Jan	1900	By Cash		1560.00		122450.00	
Jan	1900	By Cash		1570.00		124020.00	
Jan	1900	By Cash		1580.00		125600.00	
Jan	1900	By Cash		1590.00		127190.00	
Jan	1900	By Cash		1600.00		128790.00	
Jan	1900	By Cash		1610.00		130400.00	
Jan	1900	By Cash		1620.00		132020.00	
Jan	1900	By Cash		1630.00		133650.00	
Jan	1900	By Cash		1640.00		135290.00	
Jan	1900	By Cash		1650.00		136940.00	
Jan	1900	By Cash		1660.00		138600.00	
Jan	1900	By Cash		1670.00		140270.00	
Jan	1900	By Cash		1680.00		141950.00	
Jan	1900	By Cash		1690.00		143640.00	
Jan	1900	By Cash		1700.00		145340.00	
Jan	1900	By Cash		1710.00		147050.00	
Jan	1900	By Cash		1720.00		148770.00	
Jan	1900	By Cash		1730.00		150500.00	
Jan	1900	By Cash		1740.00		152240.00	
Jan	1900	By Cash		1750.00		153990.00	
Jan	1900	By Cash		1760.00		155750.00	
Jan	1900	By Cash		1770.00		157520.00	
Jan	1900	By Cash		1780.00		159300.00	
Jan	1900	By Cash		1790.00		161090.00	
Jan	1900	By Cash		1800.00		162890.00	
Jan	1900	By Cash		1810.00		164700.00	
Jan	1900	By Cash		1820.00		166520.00	
Jan	1900	By Cash		1830.00		168350.00	
Jan	1900	By Cash		1840.00		170190.00	
Jan	1900	By Cash		1850.00		172040.00	
Jan	1900	By Cash		1860.00		173900.00	
Jan	1900	By Cash		1870.00		175770.00	
Jan	1900	By Cash		1880.00		177660.00	
Jan	1900	By Cash		1890.00		179560.00	
Jan	1900	By Cash		1900.00		181470.00	
Jan	1900	By Cash		1910.00		183390.00	
Jan	1900	By Cash		1920.00		185320.00	
Jan	1900	By Cash		1930.00		187270.00	
Jan	1900	By Cash		1940.00		189230.00	
Jan	1900	By Cash		1950.00		191200.00	
Jan	1900	By Cash		1960.00		193180.00	
Jan	1900	By Cash		1970.00		195170.00	
Jan	1900	By Cash		1980.00		19717	

Officinas de Sorocaba

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.a classe	2.a classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e Correo	Correo	Gaiolas-animaes	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 Toneladas	31 Toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	2	—	—	1	—	—	1	4	—	—	2	—	6	2	10
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57
Modificações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Reparações grandes	22	28	4	5	1	2	8	6	4	80	—	83	19	12	43	88	245
„ médias	4	10	1	—	1	—	2	—	2	20	—	88	7	1	30	23	149
„ pequenas	—	5	1	—	—	3	2	1	1	13	—	48	1	1	4	13	67
Total	26	43	8	5	2	6	12	7	8	117	—	222	29	14	140	126	531

Nota: — Além do numero acima, fizeram os seguintes serviços:

EM CARROS DE ESTRADAS EXTRANHAS:

Da S. P. Rio Grande —	Reparação pequena	1
„ Mogyana —	Reparações pequenas	6
	Total	7

EM VAGÕES DE ESTRADAS EXTRANHAS:

Da Paraná — Reconstrucções	3	
„ S. P. Rio Grande — Reconstrucções	4	
„ Noroeste — Reconstrucção	1	8
„ Paraná — Reparação média	1	
„ S. P. Rio Grande — Reparação média	1	2
„ Noroeste — Reparação pequena	1	
Total.	11	

Officinas de Mayrink

Designação dos serviços	CARROS								VAGÕES								
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e Correio	Correio	G. H. V. 12 t.	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 Toneladas	31 Toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modificações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	1	2	5
„ médias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	5
„ pequenas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Total	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	5	1	—	1	4	11

Deposito de Barra Funda

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixto	Dormitórios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e Correio	Correio	G. H. V. P/ an.	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 Toneladas	31 Toneladas	TOTAL
Construcções																	
Montagens																	
Reconstrucções																	
Transformações																	
Modificações																	
Reparações grandes	7	7	—	2	1	1	4	3	—	25	—	14	2	2	15	—	33
" médias	6	7	1	2	1	7	6	—	5	35	—	108	34	13	69	23	247
" pequenas	2	1	—	1	1	—	—	—	—	5	—	83	47	6	56	12	204
Total	15	15	1	5	3	8	10	3	5	65	—	205	83	21	140	35	484

Movimento das officinas de Sorocaba, Mayrink e Barra Funda

Designação dos serviços	CARROS									VAGÕES							
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e Correio	Correio	G. H. V. p. an.	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 Toneladas	31 Toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	2	—	—	1	—	—	1	4	—	—	2	—	6	2	10
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57
Modificações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Reparações grandes	29	35	4	7	2	5	12	9	4	107	99	21	14	59	90	—	283
„ médias	10	17	2	2	2	7	8	—	7	55	209	42	14	99	46	—	410
„ pequenas	2	6	1	1	1	3	2	1	1	18	131	48	7	60	26	—	272
Total	41	58	9	10	5	16	22	10	13	184	—	442	113	35	281	164	1035

NOTA. — Neste quadro não está incluído a montagem de diversos vagões particulares, effectuada em Barra Funda.

Officinas de Sorocaba

Construção de carros. — Não houve neste anno.

Reconstruções de carros. — Mixtos 202, 210; Esp. 282, 130; H. V. para animaes 459.

Modificações de carros. — Foram collocados assentos duplos, augmentando assim a lotação de 34 para 44 logares, nos de 1.^a classe ns. 9, 10, 12, 18, 28, 29, 30, 36, 37, 38, 40, 42 e 48.

Carros reparados, de Estradas extranhas.

DA COMP. MOGYANA:

Carros ns. 10, 12, 14, 23 e 100	5	
Gaiola H. V. n.º 14	1	6

DA S. PAULO RIO GRANDE:

Carro de 2. ^a classe n.º 324	1	
Total	7	

Construcções de vagões. — Não fizemos neste anno.

Montagens de vagões. — Não tivemos este anno.

Reconstrucções

VEHICULOS DA SOROCABANA:

Fechados de 28 toneladas:	Ns. 2.003, 2.038, 2.119 e 2.123	4
„ „ 20 „ „	3.552 e 7.638	2
Gondolas „ 28 „ „	1.896 e 1.757	2
„ „ 31 „ „	326 e 731	2
Total		10

VEHICULOS DA S. P. RIO GRANDE:

Fechados de 28 toneladas:	N.º 2.102	1
Gaiolas „ 28 „ „	Ns. 6.001, 6.023 e 6033	3
Total		4

VEHICULOS DA E. F. PARANÁ:

Gondolas de 24 toneladas:	Ns. 4.161 e 4.169	2
Fechado „ 28 „ „	N.º 2.215	1
Total		3

VEHICULOS DA E. F. NOROESTE:

Fechado de 24 toneladas:	N.º 283 V.	1
Total geral		18

Vagões reparados, de Estradas extranhas

DA E. F. PARANÁ:

O fechado n.º 2.233 (Reparação média)	1
---------------------------------------	---

DA S. P. RIO GRANDE:

O fechado n.º 2.008 (Reparação média)	1
---------------------------------------	---

DA E. F. NOROESTE:

O fechado n.º 286 (Reparação pequena)	1
Total	3

Transformações

Foram, durante o anno, transformados em vagões fechados de 28 toneladas, para transporte de algodão, as seguintes gaiolas:

Ns. 6.004, 6.013, 6.015, 6.016, 6.017, 6.018, 6.019, 6.021,	
6.023, 6.024, 6.025, 6.030, 6.031, 6.032, 6.033, 6.037,	
6.038, 6.039, 6.041, 6.043, 6.045, 6.046, 6.047, 6.048,	
6.050, 6.052, 6.054, 6.056, 6.057, 6.058, 6.059, 6.060,	
6.061, 6.065, 6.068, 6.073, 6.075, 6.076, 6.077, 6.080,	
6.085, 6.095, 6.098, 6.100, 6.102, 6.106, 6.112, 6.113,	
6.115, 6.116, 6.117, 6.118, 6.119, 6.120, 6.122, 6.123	
e 6.124	Total 57

Modificações

Foram, durante o anno, feitas as seguintes modificações:

Em vagões dormitórios de 12 toneladas, que receberam os ns. 5.129 e 5.130: os fechados de 12 toneladas ns. 813 e 950.

Em vagão "Soccorro" de 12 toneladas, recebendo o n. 5.224, o fechado de 12 toneladas n. 904.

Em gaiolas simples, conservando os mesmos numeros e séries, as gaiolas de sobrado, de 12 toneladas ns. 4.502, 4.517, 4.526 e 4.545.

Total 7

Cabinas collocadas

NAS OFFICINAS DE SOROCABA.

Em vagões de 12 toneladas:

Gaiola n. 4.020, "Soccorro" n. 5.224 e Fechado n. 1.111 3

Em vagões de 28 toneladas:

Fechados ns. 3.501 e 3.587 2

Total 5

NAS OFFICINAS DE BARRA FUNDA.

Em vagões de 12 toneladas:

Fechado n. 831 1

Em vagões de 20 toneladas:

Fechados ns. 7.631 e 7.644 2

Em vagões de 28 toneladas:

Fechados ns. 2.001, 2.076, 2.114, 3.506, 3.579 e 3.616 6

Total 9

Fueiros articulados, collocados nas officinas de Sorocaba

Em gondolas de 20 toneladas:	Ns. 1.504 e 1.508	2
" " " 28	" N. 1.896	1
" " " 31	" N. 339	1
Total		4

Alavancas de manobras, articuladas, collocadas nas officinas de Sorocaba

Em gondolas de 31 toneladas:

Ns. 318, 321 A, 332 A, 339, 350 A, 359, 362, 364 A, 365, 366 A, 367 A, 369, 376 A, 383, 385, 386 A, 403, 406, 407, 412, 422, 425, 441, 453, 467, 470, 481, 498, 507 A, 509, 509 A, 514 A, 515, 516 A, 519, 522, 539 A, 548, 550 A, 567, 575, 611, 645, 654, 676 A, 685 A, 686, 697, 709, 712, 726, 729, 731 e 757.	Total	54
---	-------	----

Vehiculos incendiados, entrados nas officinas de Sorocaba

B. bagagens:		
Ns. 304 e 449		2
Vagões de 12 toneladas:		
N. 1.138		1
Vagões de 20 toneladas:		
Ns. 7.552 e 7.638		2
Vagões de 28 toneladas:		
Ns. 2.038, 2.119, 2.123, 2.127, 2.140 e 3.516		6
Gondolas de 28 toneladas:		
Ns. 1.896 e 1.920		2
Gondolas de 31 toneladas:		
Ns. 385, 508, 525 A, 563 e 738		5
Gaiolas de 12 toneladas:		
Ns. 4.074 e 4.287		2
Gaiolas de 28 toneladas:		
N. 6.040.		1
Total		21

Vehiculos avariados em accidentes communs

Carros de passageiros, de diversos typos	12
Vagões de cargas, de diversos typos	297
Total	309

Vehiculos incendiados e avariados, durante a revolta de julho

INCENDIADOS

O fechado de 12 toneladas n. 1.023 e mais 7 do mesmo tipo, cujos numeros são ignorados	8
O fechado de 20 toneladas, cujo numero é ignorado	1
Fechados de 24 toneladas, cujos numeros são ignorados	2
" " 28 " série 2.000, cujos numeros são ignorados	8
Fechado de 28 toneladas, série 3.000, cujo numero é ignorado	1
As gondolas de 28 toneladas ns. 1.716, 1.844, 1.910 e mais uma do mesmo tipo, cujo numero é ignorado	4
A gondola de 31 toneladas n. 367	1
As gaiolas de 12 toneladas n. 4.286 e mais uma do mesmo tipo, cujo numero é ignorado	2
A gaiola de 28 toneladas n. 6.092	1
Total	28

AVARIADOS

Carros de passageiros e b/bagagens:

De 1. ^a classe: Ns. 4, 6, 9, 13, 28, 31, 33, 35, 37, 40, 43, 46, 49, 50, 51 e 54	16
De 2. ^a classe: Ns. 104, 105, 106, 110, 111, 116, 120, 121, 122, 123, 131, 142, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 154, 156, 158 e 163	22
Mixtos: Ns. 201, 303, 205, 211 e 212	5
Restaurante: N. 254	1
Dormitorios: Ns. 235, 236 e 238	3
Operarios: Ns. 285 e 286	2
Correios: Ns. 356 e 358	2
B/bagagens: Ns. 401, 403, 405, 415, 440 e 441	7
Total	58

Vagões de mercadorias e animais:

Cobertos de 12 toneladas: Ns. 803, 812, 854, 885, 888, 906, 915, 921, 956, 980, 981, 999, 1.007, 1.015, 1.054, 1.094, 1.115, 1.117, 1.174, 1.180 e 1.186	21
Cobertos de 20 toneladas: Ns. 915, 7.527, 7.535, 7.538, 7.549, 7.560, 7.566, 7.570, 7.587, 7.602, 7.612, 7.613, 7.616, 7.622, 7.625, 7.626, 7.640 e 7.646	18
Fechados de 24 toneladas: Ns. 1.203, 1.216, 1.225, 1.232 e 1.234	5
Fechados de 28 toneladas: Ns. 2.006, 2.037, 2.040, 2.045, 2.080, 2.106, 2.107, 2.126, 2.134, 2.135, 2.170, 2.172, 2.174, 2.188, 2.202, 2.204, 2.206, 2.220, 2.223, 3.503, 3.506, 3.519, 3.537, 3.546, 3.549, 3.555, 3.568, 3.582, 3.601 e 3.609	30
Cabooses de 12 toneladas: Ns. 5.003 e 5.023	2
Gondolas de 20 toneladas: Ns. 1.302, 1.335 e 1.351	3
Gondolas de 24 toneladas: Ns. 1.512 e 1.517	2
Gondolas de 28 toneladas: Ns. 1.716, 1.767, 1.832, 1.845, 1.851, 1.855, 1.872, 1.890, 1.894, 1.907, 1.910, 1.945, 1.987 e 1.997	14
Gondolas de 31 toneladas: Ns. 304, 312 A, 339, 342 A, 350 A, 368, 374 A, 389 A, 397, 402, 481, 534 A, 615, 670, 674, 742 e 4.636	17
Gaiolas de 12 toneladas: Ns. 4.001, 4.034, 4.044, 4.058, 4.072, 4.102, 4.115, 4.120, 4.161, 4.168, 4.178, 4.181, 4.230, 4.260, 4.261, 4.271, 4.272, 4.303, 4.332, 4.362, 4.364, 4.366, 4.369, 4.374, 4.393, 4.515, 4.530 e 4.551	28
Gaiola de 28 toneladas: N. 6.116	1
Total	141

Total geral de vehiculos, avariados . . 141

Reparações feitas nos ultimos 10 annos, nas officinas
de Sorocaba, Mayrink e Barra Funda

CLASSE	1915		1916		1917		1918		1919		1920		1921		1922		1923		1924	
	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões
Rep. grandes	66	166	80	243	48	258	49	384	44	119	47	90	52	58	63	109	86	208	111	353
" médias.	19	138	9	165	3	141	34	181	22	236	34	176	35	325	50	423	46	266	55	410
" pequenas	26	574	27	123	18	187	60	526	32	959	56	713	44	605	58	382	42	319	18	272
Total.	111	878	116	531	69	586	143	1091	98	1314	137	979	131	988	171	914	174	793	184	1035

Quadro comparativo das construcções de carros e vagões,
nos ultimos 6 annos

A n n o s	Carros		Vagões		Total
	Carros	Vagões	Carros	Vagões	
1919	1	—	—	—	1
1920	10	60	—	—	70
1921	12	—	—	—	12
1922	21	—	—	—	21
1923	7	—	—	—	7
1924	—	—	—	—	—

Importancia média despendida com a reparação de carros e vagões, nos ultimos sete annos, para a unidade de carro-kilometro e vagão-kilometro, subdividida em material, pessoal e diversos.

CARROS

Annos	Importancia total despendida com a reparação				Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Kilometragem			TOTAL	TOTAL			TOTAL
	Material	Pessoal	Diversos		Material	Pessoal	Diversos	
1918	164.533\$731	186.595\$400	55.529\$256	406.558\$387	\$012,1	\$013,8	\$004,1	\$030,0
1919	172.662\$378	178.562\$300	66.939\$545	418.164\$223	\$011,3	\$011,7	\$004,4	\$027,4
1920	233.679\$614	211.172\$200	101.183\$457	546.035\$271	\$013,8	\$012,2	\$005,0	\$031,0
1921	205.446\$484	216.158\$200	84.306\$700	505.911\$384	\$011,3	\$011,9	\$004,6	\$027,8
1922	271.986\$256	235.574\$900	84.292\$233	592.152\$389	\$018,6	\$016,2	\$005,8	\$040,6
1923	589.526\$996	356.917\$122	129.951\$721	1.076.395\$839	\$037,3	\$022,6	\$008,2	\$068,1
1924	622.611\$554	425.244\$100	135.305\$845	1.183.161\$499	\$043,7	\$029,8	\$009,5	\$083,0

VAGÕES

Annos	Importancia total despendida com a reparação				Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Kilometragem			TOTAL	TOTAL			TOTAL
	Material	Pessoal	Diversos		Material	Pessoal	Diversos	
1918	356.785\$926	275.088\$900	69.480\$704	701.355\$530	\$015,1	\$011,7	\$002,9	\$029,7
1919	497.066\$182	344.421\$400	147.228\$725	988.715\$307	\$017,5	\$012,2	\$005,2	\$034,9
1920	623.158\$020	297.427\$000	96.981\$720	1.017.566\$740	\$021,0	\$010,0	\$003,0	\$034,0
1921	528.914\$140	303.393\$850	120.284\$670	952.592\$660	\$017,9	\$010,3	\$003,2	\$031,4
1922	596.925\$810	246.725\$600	102.153\$926	945.805\$336	\$016,3	\$006,7	\$002,8	\$025,8
1923	636.152\$796	330.209\$727	107.488\$728	1.073.851\$251	\$015,4	\$008,0	\$002,6	\$026,0
1924	685.791\$746	500.981\$050	156.140\$551	1.342.913\$347	\$021,8	\$015,9	\$005,0	\$042,6

Movimento e inventario de carros em 1924

Discriminação	1.a classe	2.a classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especies e reservados	Bagagens simples	Correios	Bagagem-correio e chefe de trem	Bagagem e chefe de trem	Bagagem-correio	Gaiolas para animais	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAES
Existencia em 31 de dezembro de 1923	55	62	16	14	4	20	5	10	14	13	12	16	—	—	241
Transformados em outros tipos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	55	62	16	14	4	20	5	10	14	13	12	16	—	—	241
Construidos ou montados . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformados de outros tipos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Existencia em 31 de dezembro de 1924	55	62	16	14	4	20	5	10	14	13	12	16	—	—	241
Em reparação ou reconstrução	5	4	2	1	1	3	—	—	2	2	—	—	—	20	—
Esperando reparação ou reconstrução	3	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	2	—	10	—
Em serviço em 31 de dezembro de 1924	47	58	14	12	3	16	4	10	11	11	11	14	—	30	211

NOTA. — No total deste quadro estão incluídos 1 carro 2.a classe, 1 carro mixto e 1 carro correio, incendiados pelos revoltosos, ficando por esse motivo reduzido o numero de carros a 238.

Designação	N.º actual	Tipo de carros	Procedencia	Fabricantes	Data da Fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogs.	Existencia	
						Comp.	Larg.	Altura	Kilogs.	Logares		Em 1.º de jan. de 1921	Em 1.º de jul. de 1921 do 1925
Transporte Primeira classe de 1 a 100	28	—	U.S.A.	American Car	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	27	27
	29	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	30	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	31	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	32	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	33	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	34	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	35	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	36	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	37	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	38	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	39	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	40	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	44	17.000	1	1
	41	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	42	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	43	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	44	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	45	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	46	—	"	"	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34	17.000	1	1
	47	—	Brasil	Sorocabana	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	34	14.000	1	1
	48	—	"	"	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	44	14.000	1	1
	49	—	"	"	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	34	14.000	1	1
	50	—	"	"	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	37	19.000	1	1
	51	—	"	"	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	44	20.000	1	1
	52	—	"	"	1922	12,82	2,33	2,53	28.000	44	20.000	1	1
	53	—	"	"	1922	12,82	2,33	2,53	28.000	44	20.000	1	1
	54	—	"	"	1922	12,82	2,33	2,53	28.000	44	20.000	1	1
	55	—	"	"	1922	12,82	2,33	2,53	28.000	44	20.000	1	1
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	55

Designação	N.º actual	Procedência	Fabricantes	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogs.	Existência Em 1.º de Jan. de 1931 Em 1.º de Jan. de 1932
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilogs.	Log.		
Transporte Segunda classe de 101 a 200	133	Brasil	Sorocabana	1907	9,85	2,30	2,10	12.000	56	9.500	32
	134			10,25	2,52	2,60	12.000	56	9.500	1	
	135			10,00	2,25	1,95	12.000	44	11.500	1	
	136			10,00	2,30	2,15	12.000	56	11.500	1	
	137			10,00	2,23	2,00	12.000	50	11.500	1	
	138			9,05	2,05	2,38	12.000	50	11.500	1	
	139			12,07	2,30	2,52	28.000	60	11.500	1	
	140			10,22	2,47	2,63	12.000	48	11.800	1	
	141			9,35	2,26	2,15	12.000	44	11.600	1	
	142			10,00	2,30	2,10	12.000	56	9.900	1	
	143			12,82	2,33	2,53	28.000	66	16.900	1	
	144			12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1	
	145			12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1	
	146			12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1	
	147			12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1	
	148			12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1	
149	12,82	2,33	2,52	28.000	66	17.500	1				
150	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
151	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
152	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
153	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
154	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
155	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
156	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
157	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
158	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
159	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
160	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
161	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
162	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	1				
Total				1922	12,82	2,33	2,53	28.000	66	17.500	62

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogs.	Existência Em 1.º Jan. de 1954 Em 1.º Jan. de 1955
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilogs.	Log.		
Restaurantes de 251 a 275.	251	U.S.A.	American Car	1912	12,000	2,30	2,15	28.000	18	20.900	1
	252	"	"	1912	12,000	2,30	2,15	28.000	18	20.900	1
	253	"	"	1912	12,000	2,30	2,15	28.000	18	20.900	1
	254	"	"	1912	12,000	2,30	2,15	28.000	18	20.900	1
								Total			4

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara Kilogs.	Existência Em 1.º Km 1.º de Jan. de Jan. de 1954 de 1955
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilogs.	Leg.		
Bagagens simples de 301 a 350	301	Brasil	Sorocabana	1912	9,85	2,30	2,20	12,000	—	10,250	1
	302	"	"	1913	10,10	2,25	2,25	12,000	—	10,250	1
	303	"	"	1913	9,60	2,10	2,30	12,000	—	10,250	1
	304	"	"	1913	10,10	2,25	2,20	12,000	—	10,250	1
	305	"	"	1918	7,70	2,20	1,80	12,000	—	9,015	1
Total										5	5

Designação	N.º actual	Procedência	Fabricantes	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogs.	Existência		Observações	
					Comp.	Larg.	Altura	Kilogs.	Leitos		Em 1.º de Janeiro de 1934	Em 1.º de Janeiro de 1935		
Dormitórios de 226 a 250	226	E. Unidos	American Car	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	Incl. 1 gab.	
	227	"	"	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	"	
	228	"	"	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	"	
	229	"	"	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	"	
	230	"	"	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"	
	231	"	"	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"	
	232	"	"	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"	
	233	"	"	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"	
	234	"	"	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"	
	235	"	"	"	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	"
	236	"	"	Sorocabana	1922	12,82	2,33	2,53	28.000	14	20.000	1	1	"
	237	"	"	"	1923	12,82	2,33	2,53	28.000	14	20.000	1	1	"
	238	"	"	"	1923	12,82	2,33	2,53	28.000	14	20.000	1	1	"
239	"	"	"	1923	12,82	2,33	2,53	28.000	14	20.000	1	1	"	
Total										14	14			

Designação	N.º	Procedência	Fabricantes	Data da fabricação	Dimensões			Lotação			Tara Kilogs.	Existência	
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilogs.	Gab.	Leitos		Em 1.º de jan. de 1924	Em 1.º de jan. de 1925
Especiaes de 276 a 300													
Pagador	276	Brasil	Sorocabana	1918	12,80	2,30	2,51	28.000	2	4	17.650	1	1
Inspeção	277	"	Reconst. "	1923	5,00	2,29	2,50	12.000	1	2	9.300	1	1
Estado	278	"	T. Medeiros	1906	13,62	2,30	2,20	28.000	2	2	21.000	1	1
Inspeção	279	Belgica	Baume Marpet	1913	12,85	2,31	2,20	28.000	1	8	23.400	1	1
"	280	"	"	1913	12,85	2,31	2,20	28.000	1	7	23.050	1	1
Presidencial	281	Brasil	Sorocabana	1923	13,60	2,29	2,53	28.000	4	2	22.700	1	1
Inspeção	282	"	Reconst. "	1924	5,51	2,35	2,40	12.000	2	2	7.000	1	1
Ass. Aux. Mutuos	283	"	"	1921	8,20	2,13	1,94	12.000	2	1	7.500	1	1
"	284	"	"	1921	8,20	2,13	1,94	12.000	2	1	7.500	1	1
Operarios	285	"	"	1919	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72 log.	13.500	1	1
"	286	"	"	1919	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72 "	13.500	1	1
"	287	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inspeção	288	França	C. Franceza	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	3.500	1	1
Dormit. Linha	289	"	"	1876	3,80	2,25	2,10	5.000	—	6	3.500	1	1
Inspeção	290	"	"	1876	3,64	2,05	2,13	5.000	—	1	3.500	1	1
"	291	"	"	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	3.500	1	1
"	292	"	"	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	1	1	3.500	1	1
"	293	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linha.	294	"	"	1876	4,45	2,30	2,64	12.000	2	1	5.000	1	1
Ass. Aux. Mutuos	295	Brasil	Sorocabana	1922	8,40	2,00	1,85	12.000	—	—	7.300	1	1
"	296	"	"	1922	8,40	2,00	1,85	12.000	—	—	7.300	1	1
"	297	"	"	1905	7,57	2,06	1,93	12.000	—	4	10.500	1	1
Cozinha-pagador													
Total.												20	20

1 saída - 1 vol.
1 saída

Em construção
De 2 etas

Designação	N.º actual	Proce- dencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES			Tara kilogr.	Lotação kilogr.	Existencia		
					Comp.	Larg.	Alt.			Em 1.º Janeiro de 1954	Em 1.º Janeiro de 1955	
Caiotas para animaes em trens de passageiros	451	Brasil	Sorocabana	1889	7,83	2,25	2,24	6.000	12.000	1	1	
	452	»	»	1889	7,57	2,06	1,83	7.000	12.000	1	1	
	453	»	»	1889	9,14	2,40	2,40	7.000	12.000	1	1	
	454	»	»	1889	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	455	»	»	1889	8,50	2,37	2,23	6.000	12.000	1	1	
	456	»	»	1889	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	457	»	»	1917	8,68	2,25	2,02	6.000	12.000	1	1	
	458	»	»	1917	8,60	2,30	1,86	6.000	12.000	1	1	
	459	»	»	1918	7,59	2,50	1,64	6.650	12.000	1	1	
	460	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	461	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	462	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	463	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	464	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
	465	»	»	1918	8,58	2,29	1,88	6.000	12.000	1	1	
	466	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	6.000	12.000	1	1	
Total . . .									16	16		
Para animaes de rapa												

Para animaes de caça

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricantes	Data da fabricação	DIMENSÕES										Lotação kilogs.	Tara kilogs.	Existencia	
					BAGAGEM			CORREIO			CH. DE TREM							
					Comp.	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.					
Bagagem, correio e chefe de trem de 401 a 415	401	Brasil	Cia. Metallurg.	1897	6,54	2,23	2,10	3,30	2,23	2,10	0,90	2,23	2,10	12,000	12,100	1	1	
	402	"	Sorocabana	1908	4,15	2,02	2,03	1,24	2,02	2,03	1,22	2,02	2,03	12,000	9,200	1	1	
	403	"	American Car	1911	4,75	2,39	2,04	5,95	2,39	2,04	1,19	2,39	2,04	28,000	17,800	1	1	
	404	"	"	1911	4,70	2,35	2,01	5,97	2,35	2,41	1,26	2,30	2,41	28,000	14,450	1	1	
	405	Brasil	Cia. Metallurg.	1897	6,35	2,20	2,60	1,20	2,20	2,50	1,25	2,20	2,26	12,000	12,100	1	1	
	407	"	T. Medeiros	1908	6,88	2,30	2,50	4,00	2,30	2,50	1,20	2,30	2,50	28,000	17,800	1	1	
	408	"	Cia. Edificad.	1902	5,28	2,37	2,03	2,98	2,37	2,03	1,11	2,37	2,03	12,000	12,100	1	1	
	409	França	Dyle Bacalan	1890	6,10	2,21	2,43	2,37	2,21	2,43	1,17	2,21	2,43	12,000	11,300	1	1	
	410	Brasil	Cia. Metallurg.	1889	6,50	2,32	2,10	2,98	2,32	2,10	1,25	2,32	2,10	12,000	12,100	1	1	
	411	"	" Edificad.	1901	6,48	2,24	2,42	2,42	2,18	2,24	2,42	1,26	2,24	12,000	12,100	1	1	
	412	"	"	1908	6,30	2,21	2,07	2,30	2,21	2,07	1,18	2,21	2,07	12,000	12,100	1	1	
	413	"	Sorocabana	1908	5,26	2,18	2,04	3,20	2,18	2,04	1,50	2,18	2,04	12,000	10,000	1	1	
	414	"	"	1908	6,24	2,13	2,10	1,82	2,13	2,10	1,39	2,13	2,10	12,000	10,000	1	1	
	415	"	T. Medeiros	1907	7,65	2,30	2,21	4,02	2,30	2,21	1,10	2,30	2,21	28,000	17,800	1	1	
Total															14	14	14	

Designação	M. ^o actual	Procedencia	Fabricantes	Data da fabricação	DIMENSÕES INTERNAS						Tara kilogs.	Existência		
					BAGAGEM			CHEFE DE TREM						
					Comp.	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.				
Bagagem e chefe de trem de 416 a 428	416	E. Unidos	American Car	1911	10,65	2,30	2,61	1,20	2,30	2,51	28,000	17,800	1	1
	417	" "	" "	1911	10,50	2,39	2,02	1,44	2,39	2,02	28,000	17,800	1	1
	418	" Brasil	Sorocabana	1909	9,50	2,25	2,00	0,50	2,25	2,00	12,000	11,000	1	1
	419	" "	" "	1912	10,47	2,37	2,18	1,51	2,37	2,18	28,000	16,150	1	1
	420	" "	" "	1913	8,79	2,03	2,39	1,20	2,03	2,30	12,000	11,700	1	1
	421	" "	" "	1913	8,22	2,31	2,10	1,25	2,31	2,10	28,000	11,700	1	1
	422	" "	" "	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	16,150	1	1
	423	" "	" "	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	16,150	1	1
	424	" "	" "	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	16,150	1	1
	425	" "	" "	1922	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	17,100	1	1
	426	" "	" "	1922	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	17,100	1	1
	427	" "	" "	1922	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	17,100	1	1
	428	" "	" "	1922	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28,000	17,100	1	1
Total											13	13		

Inventario e movimento de vagões durante o anno de 1924

Designação	Gondolas de 5 toneladas	Gondolas de 12 toneladas	Gondolas de 20 toneladas	Gondolas de 24 toneladas	Gondolas de 28 toneladas	Gondolas de 28 toneladas para pedra britada	Gondolas de 31 toneladas para transporte de cereaes	Gondolas de 28 toneladas para transporte de algodão	Gondolas de 31 toneladas (estrado de aço)	Gondolas de 31 toneladas a transformar	Vagões de 12 toneladas	Vagões de 20 toneladas	Vagões de 24 toneladas	Vagões de 28 toneladas	Vagões para automoveis, de 28 toneladas	Vagões frigorificos de 28 toneladas	Gaiolas de 12 toneladas, simples, para animaes	Gaiolas de 12 toneladas com so-brado, para animaes	Gaiolas de 28 toneladas, tipo 6.000	Vagões cabooses de 12 toneladas	Vagões dormitorios de 12 toneladas	Vagões soccorro de 12 toneladas	Vagões de 8 toneladas para al-godão tipo 6.000	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAL
Existencia em 31 de dezembro de 1924 .	8	74	60	28	293	24	50	10	100	468	300	152	33	247	118	11	383	49	79	37	28	23	—	—	—	2575
Transformados em outros typos e séries .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	60	—
Destruidos, vendidos e demolidos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	8	74	60	28	293	24	50	10	100	468	297	152	33	247	118	11	383	49	22	37	28	23	—	60	60	2515
Construidos, montados e não inventariados .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformados de outros typos e séries .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	57	60	—	—
Existencia em 31 de dezembro de 1924 .	8	74	60	28	293	24	50	10	100	468	297	152	33	247	118	11	383	49	22	37	30	24	57	—	—	2575
Em reparação ou reconstrucção 31/12/24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	2	3	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	19
Esperando reparação ou reconstrucção em 31/12/24	—	13	12	4	32	—	—	—	—	6	51	3	—	4	2	—	30	10	—	10	4	—	1	—	182	—
Em serviço em 31 de dezembro de 1924	8	61	48	24	261	24	50	10	100	458	244	149	33	241	113	11	347	39	20	27	26	24	56	—	201	2374

Movimento e inventario de carros da antiga E. F. Funilense

Designação dos serviços	1.a	2.a	Mixtos	Bag. cor.	Para anim.	Para mais	Para menos	Total
Existencia em 31/12/923	1	6	4	3	1	—	—	15
Transformação em outros tipos	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales	1	6	4	3	1	—	—	—
Const. ou montados em 1924.	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformação em outros tipos	—	—	—	—	—	—	—	—
Existencia em 31/12/924	1	6	4	3	1	—	—	15
Em reparação ou reconstrução	—	1	1	—	—	—	2	—
Esperando reparação ou reconstrução	—	—	—	—	—	—	—	—
Em serviço em 31/12/924.	1	5	3	3	1	—	2	13

Movimento e inventario de vagões da antiga E. F. Funilense

Designação dos serviços	Gondolas 7.500 ks.	Gondolas 10.000 ks.	Gondolas 20.000 ks.	Fech. 10. 6	Fech. 20.000 ks.	Para mais	Para menos	TOTAL
Existencia em 31/12/923	5	51	12	39	10	—	—	117
Transf. em outros tipos	—	—	—	—	—	—	—	—
Totales	5	51	12	39	10	—	—	117
Const. ou montados em 1924	—	—	—	—	—	—	—	—
Transf. de outros tipos.	—	—	—	—	—	—	—	—
Existencia em 31/12/924	5	51	12	39	10	—	—	—
Em rep. ou reconstrução	1	—	—	—	—	—	1	—
Esperando rep. ou reconstrução	—	—	—	—	—	—	—	—
Em serviço no dia 31/12/924	4	51	12	39	10	—	1	116

1891

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Existencia de vagões em 31 de dezembro de 1924

Possuia a Estrada 2575 vagões para o transporte de mercadorias e mais 117 da ex-Funilense, no total de 2692, conforme discriminação seguinte:

Discriminação	Série	DIMENSÕES DAS MEDIDAS						LOTAÇÃO	Tara média kilog.	Fabricantes	Procedencia	Existência em 31/12/1924
		Utilizavel			Da cabina							
		Comp.	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.					
Gondolas razas de 5 toneladas	5301 a 5318	4,89	2,03	0,61	—	—	—	5	2.500	Cia. Edific.	Brasil	8
„ de 12 tons.	1 a 300	9,40	2,20	1,53	—	—	—	12	5.400	Sorocabana	Brasil	74
„ „ 20 „	1300 a 1500	9,50	2,20	0,65	—	—	—	20	7.500	„	„	60
„ „ 24 „	1501 a 1600	9,50	2,20	1,34	—	—	—	24	8.000	„	„	28
„ „ 28 „	1601 a 2000	11,14	2,33	1,34	—	—	—	28	10.300	Diversos	„	293
„ „ 31 „ (Definitivas)	301 a 400	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10 500	C. C. Const.	Belgica	100
„ „ 31 „ a transformar	301 a 800	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10.500	„	„	468
„ „ 31 „ para cereaes	501 a 550	11,56	2,28	0,95	—	—	—	28	10.800	„	„	50
„ „ 28 „ p/pedra britada	401 a 433	11,91	2,24	0,95	—	—	—	28	12.600	„	„	24
„ „ 28 „ para algodão	601 a 610	11,07	2,26	1,34	—	—	—	28	10.500	„	„	10
Cobertos „ 12 „ a transformar	801 a 1200	7,70	2,20	1,80	0,62	2,20	1,80	12	7.700	Cia. Edific.	Brasil	297
„ „ 20 „	7501 a 7650	9,45	2,17	1,82	0,72	2,17	1,82	20	9.800	Diversos	Diver.	152
„ „ 24 „	1201 a 1299	9,80	2,17	1,94	0,62	2,17	1,94	24	10.200	„	„	33
„ „ 28 „	2001 a 3500	11,18	2,14	1,93	0,62	2,14	1,94	28	13.500	„	„	247
„ „ 28 „	3501 a 3900	11,18	2,12	1,93	0,62	2,12	1,93	28	13.500	Sorocabana	Brasil	118
„ „ 28 „ frigorificos	3901 a 3911	11,82	2,12	1,93	—	—	—	28	16.000	„	„	11
Gaiolas „ 12 „ animaes	4001 a 4076	9,45	2,29	1,81	0,62	2,29	1,31	12	9.100	Diversos	Diver.	76
„ „ 12 „	4077 a 4083	11,78	2,29	1,81	0,62	2,29	1,31	12	12.500	Sorocabana	Brasil	7
„ „ 12 „ „ novas	4101 a 4500	11,80	2,29	1,81	0,62	2,29	1,31	12	10.000	C. C. Const.	Belgica	300
„ „ 12 „ „ sob.	4501 a 5000	7,70	2,20	1,80	0,60	2,20	1,87	12	7.500	Diversos	Diver.	49
„ „ 28 „ a transformar	6001 a 6125	11,70	2,03	1,93	—	—	—	28	12.700	C. C. Const.	Belgica	22
Coberto ex-gaiola 28 tons. p/ algodão	6001 a 6125	11,70	2,03	1,93	—	—	—	28	13.000	Sorocabana	Brasil	57
Cabooses de 28 tons.	5001 a 5100	7,73	2,22	1,82	0,62	2,22	1,82	12	7.500	„	„	37
Dormitorios de 12 tons.	5101 a 5200	7,23	2,22	1,82	0,62	2,22	1,82	12	7.500	„	„	30
Soccorro „ 12 „	5201 a 5300	7,70	2,20	1,80	0,54	2,20	1,80	12	5.700	„	„	24
Total.												2.575

Da ex-Estrada de Ferro Funilense

Gondolas de 7.500 ks.	27 - 28 - 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
„ „ 10.000 „	43 e 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
„ „ 20.000 „	15 - 47 - 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
„ „ 20.000 „	e 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Cobertos de 10.000 ks.	1 a 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
„ „ 20.000 „	50 a 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
„ „ 20.000 „	91 a 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.692
Total.												117
Total geral.												2.692

Produção e custeio das diversas fundições feitas nas oficinas, durante o anno de 1924

MATERIAES	PRODUÇÃO		Custo médio em obra por kilo	Custo médio por kilo do material aproveitado
	Unidade	Quantidade		
Ferro	Kilo	686.900	\$576	\$326
Bronze	»	113.876	3\$057	2\$885
Metal patente	»	19.870	2\$778	2\$767
Sellos para vagões	Milheiro	459.874	16\$163	11\$933

Pessoal

O pessoal da Locomoção, existente em 31 de dezembro de 1924, era o seguinte, assim distribuido:

Escriptorio Central	11
Officinas de Mayrink	537
» » Sorocaba	343
Deposito de Barra Funda	167
Limpeza de carros em Barra Funda	14
Officinas de electricidade em Barra Funda	23
Fluvial	3
Pessoal de combustivel	394
Total	1.492

Despesa total

A despesa de custeio da Locomoção, durante o anno de 1924, importou em Rs. 5.058:352\$205, assim subdividida:

Pessoal	1.817:572\$177
Material	2.527:857\$348
Diversos	712:922\$680
Total	5.058:352\$205

TRACÇÃO

Pessoal de corrida

Existencia	Mestre machinistas	Machinistas	Foguistas	Graxeiros	Total
Em 31 de dezembro de 1923	1	222	250	80	553
Em 31 de dezembro de 1924	2	227	281	100	610

Quadro do estado das locomotivas, em 31 de dezembro de 1924

ESTADO	Discriminação									Total	%
	1 a 53	54 a 63	100	200	300	400	500	600	700		
Bom	5	5	3	10	2	11	6	7	—	49	28,70
Regular	10	2	16	11	3	4	2	—	6	54	31,60
Mau	5	2	6	3	1	3	1	4	—	25	14,60
Officinas	1	1	10	14	1	3	1	5	—	36	21,00
Depositos	2	2	—	3	1	1	—	—	—	7	4,10
Totales	23	10	35	41	8	22	10	16	6	171	100,00

Conservação de veículos

Mantiveram-se em franca actividade os concertadores, destacados nos diversos pontos da Estrada, sendo satisfatórios os esforços prestados pelos mesmos na manutenção e conservação dos veículos em transito; conforme se verifica pelo quadro abaixo, foram feitas 52.673 reparações correntes nos diversos depositos.

DEPOSITOS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
São Paulo	—	—	—	—	—	—	—	—	167	142	139	140	588
Barra Funda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	720
S. João	204	197	210	198	215	207	98	160	196	206	153	167	2.211
Sorocaba	1.867	1.388	1.158	2.494	1.929	1.923	633	1.850	1.499	1.628	1.868	2.090	20.277
Boituva	90	92	90	94	92	100	47	90	180	190	64	70	1.199
Itapetininga	726	412	496	538	592	618	260	205	384	324	520	479	5.554
Itararé	236	285	332	379	311	396	380	334	305	238	153	128	3.476
Laranjal	90	85	88	92	96	98	40	85	110	120	126	110	1.140
Botucatu	497	518	562	572	638	617	328	372	368	442	432	450	5.796
Bauri	246	246	496	246	200	24	12	246	150	190	100	108	2.264
Mandury	200	190	214	250	243	203	55	167	180	200	104	100	2.108
S. Grande	136	118	87	83	93	108	80	63	45	66	67	70	1.016
Paraguassú	27	45	25	50	37	50	—	—	50	22	38	43	387
S. Anastacio	37	21	23	35	31	40	—	—	30	29	30	34	310
Itú	59	56	58	64	70	60	30	70	80	106	134	135	922
Itaicy	265	105	101	70	106	102	51	114	81	106	105	106	1.308
Jundiahy	58	57	51	32	51	41	33	48	60	72	63	76	642
Pracicaba	103	274	265	261	250	278	51	278	235	260	230	270	2.755
Total	4.840	4.039	4.256	5.458	4.954	4.867	2.048	4.082	4.120	4.341	4.326	5.292	52.673

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923	. 51 homens
„ „ 31 „ „ „ 1924	. 81 „

Abastecimento de lenha ás locomotivas

Este serviço foi executado na melhor ordem possível.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923	. 161 homens
„ „ 31 „ „ „ 1924	. 187 „

Depositos

Além dos serviços que lhes são inherentes, prestaram os diversos depositos valioso concurso, auxiliando as officinas de Mayrink nas reparações de locomotivas, de carros e vagões por elles effectuadas, salientando-se notadamente os depositos de Sorocaba, Itapetininga, Botucatu e Piracicaba.

Melhoramentos realizados

Instalação completa de 3 galpões de madeira no deposito de Sorocaba e assentamento de um torno mecanico americano. Augmento no quarto de deposito de areia de 5,00 mts. x 8,00 mts.

Construção de desvio para o abastecimento de locomotivas, no deposito de Laranjal.

Assentamento de um torno mecanico, no deposito de Botucatu.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1923	. 316 homens
„ „ 31 „ „ „ 1924	. 371 „

Reparações de locomotivas

Além das reparações correntes (conservações), executadas pelos diversos depósitos, foram feitas 59 reparações em locomotivas, em 957 dias, como auxilio á Locomoção, conforme são discriminadas no quadro abaixo:

Locomo- tiva	TYPO	DATA DA ENTRADA	DATA DA SAHIDA	Dias em reparação	DEPOSITOS	OBSERVAÇÕES
5	Dube	18- 2-24	5- 3-24	18	Barra Funda	
7	Leslie	19- 6-24	3- 7-24	14	Botucatu	
10	Ten-wheel	7- 6-24	27- 6-24	20	Barra Funda	
23	Avonside	25-10-24	20-11-24	25	"	
31	"	30-10-24	15-11-24	16	Botucatu	
51	Americano	29- 1-24	15- 2-24	18	Sorocaba	
53	"	23-12-23	15- 1-24	15	"	
53	"	4-10-24	22-10-24	18	Botucatu	
60	"	23- 3-24	23- 3-24	30	Itapetininga	
61	"	14- 1-24	25- 1-24	11	Botucatu	
62	"	19- 3-24	30- 3-24	11	"	
62	"	2-10-24	25-10-24	23	"	
105	Consolid.	1- 1-24	10- 1-24	11	"	
111	"	3-10-24	10-10-24	7	"	
112	"	9-12-24	24- 1-24	24	"	
115	"	26- 5-24	5- 6-24	10	"	
117	"	18- 4-24	10- 5-24	22	Itu	
119	"	23- 5-24	3- 6-24	10	Botucatu	
126	"	30- 4-24	9- 5-24	10	Sorocaba	
128	"	19- 6-24	30- 6-24	11	Botucatu	
130	"	21-10-24	24-10-24	3	"	
133	"	28- 2-24	9- 3-24	10	Sorocaba	
204	Mikado	4- 9-24	12-10-24	38	Botucatu	
210	"	20-12-24	—	11	Barra Funda	Em reparação.
213	"	11- 5-24	31- 5-24	20	Botucatu	
215	"	12- 4-24	8- 5-24	27	Barra Funda	
215	"	30- 9-24	10- 1-24	11	Botucatu	
225	"	10- 1-24	24- 1-24	14	Sorocaba	
228	"	6- 4-24	21- 4-24	15	Botucatu	
229	"	8- 2-24	6- 3-24	27	"	
230	"	1-10-24	30-10-24	29	"	
231	"	30- 5-24	15- 6-24	16	Sorocaba	
234	"	1-10-24	4-10-24	3	Botucatu	
302	Pacific	17- 4-24	7- 5-24	21	Sorocaba	
303	"	19-12-24	—	12	"	Em reparação.
304	"	27-10-24	27-11-24	30	"	
306	"	6- 6-24	30- 6-24	24	"	
307	"	8- 3-24	28- 3-24	20	"	
405	Ten-wheel	22- 1-24	11- 2-24	20	Itapetininga	
407	"	11-11-24	6-12-24	19	"	
412	"	12-12-23	12- 1-24	12	"	

Locomo- tilvas	TYPO	DATA DA ENTRADA	DATA DA SAHIDA	Dias em reparação	DEPOSITOS	OBSERVAÇÕES
414	Ten-wheel	11- 3-24	22- 3-24	11	Botucatu	
415	»	19-12-24	—	12	Itapetininga	Em reparação.
416	»	1- 1-24	10- 1-24	9	Piracicaba	
418	»	19- 6-24	29- 6-24	10	Botucatu	
505	»	15- 2-24	6- 3-24	20	»	
505	»	1-10-24	22-10-24	21	»	
506	»	2- 6-24	27- 6-24	25	Itapetininga	
507	»	1- 9-24	21-10-24	50	Sorocaba	
508	»	31-12-23	2- 1-24	2	Botucatu	
510	»	24-10-24	2-11-24	8	»	
601	Mallet	22- 5-24	26- 5-24	4	Itapetininga	
602	»	17- 3-24	24- 3-24	7	»	
608	»	24- 4-24	2- 5-24	9	»	
609	»	29- 2-24	7- 3-24	8	»	
612	»	2-10-24	28-10-24	26	Botucatu	
615	»	13- 1-24	24- 1-24	11	»	
615	»	19- 6-24	28- 6-24	9	»	
615	»	19- 6-24	28- 6-24	9	»	
Total				957		

Inventário e especificações de locomotivas

NUMERO	QUANTIDADE	PROCE- DENCIA	FABRICANTES	NUMERO DA FABRICAÇÃO	Numero de rodas		Diametro Rodas motrizes	CYLINDROS		Pressão caldeira Lbros.	Peso adherente Toneladas	Peso total Toneladas	Força de tracção em kilogrammas na unha-tender	
					Motrizes	Total		Dia- metro	Curso				Loc.	Total
1	1	Inglaterra	Fairlie	—	8	8	1,060	0,254	0,457	140	25	4,187	4,187	
5	1	"	Dubs	2167	8	10	0,935	0,381	0,508	140	26	30	5,053	
6 e 7	2	"	Leslie	2242-2244	4	8	1,265	0,356	0,457	150	21	31	4,112	
9 e 10	2	Allemanha	Kraus	2826-2827	6	10	1,130	0,381	0,508	180	27	33	5,229	
11	1	Inglaterra	Nasmyth	250	4	8	1,090	0,305	0,457	140	15	22	3,236	
14-16 a 20	6	"	"	317-339-348-351	4	8	1,090	0,305	0,457	140	15	22	3,236	
21 a 23	3	"	Avonside	1048-1046-1049	4	8	1,080	0,279	0,457	140	13	18	2,450	
31 e 32	2	"	"	1380-1381	4	8	1,090	0,279	0,457	160	14	20	2,800	
41	1	"	Kerr Stuart	120	6	6	1,080	0,305	0,508	150	20	20	3,236	
42 a 44	3	"	"	121 a 123	6	6	1,027	0,305	0,508	150	20	20	3,236	
51	1	E. U. A.	Baldwin	5993	4	8	1,130	0,305	0,457	140	13	19	3,020	
52	1	"	"	7338	4	8	1,130	0,305	0,457	140	13	19	3,020	
53	1	"	"	3627	4	8	1,130	0,305	0,406	140	13	19	3,020	
54 e 56	2	"	"	11809-11810	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4,424	
56	1	"	"	11815	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4,424	
57 e 58	2	"	"	11823-11824	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4,424	
59	1	"	"	11827	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4,424	
60 e 61	2	"	"	14525-14526	4	8	1,130	0,355	0,457	160	20	29	4,880	
62 e 63	2	"	"	14631-14632	4	8	1,130	0,355	0,457	160	20	29	4,880	
101	1	"	"	10144	8	10	0,840	0,380	0,335	140	17	20	3,645	
102	1	"	"	9870	8	10	0,950	0,381	0,457	160	27	32	5,898	
103	1	"	"	10097	8	10	0,950	0,381	0,457	160	27	32	5,898	
104	1	"	"	12126	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29	33	6,119	
105	1	"	"	13818	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29	33	6,119	
A transportar	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	159,871	

[illegible]

Percurso total das locomotivas — O percurso total das locomotivas, durante o anno de 1924, foi de 9.058.050 kilometros, conforme se verifica no quadro abaixo, ou menos 1.081.468 kilometros do que no anno anterior.

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Passageiros . . .	1.785.643	2.271.109	2.349.684	2.608.146	2.706.107	2.050.173
Especiaes passag.	5.315	15.306	10.420	33.783	27.835	37.005
Especiaes forças.	—	—	—	—	—	211.303
Mixtos	435.682	375.981	396.326	416.271	420.060	375.841
Cargas	2.267.267	2.250.621	2.405.078	2.524.746	2.637.339	2.211.667
Animaes	57.865	50.253	39.753	60.129	108.867	91.069
Serviço da Estrada	315.134	356.206	419.068	442.865	519.069	407.144
Conta de Capital	—	—	—	19.744	77.484	141.274
Via Permanente .	113.587	136.310	191.100	245.006	167.602	164.947
Manobras	1.566.779	1.867.302	2.462.015	3.237.046	3.475.155	3.467.627
Totaes.	6.547.275	7.323.088	8.273.444	9.587.736	10.139.518	9.058.050

Os percursos, comparados nos ultimos 18 annos, foram os seguintes:

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas e animaes	Serviço da Estrada	Manobras	Via Permanente	Total	Incluindo o percurso dobrado das locomotivas Nalle!
1907.	1.205.205	174.577	1.377.224	—	1.195.870	404.846	3.177.722	
1908.	1.047.295	272.536	1.343.052	—	203.885	493.546	3.360.314	
1909.	1.059.847	393.704	1.402.601	—	190.801	503.218	3.550.171	
1910.	1.198.412	446.801	1.288.692	—	198.355	406.886	3.539.146	
1911.	1.375.981	332.579	1.336.094	—	232.624	407.889	3.685.167	
1912.	1.595.671	300.346	1.453.184	—	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866
1913.	1.757.417	297.563	1.780.808	—	430.269	837.257	5.103.314	5.736.483
1914.	1.651.946	257.815	1.372.403	130.323	1.225.371	119.778	4.757.636	5.340.358
1915.	1.399.152	415.976	1.256.251	67.488	859.282	29.776	4.027.925	4.509.442
1916.	1.693.287	455.744	1.576.664	78.511	1.062.777	60.238	4.927.220	5.614.472
1917.	1.696.132	462.149	1.909.266	153.876	1.290.904	95.714	5.608.041	6.509.298
1918.	1.682.520	467.206	2.020.625	227.611	1.346.038	121.204	5.865.204	6.920.987
1919.	1.790.958	435.685	2.325.132	315.134	1.566.779	113.587	6.547.275	7.797.176
1920.	2.286.415	375.981	2.300.874	356.206	1.867.302	136.310	7.323.088	8.562.575
1921.	2.360.104	396.326	2.444.831	419.068	2.462.015	196.100	8.273.444	9.530.188
1922.	2.608.146	416.271	2.584.875	462.609	3.237.046	245.006	9.587.736	10.915.622
1923.	2.733.942	420.060	2.746.206	596.553	3.475.155	167.602	10.139.518	11.429.486
1924.	2.298.481	375.841	2.302.736	448.418	3.467.627	164.947	9.058.050	10.151.555

No quadro acima estão incluídos nos annos de 1907 a 1913 (inclusive):

Na columna "Passageiros" os trens de inspecção e pagamento.

Na columna "Cargas" os trens feitos pelas locomotivas em experiencia.

Na columna "Serviço da Estrada" os trens em conducção de lenha, conta de capital e o percurso feito pelas locomotivas esco-teiras.

Tomando-se por base o numero de locomotivas em serviço activo, durante o anno, obtem-se um resultado médio de 52.971 kilometros, por locomotiva, por conseguinte, 10.007 a menos, com-parado com o anno anterior.

O quadro abaixo demonstra a distribuição do percurso feito pelas 171 locomotivas, que estiveram em serviço activo, durante o anno.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		Locomotiva que fez o percurso maximo	
		Total	Maximo atingido por locomotiva	N.º	Typo
De 100 a 10.000	—	—	—	—	—
» 10.000 » 20.000	2	32.817	17.512	31	Avonside
» 20.000 » 30.000	8	211.053	29.959	120	Consolidation
» 30.000 » 40.000	31	1.102.576	39.923	229	Mikado
» 40.000 » 50.000	33	1.505.094	49.814	607	Mallet
» 50.000 » 60.000	40	2.203.741	59.750	216	Mikadc
» 60.000 » 70.000	34	2.194.037	69.933	227	»
» 70.000 » 80.000	15	1.126.909	78.615	19	Nasmyth
» 80.000 » 90.000	7	587.899	89.476	302	Pacific
» 90.000 » 100.000	1	93.924	93.924	307	»
Superior » 100.000	—	—	—	—	—
Total. . .	171	9.058.050			

No quadro abaixo são demonstrados os aumentos porcentuaes dos percursos feitos pelas locomotivas, desde o anno de 1918.

Designação	ANNO	ANNO	Diferença		ANNO	Diferença		ANNO	Diferença		ANNO	Diferença		ANNO	Diferença		
	DE 1918	DE 1919	% sobre o anno an- terior		DE 1920	% sobre o anno an- terior		DE 1921	% sobre o anno an- terior		DE 1922	% sobre o anno an- terior		DE 1923	% sobre o anno an- terior		
			+	-		+	-		+	-		+	-		+	-	
Percurso effectivo	4.519.166	4.880.496	+	8,00	5.455.786	+	11,79	5.811.429	+	6,52	6.350.690	+	9,28	6.664.363	+	4,94	
Percurso supple- mentar	1.346.038	1.566.779	+	16,40	1.867.302	+	19,18	2.462.015	+	31,85	3.237.046	+	31,48	3.475.155	+	7,36	
Percurso total . .	5.865.204	6.547.275	+	11,63	7.323.088	+	11,85	8.273.444	+	12,92	9.587.736	+	15,69	10.139.518	+	5,75	
Porcentagem do percurso effec- tivo sobre o per- curso total. . .	77,05	74,54	-	3,26	74,50	-	0,05	70,24	-	5,72	66,24	-	5,69	-	65,73	-	0,77
			-			-			-			-		-		-	

O quadro abaixo demonstra o consumo de combustível, lubrificantes e estopa feito pelas locomotivas, durante o anno de 1924.

Designação	Unidades	Quantidades	Consumo médio por Loc.-Kilometro	
			Incluindo percurso dobrado das locomotivas Mallets	Excluindo percurso dobrado das locomotivas Mallets
Carvão	Kilos	36.155.844	3,9910	3,5610
Lenha	m/3	754.138	0,0830	0,0740
Valve (Cylindro)	Litros	66.576,00	0,0073	0,0065
Engine (machina)	"	81.069,25	0,0089	0,0080
Car (Tender etc.)	"	31.190,25	0,0034	0,0030
Estopa	Kilos	35.368,500	0,0089	0,0035

Como a maior parte das locomotivas consumiu conjunctamente carvão e lenha, torna-se difficil separar, exactamente, a quantidade desses combustiveis, por isso damos abaixo o consumo por locomotiva-kilometro, convertendo-se a lenha em carvão, nas bases de 7,0, 7,3, 8,0 e 9,0 mts. cubicos por uma tonelada de carvão.

Designação	CONSUMO MÉDIO POR LOC.-KILOMETRO			
	Kilos			
	Metros cubicos de lenha			
	7,0	7,3	8,0	9,0
Por locomotiva kilometro (exceptuando-se o percurso dobrado das locomotivas Mallet)	15,885	15,405	14,399	13,242
Por locomotiva-kilometro (incluindo-se o percurso dobrado das locomotivas Mallet)	14,174	13,745	12,847	11,816

It should be noted that the above is a summary of the results of the tests and is not intended to be a final report.

Designation		Unit Weight		Moisture Content		Liquid Limit		Plastic Limit		Shrinkage	
No. 1		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 2		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 3		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 4		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 5		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 6		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 7		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 8		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 9		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 10		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	

The above table shows the results of the tests for the various samples. The unit weight, moisture content, liquid limit, plastic limit, and shrinkage are all given for each sample. The results are in accordance with the specifications for the material.

Designation		Unit Weight		Moisture Content		Liquid Limit		Plastic Limit		Shrinkage	
No. 11		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 12		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 13		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 14		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 15		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 16		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 17		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 18		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 19		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
No. 20		100.0		10.0		10.0		10.0		10.0	

The above table shows the results of the tests for the various samples. The unit weight, moisture content, liquid limit, plastic limit, and shrinkage are all given for each sample. The results are in accordance with the specifications for the material.

Receita, despesa geral e despesa relativa ao combustível, durante os annos de 1911 a 1924

ANOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	DESPESA COM COMBUSTIVEL						% do custo combustivel sobre a despesa total de custeio	Percurso das locomotivas	
				LENHA			CARVÃO					Despesa Total
				M.º	Custo médio	Despesa	Kilos	Custo médio	Despesa			
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	285.731	2\$675	764:330\$425	9.240.284	37\$301	344:671\$833	1.109:002\$258	16,18	3.685.167
1912	16.485:729\$210	8.582:914\$722	7.902:814\$488	352.220	2\$705	952:755\$100	16.829.400	41\$207	693:489\$086	1.646:244\$186	19,18	4.320.700
1913	18.639:833\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	341.569	3\$115	1.098:144\$335	26.876.540	42\$811	1.150:611\$554	2.248:755\$889	21,04	5.103.314
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	312.710	3\$279	1.025:376\$090	23.314.090	42\$561	992:284\$093	2.017:660\$183	21,86	4.757.636
1915	18.027:576\$285	8.228:140\$797	9.799.435\$478	307.354	2\$959	909:460\$486	18.055.436	44\$436	802:334\$150	1.711:794\$636	20,80	4.027.925
1916	19.480:846\$597	10.247:253\$142	9.233:593\$455	471.035	3\$041	1.432:417\$435	9.509.490	67\$824	646:348\$130	2.078:745\$565	20,29	4.927.221
1917	21.263:337\$373	12.770:338\$325	8.492:999\$048	654.778	3\$460	2.265:531\$880	5.551.045	84\$133	447:026\$069	2.732:557\$949	21,39	5.608.041
1918	21.996:132\$693	15.540:170\$206	6.455:962\$487	790.550	4\$164	3.291:887\$676	640.833	75\$027	48:079\$777	3.339:967\$453	21,49	5.865.204
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$429	929.560	4\$983	4.631:997\$480	3.882.587	97\$375	378:066\$909	5.010:064\$389	25,02	6.547.275
1920	34.201:875\$441	21.853:113\$805	12.348:761\$636	875.451	5\$618	4.918:283\$718	9.748.132	124\$610	1.214:714\$729	6.132:998\$447	28,06	7.323.088
1921	36.858:682\$625	24.332:995\$298	12.525:587\$327	986.394	5\$946	5.865:541\$819	5.030.672	196\$220	988:232\$242	6.853:774\$061	28,17	8.273.444
1922	36.351:073\$143	24.740:621\$289	11.610:451\$857	1.120.153	6\$244	6.994:072\$987	692.180	171\$557	118:748\$315	7.112:821\$302	28,75	9.587.736
1923	42.061:206\$793	30.774:881\$279	11.286:325\$514	982.622	7\$229	7.103:224\$928	29.688.630	134\$954	4.006:595\$554	11.109:820\$482	36,10	10.139.518
1924	43.499:694\$949	34.800:287\$027	8.699:407\$922	754.138	8\$253	6.222:379\$047	36.155.844	109\$840	3.969:870\$352	10.192:249\$399	29,90	9.058.050

Pessoal

No quadro abaixo demonstramos a existencia do pessoal da Tracção, em dezembro de 1924, com igual mês, do anno anterior.

D A T A	Escritorio Central	Corrida	Conservação vehiculos	Abasteci- mento Lenha	Depositos	TOTAES
Em dezembro de 1923	9	553	51	161	316	1.090
Em dezembro de 1924	9	610	81	187	371	1.258

Despesa total

A despesa de custeio da Tracção, durante o anno de 1924, importou em Rs. 14.020:575\$424, assim subdividida :

Pessoal	2.790:4498500
Material	11.035:8058005
Diversos	194:3208919
Total	14.020:5758424

Despesas feitas, no anno de 1924, com as novas aquisições, novas construcções e diversos melhoramentos, classificados na "Conta de Capital" da Estrada.

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada
Acquisição e montagem de 10 locs. "Mikado"	2.327:319\$614
Acquisição e montagem de 10 locs. "Mikado"	175:565\$000
Fecho da estação S. Grande, para cobrança de ingressos	7:220\$425
Abastecimento d'agua em Pyramboia	33:677\$669
Abastecimento d'agua em C. Cesar	2:642\$100
Abastecimento d'agua em Pres. Prudente	9:622\$303
Abastecimento d'agua em Paraguassú	8:381\$753
Melhoramentos na installação hydraulica de S. Anastacio	4:071\$350
Construcção do armazem em Ezequiel Ramos	15:731\$531
Deposito de locomotivas em Paraguassú	8:961\$025
Construcção do viaducto no km. 295,5 — Tronco	185:337\$193
Desvio e embarcadouro de gado em Tieté	735\$518
Melhoramentos na estação de Tiburcio	10:550\$118
Augmento do armazem de cargas de Mumbuca	14:935\$992
Augmento de vallas para reparação de locomotivas em Mayrink	8:417\$008
Lastramento da linha com pedra britada	367:080\$231
Abastecimento d'agua em Laranja Doce	554\$400
Augmento de desvios na estação de Pau d'Alho	1:082\$464
Desvio no pateo de Brigadeiro Tobias	285\$700
Posto telegraphico km. 101,080 — Tronco	9:385\$619
Abastecimento d'agua no km. 285 — Tronco	35:409\$226
Renovação da ponte km. 239,210 — Itararé	436\$027
Passagem superior no km. 168,660 — Ramal de Campinas	1:389\$551
Desvio para cruzamento e Posto telegraphico, no km. 299,272, entre — Victoria e Botucatu	6:496\$478
Acquisição e installação de um torno nas officinas de Sorocaba	8:312\$748
Acquisição e installação de um torno no Deposito de Botucatu	6:811\$400
Acquisição e montagem de uma plaina nas officinas da linha	13:423\$802
Acquisição de materiaes e melhoramentos nas officinas de B. Funda	13\$800
Augmento de lotação nos carros de 1. ^a classe	5:241\$876
Construcção da estação de Igualdade	5:466\$250
Augmento de desvios na estação de Chavantes	1:659\$939
Fecho na estação de Lençoes, para cobrança de ingressos	5:973\$227
Fecho na estação de Pres. Prudente, para cobrança de ingressos	121\$600
Fecho na estação de São Roque, para cobrança de ingressos	699\$382
Melhoramentos no pateo de Barra Funda	30:579\$374
Construcção do Posto telegraphico km. 43 — Tronco	9:731\$956
Construcção do Posto telegraphico km. 524 — Tibagy	224\$200
Desvio de accesso na estação de Santa Lina	153\$500
Desvio para carregamento de madeiras em Paraguassú	8:316\$616
Augmento de linhas telegraphicas	29:946\$265
 A transportar	 3.361:964\$260

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada
Transporte	3.361:964\$260
Desvio para o armazem de café, km. 11 — Tronco	17:849\$805
Construção do armazem Regulador km. 11 — Tronco	68:564\$625
Construção da estação de Campinas e ligação da Funilense-Soro- cabana	325:686\$019
Desvio para cruzamento no km. 395 — Tronco	14:491\$100
Construção de casa para o agente de Chavantes	18:756\$665
Abastecimento d'agua em Mandury	100\$000
Instalação d'agua "Veloso", km. 320 — Itararé	1:611\$321
Construção da estação de Cerqueira Cesar	386\$413
Construção de um poço no km. 53 — Ramal de Tibagy	288\$000
Construção Posto klm. 501, 660 — Ramal de Tibagy	600\$000
Construção Posto e desvio klm. 543 — Ramal de Tibagy	10:135\$108
Instalações sanitarias em Salto Grande	58\$400
Construção de armazem provisório, pateo de S. Paulo.	33:250\$044
Construção de armazem em Miranda de Azevedo — R. de Tibagy	276\$200
Construção de um desvio em Pres. Prudente	623\$000
Construção Posto klm. 355, 450 — Ramal de Tibagy	10:962\$681
Calçamento do pateo de Sorocaba	14:735\$080
Abastecimento d'agua em Coronel Mursa klm. 138 — Tronco.	37:797\$700
Acquisição de um automovel	25:650\$000
Construção Posto telegraphico klm. 32 — Tronco	4:836\$125
Construção Posto telegraphico entre S. Grande e Pau d'Alho	676\$572
Construção de um desvio em Sorocaba	1:168\$000
Construção de um desvio em Domingos de Moraes	813\$250
Construção de um desvio em S. João	3:873\$250
Construção de um desvio em Maylaski	4:199\$375
Acquisição do ramal Remedios de concessão de E. P. Artigas.	55:367\$628
Acquisição e montagem de 300 gaiolas de 12 toneladas	663:107\$969
	4.677:858\$590
Despesa com estudos, trecho S. Paulo a Sorocaba	290:042\$282
Despesa com estudos, trecho Sorocaba a Avaré	19:820\$490
Despesa com estudos, trecho de Santos	63:549\$912
Despesa com estudos da linha de Bacaetava a Tatuhy	46:454\$840
Despesa com estudos da linha de Remedios a Botucatu	43:145\$678
Despesa com estudos e melhoramentos da estação de Itaicy	108\$400
Somma	5.140:980\$192
Credito:	
Substituição de trilhos typ 27,2 — Ramal de Tibagy	82:499\$160
Despesa total, considerada em 1924	5.058:481\$032

1950 1951 1952	REVENHOS DE REVENHOS DE REVENHOS DE
1953	1954
1955	1956
1957	1958
1959	1960
1961	1962
1963	1964
1965	1966
1967	1968
1969	1970
1971	1972
1973	1974
1975	1976
1977	1978
1979	1980
1981	1982
1983	1984
1985	1986
1987	1988
1989	1990
1991	1992
1993	1994
1995	1996
1997	1998
1999	2000
2001	2002

ESTRADA DE FERRO FUNILENSE

Anno de 1924

Demonstração da Receita e Despesa, desde 1905

Annos	Receita	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
1905	31:528\$160	31:889\$084	—	360\$924	101,1 %
1906	120:785\$810	102:041\$350	18:744\$460	—	84,5
1907	108:194\$810	133:719\$095	—	25:524\$785	123,6
1908	139:717\$665	154:429\$375	—	14:711\$710	110,5
1909	161:122\$337	157:676\$679	3:445\$658	—	97,9
1910	191:104\$710	174:338\$413	16:766\$297	—	91,2
1911	216:150\$716	216:096\$364	54\$352	—	99,9
1912	299:132\$892	299:498\$434	—	365\$542	100,1
1913	299:053\$039	364:917\$612	—	65:864\$573	122,0
1914	247:594\$070	341:284\$295	—	93:690\$225	137,8
1915	272:358\$459	319:627\$751	—	47:269\$292	117,3
1916	367:734\$380	357:274\$539	10:459\$841	—	97,1
1917	396:616\$180	421:002\$678	—	24:386\$498	106,1
1918	437:848\$861	470:297\$347	—	32:448\$486	107,4
1919	542:086\$914	523:899\$106	18:187\$808	—	96,6
1920	619:517\$452	569:858\$075	49:659\$377	—	91,9
1921	793:231\$163	586:971\$201	206:259\$962	—	74,0
1922	778:909\$963	570:180\$158	208:729\$805	—	73,2
1923	755:108\$437	619:258\$883	135:849\$554	—	82,0
1924	706:710\$579	728:036\$102	—	21:325\$523	103,0

Balancete da Receita e Despesa, no exercício de 1924

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	184:988\$320	Administração e Contabilidade . .	63:300\$819
Trens especiaes	—	Trafego	122:255\$264
Encomendas e bagagens	41:914\$040	Locomoção e Tracção	332:871\$140
Animaes em trens de passageiros	3:434\$200	Linha e dependencias	143:884\$964
Telegrammas	2:820\$600	Linha Telegraphica	10:506\$495
Mercadorias	323:179\$700	Despesas diversas	55:217\$420
» (taxa de expediente)	39:540\$500		
» (lenha da C. P. e C. M.	90:553\$800		
Animaes em trens de cargas	70\$200		
Armazenagens	1:652\$800		
Commissões	3:760\$300		
Serraria	97\$689		
Diversas	14:698\$430		
Rs.	706:710\$579		
Deficit	21:325\$523		
Total Rs.	728:036\$102		728:036\$102

Movimento de passageiros

O quadro abaixo demonstra o movimento de passageiros, desde 1905.

Annos	Numero de passageiros transportados	Numero de passageiros-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por passageiro-kilometro
1905	7.971	—	—	10:905\$610	—
1906	24.303	—	—	29:484\$490	—
1907	26.366	—	—	31:377\$280	—
1908	32.741	—	—	37:237\$640	—
1909	40.783	—	—	44:101\$420	—
1910	49.527	1.003.992	20,3	51:562\$640	\$051
1911	61.398	1.300.352	21,1	63:007\$360	\$048
1912	76.716	1.742.688	22,7	87:272\$250	\$050
1913	88.423	1.871.183	21,1	95:794\$730	\$051
1914	85.420	2.022.312	23,6	86:114\$150	\$043
1915	76.861	1.719.917	22,3	73:311\$274	\$043
1916	96.408	2.038.039	21,1	84:694\$260	\$042
1917	109.274	2.278.829	20,8	95:072\$620	\$042
1918	110.938	2.443.410	22,0	100:764\$030	\$041
1919	112.696	2.861.315	25,4	118:616\$880	\$041
1920	131.456	3.273.770	24,9	136:629\$020	\$042
1921	146.145	3.561.020	24,4	151:058\$375	\$042
1922	155.701	3.701.914	23,7	141:520\$130	\$038,2
1923	174.761,5	4.237.070	24,2	154:464\$460	\$036,4
1924	175.629	4.412.157	25,1	184:988\$320	\$041,9

Encomendas, bagagens e valores

Eis o quadro do movimento desta especie de transporte, a partir de 1905 :

Annos	Numero de toneladas transportadas	Numero de toneladas-kilometro	Percorso médio	Receita produzida	Receita média por tonelada-kilometro
1905. . .	47	—	—	1:783\$800	—
1906. . .	155	—	—	4:713\$900	—
1907. . .	163	—	—	5:015\$250	—
1908. . .	209	—	—	5:035\$550	—
1909. . .	246	—	—	6:196\$770	—
1910. . .	304	9.508	31,9	7:542\$440	\$793
1911. . .	368	11.677	31,6	9:305\$080	\$797
1912. . .	498	15.637	31,3	12:534\$040	\$802
1913. . .	556	18.007	32,3	13:999\$060	\$777
1914. . .	579	18.482	31,9	14:389\$970	\$779
1915. . .	564	18.239	32,3	14:172\$680	\$777
1916. . .	653	21.401	32,7	16:258\$260	\$760
1917. . .	810	27.267	33,6	20:411\$810	\$749
1918. . .	865	30.052	34,7	22:844\$110	\$760
1919. . .	946	32.564	34,4	25:412\$770	\$780
1920. . .	1.127	39.536	35,1	30:018\$820	\$759
1921. . .	1.282	43.788	34,2	32:592\$310	\$744
1922. . .	1.265	44.931	35,5	31:849\$780	\$709
1923. . .	1.519	56.025	36,8	38:091\$190	\$679
1924. . .	1.506	59.354	39,4	41:914\$040	\$706,1

Animaes em trens de passageiros e mercadorias

Foi o seguinte o movimento de animaes, desde 1905:

Annos	Numero de cabeças trans- portadas	Numero de cabeças- kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por cabeça- kilometro
1905.	29	—	—	69\$000	—
1906.	128	—	—	274\$720	—
1907.	175	—	—	371\$650	—
1908.	125	—	—	256\$850	—
1909.	208	—	—	528\$060	—
1910.	256	6.386	24,9	559\$530	\$087
1911.	325	8.916	27,4	653\$310	\$073
1912.	318	9.655	30,3	832\$520	\$086
1913.	414	11.079	26,7	703\$160	\$063
1914.	375	12.355	32,8	964\$770	\$078
1915.	369	12.989	35,2	1:156\$860	\$089
1916.	413	12.283	29,7	1:219\$150	\$099
1917.	519	16.710	32,2	1:488\$900	\$089
1918.	573	23.646	41,3	2:349\$260	\$099
1919.	447	16.939	37,9	1:595\$640	\$094
1920.	683	27.642	40,5	2:347\$020	\$085
1921.	706	20.891	29,5	1:891\$770	\$090
1922.	645	24.726	38,3	2:434\$880	\$098
1923.	996	37.606	37,7	3:226\$700	\$085
1924.	1.152	47.524	41,2	3:504\$400	\$073

Especificação do movimento de animaes em trens de cargas e de passageiros, em 1924

	Numero de cabeças-kilometro	Numero de toneladas- kilometro	Receita produzida	Receita média por cabeça- kilometro	Receita média por tonelada- kilometro
Pequenos	36.543	3.477	2:103\$880	57	605,0
Vaccum }	10.981	3.360	1:400\$520	127	416
Muar . }	47.524	6.837	3:504\$400		

Annos	Numero de toneladas trans-portadas	Numero de toneladas-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por tonelada-kilometro
1905	3.460	—	—	16:102\$970	—
1906	14.130	—	—	69:000\$890	—
1907	17.011	—	—	65:900\$590	—
1908	23.132	—	—	89:706\$030	—
1909	24.130	—	—	100:568\$760	—
1910	29.681	924.033	32,1	128:500\$380	\$139
1911	31.778	941.628	29,6	138:260\$600	\$147
1912	45.871	1.612.959	35,1	188:822\$990	\$117
1913	47.035	1.731.737	36,8	174:654\$500	\$101
1914	35.984	1.384.862	38,4	140:610\$540	\$102
1915	38.387	1.784.709	46,4	173:789\$750	\$097
1916	64.338	3.610.398	56,1	256:344\$560	\$071
1917	55.919	2.781.816	49,7	234:017\$080	\$084
1918	51.413	2.323.324	45,2	215:242\$260	\$093
1919	56.457	2.646.438	46,9	236:772\$420	\$089
1920	53.070	2.616.355	49,3	251:275\$540	\$096
1921	62.818	2.705.045	43,6	331:078\$270	(1)\$122
1922	60.940	2.679.644	44,0	308:531\$600	(2)\$115
1923	71.527	3.385.889	47,3	393:768\$560	(3)\$116
1924	61.051	2.977.523	48,7	323:179\$700	(4)\$108

- | | | | |
|-----|---|-------------|-------------|
| (1) | Foi excluída a taxa de expediente que, em 1921, | importou em | 10:294\$640 |
| (2) | " " " " " " " " 1922, | " " | 87:208\$180 |
| (3) | " " " " " " " " 1928, | " " | 47:690\$060 |
| (4) | " " " " " " " " 1924, | " " | 39:540\$500 |

Transporte de lenha

Para não falsear o resultado da estatística, os transportes de lenha para as Cias. Paulista e Mogyana, feitos em seus trens, com o abatimento de 50 % no frete, constam em separado, com a respectiva taxa de expediente, desde o seu início:

Annos	Numero de toneladas transportadas	Receita produzida
1916 . . .	2.203	2.271\$700
1917 . . .	30.146	34.068\$200
1918 . . .	60.863	73.414\$700
1919 . . .	64.919	103.139\$600
1920 . . .	92.406	161.228\$900
1921 . . .	121.016	230.714\$200
1922 . . .	85.840	226.982\$430
1923 . . .	31.712	89.501\$900
1924 . . .	31.718	90.553\$800

Mercadorias transportadas em 1924

ESPECIE	PESO — EM KILOS
Café — para Santos	1.170.770
„ — diversos	37.688
Assucar — T. 3	456.172
„ — T. 5	784.529
Cereaes	3.853.658
Algodão	387.465
Alcool e aguardente	311.877
Toucinho	5.521
Sal	246.047
Fumo	10.296
Madeiras	8.523.074
Materiaes de construção	1.738.072
Carvão vegetal	2.203.298
Lenha — Trens da C. P. e C. M.	31.718.000
„ — diversos	32.957.362
Diversos	8.365.599
Total	92.769.428

Posição kilometrica das estações e chaves

Carlos Botelho	klm.	0
Guanabara	»	1,200
(*) Instituto	»	4,332
Barão Geraldo	»	9,434
(*) Capão Fresco	»	15,000
(*) Deserto	»	18,420
José Paulino	»	22,376
(*) Funchal	»	25,227
(*) João Aranha	»	27,487
(*) Guathemosim	»	34,211
(*) Usina Esther	»	39,620
Cosmopolis	»	42,637
Arthur Nogueira	»	51,927
Engenheiro Coelho	»	65,339
Tujuguaba	»	80,344
Conchal	»	86,916
Padua Salles	»	93,160

(*) Chave.

Linha telegraphica e telephonica

Existe uma só linha, que funcçiona, ora para o telegrapho, ora para o telephone.

O quadro abaixo mostra o movimento de telegramma, desde o anno de 1905:

Annos	Numero de telegrammas	Receita
1905	354	238\$990
1906	1.171	592\$050
1907	1.092	563\$550
1908	1.408	839\$710
1909	1.737	1:104\$510
1910	1.752	1:136\$200
1911	2.099	1:358\$590
1912	2.470	1:705\$550
1913	2.748	1:078\$880
1914	2.571	1:809\$380
1915	1.978	1:380\$420
1916	2.227	1:569\$350
1917	2.483	1:783\$250
1918	2.630	1:971\$180
1919	3.220	2:259\$920
1920	3.230	2:266\$020
1921	3.137	2:249\$870
1922	3.050	2:268\$270
1923	3.850	2:786\$380
1924	3.859	2:820\$600

Existencia de locomotivas, carros e vagões, em 31 de dezembro de 1924

Locomotivas

N.º	Quantidade	Procedencia	Fabricante	N.º de rodas métrizes	Diametro das rodas	Cylindro de diametro de alta pressão	Peso em ordem de marcha	Esforço de tracção em kilos
4	1	E. Unidos A. N.	Baldwin	6	1,067	0,3302	25.835	4.472
5	1	" " " "	"	6	1,067	0,3302	26.558	4.472
6	1	" " " "	"	6	1,067	0,3302	26.558	4.472
7	1	" " " "	"	6	1,067	0,3302	26.558	4.472
8	1	" Allemanha	O. Koppel	6	0,940	0,37	26.000	4.850

(Estão fóra do serviço da Funilense as locomotivas 1, 2 e 3, cedidas, respectivamente, á E. F. Campos do Jordão, á Cia. Melhoramentos de Monte Alto e ás Obras do Ypiranga).

Carros de passageiros

A existencia, em 31 de dezembro de 1924, era de 15 carros de passageiros, assim discriminados:

- 1 de 1.^a classe com 26 logares;
- 2 mixtos, sendo o compartimento de 1.^a com 13 logares e o de 2.^a com 26 logares;
- 2 mixtos, sendo o comportamento de 1.^a com 20 logares e o de 2.^a com 26 logares;
- 3 de 2.^a classe com 48 logares;
- 2 " " " " 50 "
- 1 " " " " 64 "
- 3 " bagagem e correio, com lotação para 12 toneladas;
- 1 " animaes, com lotação para 10 toneladas.

Total 15

**Quadro da despesa feita no anno de 1924,
em conta de capital**

DESIGNAÇÃO	Pessoal	Material	Total
IMMOVEIS			
Conclusão da estação de Capão Fresco .	12:172\$325	12:323\$385	24:495\$710
Construcção de 1 cabine em João Aranha	577\$025	792\$897	1:369\$923
„ „ „ „ em Guathemosim	577\$025	792\$898	1:369\$923
VIA PERMANENTE			
Construcção de um boeiro no km. 15 .	104\$000	—	104\$000
Instalação de 2 aparelhos telegraphicos	—	1:641\$342	1:641\$342
Idem, de 2 balcões e das respectivas baterias	—	1:761\$000	1:761\$000
Perfuração de 1 poço, em Capão Fresco .	550\$000	—	550\$000
OFFICINAS			
Acquisição de um torno mecanico .	—	9:000\$000	9:000\$000
FERRAMENTAS			
Acquisição de uma talha Patent, para 1000 kilos.	—	410\$000	410\$000
MOVEIS E UTENSILIOS			
Acquisição de um datador, para o Trafego	—	300\$000	300\$000
Idem, de 2 relógios de parede	—	80\$000	80\$000
Idem, de uma balança de 250 kilos . .	—	180\$000	180\$000
Idem, de 4 lampeões de mesa	—	100\$000	100\$000
Idem, de 2 lampeões de signal	—	70\$000	70\$000
Idem, de 2 encerados	—	452\$034	452\$034
Idem, de 9 bolsas para papeis	—	27\$000	27\$000
Idem, de 2 tinteiros	—	10\$000	10\$000
Idem, de um porta-canetas	—	3\$000	3\$000
Idem, de um espanador	—	4\$000	4\$000
Idem, de uma regua	—	3\$000	3\$000
Idem, de 9 bandeiras de signal	—	9\$000	9\$000
Confecção de 25 caixas de staff . . .	607\$000	303\$617	910\$000
Idem, de 1 banca para ajustador . . .	—	111\$214	111\$000
Idem, de modelos para o Deposito . .	664\$200	65\$484	729\$684
Somma	15:251\$575	28:439\$871	43:691\$446

relatório de 1935, importando em 40% (quarenta por cento) de aumento.

1-ANEXO

GOVERNO FEDERAL DO BRASIL		GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO	
ANEXO I - RECEITAS		ANEXO II - DESPESAS	
RECEITAS		DESPESAS	
RECEITAS GERAIS	1.000.000,00	DESPESAS GERAIS	1.000.000,00
RECEITAS ESPECIAIS	2.000.000,00	DESPESAS ESPECIAIS	2.000.000,00
RECEITAS DE IMPOSTOS	3.000.000,00	DESPESAS DE IMPOSTOS	3.000.000,00
RECEITAS DE CONTRIBUIÇÕES	4.000.000,00	DESPESAS DE CONTRIBUIÇÕES	4.000.000,00
RECEITAS DE EMPRÉSTIMOS	5.000.000,00	DESPESAS DE EMPRÉSTIMOS	5.000.000,00
RECEITAS DE DOAÇÕES	6.000.000,00	DESPESAS DE DOAÇÕES	6.000.000,00
RECEITAS DE OUTROS	7.000.000,00	DESPESAS DE OUTROS	7.000.000,00
TOTAL	20.000.000,00	TOTAL	20.000.000,00