

RELATORIO

DA

PD
110-27

ESTRADA DE FERRO SOROCABA

REFERENTE AO ANNO

DE

1925



1/2/1925

SÃO PAULO
CASA VANORDEN

РЕДАКТОРИ
АКАДЕМИЧЕСКОГО
ИЗДАНИЯ

СИЛА ОБЩЕСТВА

1901.

ТАКИЕ СЛОВА
ПОСЛОДОМЫ

INTRODUCÇÃO

Exmo. Snr. Dr. Gabriel Ribeiro dos Santos DD. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas de S. Paulo.

Em obediencia ás ordens em vigor, temos a honra de passar ás mãos de V. Excia. o relatorio referente á vida administrativa e financeira da Estrada de Ferro Sorocabana durante o anno de 1925.

Apresentamos, em primeiro logar, informações geraes sobre o que se tem feito e se vem fazendo na execução do plano de remodelação da Estrada e em seguida os dados principaes referentes a sua exploração.

A crise de transportes verificada nos serviços da Estrada resultou, evidentemente, da desproporção entre as exigencias sempre crescentes do trafego, e a deficiencia do apparelhamento material da linha e da locomoção. Assim, o programma da remodelação havia, por força, de assentar sobre um plano vasto de obras para ampliação das instalações existentes e de vultosas aquisições de material rodante.

Nesse sentido muito já se fez, muito se está fazendo e muito se vae fazer, como passamos a expôr:

Duplicação da linha nas proximidades de São Paulo

A linha entre São Paulo e Boituva, cujas más condições tecnicas se definem pela declividade maxima de 2,75 % e pelo raio minimo de 90 metros, tem sua capacidade de trafego já esgotada; não é possivel ahi aumentar o numero de trens, nem a sua tonelagem.

Para alargar essa capacidade, como é necessário e urgente mandamos prosseguir nos estudos iniciados ainda na administração do nosso digno antecessor.

Comparados diversos reconhecimentos e estudos realizados sobre accidentada região compreendida entre São Paulo e Boituva, tivemos a honra de propôr o seguinte que V. Excia. teve a bondade de aprovar:

1.º) — construir linha dupla desde S. Paulo até o entroncamento do Ramal de Itararé.;

2.º) — recuar esse entrocamento de Boituva para a margem esquerda do Rio Sorocaba, de modo a encurtar e melhorar de muito o traçado até Tatuhy;

3.º) — adoptar para o novo traçado os limites de 2% e 250 metros respectivamente para declividade maxima e raio minimo.

4.º) — aproveitar do velho traçado apenas os trechos que se harmonisam com essas condições technicas;

5.º) — respeitar, no traçado da linha dupla, os grandes interesses criados e desenvolvidos á margem da Estrada, isto é, passar por todas as localidades hoje servidas.

Subordinado a essas preliminares foi, pelo Eng.^o André Verissimo Rebouças, organizado o projecto definitivo da linha São Paulo-Sorocaba e já em 16 de julho de 1925, distribuimos 14 tarefas a empreiteiros ferroviários bem recommendedos por serviços anteriores como capazes de dar immediato e intenso ataque ás novas obras cujo inicio se devia verificar dentro de 30 dias da assinatura do contracto. Tem sido satisfatoria a marcha desses serviços. Em quatro meses de trabalho, verificámos, de facto, em medições mensaes, que, à despeito das diffículdades iniciaes, o serviço de terraplenagem attingiu a 21,9 % do total.

Isso mostra, como previamos, ser perfeitamente possivel a preparação do leito nos 16 meses fixados nos contractos.

Duplicação da linha entre Sorocaba e Santo Antonio

Estudada com excellentes resultados a variante de Bacaetava a Tatuhy e fixada a esplanada da nova estação de Santo Antonio, na margem esquerda do Rio Sorocaba, para entroncamento do ramal de Itararé, fizemos estudar pela V Divisão desta Estrada, chefiada pelo Eng.^o Mario de Salles Souto, o traçado para o prolongamento da linha dupla, de Sorocaba a Santo Antonio, dentro das mesmas condições technicas fixadas para a duplicação de São Paulo a Sor-

caba. Organizado rapidamente o projecto desse trecho, dividimos-o em 8 tarefas e as confiamos aos empreiteiros do trecho anterior, que demonstraram melhor organização de serviço e que, de facto, mais produziram nos três primeiros meses até então conhecidos.

Até fins de dezembro de 1926 deve estar preparado o leito para a linha dupla desde São Paulo até Santo Antônio, isto é, até o entroncamento do ramal de Itararé, no kilometro 140,501 do novo traçado.

Representará isso um bello resultado, porque só o movimento de terras orça approximadamente por seis milhões de metros cubicos e o prazo mais dilatado para a execução foi fixado apenas em 16 meses.

Variante de Tatuhy

Pelo traçado actual a linha Sorocabana transpõe o rio Sorocabá logo além de Bacaetava, no kilometro 144,630, de onde sobe para Boituva. Desta estação, kilometro 159,760, parte o ramal de Itararé, com uma deflexão de 120 gráos, para transpor de novo o mesmo rio Sorocabá no kilometro 173,028.

O simples exame das nossas cartas geographicas indicava a conveniencia de uma variante de Bacaetava a Tatuhy, pela margem esquerda do Rio Sorocabá, linha muito mais curta e de condições tecnicas muito melhores.

Mandamos proceder aos estudos no terreno e chegámos ás seguintes conclusões, comparadas as duas linhas entre Bacaetava e o kilometro 176,392, entroncamento, pouco antes de Tatuhy.

Extensão	Linha actual	Variante	Diferença
Real	33,857	20,431	— 13,426
Virtual	151,825	44,531	— 107,294

Resolvido o prolongamento da linha dupla, pelo traçado da variante, até a nova estação de Santo Antônio, à margem esquerda do Rio Sorocabá, em frente da actual estação do mesmo nome, d'ahi partirá o ramal de Itararé. A variante, em linha singela, será, pois, dessa nova estação ao kilometro 176,392, nas proximidades de Tatuhy.

Variante de Botucatú

Duplicada a linha, em novo traçado, de S. Paulo a Santo Antonio, ficaria, como trecho critico no trafego da Sorocabana o da Serra de Botucatú.

Tudo devemos fazer para eliminar do nosso traçado esse trecho assinalado na historia da Sorocabana por uma serie de graves accidentes e condemnado por determinar o estrangulamento do grande trafego procedente de Presidente Epitacio e de Baurú.

Os estudos que fizemos executar e que a 5.^a Divisão confiou ao habil Eng.^o Sebastião Ferraz, mostram que de Pyramboa a Botucatú se pode construir uma variante cujas caracteristicas, comparadas com as do traçado actual, são: extensão actual 60,925 km. e pela variante 43,000 km. com encurtamento approximado de 18 kilometros; declividade maxima actual 3,2 % e na variante 1,6 %; raio minimo actual 90 metros e na variante 245,62 metros.

Esses algarismos exprimem bem a grande vantagem da variante cujo projecto está sendo organizado no escriptorio da V. Div

Encurtamento de Distancias

As modificações de traçado a que vimos de nos referir, além de melhorarem sensivelmente as condições technicas e consequentemente ampliarem de muito a capacidade de trafego da Sorocabana determinam as seguintes reduções de distancia em relação a São Paulo.

Extensão	Traçado actual	Traçado novo	Differença
De S. Paulo a Tatuhy . .	181,556	159,420	— 22,136
De S. Paulo a Botucatú . .	307,273	279,214	— 28,059

Traçado geral da Sorocabana

Executadas as obras de duplicação até Santo Antonio e construidas as duas variantes de Tatuhy e de Botucatú, fica a Sorocabana, sob o ponto de vista de linha, em condições de attender, com grande folga, ao seu trafego. Simples intercallações de postos telegraphicos, quando se tornem precisos, poderão ampliar ainda de muito a capacidade de trafego de suas linhas. Mesmo a dupli-

cação até Rubião Junior, que completará a installação do grande collector para o qual convergem, directa e indirectamente, todas as linhas existentes, pode ser adiada ainda por algum tempo.

Ha, entretanto, innumeras pequenas modificações isoladas, a serem feitas, quer augmentando raios de curvas, quer reduzindo declividade; esses pequenos melhoramentos parciaes, embora apreciaveis, não affectam a direcção geral dos traçados e podem ser feitos, cada um na devida oportunidade, pelo proprio custeio da Estrada.

De um modo geral as grandes obras que agora estão sendo executadas resolvem, amplamente, sob o ponto de vista de linha, a questão da capacidade de trafego da Sorocabana; e resolvem conciliando as seguintes vantagens:

1) — corrigem o traçado actual em todos os trechos cuja capacidade de trafego estava esgotada ou com pequena folga;

2) — beneficiam o trafego de todas as linhas porque abrem, entre São Paulo e Rubião Junior, um grande collector para o qual todas ellas facilmente convergem;

3) — remodelam o apparelho ferroviario sem destruir ou offendr os grandes interesses creados á margem das linhas actuaes;

4) — dispensam a construcção de novas linhas de concorrença dentro da mesma Estrada, alliviando-a de grandes onus de capital e de custeio;

5) — finalmente, fazendo convergir todas as correntes de trafego para o collector *São Paulo — Rubião Junior*, devidamente ampliado na sua capacidade de trafego, tornam ahi economicamente justificavel a electrificação, melhoramento que trará, além de outras vantagens, a de dispensar desse trecho mais de uma centena de locomotivas a vapor para o trafego sempre crescente das outras linhas.

Melhoramentos ao longo da linha

Além das modificações de traçado a que vimos de nos referir, muitas outras obras tivemos de iniciar, creando ou ampliando installações permanentes, de acordo com as exigencias crescentes do trafego.

A todas faremos, adiante, ligeiras referencias.

Desvios

A rede de desvios lançada sobre os pateos das nossas estações sendo insufficiente, em numero e em extensão de linhas, ti-

vemos de cuidar urgentemente de ampliar essas installações. Até 31 de dezembro foram projectados 50k,245 de desvios em 71 estações. Em 1924 foram construidos 26k,938 desses desvios.

A despesa com a installação dos 50,245 kilometros de desvios se elevará a 2.850:000\$000.

Postos telegraphicos

Além do augmento de desvios nos antigos pateos, indispensavel se tornava a construcção de diversos postos telegraphicos, dividindo distancias entre estações, para facilitar cruzamento de trens.

Já foram construidos e inaugurados 6 (seis) postos; a despesa feita foi de 308:000\$000. Estão em construcção mais 5 (cinco) com orçamento para 269:000\$000. Mais 16 (dezeseis) estão estudados e projectados com orçamento de 990:000\$000.

Substituição de trilhos

Em longos trechos de nossas linhas o trafego se vem fazendo sem a devida segurança por serem os trilhos de pequeno peso e já extremamente gastos. Isso se verifica especialmente no ramal de Itararé além de Bury, no ramal de Baurú e na linha tronco além de Bartyra.

Para corrigir esse defeito, adquirimos 490 klms. de trilhos de 32k,24 e respectivos accessorios, das Usinas Thyssen e Krupp. Esse material já foi recebido e está sendo applicado da seguinte forma:

240 klm. de trilhos no ramal de Baurú
120 " " " " " Itararé e
130 " no Tronco além de Bartyra.

O emprego desses trilhos de 32 k,24 nos vae permittir levantar uma regular extensão de trilhos de 26 kls. e 25 kls. que, devidamente selecionados, empregaremos em outros trechos, em substituição a trilhos velhos de 20 kls. já imprestaveis para nossas linhas. Para substituição de trilhos gastos de 37k,2 das curvas apertadas do trecho S. Paulo-Rubião Junior, recebemos 60 kilometros de trilhos desse mesmo typo, em duas partidas respectivamente de 10 e 50 kilometros.

Encommendámos mais 305 kilometros de trilhos de 37k,2 e respectivos accessorios para a segunda linha de duplicação de São Paulo a Santo Antonio. Essa encommenda coube tambem á Usina Thyssen.

A tonelagem dessas quatro encommendas de trilhos e accessórios, inclusive 580 chaves se elevou a 34.264 toneladas; o custo de todo esse material cif. Santos attingiu a £.276.859 ou 9.492:111\$000 ao câmbio de 7 dinheiros, admittido apenas para calculo approximado

Dormentes

A substituição de dormentes havia cahido sensivelmente nos dois ultimos annos, não excedendo de 340.042 e 190.856 respectivamente em 1923 e 1924.

A linha resentiu-se dessa falta e exigia uma prompta reparação. Providenciamos sobre a intensificação desse serviço, conseguindo elevar a substituição em 1925 a 524.480.

Foi uma substituição anormal, superior á média de custeio, mas nos pareceu necessaria para compensar a falta dos 2 annos anteriores.

Não estão incluidos nesse numero os dormentes empregados nos novos desvios e no inicio da duplicação.

Nos desvios empregaram-se 33.853 dormentes e na duplicação 5.900. O total de 564.233 dormentes custou 2.533:857\$178.

Telegrapho

Nossas installações telegraphicas são insuffientes.

Iniciamos o lançamento de novas linhas com a extensão de 1.438 kms., orçados em 800:0000\$000. Dessas já foram construídas as linhas de S. Paulo a Botucatú e de Itaicy a Padua Salles com a extensão de 244 kilometros:

Telephone selectivo

A fim de melhorar attender ao serviço de movimento dos trens, realizando-o directamente por intermedio de funcionários responsaveis que, n'um escriptorio central; têm a todo momento conhecimento da situação exacta dos trens no trecho que superintendem, foram adoptados os methodos americanos de "train dispatching" projectando-se em todas as nossas linhas a installação de telephones selectivos.

Para isso foi a Estrada, tendo em vista os respectivos serviços de trafego e tracção, dividida em seis trechos, em cada um dos quaes a movimentação dos trens será feita por um escriptorio central independente em communicação directa com cada uma das

susas estações e podendo eventualmente se comunicar com os escriptorios centraes dos outros trechos.

O primeiro trecho, de São Paulo a Boituva com a extensão de 160 klms. e com 30 estações selectoras, acha-se inteiramente concluido e já em exploração, com magnificos resultados.

O custo total da installação desse trecho, incluindo apparelhamento, circuito duplo de cobre, cruzetas e isoladores e assentamento foi de 264.899\$790.

É esse o trecho mais caro, pois, afim de se ter uma linha em optimas condições, permittindo eventualmente as cōmunicacōes directas entre São Paulo e Assis, foi nelle empregado fio de cobre de maior diametro.

O orçamento total dos cinco primeiros trechos, incluindo o já concluido, é de 1.418.527\$980.

Todos elles ficarão promptos no correr do presente anno.

Abastecimento d'agua

Nossas linhas são em grande parte lançadas sobre altos espiões de difícil abastecimento, só conseguindo por elevação mecanica, mediante fortes despesas.

Dentro das installações existentes, já muito precarias, não nos era possivel augmentar o numero de trens como o interesse publico estava a exigir. Por isso, apôs um estudo de conjunto feito pela 3.^a Divisão, atacamos intensamente novas installações.

Foram construidos: um reservatorio de 120,000 e 15 de 50.000 litros, todos de concreto armado.

Foram empregados 17.979 metros de canos de ferro galvanizado de 2 a 4 pollegadas; e installadas 15 machinas elevatorias. Estas installações já estão funcionando.

Estão ainda em andamento outras obras de abastecimento d' agua, como 18 caixas d' agua sendo: uma de 260.000 litros, 3 de 120.000, 12 de 50.000 e 2 de 25.000. O orçamento total para reforço de abastecimento d' agua se eleva a 1.400 contos.

Graças ás promptas providencias tomadas desde logo para remediar as faltas verificadas, não soffremos perturbações maiores no trafego, mesmo durante a excepcional estiagem por que passámos.

Empedramento

Não nos foi possivel ainda em 1925 activar convenientemente o empedramento das nossas linhas, melhoramento este cuja necessidade não precisamos encarecer.

Das duas magnificas pedreiras particulares dos klm's. 68 e 296 tivemos de extrahir abundante material para as obras novas atacadas ao longo das nossas linhas (officinas, armazens, estações, etc.); da pedreira do kilometro 132, de propriedade do Governo Federal, retiramos tambem muita pedra para as mesmas obras.

Por esse motivo só conseguimos empedrar 19,197 kilometros de linha.

Para systematisar o serviço de empedramento adquirimos uma pedreira em Ezequiel Ramos, klm. 373, da linha tronco, e reabrimos a de Sussuhy, de propriedade da Estrada, no kilometro 580 da mesma Linha. Em ambas vamos installar completas installações mecanicas para sua exploração e para britamento de pedra, installações essas que, já adquiridas e recebidas, comprehendem: machinas, caldeiras a vapor, compressores de ar, e perfuratrizes, machinas de apontar brocas, britadores rotativos, peneiras e depositos. Os orçamentos totaes das duas installações, completamente montadas, attingem a Rs. 438:833\$905.

Tambem cogitamos de adquirir a pedreira do kilometro 68, onde a Estrada tem installações completas de britadores.

Em resumo: Estão tomadas as devidas providencias para termos o fornecimento de cinco pedreiras:

a do kilometro 68, para a linha dupla;
a do kilometro 132 para o ramal de Itararé;
a do kilometro 296 para o ramal de Baurú
e as dos kilometros 373 e 580 para o tronco de Rubião Junior a Presidente Epitacio.

Sédes de Residencias

Iniciamos installações definitivas e completas para as Residencias da Linha, comprehendendo casa para o Eng.^o Residente, casas para Escripturario e Armazenista, Escriptorio, Depositos de materiaes e officinas. Já estão atacadas as obras nas sédes de Avaré, Assis e Presidente Prudente, que eram as menos dotadas de recursos.

O typo de installações é o mesmo para todas as Residencias, permittindo que os serviços de officinas se executem com efficiencia e que os materiaes sejam convenientemente armazenados.

Casas de turmas e de mestres de linha

Nem todos os Mestres de Linha dispõem de casa para residencia; tambem ha muitas turmas ainda mal abrigadas.

Organizados projectos-typos para essas casas, iniciamos diversas construções onde mais urgente era a sua necessidade. Foram atacadas as construções de 9 casas para Mestres de Linha e 14 para Turmas; dessas, ficaram promptas 2 casas para Mestres de Linha e 6 casas de turma, estando as restantes em construção.

Estações

O crescimento de tráfego vai exigindo a ampliação de algumas estações e, em alguns casos, a construção de novos edifícios.

Já iniciamos a construção de novos edifícios para as estações de Itapetininga, Rodrigues Alves, Palmital, Assis e Presidente Prudente; e vamos iniciar as de Chavantes, Ourinhos, Santo Anastácio e Itatinga.

Além das estações comprehendidas nas obras da duplicação, estamos estudando a reforma de muitas outras. Nessas reformas cuidamos sempre de aumentar o comprimento das plataformas para facilitar o embarque e desembarque de passageiros, como já fizemos em Cerquilho e São Manoel. As estações em construção têm os seguintes orçamentos:

Itapetininga	120:880\$671
Rodrigues Alves	51:257\$240
Palmital	51:257\$240
Assis	120:880\$671
Presidente Prudente	80:808\$907

Estação inicial

Dando execução também nesse ponto ao programma de remodelação da Estrada, que reclamava a immediata construção em São Paulo d'um novo edifício para a sua estação inicial, com os caracteres de grandeza e de verdadeira obra d'arte architectonica exigidos por esta capital, foi contractada com os architectos Samuel e Christiano das Neves a elaboração do projecto respectivo, que ficou concluido ao terminar do anno.

Para a localisação do edifício, que irá ocupar o local dos antigos armazens de mercadorias da estação de São Paulo e os seus pateos de materiaes, cujo serviço foi agora inteiramente concentrado em Barra Funda, foi necessaria, dada a angustia dos terrenos de que dispunha a Estrada, cuja estação actual acha se situada em terrenos arrendados á São Paulo Railway, a aquisição d'uma area de 1.407 metros quadrados fronteira á Al. Cleveland e á rua Mauá.

Com essa aquisição foram dispendidos 760:000\$000.

Acceito pela Estrada o projecto iniciamos os trabalhos preliminares de sua construcção, que será feita por administração directa da Estrada, com assistência e collaboração dos autores do projecto.

O magestoso edificio terá, além do andar terreo, em que ficarão installados todos os serviços da estação, mais dois andares e um mezzanino, que serão ocupados pela administração da Estrada. A sua area atinge a 8.100 metros quadrados, sendo de 19.200 metros quadrados o total da área coberta, inclusive as plataformas e seus annexos.

Das plataformas, cuja cobertura reposará sobre arcos metálicos de 42,5 metros de vão, com o fecho a 23 metros acima dos trilhos, umas serão destinadas exclusivamente ao embarque e desembarque de passageiros e outras exclusivamente ao serviço de bagagem e malas postaes.

Elevar-se-á a torre a 72 metros acima do nível da rua.

As despesas totaes com a construcção da estação, inclusive a compra de terrenos citada, estão orçados em 11.308:000\$000.

Com a passagem dos escriptorios para o edificio da nova estação, o edificio actual passará a servir de armazem ao nosso Almoxarifado.

Armazens

Já são insuficientes quasi todos os armazens das nossas estações. Dada a importancia dessas instalações emprehendemos desde logo a construcção dos seguintes:

		ÁREA	
1)	Barra Funda	4.000 m ²	547.946\$520
2)	Aguados	600 >	187.813\$452
3)	Tatuhy	450 >	104.542\$972
4)	Paraguassú	240 >	55.888\$567
5)	C. de Almeida	240 >	35.888\$567
6)	Quatá	240 >	55.888\$567
7)	Regente Feijó	240 >	55.888\$567
8)	Pau D'Alho	240 >	65.297\$024
9)	Alfredo Guedes	120 >	37.628\$876
10)	Itatinga	240 >	55.888\$567
11)	Assis	240 >	49.000\$000
12)	P. Prudente	240 >	49.000\$000
13)	Fortuna	240 >	55.888\$567
14)	Angatuba	240 >	55.888\$567
		7.570 m ²	1.352.446\$818

e o aumento dos de

1)	Baurú	22:135\$718
2)	Salto	24:440\$650
3)	Ipaussú	66:026\$020
4)	Avaré	35:771\$515
		<hr/> 148:373\$903

Casas para moradia do pessoal do trafego

Ao pessoal do Trafego, especialmente aos conferentes e telegrafistas, a Estrada não dá ainda nenhum conforto. Esses empregados em regra nem de um quarto dispõem para dormir; arrastam seus colchões pelas salas das estações e pelos armazens, recostando e dormindo onde é possível. Aos portadores faltam também muitas casas.

A solução deste problema é urgente, mas exige despesa considerável que talvez se eleve a 3.000:000\$000, admittindo-se a media de 3 casas por estação, a 5:000\$000 cada casa, para 200 estações.

Estudados e adoptados tipos de casas para essa categoria de empregados, vamos iniciando já as primeiras construções.

Casas para pernoite do pessoal do Trafego

Para pernoite do pessoal de trens nas estações de composições, estamos construindo predios apropriados, dotados de instalações sanitárias, lavatorios, banheiras e leitos. Estão em construção 3 edifícios desse tipo em Itararé, Bernardino de Campos e Assis.

O orçamento de cada um é de 34:850\$000.

Pateo de Barra Funda

Além do grande armazém construído com a área coberta de 4.000 m² cujo orçamento devido à má fundação, se elevou a Rs. 547:946\$520, temos executado grandes obras de drenagem, aterro, calçamento e mudança de linhas no pateo de Barra Funda.

Até 31 de dezembro as despesas ahi feitas, além do novo armazém, foram de 343:358\$000 constando os principaes trabalhos feitos de 23.296 m³ de aterro, 2.846 metros lin. de novas linhas assentadas e 9.527 m² de calçamento de parallelepípedos.

Ahi temos ainda de executar muitos serviços e obras como aterros, calçamentos, mudanças de linha, novo armazém, escriptório para os despachos, abrigo de locomotivas, etc.

Cumpre ainda referirmo-nos á despesa de aquisição da preziosa área de 25.926 m.² de terrenos ahi recentemente realizada, a 54\$000 por metro ou Rs. 1.400:000\$000.

Esses terrenos eram indispensaveis aos serviços da Estrada e nos vão permittir ampliar de muito as installações de pateo já muito apertadas.

Locomoção

Não pode haver regularidade em serviço ferroviario sem uma bôa locomoção, isto é, sem material rodante sufficiente e officinas para sua constante e opportuna reparação.

Assim, nos vimos obrigados a cuidar simultaneamente de comprar material rodante para attender ás grandes deficiencias verificadas e de construir officinas e depositos para sua reparação. Infelizmente esta construcção é muito mais demorada do que a aquisição de material rodante; dahi as difficultades sérias com que estamos luctando e havemos de luctar até que se installem as novas officinas e os novos depósitos ao longo dà linha.

Officinas de reparação de locomotivas

Estão installadas as actuaes em Mayrink. Possuindo embora muitas machinas operatrizes modernas e efficientes, são acanhadas e não podem attender senão a 30% das locomotivas existentes. Por isso, além de termos de recorrer a officinas extranhas, mantemos constantemente fóra de serviço, em reparação ou aguardando reparação, 60 a 70 locomotivas sobre um total de 259.

Diante dessa gravissima situação, encárregamo-s o competente Eng.^º Homero Barbosa de organizar o projecto de novas officinas. Para isso foram visitadas as Estradas Paulista, São Paulo Railway, Mogyana, Noroeste, Central e Oeste de Minas.

O projecto definitivo já está aprovado. O edificio orçado em 3.604:000\$000, que está sendo iniciado por administração contratada, a cargo do digno Eng. Francisco Azevedo, será construído em Sorocaba sobre uma grande esplanada já aberta.

O machinario, com aproveitamento de grande numero de machinas de Mayrink, está todo relacionado com as devidas especificações.

Essa aquisição vai ser feita em concorrência publica.

O orçamento geral das officinas é:

Terreplenagem da esplanada	280:000\$000
Edificio	3.604:000\$000
Machinario	6 000:000\$000
Total	9.884:000\$000

Depositos

Além das officinas centraes a que vimos de nos referir, ha absoluta falta de depositos ao longo da linha, onde pequenas reparações se possam fazer.

Dadas a extensão das nossas linhas e a intensidade do nosso tráfego, dividimos a Sorocabana em 5 Inspectorias de Tracção; cada uma disporá de um deposito de 1.a classe bem dotado de officinas para pequenas reparações, e de depositos de 2.a classe, menores e dotados de installações mais modestas.

Procuramos estabelecer a distancia, entre os diversos depositos, de 150 kilometros.

As sédes das Inspectorias são em Sorocaba, Itapetininga, Botucatú, Assis e Itú. Na primeira e na ultima as sédes são provisórias.

Estão se concluindo os depositos de 1.^a classe de Assis e Itapetininga e os de 2.^a classe de Bernardino de Campos e Indiana.

O de Botucatú está na dependencia do traçado da variante cujo projecto não foi ainda concluido.

Os depositos de 1.^a classe, para 24 locomotivas, estão orçados em 662:963\$000 não incluindo as machinas.

Os de 2.^a classe em 280:552\$000 exclusive os machinismos.

Officinas de carros e vagões

As officinas de carros e vagões estão installadas em Sorocaba. Não atendem completamente as necessidades actuaes, e precisam de muitos melhoramentos.

O caso de Mayrink era, porém, muito mais urgente e por isso foi atacado de preferencia.

Outras Instalações

Ao longo da linha iniciamos a construcção de casas para moradia e officinas de truckeiros-concertadores, (encarregados da revista de carros e vagões, graduação de freios, enchimento de caixas de graxa, etc.)

Tambem iniciamos a construcção de casas para bombeiros, (encarregados das machinas a vapor para elevação d'agua aos reservatorios).

Para pernoite do pessoal das locomotivas, a exemplo do que existe em Itararé, mandámos construir casas apropriadas em Itápetininga, Bernardino de Campos, Assis e Indiana.

Locomotivas

Foram adquiridas 80 locomotivas, sendo 28 de tipo Pacific para passageiros e 52 do tipo Mikado para mercadorias. Ha necessidade de mais umas 40 locomotivas se não se fizer imediatamente a electrificação de São Paulo a Santo Antonio.

Das locomotivas adquiridas, 40 são americanas e 40 allemãs.

O esforço de tracção dessas locomotivas eleva-se a 973.420 kgs: sendo de 1.600.693 kgs. das locomotivas existentes segue-se que o aumento foi approximadamente de 60 %.

Essas 80 locomotivas custaram 16.702:365\$347 ou 162:700\$751 cada uma, em média.

Carros para trens de passageiros

Ha grande falta de carros para composição de trens de passageiros. Por isso mesmo esse material está sujeito a percursos exagerados sem folga e sem o devido trato.

Encommendamos desde logo e já estamos recebendo:

10 carros de 1.^a classe, para 54 passageiros;

25 > > 2.^a > > 80 >

17 estrados completos para construção de carros especiaes.

Estamos experimentando esse material, de fabricação allemã; verificados pequenos defeitos a corrigir, como infelizmente acontece em quasi todas as encommendas do extrângero, devemos adquirir ainda este anno, mais uns 35 carros.

Aproveitando os estrados importados, confiamos ao Lyceu de Artes e Offícios de São Paulo a construção de carros-dormitorio de grande conforto e estamos construindo em nossas proprias officinas magnificos carros-restaurante e bagagem-correio.

Todos os novos carros são de estrado de aço.

Os carros importados custam, cif. Santos, o dollar a 6\$800:

de 1. ^a classe	76:194\$000
de 2. ^a classe	66:402\$000
cada estrado	17:292\$000

Para attender a urgente necessidade do nosso trafego transformamos:

- 3 carros-mixto em carros de 1.^a classe;
- 1 carro-mixto em carro de 2.^a classe;
- 2 carros de 1.^a classe em carros-dormitorio;
- 1 carro de 2.^a classe em carro-dormitorio;
- 5 carros de 1.^a classe em carros-restaurante;

despendendo com essas transformações 210:000\$000.

Vagões

Adquirimos 650 vagões fechados para 30.000 kilos e 600 gondolas da mesma tonelagem, ou um total de 1.250 vagões de fabricação belga.

O preço médio de cada vagão cif. Santos foi de 24.380 francos belgas ou 7:435\$900 ao cambio de 305 réis e o custo de cada gondola 21.740 francos ou 6:630\$070.

O custo dos 1.250 vagões se elevará assim a rs. 8.811:377\$000, não incluindo as despesas de Alfandega, frete e montagem.

O estrados são todos de aço.

Na encommenda não foi incluida a madeira, que é toda nossa. Até 31 de dezembro tinhamos já em serviço do nosso trafego 491 desses vagões; os demais estão sendo recebidos e montados.

Montagem e reparação de carros e vagões

Para attender á montagem dos carros e vagões adquiridos, bem como ás reparações extraordinarias de vultoso material que se achava em mau estado, principalmente após o movimento revoltoso de 1924, organizamos turmas especiaes em Sorocaba e nos temos utilizado das officinas particulares dos Snrs. Fox Drummond & Cia. e Soares Sampaio & Cia. em Osasco.

Illuminação de carros

Encommendamos 58 installações, "Stone", para completar a a illuminação de nossos carros de passageiros e vamos fazendo as respectivas installações á medida que cada carro vai ás officinas para reparação.

Freio vacuo

Tendo em vista uniformizar nosso material, encomendamos 646 apparelhos de freio vacuo para installar nos vehiculos que ainda os não possuem. Essa compra eleva-se a Rs 388.480\$000 cif. Santos.

Electrificação

Complemento indispensavel das obras de duplicação de nossas linhas de São Paulo a Santo Antonio é a sua electrificação, que grandemente virá concorrer não só para mais ainda aumentar sua capacidade de trafego como tambem para de muito reduzir as despesas de custeo.

Áfim de estudar e elaborar o projecto de taes obras, contractou a Estrada, em dezembro do anno findo, os serviços do Engenheiro Antonio Carlos Cardoso, lente da materia em a nossa Escola Polytechnica.

Pelo contrato elaborado com o mesmo, o projecto a ser por elle organizado e que comprehenderá além das linhas de transmissão, distribuição e contacto, das sub-estações, da escolha de locomotivas e das modificações de via permanente e das linhas telegraphicais, a organização de cadernos de encargos e de especificações a que os materiaes e apparelhamentos terão de satisfazer, deverá ser, até agosto do corrente anno, entregue á Estrada, que ficará assim habilitada a propôr ao Governo a abertura de concorrença para execução das obras.

No intuito de facilitar a provaveis concorrentes o conhecimento, em linhas geraes, do problema d'essa electrificação, foi organizada minuciosa collecção de dados technicos relativos ás condições das novas linhas duplas, ao desenvolvimento do trafego de passageiros e de mercadorias, ás nossas necessidades de transporte presente e futuras, trens-typo, velocidades e lotações minimas e maximas dos futuros trens electricos, etc., etc.

Essas collecções foram fornecidas a grandes firmas especialistas dos Estados Unidos da America do Norte, da Allemanha, da Inglaterra, da Suissa e da Suecia, que por elles se têm interessado.

Capacidade de Trafego

Em adiantada execução a duplicação das linhas entre São Paulo e Santo Antonio, que é o trecho critico da Estrada, e resolvida a sua electrificação, é interessante conhecer o aumento da

capacidade de trafego que tales melhoramentos virão trazer, em comparação com a capacidade da linha actual.

Acha-se esta praticamente exaustada e considerando-se apenas o sentido de exportação, Santo Antônio-São Paulo, que é o que mais interessa, vê-se não ser possível fazer, no trecho mais pésado, mais de 18 trens diários de mercadorias, os quais transportam uma lotação útil de 3.156 toneladas.

Mantidas as mesmas distâncias interestacionais, as mesmas condições técnicas da linha, o mesmo material rodante e o mesmo número actual de trens de passageiros, ficaria, com a duplicação das linhas, duplicada também, no mínimo, a capacidade de tráfego do trecho considerado.

Melhorado porém, o traçado, como está sendo, de modo a reduzir a 2% a declividade máxima e a elevar a 245 mts. o raio mínimo das curvas, a avaliação da capacidade, conservados iguais todos os demais factores e considerado mesmo, o aumento dos trens de passageiros, mostra que o número de trens diários de mercadorias, poderá ser elevado a 50, no sentido de exportação, permitindo o transporte de 12.300 toneladas utéis.

Nessa mesma linha dupla a electrificação, com as condições de velocidade e potência das locomotivas estabelecidas pelo projeto, permitirá o estabelecimento de 61 trens diários de mercadorias que, sem levar em conta o emprego de tração dupla, facilmente no caso, podendo transportar 21.960 toneladas de exportação.

O quadro seguinte dá a capacidade de tráfego, nos vários casos acima considerados, referida ao ano de 300 dias.

CONDIÇÕES DA VIA E DE TRACÇÃO	N.º DE TRENOS DE CARGA	LOTAÇÃO UTIL EM TONELADAS DE EXPORTEAÇÃO	PROPORÇÃO
Linha actual, tração a vapor.	18	946.800	1
Linha dupla, tração a vapor.	50	3.690.000	4
Linha dupla, tração eléctrica.	61	6.488.000	7

Mantidas, portanto, as actuais distâncias interestacionais, o estabelecimento da linha dupla quadruplicará a capacidade da Estrada, que se tornará sete vezes maior com a electrificação.

Considerando que o transporte de mercadorias, que, foi de 243.076 toneladas em 1903 atingiu a 1.297.470 toneladas em 1925, tendo assim apenas quintuplicado em 22 anos, vê-se que os melhoramentos agora projectados e emprehendidos, resolvem, completamente o problema de transporte da Sorocabana, pois que,

sem alteração do que agora se executa, a capacidade de trafego poderá ser aumentada á vontade, quando no futuro se tornar preciso, apenas com a subdivisão dos trechos interestacionaes em secções bloqueadas de extensão conveniente.

Estudos das linhas para Santos e São Sebastião

Continuou a 5.a Divisão durante o anno, os estudos da linha de Santos, havendo as duas turmas de campo encarregadas da exploração, feito ligação em agosto em condições de ficar assegurada e exequibilidade d'um projecto de linha na serra, com declividade maxima de 2% (dois por cento) e curvas, de raio minimo de 300 metros. Os trabalhos de campo ficarão concluidos no fim do anno. Foram tambem iniciados os trabalhos de escriptorio, estando desenhado 32 kms. de alinhamento e feita a topographia de 15 kms. referentes ao trecho que parte do Alto da Serra para Santos, seguindo pelos valles dos rios Ingleses, Urús, Cubatão e Branco e terminando na estação de Samaritá da Southern S. Paulo Railway.

Tendo os estudos realizados e publicados a respeito da crise de transporte entre São Paulo e Santos e do congestionamento desse porto, posto em destaque sua deficiencia e a importancia de São Paulo como praça distribuidora e centro ferroviario obrigatorio, a questão da ligação da Sorocabana ao mar, apresentou-se com outro aspecto, tornando-se clara a necessidade de ser estudado o prolongamento de suas linhas até o porto de São Sebastião.

Desse estudo foi ainda encarregada a 5.^a Divisão, cujos engenheiros procederam em dezembro a um reconhecimento, partindo desta capital e chegando a São Sebastião a 16 do mesmo mez, deixando verificada a perfeita exequibilidade de uma linha de simples adherencia, em condições technicas favoraveis.

Foram, com effeito, reconhecidos dois traçados, ambos com curvas de 250 metros de raio minimo e admittida para um a rampa maxima de 1,6% e para outro a de 2%. Ficou o primeiro com a extensão de 220 kilometros e o segundo com 210 klms.

Resultados do trafego

Comquanto não haja ainda o trafego beneficiado nos serviços de duplicação das linhas entre São Paulo e Santo Antonio, que virão resolver a principal crise que assoberba a Estrada e

que é falta de linha, a entrada em serviço do material de tracção e da parte do material rodante, aliada ao esforço e a bôa vontade a á dedicação do pessoal, favoravelmente se refletiu nos transportes effectuados no anno findo.

Resulta isso claramente do quadro abaixo, em o qual esses transportes são comparados com os de 1924

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADES			TONELADAS - KILOMETRO		
	1924	1925	% sobre 1924	1924	1925	% sobre 1924
Trafego de Passageiros:						
Passageiros	2.645.750	3.033.285	+ 14,65	14.949.143	17.831.216	+ 19,28
Enc. e bagagens (kigs.)	42.285.193	52.047.214	+ 23,09	10.580.311	13.290.454	+ 25,61
Animaes	17.147	17.086	- 0,36	856.546	821.624	- 4,08
				26.386.000	31.943.294	+ 21,06
Trafego de Mercadorias						
MERCADORIAS (kilog.)						
Algodão	28.196.384	34.008.717	+ 20,61	6.573.556	9.599.106	+ 46,03
Alfafa	10.275.210	17.211.782	+ 67,51	4.414.600	7.711.725	+ 74,69
Arroz	26.373.426	20.711.731	- 21,47	6.315.879	6.528.101	+ 3,36
Assucar	34.659.058	39.112.474	+ 12,85	9.105.567	11.288.448	+ 23,97
Bebidas	23.727.724	22.412.382	- 5,54	6.434.493	6.365.829	- 1,07
Café	82.466.260	114.056.872	+ 38,31	27.306.846	40.631.704	+ 48,80
Cal e cimento	44.038.634	57.107.834	+ 29,68	6.886.053	8.445.428	+ 22,65
Feijão	11.628.550	16.893.422	+ 45,28	3.889.755	7.440.769	+ 19,51
Farinhas	37.864.353	39.084.398	+ 3,22	11.511.551	11.166.046	- 3,00
Kerozene e gazolina	6.651.765	11.249.465	+ 69,12	2.062.303	3.480.173	+ 68,75
Lenha	63.871.024	98.731.448	+ 54,58	2.317.354	4.618.994	+ 99,32
Madeiras	197.529.215	288.802.328	+ 46,21	77.102.915	112.411.982	+ 45,79
Milho	36.219.038	32.833.231	- 9,35	16.715.581	15.327.702	- 8,30
Outros cereais	10.255.316	10.906.925	+ 6,35	2.437.426	1.944.471	- 20,22
Sal	16.569.965	15.392.714	- 7,10	4.101.730	3.826.239	- 6,72
Tecidos do paiz	9.889.284	10.268.515	+ 3,83	2.118.403	2.026.207	- 4,35
Outras mercadorias	354.049.425	468.686.479	+ 32,38	46.138.161	71.845.066	+ 55,72
	994.264.631	1.297.470.117	+ 30,50	235.432.173	324.657.990	+ 37,90
ANIMAES						
Vaccum	164.390	174.722	+ 6,29	9.901.469	12.944.531	+ 30,73
Cavallar e muar	3.703	3.407	- 7,99	513.110	401.490	- 21,75
Suinos e outros	295.788	212.971	- 28,00	6.934.258	5.347.231	- 77,11
Total	463.881	391.100	- 15,69	17.348.837	18.693.252	+ 7,75
Total de mercadorias				252.781.010	343.351.242	+ 35,83
Total geral				279.167.010	375.294.536	+ 34,43

Vê-se pelo quadro que foi apreciavel a melhoria dos transportes, havendo notavelmente augmentado as quantidades de certas mercadorias transportadas.

É assim que as quantidades transportadas augmentaram, para o algodão de 21%; para alfafa de 68%; de 38% para o café; de 45% para o feijão e de 69% para kerozene e gazolina; de 55% a lenha e de 46% para as madeiras.

Esses augmentos mais notaveis se tornaram, se considerarmos as toneladas-kilometros, que directamente medem o esforço despendido pela Estrada. No total dessas toneladas-kilometros, o augmento foi de 35%. As reducções havidas nos transportes de arroz, milho e outros cereaes e animaes, principalmente suinos, correspondem á falta de produçao e não á deficiencia de transporte.

O mesmo se verifica com as bebidas, o sal e os tecidos do paiz, mercadorias transportadas no sentido da importação da Estrada, que, para isso, sempre dispõe de vagões vazios.

Resultados financeiros

São os seguintes os algarismos da receita e despesa no anno findo

Receita	68.161:969\$692
Despesa	46.978:289\$473
Saldo	21.183:680\$219

Comparados esses algarismos com os do exercicio anterior, verifica-se que a renda bruta augmentou de 56,70%, passando de 43.499:694\$949 a 68.161:969\$692; que a despesa se elevou de 34.800:287\$027 a 46.978:289\$473 com um augmento de 34,99%, e que o saldo, passando de 8.699:407\$922 em 1924 a 21.183:680\$219 em 1925, teve um augmento de 143,51%.

Para o augmento da receita contribuiu o augmento de trafego acima referido e a melhoria das tarifas postas em vigor no correr dos meses de janeiro e fevereiro de 1925.

A despesa se elevou pelas causas seguintes:

- a) — augmento verificado no trafego remunerado;
- b) — augmento do trafego em serviços da Estrada (devido principalmente ao transporte de materiaes e operarios para as obras novas);

c) — elevação dos preços de certos materiaes, especialmente da lenha, cujo preço médio, de 6\$567 por metro cubico passou a 7\$727 em 1925 e dos dormentes, empregados, como vimos em quantidade anormal e cujo preço médio foi de 4\$459, contra 3\$865 no anno anterior;

d) — aumento de pessoal, consequente do augmento de serviços e melhoria de vencimentos.

O augmento da despesa com o pessoal attingiu a 37 %, sendo 15 % correspondente ao augmento de empregados e 22 % á melhoria de vencimentos.

O grande augmento da receita evidencia a capacidade de expansão e de progresso das regiões servidas pela Sorocabana, convindo notar que isso se verifica quando o governo apenas inicia a difficult remodelação da Estrada, estando ainda em construcção a linha dupla, variantes e desvios e grande numero de postos telegraphicos, caixas d'agua, officinas, depositos, estações e armazens, isto é, quando a Estrada não pôde ainda attender com toda efficiencia ao seu trafego, visto que só ainda recebeu parte do material rodante adquirido e, o que é mais grave, porque não dispõe ainda de officinas para sua opportuna e efficiente reparação.

À medida que a remodelação se fôr executando, mais livre e maior vulto se verificará o progresso das vastas e fertilissimas terras da Sorocabana.

O magnifico saldo de 21.183.680\$219 demonstra por sua vez que o plano de remodelação, estudado pelo governo cuidadosamente, é executado com firmeza e segurança, se vae fazer, como previamos sem pesar nos orçamentos do Estado, mantendo a Sorocabana as suas finanças equilibradas, de modo a responder pelos compromissos que o Estado por ella assumiu.

Valemo-nos do ensejo para renovar a V. Excia. a segurança de nossa mais alta estima e respeitosa consideração.

Arlindo Luz,
Director.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Relatorio correspondente ao anno de 1925

Extensão total de linhas em trafego publico:

Em 31 de dezembro de 1925, tinha a Estrada, em linhas trafegadas (excluindo desvios), a extensão total de 1.864,408 kms.

O trecho, entre Barra Funda e Osasco, achava-se provido de um terceiro trilho, para bitola de 1m,60, afim de dar accesso ao material rodante de bitola larga, na extensão de 14,066 .

A navegação fluvial extendia-se sobre um percurso de 194,000 kilometros, sendo 123 kms. no rio Piracicaba e 71 kms. no rio Tieté.

Pessoal existente:

Em 31 de dezembro de 1925, tinha a Estrada, 8.914 empregados, distribuidos pelas Divisões. conforme demonstra o quadro abaixo

DIVISÕES	TOTAL	GERAL
1. ^a Divisão. (Administração) Directoria Geral Contabilidade Almoxarifado	18 217 94	329
2. ^a Divisão (Trafego)		3.360
3. ^a Divisão (Linha)		2.054
4. ^a Divisão (Locomoção e Tracção)		3.171
Total		8.914

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno de 1925, comparado com o de 1924, consta do quadro abaixo:

DESIGNACAO	ANNO DE 1925	ANNO DE 1924	+ } em 1925	
			—	—
Receita	68.161.9698692	43.499.6948949	+ 24.662.2748743	
Despesa	46.978.2898473	34.800.2878027	+ 12.178.0028446	
Saldo	21.183.6808219	8.699.4078922	+ 12.484.2728297	
Coefficiente de custeio	68,92	80,00	- 13,85	

Resultados financeiros, a partir do anno de 1922

Designação	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
Receita . . .	36.351.073\$143	42.061.206\$798	+ 15,71	43.499.694\$949	+ 3,42	68.161.969\$692	+ 56,70
Despesa . . .	24.740.621\$289	30.774.881\$279	+ 24,39	34.800.287\$027	+ 13,08	46.978.289\$473	+ 34,99
Saldo . . .	11.610.451\$854	11.286.326\$514	- 2,79	8.699.407\$922	- 22,92	21.183.680\$219	+ 143,51
Coefficiente de custeio . . .	68,06	73,17	+ 5,11	80,00	+ 9,33	68,92	- 13,85

Resultados geraes da receita, a partir do anno de 1922

Designação	ANNO DE 1922		ANNO DE 1923		Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	ANNO DE 1923	ANNO DE 1924					
Passageiros	7.537.806\$730	8.584.129\$810	+ 11,23	8.965.656\$8150	+ 6,94	12.111.752\$910	+ 35,09		
Bagagens e encomendas	2.163.315\$8460	2.677.553\$8630	+ 23,77	5.449.840\$8340	+ 103,54	7.899.971\$8590	+ 44,96		
Café	3.920.607\$470	5.207.668\$4900	+ 32,85	4.882.543\$8900	- 6,24	7.747.554\$1100	+ 58,68		
Outras mercadorias, Animais em trens de pasageiros	17.290.207\$928	18.474.234\$002	+ 6,85	18.556.433\$3900	+ 0,44	32.490.341\$860	+ 75,09		
Animais em trens de cargas	157.754\$840	145.168\$290	- 7,85	155.745\$8290	+ 7,14	232.492\$940	+ 49,28		
Telegrammas	1.903.562\$850	2.982.075\$8560	+ 56,66	1.984.324\$510	- 33,46	2.454.888\$600	+ 23,71		
Armazéngens	2.936.953\$8507	320.708\$070	+ 11,48	362.024\$8936	+ 9,45	416.548\$863	+ 15,06		
Rendas diversas		144.145\$800	+ 14,25	216.742\$8600	+ 31,61	466.105\$900	+ 115,05		
Total	36.351.073\$143	42.061.206\$793	+ 15,71	43.499.694\$949	+ 3,42	68.161.969\$692	+ 56,70		

Receita, despesa, saldo e coefficiente, a partir do anno de 1903.

Annos	RECEITA	DESPESA	SALDO	Coefficiente
1903	10.215:470\$508	6.563:943\$699	3.651:526\$809	64,25
1904	9.955:683\$773	6.509:166\$449	3.446:517\$324	65,48
1905	10.144:079\$003	6.595:371\$145	3.548:707\$858	65,02
1906	12.736:715\$070	7.019:207\$386	5.717:507\$684	55,11
1907	12.696:598\$863	7.629:310\$431	5.067:288\$432	60,09
1908	12.319:958\$277	6.930:095\$019	5.389:863\$258	56,25
1909	14.506:105\$609	6.769:454\$294	7.736:651\$315	46,67
1910	13.784:961\$934	6.773:694\$850	7.011:267\$084	49,14
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	45,86
1912	15.936:964\$880	8.582:914\$722	7.354:050\$158	53,85
1913	18.639:883\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	57,85
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	58,60
1915	18.019:888\$824	8.228:140\$797	9.791:748\$027	45,66
1916	19.480:846\$597	10.247:253\$142	9.233:593\$455	52,60
1917	21.263:337\$373	12.770:338\$325	8.492:999\$048	60,06
1918	21.996:132\$693	15.540:170\$206	6.455:962\$487	70,65
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$427	80,61
1920	34.201:875\$441	21.853:113\$805	12.348:761\$636	63,89
1921	36.858:582\$625	24.332:995\$298	12.525:587\$327	66,02
1922	36.351:073\$143	24.740:621\$289	11.610:451\$854	68,06
1923	42.061:206\$793	30.774:881\$279	11.286:325\$514	73,17
1924	43.499:694\$949	34.800:287\$027	8.699:407\$922	80,00
1925	68.161:969\$692	46.978:289\$473	21.183:680\$219	68,92
Total	528.363:286\$325	340.435:357\$462	187.927:928\$863	.64,43

Receita média nos 23 annos 22.972:316\$796
Despesa > > 23 > 14.801:537\$280 .
Saldo médio > 23 > 8.170:779\$515

Estrada de Ferro

Balancete da Receita e Des-

Receita			
DESIGNAÇÃO	Importancias	TOTAL	%/o sobre a receita
Passageiros	12.111:752\$910		17,77
Encommendas e bagagens	7.899:971\$590		11,59
Café	7.747:554\$100		11,37
Outras mercadorias	32.490:341\$860		47,67
Animaes em trens de passageiros	232:492\$940		0,34
> > > cargas	2.454:888\$600		3,60
Telegrammas	416:548\$063		0,61
Armazenagens	466:105\$900		0,68
RENDAS DIVERSAS			
a saber:			
Comissão de arrecadação de imposto Estadual e Federal	212:683\$600		0,31
Aluguel de casas, botequins e de mate- rial rodante; annuncios, recibos, tarifas, ingressos, venda de objectos aban- donados e material velho; taxas de car- gas e descargas, expediente e de a domicilio, etc.	4.079:662\$609	68.112:002\$172	5,69
OUTRAS RENDAS			
Venda de trilhos e accessorios e outros materiaes		49:967\$520	0,07
Somma Rs.		68.161:969\$692	100,00

Sorocabana

pesa, no exercicio de 1925

Despesa			
DESIGNAÇÃO	Importancias	%/o sobre a despesa	
1. ^a Divisão — Administração	1.706:180\$396	3,63	
2. ^a Divisão — Trafego	10.012:671\$529	21,31	
3. ^a Divisão — Linha	7.811:614\$612	16,63	
4. ^a Divisão — Locomoção e Tracção	24.703:010\$476	52,59	
Linhos Telegraphicas	136:794\$333	0,29	
Navegação Fluvial	209:024\$503	0,44	
Despesas diversas	2.398:993\$624	5,11	
Total Rs.	46.978:289\$473		
Saldo a favor da Receita	21.183:680\$219.		
Somma Rs.			
	68.161:969\$692	100,00	

Dados estatisticos

Os annexos 10 quadros, sobre estatistica geral, dispensam esclarecimentos adicionaes. Estes quadros têm os seguintes titulos:

N. 1 — Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1924 e 1925.

N. 2 — Demonstração do movimento e renda das estações, durante o anno de 1925.

N. 3 — Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1925.

N. 4 — Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial, no anno de 1925.

N. 5 — Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1925.

N. 6 — Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1925.

N. 7 — Quadro comparativo da Receita e Despesa da Estrada, nos annos de 1921 a 1925.

N. 8 — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias, nos annos de 1905 a 1925.

N. 9 — Comparação dos despachos de café, nos annos de 1921 a 1925.

N. 10 — Quadro comparativo do trafego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1921 a 1925.

Comparação da despesa de custeio com pessoal, materiais e outras despesas, total, dos anos de 1924 e 1925

DESIGNAÇÃO	PESSOAL				MATERIAIS E OUTRAS DESPESAS		TOTAL		DIFERENÇA SOBRE O ANNO ANTERIOR		
	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	Materiais e outras despesas	Materiais e outras despesas	Total
1.ª Divisão — Administração											
Directoria	140.761\$350	179.673\$954	32.150\$731	108.290\$367	172.912\$081	287.964\$321	38.912\$604	76.139\$636	+ 115.052\$240	+ 59.211\$641	+ 244.456\$308
Contabilidade	700.489\$000	885.733\$667	52.970\$833	112.18\$774	753.459\$133	997.915\$441	185.244\$667	59.211\$641	+ 244.456\$308	+ 1.865\$568	+ 90.067\$804
Almoxarifado	283.904\$645	291.724\$445	41.589\$903	56.538\$473	235.426\$745	325.694\$549	78.202\$046	12.851\$212	+ 15.531\$630	+ 15.531\$630	+ 28.388\$842
Edifício	25.416\$400	38.267\$612	41.006\$843	66.423\$243	94.806\$085	128.501\$212	12.851\$212	16.228\$212	+ 16.228\$212	+ 16.228\$212	+ 477.953\$194
TOTAL	1.072.369\$350	1.387.579\$879	155.851\$852	318.600\$517	1.228.221\$202	1.706.180\$396	315.210\$629	162.748\$665	+ 162.748\$665	+ 162.748\$665	+ 477.953\$194
2.ª Divisão — Trafego											
Administracão, Tarifas e Reclamações	314.808\$750	490.479\$945	55.941\$201	196.313\$469	370.749\$951	686.793\$414	175.671\$195	140.372\$268	+ 316.043\$463	+ 1.247.736\$991	+ 1.810.040\$459
Estações	4.502.337\$085	5.750.073\$176	782.860\$596	1.346.163\$964	5.285.197\$681	7.095.238\$140	1.247.736\$991	562.304\$368	+ 1.247.736\$991	+ 686.313\$104	+ 73.923\$647
Trans.	1.386.985\$100	2.072.297\$204	71.721\$458	145.665\$105	1.457.705\$558	2.217.961\$309	12.678\$666	20\$346	+ 20\$346	+ 20\$346	+ 76.025\$751
Despesas extraordinárias	87\$900	108\$246	80.154\$228	12.571\$420	80.242\$128	80.242\$128	—	—	—	—	+ 67.583\$808
TOTAL	6.203.217\$835	8.312.958\$571	990.677\$483	1.699.712\$958	7.193.895\$318	10.012.671\$629	+ 2.109.740\$736	+ 709.055\$475	+ 2.818.776\$211	+ 2.818.776\$211	+ 2.818.776\$211
3.ª Divisão — Linha											
Administracão	598.113\$017	26.253\$981	113.214\$830	437.865\$681	711.331\$847	186.501\$317	186.501\$317	86.964\$849	+ 97.3.466\$166	+ 219.724\$708	+ 1.089.398\$790
Conservacão da linha	3.588.427\$225	609.328\$904	829.056\$612	3.327.7482\$047	595.771\$598	2.066.538\$877	870.274\$982	+ 1.470.767\$279	+ 1.470.767\$279	+ 1.470.767\$279	+ 1.470.767\$279
Dormitórios substituídos	—	—	595.771\$598	2.066.538\$877	—	—	—	—	—	—	—
Edifício, cercas, pontes e abastecimento d'água	177.562\$852	297.756\$388	310.677\$581	416.922\$803	608.433\$969	120.193\$336	72.217\$625	+ 72.217\$625	+ 192.411\$161	+ 163.949\$699	+ 173.919\$321
Despesas extraordinárias	10.461\$225	481\$603	171.297\$178	7.344\$479	181.748\$403	7.829\$082	9.969\$822	+ 9.969\$822	+ 9.969\$822	+ 9.969\$822	+ 9.969\$822
TOTAL	3.317.778\$920	4.484.778\$283	1.641.111\$617	3.326.833\$379	4.958.890\$537	7.811.614\$612	+ 1.166.999\$313	+ 1.688.724\$762	+ 1.688.724\$762	+ 1.688.724\$762	+ 2.852.724\$075
4.ª Divisão — Locomoção e Tracção											
Administracão	447.062\$412	51.706\$443	94.913\$519	332.712\$043	541.975\$931	166.056\$812	166.056\$812	43.207\$076	+ 209.263\$888	+ 234.691\$692	+ 778.334\$181
Reparações de locomotivas	1.203.640\$267	1.747.282\$756	1.790.919\$062	2.026.610\$754	2.994.569\$329	3.772.933\$510	543.642\$389	543.642\$389	+ 543.642\$389	+ 298.508\$810	+ 811.692\$499
„ carros e vagões	973.34\$183	1.277.849\$593	1.972.111\$931	2.514.320\$020	3.792.175\$613	3.792.175\$613	3.792.175\$613	543.114\$089	+ 543.114\$089	+ 746.963\$385	+ 878.634\$855
Conduçao de trens	2.087.159\$000	2.834.152\$385	630.218\$680	761.906\$53114	2.717.407\$680	3.596.601\$620	12.865.666\$261	13.4.237\$241	+ 13.4.237\$241	+ 3.480.814\$611	+ 3.480.814\$611
Combustível	57.119\$025	103.998\$260	641.724\$788	30.233\$981	638.843\$813	638.843\$813	46.879\$335	46.879\$335	+ 46.879\$335	+ 61.485.807	+ 564.606\$572
Despesas extraordinárias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	4.608.295\$075	6.410.345\$406	14.470.632\$854	18.292.666\$070	19.078.927\$629	24.703.010\$476	+ 1.802.050\$331	+ 3.822.032\$516	+ 3.822.032\$516	+ 5.624.082\$847	+ 5.624.082\$847
Linhos Telegráficas											
Conservacão ordinaria	80.191\$711	94.358\$106	44.044\$431	42.436\$227	124.236\$142	136.794\$333	+ 14.166\$395	+ 14.166\$395	+ 14.166\$395	+ 1.608\$204	+ 12.558\$191
Despesas extraordinárias	—	—	28.363\$812	—	28.363\$812	—	—	—	—	—	—
TOTAL	80.191\$711	94.358\$106	72.408\$243	42.436\$227	152.599\$954	136.794\$333	+ 14.166\$395	+ 14.166\$395	+ 14.166\$395	+ 29.972\$016	+ 15.805\$621
Navegação Fluvial											
Despesas diversas	140.943\$300	147.880\$816	63.078\$704	61.143\$687	204.022\$004	209.024\$503	+ 6.937\$516	+ 6.937\$516	+ 6.937\$516	+ 1.935\$5017	+ 5.002\$499
Despesas Diversas											
Indemnizações por mercadorias extra-riadas	—	—	169.813\$744	191.640\$810	169.813\$744	191.640\$810	—	—	—	+ 21.827\$066	+ 21.827\$066
Indemnizações por acidentes no tra-balho	—	—	106.555\$525	231.955\$760	106.555\$525	231.955\$760	—	—	—	+ 126.395\$235	+ 125.395\$235
Seguros — Despesas da Contad. Central, Consultor Jurídico e outras despesas	30.000\$300	202.548\$220	358.510\$157	232.631\$520	388.510\$157	83\$300	83\$300	+ 103.167\$570	+ 103.167\$570	+ 155.878\$687	+ 103.167\$570
Aluguel de material rodante	—	1.326.714\$770	1.429.942\$340	1.326.714\$770	1.429.942\$340	—	—	—	—	+ 44.680\$189	+ 44.680\$189
Uniforme do pessoal, Horto florestal e Fazenda de Mayrink	81.048\$500	36.451\$611	96.344\$224	149.655\$646	177.392\$724	186.109\$257	+ 44.593\$889	+ 53.313\$422	+ 53.313\$422	+ 8.716\$533	+ 8.716\$533
TOTAL	111.131\$800	66.451\$611	1.902.036\$483	2.361.701\$713	2.013.168\$283	2.428.153\$324	+ 44.680\$189	+ 44.680\$189	+ 44.680\$189	+ 459.665\$230	+ 414.985\$041
A deduzir:											
Recebido por aluguel, taxas d'água e luz em Mayrink e pela venda dos pro-ductos do horto	—	—	29.437\$900	29.159\$700	29.437\$900	29.159\$700	—	—	—	—	—
Saldo	111.131\$800	66.451\$611	1.872.598\$583	2.332.542\$013	1.983.730\$388	2.398.933\$624	+ 44.680\$189	+ 44.680\$189	+ 44.680\$189	+ 459.943\$430	+ 415.263\$241
TOTAL GERAL	15.533.927\$991	20.904.352\$622	19.266.359\$036	26.073.936\$851	34.800.287\$027	46.972.289\$473	+ 6.807.577\$815	+ 6.807.577\$815	+ 6.807.577\$815	+ 12.178.006\$446	+ 12.178.006\$446

Combustion qu'opère le moteur à gazole dans un avion

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

Document de travail pour la 10^e session de l'IAEA

ESTRADA DE FERRO SOROCABA

1924

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1924 e 1925

1925

Especificação	Quantidade	PERCURSO			RECEITA PRODUZIDA			Especificação	Quantidade	PERCURSO			RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometro	Toneladas- kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro			Total- kilometros	Médio kilometro	Toneladas- kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade- kilometro	
Passageiros em 1.ª classe:								Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	528.939	65.031.836	122,9	4.552.228	3.795.284\$560	7.175	58,4	Serviço publico	584.091	78.588.833	134,5	5.501.218	5.100.732\$130	8.733	64,9	927,9
Por conta do Governo Federal	33.093	7.154.369	216,2	500.806	255.147\$800	7.710	35,7	Por conta do Governo Federal	31.183	5.469.885	175,4	382.892	201.700\$600	6.468	36,9	526,8
" " " Estadual	9.642	1.446.710	150,0	101.270	72.863\$800	7.557	50,4	" " " Estadual	13.799	2.823.067	204,6	197.615	147.233\$000	10.670	52,2	745,0
Passageiros em 2.ª classe:								Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	1.989.305	124.662.190	62,7	8.726.353	4.563.487\$390	2.294	36,6	Serviço publico	2.303.400	147.403.858	64,0	10.318.271	6.277.658\$680	2.725	42,6	608,4
Por conta do Governo Federal	61.086	10.021.223	164,2	701.486	164.619\$500	2.697	16,4	Por conta do Governo Federal	68.900	11.832.921	171,7	828.304	191.330\$200	2.777	16,2	231,0
" " " Estadual	23.735	5.242.354	220,9	367.000	114.253\$100	4.814	21,8	" " " Estadual	31.912	8.613.092	269,9	602.916	193.098\$300	6.051	22,4	320,3
Total de passageiros	2.645.750	213.559.182	80,7	14.949.143	8.965.656\$150	3.389	42,0	Total de passageiros	3.033.285	254.731.656	84,0	17.831.216	12.111.752\$910	3.993	47,5	679,2
Bagagens e encomendas:								Bagagens e encomendas:								
Serviço publico	30.205.630	—	162,5	4.909.864	3.360.042\$040	111.239	—	Serviço publico	36.803.436	—	171,8	6.321.180	4.881.838\$500	132.646	—	772,3
Por conta do Governo Federal	11.765.193	—	474,5	5.582.493	2.045.216\$900	173.836	—	Por conta do Governo Federal	14.234.553	—	467,6	6.656.507	2.818.745\$600	198.021	—	423,5
" " " Estadual	314.370	—	279,8	87.954	44.581\$400	141.812	—	" " " Estadual	1.009.225	—	309,9	312.767	199.387\$400	197.565	—	637,5
Total de bagagens e encomendas	42.285.193	—	250,2	10.580.311	5.449.840\$340	128.883	—	Total de bagagens e encomendas	52.047.214	—	255,4	13.290.454	7.899.971\$590	151.785	—	594,4
Animaes em trens de passageiros:								Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	14.250	2.231.844	156,6	519.167	109.760\$890	7.703	49,2	Serviço publico	14.427	2.631.754	182,4	602.135	179.933\$240	12.473	68,4	298,8
Por conta do Governo Federal	2.675	1.058.748	395,8	319.205	41.820\$000	15.634	39,5	Por conta do Governo Federal	2.323	574.766	247,4	172.343	42.462\$900	18.279	73,9	246,4
" " " Estadual	222	61.169	275,5	18.174	4.164\$400	18.759	68,1	" " " Estadual	336	156.241	465,0	47.146	10.096\$800	30.050	64,6	214,2
Total de animaes em trens de passageiros	17.147	3.351.761	195,5	856.546	155.745\$290	9.083	46,5	Total de animaes em trens de passageiros	17.086	3.362.761	196,8	821.624	232.492\$940	13.607	69,1	283,0
Animaes em trens de cargas:								Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								Vacuum								
Vacuum	164.384	24.751.098	150,6	9.900.439	757.521\$340	4.608	30,6	Cavallares	174.722	32.361.327	185,2	12.944.531	1.068.474\$200	6.115	33,0	82,5
Cavallares	339	85.933	253,5	25.782	4.550\$000	13.422	52,9	Carneiros, porcos, etc.	1.170	345.499	295,3	103.650	15.871\$800	13.566	45,9	153,1
Carneiros, porcos, etc.	295.788	69.342.562	234,4	6.934.258	1.199.304\$370	4.055	17,3	Por conta do Governo Federal:	212.971	53.472.312	251,1	5.347.231	1.354.746\$800	6.361	25,3	253,4
Por conta do Governo Federal:								Vacuum								
Vacuum	6	2.574	429,0	1.030	110\$100	18.350	42,8	Cavallares	2.070	925.740	447,2	277.722	13.873\$800	6.702	15,0	50,0
Cavallares	3.264	1.606.228	492,1	481.868	22.158\$700	6.789	13,8	Carneiros, porcos, etc.								
Carneiros, porcos, etc.								Por conta do Governo Estadual:								
Por conta do Governo Estadual:								Vacuum								
Vacuum	100	18.200	182,0	5.460	680\$000	6.800	37,4	Cavallares	167	67.061	401,6	20.118	1.922\$000	11.509	28,7	95,5
Cavallares								Carneiros, porcos, etc.								
Carneiros, porcos, etc.								Total de animaes em trens de cargas	391.100	87.171.939	222,9	18.693.252	2.454.888\$600	6.277	28,2	131,3
Total de animaes em trens de cargas	463.881	95.806.595	206,5	17.348.837	1.984.324\$510	4.278	20,7	Total de animaes	408.186	90.534.700	221,8	19.514.876	2.687.381\$540	6.584	29,7	137,7
Total de animaes	481.028	99.158.356	206,1	18.205.383	2.140.698\$800	4.449	21,6									
Mercadorias:								Mercadorias:								
Algodão em rama	17.501.364	—	227,9	3.988.504	849.614\$010	48.545	—	Algodão em rama	20.361.191	—	253,7	5.166.422	1.252.926\$100	61.535	—	242,5
" " " carógos	"	10.685.020	—	241,7	2.585.052	34.479	—	" " " carógos	13.647.526	—	324,8	4.432.684	73.800\$900	54.061	—	166,4
Arroz	"	26.373.426	—	239,5	6.315.879	426.505\$540	16.185	Arroz	20.711.731	—	315,2	6.528.101	494.540\$670	23.877	—	75,8
Assucar	"	34.659.058	—	262,7	9.105.567	2.406.904\$700	69.447	Assucar	39.112.474	—	288,6	11.288.448	3.924.301\$900	100.334	—	347,6
Bebidas	"	23.727.724	—	271,3	6.434.493	1.799.161\$490	75.825	Bebidas	22.412.382	—	284,0	6.365.829	2.380.275\$210	106.204	—	373,9
Carócos de algodão	"	14.896.273	—	223,0	3.321.673	161.542\$580	10.844	Carócos de algodão	41.682.679	—	264,4	11.022.515	8			



ESTRADA DE FERRO SOROCABA

PASSAGEIROS	Bagagens	Animais	Mercadorias	Rendas	Total
					em viagem de serviço
1925					

Exibição demonstrativa do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1920

Estações																
Passageiros																
Estações	1. ^a classe							2. ^a classe								
	N. ^o	Renda	N. ^o	Renda	N. ^o	Renda	N. ^o	Kilogramas	Renda	Kilogramas	Renda	Kilogramas	Renda	N. ^o	Renda	
135.635	1.576.755.8960	247.956	1.082.897.8390	383.521	2.659.653.8350	14.620.017	3.415.624.4160	1.941	31.038.550	129.925.510	11.039.737.90	44	270.500	143.770.473	75.543.320	
403	2.314.560	2.032	5.337.450	2.445	2.370.500	2.625	2.427.850	163.920	35.244.500	5.216	4.015.850	1.9276	105.949.400	103.840.500	244.489.500	
465	1.320.000	2.370.000	1.889	1.918.500	21.387	17.651.800	41.225	88.050	86.480	86.480	1.95	96.585.800	79.45	1.104.000	1.034.800	188.447.500
2.485	6.258.650	65.250	6.258.650	65.250	6.258.650	65.250	6.258.650	65.250	17.313.510	17.313.510	17.313.510	17.313.510	17.313.510	17.313.510	17.313.510	
1.307	5.399	1.635.350	1.7520	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.721	11.538.650	17.381	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.784	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
2.137	6.755.8960	19.233	5.689.800	5.715	5.689.800	5.715	5.689.800	5.715	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
870	1.635.350	10.346	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.38	54.019.000	2.377	4.533.8250	4.533.8250	4.533.8250	4.533.8250	4.533.8250	4.533.8250	1.533.208	1.533.208	1.533.208	1.533.208	1.533.208	1.533.208	1.533.208	
13.014	54.212.9550	53.056	9.63.671.90	66.070	147.908.9670	1.537	4.93.8750	1.537	4.93.8750	1.537	4.93.8750	1.537	10.82.763	141.89.8300	—	
14.949.8900	39.301	36.285.8500	36.285.8500	36.285.8500	36.285.8500	36.285.8500	36.285.8500	36.285.8500	51.517.80	51.517.80	51.517.80	51.517.80	51.517.80	51.517.80	51.517.80	
1.723	5.900	5.900	5.900	5.900	5.900	5.900	5.900	5.900	4.226.300	4.226.300	4.226.300	4.226.300	4.226.300	4.226.300	4.226.300	
6.63	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.304	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.721	11.538.650	17.381	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.784	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
2.137	6.755.8960	20.233	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	
870	2.241.8050	10.346	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.304	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.721	11.538.650	17.381	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.784	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
2.137	6.755.8960	20.233	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	
870	2.241.8050	10.346	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.304	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.721	11.538.650	17.381	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.784	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
2.137	6.755.8960	20.233	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	
870	2.241.8050	10.346	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.304	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.721	11.538.650	17.381	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
1.784	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	30.441	
2.137	6.755.8960	20.233	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	28.600.000	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	14.057.80	
870	2.241.8050	10.346	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	1.635.350	30.441	30.441	30.441	30.441</				

ESTRADA DE FERRO SOROCABA

Demonstração do café despachado, durante o anno de 1925

Quadro n.º 3

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abriu	Maiu	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	Renda	Estações	
	Kilogrammas	Kilogrammas														
São Paulo	841	285	60	242	2.272	1.380	811	443	165	620	60	960	8.139	309\$300	São Paulo	
Barra Funda															Domingos de Moraes	
Domingos de Moraes															Presidente Altino	
Presidente Altino																
Osasco																
Barueri																
Carapicuíba																
Cotia																
São João																
Itapejá																
Gabriel Piza																
São Roque																
Rangel Pestana																
Mayrinh																
Pantanal																
Rodovia																
Piracicaba																
Inhaituba																
Bragatá																
Tobias																
Sorocaba	23.210	14.500	27.155	120	1.256	60	—	—	53	48	73	485	14.890	1.708\$400	Sorocaba	
Lopes de Oliveira																
George Oetteter																
Ipanema																
Coronel Murça																
Braenlava																
Santo Antônio																
Poitava	10.800	185	4.840	60	150	5.035	3.000	—	—	4.380	2.860	37.660	1.591\$400	Barra Funda		
Anísio de Moraes	9.862	4.779	1.980	2.682	10.990	6.957	10.708	21.235	19.300	49.570	7.745	137.658	6.374\$500	Itapetininga		
Cerquilho	43.575	41.755	1.980	13.490	69.198	47.452	29.820	239.820	206.070	123.630	1.462	2.208.250	1.501\$62500	Barueri		
Juriti-Mirim	6.050	—	—	—	2.120	120	120	120	107.921	125.927	111.642	111.642	47.222\$500	Barueri		
Paratiba	39.013	32.201	17.240	111.570	185.531	65.138	24	28.945	313.541	291.739	246.160	145.650	1.488.786	75.408\$800	Barueri	
Perereira	27.769	—	5.384	38.514	57.370	1.020	—	—	—	2.400	18.393	39.741	24.300	24.300\$400	Barueri	
Conchas	12.089	—	8.758	1.880	2.417	5.512	9.493	6.600	2.899	23.932	24.078	34.653	9.058	6.329\$600	Barueri	
Luzia Gama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barueri	
Salgado	23.992	—	26.352	60.540	—	61	16.703	30.540	51.960	128.120	34.100	20.408	228.198	10.938\$500	Barueri	
Pyramita	—	—	—	—	—	29.640	23.192	18.474	51.325	28.557	3.000	21.360	4.500	151.925	18.937\$500	Barueri
Reudelhos	—	—	—	—	—	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	Barueri
Alambari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barueri
Oitic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barueri
Vitorino	60	19.396	61.360	24.450	10.250	5.380	12.385	16.140	86.205	129.600	74.168	29.621	489.755	2.142\$500	Vitorino	
Boituva	578.810	198.690	537.143	441.570	121.037	54.000	430.166	765.976	860.840	1.784.918	883.431	283.080	6.890.191	45.561\$400	Barueri	
Itapetininga	155.148	66.867	251.924	155.333	166	1.996	54.065	66.484	298.182	651.346	100.277	8.042	5.805	16.772	1.501\$600	Barueri
Quatim	35.105	22.834	38.265	162.821	25.400	52.159	46.815	148.626	158.535	626.116	119.444	147.514	1.470.462	1.501\$600	Barueri	
São Manoel	231.387	64.056	646.086	435.212	126.475	30.640	522.881	897.115	1.865.594	658.429	871.004	7.555.110	3.485.200	1.501\$600	Barueri	
Igorrigas Alves	207.293	126.475	446.181	33.321	103.160	103.160	206.445	19.499	120.635	707.451	1.065.291	284.906	112.084	1.981.250	1.401.500	Barueri
Itapeva	18.992	12.176	197.974	44.871	39.867	19.202	19.935	122.944	115.975	643.597	339.737	151.589	1.022.920	1.382.900	Barueri	
Alfredo Guimarães	56.601	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	Barueri
Capão Fresco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Capão Fresco
Deserto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Capão Fresco
Porto Júnior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto Júnior
Arthur Xoguet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto Júnior
Engenheiro Coelho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto Júnior
Conchal	41.824	12.205	20.580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Conchal
Pedra Branca	9.000	21.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Conchal
Quilombo	8.866	14.520	3.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Conchal
Monte Serrati	18.660	10.744	14.700	25.094	101.340	53.439	63.730	63.740	48.540	94.044	107.566	92.035	137.834	1.401.014	1.501.014	Conchal
Porto Feliz	4.948	3.146	72.301	121.214	43.257	83.178	86.356	86.356	50.230	407.634	385.199	292.799	306.240	17.847	224\$700	Conchal
Arequita	34.486	19.465	36.324	283.459												

ESTADO DE MÉXICO AGREGADO AL

ESTADO DE MÉXICO AGREGADO AL

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento do transporte de mercadorias, referente á Secção Fluvial, durante o anno de 1925

Meses	Importação			Exportação						TRAFEGO PROPRIO DA SECÇÃO FLUVIAL		Renda total referente ao transporte fluvial	Renda total referente ao transporte ferroviario	Renda total da Estrada
	Mercadorias diversas			CAFÉ			Outras mercadorias			Mercadorias diversas	Renda			
	Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	RENDA		Kilogrammas	Renda			
		Referente ao transporte ferroviario	Referente ao transporte fluvial		Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario		Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario					
Janeiro .	134.911	10.182\$100	818\$600	372.639	2.384\$500	23.893\$000	282.904	747\$400	4.114\$800	105.075	376\$700	4.327\$200	38.189\$900	42.517\$100
Fevereiro .	98.327	6.146\$700	594\$000	361.999	2.384\$000	23.010\$300	218.678	683\$600	3.791\$900	324.270	588\$500	4.250\$100	32.948\$900	37.199\$000
Março .	98.519	5.220\$700	593\$100	264.424	1.683\$700	23.889\$500	893.156	555\$200	3.093\$700	447.482	934\$100	3.766\$100	32.203\$900	35.970\$000
Abril .	85.825	7.153\$700	557\$300	128.266	1.051\$700	7.539\$900	148.770	390\$300	1.853\$200	184.437	373\$600	2.372\$900	16.546\$800	18.919\$700
Maio .	95.745	5.891\$500	567\$100	86.552	781\$900	5.678\$600	159.291	403\$400	2.485\$800	92.986	210\$100	1.962\$500	14.055\$900	16.018\$400
Junho .	71.371	5.824\$600	458\$100	143.013	816\$600	9.914\$500	203.104	545\$000	2.851\$300	153.832	326\$500	2.146\$200	18.590\$400	20.736\$600
Julho .	89.918	5.119\$600	517\$500	66.806	414\$800	4.622\$700	216.015	596\$600	2.947\$600	396.669	739\$300	2.267\$700	12.689\$900	14.957\$600
Agosto .	58.779	4.483\$000	376\$900	48.415	326\$900	2.963\$400	185.310	507\$300	2.242\$600	101.603	291\$200	1.502\$300	9.689\$000	11.191\$300
Setembro .	38.062	1.492\$000	165\$300	438.846	2.803\$400	30.412\$300	7.101	23\$700	172\$100	1.807	19\$700	3.012\$100	32.076\$400	35.088\$500
Outubro .	7.697	694\$200	60\$900	1.329.948	8.521\$000	92.321\$000	6.527	30\$600	224\$600	5.304	25\$900	8.638\$400	93.239\$800	101.878\$200
Novembro .	90.865	6.595\$600	523\$100	426.033	2.560\$000	29.794\$900	80.407	213\$900	1.449\$600	131.301	236\$300	8.533\$300	37.840\$100	41.373\$400
Dezembro .	128.948	6.325\$700	707\$600	363.995	2.167\$600	25.001\$500	175.057	442\$500	2.991\$700	5.866	24\$000	3.341\$700	34.318\$900	37.660\$600
Total .	998.967	65.129\$400	5.939\$500	4.030.936	25.895\$600	279.041\$600	2.576.320	5.139\$500	28.218\$900	1.950.632	4.145\$900	41.120\$500	372.389\$900	413.510\$400

Comparação do movimento do transporte de mercadorias, referente á Secção Fluvial, a partir do anno de 1903

Anos	KILOGRAMMAS				RENDA			TOTAL	
	IMPORTAÇÃO	Exportação		TRAFEGO PROPRIO DA SECÇÃO FLUVIAL	Referente ao transporte fluvial	Referente ao transporte ferroviario			
		Mercadorias diversas	CAFÉ	Outras mercadorias	Mercadorias diversas				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37.203\$272	93.453\$828	130.657\$100		
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100.887\$925	318.807\$500	419.695\$425		
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141.658\$890	379.163\$120	520.822\$010		
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242.020\$800	725.128\$010	967.148\$810		
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229.479\$500	608.888\$990	838.368\$290		
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150.561\$500	390.076\$830	540.638\$330		
1909	1.456.548	6.331.452	1.403.593	1.386.990	117.519\$900	333.153\$150	450.672\$450		
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84.815\$270	291.984\$290	376.799\$560		
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102.098\$140	239.186\$360	341.284\$500		
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95.957\$650	195.563\$710	291.521\$360		
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140.132\$350	222.085\$430	362.217\$780		
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54.555\$467	173.562\$820	228.118\$287		
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145.922\$8100	178.784\$450	324.706\$550		
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90.991\$610	288.406\$950	379.398\$560		
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58.215\$820	304.899\$680	363.115\$500		
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.087	1.624.071	63.132\$140	182.785\$600	245.917\$740		
1919	1.224.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57.208\$170	75.358\$630	132.566\$800		
1920	436.654	1.731.363	3.322.599	2.291.439	38.458\$820	204.201\$540	242.660\$360		
1921	479.507	4.470.456	2.851.710	2.600.803	43.920\$900	443.532\$600	487.453\$500		
1922	1.013.099	3.241.943	2.377.528	1.718.473	39.864\$900	309.391\$500	349.256\$400		
1923	1.267.443	5.194.496	1.796.522	2.303.489	52.212\$500	455.861\$200	508.073\$700		
1924	1.676.454	5.717.715	1.396.270	2.030.481	53.286\$700	468.439\$400	521.726\$100		
1925	998.967	4.030.936	2.576.320	1.950.632	41.120\$500	372.389\$900	413.510\$400		

Demonstração da renda de mercadorias referente ao transporte na Secção Fluvial, a partir do anno de 1921

Meses	1921	1922	1923	1924	1925
Janeiro .	1.889\$800	2.888\$000	2.847\$800	8.672\$200	4.327\$200
Fevereiro .	2.353\$300	1.612\$900	4.686\$800	7.290\$800	4.250\$100
Março .	2.267\$200	1.468\$400	1.222\$900	2.896\$800	3.766\$100
Abri .	2.285\$100	1.763\$000	1.400\$000	5.807\$800	2.372\$900
Maio .	1.840\$500	1.252\$900	1.819\$500	6.688\$500	1.962\$500
Junho .	3.047\$300	2.489\$500	2.860\$400	3.586\$400	2.146\$200
Julho .	5.092\$900	3.038\$200	2.740\$900	2.443\$100	2.267\$700
Agosto .	7.864\$400	4.885\$000	4.092\$200	1.746\$000	1.502\$300
Setembro .	6.586\$700	4.058\$100	9.352\$800	2.044\$800	3.012\$100
Outubro .	5.080\$600	5.859\$500	5.233\$500	3.673\$600	8.638\$400
Novembro .	4.060\$100	5.093\$800	6.597\$800	3.062\$700	3.533\$300
Dezembro .	1.553\$000	5.460\$600	9.357\$900	5.374\$000	3.341\$700
Total .	43.920\$900	39.864\$900	52.212\$500	53.286\$700	41.120\$500

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 5

Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1925

Especificação	QUANTI-DADE	PERCURSO		Toneladas-kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilo- metros		TOTAL	Por unidade	Por unidadekilometro	Por tonelada- kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	64.023	7.693.911	120,2	538.573	527.579\$980	8\$240	68,6	979,6
Por conta do Governo Federal	7.165	1.764.401	246,3	123.508	67.491\$010	9\$420	38,3	546,5
" " " Estadual	2.055	256.540	124,8	17.958	14.364\$260	6\$990	56,0	799,9
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	136.415	9.235.553	67,7	646.488	410.941\$910	3\$012	44,5	635,7
Por conta do Governo Federal	10.820	2.698.396	249,4	188.888	47.653\$320	4\$404	17,7	252,3
" " " Estadual	4.230	657.618	155,5	46.033	15.967\$140	3\$775	24,3	346,9
Total de passageiros	224.708	22.306.419	99,3	1.561.448	1.083.997\$620	4\$824	48,6	694,2
Bagagens e encommendas:								
Serviço publico Kilogrammas	4.542.220	—	153,7	698.081	593.288\$540	130\$615	—	849,9
Por conta do Governo Federal "	8.652.704	—	250,9	2.171.077	1.003.262\$540	115\$948	—	462,1
" " " Estadual "	186.501	—	179,6	33.494	20.686\$480	110\$919	—	617,6
Total de bagagens e encommendas "	13.381.425	—	216,9	2.902.652	1.617.232\$560	120\$857	—	557,2
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	1.420	125.181	88,2	23.438	8.900\$950	6\$268	71,1	379,8
Por conta do Governo Federal	1.794	447.809	245,6	134.292	15.912\$110	8\$870	35,5	118,5
" " " Estadual	82	20.046	244,5	6.014	1.613\$050	19\$671	80,5	268,2
Total de animaes em trens de passageiros	3.296	593.036	179,9	163.744	26.426\$110	8\$018	44,6	161,4
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vaccum	6.171	1.149.943	186,3	459.977	40.761\$450	6\$605	35,4	88,6
Cavallares	679	115.282	169,8	34.585	4.745\$270	6\$989	41,2	137,2
Carneiros, porcos, etc.	82.913	18.719.591	225,8	1.871.959	489.805\$560	5\$907	26,2	261,7
Por conta do Governo Federal:								
Vaceum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	1.368	343.368	251,0	103.010	5.287\$370	3\$865	15,4	51,3
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vaceum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	167	39.129	234,3	11.739	1.133\$210	6\$786	29,0	96,5
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	91.298	20.367.313	223,1	2.481.270	541.732\$860	5\$934	26,6	218,3
Total geral de animaes	94.694	20.960.349	221,3	2.645.014	568.158\$970	6\$000	27,1	214,8
Mercadorias:								
Aguardente Kilogrammas	579.353	—	118,5	65.743	25.194\$190	43\$487	—	383,2
Algodão "	6.423.737	—	118,9	763.940	190.832\$830	29\$707	—	249,8
Arroz "	2.069.390	—	135,6	280.695	23.297\$870	11\$258	—	83,0
Assucar "	6.159.115	—	103,7	638.754	237.868\$260	38\$621	—	372,4
Batatas "	1.239.936	—	239,2	296.547	22.116\$710	17\$837	—	74,6
Café "	4.985.515	—	229,9	1.146.172	173.936\$260	34\$888	—	151,8
Couros "	286.281	—	214,7	61.454	11.300\$120	39\$472	—	183,9
Feijão "	1.727.875	—	168,5	291.232	23.448\$160	13\$571	—	80,5
Fumo "	109.968	—	129,4	14.225	5.888\$740	54\$041	—	414,0
Milho "	3.360.861	—	199,8	671.455	57.864\$470	17\$217	—	86,2
Sal "	1.835.194	—	122,6	225.020	33.151\$570	18\$064	—	147,3
Tecidos nacionaes	1.435.753	—	227,6	329.793	116.190\$100	80\$958	—	355,5
Xarque "	67.545	—	180,5	12.194	3.998\$650	59\$200	—	327,9
Diversas "	211.560.408	—	217,8	46.072.434	3.644.421\$310	17\$226	—	79,1
Transportes por conta do Governo Federal	1.204.436	—	250,5	301.716	30.511\$050	25\$332	—	101,1
" " " Estadual	372.827	—	66,4	24.749	4.721\$190	12\$663	—	190,8
Total de mercadorias	243.418.194	—	210,3	51.196.123	4.604.741\$480	18\$917	—	89,9
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras"	431.365	30.319	—	—	24.451\$280	\$806	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	14.995\$350	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	311.856\$808	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	326.852\$158	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	224.708	22.306.419	99,3	1.561.448	1.083.997\$620	4\$824	48,6	694,2
Bagagens e encommendas Kilogrammas	13.381.425	—	216,9	2.902.652	1.617.232\$560	120\$857	—	557,2
Animaes em trens de passageiros Quantidade	3.296	593.036	179,9	163.744	26.426\$110	8\$018	44,6	161,4
" " " " " cargas "	91.298	20.367.313	223,1	2.481.270	541.732\$860	5\$934	26,6	218,3
Mercadorias Kilogrammas	243.418.194	—	210,3	51.196.123	4.604.741\$480	18\$917	—	89,9
Telegrammas Quantidade	30.319	—	—	—	24.451\$280	\$806	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	—	—
Total geral	—	—	—	58.305.237	8.225.434\$068	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada. Kilogram.	72.718.850	—	56,8	4.128.030	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Itararé.	—	—	—	—	8.225.434\$068	—	—	—

NOTA. Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trens de cargas: vaccum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas e carneiros, porcos, etc., 100 kilogrammas.

ESTRADA DE HERCÓPOLIS

ESTRADA DE HERCÓPOLIS
ESTRADA DE HERCÓPOLIS

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1925

Especificação	QUANTI- DADE	PERCURSO		Toneladas- kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilo- metros		TOTAL	Por- unidade-	Por- unidadade kilometro	Por- tonelada- kiometro
Passageiros em 1.^a classe								
Serviço publico	161.637	19.561.661	121,0	1.369.317	1.198:538\$150	7\$415	61,3	875,3
Por conta do Governo Federal	2.607	881.315	338,1	61.692	27:421\$490	10\$518	31,1	444,5
" " " " Estadual	5.501	668.717	121,6	46.810	38:610\$080	7\$019	57,7	824,8
Passageiros em 2.^a classe								
Serviço publico	602.286	46.975.712	78,0	3.288.300	1.953:658\$750	3\$244	41,6	594,1
Por conta do Governo Federal	6.610	3.138.985	474,9	219.729	41:527\$540	6\$283	13,2	189,0
" " " " Estadual	11.486	2.752.494	239,6	192.674	56:883\$740	4\$952	20,7	295,2
Total de passageiros	790.127	73.978.884	93,6	5.178.522	3.316:639\$750	4\$198	44,8	640,5
Bagagens e encomendas:		Kilogrammas						
Serviço publico	7.864.258	—	160,4	1.261.718	918:973\$020	116\$854	—	728,4
Por conta do Governo Federal	2.572.862	—	486,7	1.252.322	395:444\$190	153\$698	—	315,8
" " " " Estadual	244.881	—	408,7	100.084	51:304\$180	209\$507	—	512,6
Total de bagagens e encomendas	10.682.001	—	244,7	2.614.124	1.365:721\$390	127\$853	—	522,4
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	6.501	1.219.935	187,7	284.071	81:556\$000	12\$545	66,9	287,1
Por conta do Governo Federal	592	232.193	392,2	69.658	7:329\$130	12\$380	31,6	105,2
" " " " Estadual	142	47.900	337,3	14.501	3:401\$090	23\$951	71,0	234,5
Total de animaes em trens de passageiros	7.235	1.500.028	207,3	368.230	92:286\$220	12\$756	61,5	250,6
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vaceum	40.417	18.941.201	468,6	7.576.881	516:119\$410	12\$770	27,2	68,1
Cavallares	151	49.500	327,8	14.850	2:906\$380	19\$248	58,7	195,7
Carneiros, porcos, etc.	38.257	8.530.762	223,0	853.076	205:584\$490	5\$374	24,1	241,0
Por conta do Governo Federal:								
Vaceum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	252	148.428	589,0	44.528	1:559\$800	6\$190	10,5	35,0
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vaceum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	79.077	27.669.891	349,9	8.489.335	726:170\$080	9\$183	26,2	85,5
Total geral de animaes	86.312	29.169.919	338,0	8.857.565	818:456\$300	9\$483	28,1	92,4
Mercadorias:								
Aguardente	1.607.551	—	204,6	328.852	105:260\$530	65\$479	—	320,1
Algodão	14.067.322	—	192,6	2.709.691	420:175\$820	29\$940	—	155,4
Arroz	8.065.901	—	187,0	1.508.055	100:458\$170	12\$455	—	66,6
Assucar	11.535.720	—	195,8	2.259.158	688:352\$680	59\$661	—	304,7
Batatas	867.413	—	197,0	170.895	12:651\$980	14\$586	—	74,0
Café	42.246.008	—	136,8	5.779.616	980:718\$510	23\$214	—	169,7
Couros	230.429	—	199,1	45.889	14:790\$480	64\$187	—	322,3
Feijão	8.778.375	—	315,1	2.766.132	145:752\$810	16\$604	—	52,7
Fumo	237.540	—	193,4	45.948	15:906\$670	66\$964	—	346,2
Milho	19.756.848	—	363,7	7.186.228	352:295\$990	17\$832	—	49,0
Sal	4.075.763	—	218,5	890.567	94:355\$790	23\$150	—	106,0
Tecidos nacionaes	707.185	—	224,9	159.025	51:612\$630	72\$983	—	324,5
Xarque	276.875	—	256,0	70.888	4:216\$180	15\$228	—	59,5
Diversas	173.856.175	—	244,4	42.498.994	3.623:889\$380	20\$844	—	85,3
Transportes por conta do Governo Federal	418.234	—	467,2	195.392	12:110\$080	28\$955	—	62,0
" " " " Estadual	301.777	—	322,0	97.182	12:149\$430	40\$260	—	125,0
Total de mercadorias	287.029.116	—	232,4	66.712.512	6.634:697\$130	23\$115	—	99,5
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras"	2.183.630	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	51:452\$700	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	972:943\$739	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	1.024:396\$439	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros	790.127	73.978.884	93,6	5.178.522	3.316:639\$750	4\$198	44,8	640,5
Bagagens e encomendas	10.682.001	—	244,7	2.614.124	1.365:721\$390	127\$853	—	522,4
Animaes em trens de passageiros	7.235	1.500.028	207,3	368.230	92:286\$220	12\$756	61,5	250,6
" " " " cargas	79.077	27.669.891	349,9	8.489.335	726:170\$080	9\$183	26,2	85,5
Mercadorias	287.029.116	—	232,4	66.712.512	6.634:697\$130	23\$115	—	99,5
Telegrammas	152.747	—	—	—	124:547\$610	\$815	—	—
Total geral	—	—	—	—	—	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada. Kilogram.	134.862.168	—	86,1	11.606.379	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy	—	—	—	—	13.284:458\$619	—	—	—

NOTA: — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros à razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trens de cargas : vacuum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas e carneiros, porcos etc. 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n.º 7

Quadro comparativo da receita e despesa da Estrada, nos annos de 1921 a 1925

1921				1922				1923										
RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a receita	RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a receita	RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a receita							
Passageiros	6.872.499\$920	18,65	Administração geral	908.849\$357	2,47	3,74	Passageiros	7.537.806\$730	20,74	Administração geral	950.968\$890	2,62	3,84					
Encomendas e bagagens	1.917.681\$900	5,20	Tráfego	4.910.425\$042	13,32	20,18	Encomendas e bagagens	2.163.841\$400	5,95	Locomoção e Tracção	5.119.334\$050	14,08	20,67					
Animais em trens de passageiros	112.056\$840	0,31	Locomoção e Tracção	12.282.178\$448	33,33	50,48	Animais em trens de passageiros	157.754\$840	0,43	Locomoção e Tracção	12.482.611\$892	34,34	50,45					
Café	1.552.975\$810	4,21	Linha	5.153.525\$085	13,93	21,18	Café	5.104.789\$022	14,04	Linha	5.104.789\$022	14,04	20,63					
Café	5.038.845\$170	13,65	Linhas Telegraphicas	78.895\$910	0,21	0,32	Café	3.920.607\$470	10,78	Linhas Telegraphicas	83.598\$768	0,23	0,34					
Outras mercadorias	18.147.870\$925	49,24	Navegação Fluvial	144.251\$106	0,39	0,59	Outras mercadorias	17.290.207\$928	47,56	Navegação Fluvial	107.757\$792	0,30	0,44					
Telegrammas	261.061\$985	0,71	Despesas diversas	854.981\$350	2,32	3,51	Despesas diversas	296.712\$558	0,82	Despesas diversas	891.560\$355	2,45	3,61					
Armazéns	130.007\$240	0,35	Armazéns	144.145\$800	0,40		Armazéns	2.658.133\$667	7,31	Armazéns	2.658.133\$667	7,31						
Diversas	1.994.028\$576	5,41	Diversas	36.021.323\$866	97,73	Total	24.332.995\$298	66,02	Diversas	36.072.247\$303	99,23	Total	24.740.621\$289	68,06				
Total	36.021.323\$866	97,73	Total	24.332.995\$298	66,02	Total	36.072.247\$303	99,23	Total	24.740.621\$289	68,06	Total	41.511.707\$679	98,69				
Eventuais	837.258\$759	2,27	Eventuais	12.525.587\$327	33,98	Saldo	278.825\$840	0,77	Eventuais	11.610.451\$854	31,94	Saldo	549.499\$114	1,31	Saldo	11.286.325\$514	26,83	
Total geral	36.858.582\$625	100,00	Total Rs.	36.858.582\$625	100,00	Total Rs.	36.858.582\$625	100,00	Total Rs.	36.858.582\$625	100,00	Total Rs.	42.061.206\$793	100,00	Total Rs.	42.061.206\$793	100,00	100,00

1924				1925											
RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a despesa	RECEITA	% sobre a receita	DESPESA	% sobre a despesa								
Passageiros	8.965.656\$150	20,61	Administração geral	1.228.221\$020	2,82	3,53	Passageiros	12.111.752\$910	17,77	1.º Divisão — Administração	1.706.180\$396	2,50	3,63		
Encomendas e bagagens	5.449.840\$840	12,63	Locomoção e Tracção	1.907.927\$629	43,86	54,82	Encomendas e bagagens	7.897.971\$590	11,59	2.º Tráfego	10.012.671\$529	14,69	21,31		
Animais em trens de passageiros	155.745\$290	0,36	Animais em trens de passageiros	4.956.890\$537	11,40	14,25	Animais em trens de passageiros	2.323.492\$840	3,34	3,48 Linha	7.811.614\$612	11,46	16,63		
Café	1.984.324\$510	4,56	Linha	1.521.599\$854	0,35	0,44	Café	2.454.886\$860	3,60	4.º Locomoção e Tracção	24.703.010\$476	36,24	52,59		
Outras mercadorias	18.147.870\$925	49,24	Navegação Fluvial	204.022\$004	0,47	0,59	Outras mercadorias	3.924.090\$318\$860	47,67	4.º Navegação Fluvial	136.794\$333	0,20	0,29		
Telegrammas	362.024\$936	0,83	Despesas diversas	1.983.730\$363	4,56	5,70	Despesas diversas	416.548\$063	0,61	Despesas diversas	2.398.993\$624	3,52	5,11		
Armazéns	216.742\$600	0,50	Armazéns	2.658.133\$667	7,31		Armazéns	4.292.946\$209	6,30						
Diversas	2.805.668\$456	6,45	Diversas	34.800.287\$027	80,00		Diversas	68.112.002\$172	99,93	Total	46.978.289\$473	68,92			
Total	43.379.025\$082	99,72	Total	34.800.287\$027	80,00	Eventuais	49.967\$520	0,07	Eventuais	21.183.680\$219	31,08				
Eventuais	120.669\$867	0,28	Saldo	8.699.407\$922	20,00	Total geral	68.161.969\$692	100,00	Total geral	68.161.969\$692	100,00	Total	68.161.969\$692	100,00	100,00
Total geral	43.499.694\$949	100,00	Total Rs.	43.499.694\$949	100,00	Total Rs.	43.499.694\$949	100,00	Total Rs.	43.499.694\$949	100,00	Total Rs.	43.499.694\$949	100,00	100,00

Estatística económica da Estrada, nos annos de 1921 a 1925

DISCRIMINACÃO												1921				1922				1923				1924				1925			
PASSEGEIROS				ENCOMMENDAS				ANIMAIS EM TRENDS DE PASSAGEIROS				MERCADORIAS				ANIMAIS EM TRENDS DE CARGAS				PERCURSO				TELEGRAMMAS				RECEITA' E DESPESA'			
1	Extensão total em tráfego	1.737.716		2	1.770.678			3	1.770.678			4	1.864.408			5	1.864.408			6	1.864.408			7	1.864.408			8	1.864.408		
2	Número de passageiros embarcados	2.185.383		3	2.482.243			4	2.644.151			5	2.645.750			6	3.033.285			7	3.033.285			8	3.033.285			9	3.033.285		
3	Número de passageiros embarcados	156.506.482		4	173.425.647			5	194.378.299			6	213.559.182			7	254.731.656			8	254.731.656			9	254.731.656			10	254.731.656		
4	Percorso médio de um passageiro	71,6		5	70,0																										

1911-08-01 1911-08-01

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo do movimento do tráfego de passageiros e mercadorias, a partir do anno de 1903

TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

ANOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS		Animais em trens de passageiros		TELEGRAMMAS		PASSEGEIROS						ENCOMMENDAS E BAGAGENS						ANIMAIS EM TRENDS DE PASSAGEIROS						TELEGRAMMAS													
									NUMERO			RENTA			TONELADAS			RENTA			NUMERO			RENTA			TONELADAS			RENTA										
	Numero	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno de 1903	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmto relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior						
1903	512.764	1.240.022\$610	5.590	370.474\$220	5.273	17.483\$410	68.348	59.060\$320	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
1904	578.608	1.313.060\$040	5.795	344.261\$410	5.138	18.370\$760	88.898	72.827\$870	12,84	—	5,89	—	3,67	—	3,67	—	7,08	—	2,93	—	5,08	—	22,75	—	22,75	—	23,31	—	23,31	—	23,31	—	23,31	—	23,31					
1905	619.714	1.385.405\$000	5.734	334.223\$400	4.966	18.761\$360	87.318	72.156\$220	7,10	—	20,86	5,51	—	11,72	—	2,58	—	2,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1906	680.178	1.497.340\$164	6.300	350.894\$830	5.165	20.885\$630	100.456	84.429\$190	9,76	—	32,65	8,07	—	20,75	9,87	—	12,70	4,99	—	4,07	—	—	—	11,32	—	19,46	15,05	—	46,98	17,01	—	61,34	10,31	—	57,69	—				
1907	780.797	1.647.571\$258	7.032	383.949\$110	6.867	23.815\$510	110.275	93.133\$210	14,79	—	52,27	10,03	—	32,87	11,62	—	25,80	9,42	—	3,64	13,59	—	11,26	14,03	—	36,21	9,77	—	61,34	10,31	—	70,59	—							
1908	839.076	1.758.292\$325	7.135	390.530\$670	6.211	26.405\$970	116.531	100.751\$550	7,33	—	63,63	6,72	—	41,80	1,46	—	27,64	1,74	—	5,42	5,86	—	17,79	11,90	—	51,03	5,67	—	70,50	8,18	—	70,59	—							
1909	845.379	1.869.740\$530	7.307	403.232\$060	6.863	29.628\$500	117.271	104.734\$140	0,75	—	64,87	6,34	—	50,78	3,25	—	8,84	10,50	—	30,15	12,20	—	69,46	0,63	—	71,58	3,95	—	77,33	—										
1910	994.091	2.292.007\$364	8.355	491.695\$520	8.584	34.853\$930	129.531	128.716\$280	17,59	—	93,97	22,58	—	84,85	14,34	—	49,46	21,94	—	32,72	25,08	—	62,79	17,64	—	99,35	10,45	—	89,52	22,90	—	117,94	—							
1911	1.178.998	2.842.445\$110	10.423	686.405\$750	9.607	41.880\$460	137.558	142.002\$065	18,60	—	130,24	24,01	—	129,23	24,75	—	86,46	39,60	—	166,26	11,92	—	82,19	20,16	—	139,54	6,20	—	101,26	10,32	—	140,44	—							
1912	1.426.398	3.570.689\$500	13.144	858.250\$370	11.301	50.761\$490	154.777	164.681\$500	20,98	—	178,32	25,62	—	187,95	26,11	—	135,13	34,86	—	114,32	21,21	—	190,34	12,51	—	126,45	15,97	—	126,45	15,97	—	126,45	15,97	—	126,45					
1913	1.490.600	3.961.362\$330	14.116	930.516\$210	11.511	82.653\$490	167.732	155.024\$800	4,50	—	190,85	10,94	—	219,46	7,40	—	152,52	8,42	—	151,17	1,86	—	118,30	62,83	—	372,75	7,98	—	145,41	—	—	5,88	162,49	—	120,79	—				
1914	1.387.869	3.393.061\$432	13.423	844.247\$910	10.444	51.645\$830	157.484	130.397\$190	—	—	6,89	170,80	—	14,34	173,63	—	4,91	140,13	—	9,29	127,88	—	9,27	37,52	195,39	—	6,11	130,41	—	15,89	120,79	—	119,94	—	119,94	—				
1915	1.241.985	3.149.925\$908	13.693	854.139\$740	13.341	49.794\$280	157.450	129.897\$061	—	—	10,50	142,34	—	7,17	154,02	2,01	—	144,96	1,17	—	130,55	27,73	—	153,01	—	—	184,81	0,02	—	130,37	—	—	130,37	—	—	130,37	—	—	130,37	—
1916	1.311.889	3.419.511\$675	14.242	909.649\$786	14.220	63.343\$500	184.584	152.650\$993	5,63	—	155,87	8,56	—	175,76	4,04	—	154,88	6,50	—	165,54	6,58	—	169,68	27,21	—	262,30	17,23	—	170,06	17,52	—	158,47	—	—	186,63	6,52	—	175,31	—	
1917	1.347.032	3.694.270\$650	15.975	1.102.887\$274	16.756	67.881\$540	195.903	162.599\$089	2,68	—	162,83	8,04	—	197,92	10,73	—	185,78	21,24	—	157,70	17,83	—	217,77	7,16	—	288,27	6,13	—	186,63	6,52	—	213,29	—	—	213,29	—	—	213,29	—	
1918	1.485.979	4.064.057\$970	18.222	1.266.097\$820	20.521	79.934\$900	249.703	185.030\$544	10,32	—	189,95	10,00	—	227,74	14,07	—	223,97	14,80	—	241,75	22,47	—	289,17	17,76	—	357,20	27,46	—	265,34	13,80	—	258,52	—	—	331,53</					

ESTRADA DE FERRO SOROCABA

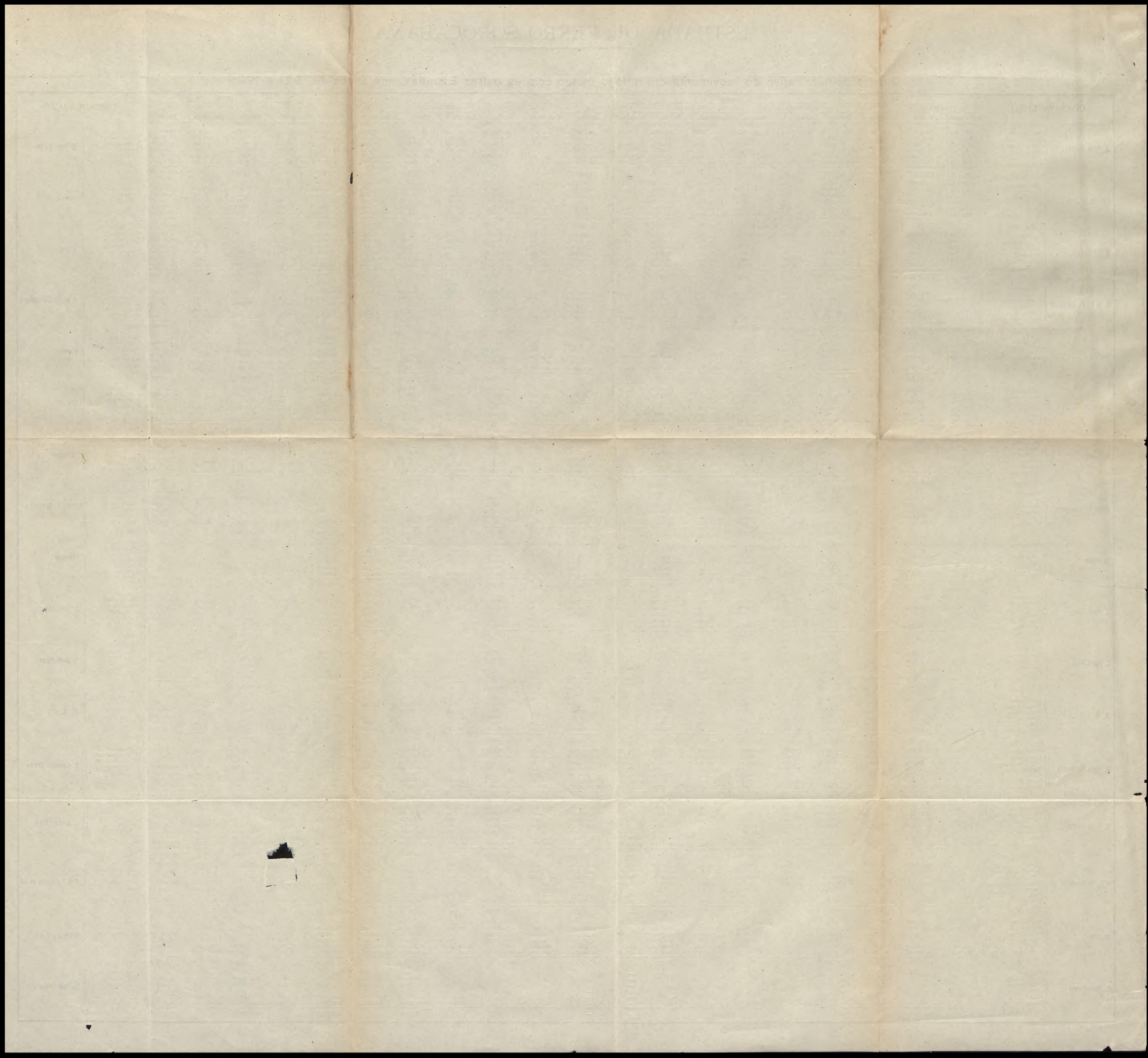
Comparação dos despachos de café, nos anos de 1921 a 1925

Estações	1921					1922					1923					1924					1925					Estações								
	kilogrammas					kilogrammas					kilogrammas					kilogrammas					kilogrammas					kilogrammas								
São Paulo	200.104		471.081			2.008		396.341			672.263			76.644		959			8.139															
Barris Funda																																		
Domingos de Moraes	30.160		115.702			6.059		235.090			—			5.040		59			13.585															
Presidente Altino																																		
Osasco																																		
Carapicuíba																																		
Bauru																																		
Cotia	1.081		617			278		2.878			2.224			2.224		46			3.557															
São João	4.705		780			15		414.704			2.472			116		120			600															
Maylasty																																		
Gabriel Piza																																		
São Roque	28.970		3.302			33.744		21			18.147			12.027		21			7.162															
Rangel Pestana	2.311		2.197			121.554		—			27.448			—		—			—															
Mayrink	54		—			—		—			—			6.735		—			—															
Pantolho																																		
Rodovia																																		
Brigadeiro Tobias	598		612			2.878		2.878			2.878			2.878		2.878			3.557															
Sorocaba	3.710		780			15		40.632			414.704			453.321		453.321			600															
Lopes de Oliveira																																		
George Oetteler	9.205		33.744			21		—			16.588			—		—			—															
Ipanema																																		
Coronel Murça																																		
Bacatávua	4.431		115			192.017		—			5.161			6.735		—			—															
Santo Antonio	44.272		23.306			66.520		66.520			66.520			78.987		78.987			303.196															
Boituva	22.285		248.359			331.595		331.595			331.595			303.196		303.196			303.196															
Anísio de Moraes	366.773		99.425			283.142		524.266			1.464.064			1.404.986		1.404.986			464.924															
Cerqueirinho																																		
Juru-Mirim																																		
Laranjal	1.453.976		1.254.097			1.683.747		1.410.252			1.410.252			1.488.786		1.488.786			1.488.786															
Muriciúla	222.388		157.573			325.154		188.168			188.168			188.168		188.168			188.168															
Pereiras	30.483		56.584			10.121		6.198			6.198			6.198		6.198			6.198															
Conchas	335.920		284.753			301.028		88.141			88.141			88.141		88.141			88.141															
Luiz Gama																																		
Salgado	26.129		44.661			5.203.732		4.130.974			4.130.974			4.130.974		4.130.974			4.130.974															
São Manoel	419.091		338.730			2.679.296		2.679.296			2.679.296			2.679.296		2.679.296			2.679.296															
Tyrannoboa																																		
Benedícos	188.335		99.320			305.207		219.266			219.266			219.266		219.266			219.266															
Alambaby	8.817		1.016			1.424		1.392			1.392			1.392		1.392			1.392															
Oity																																		
Victória	256.156		293.198			534.832		3.026																										

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro demonstrativo do movimento em tráfego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1921 a 1925

DISCRIMINAÇÃO	1921				1922				1923				1924				1925				DISCRIMINAÇÃO	
	DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO			
	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda		
S. Paulo Railway . . .	Passageiros	11.445	91.539\$250	18.461	60.970\$140	17.998	105.413\$950	11.258	51.936\$150	11.171	37.630\$270	20.788	68.680\$690	13.665	44.058\$260	17.116	73.621\$980	12.619	54.637\$460	Passageiros		
	Encomendas	1.099.172	53.529\$660	729.786	76.542\$560	1.120.067	51.964\$970	718.998	80.942\$850	1.181.744	52.093\$800	786.697	106.912\$310	1.155.291	60.996\$530	1.185.434	98.983\$760	1.548.337	215.321\$590	Encomendas		
	Telegrammas	5.852	4.438\$900	9.482	7.186\$400	5.649	4.410\$150	10.363	7.486\$450	6.340	5.078\$200	13.881	10.138\$270	6.446	5.279\$800	13.268	9.927\$100	6.142	10.165\$100	Telegrammas		
	Animais	64.507	156.689\$850	1.403	2.689\$850	88.240	101.089\$110	841	4.817\$830	100.256	4.234\$300	60.546	101.730\$210	2.235	5.583\$500	49.281	49.281	582	3.834\$100	Animais		
	Café	56.527.908	3.963.783\$340	10.220	4.438\$400	50.312.951	3.828.501\$440	63.334	2.435\$200	62.135.532	3.889.933\$550	42.735	1.460\$800	65.861.198	4.201.430\$200	1.535	14.880	102.778.357	6.987.863\$400	12.412	61.781\$100	Café
	Outras mercadorias	143.188.827	3.510.185\$790	63.452.158	1.458.346\$460	122.157.061	2.712.541\$480	43.109.386	1.332.576\$790	143.228.863	1.994.119\$800	143.109.432	1.578.511\$460	112.540.756	1.271.528\$110	67.664.085	1.746.674\$200	112.274.576	1.294.744\$100	98.338.038	3.410.934\$100	Outras mercadorias
Paulista	Total	—	7.780.165\$520	—	1.606.178\$490	—	6.303.921\$100	—	1.480.195\$770	—	6.116.642\$790	—	1.738.527\$410	—	5.709.649\$540	—	1.959.640\$530	—	8.551.510\$630	—	3.695.510\$310	
	Passageiros	140	898\$950	71	35.648\$00	43	172.8390	138	327\$140	10	41.800	486	572\$170	—	650	831\$750	37	415\$200	14	185\$700	Passageiros	
	Encomendas	97.449	9.638\$560	216.305	18.844\$810	86.218	10.714\$500	132.249	20.910\$610	104.878	13.770\$050	62.022	30.428\$540	105.354	13.040\$070	184.792	43.408\$130	128.644	66.802\$320	Encomendas		
	Telegrammas	4.547	3.257\$120	4.694	3.679\$830	4.711	3.405\$290	4.948	3.678\$550	4.741	3.468\$120	4.874	3.781\$780	4.561	3.574\$400	5.179	4.106\$200	5.129	4.017\$900	Telegrammas		
	Animais	935	1.811\$860	51.018	48.426\$850	622	1.143\$870	68.665	24.978\$800	303	100.499	103.287\$550	2.076	13.834\$300	246	52.863\$760	95.363	31.895\$480	90.289	29.780\$790	Animais	
	Café	15.552	246\$840	27.388	875\$900	36.602	1.310\$400	84.235	4.713\$700	84.329	2.759\$200	1.377	7.989\$000	118.265	1.180\$600	660	4.083\$000	7.130	5.275\$600	Café		
Mogiana	Outras mercadorias	5.254.230	6.940\$450	3.739.596	6.097.967	2.674.944	7.939\$980	6.733.539	9.140\$820	2.597.091	7.923.324\$00	6.734.576	8.657\$100	2.402.909	65.073\$200	17.170.600	145.747\$400	3.584.005	119.168\$200	Outras mercadorias		
	Total	—	84.892\$350	—	134.641\$990	—	95.623\$190	—	172.006\$180	—	113.727\$910	—	227.459\$640	—	115.697\$230	—	175.528\$710	—	288.803\$710	Total		
	Passageiros	19.449	52.470\$990	222.713	20.708\$000	133.616	14.107\$520	224.213	25.424\$680	240.986	26.305\$870	302.242	42.982\$790	140.609	16.007\$850	293.039	23.958\$500	9.347	19.976\$800	Passageiros		
	Encomendas	126.905	11.250\$220	213.305	1.210\$800	133.616	14.107\$520	224.213	25.424\$680	240.986	26.305\$870	302.242	42.982\$790	140.609	16.007\$850	293.039	23.958\$500	9.347	19.976\$800	Encomendas		
	Telegrammas	2.992	2.124\$020	3.368	2.451\$920	3.520	2.329\$700	3.635	2.843\$940	3.701	2.932\$440	3.840	2.423\$870	3.947	2.844\$830	3.521	2.844\$830	3.114	2.423\$870	Telegrammas		
	Animais	786	1.645\$900	11.541	2.014\$000	464	1.384\$850	15.160	1.949\$800	675	1.638\$650	17.126	30.303\$890	686	1.789\$600	1.394	17.914\$070	13.337	20.083\$060	Animais		
E. de Ferro Araraquara . . .	Café	270.865	3.029\$500	124.010	1.749\$000	438.901	9.689\$940	109.110	1.641\$800	1.297.741	70.670\$000	848.746	60.917\$000	135.887	4.028\$700	133.246	8.937\$500	415	31.000	Café		
	Outras mercadorias	9.504.373	195.703\$670	3.286.706	98.324\$410	8.255.779	214.193\$890	8.255.779	125.356\$600	13.053.849	237.890\$660	8.479.588	168.642\$800	8.834.681	168.642\$800	8.784.258	172.791\$800	4.570.018	129.100\$400	Outras mercadorias		
	Total	—	265.791\$730	—	210.667\$260	—	306.101\$020	—	242.584\$990	—	407.717\$070	—	343.034\$920	—	215.368\$010	—	187.537\$160	—	207.736\$010	Total		
	Passageiros	10	35.670	19.449	52.470\$990	19.195	56.756\$500	23.820	63.273\$850	28.152	59.843\$710	28.039	23.958\$500	9.347	19.976\$800	200	804\$500	368	837\$500	Passageiros		
	Encomendas	9.130	1.479\$290	19.195	6.873\$190	18.009	2.801\$970	28.879	5.810\$730	51.218	5.810\$730	20.154\$690	22.981	2.159\$480	43.622	17.896\$810	22.162	4.874\$820	82.500	36.259\$500	Encomendas	
	Telegrammas	822	55.841\$410	771	627.870	695	491.8910	751	593.8480	1.018	721.83											



1.^a DIVISÃO — ALMOXARIFADO

Quadro demonstrativo do movimento do stock geral do Almoxarifado, durante o anno de 1925.

Especificação	Stock em 1. ^o de janeiro de 1925	Stock em 31 de dezembro-1925	Accrescimo, durante o anno	Decrescimo, durante o anno
Carvão . . .	194.983\$991	105.577\$727	—	89.406\$264
Dormentes . . .	336.886\$569	—	—	336.886\$569
Lenha . . .	1.483.546\$230	—	—	1.483.546\$230
Lubrificantes . .	212.893\$714	116.658\$073	—	96.235\$641
Papelaria . . .	347.797\$830	574.023\$455	226.225\$625	—
Materiaes diversos .	4.878.831\$998	4.108.056\$398	—	770.775\$600
Total . . .	7.454.940\$332	4.904.315\$653	226.225\$625	2.776.850\$304
Decrescimo, durante o anno .	—	2.550.624\$679	2.550.624\$679	—
	7.454.940\$332	7.454.940\$332	2.776.850\$304	2.776.850\$304

Movimento de entrada e sahida de dormentes, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1. ^o - 1 - 1925 . . .	80.606	336.886\$569		
1. ^o Semestre de 1925 . . .	371.099	1.808.566\$067	451.705	2.145.452\$636
2. ^o Semestre de 1925 . . .	544.787	2.487.076\$485	544.787	2.487.076\$485
Saldo para 1926 . . .	—	—	—	—
Total . . .	996.492	4.632.529\$121	996.492	4.632.529\$121

Movimento de entrada e sahida de carvão de pedra, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925.	738.341	100:966\$468	—	—
1.º Semestre de 1925.	30.626.120	3.472:359\$038	31.359.461	3.573:325\$506
2.º Semestre de 1925.	55.933.500	4.715:217\$929	45.878.060	4.710:782\$729
Saldo para 1926 .	—	—	55.440	4:435\$200
Total . . .	87.292.961	8.288:543\$435	87.292.961	8.288:543\$435

Movimento de entrada e sahida de carvão coke e para forja, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925.	636.355	94:017\$523	—	—
1.º Semestre de 1925.	317.180	58:255\$200	395.730	58:968\$205
2.º Semestre de 1925.	153.740	26:770\$663	92.585	18:932\$654
Saldo para 1926 .	—	—	618.960	101:142\$527
Total . . .	1.107.275	179:043\$386	1.107.275	179:043\$386

Movimento de entrada e sahida de lenha, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925.	144.734	1.483:546\$230	—	—
1.º Semestre de 1925.	489.366	3.702:071\$438	634.100	5.185:617\$668
2.º Semestre de 1925.	689.517	5.498:087\$550	689.517	5.498:087\$550
Saldo para 1926 .	—	—	—	—
Total . . .	1.323.617	10.683:705\$218	1.323.617	10.683:705\$218

Movimento de entrada e sahida de lubrificantes, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925	193.679,00	212:893\$714	—	—
1.º Semestre de 1925.	379.242,00	308:954\$849	580.280,10	524:037\$855
2.º Semestre de 1925.	274.104,70	371:191\$113	194.433,60	252:343\$248
Saldo para 1926 . . .	—	—	72.312,00	116:658\$073
Total . . .	847.025,70	893:039\$176	847.025,70	893:039\$176

Movimento de entrada e sahida de papelaria, duranto o anno de 1925.

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925	347:797\$890	—
1.º Semestre de 1925	574:555\$864	474:683\$614
2.º Semestre de 1925	640:118\$853	518:765\$478
Saldo para 1926	—	574:023\$455
Total Rs.	1.562:472\$547	1.562:472\$547

Movimento de entrada e sahida de materiaes diversos, durante o anno de 1925.

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º - 1 - 1925	4.878:831\$998	—
1.º Semestre de 1925	8.194:126\$355	9.384:874\$091
2.º Semestre de 1925	9.100:110\$000	8.180:137\$864
Saldo para 1926	—	4.108:056\$398
Total Rs.	22.173:068\$353	22.173:068\$353

Compras effectuadas no Brasil, durante o anno de 1925.
conforme discriminação abaixo:

Lenha	9.200:158\$988
Carvão	85.025\$863
Dormentes	4.295:642\$552
Papelaria e instrumentos de engenharia	1.214:674\$717
Materiaes diversos	12.472:426\$235
Total Rs.	27.267:928\$355

Compras effectuadas no estrangeiro, durante o anno de 1925.

Carvão	8.187:576\$967
Lubrificantes	680:145\$462
Materiaes diversos	4.821:810\$120
Total Rs	13.689:532\$549

Resumo :

Compras no Brasil	27.267:928\$355
Compras no estrangeiro	13.689:532\$549
Total geral	40.957:460\$904

Fornecimentos feitos a diversas repartições, durante o anno de 1925.

Administração geral	222.786\$095
Trafego	1.065:773\$385
Locomoção e Tracção	21.750:706\$586
Linha	10.723:458\$158
Despesas diversas	62:721\$104
Contas de capital	2.618:248\$966
Diversos	7.044:391\$289
Total Rs.	43.488:085\$583

2.ª DIVISÃO — TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se o aumento crescente do tráfego de passageiros.

Em 1924, foram conduzidos aos seus destinos 2.645.750 passageiros, quando em 1925 esse numero attingiu a 3.033.285.

Em relação ao anno anterior, houve um aumento de 14,64 % e, em relação ao anno de 1903, de 491,55 %.

ANNOs	NUMERO DE PASSAGEIROS			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
	1.ª CLASSE	2.ª CLASSE	TOTAL			
1903	91.358	421.406	512.764	—	—	—
1904	98.060	480.548	578.608	12,84 %	—	12,84 %
1905	97.319	522.395	619.714	7,10	—	20,86
1906	100.098	580.085	680.178	9,76	—	32,65
1907	110.912	669.885	780.797	14,79	—	52,27
1908	119.248	719.828	839.076	7,33	—	63,63
1909	121.905	723.474	845.379	0,75	—	64,87
1910	147.599	846.492	994.091	17,59	—	93,86
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,60	—	129,92
1912	247.681	1.178.717	1.426.398	20,98	—	178,17
1913	272.841	1.217.759	1.490.600	4,50	—	190,69
1914	247.408	1.140.461	1.387.869	—	6,89	170,66
1915	234.367	1.007.618	1.241.985	—	10,50	142,21
1916	247.084	1.064.775	1.311.859	5,63	—	155,84
1917	247.429	1.099.603	1.347.032	2,68	—	162,70
1918	284.964	1.201.015	1.485.979	10,32	—	189,79
1919	360.756	1.471.955	1.832.711	23,33	—	257,41
1920	441.442	1.561.728	2.003.170	9,30	—	290,66
1921	475.592	1.709.791	2.185.383	9,09	—	326,19
1922	505.736	1.976.507	2.482.243	13,58	—	384,02
1923	563.446	2.080.705	2.644.151	6,52	—	415,68
1924	571.674	2.074.076	2.645.750	0,06	—	415,98
1925	629.073	2.404.212	3.033.285	14,64	—	491,55

Movimento da Receita de Passageiros

Pelo quadro seguinte, verifica-se que, á excepção dos annos de 1914 e 1915, a receita do trafego de passageiros tem sido sempre crescente, sendo que, no anno de 1925, a importancia da venda de passagens attingiu a 12.111:752\$910, ou sejam 35,09 % sobre o anno anterior. Esse aumento foi, em parte devido á elevação das tarifas desta Estrada (15,81 %), e, em parte, devido ao accrescimo de trafego verificado no anno (19,28 %).

ANOS	IMPORTANCIAS			Augm. relativo ao anno anterior	Diminuiç. relativa ao anno anterior	Augm. relativo ao anno de 1908
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL			
1903	488:504\$350	751:518\$260	1.240:022\$610	—	—	—
1904	516:729\$410	796:330\$630	1.313:060\$040	5,89	—	5,89
1905	523:612\$730	861:792\$270	1.385:405\$000	5,51	—	11,72
1906	525:563\$165	971:770\$999	1.497:340\$164	8,07	—	20,75
1907	572:387\$259	1.075:233\$999	1.647:571\$258	10,03	—	32,87
1908	601:975\$972	1.156:316\$353	1.758:292\$325	6,72	—	41,80
1909	652:738\$291	1.217:002\$239	1.869:740\$530	6,34	—	50,78
1910	869:542\$125	1.422:465\$239	2.292:007\$364	22,58	—	84,85
1911	1.135:958\$250	1.706:486\$360	2.842:445\$110	24,01	—	129,23
1912	1.438:171\$720	2.132:517\$780	3.570:689\$500	25,62	—	187,95
1913	1.598:797\$970	2.362:564\$360	3.961:362\$330	10,94	—	219,46
1914	1.356:187\$135	2.036:874\$297	3.393:061\$432	—	14,34	173,63
1915	1.293:993\$932	1.855:931\$976	3.149:925\$908	—	7,17	154,02
1916	1.413:282\$536	2.006:2298\$139	3.419:511\$675	8,56	—	175,76
1917	1.522:659\$080	2.171:611\$570	3.694:270\$650	8,04	—	197,92
1918	1.707:197\$940	2.356:860\$080	4.064:057\$970	10,00	—	227,74
1919	2.272:800\$530	2.864:068\$050	5.137:868\$580	26,42	—	314,34
1920	2.977:387\$660	3.666:451\$370	6.643:839\$030	29,31	—	435,78
1921	3.051:349\$080	3.821:150\$840	6.872:499\$920	3,44	—	454,23
1922	3.383:764\$580	4.154:042\$150	7.537:806\$730	9,68	—	507,87
1923	3.682:286\$240	4.701:843\$570	8.384:129\$810	11,20	—	576,12
1924	4.123:296\$160	4.842:359\$990	8.965:656\$150	6,94	—	623,02
1925	5.449:665\$730	6.662:087\$180	12.111:752\$910	35,09	—	876,73

O quadro que em seguida apresentamos discrimina o movimento de passageiros nos diversos meses do anno de 1925.

M E S E S	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Janeiro	52.316	174.782	227.098
Fevereiro	47.684	173.590	221.224
Março	51.668	194.859	246.527
Abril	55.054	214.874	269.928
Maio	50.129	194.562	244.691
Junho	57.568	190.991	248.559
Julho	50.146	170.466	220.612
Agosto	49.749	216.648	266.397
Setembro	51.760	210.404	262.224
Outubro	49.909	205.086	254.995
Novembro	52.134	217.465	269.599
Dezembro	61.006	240.425	301.431
Total	629.073	2.404.212	3.083.285

Em 1924, o numero de passageiros embarcados na estação de São Paulo foi de 338.456 e o de desembarcados de 304.928, ou sejam 643.384 passageiros. Em 1925, esse total foi de 762.040, d'onde se verifica o aumento de 118.656 passageiros, como consta do seguinte quadro:

M E S E S	Embarcados			Desembarcados		
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Janeiro	11.271	16.428	27.699	9.640	17.654	27.294
Fevereiro	9.887	19.473	29.360	9.034	15.027	24.061
Março	9.561	17.355	26.916	9.553	16.806	26.359
Abril	12.483	22.510	34.993	10.773	18.992	29.765
Maio	9.515	20.232	29.747	9.494	15.500	24.994
Junho	12.449	21.214	33.663	12.684	20.207	32.891
Julho	10.804	21.321	32.125	10.058	16.575	26.633
Agosto	10.193	22.711	32.904	10.233	22.173	32.406
Setembro	11.144	25.993	37.137	11.066	21.064	32.130
Outubro	12.472	27.634	40.106	9.697	18.604	28.301
Novembro	11.960	28.701	35.661	10.656	21.147	31.803
Dezembro	14.148	28.642	42.790	15.130	27.172	42.302
Total	135.887	267.214	403.101	128.018	230.921	358.939

Venda de leitos, a partir de 1914:

ANNO S.	Quantidade	ANNO S.	Quantidade
1914	6.532	1920	14.152
1915	8.264	1921	12.981
1916	9.642	1922	13.952
1917	11.251	1923	12.973
1918	10.831	1924	9.000
1919	12.531	1925	16.182

Apresentamos adiante os resultados do tráfego de passageiros em 1925, em comparação com os 3 annos anteriores:

Resultados do tráfego de passageiros, a partir do anno de 1922

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
Receita de passageiros	7.537.806\$730	8.384.129\$810	+ 11,12	8.966.656\$150	+ 6,94	12.111.752\$910	+ 36,09
Número de passageiros	2.482.243	2.644.151	+ 10,65	2.645.750	+ 0,06	3.033.286	+ 14,65
Número de passageiros-kilometro	173.425.647	194.378.299	+ 12,08	213.559.182	+ 9,87	254.731.666	+ 19,28
Receita média por passageiro	3\$037	3\$171	+ 4,41	3\$389	+ 6,87	3\$993	+ 17,82
Receita média por passageiro-kilometro	\$043,5	\$043,1	- 0,92	\$042,0	- 2,55	\$047,5	+ 13,10
Percorso médio por passageiro	70,0	73,5	+ 5,00	80,7	+ 9,80	84,0	+ 4,09

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS

Durante o anno de 1925, foram transportadas 52.047.214 toneladas de bagagens e encommendas nos diversos trens de passageiros, produzindo a renda de 7.899.971\$590.

Em comparação com o anno anterior, houve um augmento de 23,09 % na tonelagem transportada e de +4,96 % na receita arrecadada, como se verifica no quadro junto, que contem os detalhes desse transporte.

Resultados do tráfego de bagagens e encommendas, a partir do anno de 1922

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
Receita de bagagens e encommendas	2.168.315\$460	2.677.533\$630	+ 23,77	5.449.840\$340	+ 103,54	7.899.971\$590	+ 44,96
Toneladas de bagagens e encommendas	24.933.432	27.263.687	+ 9,21	42.285,193	+ 55,10	52.047.214	+ 23,09
Toneladas-kilom. de bagagens e encommendas	3.639.345	4.119.513	+ 13,22	10.580.311	+ 155,83	13.290.454	+ 25,61
Receita média por tonelada de bagagens e encommendas	86\$659	98\$209	+ 13,33	128\$883	+ 31,23	151\$785	+ 17,77
Receita média por tonelada kilom. de bagagens e encommendas	\$694,4	\$650,0	+ 9,35	\$515,1	- 20,75	\$594,4	+ 14,61
Percuso médio por tonelada de bagagens e encommendas	145,8	151,1	+ 3,64	250,2	+ 65,59	255,4	+ 2,08

— 42 —

O augmento da receita correspondente ao transporte de bagagens e encommendas, de 44,96 %, foi, em parte, 19,35 %, devido ao augmento de tarifas desta Estrada, como já dissemos no capítulo referente ao movimento de passageiros.

Movimento de animais em trens de passageiros

Attingiu a 17.086 o numero de animaes transportados por trens de passageiros em 1925.

A renda desse transporte foi de \$32.492.940, sendo que, em comparação com o anno anterior, houve aumento de 49,28 % na renda e de 0,36 % na quantidade transportada, como se verifica do quadro-junto.

Resultados do tráfego de animais em trens de passageiros, a partir do anno de 1922

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
Receita de animais	157.754.8840	145.368.8290	- 7,85	155.745.8290	+ 7,14	232.492.940	+ 49,28
Número de animais	18.218	18.155	- 0,35	17.147	- 5,55	17.086	- 0,36
Número de animais-kilometro	2.748.177	2.763.956	+ 0,57	3.351.761	+ 21,27	3.362.761	+ 0,33
Toneladas de animais	4.052.400	3.601.200	- 11,13	3.509.600	- 2,54	3.518.300	+ 0,25
Toneladas-kilometro de animais	716.466	659.740	- 7,92	856.546	+ 29,83	821.624	- 4,03
Receita média por animal	\$8.659	\$8.007	- 7,53	\$9.083	+ 13,44	\$8.607	+ 49,86
Receita média por animal-kilom.	\$057,4	\$052,6	- 8,36	\$046,5	- 11,60	\$069,1	+ 48,60
Receita média por tonel. de animal	38\$929	40\$567	+ 3,69	41\$530	+ 2,88	66\$081	+ 59,12
Receita média por tonelada-kilome- tro de animal	\$220,2	\$220,3	+ 0,05	\$181,8	- 17,48	\$283,0	+ 55,67
Percorso médio por animal	176,8	152,2	- 13,91	195,5	+ 28,45	196,8	+ 0,66

Movimento de mercadorias

Apresentamos adiante um quadro demonstrativo do transporte de animaes, café e outras mercadorias, durante o anno de 1925.

M E S E S	Numero de animaes	C A F É		Outras mercadorias	Total de mercadorias (inclusive café) Klgms.
		SACCOS	KILOGRAM.		
Janeiro . . .	36.157	93.732	5.623.921	101.833.055	107.456.976
Fevereiro . . .	26.230	85.483	5.129.013	92.522.425	97.651.438
Março . . .	32.838	112.681	6.760.836	103.122.593	109.883.429
Abri . . .	23.982	103.049	6.182.924	94.882.057	101.064.981
Maio . . .	29.317	62.207	3.732.407	98.102.653	101.835.060
Junho . . .	39.301	70.661	4.239.659	93.018.887	97.258.546
Julho . . .	39.259	79.242	4.754.530	112.057.799	116.812.329
Agosto . . .	25.955	81.903	4.914.188	101.021.706	105.935.894
Setembro . . .	28.708	251.383	15.082.997	90.130.006	105.213.003
Outubro . . .	34.273	506.999	30.419.950	94.360.581	124.780.541
Novembro . . .	37.909	239.102	14.346.122	89.442.935	103.789.057
Dezembro . . .	37.171	214.505	12.870.325	112.918.538	125.788.863
Total . . .	391.100	1.900.947	114.056.872	1.183.413.245	1.297.470.117

No anno de 1924, o total dos transportes pagos, em trens de mercadorias, attingiu a 994.264.631 kilos, notando-se, pois, que, em 1925, houve um aumento de 303.205.486 kilos nesse transporte.

O quadro junto apresenta os resultados do trafego de mercadorias, no anno de 1925, em confronto com os 3 annos anteriores, podendo-se, pelo mesmo, verificar o seu aumento sempre crescente.

Resultados do tráfego de mercadorias, a partir do anno de 1922

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o ano anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o ano anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o ano anterior
							DE 1922
Café							
Receita	3.920.607\$470	5.207.681\$900	+ 32,83	4.882.593\$900	- 6,24	7.747.554\$100	+ 58,67
Toneladas	70.868,969	94.894,105	+ 33,90	82.466,260	- 13,10	114.056,872	+ 38,31
Toneladas-kilometro	20.987,583	28.592,399	+ 36,23	27.306,846	- 4,50	40.631,704	+ 48,80
Número de saccas.	1.181,149	1.581,568	+ 33,90	1.374,437	- 13,10	1.900,947	+ 38,30
Receita média por tonelada	55\$822	48\$079	- 13,09	59\$207	+ 23,15	67\$327	+ 14,73
Receita média por ton.kilom.	\$186,8	\$182,1	- 2,52	\$178,8	- 1,81	\$190,7	+ 6,66
Receita média por sacca	38\$319	38\$298	- 0,78	38\$532	+ 7,87	48\$076	+ 14,75
Percorso médio por tonelada.	296,1	301,3	+ 1,76	331,1	+ 9,89	356,2	+ 7,58
Outras mercadorias							
Receita	17.290.207\$928	18.474.234\$002	+ 6,85	18.556.423\$900	+ 0,44	32.490.341\$860	+ 75,09
Toneladas	923.969,885	1.007.448,851	+ 9,03	911.798,371	- 9,49	1.183.413,245	+ 29,79
Toneladas-kilometro	228.147,726	241.748,062	+ 5,96	208.125,327	- 13,91	284.026,286	+ 36,46
Receita média por tonelada	18\$103	18\$338	+ 1,95	20\$351	+ 10,98	27\$455	+ 34,91
Receita média por ton.kilom.	\$076,8	\$076,4	- 0,79	\$089,2	+ 16,75	\$114,4	+ 28,25
Percorso médio por tonelada	246,9	240,0	- 2,79	228,3	- 4,87	240,0	+ 5,12
Mercadorias em geral (incluindo café)							
Receita	21.210.815\$398	23.681.915\$902	+ 11,65	23.439.027\$800	- 1,03	40.237.895\$960	+ 71,67
Toneladas	994.838,854	1.102.347,956	+ 10,81	994.284,631	- 9,80	1.297.470,117	+ 30,50
Toneladas-kilometro	249.135,309	270.340,461	+ 8,51	235.422,173	- 12,92	324.657,990	+ 37,90
Receita média por tonelada	21\$321	21\$483	+ 0,76	23\$574	+ 9,73	31\$013	+ 31,56
Receita média por ton.kilom.	\$085,1	\$087,6	+ 2,94	\$099,6	+ 13,70	\$128,9	+ 24,40
Percorso médio por tonelada.	250,4	245,2	- 2,08	236,8	- 3,43	250,2	+ 5,66

A receita das principaes mercadorias transportadas por esta Estrada apresentou, em geral, sensivel aumento em 1925, em relação ao anno anterior, destacando-se, principalmente, a de madeiras, café e assucar. É assim que a renda do transporte de madeiras foi superior em cerca de 3.700 contos á do anno anterior; a do café o foi em 2.800 contos e a do assucar em 1.500 contos.

Convém, entretanto, lembrar que, no anno de 1925, vigoraram nesta Estrada novas tarifas, com bases superiores ás do anno de 1924. Assim, parte do aumento que se nota na receita de mercadorias de 1925 é consequente do aumento de tarifas. Para se ajuizar desse aumento, deveremos tomar o n.º de toneladas-kilometro de mercadorias transportadas em 1924 (235.432.173) e o relativo ao anno de 1925 (324.657.990). Tendo havido um aumento de 37,90 % no n.º de toneladas-kilometro em 1925, é evidente que a respectiva receita, em 1925, deveria ser proporcional á de 1924, attingindo a 32.322.419\$299. Tendo sido de 40.237.895\$960, nota-se um aumento de 7.915.476\$661, ou sejam 33,77 %, que deve ser attribuido á elevação das tarifas.

Renda das principaes mercadorias

ESPECIES	ANNO DE 1924	ANNO DE 1925	AUGMENTO
Algodão em rama	849.614\$010	1.252.926\$100	403.312\$090
Algodão em caroço	368.750\$500	737.800\$900	369.050\$400
Arroz	426.850\$540	494.540\$670	67.690\$130
Assucar	2.406.964\$700	3.924.301\$900	1.517.337\$200
Bebidas	1.799.161\$490	2.380.278\$210	581.116\$720
Café	4.882.593\$900	7.747.554\$100	2.864.960\$200
Cal e cimento	307.087\$040	521.418\$000	214.330\$960
Caroços de algodão	161.542\$580	862.137\$500	700.594\$920
Couros	71.524\$000	95.861\$300	24.337\$300
Farinhas	742.106\$480	929.834\$140	187.727\$660
Feijão	237.145\$470	477.177\$840	240.032\$870
Fructas	24.880\$100	52.210\$000	27.329\$900
Fumo	57.413\$400	80.206\$900	22.793\$500
Kerozene e gázolina	666.129\$800	1.511.416\$700	845.286\$900
Lenha	93.346\$300	257.250\$300	163.904\$000
Madeiras	2.954.795\$240	6.649.742\$530	3.694.947\$290
Milho	858.021\$460	862.716\$380	4.694\$920
Outros cereaes	160.142\$850	197.664\$100	37.521\$250
Sal	441.658\$000	533.188\$450	91.530\$450
Tecidos do Paiz	610.170\$330	825.108\$950	214.938\$620

A receita de mercadorias e animaes apresentou apreciavel augmento em 1925, pois que attingio a 42.692 contos, quando em 1924 havia sido de 25.423 contos. O quadro seguinte contém a indicação da receita desses transportes, a partir de 1914.

ANNOS	TONELADAS DE MERCAD.	TONELADAS DE CAFÉ	QUANTIDADE DE ANIMAES	RECEITA DESTAS 3 PARCELLAS
1914	504.740	77.171	234.446	10.659:314\$765
1915	514.217	109.141	283.075	13.030:462\$678
1916	601.202	103.339	274.950	13.485:707\$930
1917	714.686	89.998	333.144	14.649:563\$280
1918	727.636	73.227	461.463	15.089:117\$787
1919	842.960	39.193	536.330	16.428:892\$653
1920	932.056	67.034	435.028	20.866:179\$650
1921	915.973	77.126	344.723	24.733:087\$405
1922	923.970	70.869	470.400	23.114:378\$248
1923	1.007.449	94.894	705.751	26.350:991\$462
1924	911.798	82.466	463.881	25.423:352\$310
1925	1.183.413	114.056	391.100	42.692.784\$560

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Durante o anno de 1925, foram transportados em trens de mercadorias 391.100 animaes, contra 463.881 no anno anterior, havendo uma diminuição de 72.781, ou sejam 15,69 %.

Apezar disso, a receita respectiva attingio a 2.454:888\$600, ou sejam 23,71 % a mais sobre o anno de 1924.

O quadro seguinte apresenta os detalhes desse transporte:

Resultados do tráfego de animais em trens de mercadorias

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1922	ANNO DE 1923	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1924	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO DE 1925	Diferença % sobre o anno anterior
Receita de animais	1.903.562\$850	2.982.075\$860	+ 56,66	1.984.324\$510	- 33,46	2.454.888\$600	+ 23,71
Número de animais	470.410	705.751	+ 50,03	463.881	- 34,27	391.100	- 15,69
Número de animais:kilom	101.243.716	157.680.413	+ 55,76	95.806.595	- 32,24	87.171.939	- 9,01
Toneladas de animais	81.168.700	119.416.400	+ 47,12	96.445.700	- 19,24	92.208.000	- 4,39
Tonel:kilom. de animais	13.797.665	23.108.296	+ 67,48	17.348.837	- 24,92	18.643.252	+ 7,76
Receita média por animal	4\$8047	4\$225	+ 4,40	4\$278	+ 1,25	6\$277	+ 46,73
Receita média por animal-kilometro	\$018,8	\$018,9	+ 0,50	\$020,7	+ 9,52	\$028,2	+ 36,27
Receita média por tonelada-animal	23\$8452	24\$992	+ 6,48	20\$575	- 17,61	26\$623	+ 29,39
Receita média por tonelada-kilometro-animal	\$138,0	\$129,0	- 6,52	\$114,4	- 11,32	\$131,3	+ 14,77
Percorso médio por animal	215,2	223,4	+ 3,81	206,5	- 7,56	222,9	+ 7,94

Resumo dos transportes por trens de passageiros e mercadorias

Pelo quadro que em seguida apresentamos, verifica-se que os transportes realizados pelos trens de passageiros e mercadorias atingiram a 1.445.243 toneladas, contra 1.142.504 no anno anterior, havendo um augmento de 26,49% em relação a esse anno e de 228,14% em relação ao de 1907.

Anos	Encomendas	Animais	Café	Outras mercadorias	TOTAL	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo à 1907
1907	7.032	21.242	107.635	304.523	440.432	—	—	—
1908	7.135	25.839	82.547	317.379	432.900	9,37 %	—	7,50 %
1909	7.307	25.884	112.132	328.184	473.477	3,63 %	—	11,41 %
1910	8.355	30.916	80.547	370.863	490.681	26,74 %	—	26,74 %
1911	10.423	47.094	70.911	429.776	558.204	15,72 %	—	46,66 %
1912	13.144	61.514	67.708	513.567	645.933	21,44 %	—	55,98 %
1913	14.116	16.557	92.710	563.605	686.388	6,35 %	—	41,07 %
1914	13.423	25.977	77.171	504.740	621.311	9,56 %	—	54,65 %
1915	13.693	44.068	109.141	514.217	681.119	9,63 %	—	77,43 %
1916	14.247	62.672	103.339	601.202	781.460	14,73 %	—	105,50 %
1917	15.975	84.427	89.998	714.686	905.086	15,82 %	—	108,47 %
1918	18.222	99.101	73.228	727.637	918.188	1,45 %	—	129,06 %
1919	21.973	104.735	39.193	842.960	1.008.861	9,88 %	—	151,47 %
1920	21.482	87.022	67.034	932.056	1.107.594	9,78 %	—	144,88 %
1921	21.947	63.516	77.126	915.973	1.078.562	2,62 %	—	150,96 %
1922	24.963	85.320	70.869	923.970	1.105.122	2,43 %	—	184,41 %
1923	27.264	123.017	94.894	1.007.449	1.252.624	13,35 %	—	159,40 %
1924	42.285	105.955	82.466	911.798	1.142.504	26,49 %	8,79 %	228,14 %
1925	52.047	95.726	114.057	1.183.413	1.445.243	26,49 %	—	—

Movimento das Estações de São Paulo e Barra Funda

Intenso foi, durante o anno de 1925, o movimento destas duas estações, para as quaes converge a corrente de cargas procedente do interior e por intermedio das quaes se escôa em grande parte a exportação da praça de São Paulo, pontos esses onde tambem se dá baldeação ás mercadorias procedentes ou destinadas á São Paulo Railway e á Central do Brasil.

A estação de São Paulo recebeu, durante o anno de 1925, 11.407 vagões, com 148.928 toneladas de varios e 31.874 toneladas de materiaes, tendo expedido, no mesmo anno, 128.591 toneladas de varios e 2.600 de materiaes.

A de Barra Funda recebeu 35.680 vagões, com 51.942 toneladas de varios e 338.518 de materiaes, tendo expedido 40.739 toneladas de varios e 83.896 de materiaes.

Em relação ao anno anterior, notam-se as seguintes diferenças

Estação de São Paulo

ANNOS	VARIOS	Materiaes
Mercadorias despachadas		
1924	136.261 T	1.642 T
1925	128.591 >	2.600 >
Mercadorias recebidas		
1924	174.269 >	20.678 >
1925	148.928 >	31.874 >

Estação de Barra Funda

ANNOS	VARIOS	Materiaes
Mercadorias despachadas		
1924	13.761 T	50.615 T
1925	40.739 >	83.896 >
Mercadorias recebidas		
1924	26.985 >	314.655 >
1925	51.942 >	338.518 >

A diminuição da tonelagem de varios despachados e recebidos pela estação de São Paulo em 1925, em relação ao anno de 1924, explica-se pelo facto de terem sido transferidos para Barra Funda os despachos e recebimentos de grande parte das mercadorias, com o fim de descongestionar aquella estação, e, dahi, o aumento correspondente que se nota no movimento da estação de Barra Funda.

Os quadros seguintes contêm os detalhes desse movimento.

Estação de São Paulo

MESES	Vagões entrados	MERCADORIAS DESPACHADAS		MERCADORIAS RECEBIDAS	
		VARIOS	MATERIAES	VARIOS	MATERIAES
Janeiro . . .	924	13.605.131	137.033	12.078.762	1.781.220
Fevereiro . . .	852	10.554.114	263.813	12.175.527	2.582.998
Março . . .	1.018	12.103.067	218.940	15.146.765	4.199.346
Abril . . .	954	10.936.713	346.909	12.939.198	2.722.209
Maio . . .	971	11.345.348	33.500	10.238.014	2.398.340
Junho . . .	798	10.597.774	—	9.759.849	3.559.160
Julho . . .	1.026	11.519.697	44.000	13.845.084	2.116.805
Agosto . . .	997	10.040.495	—	13.055.482	2.637.980
Setembro . . .	902	9.535.674	—	13.782.177	2.011.927
Outubro . . .	897	10.618.513	—	11.255.820	3.011.808
Novembro . . .	1.031	10.870.173	—	16.457.791	2.033.338
Dezembro . . .	1.037	6.864.415	1.556.315	8.193.587	2.819.080
Total . . .	11.407	128.591.114	2.600.510	148.928.056	31.874.211

Estação de Barra Funda

MESES	Vagões entrados	MERCADORIAS DESPACHADAS		MERCADORIAS RECEBIDAS	
		VARIOS	MATERIAES	VARIOS	MATERIAES
Janeiro . . .	3.351	3.005.902	7.046.970	5.070.182	28.922.754
Fevereiro . . .	2.844	3.373.361	5.583.734	4.391.013	27.023.363
Março . . .	3.270	3.952.705	8.440.901	4.377.074	33.039.253
Abril . . .	2.552	2.503.529	6.679.816	3.226.444	24.053.895
Maio . . .	2.745	3.339.209	8.467.391	3.960.169	27.970.493
Junho . . .	2.335	3.486.218	8.611.181	5.361.092	34.145.611
Julho . . .	3.305	3.040.560	8.021.853	3.134.853	24.749.937
Agosto . . .	3.331	3.499.858	8.627.518	5.663.053	31.519.926
Setembro . . .	3.024	3.651.163	7.653.886	3.572.758	32.306.278
Outubro . . .	2.942	3.688.899	6.477.414	3.968.844	27.922.702
Novembro . . .	2.911	3.186.735	5.232.469	4.062.716	24.853.341
Dezembro . . .	3.070	4.011.578	3.052.904	5.154.047	22.011.031
Total . . .	35.680	40.739.717	83.896.037	51.942.245	338.518.584

Movimento do café

Apresentamos adiante uma variedade de quadros dando minuciosas informações sobre o transporte do café durante o anno de 1925, cuja renda representa uma parcella saliente em nossa receita bruta.

Durante o anno de 1925, foram transportados por esta Estrada 1.900.947 saccas de café, contra 1.374.437 no anno anterior.

A quantidade entregue a seus destinos foi a seguinte:

Café baldeado para a São Paulo Railway, em São Paulo	988.720	saccas
Café baldeado para a São Paulo Railway, em Jundiahy	12.882	,
Café entregue em São Paulo	74.288	,
Somma.	1.075.890	,
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado	825.057	,
Total	1.900.947	,

O transporte de café, em cada um dos meses de 1925, com destino a São Paulo e Santos, foi o seguinte.

M E S E S	Descarregadas em São Paulo e Prado Chaves	Baldeadas em São Paulo	Baldeadas em Jundiahy	TOTAL
Janeiro	2.521	89.062	2.504	94.087
Fevereiro	991	80.865	929	82.785
Marco	12.332	92.372	2.167	106.871
Abri	13.266	80.555	220	94.041
Maio	12.296	45.137	742	58.175
Junho	3.981	64.069	2.156	70.206
Julho	778	74.753	705	76.236
Agosto	2.184	72.727	1.914	76.825
Setembro	2.266	86.950	300	89.516
Outubro	3.521	64.468	—	67.989
Novembro	5.377	130.415	—	135.792
Dezembro	14.775	107.347	1.245	123.367
Somma	74.288	988.720	12.882	1.075.890
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado				825.057
Total do transporte				1.900.947

O café transportado pela Sorocabana, em 1925, procedeu dos seguintes pontos:

Da Secção Sorocabana	1.805.438	sacas
Da Secção Ytuana	28.327	,
Da Secção Fluvial	67.182	,
Total	1.900.947	,

A renda proveniente do transporte de café, em 1925, attingio a Rs. 7.747:554\$100, contra 4.882:593\$900 no anno anterior.

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana durante o anno de 1925, o café concorreu com uma porcentagem de 8,79 % quanto á tonelagem, e de 19,25 % quanto á renda, conforme demonstra o quadro seguinte.

ANOS	Total transportado	CAFÉ	%	RENDA TOTAL	RENDA DO CAFÉ	%
1903	243.076	81.718	33,62	8.288.903\$938	4.822.401\$230	58,18
1904	270.596	73.740	27,25	7.794.952\$254	4.150.531\$880	53,25
1905	302.408	69.307	22,59	7.844.640\$280	3.805.974\$430	48,51
1906	355.635	112.553	31,65	10.334.774\$010	5.974.975\$800	57,81
1907	412.158	107.635	26,11	10.075.782\$800	5.236.170\$530	51,97
1908	399.926	82.545	20,64	8.889.915\$110	3.971.917\$640	44,68
1909	440.286	112.132	25,47	10.813.367\$880	5.842.231\$450	49,40
1910	451.410	80.547	17,40	9.327.691\$590	3.383.166\$750	36,27
1911	500.687	70.911	14,16	9.582.828\$640	3.143.927\$480	32,88
1912	581.275	67.708	11,65	10.691.867\$080	3.009.117\$220	28,14
1913	656.315	92.710	29,36	12.347.898\$495	4.031.515\$546	22,65
1914	581.911	77.191	13,27	9.973.139\$565	3.436.705\$650	34,46
1915	623.358	109.141	17,51	12.097.430\$253	4.780.989\$930	39,52
1916	704.542	103.340	14,67	12.762.400\$420	4.645.008\$810	36,40
1917	804.684	88.998	11,06	13.751.518\$150	4.169.713\$190	30,32
1918	800.865	73.228	9,14	13.607.412\$457	3.368.795\$100	24,76
1919	882.153	39.193	4,44	14.752.902\$903	1.693.995\$140	11,48
1920	999.090	67.034	6,60	19.242.513\$870	3.606.140\$190	18,74
1921	993.100	77.126	7,76	23.180.714\$095	5.032.843\$170	21,71
1922	994.839	70.869	7,12	21.210.815\$398	3.920.607\$470	18,48
1923	1.102.343	94.894	8,61	23.681.915\$902	5.207.681\$900	21,99
1924	994.264	82.466	8,29	23.439.027\$800	4.882.593\$900	23,83
1925	1.297.470	114.057	8,79	40.237.895\$960	7.747.554\$100	19,25

O quadro que adiante apresentamos demonstra a relação existente entre a safra de café da Sorocabana e as entradas desse producto no porto de Santos, sendo que, em 1925, 52,68 % de sua safra procuraram aquella localidade.

Annos	Despachadas pela Sorocabana		Total das entradas em Santos	Relação entre a safra da Sorocabana e as entradas em Santos
	Total	Com destino a Santos		
1903	1.361.967	1.199.415	7.875.177	15,22 %
1904	1.229.004	866.148	7.150.832	12,11 >
1905	1.155.117	770.199	7.028.054	11,95 >
1906	1.875.875	1.285.445	10.960.901	11,72 >
1907	1.793.914	1.277.383	11.316.931	10,28 >
1908	1.375.775	1.025.338	9.249.859	11,08 >
1909	1.868.873	1.395.821	12.444.699	11,21 >
1910	1.842.446	881.329	8.301.340	16,17 >
1911	1.181.855	876.418	9.052.322	13,06 >
1912	1.128.470	846.847	8.960.410	12,59 >
1913	1.545.159	1.303.879	10.109.457	15,28 >
1914	1.286.185	1.077.697	8.246.804	15,60 >
1915	1.819.017	1.400.952	12.140.739	14,99 >
1916	1.722.326	1.295.236	10.815.875	15,92 >
1917	1.499.967	1.086.842	10.562.723	14,20 >
1918	1.220.467	1.007.063	9.587.109	13,73 >
1919	653.221	465.030	5.528.208	11,82 >
1920	1.117.228	813.188	7.535.181	14,79 >
1921	1.285.445	916.535	8.687.542	14,80 >
1922	1.181.149	820.180	7.551.191	15,64 >
1923	1.581.568	1.031.154	7.885.092	20,06 >
1924	1.374.437	1.092.173	10.199.810	10,74 >
1925	1.900.947	1.001.602	8.550.137	11,71 >

Os quadros que adiante apresentamos contêm a comparação do movimento de café com destino a Santos e São Paulo, durante os annos de 1903 a 1925

Meses	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Janeiro .	89.735	61.313	122.295	98.194	191.911	119.301	137.405
Fevereiro .	102.574	54.725	65.272	64.365	119.609	95.662	99.474
Março .	142.349	50.431	79.045	70.205	131.512	94.140	56.907
AbriL .	148.128	36.066	58.232	67.150	170.631	60.816	19.542
Maio .	135.879	25.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150
Junho .	74.444	38.297	24.401	25.615	95.347	35.949	27.449
Julho .	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844
Agosto .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115
Setembro .	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900
Outubro .	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900	319.837
Novembro .	141.000	173.753	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388
Dezembro .	105.222	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160
Total .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171

Meses	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916
Janeiro .	73.464	78.584	117.433	59.817	118.492	160.993	205.492
Fevereiro .	48.629	29.836	81.817	47.218	85.063	127.895	123.542
Março .	57.259	32.416	79.554	33.424	80.517	94.208	90.054
Abri .	42.721	25.089	91.469	23.988	78.665	67.733	78.691
Maio .	31.353	21.751	70.188	16.737	44.671	35.665	41.469
Junho .	14.721	21.607	39.962	13.090	38.666	12.795	20.398
Julho .	36.948	16.994	41.760	48.761	37.515	44.724	48.640
Agosto .	91.668	54.500	40.395	173.458	22.413	157.712	166.271
Setembro .	217.620	172.692	92.221	247.049	84.788	199.206	194.843
Outubro .	191.465	233.253	142.338	268.152	228.546	222.559	189.983
Novembro.	180.869	220.157	85.003	248.072	206.829	230.939	193.271
Dezembro.	142.570	163.360	120.330	225.912	219.807	258.864	196.991
Total .	1.129.287	1.070.239	1.002.470	1.405.678	1.195.972	1.613.293	1.549.115

Meses	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
Janeiro .	141.250	190.570	60.525	38.134	120.121	81.235	109.916
Fevereiro .	108.241	181.285	47.046	27.697	67.235	68.503	96.890
Março .	71.367	149.591	81.741	28.322	101.354	69.275	164.418
Abri .	52.767	117.030	55.782	12.841	113.392	63.861	97.747
Maio .	41.918	87.277	52.646	8.080	87.636	97.335	22.133
Junho .	16.933	53.995	30.833	9.816	61.138	14.213	10.262
Julho .	27.405	55.472	14.607	28.831	76.717	11.956	24.499
Agosto .	111.304	34.096	37.783	116.997	88.486	95.114	117.409
Setembro .	161.834	41.837	45.537	168.092	102.703	109.491	130.546
Outubro .	191.920	86.171	53.159	155.912	93.168	101.682	144.165
Novembro.	174.917	70.148	50.036	193.109	79.900	107.123	117.112
Dezembro.	184.090	99.650	38.439	178.726	87.715	106.253	129.986
Total .	1.283.946	1.167.122	568.134	966.557	1.079.565	926.041	1.165.083

Meses	1924	1925
Janeiro .	143.891	94.087
Fevereiro .	150.917	82.785
Março .	99.037	106.871
Abri .	105.380	94.041
Maio .	113.860	58.175
Junho .	27.473	70.206
Julho .	123.962	76.236
Agosto .	64.811	76.825
Setembro .	75.985	89.516
Outubro .	60.900	67.989
Novembro.	109.487	135.792
Dezembro.	104.530	123.367
Total .	1.180.233	1.075.890

Apresentamos adiante um quadro demonstrativo do movimento geral de café, em saccas, nos annos de 1903 a 1925

ANNOS	Descarregado em São Paulo	ENCAMINHADO A SANTOS			Café redes- pachado e de outros destinos	TOTAL GERAL
		Por São Paulo	Por Jundiahy	TOTAL		
1903	144.871	1.124.214	74.201	1.198.415	18.681	1.361.967
1904	275.890	814.118	52.030	866.148	86.966	1.229.004
1905	336.357	712.050	58.149	770.199	48.561	1.155.117
1906	457.670	1.211.342	74.103	1.285.445	132.760	1.875.875
1907	412.444	1.148.739	128.644	1.277.383	104.089	1.793.914
1908	232.355	959.964	65.374	1.025.338	118.082	1.375.775
1909	320.350	1.326.132	69.689	1.395.821	152.702	1.868.873
1910	247.958	821.592	59.737	881.329	213.159	1.342.446
1911	198.821	827.440	48.978	876.418	111.616	1.181.855
1912	155.623	802.842	44.005	846.847	126.000	1.128.470
1913	101.799	1.226.847	77.032	1.303.879	139.481	1.545.159
1914	118.275	1.052.399	25.298	1.077.697	90.213	1.286.185
1915	212.341	1.391.604	9.348	1.400.952	205.724	1.819.017
1916	253.879	1.282.015	13.221	1.295.236	173.211	1.722.326
1917	197.104	1.081.859	4.983	1.086.842	216.021	1.499.967
1918	160.086	986.288	20.748	1.007.036	53.345	1.220.467
1919	103.104	439.602	25.428	465.030	85.087	653.221
1920	153.369	770.668	42.520	813.188	150.671	1.117.228
1921	163.030	891.100	25.435	916.535	205.880	1.285.445
1922	105.861	801.871	18.309	820.180	255.108	1.181.149
1923	133.929	992.004	39.150	1.031.154	416.485	1.581.568
1924	88.060	1.027.870	64.303	1.092.173	194.204	1.374.437
1925	74.288	988.720	12.882	1.001.602	825.057	1.900.947

Quadro comparativo do café com destino a Santos e São Paulo, por semestre, nos annos de 1903 a 1925

A N N O S	1.º SEMESTRE	2.º SEMESTRE	TOTAL
1903	693.109	650.177	1.343.286
1904	266.596	875.442	1.142.038
1905	365.646	740.910	1.106.556
1906	381.092	1.362.023	1.743.115
1907	879.482	810.343	1.689.825
1908	461.554	796.139	1.257.693
1909	371.927	1.354.244	1.716.171
1910	268.147	861.140	1.129.287
1911	209.283	860.956	1.070.239
1912	480.423	522.047	1.002.470
1913	194.274	1.211.404	1.405.678
1914	446.074	749.898	1.195.972
1915	499.289	1.114.004	1.613.293
1916	559.646	989.469	1.549.115
1917	432.476	851.470	1.283.946
1918	779.748	387.374	1.167.122
1919	328.573	239.561	568.134
1920	124.890	841.667	966.557
1921	540.876	538.689	1.079.565
1922	394.492	531.549	926.041
1923	501.366	653.717	1.155.083
1924	640.558	539.675	1.180.233
1925	506.165	569.725	1.075.890

Apresentamos em seguida um quadro demonstrativo da quantidade de despachos de café efectuados nas estações desta Estrada durante o anno de 1925.

Tratando esse quadro dos *despachos efectuados* e não das *quantidades transportadas*, haveria divergência entre os seus algarismos e os constantes da exposição no inicio deste capítulo, onde indicámos as quantidades de café entregues em *seus destinos*, divergência essa proveniente do saldo do dia anterior ao período considerado.

Despachos de café efectuados em 1925

Movimento do Armazem Regulador

Em 1º de janeiro de 1925, existiam em deposito, no Armazem Regulador desta Estrada, 112.662 saccas de café; entraram nesse Armazem, durante o anno de 1925, 1.274.184 saccas e foram carregadas com destino a Santos 932.115, ficando em deposito, em 31 de dezembro, 454.731 saccas, como se verifica do quadro seguinte.

M E S E S	EXISTIAM	Descarregadas durante o mez	Carregadas durante o mez	Ficaram para o mez seguinte
Janeiro	112.662	107.022	80.710	138.974
Fevereiro	138.974	82.167	73.524	147.617
Março	147.617	80.984	88.613	139.988
Abril	139.988	99.825	79.289	160.524
Maio	160.524	83.459	40.489	203.494
Junho	203.494	35.802	65.444	173.852
Julho	173.852	23.641	73.317	124.176
Agosto	124.176	35.780	74.112	85.844
Setembro	85.844	108.454	83.189	111.109
Outubro	111.109	256.157	44.086	323.180
Novembro	323.180	194.403	123.914	393.669
Dezembro	393.669	166.490	105.428	454.731
Somma	—	1.274.184	932.115	—

TRAFFEGO MUTUO

Continuamos a manter com regularidade as relações de trafego mutuo com as diversas Estradas. Os quadros que adiante apresentamos demonstram o movimento das baldeações em São Paulo, Barra Funda, Jundiahy, Agudos e Baurú, durante o anno de 1925.

Baldeação da Sorocabana para a São Paulo Railway

ESPECIES	SÃO PAULO		BARRA FUNDA		JUNDIAHY	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Café	988.720	59.323.200	—	—	12.882	772.920
Varios	99.910	6.036.650	15.457	203.969	213.749	9.504.864
Materias	—	—	110.750	56.792.305	982	17.126.400
Animaes	—	—	5.216	—	—	—
Assucar	—	—	—	—	14.100	846.000
Encomendas.	—	—	—	—	47.099	971.757
Total	1.088.630	65.359.850	131.423	56.996.274	288.812	29.221.941

Baldeação da São Paulo Railway para a Sorocabana

ESPECIES	SÃO PAULO		BARRA FUNDA		JUNDIAHY	
	VOLUMES	KILOS	V. LUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Varios	727.836	35.949.155	45.201	705.910	1.322.040	37.290.579
Materiaes	—	—	55.758	27.494.138	402	5.852.500
Animaes	—	—	11	—	—	—
Assucar	—	—	—	—	31.067	1.864.020
Encommendas	—	—	—	—	71.170	1.847.930
Total	727.836	35.949.155	100.970	28.200.048	1.424.679	46.855.029

Baldeação da Sorocabana para a Cia. Paulista

ESPECIES	JUNDIAHY		AGUDOS	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Varios	21.663	930.870	1.572	61.214
Materiaes	190	3.110.700	—	—
Encommendas	5.588	82.623	1.087	23.106
Assucar	110	6.600	7	420
Total	27.551	4.130.793	2.666	84.740

Baldeação da Cia. Paulista para a Sorocabana

ESPECIES	JUNDIAHY		AGUDOS	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Varios	99.310	4.074.600	2.459	83.516
Materiaes	52	789.700	—	—
Encommendas	7.555	95.980	—	—
Assucar	1.785	107.100	1.398	35.085
Café	—	—	1	63
Total	108.702	5.067.380	3.858	118.664

Baldeação da Sorocabana para a Noroeste, em Baurú

ESPECIES	PARA A NOROESTE		DA NOROESTE	
	VOLUMES	KILOS	VOLUMES	KILOS
Café	119	4.135	4.705	282.600
Varios	825.636	8.314.488	1.519.284	11.251.636
Materiaes	213	2.871.574	814	16.422.850
Encommendas	4.137	407.066	1.684	22.302
Total	830.105	11.597.263	1.526.487	27.979.388

Custo da baldeação

Pontos de baldeação	Despesa com pessoal	Custo da baldeação	
		Por tonelada	Por volume
São Paulo	62.148\$500	\$613	\$034
Barra Funda	41.985\$600	\$492	\$180
Jundiahy	27.893\$900	\$327	\$015
Agudos	1.800\$000	\$891	\$274
Bauru	10.444\$800	\$270	\$004

Número e percurso dos trens no anno de 1925

Durante o anno de 1925, circularam nesta Estrada 73.973 trens, fazendo um percurso total de 7.224.166 kilômetros.

O percurso médio, por trem, foi de 97,65 kilometros e o percurso médio, por dia, foi de 19.792,23 kilometros.

Em relação ao anno de 1924, notam-se as seguintes diferenças para mais.

ANNOS	Quantidade de trens	Percorso total	Percorso médio	
			Por trem	Por dia
1924	62.279	5.590.423	89,80	15.274,0
1925	73.973	7.224.166	97,65	19.792,2
Diferença para mais . . .	11.694	1.633.743	7,85	4.518,2

Especificação do percurso dos trens no anno de 1925

ESPECIFICAÇÃO	Quantidade de trens	Percorso total	Percorso médio	
			Por trem	Por dia
Serviço retribuido				
Trens de passageiros	15.061	2.682.064	178,08	348,12
Especiaes de passageiros	218	20.284	93,04	55,57
Especiaes militares	418	75.413	180,41	206,61
Trens mixtos	17.090	669.070	39,09	1.833,06
Trens de mercadorias	27.849	2.809.737	100,89	7.695,16
Trens de animaes	1.441	145.559	101,01	398,79
Por c/ Capital da Estrada	310	35.177	113,47	96,37
Somma	62.387	6.437.304	103,18	17.636,44
Não retribuido				
Em serviço da Estrada	8.327	572.219	68,71	1.567,72
Em serviço da Via Permanente	3.259	214.643	65,86	588,06
Somma	11.586	786.862	67,91	2.155,78
Total geral	73.973	7.224.166	97,65	19.792,23

Os quadros seguintes apresentam o movimento dos trens desta Estrada, em comparação com os últimos 6 anos.

DESIGNAÇÃO	1918		1919		1920		1921	
	Trens	Percorso	Trens	Percorso	Trens	Percorso	Trens	Percorso
Trens de passageiros	12.851	1.671.400	13.268	1.785.643	15.040	2.271.109	15.518	2.349.684
Especiais de passageiros	122	11.120	69	5.315	166	15.306	149	10.420
Trens mistos	12.145	467.206	12.263	435.685	13.540	375.981	15.037	396.326
Trens de mercadorias	25.529	1.949.278	29.129	2.267.267	27.195	2.250.621	30.314	2.405.078
Trens de animais	1.031	71.347	865	57.865	814	50.253	676	39.753
Serviço da Estrada	6.343	227.611	6.685	315.134	6.924	356.206	6.317	419.068
Lastro e Serviço	3.170	121.204	2.453	113.587	2.390	136.310	3.085	191.100
Total	61.191	4.519.166	64.722	4.980.496	66.069	5.455.786	71.096	5.811.429

DESIGNAÇÃO	1922		1923		1924		1925	
	Trens	Percorso	Trens	Percorso	Trens	Percorso	Trens	Percorso
Trens de passageiros	15.350	2.608.146	15.648	2.706.107	12.459	2.050.173	15.061	2.682.064
Especiais de passageiros	362	33.783	379	27.835	294	37.005	218	20.284
Especiais militares	—	—	—	—	1.180	211.303	418	75.413
Trens mistos	15.740	416.271	15.586	420.060	13.251	375.841	17.090	669.070
Trens de mercadorias	29.605	2.524.746	32.634	2.637.389	26.646	2.211.667	27.849	2.809.737
Trens de animais	918	40.129	1.344	108.867	1.070	91.069	1.441	145.559
P/ Capital da Estrada	213	19.744	1.103	77.474	293	41.274	310	35.177
Serviço da Estrada	6.500	442.865	7.147	519.069	5.856	407.144	8.327	572.219
Serviço da Linha	3.645	245.006	2.650	167.602	2.230	164.947	3.259	214.643
Total	72.378	6.330.690	76.291	6.664.363	62.279	5.590.423	73.973	7.224.166

Percorso de carros e vagões

Os vehiculos movimentados por esta Estrada, durante o anno de 1925, alcançaram uma kilometragem de 56.431.762 kilometros, como se verifica do seguinte quadro.

Especificação	Percorso
Carros de passageiros	Kilometros
Breacks de bagagem	16.955.679
Vagões de mercadorias	25.663.409
Vagões de animaes	7.983.988
Vagões de mercadorias	4.945.184
Vagões de animaes	883.502
Carros e vagões em serviço da Estrada, carregados e vazios.	56.431.762
Vagões em serviço da Estrada (Linha)	
Total	

O quadro abaixo indica o percurso total dos veículos nos últimos anos, para comparação do seu movimento.

DESIGNAÇÃO	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Carros de passageiros	10.876.911	12.405.907	12.895.220	14.533.358	15.803.346	13.445.015	16.955.679
Breacks de bagagem							
Vagões de animais	18.785.527	20.190.180	20.194.771	21.136.708	23.634.846	20.010.707	25.663.409
Vagões de mercadorias							
Vagões de animais	8.638.699	8.481.407	8.751.749	9.382.036	10.657.464	6.846.984	7.983.988
Vagões de mercadorias	5.833.212	5.154.363	5.960.983	6.934.949	6.405.462	4.046.484	4.945.184
Vagões e carros de serviço							
Vagões em serviço da Linha	43.134.349	46.231.857	47.802.673	51.987.051	57.164.097	45.080.576	56.431.762
Total							

Intercambio do material rodante

Durante o anno de 1925 pagou a Sorocabana, pela utilisação de vehiculos pertencentes a outras Estradas, a importancia de 1.429.942\$340 e recebeu, pela utilisação de seus vehiculos por outras Estradas, a importancia de 729.739\$070, havendo, pois, uma diferença de 700.203\$270, contra a Sorocabana, como o demonstra o quadro seguinte.

Estradas	Recebidas pela Sorocabana	Pagas pela Sorocabana
Rede Viação Paraná S. Catharina	368.890\$000	1.304.300\$600
São Paulo Railway	—	18.678\$400
Estrada de Ferro Noroeste	233.025\$000	83.315\$000
Estrada de Ferro Araraquara	85.976\$760	—
Estrada de Ferro São Paulo-Paraná	1.290\$000	—
Companhia Mogiana	34.912\$310	17.728\$340
Companhia Paulista	—	5.920\$000
Diversos	5.645\$000	—
Saldo contra a Sorocabana	700.203\$270	—
Somma	1.429.942\$340	1.429.942\$340

Transportes fluviaes

Manteve esta Estrada, em serviço, nos rios Tieté e Piracicaba, durante o anno de 1925, os vapores Souza Queiroz, Visconde de Ytú e Piracicaba.

A baixa estiagem, muito commum no rio Piracicaba, e que em 1925 se tornou extensiva ao rio Tieté, obrigou a suspensão da navegação nesses rios em diversos periodos do anno, como consta do seguinte quadro:

Datas de interrupções de trafego na Fluvial

Rio Tieté		Rio Piracicaba	
Suspensão de trafego	Restabelecimento	Suspensão de trafego	Restabelecimento
12 de setembro 1925	16 de outubro 1925	6 de maio 1924	1.º de fevereiro 1925
21 de outubro 1925	27 de outubro 1925	9 de março 1925	11 de dezembro 1925

Os vapores fluviaes fizeram durante o anno o percurso de 14.844 kilometros. As lanchas carregadas fizeram o percurso de 19.695 kilometros e as vazias o de 14.401 kilometros

A secção fluvial, apezar das difficuldades de transportes, corre com regular importancia para as rendas da Estrada, sendo que, em 1925, os fretes de mercadorias arrecadados, provenientes de traôsporte fluvial e ferroviario, attingiram a 413:510\$400, contra 521:726\$100 no anno anterior.

A exportação dessa zona consiste, principalmente, em café, mamona, telhas e tijolos.

São os seguintes os caracteristicos dos vapores em serviço na secção fluvial.

Designação	Força em cavallos	Comprimento	Largura	Calado em ordem de marcha
Visconde de Ytú	45	29,5	4,60	0,70
Souza Queiroz	45	33,7	4,60	0,70
Piracicaba	35	26,7	3,70	0,55

O percurso dos vapores, a partir do anno de 1914, tem sido o seguinte:

ANNO	KILOMETROS
1914	21.284
1915	19.426
1916	21.721
1917	18.718
1918	16.062
1919	11.331
1920	12.141
1921	14.228
1922	11.717
1923	18.797
1924	15.073
1925	14.844

Kilometragem dos vapores e lanchas fluviais em 1925

MESES	Vapor Souza Queiroz			Vapor Visconde de Ytú			Vapor Piracicaba		
	VAPOR	Lanchas carregadas	Lanchas vazias	VAPOR	Lanchas carregadas	Lanchas vazias	VAPOR	Lanchas carreg.	Lanchas vazias
Janeiro	414	960	184	452	1.056	80	—	—	—
Fevereiro	978	893	734	864	1.660	316	—	—	—
Março	804	1.730	536	317	680	187	—	—	—
Abri	804	1.700	536	317	680	187	—	—	—
Maio	713	1.646	467	219	372	130	—	—	—
Junho	841	1.720	736	249	385	253	—	—	—
Julho	846	1.394	484	162	389	102	94	119	168
Agosto	1.094	1.884	1.005	281	417	270	—	—	—
Setembro	423	109	838	85	18	161	—	—	—
Outubro	1.773	714	1.702	150	63	283	—	—	—
Novembro	47	—	141	577	516	1.228	774	237	1.268
Dezembro	—	—	—	732	338	1.768	834	115	647
Total	8.737	12.650	7.363	4.405	6.574	4.955	1.702	471	2.083

Despendeu a Estrada com o custeio da Secção Fluvial, durante o anno de 1925, a importancia de 1.031:074\$800, assim discriminada.

Salarios	1.022:323\$700
Materiaes e diversos . . .	8:751\$100
Total	1.031:074\$800

Despesas geraes do Trafego

A despesa geral do Trafego, durante o anno de 1925, importou em 10.012:671\$529, como adiante se acha especificado.

Salarios	8.312:958\$571
Materiaes e diversos . . .	1.699:712\$958
Total	10.012:671\$529

O quadro seguinte apresenta as despesas do Trafego em comparação com as dos annos de 1914 a 1924.

ANNOS	Salarios	Materiaes e diversos	Total
1914	1.638:319\$194	907:883\$303	2.546:202\$947
1915	1.515:156\$450	605:563\$154	2.120:719\$604
1916	1.682:919\$026	903:445\$736	2.586:364\$762
1917	2.031:076\$875	1.123:249\$546	3.154:325\$921
1918	2.393:370\$837	1.054:219\$851	3.447:590\$688
1919	3.279:392\$144	1.329:654\$129	4.612:046\$273
1920	3.870:959\$427	825:904\$019	4.696:863\$446
1921	4.177:702\$786	732:722\$256	4.910:425\$042
1922	4.358:255\$865	761:078\$705	5.119:334\$570
1923	5.415:654\$529	581:642\$509	5.997:499\$038
1924	6.203:217\$835	990:677\$483	7.193:895\$318
1925	8.312:958\$571	1.699:712\$958	10.012:671\$529

Para compararmos as despesas de 1925 com as dos annos anteriores, devemos deduzir daquellas a importancia de 1.031:074\$800, referente ao custeio da Secção Fluvial, porquanto esta despesa, naquelles annos, constitua verba separada. Nessas condições, a despesa de 1925, em comparação com a de 1924, apresenta a seguinte diferença para mais:

Despesa de 1924	7.193:895\$318
Despesa de 1925	8.981:596\$729
Diferença para mais	1.787:701\$411

Estatística dos incendios, extravios, violações de volumes e avarias

Apresentamos adiante uma estatística referente ás reclamações apresentadas pelo público, em consequencia de incendios, extravios, violações e avarias de volumes confiados á Estrada para o respectivo transporte.

Essa estatística abrange o periodo de 6 annos.

Nota-se, pela mesma, que, em 1925, as indemnizações pagas attingiram a 476.020\$160, quando em 1924 se elevaram a 1.144.774\$900, havendo, pois, uma diminuição de 668.724\$740.

Convém notar que, com taes indemnizações, dispendeu a Estrada apenas 112.181\$560, visto que os leilões dos objectos incursos no artigo 159 do Regulamento Geral de Transportes e a venda de varreduras, objectos abandonados, etc., produzio, durante o anno, a importancia de 191.159\$000, que deve ser deduzida da quantia de 303.340\$560, constante do quadro relativo aos pagamentos efectuados.

Discriminação	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Reclamações por incendios	153.144\$190	63.781\$200	64.336\$400	16.124\$100	1.019.705\$800	273.784\$800
Reclamações por extravios	99.188\$050	37.134\$950	36.952\$800	39.079\$800	66.475\$300	124.841\$600
Reclamações por violações	5.976\$290	1.066\$8250	3.655\$650	4.184\$500	2.256\$800	10.365\$300
Reclamações por avarias, acidentes e outros motivos	23.581\$700	27.824\$320	7.605\$300	33.580\$000	55.031\$000	62.759\$660
Reclamações por transportes demorados	—	—	—	—	1.073\$000	118\$800
Reclamações por animais apinhados na linha	—	—	—	—	200\$000	4.150\$000
Total	281.890\$230	129.808\$720	111.550\$150	91.968\$400	1.144.744\$900	476.020\$160

Os pagamentos efectuados aos reclamantes tiveram a seguinte distribuição.

Discriminação	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Por conta da Companhia Seguros	153.144\$190	63.781\$200	64.336\$400	16.124\$100	935.630\$600	156.057\$400
Por conta da Estrada	113.245\$724	60.261\$470	37.362\$500	66.483\$3700	176.579\$000	303.340\$560
Por conta outras Estradas	6.188\$416	455\$600	223\$200	2.812\$200	1.281\$700	3.966\$800
Por conta de empregados responsáveis	9.311\$900	5.310\$450	9.628\$050	8.548\$400	31.253\$600	12.655\$400
Total	281.890\$230	129.808\$720	111.550\$150	91.968\$400	1.144.744\$900	476.020\$160

Novas estações

No mez de março de 1925, foram inaugurados os seguintes postos telegraphicos, destinados ao serviço de cruzamento de trens:

Posto do kilometro 32 da linha tronco
Posto do kilometro 101 da linha tronco
Posto do kilometro 300 da linha tronco
Posto do kilometro 356 da linha Tibagy
Posto do kilometro 543 da linha Tibagy

No mez de outubro de 1925, foi inaugurado o posto telegraphicico do kilometro 68 da linha tronco.

Em 1.^º de outubro de 1925, foi elevado á categoria de estação o posto telegraphicico "Tiburcio", situado no kilometro 183,823 da linha Ytuaná.

Pessoal do Trafego

Em 31 de dezembro de 1925, possuia o Trafego 3.360 empregados, assim distribuidos.

Administração	{	Administração do Trafego	55
		Repartição de Tarifas e Reclamações	19
		Turma de limpeza do edificio	18
			92
Estações			2.489
Movimento			744
Fluvial			35
		Total	3.360

O quadro seguinte contem a distribuição do pessoal do Trafego, a partir do anno de 1916.

Datas	Adminis-tração	Estações	Movimento	Fluvial	Total
Em dezembro de 1916	27	907	239	—	1.173
» » 1917	33	1.060	291	—	1.384
» » 1918	61	1.150	328	—	1.539
» » 1919	66	1.328	357	—	1.751
» » 1920	52	1.639	408	33	2.132
» « 1921	52	1.607	588	30	2.277
» » 1922	54	1.765	602	27	2.448
» » 1923	56	2.028	623	34	2.741
» » 1924	64	2.197	503	43	2.807
» » 1925	92	2.489	744	35	3.360

Quadro demonstrativo das linhas telegraphicais e telephonicas existentes em 31 de dezembro de 1925

TRECHOS	Extensão kilometrica	Linhas telegraphicais da Estrada		Linhas do Governo conservadas pela Estrada		Linhas telephonicas da Estrada		Total de fios
		N.º de fios	Desenvol- vimento	N.º de fios	Desenvol- vimento	N.º de fios	Desenvol- vimento	
S. Paulo a B. Funda.	2.760	11	30.360	1	7.760	10	27.600	22
B. Funda a Dom. Moraes.	6.461	11	71.071	1	6.461	6	89.846	18
Dom. Moraes a P. Altino.	4.828	10	48.280	1	4.828	6	28.968	17
P. Altino a Osasco.	1.871	10	18.710	1	1.871	4	7.484	15
Osasco a Carapicuhby.	7.080	9	68.720	1	7.080	4	28.820	14
Carapicuhby a S. Roque.	41.998	8	385.984	1	41.998	4	167.992	18
S. Roque a Mayrink.	6.908	8	55.264	2	18.816	5	34.540	15
Mayrink a Sorocaba.	38.729	6	220.874	1	86.729	4	146.916	11
Sorocaba a Botuva.	51.125	6	306.750	—	—	2	102.250	8
Botuva a Cerquilho.	88.581	5	417.905	—	—	2	167.162	7
Cerquilho a Botucatú.	181.194	5	655.970	—	—	—	—	5
Botucatu a Rubião Junior.	7.492	6	44.952	—	—	—	—	6
Rubião Jr. a Salto Grande.	217.828	8	658.484	—	—	—	—	8
Salto Grande a P. Epitacio.	370.785	2	741.570	—	—	—	—	2
Rubião Jr. a Bauru.	122.087	2	244.074	—	—	—	—	2
M. Azevedo a Itatinga.	18.258	1	18.258	—	—	—	—	1
Mandury a Pirajú.	25.380	1	25.380	—	—	—	—	1
B. Campos a Santa Cruz.	28.890	1	28.890	—	—	—	—	1
V. Rocha a C. Leite.	19.244	1	19.244	—	—	—	—	1
Boituva a P. Feliz.	28.878	1	28.878	—	—	—	—	1
Boituva a Tatuhy.	21.796	3	65.388	—	—	2	48.592	5
Tatuhy a Itararé.	250.047	3	750.141	—	—	—	—	8
Cerquilho a Tieté.	8.069	1	8.069	—	—	—	—	1
Victoria a P. Martins.	80.082	1	80.082	—	—	—	—	1
Trese de Maio a Araquá.	6.878	1	6.878	—	—	—	—	1
R. Alves a B. Bonita.	21.000	1	21.000	—	—	—	—	1
Mayrink a D. Catharina.	23.144	3	69.482	1	28.144	2	46.288	6
D. Catharina a Ytú.	29.805	3	89.415	1	29.805	—	—	—
Ytú a Itaicy.	24.631	4	98.524	1	24.631	—	—	5
Itaicy a Jundiahy.	43.100	3	129.300	—	—	—	—	8
Itaicy a S. Quedas.	22.787	2	45.574	—	—	—	—	2
Sete Quedas a Campinas.	12.881	4	51.524	—	—	—	—	4
Itaicy a Piracicaba.	90.952	3	272.856	1	90.952	—	—	4
Piracicaba à Ponte.	2.000	2	4.000	—	—	1	2.000	8
Ponte a São Pedro.	56.474	1	56.474	—	—	—	—	1
Chave a João Alfredo.	17.428	1	17.428	—	—	—	—	1
Botucatú à Cidade.	1.000	1	1.000	—	—	—	—	1
Faxina à Cidade.	3.000	1	8.000	—	—	—	—	1
Tatuhy à Cidade.	2.000	1	2.000	—	—	—	—	1
Mandury à Bomba d' Água.	1.000	—	—	—	—	1	1.000	1
S. Anastacio à B. Água.	7.000	—	—	—	—	1	7.000	1
P. Prudente à B. Água.	2.885	—	—	—	—	1	2.885	1
Botucatú à K. 297.	10.000	—	—	—	—	1	10.000	1
Laranjal à B. Água.	2.500	—	—	—	—	1	2.500	1
Itapetininga ao Deposito.	2.000	—	—	—	—	1	2.000	1
Assis à B. Água.	2.500	—	—	—	—	1	2.500	1
Total . . .	1.898.276	146	5.736.193	18	284.075	59	870.848	218

Quadro demonstrativo das linhas telegraphicas existentes em 31 de dezembro de 1925, comparadas com os anos anteriores, a partir de 1919

ANOS	Extensão kilometrica	Linhas tele- graphicas da Estrada	Linhas do Governo conservadas pela Estrada	Número de appa- relos			Número de tele- grammas transmit.	RENDA	Média de palavras por teleg.	RECEITA MÉDIA Por teleg.	N.º de páginas
				Linhas tele- phonicas da Estrada	Teleg.	Teleph.					
1919	1.696.126	4.164.248	108.635	71.022	258	85	294.944	211.745\$8610	13	\$718	\$053
1920	1.736.311	4.627.505	103.635	230.310	280	102	305.649	225.028\$665	13	\$736	\$054
1921	1.766.178	4.884.268	108.695	237.218	295	109	360.766	261.061\$895	14	\$724	\$053
1922	1.812.822	5.006.920	283.747	242.738	300	111	410.068	296.712\$858	13	\$724	\$052
1923	1.812.822	5.006.920	284.075	242.738	306	115	424.273	330.768\$070	14	\$762	\$053
1924	1.812.822	5.080.170	280.075	270.738	312	119	452.408	362.024\$8336	15	\$800	\$053
1925	1.893.276	5.736.193	284.075	870.843	321	164	520.684	416.548\$063	15	\$800	\$054
											12.900

Augmento de apparelos telegraphicos e telephonicos

DISCRIMINAÇÃO	EXISTENCIA EM		Augmento
	1924	1925	
Apparelos telegraphicos	312	321	9
Apparelos telephonicos	119	164	45

3.^a DIVISÃO—LINHA

A extensão total das linhas conservadas, durante o anno de 1925, foi a seguinte:

Designação	1º de janeiro de 1925 Kms.	31 de dezembro de 1925 Kms.	Accrescimo no correr do anno Kms.
Linha principal	1.864,408,00	1.864,408,00	—
Linha accessoria - Ligação R. Ita- raré	0,544,00	0,544,00	—
Desvios, em kilometro	242,713,06	271,769,73	29,056,67
Total	2.107,665,06	2.136,721,73	29,056,67

Durante o anno, houve as seguintes modificações na linha:

Desvios construídos	25.240,41	mts.
Desvios aumentados	5.661,97	>
Total	30.902,38	>
Desvios arrancados	1.845,71	>
Existentes em 31-12-1925	29.056,67	>

Modificações nos desvios da Estrada:

Desvios existentes em 1º de janeiro de 1925 . . .	203.726,21	mts.
Construídos durante o anno	21.586,05	>
Augmentados durante o anno	5.351,97	>
Total	230.664,23	>
Arrancados durante o anno	1.215,00	>
Existentes em 31 de dezembro de 1925	229.449,23	>

Foram construidos, durante o anno, os seguintes desvios para a Estrada:

1	em Barra Funda	.	.	.	.	.	450,00	mts.
1	,	,	,	,	,	,	350,00	,
1	Domingos de Moraes	.	.	.	.	.	704,00	,
1	no Klm. 11 - Tronco	.	.	.	.	.	280,00	,
1	> 11 >	.	.	.	.	.	350,00	,
1	> 32 >	.	.	.	.	.	451,00	,
1	em Cotia -	,	,	,	,	,	350,00	,
1	,	,	,	,	,	,	173,00	,
1	Maylasky	,	,	,	,	,	150,00	,
1	Gabriel Piza	,	,	,	,	,	225,00	,
1	S. Roque	,	,	,	,	,	480,00	,
1	no Klm. 68 - Tronco	.	.	.	.	.	260,00	,
1	em Pantojo -	,	,	,	,	,	430,00	,
1	Rodovalho -	,	,	,	,	,	343,00	,
1	Piragibú -	,	,	,	,	,	150,00	,
1	em Inhayba	,	,	,	,	,	60,00	,
1	no Klm. 109	,	,	,	,	,	353,00	,
1	em Sorocaba	,	,	,	,	,	450,00	,
1	,	,	,	,	,	,	200,00	,
2	,	,	,	,	,	,	313,90	,
1	,	,	,	,	,	,	450,00	,
1	,	,	,	,	,	,	1.004,00	,
1	L. de Oliveira - tronco	.	.	.	.	.	564,00	,
2	Cel. Mursa	,	,	,	,	,	720,00	,
1	Bacaetava	,	,	,	,	,	300,00	,
1	S. Antonio	,	,	,	,	,	302,00	,
1	J. Mirim	,	,	,	,	,	60,00	,
1	no Klm. 300	,	,	,	,	,	332,60	,
1	em Chavantes	,	,	,	,	,	85,00	,
1	no Klm. 543	,	,	,	,	,	690,00	,
1	em Assis	,	,	,	,	,	192,00	,
1	,	,	,	,	,	,	127,00	,
1	,	,	,	,	,	,	198,30	,
1	,	,	,	,	,	,	436,00	,
1	,	,	,	,	,	,	315,00	,
1	,	,	,	,	,	,	69,80	,
1	,	,	,	,	,	,	120,00	,
1	,	,	,	,	,	,	556,00	,
1	,	,	,	,	,	,	268,00	,
3	Indiana	,	,	,	,	,	730,00	,
1	Indiana	,	,	,	,	,	160,00	,
1	R. Feijó	,	,	,	,	,	60,00	,
1	no Klm. 790	,	,	,	,	,	505,00	,
1	em Paraizo - Ituana	.	.	.	.	.	261,00	,
1	no Klm. 152 - R. Jundiahy	.	.	.	.	.	379,20	,
1	> 183 - >	,	,	,	(Ramal).	,	4.750,00	,
1	> 186 - R. Campinas	.	.	.	.	.	145,35	,
1	em Tatuhy - R. Itararé	.	.	.	.	.	55,00	,
	A transportar	.	.	.	.	.	20.897,25	,

	Transporte	20.897,25 mts.
1	Tatuhy	137,00 >
1	Itapetininga	460,80 >
1	Angatuba	170,00 >
1	Itararé	231,00 >
1	Itararé	230,00 >
	Total	21.586,05 >

Foram aumentados os seguintes desvios da Estrada:

Barra Funda - Tronco	100,00 mts.
Baruery	507,00 >
Piragibú	192,00 >
Sorocaba	1.812,00 >
Bacaetava	300,00 >
J. Mirim	60,00 >
Klm. 295	350,00 >
Pau d' Alho	196,00 >
Assis	467,20 >
Quatá	306,57 >
Indiana	381,20 >
Capivary - Ituana	50,00 >
Rondinha - R. Itararé	250,00 >
E. Bacellar	190,00 >
Itanguá	90,00 >
Egualdade - R. Bauru	100,00 >
	Total
	5.351,97 >

Foram arrancados os seguintes desvios da Estrada:

6 em Sorocaba - Tronco	1.080,00 mts.
1 Capivary - Ituana	20,00 >
1 no Klm. 284	115,00 >
	Total
	1.215,00 >

Modificações nos desvios particulares:

Desvios existentes em 1.º de janeiro de 1925	38.986,85 mts.
Construídos durante o anno	3.654,36 >
Augmentados durante o anno	810,00 >
	Total:
	42.951,21 >
Arrancados durante o anno	630,71 >
Existentes em 31 de dezembro de 1925	42.320,50 >

Foram construídos durante o anno os seguintes desvios particulares:

1 no Klm. 2 - Puglisi - Tronco	150,00 mts.
2 em Osasco F. Drumond Tronco	812,00 >
	A transportar
	962,00 >

	Transporte	962,00 mts.
1 no Klm. 19,636 J. Velloso - Tronco	270,00	>
1 " 195 Inspec. E. Rodagem - Tronco	195,00	>
1 " 517 H. Detogni - Tronco	503,20	>
1 em Assis F. Roscelli - Tronco	111,75	>
1 Paraguassú J. Rocha & Cia. - Tronco	135,85	>
1 no Klm. 658 E. Barleben - Tronco	159,00	>
1 " 98 A. Carnevali - Ituana	170,00	>
1 " 240 O. Mendes	127,50	>
1 " 241 " " "	108,00	>
2 em Campinas J. J. Figueiredo & Cia. - R. Camp.	600,96	>
1 no Klm. 184 C. Vanni - R. Itararé	120,00	>
1 em Itapetininga Salem & Irmão - R. Itararé	191,10	>
Total	3.654,36	>

Foram aumentados os seguintes desvios particulares:

Barra Funda Salim Maluf - Tronco	38,00	mts.
Klm. 2 Puglisi - Tronco	76,00	>
P. Prudente M. Jesus Irmão - Tronco	50,00	>
Botucatú V. Lunardi Irmão	146,00	>
Total	310,00	>

Foram arrancados os seguintes desvios particulares:

Osasco F. Drumond - Tronco	298,00	mts.
Assis F. Rosselli	71,75	>
Campinas J. J. Figueiredo & Cia. - R. Campinas	260,96	>
Total	630,71	>

Extensão do 3.^o trilho.

A extensão do 3.^o trilho, em 31 de dezembro de 1925, era a seguinte:

Extensão da linha principal	14.066,10	mts.
Extensão dos desvios da Estrada	4.799,00	>
Extensão dos desvios particulares	4.331,00	>
Total	23.196,10	>

Extensão das linhas em tráfego, em 31 de dezembro de 1925

— 79 —

Designação das linhas

	EXTENSÃO				Total kms.
	Linha principal kms.	Linha accessória kms.	Estrada kms.	Dessvios Particulares kms.	
Tronco — São Paulo - P. Epitacio (ponto extremo da Linha)	903,749,00	—	147,715,28	29,963,40	1.081,427,68
Ligaçāo tronco c/R. Itararé - Linha accessória	0,544,00	—	—	—	0,544,00
RAMAL ITARARÉ — Boituva - Itararé	271,843,00	—	27,814,90	8,115,10	307,773,00
RAMAL P. FELIZ — Boituva - P. Feliz	23,873,00	—	822,00	—	24,695,00
RAMAL TIETÉ — Cerquilho - Tieté	8,069,00	—	2,372,00	—	10,441,00
RAMAL P. MARTINS E ARAQUÁ { Victoria - P. Martins	30,082,00	—	751,00	—	30,833,00
RAMAL P. MARTINS E ARAQUÁ { 13 de Maio - Araquá	6,878,00	—	758,00	—	7,636,00
RAMAL BOREBY — Virgílio Rocha - Cel. Leite	19,244,00	—	783,00	—	20,027,00
RAMAL BAIRU — Rubião Junior - Bairu	122,037,00	—	10,096,55	101,80	132,235,35
RAMAL PRAJÚ — Manduri - Piraju	25,380,00	—	1,443,15	125,50	26,948,65
RAMAL S. CRUZ — B. de Campos - S. C. Rio Pardo	23,890,00	—	1,139,00	—	25,029,00
RAMAL ITATINGA — M. Azevedo - Itatinga	13,253,00	—	220,00	—	13,473,00
Mayrink - S. Pedro	227,006,00	—	15,366,60	2,594,40	244,967,00
Itaicy - Jundiahy	43,100,00	—	7,914,40	630,30	51,644,70
SECÇÃO ITUANA { Chave - J. Alfredo	17,428,00	—	522,00	450,00	18,400,00
F. Quirino - Campinas	34,846,00	—	2,801,35	340,00	37,987,35
Funilense	93,730,00	—	8,930,00	—	102,660,00
Total	1.864,408,00	0,544,00	229,449,23	42,320,50	2.136,721,73

Movimento de dormentes

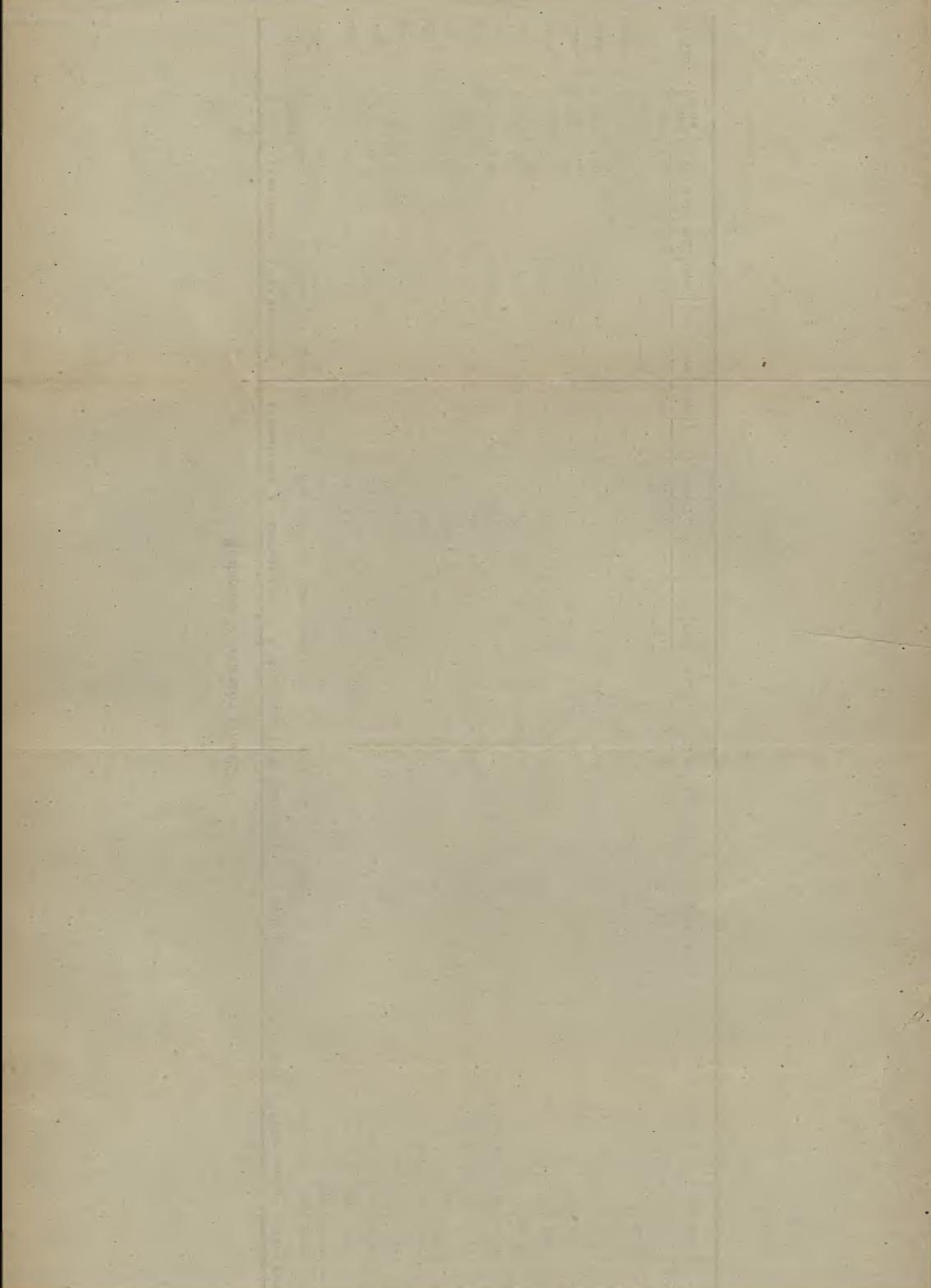
Empregamos durante o anno de 1925, em diversos serviços da linha, 581,808 dormentes, conforme o quadro abaixo:

Resumo do movimento do anno de 1925:

Custeio	524.480
Capital	39.753
Diversos	17.575
Total	581.808
Saldo do anno 1924	80.606
Entrados em 1925	918.823
Total	999.429
Empregados em 1925	581.808
Saldo para 1926	417.621

Nota — Em 1925 foram empregados 514.000 dormentes simples, sendo 450.000 em custeio e 64.000 custeio extraordinário.

Movimento de dormentes anno 1925



Lastro de pedra britada

Durante o anno, foram feitos os seguintes serviços:

Linha corrida	17.543,18 mts.
Chaves lastradas	1.653,84 »
Juntas	—
Total	19.197,02 »

Discriminação dos trechos lastrados

TRECHOS	LINHA CORRIDA MTS.	CHAVES MTS.	JUNTAS MTS.	TOTAL MTS.
Tronco	14.298,00	1.478,00	—	15.776,00
Ramal de Baurú	600,00	46,00	—	646,00
Ituana	138,18	54,84	—	193,02
Ramal de Campinas	420,00	75,00	—	495,00
Funilense	10,00	—	—	10,00
Ramal de Itararé	2.077,00	—	—	2.077,00
Total	17.543,18	1.653,84	—	19.197,02

Lastro

Comparação dos serviços prestados, a partir do anno 1919 :

ANNO	JUNTAS LASTRADAS MTS.	CHAVES LASTRADAS MTS.	LINHA CORRIDA MTS.	LASTRO DE TERRA
1919	15.837,24	5.267,00	244.862,83	1.404.079,93
1920	15.837,24	5.584,00	261.689,37	1.424.193,39
1921	15.837,24	6.228,00	306.163,87	1.409.486,89
1922	15.837,24	7.040,00	381.581,17	1.366.763,59
1923	15.837,24	7.913,00	421.095,17	1.326.376,59
1924	15.873,24	8.408,00	446.102,97	1.394.572,79
1925	15.873,24	10.056,84	463.646,15	1.375.375,77

Nota — Nas columnas “linha corrida e lastro de terra”, referentes aos annos 1924 e 1925, está incluida a extensão da Funilense.

Lastramento com pedra britada — Anno de 1925

MESES	LINHA CORRIDA								CHAVES								Observações	
	Residencias								Total	Residencias								
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a		1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a	
Janeiro . . .	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	2.346,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fevereiro . . .	760,00	—	—	398,00	850,00	—	—	—	2.008,00	—	20,00	26,44	—	—	—	—	—	46,44
Março . . .	988,00	11,00	—	110,00	390,00	—	—	—	1.768,00	46,00	—	28,40	—	—	—	—	—	74,40
Abri . . .	98,00	—	—	—	—	80,00	—	—	178,00	46,00	23,00	—	—	—	—	—	—	68,00
Maio . . .	728,00	—	—	540,00	—	—	—	185,00	1.453,00	138,00	—	—	—	—	—	—	—	138,00
Junho . . .	426,00	—	—	—	40,00	—	—	—	466,00	46,00	—	—	—	—	—	—	—	46,00
Julho . . .	118,00	—	—	230,00	460,00	—	—	—	808,00	46,00	—	—	—	23,00	—	—	—	69,00
Agosto . . .	1.163,00	60,00	—	380,00	400,00	—	—	—	2.003,00	161,00	32,00	—	—	92,00	—	—	—	285,00
Setembro . . .	1.220,00	—	—	200,00	540,00	—	—	—	1.960,00	812,00	—	—	—	—	—	—	—	812,00
Outubro . . .	848,00	—	—	—	680,00	—	—	40,00	1.518,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novembro . . .	646,00	53,00	—	—	490,00	—	148,00	—	1.327,00	69,00	—	—	—	—	—	—	—	69,00
Dezembro . . .	818,00	160,00	—	—	730,00	—	—	—	1.708,00	46,00	—	—	—	—	—	—	—	46,00
Total . . .	9.205,00	553,00	15,18	2.077,00	5.240,00	—	228,00	225,00	17.543,18	1.409,00	75,00	54,84	—	115,00	—	—	—	1.653,84

Materiaes gastos na conservação ordinaria

DESIGNAÇÃO	Uni-dade	QUANTIDADE		MÉDIA POR KILOM.	
		1924	1925	1924	1925
Dormentes	N. ^o	186.824	524.480	88,64	281,31
Trilhos	Mts,	15.382,50	22.248,01	7,29	11,93
Talas de juncção	N. ^o	4.656	8.769	2,20	4,70
Pregos de linha	»	255.696	418.324	121,31	224,37
Parafusos	»	104.105	99.147	49,39	53,18
Tirefonds	»	719	1.230	0,34	0,65
Arruellas	»	47.940	157.560	22,74	84,51
Jacarés	»	13	47	0,0061	0,02
Contra-trilhos	»	12	142	0,0053	0,07
Akulhas	»	20	103	0,0094	0,05
Apparelhos de manobra	»	2	35	0,00094	0,01
Encosto - Agulhas	»	9	31	0,0042	0,01
Desvio completo	»	1	17	0,00047	0,008

Despesas de custeio da Linha — A despesa geral da Linha, durante o anno de 1925, importou em 7.811:614\$592, assim subdividida:

Pessoal	4.484:878\$213
Material e diversos	3.326:736\$379
Total	7.811:614\$592

Estações, edificios e dependencias:

Os principaes serviços executados, durante o anno de 1925, foram os seguintes:

Tronco

- Barra Funda — Reparação da casa do Mestre de Linha.
 — Reparação da casa da turma 1.
 — Reparação do predio n.^o 204, da rua Barra Funda.
- Klm. 11: — Reparação nas calhas do armazem.
 Presidente Altino — Reparação nas telhas do armazem.
 São João — Augmento na estação.
 Maylasky: — Substituição de vidros na estação e casa do agente.

- Gabriel Pisa: — Limpeza da estação.
Pintura da casa do agente.
- Mayrink — Reparação na cobertura da plataforma.
Construcção de um barracão para o pessoal.
- Rodovalho — Construcção de um tanque.
- Brigadeiro Tobias — Reparação na plataforma.
- Klm. 101: — Construcção de uma casa.
- Sorocaba: — Augmento da casa do jardineiro.
Assentamento de machinismos e concerto na casa de machinas.
Reparação no telhado da officina da Residencia.
Reparação na casa da rua da Estação, 1.
Limpeza das privadas do pateo.
Construcção de um arco no deposito de machinas.
- Reparação nas privadas da estação.
Reparação na plataforma do armazem.
Reconstrucção das officinas da Locomoção.
Limpeza da casa do Mestre de Linha do 3.º Distrito.
- Augmento da garage.
- Klm. 110: — Reparação na casa da turma 20.
- George Oetterer: — Caiação da estação.
- Klm. 159: — Reparação na casa do Posto.
- Boituva: — Construcção de uma privada.
- Anisio de Moraes: — Reparação nas portas do armazem.
- Cerquilho: — Concerto e limpeza da estação, armazem, casa do agente e do conferente.
Augmento da plataforma.
- Jurú - Mirim: — Concertos na estação.
Pintura da estação e armazem.
Reparação e pintura da casa do Posto.
- Laranjal: — Concertos na estação.
- Conchas: — Reparação no telhado da casa do agente.
Pintura da estação.
- Salgado: — Construcção de uma parede na estação.
- Pyramboaia: — Reparação na casa do agente.
Pintura da estação.
- Remedios: — Limpeza da estação.
- Oity: — Reparações na estação e casa do agente.
- Victoria: — Reparações na plataforma e casa de empregados.
- Klm. 297: — Reconstrucção do rancho da pedreira.

- Klm. 300: — Construcção de um puxado no Posto.
Botucatú: — Reparações nas casas de empregados.
Reparação nas vallas do deposito de locomotivas.
Reparação no deposito de materiaes.
Klm. 356: — Construcção de uma guarita para a privada do Posto.
Ezequiel Ramos: — Modificação no armazem e Posto.
Collocação de portas de aço no armazem.
Avaré: — Limpeza da casa do pessoal da Linha.
Reparações e limpeza das casas do Trafego.
Limpeza da casa do agente.
Barra Grande: — Modificações no armazem.
Limpeza da estação.
Oliveira Coutinho: — Limpeza da estação.
Cerqueira Cesar: — Demolição do antigo armazem.
Reparação no telhado do armazem.
S. Bartholomeu: — Reparação da casa do portador.
Mandury: — Limpeza da casa do agente.
Baptista Botelho: — Reparação na estação.
B. de Campos: — Limpesa das casas do agente e Mestre de Linha.
Luis Pinto: — Collocação de vidros e fechaduras nas casas de empregados.
Concertos na plataforma.
Ipaussú: — Empedramento da plataforma.
Concerto no armazem.
Reparação na casa do Mestre de Linha, 1º Distrito.
Reparação e limpeza da casa do agente.
Construcção de uma bilheteria.
Chavantes: — Empedramento da plataforma.
Ourinhos: — Concerto no telhado do armazem.
Salto Grande: — Lastramento da plataforma.
Palmital: — Concertos no armazem.
Sussuhy: — Pintura da estação, o casa do portador.
Candido Motta: — Demolição da antiga estação.
Assis: — Construcção de um barracão para deposito de materiaes.
Reparações na estação.
Reparação e limpeza da casa do Engenheiro Residente.
Cardoso de Almeida — Pintura da estação e casa do agente.

- Klm. 686: — Reparação na casa da turma 1.
S. Lina: — Pintura interna da estação.
Construcção de uma guarita para a estação.
Quatá: — Pintura da estação e suas dependencias.
Reparações na plataforma e casa da turma 1.
Reforma no telhado da estação.
João Ramalho: — Reforma na estação.
Construcção de uma privada.
Pintura interna da estação.
Indiana: — Limpeza interna e externa da casa do agente.
Reparações na casa do chefe do deposito,
agente e casa da turma 15.
Reparaçao na estação.
Regente Feijó — Reparação na casa da turma 17.
Reparaçao no telhado da estação.
Pres. Prudente — Reparação na casa do Engenheiro Residente.
Reparaçao na casa do agente.
Klm. 806: — Reparação na casa da turma 21.
Alvares Machado: — Reforma e pintura da estação.
S. Anastacio: — Reforma na casa do agente.
Reparações na casa de deposito de locomotivas.

Ramal de Pirajú

- Pirajú: — Reparação no deposito de locomotivas.
Reparaçao na plataforma.

Ramal de Santa Cruz

- Santa Cruz: — Reparação no telhado do armazem.
Limpeza da estação.
Construcção das installações Sanitarias.

Ramal de Baurú

- Toledo: — Reparação nas portas do armazem.
São Manoel: — Reparação no assoalho do armazem.
Reparaçao nas portas e collocação de fechaduras na estação.
Reparaçao no calçamento do pateo.
Augmento da plataforma.
Rodrigues Alves: — Reparação na estação.

- Lençóes: — Reparação na casa do agente.
Reparação na casa da turma 25.
Reparação na casa de empregados.
- Bom Jardim: — Reconstrucção da casa da turma 31.
- Conceição: — Reparações na estação.
Reparações no telhado da plataforma.
- Baurú: — Reparação na casa do agente.

Ramal de Porto Feliz

- Porto Feliz: — Concerto no telhado da estação.

Ramal de Boreby

- Cel. Leite: — Reparações no armazem e casa de empregados.

Ramal de Porto Martins

- Porto Martins: — Reparações no telhado e assoalho do armazem.
Reparação na casa de empregados.

Fluvial

- Porto Elyseu: — Reparação na estação.
M. Machado: — Reparação na estação.
Villa Maria: — Reparação na estação.
Barra Bonita: — Limpeza e pintura da estação.
Reparação e limpeza do armazem.

Villa Mayrink

- Mayrink: — Concertos nas casas n.º 3, 13, 22, 26, 42,
45, 60, 61, 73, 76 e casa do Encarregado
do Horto.
Pintura das casas n.º 1, 3, 13, 22, 41, 48,
casa do Encarregado e restaurante,
Construcção de 2 quartos na casa n.º 19.
Caiação das casas n.º 4, 6, 7, 16, 34, 49,
65 e 76.
Reparação e construcção de um quarto na
casa n.º 26.
Construcção de um puxado na casa do chefe
das officinas.
Reparação na casa do manobrador.

Ituana

- Itú: — Reparação na casa do chefe do deposito.
Salto: — Reparações nos telhados do armazem e estação.
Reparaçao na cobertura da plataforma.
Reparaçao no saguão da estação.
Klm. 140: — Construcção de casa para cavouqueiros.
Pimenta: — Reparação na plataforma da estação.
Limpeza da casa do portador.
Itaicy: — Emboço do telhado do armazem.
Reparaçao na casa de machinas.
Indaiatuba: — Modificações na estação para cobrança de ingressos.
Elias Fausto: — Reparação no telhado da estação.
Capivary: — Demolição da plataforma da estação velha.
Mumbuca: — Limpeza da casa do agente:
Rio das Pedras: — Reparação na estação.
Klm. 239: — Limpeza da casa da turma 18.
Piracicaba: — Concerto no assoalho da bagagem.
Substituição de vidros na estação.
Concerto no telhado da officina.
Construcção de um muro no pateo da estação para o fecho do pateo e a rua R. Pestana.
B. de Rezende: — Limpeza e pintura da estação.
Substituição de vidros na estação.
Chave: — Reparação na estação.
Paraizo: — Limpeza da estação e casa do agente.
Pintura da estação.
São Pedro: — Limpeza da casa do portador.
— Reparações no assoalho do armazem e estação.

Ramal de Jundiahy

- Quilombo: — Limpeza e pintura da estação.
Itupeva: — Reparação no telhado da estação
Klm. 170: — Limpeza da casa da turma 4.
Cesario Motta: — Substituição de vidros na estação.
Reparaçao no telhado da estação.
Totó Fonseca — Pintura do forro do Posto.
Confecção de uma guarita para a privada do Posto.
Klm. 191: — Limpeza da casa da turma 3.

Ramal de Campinas

- F. Quirino:
Campinas: — Modificações no Posto.
 — Confecção de grade para o fecho da estação.

Ramal de J. Alfredo

- J. Alfredo: — Reparação no telhado da estação.
 — Limpeza da casa do agente.

Funilense

- Eng. Coelho:
Padua Salles: — Limpeza da estação.
 — Limpeza da casa do portador.
 — Reparação na estação.

Ramal de Itararé

- Tatuhy: — Reparação no assoalho da estação.
 — Reparação na casa da agencia, na cidade.
 — Reparação na plataforma.
Itapetininga: — Collocação de vidros na casa do Engenheiro Residente.
 — Reparação e limpeza da casa do Mestre de Linha.
 — Collocação de vidros na estação.
 — Reparação na casa do Engenheiro Residente.
Angatuba: — Confecção de portas para o armazem.
Bury: — Reparações nas portas do armazem.
Guahyra: — Reparação na plataforma da estação.
Rio Verde: — Augmento do Posto.
Itararé: — Collocação de vidros na estação e casa do agente.
 — Construção de abrigo para a balança de pesar vagões.

Abastecimento de agua

Durante o anno foi mantido em estado de funcionamento todo o abastecimento d'agua, tendo sido substituidas as mangueiras estragadas das caixas d'agua, feita a limpeza dos encanamentos e mais serviços adeante especificados

Tronco

- S. Paulo: — Construcção de um poço no pateo.
S. João: — Ampliação do abastecimento d'agua.
Mayrink: — Construcção de abrigo para o foguista da caldeira do burrinho.
Pantojo: — Substituição da caldeira.
Assentamento da bomba.
Laranjal: — Modificação no abastecimento d'agua.
Klm. 201: — Construcção de um abrigo para o burrinho.
Luiz Gama: — Construcção de um poço.
Salgado: — Reparação e limpeza no encanamento.
Pyramboa: — Reparação no encanamento.
Klm. 265: — Limpeza no encanamento.
Alambarry: — Reparação na bomba.
Limpeza no encanamento.
Oity: — Reparação na bomba.
Substituição da bomba.
Klm. 285: — Mudança de duas caixas d'agua.
Reparaçao no encanamento.
Victoria: — Limpeza no encanamento.
Klm. 298: — Reparação no encanamento.
Botucatú: — Reparação no burrinho.
Instalação para o abastecimento d'agua aos carros de passageiros.
R. Junior: — Reparações na bomba e no encanamento.
Andrades: — Reparação no encanamento.
Ezequiel Ramos: — Reparações na bomba e no encanamento.
Avaré: — Reparação no encanamento.
Instalação para o abastecimento d'agua aos carros de passageiros.
Mandury: — Modificação e reparação no encanamento.
B. de Campos: — Instalação para o abastecimento d'agua aos carros de passageiros.
Reparações na bomba e no encanamento.
Luiz Pinto: — Reparação na bomba.
Ipaussú: — Reparação no hydrante e no encanamento.
Chavantes: — Reparação na bomba.
Ourinhos: — Construcção de exgotto e valletas.
Reparaçao na bomba.
Reparaçao na caixa d'agua.
Salto Grande: — Concerto no burrinho.
Klm. 525: — Construcção do poço da turma 10

- Pau d'Alho: — Assentamento da bomba.
Reparação na bomba.
Palmital: — Reparação na bomba.
Sussuhy: — Reparação no encanamento.
Candido Motta: — Reparação no encanamento.
Assis: — Modificação e reparação no encanamento.
Reparação na caixa d'água.
Assentamento de encanamento na casa do agente.
C. de Almeida: — Reparação no encanamento.
Klm. 633: — Construção do poço da turma 36.
Paraguassú: — Reparação na bomba e no encanamento.
Klm. 663: — Construção do poço da turma 36.
Sapezal: — Reparação na bomba.
Assentamento da bomba.
Quatá: — Reparação e limpeza na bomba.
J. Ramalho: — Reparação no encanamento e limpeza na bomba.
Rancharia: — Reparações no encanamento e na bomba.
Bartyra: — Reparações no encanamento e na bomba.
L. Doce: — Reparação e limpeza na bomba.
J. Theodoro: — Reparação na bomba e no encanamento.
Indiana: — Reparação na bomba e no encanamento.
Regente Feijó: — Reparação na bomba e no encanamento.
Pres. Prudente: — Construção do poço da turma 20.
Alvares Machado: — Reparação no encanamento.

Ramal de Itatinga

- Klm. 354: — Reparações na bomba e no encanamento.

Ramal de Boreby

- Boreby: — Reparação na bomba.
Cel. Leite: — Reparação na bomba.

Ramal de Bauru

- Egualdade: — Reparações no encanamento e na bomba.
S. Manoel: — Reparação no encanamento.
R. Alves: — Reparação na bomba.
Lençóis: — Reparação no encanamento.

- V Rocha:
Ajudos:
Baurú:
— Construcção de poço.
— Reparação na bomba.
— Reparação e limpeza no encanamento.

Ituana

- Klm. 97:
D. Catharina:
Pirapitinguy:
Salto:
Cardeal:
Elias Fausto:
Tiburcio:
Klm. 185:
Capivary:
Mumbuca:
Piracicaba:
B. de Rezende:
Costa Pinto:
Paraizo:
Klm. 288:
Klm. 295:
— Reparações na bomba e dois carneiros hidráulicos.
— Reparação na bomba.
— Reparação no carneiro.
— Limpeza no encanamento.
— Reparação na bomba.
— Reparação no carneiro.
— Mudança da caixa d'água.
— Limpeza no encanamento.
— Reparação no encanamento.
Assentamento do burrinho.
— Assentamento na bomba.
— Limpeza nos encanamentos.
— Reparação na bomba.
— Mudança da caixa d'água.
Limpeza no encanamento da caixa da estação.
— Reparação no encanamento.
— Reparação na bomba.
— Reparação no encanamento da estação.
— Reparação na bomba.
— Limpeza no encanamento.

Ramal de Jundiahy

- Itupeva:
— Reparação no carneiro.

Funilense

- Eng.º Coelho
Padua Salles:
— Reparação no encanamento.
— Reparação no encanamento.

Ramal de Itararé

- Klm. 197:
Itapetininga:
— Construcção de casa para a bomba.
— Reparação no encanamento.

- Instalação para o abastecimento d'água aos carros, na plataforma da estação.
- Cesario: — Limpeza no encanamento da estação.
Rechan: — Construção de poço na estação.
Aracassú: — Construção de poço na estação.
Faxina: — Reparação no encanamento da privada da estação.
Itanguá: — Reparações no encanamento e no carneiro hidráulico.
Klm. 394: — Reforma no suporte da caixa d'água.
Itararé: — Reparação no encanamento do abastecimento d'água aos carros.

Pontes e boeiros

Durante o anno, foram reparados boeiros, pontes o pontilhões, pintadas algumas pontes, substituídos dormentes e vigas estragados, conforme a discriminação a seguir

Tronco

- Mayrink: — Reparação da passagem inferior.
Substituição de 6 vigas na passagem inferior.
Sorocaba: — Reparação no boeiro do pateo.
Jurú-Mirim: — Augmento de boeiros.
Klm. 201: — Reparação da ponte.
Substituição de vigas na ponte.
Klm. 365: — Reparação da ponte sobre o "Rio Novo."
Klm. 429: — Substituição de dormentes na passagem inferior.
Klm. 528: — Reparação da ponte sobre o "Rio Pau d'Alho."
Klm. 529: — Reparação da ponte do "Rio Pardo."
Substituição de dormentes na ponte.
Klm. 533: — Pintura da ponte.
Klm. 536: — Reparação no pontilhão.
Klm. 558: — Pintura da ponte.
Reparação dos encontros da ponte.
Klm. 588: — Substituição de dormentes na ponte.
Reparação dos pilares da ponte sobre o "Rio Pará."
Pintura da ponte.
Klm. 636: — Substituição de vigas no pontilhão.

- Klm. 647: — Reparação no mata-burro.
Collocação de guias novas na ponte.
- Klm. 793: — Reparação no pontilhão.
- Caiuá — Reforma no pontilhão.

Ramal de Itatinga

- Klm. 351: — Reparação no boeiro.

Ramal de Baurú

- Klm. 351: — Reparação da ponte sobre o "Rio Paraizo."
- Klm. 434: — Reconstrucción de um boeiro.
- Klm. 436: — Reconstrucción de um boeiro.

Ituana

- Klm. 162: — Reparação da ponte.
- Klm. 185: — Reparação das cabeceiras da ponte.
- Klm. 243: — Substituição de dormentes na ponte sobre o "Rio Piracicaba."
- Klm. 249: — Substituição de dormentes na ponte.

Ramal de Jundiahy

- Klm. 152: — Construcción de uma provisoria para a nova ponte.

Ramal de J. Alfredo

- Klm. 249: — Entalhação de dormentes para a ponte sobre o "Rio Corumbatahy."
- Klm. 255: — Reparação no boeiro.

Funilense

- Klm. 13: — Reparação do pontilhão.
Collocação de 4 travesseiros na ponte e collocação de pedras nos mesmos.

Ramal de Itararé

- Klm. 223: — Pintura das vigas do mata-burro.
 Klm. 224: — Pintura das vigas do mata-burro.
 Itapetininga: — Augmento de um boeiro no pateo da estação.
 Collocação de vigas no mata-burros.
 Klm. 225: — Calçamento do pontilhão.
 Reparação no boeiro.
 Collocação de vigas no pontilhão.
 Klm. 226: — Reparação de um boeiro.
 Collocação de vigas no pontilhão.
 Klm. 229: — Reparação do pontilhão.
 Klm. 238: — Reparação no boeiro.
 Klm. 341: — Reparação da passagem superior.
 Klm. 362: — Substituição de dormentes na ponte.

Cercas e porteiras

MESES	CERCAS		PORTEIRAS	
	Construidas mts.	Concertadas mts.	Substituídas n.º	Collocadas n.º
Janeiro . . .	2.924,00	54.515,00	—	7
Fevereiro . . .	9.645,00	62.138,00	—	3
Março . . .	5.850,00	57.055,00	4	—
Abril . . .	160,00	37.450,00	2	4
Maio . . .	3.100,00	55.285,00	1	6
Junho . . .	6.070,00	26.700,00	2	1
Julho . . .	4.295,00	34.035,00	2	2
Agosto . . .	3.910,00	27.660,00	1	2
Setembro . . .	6.572,00	54.250,00	2	10
Outubro . . .	3.550,00	55.668,00	—	—
Novembro . . .	4.588,00	55.300,00	4	1
Dezembro . . .	12.855,00	48.975,00	7	—
Total . . .	63.469,00	564.021,00	25	36

Pessoal existente

A N N O S	Pessoal tecnico e administrativo	Pessoal operario	Total
Em dezembro de 1924	77	1.861	1.938
Em dezembro de 1925	95	2.118	2.213

NOTA. — No quadro acima está incluido o pessoal da Linha Telegraphica.

Altitude e posição kilometrica das estações:

Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
TRONCO:		
São Paulo	736	0,000
Barra Funda	719	2,760
Domingos de Moraes	724	9,221
Presidente Altino	728	14,049
Osasco	720	15,920
Carapicuhyba	718	22,446
Baruery	718	27,260
Posto klm. 32	740	32,340
Cotia	735	36,546
Posto klm. 43	768	43,260
São João	780	47,893
Maylasky	898	55,264
Gabriel Pisa	814	61,862
São Roque	796	64,998
Rangel Pestana	839	70,282
Mayrink	832	71,906
Pantojo	791	76,640
Rodovalho	779	81,957
Piragibú	772	86,870
Inhayba	700	91,078
Brigadeiro Tobias	602	96,995
Posto klm. 101	632	101,114
Sorocaba	549	108,635
Lopes de Oliveira	563	117,195
George Oetterer	598	125,514
Ipanema	563	129,460
Cel. Murça	564	137,062
Bacaetava	532	142,535
Santo Antonio	525	152,500
Posto klm. 158	625	158,849
Boituva	638	159,760
Anisio de Moraes	610	167,663
Cerquilho	571	176,179
Jurú Mirim	551	188,198
Laranjal	527	197,805
Maristella	573	204,363
Pereiras	490	211,019
Conchas	472	219,643
Luiz Gama	530	224,923
Salgado	468	234,400
Pyramboa	472	246,348
Remedios	592	256,779
Alambari	664	269,036
Oity	571	278,550
Posto klm. 285	471	285,029

Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
Victoria	526	290,820
Posto klm. 297	653	296,168
Posto klm. 299	720	299,462
Botucatú	777	307,273
Rubião Junior	876	314,765
Americo de Campos	800	323,535
Paula Souza	766	332,520
Miranda Azevedo	752	343,788
Lobo	761	345,788
Posto klm. 355	766	355,575
Andrades	709	363,318
Ezequiel Ramos	718	373,178
Avaré	752	384,699
Posto klm. 395	760	395,028
Barra Grande	762	402,490
Oliveira Coutinho	730	412,363
Cerqueira Cesar	728	418,824
São Bartholomeu	707	431,062
Mandury	701	439,748
Baptista Botelho	670	451,483
Bernardino de Campos	674	463,080
Luiz Pinto	612	475,415
Ipaussú	565	483,555
Chavantes	544	492,459
Fortuna	500	501,660
Ourinhos	478	513,218
Posto klm. 523	440	523,340
Salto Grande	368	532,365
Posto klm. 542	445	542,078
Pau d'Alho	464	549,494
Posto klm. 5 2	410	562,262
Palmital	494	572,279
Sussuhy	370	586,183
Candido Motta	464	598,826
Assis	555	614,317
Cervinho	518	626,315
Cardoso de Almeida	443	641,473
Paraguassú	481	656,882
Sapezal	528	668,563
Santa Lina	525	679,495
Quatá	519	687,163
João Ramalho	529	698,018
Rancharia	503	713,851
Bartyra	516	730,976
Laranja Doce	475	744,016
José Theodoro	475	757,040
Indiana	461	771,239
Regente Feijó	479	782,134
Presidente Prudente	461	799,110

Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
Alvares Machado	451	812,710
Posto klm. 789, 360	443	789,360
Presidente Bernardes	422	826,063
Santo Anastacio	430	840,375
Piqueroby	421	854,527
Presidente Wenceslau	405	870,242
Caiuá	296	888,310
Presidente Epitacio	261	903,749
RAMAL PORTO FELIZ		
Boituva	638	159,760
Jupyra	528	174,616
Porto Feliz	532	183,633
RAMAL DE TIETÉ		
Cerquinho	571	176,179
Tieté	492	184,248
RAMAL P. MARTINS E ARAQUÁ		
Victoria	526	290,820
Treze de Maio	550	306,132
Araquá	460	313,010
Porto Martins	433	320,902
RAMAL DE BOREBY		
Virgilio Rocha	597	392,339
Boreby	585	408,245
Cel. Leite	604	411,583
RAMAL DE BAURÚ		
Rubião Junior	876	314,765
Toledo	822	328,513
Egualdade	790	335,399
São Manoel	675	342,309
Rodrigues Alves	598	353,744
Ignacio Pupo	554	357,925
Paranhos	565	366,506
Alfredo Guedes	511	372,796
Lençóes	535	383,624
Virgilio Rocha	597	392,339
Bom Jardim	595	396,108
Agudos	594	410,013
Conceição	605	425,715
Baurú	499	436,802

	Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
RAMAL DE ITATINGA			
Miranda Azevedo	752	343,788	
Itatinga	761	357,041	
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Bernardino de Campos	674	463,080	
Francisco Sodré	614	473,623	
Santa Cruz	469	486,970	
RAMAL DE PIRAJÚ			
Mandury	701	439,748	
Ataliba Leonel	567	449,946	
Pirajú	591	465,128	
SECÇÃO ITUANA			
Mayrink	832	71,906	
Moreiras	836	83,214	
D. Catharina	811	95,050	
Pirapitinguy	664	109,539	
Itú	552	124,855	
Salto	521	132,079	
Pimenta	546	143,486	
Itaicy	556	149,486	
Indaiatuba	601	154,911	
Cardeal	631	167,193	
Elias Fausto	564	176,823	
Tiburcio	524	183,823	
Capivary	512	194,377	
Villa Raffard	508	197,936	
Mumbuca	531	208,965	
Rio das Pedras	613	224,202	
Piracicaba	527	240,438	
Barão de Rezende	521	243,848	
Chave	486	247,672	
Costa Pinto	492	253,923	
Recreio	509	263,193	
Paraízo	519	269,757	
Xarqueada	603	277,989	
São Pedro	580	298,912	
RAMAL DE JUNDIAHY			
Itaicy	556	149,486	
Quilombo	598	158,673	
Monte Serrat	642	164,739	

	Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
Itupeva	663	168,582	
Cesario Motta	678	178,653	
Totó Fonseca	685	180,752	
Jundiahy	705	192,586	
RAMAL DE CAMPINAS			
Itaicy	556	149,486	
Francisco Quirino	567	151,265	
Helvetia	623	157,287	
Descampado	670	164,491	
Sete Quedas	590	172,375	
Campinas	689	185,255	
RAMAL DE JOÃO ALFREDO			
Chave	486	247,672	
João Alfredo	469	265,100	
RAMAL DE ITARARÉ			
Boituva	638	159,760	
Posto Klm. 160	635	160,653	
Americana	500	172,263	
Tatuhy	590	181,556	
Posto Klm. 190	560	190,185	
Santa Adelaide	550	194,823	
Morro Alto	667	206,205	
Peixoto Gomide	741	215,252	
Itapetininga	664	224,419	
Cesario	606	241,463	
Rechan	590	259,363	
Angatuba	598	267,643	
Engenheiro Hermillo	579	277,963	
Posto Klm. 287	575	287,280	
Aracassú	603	296,033	
Victorino Carmillo	633	306,314	
Bury	588	314,663	
Rondinha	658	328,263	
Engenheiro Bacellar	685	340,463	
Guahyra	608	350,363	
Faxina	639	362,863	
Itanguá	719	379,863	
Muniz de Souza	675	386,631	
Engenheiro Maia	660	396,763	
Gorita	690	411,363	
Rio Verde	673	416,363	
Ibity	782	425,363	
Itararé	715	431,603	

Estações	Altitude metros	Posição kilometrica
FUNILENSE		
Campinas	—	185,256
Guanabara	—	186,415
(*) Posto Instituto	—	190,346 (1)
Barão Geraldo	—	195,536
(*) Capão Fresco	—	200,991
(*) Posto Deserto	—	204,462 (2)
José Paulino	—	208,401
(*) Chave Funchal	—	211,070
(*) Posto João Aranha	—	213,414
(*) Posto Guathemozim	—	220,188
(*) Chave Usina Esther	—	225,547
Cosmopolis	—	228,564
Arthur Nogueira	—	237,854
Engenheiro Coelho	—	251,266
Tujuguaba	—	266,271
Conchal	—	272,843
Padua Salles	—	279,087

(*) Chave.

NOTA: (1) Com a variante em construcção na saída de Campinas a linha Funilense não passará mais na estação de Guanabara da Cia. Mogiana.

(2) Até a estação João Aranha está feita a revisão na kilometragem com a mudança dos postes kilometricos. De João Aranha em diante ainda estão os postes com a kilometragem antiga.

Estações e Postos entregues ao Trafego

Posto km. 789,360 — Tronco — (Entre R. Feijó e P. Prudente) -- Altitude 443 ms.

Relação dos trilhos de diversos typos applicados na linha em 31 de dezembro de 1925

	Typo	Extensão em metros
TRONCO:		
De São Paulo ao km. 4,032	25,900	4.032,00
Do km. 4,032 a Brigadeiro Tobias	37,200	87.125,00
Pateo das estações desse trecho	25,900	5.038,00
A transportar		96.995,00

		Typo	Extensão em metros
Transporte			96.995,00
De Brigadeiro Tobias ao km. 121,742	30,000	22.713,00	
Pateo das estações desse trecho	25,900	2.034,00	
Do km. 121,742 ao km. 131,754	37,200	10.012,00	
” 131,754 a Rubião Junior	37,200	179.382,00	
Pateo desse trecho	25,900	3.629,00	
De Rubião Junior ao km. 338,681	37,200	22.002,75	
Pateo das estações desse trecho	20,000	1.913,25	
Do km. 338,681 ao km. 347,349	37,200	8.484,16	
Pateo das estações desse trecho	20,000	188,40	
Do km. 347,349 ao km. 378,363	37,200	30.823,00	
Pateo das estações desse trecho	20,000	191,00	
Do km. 378,363 ao km. 378,366	26,000	3,00	
” ” 378,366 ao km. 388,150	32,000	9.784,00	
” ” 388,150 ao km. 338,586	26,000	486,00	
” ” 388,586 ao km. 468,000	37,200	77.107,74	
Pateo das estações desse trecho	20,000	2.306,00	
Do km. 468,000 a Salto Grande	27,320	63.800,00	
Pateo das estações desse trecho	20,000	566,30	
De Salto Grande ao km. 571,942	25,000	39.577,00	
Do km. 571,942 ao km. 599,006	25,900	27.064,00	
” ” 599,006 a Assis	25,000	15.311,00	
De Assis a Cervinho	26,000	11.998,00	
De Cervinho a Bartyra	30,000	104.661,00	
De Bartyra a Regente Feijó	20,000	44.016,00	
” ” Regente Feijó a Presidente Prudente	32,000	7.142,00	
” ” Presidente Prudente a Alvares Machado	20,000	5.510,00	
” ” Alvares Machado a Presidente Wenceslau	26,000	11.466,50	
” ” Presidente Wenceslau a Presidente Epitácio	20,000	12.848,70	
” ” Presidente Epitácio a Ramal de Itararé	26,000	750,70	
Ligaçao linha tronco com Ramal de Itararé	20,000	55.482,00	
” ” Ramal de Itararé a Porto Feliz	26,000	2.050,00	
” ” Presidente Epitácio a Porto Feliz	20,000	33.506,50	
Ligaçao linha tronco com Ramal de Itararé	37,000	0.544,00	
RAMAL PORTO FELIZ			
De Boituva a Porto Feliz	20,000	23.873,00	
RAMAL DE TIETÉ			
Cerquilho a Tieté	20,000	8.069,00	
RAMAL PORTO MARTINS			
De Victoria a Porto Martins	20,000	30.082,00	
A transportar		966.317,00	

	Type	Extensão em metros
Transporte		966.917,00
RAMAL DE ARAQUÁ		
De 13 de Maio a Araquá	20,000	6.878,00
RAMAL DE BOREBY		
Do Klm. 393,146 ao Klm. 411,696	20,000	19.244,00
RAMAL DE BAURÚ		
Do Klm. 314,765 ao Klm. 319,771	37,000	4.530,00
Trecho com trilhos de 20 kgs.	20,000	476,00
Do Klm. 319,771 ao Klm. 335,363	26,000	15.592,00
" " 335,363 " 335,590	20,000	227,00
" " 335,590 a Baurú	32,000	92.852,00
Trecho com trilhos de 20 kgs.	20,000	8.360,00
RAMAL DE ITATINGA		
De Miranda Azevedo a Itatinga	20,000	13.253,00
RAMAL DE PIRAJÚ		
De Mandury a Pirajú	20,000	25.380,00
RAMAL DE SANTA CRUZ		
De B. de Campos a S. C. do Rio Pardo	20,000	23.890,00
SECÇÃO ITUANA		
De Mayrink a Itaicy	25,900	76.618,00
Pateo das estações desse trecho	20,000	962,00
De Itaicy a Piracicaba	25,900	42.184,00
Trechos com trilhos de 20 kgs.	20,000	48.768,00
De Piracicaba a São Pedro	20,000	57.794,00
Trechos com trilhos de 26 kgs.	26,000	680,00
RAMAL DE JUNDIAHY		
De Itaicy a Jundiahy	25,900	43.100,00
RAMAL DE CAMPINAS		
De Chave Ligação a Campinas	25,000	34.846,00
A transportar		1.481.951,00

	Type	Extensão em metros
Transporte		1.481.951,00
RAMAL DE J. ALFREDO .		
De Chave a João Alfredo	20,000	17.428,00
RAMAL DE ITARARÉ		
De Boituva a Tatuhy	37,200	20.124,00
Pateo das estações desse trecho	20,000	1.672,00
De Tatuhy a Rechan	30,000	77.290,00
De Rechan a Bury	37,200	56.005,00
De Bury ao km. 375,000	32,000	23.620,00
Trecho com trilhos de 20 kgs.	25,900	36.717,00
Do km. 375,000 ao km. 375,500	27,280	500,00
" " 375,500 a Rio Verde	25,900	40.675,00
De Rio Verde a Itararé	22,500	15.240,00
FUNILENSE		
Do km. 0 ao km. 43	25,900	43.000,00
" " 43,000 ao km. 93,730	14,900	50.730,00
Total		1.864.952,00

Quadro demonstrativo dos trilhos substituídos, desde 1917

Anno	Trechos Substituídos	Trilhos collocados		Trilhos retirados	
		Typo	Extensão ms. linha	Typo	Extensão ms. linha
1917 .	Rubião Junior a R. Alves .	37,200	4.530,00	20,000	4.530,00
1917 .	Rechan a Bury . . .	37,200	56.005,00	20,000	56.005,00
1917 .	Km. 360 a 380 — Tronco .	37,200	6.018,00	20,000	6.018,00
1917 .	Itaíç a Piracicaba . . .	25,900	2.657,40	20,000	2.657,40
1918 .	Km. 360 a 380 — Tronco .	37,200	13.791,00	20,000	13.791,00
1918 .	Itaíç a Piracicaba . . .	25,000	22.097,00	20,000	22.097,00
1918 .	Km. 123 a 133 — Tronco .	37,200	10.418,00	20,000	10.418,00
1920 .	Km. 316 a 338,681 — Tronco	37,200	22.002,50	20,000	22.002,50
1920 .	Km. 347,349 a 358,363 „	37,200	11.014,00	20,000	11.014,00
1921 .	Km. 338,681 a 347,349 „	37,200	8.484,16	20,000	8.484,16
1921 .	Km. 388,586 a 468 — Tronco	37,200	77.107,74	26,000	777,00
				20,000	76.330,74
1922 .	Não houve substituição . .				
1923 .	Km. 468 a Salto Grande . .	27,280	63.800,00	20,000	50.734,00
				22,500	9.566,00
				25,900	3.500,00
1924 .	Km. 375 a 375,500 — R. Itararé .	27,280	500,00	25,500	500,00
1925 .	Km. 378,366 a 388,150 — Tronco . . .	32,000	9.784,00	20,000	672,00
				26,000	9.112,00
1925 .	Bartyra a R. Feijó . . .	32,000	7.142,00	20,000	7.142,00
1925 .	A. Machado a P. Wenceslau	26,000	2.050,00	20,000	2.050,00
1925 .	Bury ao km. 375 — R. Itararé	32,000	23.620,00	25,900	23.620,00
1925 .	Km. 335,590 a Baurú . . .	32,000	92.852,50	20,000	92.852,00

R e s u m o

Typo	Trilhos collocados Mts. linha	Trilhos retirados	
		Mts. linha	
20,000	—	386.797,80	
22,500	—	9.566,00	
25,000	22.097,00	—	
25,500	—	500,00	
25,900	2.657,40	27.120,00	
26,000	2.050,00	9.889,00	
27,320	64.300,00	—	
32,000	133.398,00	—	
37,200	209.370,40	—	
	433.872,80	433.872,80	

Linhas telegraphicais

O serviço de conservação das linhas telegraphicais correu regularmente, durante o anno de 1925.

Tivemos pequenas interrupções, que foram immediatamente reparadas.

Damos abaixo, as principaes:

5.ª RESIDENCIA:

- Janeiro: Dia 8 — Linha 3 interrompida, no klm. 340, devido a um isolador quebrado.
Dia 10 — Linha de B. Bonita interrompida, devido ter-se arrebentado o fio.
Dia 12 — Linha de P. Martins interrompida, devido ter-se arrebentado o fio.
Dia 16 — Linha de P. Martins com defeito, na entrada da estação de 13 de Maio, devido a um raio ter queimado a linha.
Dia 18 — Linha licença c/defeito, no klm. 351, devido a um isolador quebrado.
- Fevereiro: Dia 1 — Linhas 2 e 3 ligadas no klm. 305.
- Março: Dia 2 — Linha 3 interrompida, no klm. 350, devido a um isolador quebrado.
Dia 8 — Linha 1 interrompida, devido aos fios condutores estarem ligados em Pyramboa.
Dia 14 — Linha 1 interrompida, no klm. 252, devido a um arame que se achava caído em cima das linhas.
Dia 18 — Linha licença interrompida, no pateo de V. Rocha, devido a rupturas dos fios condutores.
- Abril: Dia 21 — Linhas 1 - 2 e 3 ligadas, no klm. 298, devido a queda de um poste.
- Dia 6 — Linha 3 interrompida, devido a um isolador quebrado, no klm. 222.
Dia 7 — Linha 3 interrompida, devido ligação com fio telephonico, no klm. 357.
Dia 9 — Linha de B. Bonita interrompida, devido a varios defeitos na mesma.
Dia 14 — Linha 3 interrompida, devido a um isolador quebrado no klm. 282.
Dia 18 — Linha 1 interrompida, devido a um isolador quebrado, no klm. 297.

- Maio: Dia 10 — Linha 3 interrompida, devido a 1 isolador quebrado.
- Junho: Dia 1 — Linha 2 ligada com linha 3, no klm. 222, devido a um isolador quebrado.
Dia 3 — Linha 3 interrompida no klm. 434, devido a um isolador quebrado.
Dia 14 — Idem, idem no klm. 384.
- Outubro: Dia 4 — Linhas 1-2-3 ligadas devido acidente em Victoria.
Dia 27 — Linhas 2-3 ligadas, devido a 1 isolador quebrado.
Dia 31 — Linha 3 interrompida, devido 1 isolador quebrado.
- Novembro: Dia 10 — Linha 2 ligada, devido a um isolador quebrado.
Dia 22 — Linha 3 ligada, devido a um isolador quebrado.

Horto Florestal de Mayrink

Serviços feitos, durante o anno de 1925:

48.532 m² de roçada.
19.038 pés de eucalyptus limpos.
771 m² de sementeiras tratadas.
186 saccos de milho debulhado.
Ronda dos mattos e divisas.
Limpeza e remoção do lixo da Villa.
Tratamento de sementeiras.
Limpeza de aceiros.
Condução de caixas de mudas.
Extinção de formigueiros.
Limpeza dos filtros dos exgottos da Villa.
Foram feitos aceiros margeando a linha.

Plantas existentes em 31 de dezembro de 1925:

Eucalyptus	182.542	pés
Pinheiros	455	>
Cabreuva	750	>
Jatobás	50	>
Perobinhas	50	>
Guarantans	68	>
Guarahyúvas	47	>
Tamburys	29	>
Cedros vermelhos	38	>
Cambarás	1.056	>
Cinamomos	113	>
Cupressos	560	>
Pitoporus	25	>
Cajaranas	135	>

Conta de Capital — Obras não concluidas em 1925

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Armazem para café em Agudos	9:640\$255
Reforço da abastecimento de agua em Agudos	40:140\$043
Construcão de um armazem em Alfredo Guedes	1:510\$572
Reforço do abastecimento d'água de Alfredo Guedes	—
Augmento dos desvios de Andrades	—
Melhoramentos na estação de Avaré	—
Casas para truckeiros em Assis — B. de Campos e Indiana	3:924\$700
Novas linhas em Assis..	38:39>\$554
Abastecimento d'água em Assis	16:544\$680
Edificio para fundição para o deposito de locomotivas em Assis	—
Construcão de uma estação em Assis	24:427\$035
Construcão de casas para o pessoal do Trafego, Linha e Tracção em Assis	96:403\$934
Armazem e um novo desvio em Alvares Machado	—
Remodelação do pateo de mercadorias em Barra Funda	351:136\$768
Installação sanitaria para o armazem de Barra Funda	—
Armazem para fructas em Barra Funda	—
Augmento de um armazem em Barra Funda	—
Construcão de um escriptorio para o Trafego, em Barra Funda	—
Remodelação das linhas do pateo de Baurú	—
Reforço do abastecimento d'água em Baurú	31:603\$629
Fornecimento de 1.300 m ³ de pedra bruta para o calçamento da Avenida Rodrigues Alves, em Baurú	—
Novo desvio em Baptista Botelho	—
Reforço do abastecimento d'água em B. de Campos	2:726\$031
Sub-deposito de locomotivas em B. de Campos, preparo da esplanada, linhas e installações sanitarias	123:588\$233
Novas linhas para o serviço do Trafego, em B. de Campos	—
Reforço do abastecimento d'água, em Bartyaa	—
Reforço do abastecimento d'água, em Cerquilho	41:194\$843
Construcão de um novo desvio, em Conchas	—
Reforço do abastecimento d'água, em Cesario	—
Construcão de uma casa para o Mestre de Linha, em C. Cesar	—
Novo desvio em Cândido Motta	—
Armazem em Cardoso de Almeida e novas linhas	21:058\$711
Augmento e construcão de um novo desvio, em Cervinho	—
Duplicação do trecho de S. Paulo a Domingos de Moraes	—
Assentamento da linha dupla de D. de Moraes a S. Antonio	—
Construcão de uma caixa d'água, em E. Fausto	—
Augmento do armazem de Ipaussú	—
Desvios no pateo de Ipaussú	—
Casa typo "E", em Indiana	—
Armazem e um novo desvio, em Indiana	—
Desvio adicional na estação de Laranjal	—
Construcão de uma casa para o Mestre de Linha, em Lobo	—
Novo desvio, em Luiz Pinto	—
Novos desvios em Oliveira Coutinho	—

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Construcão de um grupo de casa para truckeiros, em Itararé	—
Construcão de um grupo de casas para truckeiros, em Itapetininga	—
Provisoria a ser construida no viaducto do km. 296 — Tronco	—
Construcão de desvio em Quilombo	—
Armazem e um novo desvio, em Presidente Bernardes	—
Nova estação de São Paulo	—
Officinas novas de Sorocaba	—
Augmento do armazem de Salto	—
Novo desvio na estação de Sapezal	—
Desvio em Santo Anastacio	—
Casa tipo "C", em Quatá, para Mestre de Linha	—
Novo desvio, em Paula Souza	—
Construcão de edificios para o Trafego, em M. Azevedo	—
Substituição de 490.000 ml. de trilhos typo 32,240 kgs., 70 chaves typo 37,2 e 200 chaves typo 32,240	2.969:734\$220
Installação do telephone selectivo	384:996\$176
Augmento das linhas telegraphicais	237:828\$866
Lastramento com pedra britada de 200 kms. de linha e instalação de 2 britadores	448:854\$970
Emprego de 200.000 dormentes simples	281:686\$652
Construcão de casas de turmas 14-20 e 37-5. ^a residencia	81\$000
Construcão de um novo desvio, em Egualdade	1:523\$925
Reforço do abastecimento d'água, em Faxina	9:850\$218
Augmento de um desvio no pateo da estação de I. Pupo	4:199\$861
Casa de Mestre de Linha e feitor, em Itapetininga	3:742\$100
Abastecimento d'água para o deposito de locomotivas de Itapetininga	11:526\$088
Construcão de edificios para o deposito de locomotivas em Itapetininga	867:916\$920
Iluminação do deposito de locomotivas de Itapetininga e respectivo pateo e casa do pessoal	5:055\$808
Novas linhas para o deposito de Itapetininga	22:704\$223
Construcão de uma nova estação, em Itapetininga	6:559\$114
Edificio para fundição para o deposito de locomotiva, em Itapetininga	—
Construcão de uma casa para pernoite do pessoal do Trafego, em Itararé	27:209\$261
Construcão da nova estação e armazem e modificação das linhas, em Itatinga	1:194\$261
Sub-deposito, casas e linhas, em Indiana	177:041\$087
Novo abastecimento d'água, em Indiana	9:064\$307
Novos desvios para o Trafego, em Indiana	7:800\$488
Reforço do abastecimento d'água de João Ramalho	1:696\$071
Construcão de uma caixa d'água de cimento armado, no km. 197, do ramal de Itararé	2:067\$497
Posto telegraphico do km. 232.853 — R. Itararé — Entre Itapetininga e Cesario	—
Posto telegraphico do km. 247,913 — R. Itararé — Entre Cesario e Rechan	—
Reforço do abastecimento d'água do km. 328, R. Tibagy	8:751\$170

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Novo edificio para o posto telegraphico do km. 523,340 — R. T.	10:064\$843
Posto telegraphico do km. 543 — Ramal de Tibagy	8:189\$828
Posto telegraphico e desvio no km. 562,248 — R. Tibagy	7:857\$846
Desvio e Posto no km. 609 — Ramal Tibagy	3:092\$877
Construcção de um edificio para o Posto, uma casa para o Portador, um novo desvio e installações sanitarias — L. Gama	14:110\$504
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — L. Doce .	265\$165
Construcção de desvios, estação e casa para o Portador, em Miranda Azevedo	3:557\$235
Desvios em Miranda Azevedo	—
Obras em Ourinhos (nova estação, aumento e cobertura da plataforma, novos desvios, etc.)	—
Reforço do abastecimento d'água de Ourinhos	720\$00
Construcção de linhas de baldeação de carvão e um muro, em Presidente Altino	—
Augmento e construcção de desvios e aumento de um boeiro no pateo da estação de Paranhos	—
Construcção de um triangulo de reversão, em P. Salles	—
Calçamento do pateo fronteira à estação de Piracicaba	24:642\$000
Novo armazem e desvio, em Pau d'Alho	60\$000
Augmento dos desvios da estação de Pau d'Alho	2:818\$220
Construcção de uma casa para o Mestre de Linha — Palmital e Ourinhos	3:508\$712
Nova estação e novo desvio em Palmital	5:243\$829
Construcção de um embarcadouro para animaes na estação de Paraguassú	184\$000
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Paraguassú .	947\$150
Construcção de 26 casas typo "G", para bombeiros em Assis, B. Grande, C. Cesár, Itapetininga, Itararé, Indiana, Lençóes, O. Coutinho, Paraguassú, B. de Campos, Km. 201, tronco, etc. .	4:707\$203
Construcção de um armazem e reparação da estação de Paraguassú e linhas	29:078\$750
Construcção de novos desvios em P. Prudente	1:123\$500
Nova estação de Presidente Prudente	15:975\$832
Construcção de novos desvios em Quatá	3:963\$043
Construcção de um armazem em Quatá	26:990\$511
Construcção de uma estação em R. Alves, transformação e aumento da actual estação para armazem, prolongamento do desvio e mudança da caixa d'água	24:124\$794
Construcção de um embarcadouro para porcos em R. Feijó	366\$372
Construcção de um armazem em R. Feijó	18:252\$928
Movimento de terra e linhas das novas officinas — Sorocaba	287:399\$652
Novos desvios para o Trafego em Sorocaba, em terreno da S. A. Scarpa	13:371\$286
Construcção de um grupo de casa para moradia do feitor e trabalhadores da turma 16, da 2.a residencia, em Sete Quedas	9:228\$798
Construcção de casas para o pessoal em S. Adelaide	1:940\$471

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Construcção de um edificio para as installações sanitarias e construcção de fossa septica na estação S. C. R. Pardo.	4:159\$606
Construcção ds um desvio na estação do Toledo	948\$900
Installação do abastecimento de agua em Toledo	93\$700
Novo armazem e desvio em Tatuhy	4:800\$971

Conta de Capital — Obras concluidas em 1925

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Construcção de um armazem e um desvio em Angatuba	26:287\$874
Construcção de um novo edificio e ampliação dos desvios em Americo de Campos	26:937\$250
Construcção de uma caixa d'agua de cimento armado Andrades	9:249\$349
Installação para a 6. ^a Residencia, em Avaré	43:254\$747
Construcção de um armazem, em Assis	45:286\$955
Illuminação do deposito de locomotivas de Assis e respectivo pateo e casa do pessoal	41:641\$145
Construcção de edificios para o deposito de locomotivas em Assis	852:622\$617
Novo abastecimento d'agua de B. Funda, captando-se c rio Tieté.	44:161\$371
Construcção de um armazem de cargas no pateo de B. Funda	501:160\$842
Novo deposito para locomotivas em Barra Funda	—
Reforço do abastecimento d'agua de Baruery	—
Construcção de desvio em Baruery	17:799\$535
Construcção de desvio em Bacaetava	11:280\$598
Augmento provisorio do armazem de Baurú	6:159\$155
Nova estação de Barão Geraldo	—
Casas para o pessoal em B. de Campos (uma casa de pernoite, um grupo "E", uma casa typo "F")	69:779\$285
Casas para o pessoal em B. de Campos	1:696\$768
Construcção de desvio em Cotia	26:296\$275
Construcção de um desvio em Cel. Murça	25:673\$711
Installação do abastecimento d'agua em C. Murça (Klm. 138)	17:858\$693
Construcção de uma casa para a turma 24, da 2. ^a Residencia Cosmopolis	2:612\$700
Construcção de casa typo "G" para bombeiros, em Campinas	4:707\$203
Construcção de uma caixa d'agua de cimento armado em C. Cesar.	9:650\$507
Desvios em Chavantes	1:632\$379
Construcção de uma casa para o Agente da estação - Chavantes	10:636\$102
Acquisição de 5 automoveis de linha	92:794\$800
Acquisição e montagem de uma plaina nas officinas da Linha	29\$468
Novo desvio em Domingos de Moraes	10:216\$765
Construcção de um grupo de casas para o feitor e trabalhadores da turma 19, da 3. ^a Residencia	15:803\$748

Natureza das Obras	Despendido em 1925
Construcção de um grupo de casas para o feitor e trabalhadores da turma 28, da 3. ^a Residencia	18:780\$204
Construcção de um grupo de casas para o feitor e trabalhadores da turma 1, da 6. ^a Residencia	2:974\$440
Reforço do abastecimento d'água de Eng. ^o Hermillo	13:459\$088
Reforço do abastecimento d'água de Eng. ^o Maia	18:947\$697
Desvio em Ezequiel Ramos	3:875\$350
Melhoramentos na estação de Fortuna	41:034\$208
Construcção de um desvio morto na estação de G. Pisa	1:258\$000
Construcção de um travessão em Inhayba	1:914\$180
Construcção de uma casa para o Mestre de Linha do 1. ^o Distrito, da 2. ^a Residencia, em Itú	20:851\$752
Reforço do abastecimento d'água na estação de Itupeva	3:974\$344
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Itupeva	—
Augmento de um desvio em Itanguá	441\$000
Augmento da casa do Agente de Itararé	—
Construcção de desvios em Itararé	4:306\$876
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Itararé	5:782\$620
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Ipaussú	9:005\$597
Novo desvio em Juruí-Mirim	11:167\$946
Construcção de um boeiro no pateo do armazem regulador Klm. 11	—
Desvio no Klm. 11 (armazem regulador) para instalação de um Posto Telegraphico	27:865\$901
Posto Telegraphico no Klm. 31,340 — Tronco	18:329\$722
Posto Telegraphico no Klm. 101,080 — Tronco	618\$710
Construcção do pontilhão do Klm. 116 — Tronco	—
Construcção de uma casa de turma no Klm. 272,510 — Tronco	—
Desvios no Posto do Klm. 285 — Tronco	3:026\$480
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado no Posto do Klm. 286 — Tronco	—
Desvio de cruzamento e Posto Telegraphico no Klm. 299,272, entre Victoria e Botucatu	10:051\$953
Boeiro no Klm. 304,856 — Tronco (5. ^a Residencia)	2:778\$652
Passagem superior no Klm. 168,660 — Ramal de Campinas	3:545\$628
Construcção do Posto Telegraphico no Klm. 356 — R. Tibagy	19:508\$533
Novo abastecimento d'água no Klm. 563 — Ramal Tibagy	52:389\$685
Posto Telegraphico no Klm. 789,360, entre as estações de Regente Feijó e P. Prudente — Ramal Tibagy	8:416\$200
Novo desvio em Lopes de Oliveira	9:845\$036
Novo abastecimento d'água em Laranjal	20:071\$302
Reforço do abastecimento d'água de Lençóes	11:078\$001
Construcção do desvio em Maylasky	10:708\$098
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Mandury	9:316\$662
Construcção de desvio em Osasco	8:251\$915
Instalação de um novo abastecimento d'água — Pantojo (Klm. 77)	13:083\$100
Construcção de desvio em Pantojo	6:558\$895
Construcção de desvio em Piragibú	10:494\$585
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Pyramboia	—
Construcção de uma caixa d'água de cimento armado — Paraiso	—

Natureza da Obra	Despendido em 1925
Reparação e aumento da estação de Paraiso	709\$400
Construcção de um armazem em P. Prudente	24:426\$016
Demolição e reconstrucção da casa da turma 20 — P. Prudente	15:649\$940
Construcção de uma casa typo "A", em P. Prudente, para moradia do sr. Eng. Residente; um grupo de casas typo "D" para moradia do Armazenista e Escripturarios e um predio para officinas, escriptorio e deposito	108:881\$075
Construcção de desvio em Rodovalho	6:353\$662
Construcção de desvio em São João	—
Construcção de desvio em São Roque	9:097\$174
Desvio para carregamento de areia em Sorocaba	1:985\$400.
Calçamento do pateo de Soracaba	4:077\$500
Construcção de desvio em S. Antonio	5:176\$614
Prolongamento dos desvios de Salgado	2:721\$918
Construcção de um embarcadouro de gado em São Pedro	11:872\$040
Construcção de uma caixa d'agua de cimento armado — Sussuhy.	—
Construcção de um novo desvio em Sussuhy e prolongamento do actual	10:122\$698
Construcção de uma caixa d'agua, em Salto Grande	10:082\$752
Reservatorio de agua de 250 m ³ , em S. Anastacio	—
Melhoramento na estação de Tiburcio — Linha Ituana	—

Trabalhos executados pela secção technica, durante o anno 1925

Designação	Quantidade	Importancia
Especificações	7	
Instruções	2	
Memórias	24	
Orçamentos		
Edificios	40	5.828:093\$696
Obras d'arte	20	1.925:532\$333
Postos telegraphicos	25	1.472:208\$157
Desvios da Estrada	53	1.791:930\$491
Desvios Particulares	11	88:479\$327
Reservatorios e abastecimentos	12	414:574\$539
Diversos	44	2.757:635\$615
Desenhos		
Edificios	82	
Obras d'arte	32	
Diversos	56	
Pateos, desvios, postos, etc.	127	
Abastecimento de agua	22	

different
cells

differentiation

004-02

004-03

004-04

004-05

004-06

004-07

004-08

004-09

004-10

004-11

004-12

004-13

004-14

004-15

004-16

004-17

004-18

004-19

004-20

004-21

004-22

004-23

004-24

004-25

004-26

004-27

004-28

004-29

004-30

004-31

004-32

004-33

004-34

004-35

004-36

004-37

004-38

004-39

004-40

004-41

004-42

004-43

004-44

004-45

004-46

004-47

004-48

004-49

004-50

004-51

004-52

004-53

004-54

004-55

004-56

004-57

004-58

004-59

004-60

004-61

004-62

004-63

004-64

004-65

004-66

004-67

004-68

004-69

004-70

004-71

004-72

004-73

004-74

004-75

004-76

004-77

004-78

004-79

004-80

004-81

004-82

004-83

004-84

004-85

004-86

004-87

004-88

004-89

004-90

004-91

004-92

004-93

004-94

004-95

004-96

004-97

004-98

004-99

004-100

004-101

004-102

004-103

004-104

004-105

004-106

004-107

004-108

004-109

004-110

004-111

004-112

004-113

004-114

004-115

004-116

004-117

004-118

004-119

004-120

004-121

004-122

004-123

004-124

004-125

004-126

004-127

004-128

004-129

004-130

004-131

004-132

004-133

004-134

004-135

004-136

004-137

004-138

004-139

004-140

004-141

004-142

004-143

004-144

004-145

004-146

004-147

004-148

004-149

004-150

004-151

004-152

004-153

004-154

004-155

004-156

004-157

004-158

004-159

004-160

004-161

004-162

004-163

004-164

004-165

004-166

004-167

004-168

004-169

004-170

004-171

004-172

004-173

004-174

004-175

004-176

004-177

004-178

004-179

004-180

004-181

004-182

004-183

004-184

004-185

004-186

004-187

004-188

004-189

004-190

004-191

004-192

004-193

004-195

004-196

004-197

004-198

004-199

004-200

004-201

004-202

004-203

004-204

004-205

004-206

004-207

004-208

004-209

004-210

004-211

004-212

004-213

004-214

004-215

004-216

004-217

004-218

004-219

004-220

004-221

004-222

004-223

004-224

004-225

004-226

004-227

004-228

004-229

004-230

004-231

004-232

004-233

004-234

004-235

004-236

004-237

004-238

004-239

004-240

004-241

004-242

004-243

004-244

004-245

004-246

004-247

004-248

004-249

004-250

004-251

004-252

004-253

004-254

004-255

004-256

004-257

004-258

004-259

004-260

004-261

004-262

004-263

004-264

004-265

004-266

004-267

004-268

004-269

004-270

004-271

004-272

004-273

004-274

004-275

004-276

004-277

004-278

004-279

004-280

004-281

004-282

004-283

004-284

004-285

004-286

004-287

004-288

004-289

004-290

004-291

004-292

004-293

004-294

004-295

004-296

004-297

004-298

004-299

004-300

4.^a DIVISÃO — LOCOMOÇÃO E TRACÇÃO

Tenho a honra de passar ás vossas mãos o relatorio minucioso dos serviços da IV Divisão, durante o anno de 1926.

Entre os principaes factos que cumpre salientar, occorridos n'esse anno, devemos destacar os seguintes:

Em principiois do anno começaram-se a receber as 20 locomotivas adquiridas da Baldwin vindas já montadas e recebidas pelo Porto de São Francisco, sendo 15 do typo Mikado e 5 do typo Pacific. Em meados do anno foram recebidas 40 locomotivas da Casa Krupp, 28 Mikado e 12 Pacific, cuja montagem ficou completamente concluida em 19 de Junho.

Estas ultimas tiveram que sofrer diversas adaptações ás nossas linhas, principalmente na parte referente aos eixos livres da frente e da fornalha, cuja excessiva mobilidade teve de ser corrigida, afim de se evitar o rapido desgaste dos aros então observados e os violentos esforços a que sujeitavam a via permanente, devido aos choques lateraes provocados pelo excesso de mobilidade. Ambos os inconvenientes ficaram inteiramente sanados.

No fim d'esse mesmo anno receberam-se tambem montadas mais 11 locomotivas do typo Pacific vindas pelo Porto de São Francisco, fornecidas pela Baldwin e que entraram imediatamente em trafego.

Os serviços de reparação de locomotivas nas Officinas manteve-se como de costume, apezar do tempo dispendido na montagem e modificação das locomotivas procedentes da Allemania, isto é, com um excesso de cerca de 10 locomotivas em media, aguardando reparações fóra das officinas. Como já previamos no relatorio anterior, o recurso de se mandar reparar nossas locomotivas em officinas extranhas não surtiu o desejado effeito, já porque as reparações fossem extraordinariamente morosas, já porque os preços fossem exorbitantes, como sucedeu com as locomotivas entregues á Cia. Mechanica e á Cia. Lidgerwood.

Por outro lado as Estradas encarregadas d'essas reparações que, apezar de morosas, constituiam em excellente auxilio para a Sorocabana, não puderam mais continual-as, ficando a Estrada apenas com os seus proprios recursos e com os das officinas dos Irmãos Bottene de Piracicaba, os quaes tem feito a inteiro contento os concertos das nossas pequenas unidades de tracção.

Ao findar de 1925 estava praticamente concluido e inaugurado o grande deposito de Assis para conservação e reparação das locomotivas em trafego, no 5.º Distrito da Tracção.

Em Mayrink afim de se aumentar a sua capacidade foram instalados novos tornos mechanicos, machinas de furar etc., trabalho este que terminou quasi no fim do anno, devendo apparecer os seus resultados dahi por deante.

Em Dezembro terminou-se a montagem dos primeiros novos carros de passageiros que tiveram de voltar ás officinas para pequenas modificações cuja necessidade se verificou.

Quanto ao material rodante a sua conservação não attingiu integralmente ás necessidades da Estrada, tendo as officinas de Sorocaba de lutar com a falta de energia electrica provocada pela longa e anormal estiagem que caracterizou o anno transacto, e pela attitude do operariado de Sorocaba que, sem serviços, protestou contra o suprimento, regular de energia que a empreza S. Paulo Electric vinha excepcionalmente fazendo á Estrada, e a obrigou tambem a suprimir esse fornecimento á Estrada.

Fomos então obrigados a installar em Sorocaba a toda a pressa uma estação geradora de energia electrica por meio de motor a vapor, cujo funcionamento economico obtido com o consumo dos restos de madeiras das officinas até então não utilisados, estamos matendo com vantagens para a Estrada, apezar de terem cessado os motivos que determinaram a sua installação. Mal havíamos inaugurado esse serviço e com a situação quasi completamente dominada, isto é, com os vagões já todos reparados e em dia, quando tivemos em meados de Setembro a dolorosa noticia do incendio da secção de serraria das nossas officinas de Sorocaba, perturbando profundamente a marcha dos trabalhos das officinas já então em franca regularidade. Não fôra a acção energica, proficua e animosa d'essa Directoria, dando desde logo, ainda sob a impressão desanimadora do desastre, as ordens mais seguras e efficientes para a immediata reconstrucção das officinas, a situação da Estrada talvez tivesse caminhado para um enorme fracasso, refletindo-sé esse accidente de modo gravissimo sobre os demais serviços da Estrada, com grave reacção sobre o seu trafego.

Em Outubro porem estavamos de novo trabalhando a plena carga, tendendo a situação para a normalidade já ao terminar o anno de 1925.

Quanto á conservação das nossas locomotivas em Deposito, com a aquisição de varias machinas ferramentas installadas em Sorocaba e Botucatú, e com o reforço do pessoal do quadro, foi possivel melhorar-se esse serviço, tendendo esses trabalhos para a sua inteira normalidade.

Esse melhor resultado tambem se explica pela tendencia franca-mente observada de se normalisarem os percursos das locomotivas, reduzindo-os ás justas proporções, evitando-se os enormes algarismos medios dos annos anteriores. Assim já se nota que o percurso medio annual por locomotiva foi apenas de 44.545 klms. seja uma diminuição, de 8.426 klms. por locomotiva, por anno.

São esses os principaes factos que nos pareceram dignos de especial menção, verificados no decorrer do anno findo, dos quaes apresentamos em seguida, com outros de menor relevo, minuciosa explicação.

Escriptorio Central

Pessoal:

Existencia em 31/12/924	11 homens
" " 31/12/925	17 "

Officina de Mayrink

Operarios:

Existentes em 31/12/1924	537 operarios
Existentes em 31/12/1925	563 "

Melhoramentos realizados: — Installaram-se as seguintes machinas operatrizes:

- 2 tornos verticaes,
- 1 torno para rodas,
- 1 tezoura universal,
- 6 tornos mechanicos,
- 1 torno vertical com cabeçote,
- 1 plaina de mesa,
- 1 plaina vertical,

- 1 plaina limadora,
3 machinas de furar,
1 martello electrico-pneumatico.

Construiu-se um pavilhão para abrigo de um torno para eixo.

Secção Mechanica

Encerrou-se o anno de 1925 com o total de 396 locomotivas reparadas nas Officinas de Mayrink e 12 locomotivas reparadas nas officinas extranhas a saber:

Nas Officinas de Mayrink:

Reparação grande	44
Reparação média	60
Reparação pequena	148
Reparação corrente	75
Montados	69 396

Das Officinas da Paulista:

Reparação grande, locomotivas 212,601 e 603	3
---	---

Da Mogyana:

Reparação grande, locomotivas 203 e 225	2
---	---

Da São Paulo Railway:

A locomotiva numero 213	1
-----------------------------------	---

Da Cia. Mechanica:

Reparação grande, locomotivas 404 e 228	2
---	---

Da Companhia Lidgerwood:

Reparação grande locomotivas 207 e 217	2
--	---

Das Officinas João Bottene:

Reparação grande, locomotivas 102 e 131	2
---	---

TOTAL	408
-----------------	-----

Além das 396 locomotivas reparadas nas Officinas de Mayrink, preparam-se peças para reparações de locomotivas nos Depositos equivalente ao numero approximado de 10.

Locomotivas que ficaram em reparações no dia 31 de dezembro de 1925

Nas Officinas de Mayrink:

Typos diversos locomotivas nums. 5, 9, 15	3
" Consolidez " 121 e 132	2
" Mikado " 200, 219, 230, 279, 296, 247	6
" Pacific " 316	1
" Mallet, 2 " 607	1
" " 1 " 704 e 706	2 15

Nas Officinas Extranhas:

Teixeira Mendes (Piracicaba):

(Consolidez) num. 119	1 1
---------------------------------	-----

João Bottene (Piracicaba):

Typos diversos, locomotiva 41	1
" Tenweel " 401	1 2

Companhia Brasileira de Material Rodante (Rio de Janeiro):

Consolidez, 126	1
Mallet, 606 e 609	2 3

Total das locomotivas em reparação	21
--	----

Locomotivas em experiencias para entrega a tracção:

Mikado 216	1 1
----------------------	-----

Locomotivas esperando reparações nas Officinas de Mayrink

Typos diversos, 4, 6 e 10	3
Consolidez 123	1
Mikado 205, 209, 223, 227, 282, e 294	6
Tenweel 409	1
Mallet 604, 610 e 613	3
TOTAL	14

Nas reparações grandes terminadas em 1925, 14 destas foram iniciadas as suas reparações em fins de 1924, sendo 6 nas Officinas de Mayrink e 8 nas Officinas extranhas.

Acquisição e montagem de locomotivas

Em abril iniciou-se as montagens das locomotivas abaixo discriminadas, cujo serviço terminou-se em Junho.

ALLEMÃS	<i>Pacific</i> : 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326 e 327	12
	<i>Mikado</i> : 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298 e 299	
AMERICANAS	<i>Pacific</i> : 308, 309, 310, 311 e 312	5
	<i>Mikado</i> : 200, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264	
	TOTAL	69

NOTAS. — Neste numero estão incluídas, ás 20 locomotivas chegadas pelo porto de São Francisco.

FLUVIAL

Serviço executado

REPARAÇÃO GRANDE, VAPORES; "Piracicaba" e Visconde de Itú.	2
REPARAÇÃO GRANDE, "Lancha numero 6"	1
REPARAÇÃO PEQUENA	"Vapor Souza Queiroz"
	Lancha numero 3 "duas vezes"
	Lancha numero 5
	Lancha numero 7 "duas vezes"
	Lancha numero 8
TOTAL	10

Resumo

Vapores	3
Lanchas	7
Total	10

O Vápor "Piracicaba" já estava com a reparação bastante adiantada em Dezembro de 1924 cujo serviço terminou-se em Agosto de 1925. Mantivemos destacados em Porto Martins, 5 operarios durante o anno, operarios esses do quadro das Officinas de Mayrink.

Em 31 de Dezembro ficou em Reparação grande o vapor "Souza Queiroz", e a lancha numero 3.

Occurrencias de importancia

Em 10 de Setembro manifestou-se incendio nas velhas Officinas de Reparações de carros em Sorocaba; foram devorados pelo incendio os seguintes:

Pavilhão da Serraria de madeira

Pavilhão de Secção de Pinturas

Pavilhão do motor Lanz

Deposito de Materiaes

- 2 carros dormitorios
- 1 carro de 1.^a Classe
- 1 Vagão fechado de 20 Toneladas
- 1 Gaiola para animaes
- 11 motores de diversos H. P.
- 3 Geradores de diversos H. P.
- 33 dynamos "Stone" para carros
- 6 autos Tractores

Ferramentas de marcineiros e carpinteiros avaliadas em 10:000\$000 mais ou menos. Sofreram tambem avarias diversas machinas operatrizes que foram logo reparadas. Os prejuizos totaes foram avaliados em 400:000\$000 mais ou menos.

Officina de Sorocaba

Pessoal do quadro

Em 31 de Dezembro de 1924 operarios existentes	343
Em 31 de Dezembro de 1925 operarios existentes	405

Em serviço de conta capital extra-quadro

Em construcção e montagem de carros	135
Em montagem de vagões e gondolas	146
Total	281

Melhoramentos realizados

Reconstruiram-se as Officinas de Reparações de carros e etc., que se incendiou em 10 de Setembro. Construiu-se um galpão para abrigo do motor Lanz e seus geradores. Installou-se esse motor e 3 geradores para a energia electrica. Installou-se tambem as seguintes machinas operatrizes.

- 1 torno mechanico
- 1 serra de mesa (Oliver)
- 1 serra de fita
- 1 serra Circular (Oliver)

Iniciou-se o assentamento de 1 torno para rodas e outras machinas operatrizes cujo serviço será terminado em 1926.

Machinas e ferramentas

Conservou-se em perfeito estado as machinas operatrizes e ferramentas.

Accidentes no trabalho

Durante o anno tivemos os seguintes:

- 2 com perda de dedos da mão e pé.
- 1 por fractura de perna.
- 22 sem gravidade.

Vagões de estradas estranhas

Além dos carros e vagões da nossa estrada reparados nas nossas Officinas de Sorocaba foram feitas mais as seguintes:

DA NOROESTE DO BRASIL:

Reparação pequena carro R. 4 1

DA ESTR. DE F. PARANÁ:

Reparação media-gondola 4191 1

DA S. PAULO RIO GRANDE:

Reparação media-gondola num. 4133	2
Reparação pequena-gondola num. 4206 e 9011.	2

DA B. M. ROCHA & CIA:

Reparação pequena-gondola num. 18	1
---	---

DA SÃO PAULO PARANÁ:

Reparação media-fechado num. 2	1
Total	7

Construcção de carros

Não houve neste anno.

Reconstrucção de carros

Reservado A. 4 numero ex 277

Modificação de carros

Carro Mixto 215 em carro de 1. ^a classe no. B. 27.	
» » 213 em carro de 1. ^a classe no. B. 35.	
» » 214 em carro de 1. ^a classe no. B. 21.	
» » 14 (Funilense) carro de 2. ^a classe no. C. 39.	

Carros reparados em officinas estranhas

Não houve neste anno.

Carros transformados em outros typos

Carro de 1. ^a numero 1 em Dormitorio	D 2
» » 1. ^a » 48 » 	D 6
» » 2. ^a » 124 » 	D 10
» » 1. ^a » 51 em Restaurante	R 2
» » 1. ^a » 52 » 	R 3
» » 1. ^a » 53 » 	R 4
» » 1. ^a » 54 » 	R 6
» » 1. ^a » 55 » 	R 5

Installações electricas em carros desprovidos

			Stone	Liliputti
Carro de 1. ^a Classe	B. 27 ex mixto	215	1	
» » 2. ^a »	C. 17 ex 136 L. 19 ex 112			2
» » 2. ^a »	C. 12, C. 21, ex 139, Cl. C. 20, ex 125			
» » 2. ^a »	C. 3, C. 33, ex 142, C. 36, ex 156	7		
Carro Bagagem	F. 7, ex 421 B. B.		1	
» »	E. S. 1		1	
Reservado	A. 4, ex 277			1
Bagagem	E. F. 3 ex. 405 B. M.			1
»	E. 2 ex. 302 B. B.			1
»	E. F. 5 ex. 408 B. M.			1
»	E. F. 4 ex. 409 B. M.			1
»	E. F. 6 ex. 414 B. M.			1
»	E. F. 7 ex. 412 B. M.			1
Mixto	B. C. 4 ex. 207			1
Total			10	10

Parachoques automaticos M. Junior

Foram collocados neste anno:

Nas Officinas de Sorocaba	8
Nas Officinas de Fox-Drumond	20
Total	28

Construcção de vagões

Não houve neste anno.

Montagem de vagões

NAS OFFICINAS DE SOROCABA:

Fechados de 28 Ts.	416
Gondolas de 30 Ts.	24

NAS OFFICINAS SOARES SAMPAIO — OSASCO:

Fechados de 28 Ts. 39

NAS OFFICINAS DE FOX — DRUMOND — OSASCO:

Fechados de 28 Ts.	. . . . .	8
Total	. . . . .	487

Reconstruções de vagões

Não houve neste anno.

Transformados em outros tipos

Vagões

Gaiola H. numero 36 em H. V. no. 1 para trens de passageiros.

» 28	Ts. 6033	em Fechado de 28	Toneladas V. 30
» 28	» 6036	» » » 28	» V. 203
» 28	» 6042	» » » 28	» V. 943
» 28	» 6070	» » » 28	» V. 15
» 28	» 6071	» » » 28	» V. 228
» 28	» 6084	» » » 28	» V. 942
» 28	» 6088	» » » 28	» V. 8
» 28	» 6093	» » » 28	» V. 204
» 28	» 6110	» » » 28	» V. 9
» 28	» 6112	» » » 28	» V. 119

Modificação de vagões em outros tipos

Não houve neste anno.

Cabinas collocadas em vagões

Não houve neste anno, estando esse serviço paralysado.

Fueiros para gondolas articuladas

Não houve neste anno, estando esse serviço paralysado.

Vehiculos avariados por incendios

Carro de 1. ^a Classe antigo 44 (Incendio Officinas de Sorocaba)	
Carros Dormitorios 228 e 235	» » » »
Fechado de 20 Ts. 126 V. M.	» » » »
Gaiola H. numero 296	» » » »
Fechados de 28 Ts. no. 368, 2214 Fechado de 12 Ts. 1040	
Fechado ex. Gaiola 28 Ts. 6015, 6050, 6118	
Gaiola H. no. 122, 4306 e 4318	
Gondola de 20 Ts. numero 1317	
Caboose de 12 Ts. numero 5020	

Vehiculos avariados em accidentes communs

Carros de diversos Typos.	38
Vagões de diversos Typos	278

Vehiculos demolidos

Carros

Carro de 1. ^a Classe numero 44 antigo	1
Carro de 2. ^a Classe numero 106 antigo	1
Carro Mixto. Ignorado	1
Carro Dormitorio numero 228 e 235 antigo	2
Bagagem Simples numero 304	1
Bagagem Correio numero 443, 446 e 449	3
Bagagem E Chefe de Trem. numero 417	1
Gaiola H. V. numeros 453, 458 e 462	3
Total	13

Vehiculos demolidos

Vagões

Fechado de 12 Toneladas	66
» » 20 »	5
» » 24 »	2
» » 28 »	3
» » 28 » (automovel)	1
Caboose de 12 Toneladas	9
Dormitorios de 12 Toneladas	7
Gaiolas de 12 Toneladas	16
» » 12 » (Sobrado)	13
» » 28 »	5

Gondolas de 12 Toneladas	18
» » 20 »	19
» » 24 »	4
» » 28 »	40
Total	208

Nota: Desses carros e vagões demolidos deu-se baixa no inventario.

Caixas de agua reforçadas

Afim de se contar o constante vazamento de caixas communs dos nossos carros de passageiros, outras reforçadas foram collocadas neste anno nos seguintes carros.

1. ^a Classe B. 32	1
1. ^a Classe B. 3	1
1. ^a Classe B. 10	1
Reservado A. 1	1
Dormitorio D. 10	2
Dormitorio D. 11	1
Reservado A. 5	1
Restaurante R. 5	3
Correio S. 10	1
Restaurante R. 6	2
Restaurante R. 7	2
Total	16

Officina de electricidade em Barra Funda

Pessoal

Existencia em 31-12-1924	25 operarios
Existencia em 31-12-1925	27 operarios

Melhoramentos realizados

As Officinas ficaram apparelhadas para fabricação de accumuladores para diversos serviços da Estrada, principalmente para illuminação dos carros de passageiros, que não serão mais importados.

Accidente no trabalho

Houve dois accidentes sem gravidade.

Produção

Foram fabricados 936 accumuladores para carros sendo:
240 accumuladores de 150 ampers hora
696 » » 100 » »
4 Baterias de 100 ampers hora para automovel de linha
1 Bateria » 20 » para telephone do Edificio Central
Foram reparados e enrolados 2 motores electricos de 2 H. P.
» » » » 1 » » 1,5 H. P.
» » » » 2 Cómensador de 30 H. P.
» » » » 61 Dynamos de carros
» » » » 42 Armaduras de dynamo de locs.
» confeccionadas 25 toma. correntes entre carros.
» adoptados 35 lampeões electricos de cauda de trem
» Reparados 43 » » » » »

Illuminação de carros

Foram conservadas e reparadas as installações electricas de 189 carros em trafego, sendo: accumuladores, dynamos, ventiladores, cabos, campainhas electricas, signal electrico de cauda de trem, toma-corrente entre carros, chave, etc.

Illuminação de locomotivas

Foram conservadas e reparadas as installações electricas de 183 locomotivas em trafego, sendo turbo gerador, chaves, cabos, grades, protectoras de lampadas, chave, etc.

Depósitos de locomotivas

Foram conservados os motores electricos, installados nos Depositos etc.

Abastecimento d'agua

Foram conservados os motores electricos installados nos diversos pontos etc.

Guindaste electrico — Barra Funda

Foram conservados e reparados baldeados entre á Sorocabana e S. Paulo Railway, 34.848.213 kilos sendo para o publico 14.339.341 e para a Estrada 20.508.872 kilos.

**Quadro comparativo das reparações executadas, durante os últimos
11 anos — Locomotivas**

Designação	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Montadas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	69
Rep. grandes	39	47	60	64	48	62	68	53	54	60	56
Rep. media	50	59	47	58	25	99	7	9	10	18	60
Rep. pequenas	29	48	38	34	85	92	91	135	170	72	148
Rep. correntes	102	85	46	25	47	25	67	37	43	42	75
Total . .	220	239	191	181	205	278	233	234	277	202	408

Neste numero estão incluídos 20 montados em São Francisco.

NOTA. — As montagens efectuadas, nos annos anteriores a 1928, não figuram no presente quadro. Segundo a mesma norma adoptada nos annos anteriores, figuram no presente quadro, as locomotivas que foram reparadas pelas Officinas estranhas, isto é, no total de 12, todas de reparação grande. As reparações efectuadas pelo Depósito, não estão incluídas no presente quadro.

9
+9

9
+9

Quadro das locomotivas que sofreram grandes reparações nas Officinas de Mayrink, durante o anno de 1925

Número das locomotivas	Tipo	Procedencia	Percuso	Custo da reparação			Observações
				Material	Pessoal	Total	
21	/0000	Inglaterra	144.901	8.619\$700	5.036\$700	13.656\$400	
54	/0000	E. U. America	456.612	6.100\$800	11.200\$900	17.391\$700	
51	/0000		160.060	10.311\$600	7.663\$400	17.975\$000	
57	/0000		17.343	7.513\$200	10.138\$800	17.650\$000	
57	/0000		47.980	55.269\$700	3.327\$100	58.696\$800	
58	/0000		76.203	10.828\$100	10.073\$100	20.901\$200	
59	/0000		41.630	10.707\$100	10.740\$600	21.448\$300	
61	/0000		197.148	11.586\$700	9.830\$000	21.416\$700	
103	/00000		64.059	7.396\$600	11.894\$300	19.290\$800	
111	/00000		54.443	7.518\$600	12.149\$500	19.668\$100	
113	/00000		117.044	27.152\$600	22.917\$200	50.069\$800	
115	/00000		49.120	8.144\$300	12.349\$600	20.442\$900	
129	/00000		160.217	7.513\$200	8.656\$400	16.169\$600	
133	/00000		60.588	6.630\$800	12.373\$800	19.004\$600	
135	/00000		66.875	5.968\$100	5.510\$000	11.478\$100	
202	/000000		132.510	13.680\$400	18.650\$300	32.330\$700	
206	/000000		115.838	15.736\$200	17.394\$100	33.130\$300	
216	/000000		168.124	14.589\$600	14.836\$300	29.425\$800	
220	/000000		152.992	12.958\$500	17.896\$200	30.855\$400	

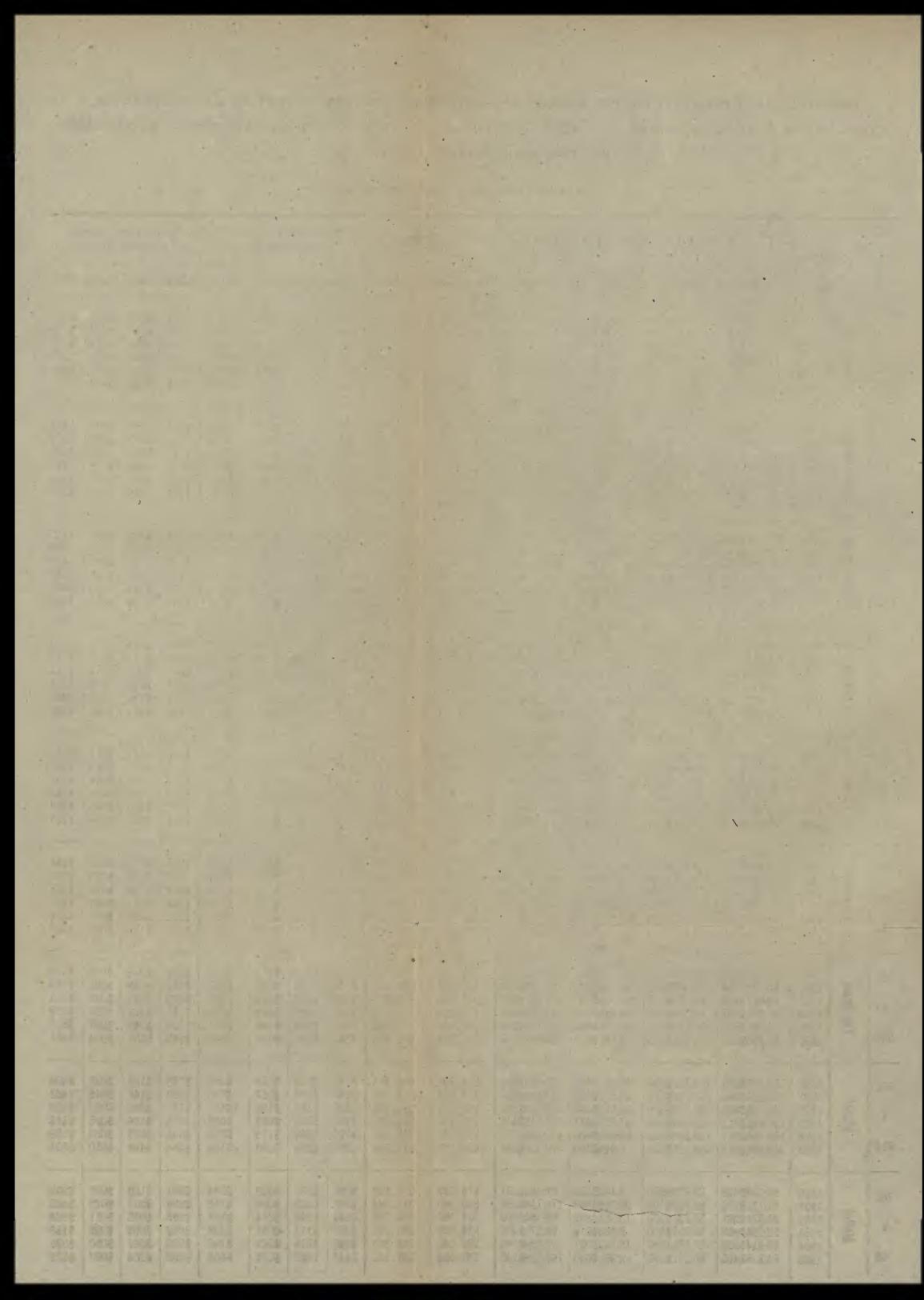
Número das locomotivas	Tipo	Procedência	Percuso	Custo da reparação		Observações
				Material	Pessoal	
221	/ .00000			18.615	8.836\$300	16.100\$800
226	/ .00000			77.925	12.894\$800	16.936\$300
237	/ .00000			45.223	6.336\$600	7.332\$300
300	/ .00000	Belgica	74.033	9.246\$600	6.867\$900	13.668\$900
301	/ .00000	E. U. America	120.806	10.963\$800	12.100\$800	23.064\$600
404	/ .00000		164.392	14.990\$800	13.412\$600	28.403\$400
406	/ .00000		258.788	7.856\$200	11.216\$500	19.066\$700
408	/ .00000		90.498	6.211\$400	9.673\$300	15.884\$700
410	/ .00000		139.093	5.530\$100	9.569\$700	15.099\$800
415	/ .00000		192.014	6.039\$900	13.660\$800	19.700\$700
417	/ .00000		2.146	9.213\$800	12.438\$900	21.652\$700
418	/ .00000		82.691	9.336\$700	11.986\$300	21.323\$600
419	/ .00000		105.028	11.894\$600	12.691\$200	24.485\$800
420	/ .00000		83.764	7.624\$200	10.984\$300	18.608\$100
503	/ .00000		95.780	5.738\$000	12.740\$100	18.478\$100
505	/ .00000		148.639	11.536\$500	14.899\$800	26.436\$300
509	/ .00000		102.268	8.864\$300	11.848\$100	20.712\$100
605	/ .0000—0000		71.166	14.310\$900	18.499\$900	32.810\$800
607	/ .0000—0000	Allemanha	36.319	12.791\$700	22.284\$400	35.076\$100
608	/ .0000—0000		87.587	10.564\$100	16.758\$800	27.322\$900

Número das locomotivas	Tipo	Procedência	Percuso	Custo da reparação		Observações
				Material	Pessoal	
611	/ .0000-0000	Allemânia	49.765	14.241\$000	16.563\$500	30.804\$500
612	/ .0000-0000		57.350	7.118\$700	15.220\$700	22.339\$400
614	/ .0000-0000	E. U. America	177.403	6.263\$100	18.186\$000	24.449\$100
615	/ .0000-0000		109.943	10.716\$400	19.266\$400	29.982\$800
704	/ .0000-0000		186.603	35.461\$500	28.648\$300	64.109\$800
Reparação nas Officinas Extranhas						
203	/ .00000	E. U. America	184.732	23.328\$948	17.140\$500	40.469\$448
207	/ .00000		161.318	24.284\$540	22.164\$300	66.448\$840
212	/ .00000		174.615	22.159\$860	16.124\$600	38.224\$600
213	/ .00000		66.422	7.749\$740	6.124\$300	13.874\$040
217	/ .00000		142.531	24.390\$500	16.124\$200	40.514\$700
225	/ .00000		164.318	26.482\$210	23.114\$100	57.596\$310
228	/ .00000		162.149	31.486\$010	22.141\$300	53.626\$910
102	/ .00000		115.618	10.897\$600	8.142\$300	19.039\$900
131	/ .00000		143.212	11.213\$433	11.124\$200	22.337\$633
404	/ .00000		164.322	7.681\$190	6.121\$300	13.802\$190
601	/ .0000000		64.845	14.160\$730	14.424\$600	28.575\$330
603	/ .0000000		186.912	25.745\$030	19.160\$300	44.905\$330

Importância média despendida com as reparações de diversas categorias de locomotivas, nos últimos 6 anos, para as unidades de trem-kilometro e locomotiva-kilometro, subdividida em material, pessoal e diversos.

Custo Geral das Reparações

Número das locomotivas	Tipos	Anos	CUSTO GERAL DAS REPARAÇÕES				Kilometragem			Média para unidade trem-kilometro				Média para unidade de locomotiva-kilometro			
			Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Trem-kilometro	Loc-kilometro	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	
1 a 44	Diversos	1920	81.371\$121	63.891\$350	19.991\$137	165.253\$608	215.003	1026.505	\$378	\$297	\$93	\$768	\$079	\$062	\$019	\$160	
		1921	53.725\$615	50.697\$200	14.746\$301	119.169\$016	299.159	1246.503	\$179	\$16u	\$50	\$398	\$043	\$040	\$012	\$095	
		1922	60.260\$395	55.263\$200	15.454\$188	130.977\$783	139.204	1190.210	\$183	\$397	\$110	\$940	\$050	\$047	\$013	\$110	
		1923	74.692\$644	55.685\$500	18.085\$597	145.643\$741	252.967	1228.813	\$295	\$220	\$72	\$587	\$060	\$046	\$015	\$121	
		1924	65.151\$448	57.095\$400	25.110\$000	147.956\$848	117.521	1092.645	\$554	\$445	\$213	1\$252	\$059	\$052	\$022	\$138	
		1925	78.218\$614	62.614\$300	2.110\$600	142.943\$514	142.697	960.478	\$548	\$438	\$15	1\$001	\$081	\$065	\$002	\$148	
51 a 63	Americana	1920	63.579\$160	51.317\$350	15.812\$120	130.708\$630	417.410	554.923	\$152	\$122	\$037	\$311	\$114	\$092	\$028	\$234	
		1921	67.608\$810	53.869\$600	15.691\$250	137.099\$660	492.617	605.224	\$160	\$127	\$037	\$324	\$011	\$089	\$026	\$226	
		1922	40.767\$240	36.939\$800	10.395\$232	88.101\$972	420.468	700.762	\$097	\$087	\$25	\$209	\$058	\$033	\$014	\$125	
		1923	54.582\$496	33.021\$100	12.493\$357	100.097\$171	447.077	686.572	\$122	\$074	\$27	\$223	\$079	\$048	\$013	\$145	
		1924	60.564\$422	71.467\$000	28.036\$400	160.078\$822	327.416	633.907	\$184	\$218	\$085	\$487	\$095	\$112	\$044	\$251	
		1925	112.317\$735	94.165\$500	4.192\$400	210.766\$635	359.533	645.384	\$314	\$262	\$011	\$586	\$174	\$146	\$006	\$326	
101 a 135	Consolidation	1920	223.994\$149	195.804\$350	57.106\$471	476.904\$970	1063.784	1438.521	\$210	\$184	\$053	\$447	\$155	\$036	\$039	\$330	
		1921	161.269\$811	152.281\$500	44.497\$850	358.049\$691	1085.832	1557.536	\$148	\$140	\$041	\$329	\$103	\$098	\$028	\$229	
		1922	195.573\$155	165.644\$400	48.321\$941	409.539\$496	961.317	1726.599	\$203	\$172	\$050	\$426	\$113	\$096	\$028	\$237	
		1923	245.841\$133	223.719\$300	76.237\$112	545.798\$551	996.444	1656.115	\$246	\$226	\$077	\$548	\$148	\$136	\$046	\$330	
		1924	248.679\$237	212.413\$100	91.114\$600	552.206\$937	821.744	1474.524	\$302	\$258	\$110	\$670	\$175	\$144	\$061	\$380	
		1925	362.735\$446	319.141\$600	6.120\$500	687.997\$546	673.850	1361.056	\$538	\$473	\$009	1\$020	\$266	\$234	\$004	\$485	
201 a 299	Mikado	1920	39.247\$349	49.673\$050	12.287\$308	101.157\$752	483.956	585.943	\$081	\$102	\$025	\$208	\$066	\$084	\$020	\$170	
		1921	73.364\$411	65.125\$100	19.121\$443	157.640\$954	649.778	836.075	\$113	\$100	\$029	\$242	\$085	\$077	\$023	\$185	
		1922	86.667\$964	84.765\$500	22.934\$198	194.367\$662	1134.254	1595.107	\$076	\$074	\$021	\$151	\$054	\$053	\$014	\$121	
		1923	169.124\$225	155.642\$600	46.506\$519	371.073\$344	1580.819	2166.959	\$107	\$098	\$029	\$234	\$078	\$071	\$022	\$171	
		1924	257.571\$846	245.427\$700	98.065\$000	601.250\$546	1195.706	2115.576	\$184	\$175	\$070	\$429	\$121	\$116	\$046	\$283	
		1925	558.804\$637	423.536\$400	14.130\$400	996.471\$437	2746.751	4172.065	\$203	\$122	\$005	\$362	\$133	\$101	\$003	\$288	
300 a 327	Pacific	1920	10.012\$372	13.082\$050	3.845\$239	26.939\$661	240.850	273.817	\$041	\$054	\$015	\$110	\$036	\$047	\$014	\$097	
		1921	27.156\$286	38.370\$800	11.246\$005	76.773\$091	505.449	608.710	\$058	\$076	\$022	\$151	\$045	\$063	\$019	\$127	
		1922	44.495\$061	45.260\$600	12.068\$749	102.285\$280	543.582	654.749	\$082	\$083	\$023	\$188	\$069	\$069	\$018	\$156	
		1923	45.835\$069	45.461\$500	13.020\$000	104.335\$509	101.941	734.388	\$076	\$076	\$022	\$174	\$062	\$062	\$018	\$142	
		1924	61.092\$292	62.484\$500	28.120\$400	151.697\$192	493.226	628.724	\$123	\$126	\$057	\$306	\$097	\$100	\$045	\$242	
		1925	88.141\$325	73.329\$508	6.312\$320	167.785\$033	1105.251	1862.556	\$080	\$066	\$006	\$151	\$064	\$053	\$004	\$123	
401 a 454	Ten-wheeler	1920	108.622\$502	104.733\$050	29.361\$845	242.717\$997	1280.760	1467.549	\$084	\$081	\$022	\$187	\$074	\$071	\$020	\$165	
		1921	140.024\$457	113.825\$500	33.122\$238	286.972\$195	1189.920	1433.248	\$119	\$095	\$027	\$241	\$098	\$079	\$023	\$200	
		1922	126.587\$362	131.889\$500	34.542\$844	292.181\$531	1232.482	1572.411	\$102	\$107	\$028	\$237	\$081	\$083	\$022	\$186	
		1923	151.586\$286	151.075\$600	42.450\$039	340.105\$585	1155.432	1545.744	\$132	\$126	\$037	\$294	\$094	\$099	\$027	\$220	
		1924	163.433\$394	161.245\$900	58.068\$640	372.746\$247	929.996	1255.961	\$175	\$176	\$062	\$410	\$130	\$128	\$046	\$304	
		1925	214.136\$800	189.121\$100	4.168\$200	407.426\$100	1070.449	1571.255	\$200	\$176	\$004	\$380	\$136	\$120	\$002	\$259	
501 a 510	Ten-wheel	1920	53.320\$009	57.970\$050	15.315\$829	1266.05\$888	663.093	736.843	\$080	\$090	\$023	\$193	\$072	\$078	\$020	\$170	
		1921	86.879\$450	72.885\$600	21.163\$230	180.925\$280	618.842	734.404	\$140	\$128	\$034	\$292	\$118	\$099	\$029	\$246	
		1922	64.667\$403	54.690\$700	15.309\$780	134.667\$863	651.865	820.012	\$099	\$082	\$024	\$206	\$079	\$067	\$018	\$164	
		1923	107.365\$182	91.968\$800	28.392\$144	227.725\$626	639.428	785.778	\$166	\$144	\$044	\$356	\$136	\$117	\$036	\$289	
		1924	106.386\$310	99.594\$500	45.216\$850	251.197\$300	525.638	671.762	\$202	\$189	\$086	\$477	\$158	\$148	\$067	\$373	
		1925	161.388\$800	184.134\$200	3.141\$100	298.664\$100	461.914	661.488	\$349	\$290	\$007	\$616	\$243	\$202	\$004	\$451	
601 a 616	Mallet	1920	158.176\$178	171.820\$000	44.657\$421	369.153\$559	816.301	920.884	\$187	\$209	\$054	\$450	\$168	\$186	\$048	\$400	
		1921	196.386\$362	155.778\$800	45.892\$929	397.535\$091	793.952	978.920	\$247	\$296	\$057	\$209	\$166	\$048	\$423		
		1922	116.025\$060	139.002\$900	34.115\$657	289.143\$527	251.356	351.124	\$492	\$555	\$135	1\$150	\$331	\$395	\$097	\$823	
		1923	160.645\$715	170.739\$300	47.260\$431	878.454\$446	715.987	914.005	\$225	\$283	\$066	\$529	\$176	\$186	\$052	\$414	
		1924	184.568\$277	198.587\$000	68.040\$600	451.186\$777	572.766	765.098	\$322	\$346	\$118	\$786	\$241	\$259	\$088	\$588	
		1925	240.486\$024	264.131\$600	6.214\$700	550.881\$324	476.168	616.639	\$589	\$554	\$013	1\$156	\$454	\$428	\$010	\$892	
701 a 706	Mallet	1920	26.123\$425	33.073\$250	8.146\$556	67.342\$231	274.629	319.153	\$095	\$104	\$029	\$244	\$081	\$103	\$025	\$209	
		1921	71.112\$102	81.839\$100	23.768\$97	176.739\$599	245.880	317.824	\$289	\$333	\$096	\$718	\$224	\$257	\$075	\$556	
		1922	34.871\$221	37.531\$800	10.818\$182	82.754\$603	771.156	976.762	\$045	\$048	\$014	\$107	\$035	\$038	\$011	\$84	
		1923	28.896\$359	31.257\$600	8.422\$914	63.575\$743	274.227	383.224	\$087	\$114	\$031	\$232	\$062	\$082	\$022	\$166	
		1924	68.514\$935	87.152\$800	16.362\$307	172.028\$232	236.543	326.969	\$289	\$368	\$069	\$726	\$209	\$266	\$060	\$525	
		1925	84.216\$405	80.141\$100	2.261\$640	166.619\$145	187.553	287.350	\$449	\$427	\$012	\$888	\$293	\$284	\$007	\$579	



Movimento das Officinas de Sorocaba

Designação dos serviço	CARROS										VAGÕES						
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	especiais	Bgm. Correio	Correios	Caiolas - animais	TOTAL	6 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 e 30 Toneladas	31 Toneladas	TOTAL
Construção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	
Reconstrução	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Transformação	-	-	3	5	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-	10	11	
Modificação	3	1	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	
Reparação grande	42	60	8	15	8	7	33	8	5	186	-	109	18	4	54	22	207
Reparação média	9	5	1	1	1	2	4	2	1	26	-	218	78	17	170	139	622
Reparação pequena	2	2	1	-	2	6	1	2	-	16	1	13	6	3	10	4	37
Total	56	68	10	19	16	16	38	12	6	241	1	342	102	24	684	165	1318

NOTA. — Modificaram-se: . . 8 carros mixtos para 1.a classe e 1 carro mixto para 2.a classe.

1 gaiola para gado em gaiola para trens de passageiros.
Transferiram-se 2 carros de 1.º a 1.º de 2.º classe em dormitório.

2 carros de 1.a e 1 de 2.a classe em
5 carros da 1.a classe em restaurantes

Movimento das Officinas de Mayrink

Movimento das Officinas de Fox Drumond e Soares Sampaio & Cia., em Osasco

Designação dos serviços	CARROS						VAGÕES											
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	Especiais	Bag. e Correio	Correio	Gaiolas animais	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 e 30 Toneladas	81 Toneladas	TOTAL	
Construção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	47	
Reconstrução	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Transformação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Modificação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reparação grande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	1	2	-	-	12	
> media	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9	4	23	11	-	89	
> pequena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	13	5	72	11	-	150	-	

Movimento das Officinas de Sorocaba, Mayrink e Fox Drumond, englobadamente

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	Especiais	Béns e Correio	Correio	Gaiolas p. an.	TOTAL	5 Toneladas	12 Toneladas	20 Toneladas	24 Toneladas	28 e 30 Toneladas	81 Toneladas	TOTAL
Construção	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reconstrução	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modificação	3	1	-	3	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Reparação grande	42	60	8	15	8	7	33	8	5	186	-	-	1	-	-	-	-
, media	9	5	1	1	1	2	4	2	2	1	26	-	115	21	5	60	26
, pequena	2	2	1	-	2	6	1	2	-	16	-	1	14	7	3	10	4
Total	56	68	10	19	16	16	38	12	6	241	1	391	115	29	760	180	1476

**Quadro das reparações feitas nos últimos 11 anos nas Oficinas de Sorocaba,
Mayrink e Extranhos**

CLASSE	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
REPARAÇÃO	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros
Grandes	66	166	80	243	48	25	49	384	44	119	47
Médias	19	138	9	165	3	141	34	181	22	236	34
Pequenas	26	574	27	123	18	187	60	526	32	959	56
Total	111	878	116	531	69	586	143	1091	98	1314	137

(*) Incluído 11 transferências e 1 modificação.

Quadro comparativo da construção de carros e vagões

Anos	Carros	Vagões	Total
1919	1	—	1
1920	10	60	70
1921	12	—	12
1922	21	—	21
1923	7	—	7
1924	—	—	—
1925	—	—	—

Importância Total dispensida com a Reparação

C A R R I O S

Anos	Importância			Kilometragem	Importância média custo da reparação para a unidade kilometro				
	Material	Pessoal	Diversos		TOTAL	Material	Pessoal	TOTAL	
1918	164533\$731	186595\$400	55529\$26	406588\$387	13.567.664	\$012,1	\$013,8	\$004,1	\$030,0
1919	172662\$378	178562\$310	66939\$555	418163\$223	15.238.737	\$011,3	\$011,7	\$004,4	\$027,4
1920	233679\$614	211172\$200	10113\$557	546095\$271	17.065.833	\$013,8	\$012,2	\$005,0	\$031,0
1921	205446\$484	216158\$200	84306\$200	505911\$384	18.207.013	\$011,3	\$011,9	\$004,6	\$027,8
1922	271983\$256	235574\$900	84292\$233	5921623\$389	14.585.234	\$018,6	\$016,2	\$005,8	\$040,6
1923	58956\$996	356917\$122	129951\$121	1.076395\$839	15.814.808	\$037,3	\$022,6	\$008,2	\$068,1
1924	622611\$554	425244\$100	135305\$845	1183161\$499	14.255.770	\$043,7	\$029,8	\$009,5	\$083,0
1925	829712\$398	52686\$642	--	1356576\$040	17.157.954	\$048,3	\$030,7	--	\$079,0
V A G Ó E S									
1918	3567855926	275088\$900	69480\$704	701365\$550	23.580.300	\$015,1	\$011,7	\$002,9	\$029,7
1919	4170688182	341218\$400	147228\$225	988716\$307	28.329.542	\$017,5	\$012,2	\$005,2	\$034,9
1920	623158020	297427\$000	96981\$220	1.017568\$740	29.168.024	\$021,0	\$010,0	\$003,0	\$034,0
1921	528914\$140	303393\$850	120284\$670	952552\$660	29.655.660	\$017,9	\$010,3	\$003,2	\$031,4
1922	596928\$810	246725\$660	102153\$926	945805\$336	36.617.013	\$016,3	\$006,7	\$002,8	\$025,8
1923	636153\$796	332098\$727	107488\$328	1.073851\$251	41.349.289	\$015,4	\$008,0	\$002,6	\$026,0
1924	685797\$746	500981\$050	155141\$651	1.342913\$347	31.536.515	\$021,8	\$015,9	\$005,0	\$042,6
1925	634321\$415	584761\$234	--	2.219088\$649	38.391.788	\$042,5	\$015,2	--	\$057,8

NOTA. - As ferramentas etc., que figuravam nos anos anteriores na columna "Diversos", passaram em 1925 a figurar com os "Materiais".

Movimento e inventario de carros

Discriminação															
	1.a classe	2.a classe	Mixtos	Dormitórios	Restaurantes	Especiais	Bagagem simples	Correios	Bagagem e chefe de trem	Bagagem e correio	Gaiolas para trens passageiros	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAL	
Existencia em 31 de dezembro de 1924	56	68	20	14	4	20	5	10	14	13	15	17	—	256	
Demolidos em 1925	1	1	1	2	—	—	1	—	—	1	3	3	—	13	
Transformados em outros typos	7	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	
TOTAL	48	66	15	12	4	20	4	10	14	12	12	14	—	231	
Construidos e montados em 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transformados de outros typos	3	1	—	3	5	—	—	—	—	—	—	1	13	—	
Existencia em 31 de dezembro de 1925	51	67	15	15	9	20	4	10	14	12	12	15	13	—	244
Em reparação ou reconstrução em 1925	4	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Esperando reparação ou reconstrução	6	5	—	—	1	1	3	1	2	—	3	—	22	—	—
Em serviço em 31 de dezembro de 1925	41	60	13	15	8	18	1	9	12	12	9	15	—	31	213

Quadro demonstrativo dos diversos tipos de carros existentes em 31 de Dezembro de 1925

DISCRIMINAÇÃO	Número e Série		Número de lugares e lotação		Fabricantes	Procedências	Existentes em 31/12/1925
	Antiga Número	Actual Número	Lugares	Lotação			
Carros de 1. ^a Classe	Sorocabana	1 a 50	B.	34 e 44	28 Ts.	Diversas	Diversas
» de 1. ^a	Funilense	Num. 13	B.	40	10 Ts.	—	Americana
» de 2. ^a	Sorocabana	101 a 161	C.	{ 40 - 56 - 44 60 e 66	{ 12 Ts. 28 Ts.	Diversas	Diversas
» de 2. ^a	Funilense	1-2-5-10-11-12-14	C.	34-48 e 52	10 Ts.	Diversas	Diversas
Mixtos	Sorocabana	201 a 212	B. C.	{ 10 e 20 de 1. ^a 20 e 32 de 2. ^a	{ 12 Ts. 28 Ts.	Diversas	Diversas
Mixtos	Funilense	3-4-6	B. C.	{ 20 de 1. ^a 26 de 2. ^a	20 Ts.	Diversas	Diversas
Restaurantes	Sorocabana	251 a 260	R.	21 e 23	28 Ts.	Diversas	{ American Car Estados Unidos
Bagagem Simples	»	301 a 304	E.	•	12 Ts.	10.250	{ e Sorocabana Brasil
Correios	»	351 a 360	S.	•	{ 12 Ts. 28 Ts.	{ 9.200 17.000	Brasil
Bgem. Cor. e Ch. de Trem.	»	401 a 415	E. F.	•	12 Ts.	Diversas	Diversas
Bgem. Cor. e Ch. de Trem. Funilense	»	78-9	E. F.	•	28 Ts.	Diversas	Diversas
Bagagem e Correio	Sorocabana	439 a 450	E. S.	•	{ 12 Ts. 28 Ts.	Diversas	Diversas
Bgem. e Chef. de Trem.	»	416 a 428	F.	•	28 Ts.	{ 17.800 16.150	{ American Car Estados Unidos
Dormitórios	»	225 a 240	D.	{ 16-12 e 14 leitos	28 Ts.	Diversas	{ e Sorocabana American Car
» reservados e especiais	»	276 a 296	A.	•	{ 5 Ts. 12 Ts.	Diversas	{ Estados Unidos e Brasil
Gaiolas para animais	Funilense	451 a 465	H. V.	•	{ 28 Ts. 12 Ts.	Sorocabana	Brasil
Gaiolas para animais	»	50	H. V.	•	10 Ts.	Ingleza	Inglaterra
						Total	Total
							244

NOTA: — Os carros alemães adquiridos neste anno só figuram no inventário de 1926, época em que devem estar em serviço do tráfego.

Inventario e movimento de vagões durante o anno de 1925

Designação		Gondolas de 6 toneladas		Gondolas de 7,5 toneladas		Gondolas de 10 toneladas		Gondolas de 12 toneladas		Gondolas de 20 toneladas		Gondolas de 24 toneladas		Gondolas de 28 toneladas		Gondolas de 32 toneladas para pedra arrancada		Gondolas de 32 toneladas para transporte cereais		Gondolas de 36 toneladas para transporte algodão		Gondolas de 30 e 31 toneladas estrado n.º 30		Gondolas de 31 toneladas a transformar		Vagões de 10,6 toneladas		Vagões de 12 toneladas		Vagões de 20 toneladas		Vagões de 24 toneladas		Vagões de 28 toneladas		Vagões de 8 toneladas para automóveis		Vagões triforáculos de 28 tone- ladas		Gaiolas simples de 12 toneladas para animais		Gaiolas de 12 toneladas com abrigos para animais		Gaiolas de 28 toneladas		Vagões cabotões de 12 toneladas		Vagões dormitórios de 12 tone- ladas		Vagões socorro de 12 toneladas		Vagões ferro hidro de 28 toneladas anis. gaiola de 6000		PARA MAIS		PARA MENOS		TOTAL	
Existencia 31-12-25		8	5	51	74	72	28	293	24	50	10	100	468	39	297	162	33	247	118	11	383	49	22	37	30	24	57	—	—	1.269																													
Transformados em outros typos e séries		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																														
Destruídos, vendidos, etc.		0	0	0	18	19	4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																														
TOTAES		8	5	51	56	53	24	253	24	50	10	100	468	39	293	157	31	246	117	11	366	36	7	28	23	24	55	—	—	2.473																													
Construídos, montados não inventariados		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																														
Transformados de outros typos e séries		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																														
Existencia 31-12-25		8	5	51	56	53	24	253	24	50	10	124	468	39	291	157	31	709	117	11	366	36	7	28	23	24	65	497	—	—	2.970																												
Em reparação ou reconstrução em 1925		0	2	4	1	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	3	0	4	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	31	—																													
Esperando reparação ou reconstrução		0	0	0	1	2	0	5	0	0	0	0	0	19	0	6	3	1	6	3	0	8	0	0	0	0	0	0	54	—																													
Em serviço não dia 31 de dezembro de 1925		8	3	47	54	51	24	240	24	50	10	124	449	37	225	151	30	699	114	10	352	36	7	28	23	24	65	0	85	2.885																													

NOTA: — As gondolas com bordas de 80 toneladas, em montagem, estão incluídas na columna das 100 gondolas de estrado de aço definitivas.

Existencia de vagões em 31 de dezembro de 1925

Discriminação	SÉRIE		Dimensões Medidas utilizaveis					TARA	Fabricante	Proce- dencia	Existencia em 31/12/925
	Antiga	Actual									
Gondolas razas de 5 tons.	5301 a 5318	mesma	4,89	2,03	0,61	5	2,500	Cia. Edific.	Brasil	8	
" de 7.500 (Funilense)	27 a 46	mesma	—	—	—	7,5	—	" "	"	5	
" 10.000	15 a 122	mesma	—	—	—	10	—			51	
" 12 tons. (Sorocabana)	1 a 300	G. P.	9,40	2,20	1,53	12	5,400	Sorocabana	"	56	
" 20	1300 a 1500	G. M.	9,50	2,20	0,65	20	7,500	"	"	41	
" 20 " (Funilense)	1 a 14	mesma	—	—	—	20	—	"	"	12	
" 24 " (Sorocabana)	1501 a 1600	G. M.	9,50	2,20	1,34	24	8,000	Diversos	"	24	
" 28 "	1601 a 2000	G.	11,14	2,33	1,84	28	10,300	C. C. Const.	Belgica	263	
" 28 " p. britada (Sorocabana)	401 a 433	T.	11,91	2,24	0,95	28	10,800			24	
" 28 " (Sorocabana)	301 a 800	G.	11,63	2,33	1,34	31	10,500			618	
" 30 " (bordas novas)	1001 —	T.	—	—	—	30	—	"	"	24 (Novas)	
Cobertos de 10 "	(Funilense)	50 a 90	mesmo	—	—	10	—	"	"	39	
" 12 " (Sorocabana)	801 a 1200	V. P.	7,70	2,20	1,80	12	7,700	Diversos	Brasil	230	
" 20 "	7501 a 7650	V. M.	9,45	2,17	1,82	20	9,800	"	"	147	
" 20 " (Funilense)	91 a 100	mesmo	—	—	—	20	—	"	"	10	
" 24 " (Sorocabana)	1201 a 1299	V. M.	9,80	2,17	1,94	24	10,200	"	"	31	
" 28 "	2001 a 3500	V.	11,18	2,14	1,93	28	13,500	"	"	244	
" 28 " auct. (Sorocabana)	3501 a 3900	V. M.	11,18	2,12	1,93	28	13,500	Sorocabana	Brasil	117	
" 28 " (Novos)	251 a 900	V.	—	—	—	28 e 30	14,000	C. C. Const.	Belgica	463 (Novos)	
Frigoríficos de 28 tons. (Sorocabana)	3901 a 3911	V. G.	11,82	2,12	1,93	28	16,000	Sorocabana	Brasil	11	
Gaiolas de 12 tons. (Sorocabana)	4001 a 5000	H.	divers.	divers.	divers.	12	divers.	Diversos	Diversas	402	
28	6000	6000	11,70	2,03	1,93	28	12,700	C. C. Const.	Belgica	9	
Cobertos de 28 ex-gaiola typo 6000	6000	V.	11,70	2,03	1,93	28	13,500	Sorocabana	Brasil	65	
Vagão Caboose 12 tons.	5001 a 5100	V. C.	7,73	2,22	1,82	12	7,500	"	"	28	
Dormitórios de 12 toneladas	5101 a 5200	V. D.	7,23	2,22	1,82	12	7,500	"	"	23	
Soccorros de 12 toneladas	5201 a 5300	Socor.	7,70	2,20	1,80	12	10,000	"	"	25	
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2970

1981 ob ordine ob 15 ob 1980 ob 1981

1980 ob	1981 ob	1981 ob	1981 ob	1981 ob
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

Produção e custeio das diversas fundições e etc, feitas nas oficinas de Mayrink e
Sorocaba, durante o anno de 1925

— 139 —

MATERIAIS	Produção		CUSTO	Custo médio em obra por kilo	Data da Produção
	Unidade	Quantidade			
Bronze Fundido em bruto	Kilos	123.833	500.926\$175	4\$045	Produção de Janeiro a Dezembro
Ferro Fundido em bruto	Kilos	511.944	321.996\$801	\$628	> > >
Metal Patente Fundido	Kilos	7.750	19.820\$866	2\$557	> > >
Sellos de chumbo fundido	Numer.	517.844	14.043\$872	\$027	> > >
Enchimento preparado	Kilos	52.468	71.846\$916	1\$369	Produção de Maio a Dezembro
Madeira Serrada	M 3	1320.940	120.967\$970	144\$669	Produção de Janeiro a Dezembro
Solda de estanho preparada	Kilos	216	1.888\$900	8\$749	Produção de Maio a Dezembro
Molas de locomotivas, preparadas	Numer.	339	27.677\$800	81\$645	> > >
Caixas para carvão	•	20	365\$000	18\$250	> > >
Travessas para sapatas de breakss	•	60	1.218\$600	20\$310	> > >
Parachoqueis "Trajano"	•	312	15.416\$800	49\$409	> > >
Parafusos com porcas diversos	•	713	1.351\$100	1\$894	> > >
Limpatriúhos para locomotivas	•	9	2.918\$400	324\$266	> > >
Molas para carros e vagões	•	177	4.799\$800	27\$117	> > >
Rodeiros para carros e vagões	•	488	139.335\$600	285\$523	> > >
Correntes de segurança	•	134	1.343\$900	10\$029	> > >
Bronzes preparados para carros e vagões	•	1.672	40.063\$700	23\$965	> > >
Latas, lampões e almotoliás	•	822	3.770\$100	4\$586	> > >
Bracadeiras p. parachoques M. Junior	•	86	3.362\$600	39\$100	> > >
Bracadeiras, boccaes p. mangueiras	•	1.481	2.822\$900	1\$972	> > >

Despesas

A despesa geral da Locomoção, durante o anno de 1925, importou em cinco mil e trezentos e quarenta e oito contos e quatrocentos mil novecentos e cincoenta e cinco réis (5.348:400\$955), conforme discriminação abaixo:

Numero das contas	DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
27	Administração da Locomoção	7.714:780	128:611:608	136:326:388
28	Papelaria	22:911:594	—	22:911:594
33	Rep. de locomotivas nas Officinas	1.615:980:910	1.120:778:572	2.736:669:482
35	Rep. de carros nas Officinas	747:987:225	480:553:130	1.228:540:355
37	Rep. de vagões nas Officinas	810:166:642	413:786:494	1.228:953:136
	Total	3.204:671:151	2.143:729:804	5.348:400:955

Demonstração do pessoal e despesa do anno de 1925

Pessoal

O pessoal da Locomoção existente em 31 de dezembro de 1925, era o seguinte assim distribuido:

Escriptorio Central	17
Officinas de Mayrink	563
" Sorocaba	405
Tracção incluindo todo pessoal	2.280
Officina de Electricidade	27
Total	3.292

Despesa total

Pessoal	6.113:705:600
Material incluindo diversos	18.602:360:502
Total	24.716:066:102

TRACÇÃO

Pessoal de corrida

Existencia	Mestres machinistas	Machinistas	Foguistas	Graxeiros	Total
Em 31 de dezembro de 1924	2	227	281	100	610
Em 31 de dezembro de 1925	1	295	345	160	801

Quadro do estado das locomotivas, em 31-12-1925

ESTADO	Discriminação									Total	%
	1 a 53	54 a 63	100	200	300	9-10-4 400	500	600	700		
Bom . . .	4	5	7	38	24	6	2	4	—	90	34,70
Regular . . .	10	4	15	30	6	12	3	6	4	92	35,50
Máu . . .	4	1	3	7	—	4	4	—	—	23	8,90
Officinas . . .	5	—	6	11	1	3	—	6	2	34	13,10
Depositos . . .	2	—	4	7	3	2	1	—	—	19	7,40
Alugadas . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,40
Total . . .	26	10	35	93	36	27	10	16	6	259	100,00

Conservação de Véhiculos

Mantiveram-se em franca actividade os concertadores nos diversos pontos da Estrada, sendo satisfactorio os esforços prestados pelos mesmos na manutenção e conservação dos veículos em transito, conforme se verifica pelo quadro abaixo, foram feitas 88.384 reparações correntes nos diversos depósitos.

DEPÓSITOS	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiô	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
São Paulo	475	498	439	407	380	1.200	1.025	1.055	1.388	2.083	2.083	13.291	
Barra Funda	599	498	487	453	404	1.458	870	760	662	914	1.850	1.788	10.748
São João	178	164	212	170	168	93	182	193	116	130	201	886	2.693
Sorocaba	2.141	2.223	2.652	2.264	2.124	2.022	2.016	921	1.073	1.205	1.116	21.397	
Boituva	80	90	295	201	196	210	201	210	330	395	373	964	3.603
Tapetininga	494	457	394	453	432	482	493	480	450	460	348	360	5.308
Igarapé	177	155	209	205	200	220	230	240	199	254	585	250	2.924
Laranjal	100	80	90	120	130	150	170	180	110	120	272	576	2.198
Botucatu	500	510	462	621	634	593	619	532	650	573	646	732	7.072
Bauru	150	248	250	190	248	240	240	240	115	105	506	575	3.115
Manduri	200	210	177	200	208	—	—	—	—	—	—	—	995
B. Campos	—	—	—	—	280	300	350	400	450	505	612	2.897	
S. Grande	80	90	95	100	110	—	—	—	—	—	—	—	475
Paraguaçu	52	60	70	80	80	—	—	—	—	—	—	—	342
Assis	—	—	—	—	—	120	130	150	140	160	187	183	1.070
Indiana	—	—	—	—	—	85	84	90	80	90	104	115	648
S. Anastacio	45	50	80	100	90	130	140	130	140	130	542	419	1.996
Yui	103	73	99	104	101	110	105	110	100	90	126	130	1.251
Iaçay	125	105	121	130	104	109	75	80	90	80	85	90	1.194
Jundiaí	65	62	66	68	46	50	70	85	80	90	100	116	898
Cosmopolis	—	38	114	22	28	20	21	27	30	29	33	391	
Piracicaba	275	289	260	285	258	250	330	402	430	460	355	384	3.978
Total	5.834	5.910	5.977	6.172	6.057	7.932	7.306	7.330	6.491	7.691	10.102	11.587	88.384

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1924	81 homens
» 31 » » 1925	163 »

Abastecimento de lenha ás locomotivas

Este serviço foi executado na melhor ordem possível.

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1924	187 homens
» 31 » » 1925	313 »

Trens de lenha — Abastecimento dos depositos

Este serviço que cabia ao Almoxarifado passou para a Tracção, tendo corrido em bôa ordem.

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1925	288 homens
-------------------------------------	------------

Baldeação de carvão — Barra Funda

Os serviços correram em bôa ordem.

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1924	30 homens
» 31 » » 1925	40 »

Abastecimento d'agua

Este serviço que pertencia á Linha passou á Tracção tendo sido desempenhado a contento.

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1925	50 homens
-------------------------------------	-----------

Depositos

Além dos serviços que lhes são inherentes, prestaram os diversos depositos valioso concurso, auxiliando as officinas de May.

rink nas reparações de locomotivas, de carros e vagões por elles effectuadas, salientando-se notadamente os depósitos de Sorocaba, Itapetininga, Botucatú e Piracicaba.

Melhoramentos realizados

Em Barra Funda, em virtude de achar-se o deposito em carácter provisório, não se realizou melhoramentos durante o anno de 1925.

Em Sorocaba, foi assente uma máquina de furar e uma plaina, foram feitas duas bancadas novas para a justadores e construídos 2 barracões, sendo um para abrigar o torno velho e a máquina de furar antiga e outro para a fundição.

Em Itapetininga, em virtude de achar-se o deposito em carácter provisório não se realizou melhoramento durante o anno de 1925.

Em Botucatú, nenhum melhoramento foi executado no deposito ou sua dependência; apenas foi construído um barracão ligeiro, para o qual foram aproveitados materiais velhos. A parte do deposito onde antigamente era o armazém, foi dividida em 3 partes uma das quais destinada às quartolas de lubrificantes, fardo de estopa etc., e as outras duas para funilaria e pequenos concertos.

Em Assis, foi iniciada a construção de grande deposito, tendo sido instaladas, as máquinas operatrizes seguintes: 1 serra de arco 2 tornos mecânicos horizontais, 1 vertical, 1 de roda, 1 tarracha, 2 esmeris, 1 martellete, 1 tesoura punção, 1 máquina de furar de columna, e 1 dita radial. Nesse mesmo deposito, na casa de força anexa foi assente 1 motor Diesel 120 H. P. com alternador de 60 KW. e 60 ciclos. Foi assente igualmente 1 compressor.

Em Ytú, nada houve de importância.

Em Piracicaba, foram aumentados 5 metros de valla falsa, construído uma pequena casa para o deposito de areia, tendo 2 metros de fundo, 3,85 ms. de frente e 2,85 ms. de altura.

Em Cosmópolis, nenhum melhoramento foi executado no deposito.

Pessoal

Em 31 de Dezembro de 1924	371 homens
» 31 » » 1925	606 »

Reparações de locomotivas

Além das reparações correntes — CONSERVAÇÃO — executada pelos diversos depositos, foram feitas 46 reparações em locomotivas, com 1.565 dias, como auxilio á Locomoção e conforme vão discriminadas no quadro abaixo:

Locomo- tivas	TYPO	DATA DA ENTRADA	DATA DA SAÍDA	Dias em reparação	DEPOSITOS	OBSERVAÇÕES
3	—	3- 5-925	18- 6-625	46	Cosmopolis	
7	Leslie	8- 8-925	30- 8-925	20	"	
17	Nasmyth	1-12-925	16-12-925	16	Itapetininga	
41	Kerr-Stuart	7- 7-925	23- 7-925	16	B. Funda	
53	Americanó	10-10-925	13-11-925	34	Cosmopolis	
55	"	27- 8-925	10-10-925	45	"	
63	"	2- 9-925	6- 9-925	5	Botucatú	
105	Consolid.	21- 5-925	9- 8-925	81	Cosmopolis	
106	"	2- 1-925	29- 1-925	27	"	
114	"	23-10-925	31-12-925	70	Sorocaba	
118	"	2- 5-925	21- 5-925	20	Cosmopolis	
118	"	27- 3-925	23- 5-925	57	"	
120	"	6-10-925	29-11-925	54	"	
121	"	16- 1-925	25- 3-925	68	"	
122	"	25- 5-925	15- 6-925	22	Sorocaba	
122	"	1- 8-925	11- 8-925	11	"	
127	"	3- 6-925	8- 6-925	6	"	
127	"	1- 9-925	17-10-925	47	"	
128	"	14-11-924	15- 2-925	46	Cosmopolis	
130	"	1- 5-925	28- 5-925	28	B. Funda	
130	"	20- 3-925	20- 4-925	31	"	
133	"	20- 2-925	30- 4-925	69	Cosmopolis	
133	"	18- 5-925	29- 6-925	43	"	
210	Mikado	20-12-924	28- 1-925	28	B. Funda	
216	"	4- 1-925	10- 2-925	37	Botucatú	
217	"	22- 7-925	28- 7-925	7	B. Funda	
217	"	1-10-925	31-10-925	31	"	
223	"	22- 3-925	6- 4-925	14	Botucatú	
231	"	22- 3-925	9- 4-925	18	"	
302	Pacific	30- 3-925	30- 4-925	31	Sorocaba	
302	"	10- 5-925	26- 5-925	16	"	
303	"	19-12-924	19- 1-925	19	"	
305	"	22- 5-925	1- 8-925	72	Botucatú	
306	"	3- 9-925	10-10-925	39	"	
307	"	30- 3-925	30- 4-925	31	Sorocaba	
307	"	9- 5-925	16- 5-925	8	"	
312	"	15- 5-925	30- 5-925	16	"	
318	"	11- 8-925	15- 8-925	5	B. Funda	
413	Ten Wheel	13- 2-925	13- 3-925	28	Itapetininga	
415	"	19-12-925	19- 1-925	19	"	
452	"	20-11-925	31-12-925	42	Cosmopolis	Em reparação

Locomo- tivas	TYPO	DATA DA ENTRADA	DATA DA SAIDA	Dias em reparação	DEPOSITOS	OBSERVACOES
453	Ten Wheel	13-12-925	31-12-925	19	Cosmopolis	Em reparação
454	"	1- 7-925	2-12-925	155	"	
503	"	18- 3-925	20- 4-925	38	Botucatú	
507	"	9-12-925	31-12-925	23	Itapetininga	
508	"	7- 4-925	14- 4-925	7	Botucatú	
46	locomotivas			1.565 dias		

Inventário e especificações de locomotivas

NUMERO	PROCE-DENCIA	FABRICANTES	NUMEROS DE FABRICACAO	CYLINDROS				Peso de rodas Número de rodas Motorizes Total	Pressão cada metro Dia-metro	Pressão cada metro Dia-metro	Peso de rodas Número de rodas Motorizes Total	Loc.	Total		
				Pressão cada metro Dia-metro	Curso	Libras.	Loc.								
1 F.	1	Inglatera	Fairlie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	E. U. A.	Baldwin	28642	8	1,060	0,254	140	25,2	25,2	4,160	4,160	4,160	4,160	
2	1	Allemânia	—	—	6	0,905	0,457	190	—	28,0	4,300	4,300	4,300	4,300	
3 F.	—	Inglatera	Leslie	2242-2244	6	0,750	0,267	140	—	?	3,230	3,230	3,230	3,230	
6 e 7	2	,	Nasmyth	250-317-339-348 a	4	1,265	0,356	0,457	150	31,0	3,700	7,400	7,400	7,400	
11-14-16 a 20	7	,		351	4	1,090	0,305	0,457	140	15,2	22,2	2,850	19,950	19,950	
21 a 23	3	,	Avonside	1048-1046-1049	4	1,080	0,279	0,457	140	13,0	18,0	2,365	7,095	7,095	
31 e 32	2	,		1380-1381	4	1,090	0,279	0,457	160	13,7	19,7	2,930	5,860	5,860	
41 a 44	4	,	Kerr Stuart	120 a 123	6	1,027	0,305	0,508	150	20,0	20,0	3,675	14,700	14,700	
51 e 52	2	E. U. A.	Baldwin	5993 e 7338	4	1,130	0,305	0,457	140	12,7	18,7	2,650	6,300	6,300	
53	1	,		3627	4	1,130	0,305	0,406	140	12,7	18,7	2,360	2,360	2,360	
54 a 59	6	,		11809-11810-11815-11823-11824-11827	4	1,130	0,355	0,454	140	20,0	29,0	3,800	22,800	22,800	
60 a 63	4	,	Dubs	14632	4	1,150	0,355	0,457	130	20,0	29,0	4,450	17,800	17,800	
100	1	Inglatera	Baldwin	2167	8	0,935	0,231	0,508	140	25,8	29,9	5,660	5,660	5,660	
101	1	E. U. A.	—	10144	8	10	0,840	0,330	0,335	140	16,4	19,4	3,450	3,450	3,450
102 e 103	2	,		9870-10097	8	10	0,950	0,381	0,457	160	26,4	31,4	6,054	12,108	12,108
104 e 105	2	,		12126-13818	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29,1	33,0	6,725	13,450	13,450
106 a 117	12	,		12056-12052-14119 a											
				14122											
				15761-15885-15934-											
				30404 e 30405	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32,0	36,0	7,650	97,660	97,660
														9,500	
														247,283	

transportar

53

NUMERO	PROCE-DENCIA	FABRICANTES	NUMEROS DE FABRICACAO	Número de rodas Motorizes	Número de rodas Total	CYLINDROS Dia-metro	Curso	Rodas motorizes Diametro	Pressão caldeira Libras.	Peso aderente Totais	Peso Totais	Peso aderentes Totais	Peso totais Totais	Força de tração em Kilogrammas na unha tender	
Transporte	53	Brasil	E. F. Central Sorocabana	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32,0	36,0	8,440	8,440	247.283	
118	1	Brasil	Baldwin	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32,0	36,0	8,440	8,440	109.720	
119 a 131	13	E. U. A.	30406-30431	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32,0	36,0	9,500	9,500	19.000	
132 e 133	2	E. U. A.	Sorocabana	14 e 15	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32,0	36,0	9,500	9,500	19.000
134 e 135	2	E. U. A.	Am. Locs. Co.	65991-59129 a 59133	8	12	1,060	0,483	0,508	200	45,8	60,6	13.385	13.385	80.010
200 a 205	6	E. U. A.	,	61588 a 61594	8	12	1,060	0,483	0,508	200	44,3	58,6	13.335	13.335	106.680
206 a 213	8	,	Baldwin	55011 a 55018	8	12	1,060	0,483	0,508	200	43,6	57,6	13.335	13.335	106.680
214 a 221	8	,	Am. Locs. Co.	63467 a 63476	8	12	1,060	0,483	0,508	200	43,6	57,6	13.335	13.335	106.680
222 a 231	10	,	H. St. Pierre	1420 a 1424-1960 a	8	12	1,060	0,483	0,508	200	43,6	57,1	13.335	13.335	133.350
232 a 241	10	Belgica		1964	8	12	1,060	0,483	0,508	200	45,3	58,9	13.335	13.335	133.350
242 a 249	8	E. U. A.	A. Lcs. Co.	65993 a 65990	8	12	1,060	0,483	0,508	200	45,3	58,9	13.335	13.335	106.680
250 a 264	15	,	Baldwin	58121 a 58135	8	12	1,060	0,483	0,508	200	48,2	61,0	13.335	13.335	200.026
272 a 299	28	Alemanha	Krupp	860 a 877	8	12	1,060	0,483	0,508	200	51,3	65,7	13.335	13.335	373.380
300	1	Belgica	H. St. Pierre	1275	6	12	1,140	0,406	0,508	185	30,5	48,7	7.925	7.925	28.320
301 a 303	3	E. U. A.	Am. Locs. Co.	26226 a 29128	6	12	1,140	0,445	0,508	170	33,2	51,4	9.440	9.440	28.320
304 a 307	4	,	,	61123 a 61126	6	12	1,140	0,457	0,508	180	37,0	52,2	10.000	10.000	40.000
308 a 315	8	,	Baldwin	58151 a 58155-58692-	6	12	1,140	0,457	0,508	180	40,6	57,2	10.000	10.000	80.000
316 a 327	12	Alemanha	Krupp	58694	6	12	1,140	0,457	0,508	180	40,3	56,6	10.000	10.000	120.000
328 a 335	8	E. U. A.	Baldwin	878 a 889	6	12	1,140	0,457	0,508	180	40,6	57,2	10.000	10.000	80.000
401 a 414	14	,	,	58695 a 58702	6	12	1,140	0,457	0,508	180	40,6	57,2	10.000	10.000	80.000
Transportar				27527 a 27529-30444-30531-30550-30605-339047 a 339053	6	12	1,140	0,406	0,508	180	27,4	34,4	7.250	7.250	101.500
															2.101.343

Percorso Total das Locomotivas

O percorso total das locomotivas, durante o anno de 1925, foi de 11.638.266 kilometro, conforme o quadro abaixo, ou mais 2.580.216 kilometros do que anno passado.

DESIGNAÇÃO	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Passageiros . . .	2.271.109	2.349.684	2.608.146	2.706.107	2.050.173	2.682.064
Especiaes passag. forças . . .	15.306	10.420	33.783	27.835	37.005	20.284
Mixtos . . .	375.981	396.326	416.271	420.060	375.841	669.070
Cargas . . .	2.250.621	2.405.078	2.524.746	2.637.339	2.211.667	2.809.737
Animaes . . .	50.253	39.753	60.129	108.867	91.069	145.559
Serviço da Estrada	356.206	419.068	442.865	519.069	407.144	958.300
Conta de Capital .	—	—	19.744	77.484	41.274	35.177
Via Permanente .	136.310	191.100	245.006	167.602	164.947	214.643
Manobras . . .	1.867.302	2.462.015	3.237.046	3.475.155	3.467.627	4.028.019
Total . . .	7.823.088	8.273.444	9.587.736	10.139.118	9.058.050	11.638.266

Os percursos comparados nos ultimos 19 annos, foram os seguintes:

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas e animaes	Serviço da Estrada	Manobras	Via Permanente	Total	Incluindo percorso do- brado-Mallet
1907.	1.205.205	174.577	1.377.224	—	1.195.870	404.846	3.177.722	—
1908.	1.047.295	272.536	1.343.052	—	203.885	493.546	3.360.314	—
1909.	1.059.847	393.704	1.402.601	—	190.801	503.218	3.550.171	—
1910.	1.198.412	446.801	1.288.692	—	198.355	406.886	3.539.146	—
1911.	1.375.981	332.579	1.336.094	—	232.624	4.07.889	3.685.167	—
1912.	1.595.671	300.346	1.453.184	—	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866
1913.	1.757.417	297.563	1.780.808	—	430.269	837.257	5.103.314	5.736.483
1914.	1.651.946	257.815	1.372.403	130.323	1.225.371	119.778	4.757.636	5.340.358
1915.	1.399.152	415.976	1.256.251	67.488	859.282	29.776	4.027.925	4.509.442
1916.	1.693.287	455.744	1.576.663	78.511	1.062.777	60.238	4.927.220	5.614.472
1917.	1.636.132	462.149	1.909.266	153.876	1.290.904	95.714	5.608.041	6.509.298
1918.	1.682.520	467.206	2.020.625	227.611	1.346.038	121.204	5.865.204	6.920.987
1919.	1.790.958	435.685	2.325.132	315.134	1.566.779	113.587	6.547.275	7.797.176
1920.	2.286.415	375.981	2.300.874	356.206	1.867.302	136.310	7.323.088	8.562.575
1921.	2.360.104	396.326	2.444.831	419.068	2.462.015	196.100	8.273.444	9.530.188
1922.	2.608.146	416.271	2.584.875	462.609	3.237.046	245.006	9.587.736	10.915.622
1923.	2.733.942	420.060	2.746.206	596.553	3.475.155	167.602	10.139.518	11.429.486
1924.	2.298.481	375.841	2.302.736	448.418	3.467.627	164.947	9.058.050	10.151.555
1925.	2.777.761	669.070	2.955.296	993.477	4.028.019	214.643	11.638.266	12.542.255

No quadro acima estão incluidos os annos de 1907 á 1925 (inclusive).

Na columna "Passageiro" os trens de inspecção e pagamento.

Na columna "Cargas" os trens feitos pelas locomotivas em experiençia.

Na columna "Serviço da Estrada" os trens em conduçao de lenha, conta de capital e o percurso feito pelas locomotivas escoteiras.

Tomando-se por base o numero de locomotivas em serviço activo durante o anno, obtem-se um resultado médio de 44.545 kilometros, por conseguinte, 8.426 a menos, comparado com o anno anterior.

O quadro abaixo demonstra a distribuição do percurso feito pelas 259 locomotivas que estiveram em serviço activo durante o anno.

PERCURSO EM KILOMETROS	Quantidade de Locomotiva	PERCURSO TOTAL	Maximo atingido pe'a Locomotiva	Locomotiva que fez o percurso maximo	
				N. ^o	TYPO
De 100 a 10.000 .	18	60.487	9.253	218	Mikado
> 10.000 > 20.000 .	10	168.500	19.274	106	Consolidation
> 20.000 > 30.000 .	22	599.826	29.833	120	
> 30.000 > 40.000 .	46	1.578.621	39.969	63	Americano
> 40.000 > 50.000 .	64	2.862.614	49.796	233	Mikado
> 50.000 > 60.000 .	38	2.102.633	59.696	252	
> 60.000 > 70.000 .	36	2.345.279	69.796	408	Ten-Wheel
> 70.000 > 80.000 .	18	1.826.826	77.996	101	Consolidation
> 80.000 > 90.000 .	5	409.533	83.926	61	Americano
> 90.000 > 100.000 .	2	183.947	93.064	403	Ten-Wheel
Superior a 100.000 .	—	—	—	—	
Total	259	11.638.266			

No quadro abaixo estão incluidos os aumentos porcentuaes dos percursos de locomotivas, desde o anno de 1918.

Designação	ANNO	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	ANNO	Diferença % sobre o anno anterior	Diferença sobre o anno de 1918
	DE 1918	DE 1919	+ -	DE 1920	+ -	DE 1921	+ -	DE 1922	+ -	DE 1923	+ -	DE 1924	+ -	DE 1925	+ -	+ -
Percorso efectivo	4.519.166	4.880.496	+ 8,00	5.455.786	+ 11,79	5.811.429	+ 6,52	6.350.690	+ 9,28	6.664.363	+ 4,94	5.590.423	+ 16,11	7.610.247	+ 36,13	+ 68,40
Percorso suplementar	1.346.038	1.566.779	+ 16,40	1.867.302	+ 19,18	2.462.015	+ 31,85	3.237.046	+ 31,48	3.475.155	+ 7,36	3.467.627	+ 0,02	4.028.019	+ 16,16	+ 199,25
Percorso total	5.865.204	6.547.275	+ 11,63	7.323.088	+ 11,85	8.273.444	+ 12,92	9.587.736	+ 15,69	10.139.518	+ 5,75	9.058.050	+ 10,67	11.638.266	+ 28,49	+ 98,43
Porcentagem do percurso efectivo sobre o percurso total	77,05	74,54	- 3,26	74,50	- 0,05	70,24	- 5,72	66,24	- 5,69	65,73	- 0,77	61,72	- 7,09	52,27	- 15,31	- 32,16

united

O quadro abaixo demonstra o consumo de combustivel, lubrificantes e estopa feito pelas locomotivas durante o anno de 1925.

Designação	Unidades	Quantidades	Consumo médio por Loc.-Kilometro	
			Excluindo percurso dobrado das locomotivas Mallets	Inclui do percurso dobrado das locomotivas Mallets
Carvão	Kilos	38.714,422	3,3260	3,0867
Lenha	m/3	970,402	0,0830	0,0773
Valve (Cylindro)	Litros	99.279,00	0,0085	0,0078
Engine (Machina)	,	105.666,50	0,0090	0,0084
Car (Tender etc.)	,	57.555,75	0,0049	0,0045
Estopa	Kilos	48.898,75	0,0042	0,0038

Como a maior parte das locomotivas consumiu conjunctamente carvão e lenha, torna-se difficult separar, exactamente, a quantidade desses combustiveis, por isso damos abaixo o consumo por locomotiva-kilometro, convertendo-se a lenha em carvão, nas bases 7,0, 7,3, 8,0 e 9,0 mts. cubicos por uma tonelada de carvão.

Designação	CONSUMO MÉDIO POR LOC.-KILOMETRO Kilos			
	Metros cubicos de lenha			
	7,0	7,3	8,0	9,0
Por locomotiva kilometro (exceptuando-se o percurso dobrado das locomotivas Mallets)	15,237	14,748	13,749	12,590
Por locomotiva kilometro (incluindo-se o percurso dobrado das locomotivas Mallets)	14,139	13,685	12,768	11,683

Pessoal

No quadro abaixo demonstra a existencia do pessoal da tracção em dezembro de 1924 e 1925.

D A T A	Escriptorio Central	Cortida	Conservação veículos	Abasteci- mento Lenha	Trens de Lenha	Baldação de carvão	Abasteci- mento d'água	Depositos	TOTAL	
									Em dezembro de 1924	Em dezembro de 1925
	9	610	81	157	—	30	—	371	1.258	2.280
	19	801	163	313	288	40	50	606		

Receita e despesa geral relativa ao combustivel, durante os annos de 1911 a 1925

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	DESPESA COM COMBUSTIVEL								o/o do custo combustivel sobre a despesa total de custeio	Percuso das locomotivas		
				LENHA			CARVÃO			Despesa Total					
				M. ³	Custo médio	Despesa	KILOS	Custo médio	Despesa						
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	285.731	2\$675	764:330\$425	9.240.284	37\$301	344:671\$833	1.109:002\$258	16,18	3.685.167			
1912	16.485:729\$210	8.582:914\$722	7.902:814\$488	352.220	2\$705	952:755\$100	16.829.400	41\$207	693:489\$086	1.646:244\$186	19,18	4.320.700			
1913	18.639:833\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	341.569	3\$215	1.098:144\$335	26.876.540	42\$811	1.150:611\$554	2.248:755\$889	21,04	5.103.314			
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	312.710	3\$279	1.025:376\$090	23.314.090	42\$561	992:284\$093	2.017:660\$183	21,86	4.757.636			
1915	18.027:576\$285	8.228:140\$797	9.799:435\$478	307.354	2\$959	909:460\$486	18.055.436	44\$436	802:334\$150	1.711:794\$636	20,80	4.027.925			
1916	19.780:846\$597	10.247:253\$142	9.233:593\$455	471.035	3\$041	1.492:417\$435	9.509.490	67\$824	646:348\$130	2.078:745\$565	20,29	4.927.221			
1917	21.263:337\$373	12.770:338\$325	8.492:999\$048	654.778	3\$460	2.265:531\$880	5.551.045	84\$133	447:026\$069	2.732:557\$949	21,39	5.608.041			
1918	21.996:132\$693	15.540:170\$206	6.455:962\$487	790.550	4\$164	3.291:887\$676	640.833	75\$027	48:079\$777	3.339:967\$453	21,49	5.865.204			
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$429	929.560	4\$983	4.631:997\$480	3.882.587	97\$375	378:066\$909	5.010:064\$389	25,02	6.547.275			
1920	34.201:875\$441	21.853:113\$805	12.348:761\$636	875.451	5\$618	4.918:283\$718	9.748.132	124\$610	1.214:714\$729	6.132:998\$447	28,07	7.323.088			
1921	36.858:582\$625	24.332:995\$298	12.525:587\$327	986.394	5\$946	5.865:541\$819	5.030.672	196\$220	988:232\$242	6.853:774\$061	28,17	8.273.444			
1922	36.351:073\$143	24.740:621\$289	11.610:451\$857	1.120.153	6\$244	6.994:072\$987	692.180	171\$557	118:748\$315	7.112:821\$302	28,75	9.587.736			
1923	42.061:206\$793	30.774:881\$279	11.286:325\$514	982.622	7\$229	7.103:224\$928	29.688.630	134\$954	4.006:595\$554	11.109:820\$482	36,10	10.139.518			
1924	43.499:694\$949	34.800:287\$027	8.699:407\$922	754.138	8\$250	6.222:379\$047	36.155.844	109\$799	3.969:870\$352	10.192:249\$399	29,90	9.058.050			
1925	68.161:969\$692	46.978:289\$473	21.183:680\$219	970.281	10\$040	9.741:915\$424	38.721.032	105\$590	4.058:551\$878	13.830:467\$302	29,44	11.638.266			

Despesa Total

Número das Contas		Pessoal	Material	Diversos	Total
29	Administração	318.030\$162	4.710\$674	13.397\$336	336.138\$472
30	Papelaria	76.459\$238	46.599\$472	—	46.599\$472
31	Concertadores e revisores trens	—	10.123\$887	—	10.123\$887
32	Ferramentas para	409.418\$854	527.549\$130	29.372\$545	966.340\$829
34	Reparação correntes locomotivas	40.028\$954	87.406\$131	—	128.035\$685
36	, carros	170.974\$740	820.729\$392	3.430\$781	995.135\$513
38	, vagões	38.426\$347	153.729\$915	27.929\$761	215.086\$013
39	Conservação machinistas	83\$600	58.148\$862	—	58.232\$462
39-A	Pinos manilha fureiros	1.195.906\$000	—	4.764\$250	1.200.570\$250
40	Vencimentos machinistas	821.993\$700	—	4.753\$250	826.745\$050
41	foguistas	—	—	—	—
42	, graxeiros e limpadores	505.274\$651	—	1.730\$000	507.004\$651
43	Lenha	—	8.805.732\$881	—	8.805.732\$881
44	Carvão	—	3.990.780\$820	—	3.990.780\$820
45	Óleo combustível	—	69.162\$860	—	69.162\$860
46	Abastecimento tenders	195.238\$042	—	—	195.238\$042
47	Lubrificantes para locomotivas	—	437.671\$911	—	437.671\$911
48	Abastecimento de locomotivas	—	24.281\$170	—	24.281\$170
49	Lubrificantes para trens	—	62.505\$791	—	62.505\$791
50	Abastecimento d'água ás locomotivas	114.608\$492	173.422\$963	53.912\$700	341.944\$155
54	Despesas extraordinárias	103.998\$200	26.161\$381	4.077\$600	134.237\$241
		<u>3.986.041\$340</u>	<u>15.298.708\$140</u>	<u>143.367\$213</u>	<u>19.428.116\$693</u>

Despesas empenhadas e as já realizadas até 31 de dezembro de 1925, por conta do Credito de Rs. 130.000:000\$000.

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	D E S I G N A Ç Ã O	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
Material rodante	Locomotivas	1 3 4 e 233	Acqu. e montagem de locomotivas Mikado " " " 15 Mikado e 5 Pacific Acqu. e montagem de locomotivas 28 Mikado e 12 Pacific	9 200:000\$000 20 4.250:000\$000	- - - - -	189.529\$425 4.684:884\$759 8.156.395\$527 2.368:427\$900 86.244\$795
		161 202	Acqu. e montagem de locomotivas Mikado " " " Pacific	40 10 11	8.024.683\$773 2.368:427\$900 1.761.639\$000	- - -
	Carrros passageiros.	134 215 34 188 219	" " " Reparação extraordinaria em oficinas estranhas Reparação extraordinaria em oficinas estranhas Acqu. carros de passageiros, 10 1.a classe, 25 de 2.a classe Construção 1 carro inspeccão Idem 2 carros insp. para Chefe Serviço Idem 5 carros bagagem-correio, 5 restaurantes e 7 Pulman	35 35 1 2 17	700:000\$000 2.966:789\$430 119.829\$148 119.455\$378	- - - - -
	Idem, transformações	75 82 108 195 114 5	2 carros 1.a em 1 dormitorio e 1 restaurante 2 " " 1 " 1 " 2 " " 1 " 1 " " " " 1 " 1 " Inst. iluminação electrica em 120 carros Aquisição de vagões de 28 Toneladas	17 41:709\$348 41:709\$348 41:709\$348 41:709\$348 1.067:538\$760 500	2.271.408\$200 41:709\$348 41:709\$348 41:709\$348 41:709\$348 7.600:000\$000	- - - - - -
	Apparelham.o Vehiculos	63 172 253	" " " 28 " " " gondolas com bordas	150 350	2.280:000\$000 3.547:215\$000	- -
		30 135 6	" " " Construção gondolas para pedra britada Reparações extraordinaria em oficinas estranhas Acqu. 390 parachques automaticos	250 48 212:000	2.071:411\$200 1.374:53\$424 450:000\$000	- - -
	Apparelham.o		A transportar .			42.314.688\$605 42.799.386\$817

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	DESIGNAÇÃO	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
Machinismos	Machinas p. ^a oficinas e depositos	78	Transporte	42.314.688\$605	—	24.789.860\$817
		7	Inst. freio vacuo em 722 veiculos e tambores para freio a vacuo em 34 gondolas	1.249.628\$380	—	
		8	Acqu. 1 torno de rodas, Officinas de Sorocaba	290.000\$000	—	
			Idem 1 machina de furar radial e motor 5 H.P., Officinas de Sorocaba	17.930\$000	—	17.798\$300
			Idem material p. montagem usinas electricas-idem	370.000\$000	—	330.498\$326
		77	Idem 1 plaina para oficinas linha	2.074\$098	—	23\$468
		130	Idem machina operatriz para officina de Mayrink	375.978\$470	—	105.602\$444
		251	Idem machinas operatrizes, Deposito Sorocaba	136.000\$000 ⁽¹⁾	—	80.823\$401
		212	Idem machinas para o deposito de Assis	592.000\$000	—	7.24 \$953
		210	Idem de Botucatu	23.000\$000	—	
		213	Idem de Itapetininga	592.000\$000	—	
		211	Idem officinas Sorocaba	296.794\$400	—	
		252	Em Pantojo	18.650\$000	—	5.475\$618
		11	Cel. Murca	65.215\$350	—	13.082\$100
		13	Itapeva	2.150\$000	—	17.855\$693
		25	Bernardino Campos	36.954\$500	—	3.971\$344
		29	No kilometro 563, Tibagy	66.170\$000	—	2.729\$031
		93	Em Indiana	61.957\$815	—	52.385\$685
		96	Toledo	22.055\$000	—	9.064\$307
		163	Barra Funda	67.498\$385	—	9.837\$700
		177	? Laranjal	63.250\$000	—	44.161\$371
		237	" Assis	103.839\$356	—	20.071\$302
		65	No deposito de Itapetininga	80.057\$356	—	16.544\$680
		66	Em Cerqueiro	42.637\$048	—	11.526\$088
		9	Banuery	16.472\$500	—	4.119\$843
		10	Lengôes	18.430\$500	—	10.150\$039
		70	" Agudos	46.455\$500	—	11.078\$001
		95	A transportar	46.911.890\$563	—	40.140\$043
						25.640:264\$918

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	DESIGNAÇÃO	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
			Transporte	61.721\$051\$162	—	29.352.481\$971
Edifício	Novos	87	Posto km. 356, Tibagy	15.003\$720	—	19.508\$633
		94	Est. R. Alves, transferência da actual em armazém, prol.	73.968\$527	—	24.124\$794
			desvio e mudança da caixa d'água	64.608\$204	—	43.254\$747
		98	Casas para a 6. ^a residência, Avaré	92.007\$173	—	9.640\$255
		100	Armazém para café em Argodos	37.626\$866	—	1.510\$572
		101	Idem em A. Guedes	287.129\$889	—	96.403\$934
		107	Casas para a Tracção, Linha e Trafego, Assis	122.307\$320	—	4.707\$203
		111	Casas (26) tipo G para Bombeiros	95.502\$623	—	618\$710
		115	Posto km. 101,080, Tronco	18.310\$522	—	10.951\$935
		116	Idem e desvios km. 299,272, Tronco	308.165\$190	—	177.041\$087
		120	Edificações para a Tracção e Trafego, Indiana	34.850\$762	—	27.209\$261
		121	Casa pernoite, Itararé	88.149\$930	—	29.078\$730
		122	Armazém e melhoramento da estação Paraguassú	67.572\$197	—	21.058\$711
		123	Idem e novas linhas C. Almeida	339.666\$738	—	21.424\$991
		124	Sub-depósito, Faxina	119.564\$652	—	1.194\$000
		127	Estação e armazém e mod. linhas, Itatigua	40.037\$061	—	18.329\$522
		131	Posto km. 31,340, Tronco	44.864\$439	—	1.561\$055
		132	Idem km. 242, Tronco	7.958\$099	—	2.612\$700
		139	Casa turma 24, 2. ^a residência	35.741\$442	—	265\$165
		146	Edifício para o Trafego, Miranda Azevedo	14.197\$651	—	9.228\$198
		162	Grupo casas para turma 16, 2. ^a residência	20.076\$870	—	3.508\$712
		175	Idem para mestre de linha em Palmital e Ourinhos	13.582\$571	—	1.940\$471
		181	Idem para pessoal em S. Adelaide	—	—	—
		182	Posto, casa para portador, desvio e inst. sanitária em L. Gama	46.035\$498	—	14.110\$504
			Casa para pessoal Tracção, B. Campos	54.150\$541	—	69.779\$285
		183	Estação P. Prudente	80.808\$947	—	15.975\$532
		185	Idem em Assis	130.864\$474	—	24.427\$035
		186	A transportar	63.972\$803\$028	—	30.001\$048\$751

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	D E S I G N A Ç Ã O	Orcamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
			Transporte	63.972.803\$028	—	30.001.048\$751
190			Casas para turmas 14, 20 e 37, 5. ^a residencia	42.592\$000	—	81\$000
191			Estação Barão Geraldo	17.250\$000	—	5.243\$829
197			Estação Palmital e desvios	68.751\$879	—	1.696\$768
199			Casas para pessoal B. Campos	54.150\$541	—	3.924\$700
201			Casas para trucceiros, B. Campos, Assis e Indiana	43.442\$226	—	—
204			Posto kilometro 448, Tibagy	66.313\$274	—	—
224			Armazem e desvio acesso Tauhy	112.692\$196	—	4.800\$971
206			Casas M. linha e feitor, Itapetininga	16.277\$987	—	3.742\$100
229			Armazem e desvio acesso Pau d'Alho	71.647\$359	—	60\$000
240			Oficinas, Sorocaba	3.604.140\$489	—	—
221			Posto kilometro 232, 853, Itararé	40.430\$339	—	—
222			Idem kilometro 247, 913, Itararé	59.765\$5228	—	7.857\$846
225			Idem kilometro 562, 248, Tibagy	61.134\$972	—	6.559\$114
226			Estação Itapetininga	150.527\$876	—	—
231			Idem e aumento e coberta plataforma, novos desvios etc. em Ourinhos	172.630\$116	—	—
			Armazem Regulador	—	68.564\$425	—
			Casa tipo E em Indiana	10.577\$798	—	—
			Edifício para fundição no dep. locs. em Itapetininga	26.934\$226	—	—
			Idem em Assis	26.934\$226	—	—
			Casa tipo C em Quatá para M. Linha	10.038\$426	—	—
			Casa para M. Linha em Lobo	10.038\$435	—	—
			Idem em C. Cesar	10.038\$435	—	—
			Construção edifício para o posto no kilometro 11	—	—	10.016\$096
			Melhoramentos, Fortuna	97.354\$884	—	41.034\$208
57			Idem Paraíso	2.423\$149	—	22.135\$718
79			Augmento provisório armazém Bauri	9.989\$530	—	6.159\$155
99			Melhoramentos Tiburcio	—	—	—
118			A transportar	68.781.014\$344	—	68.564\$825
				63.092.933\$938	—	—

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	D E S I G N A Ç A O	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
			Transporte	68.781.014\$344	68.564\$925	30.092:933\$938
		220	Augmento armazem, Salto	24.440\$650		
		230	Idem Ipaussi	77.840\$001		
		239	Melhoramentos Avareé	113.095\$477		
		—	Idem Itaicy.	—	1.084\$400	
			Modificação armazem E. Ramos	—		986\$950
		53	1 em Toledo	14.883\$293	—	948\$900
		54	1 em P. Prudente	16.514\$616	—	1.128\$500
		56	1 em Engenadade	11.681\$407	—	1.523\$925
		60	1 em kilometro 285, Tronco	20.104\$660	—	3.028\$480
		71	1 em prolongamento e outros — Saigado	15.383\$700	—	5.176\$614
		72	1 em S. Anastacio	11.196\$554	—	25.673\$711
		76	1 em Cel. Muraa	24.968\$248	—	
		81	Desvio em Ipaussi	11.192\$513		
		83	1 em prolongamento actual — Sussuhy	11.625\$002		
		85	1 em Candido Motta	8.430\$162		
		86	Desvio e augmento boeiro — Paranhos	17.052\$931		
		110	1 em L. Pinto	9.782\$806		
		126	1 em Conchas	13.670\$969		
		133	Desvio em Itararé	12.773\$153		
		137	1 em Gab. Piza	6.666\$518		
		141	1 em Rodovalho	16.120\$328		
		142	1 em Pantojo	16.207\$048		
		143	1 em Pragibó	19.110\$190		
		144	1 em S. João	19.589\$140		
		145	Desvios Quatá	25.612\$431		
		147	Idem M. Azevedo	18.728\$015		
		148	1 em S. Antonio	15.179\$154		
		156	Triangulo reversão — P. Salles	12.726\$750		
			A transportar	69.345.279\$080		68.673\$025 30.171.963\$824

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	DESIGNAÇÃO	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
Desvios, trian-			Transporte	69.345.270\$08C	68.673\$025	30.171.963\$824
grulos, novas	Novos	159	1 desvio Juru Mirim	10.873\$778	—	11.167\$946
linhas e tra-		164	1 S. Roque	17.940\$787	—	9.097\$174
vessas.		165	1 Cotia	25.691\$145	—	26.296\$276
		166	1 Osasco	16.144\$745	—	8.251\$915
		167	1 Barueri	18.186\$169	—	17.899\$535
		168	1 Maylasky	16.206\$125	—	10.708\$098
		169	1 Bacatava	16.732\$849	—	11.280\$598
		171	1 Travessão — Inhaíba	4.982\$700	—	1.914\$180
		174	Linhas em Assis	162.844\$213	—	38.398\$554
		176	1 desvio Engenheiro Ramos	8.337\$336	—	3.875\$350
		180	1 D. Moraes	29.163\$127	—	10.216\$755
		184	1 L. Oliveira	22.094\$587	—	9.845\$006
		189	Desvios em Chavantes	8.085\$197	—	1.632\$379
		193	1 desvio em P. Souza	18.579\$999	—	—
		194	Desvios Indiana	31.236\$442	—	7.800\$888
		198	Idem Oliveira Coutinho	12.506\$817	—	—
		200	Linhas — B. Campos	59.007\$321	—	—
		203	1 desvio — Baptista Botelho	21.119\$861	—	—
		217	1 em Cervinho	10.957\$086	—	—
		218	1 em Sapezal	13.263\$160	—	—
		227	1 em Quilombo	3.707\$574	—	—
		241	Desvios em terrenos S. A. Scarpa — Sorocaba	30.030\$224	—	13.371\$286
		243	1 em Affonso Guedes	18.725\$147	—	—
		232	Remodelação linhas Bauri	42.848\$638	—	—
			Desvio para o armazém regulador	17.849\$805	—	—
		259	Desvio para carregamento areia em Sorocaba	19.524\$002	—	1.986\$400
		28	Do de Ignacio Pupo	4.786\$650	—	4.199\$861
		117	Idem de Pau d'Alho	7.506\$138	—	2.818\$220
			A transportar	69.931.353\$666	86.522\$830	30.362.622\$878

D E S I G N A Ç Ã O

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	D E S I G N A Ç Ã O	Transporte	Orgamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
Desvios, etc.	Augmen., etc.	167	Idem de itangá	.	69.991.353\$666	86.522\$830	30.362.622\$878
		187	Idem de Andrade	.	29.977\$448	—	41\$000
Trilhos e aces.	Substituição	209	490.000 mts. lineares tipo 32,240	70 chaves 37,2 g	7.316.744\$250	—	2.969.734\$220
Embarcads.	Novos	23	200 chaves 32,240	.	1.622\$115	—	184\$000
		35	1 em Paraguassú	.	5.127\$292	—	2.721\$918
		40	1 em S. Pedro	.	2.461\$162	—	366\$772
		112	1 em R. Feijo	.	222.695\$174	—	1.248\$616
Boeiros		26	1 em Pyramboa	.	7.436\$000	—	—
Pontilhões		235	1 no Armazen Regulador	.	3.804\$787	—	2.778\$652
		27	1 no kilometro 116 — Tronco	.	6.559\$027	—	—
		44	1 no kilometro 342 — Tibagy — reconstrução	.	6.704\$850	—	1.445\$827
Pontes		67	1 no kilometro 201 — Tronco — substituição	.	10.957\$680	—	—
		68	1 no kilometro 225, 607 — Itararé — Substituição por vigas de concreto	.	6.586\$664	—	129\$600
			No kilometro 152 — Ramal de Jundiahy	.	2.118\$500	—	—
Passagens		74	1 passagem superior — Agentes	.	4.439\$565	—	—
		97	Idem interior — kilometro 416 — Tronco	.	16.635\$036	—	3.545\$628
		119	Idem superior — kilometro 168,660 — Ram. Campinas	.	4.897\$399	—	—
Viaductos		223	Provisão no viaduto — kilometro 296 — Tronco	.	26.423\$001	—	—
Telep. Select.		216	Instalação do telephone selectivo	.	1.418.527\$980	—	384.996\$176
Lin. Teleg.		106	Augmento linhas telegraphicas	.	770.053\$736	29.946\$265	207.882\$601
Novas linhas e duplicação		136	Entre D. Moraes — Sorocaba	.	27.386.371\$705	—	5.547.667\$674
		170	Entre S. Paulo — e D. Moraes	.	367.680\$000	290.042\$282	148.509\$301
		234	Assentamento linha dupla — D. Mores e S. Antonio	.	10.515.617\$200	—	212\$500
		246	Dupla entre Sorocaba — S. Antonio	.	4.833.162\$637	—	42.561\$340
		247	Variante S. Antonio ao kilometro 176,392 — Itararé	.	1.985.804\$260	—	80.099\$719
		248	Idem ao — kilometro 152,220 — Tronco	.	159.757\$224	—	—
			A transportar	.	124.989.811\$794	406.511\$277	39.768.668\$552

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	D E S I G N A Ç Ã O	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
			Transporte	124.989.811\$794	406.511\$377	39.758.666\$552
	Estudos		Da linha a Santos	160.000\$000	63.549\$912	260.222\$903
		150	Idem Pyramboia a Rubião Junior	70.000\$000		76.059\$302
		151	Idem Remedios a Botucatí	50.000\$000		68.018\$072
		152	Idem Botucatí, digo Bacetava a Tatuhy	50.000\$000	43.145\$678	8.465\$852
		153	Idem Itapetinga a Cotia	50.000\$000	46.454\$340	2.738\$072
		154	Idem de Sorocaba a Avaré	1.955\$000		
		265	Idem a São Sebastião		19.820\$490	
		149	Da Funilense a Sorocabana em Campinas e Construção estação	9.156\$000		12.789\$456
	Ligações		Desp. alfandegarias e fretes 8 caras grata "Isotherins"	396.021\$850	395.686\$019	1.719\$420
		88	Remodelação pateo B. Funda — Incl. aquisição terrenos	1.477\$800		
		128	Acquisição máquinas e melhoramentos Oficinas electricas de Barra Funda	1.855.600\$000		351.136\$768
		140	Lastramento 200 kilo pedra britada e acqu. 2 britadores Emprego extr. de 200.000 dormentes	2.233.828\$652		4.141\$495
		155	Calçamento em Bauri	4.141\$495		448.854\$970
		196	Idem em Piracicaba	1.254.000\$000		281.686\$632
		208	Acquisição 5 automoveis de linha	8.460\$000		
		228	Instalação de luz em Assis	44.507\$700		24.642\$000
		236	Idem em Sorocaba	17.800\$000		
		238	Movimento de terra e novas linhas oficinas de Sorocaba Reconstrução oficinas Sorocaba	92.794\$800		92.794\$800
		249	Estudos de electrificação da linha dupla S. Paulo — S. Antonio	103.295\$803		41.641\$145
		250	Novas linhas para o deposito Iapetininga	103.295\$803		5.055\$808
		254	Instalação sanitarias armazem Barra Funda	875.078\$204		287.399\$662
		257	Estudos de electrificação da linha dupla S. Paulo —	130.000\$000		129.297\$503
		256	Novas linhas para o deposito Iapetininga	300.000\$000		61.061\$100
		258	Instalação sanitarias armazem Barra Funda	248.554\$040		22.704\$223
		261	A transportar	6.369\$279		
						182.460.338\$220
						905.168\$316
						41.939.096\$751

107

TÍTULO	ESPECIE	CB 5	DESIGNAÇÃO	Orçamento	Despendido em 1924	Despendido em 1925
			Transporte	132.460.338\$220		
			Augmentar a despesa orçada — De: Realizado em 1924	905.168\$316		
			Excesso sobre a orçada, a saber:			
CB 5 N° 3			434.884\$769			
17			2.339\$364			
18			4.671\$780			
21			1.512\$924			
22			4.189\$380			
25			1.894\$344			
			Somma	449.722\$551	133.865.506\$836	

