

RELATORIO

REFERENTE AO ANNO DE 1927

APRESENTADO AO EXMO. SNR. DR.

JOSÉ OLIVEIRA DE BARROS

Secretario da Viação e Obras Publicas

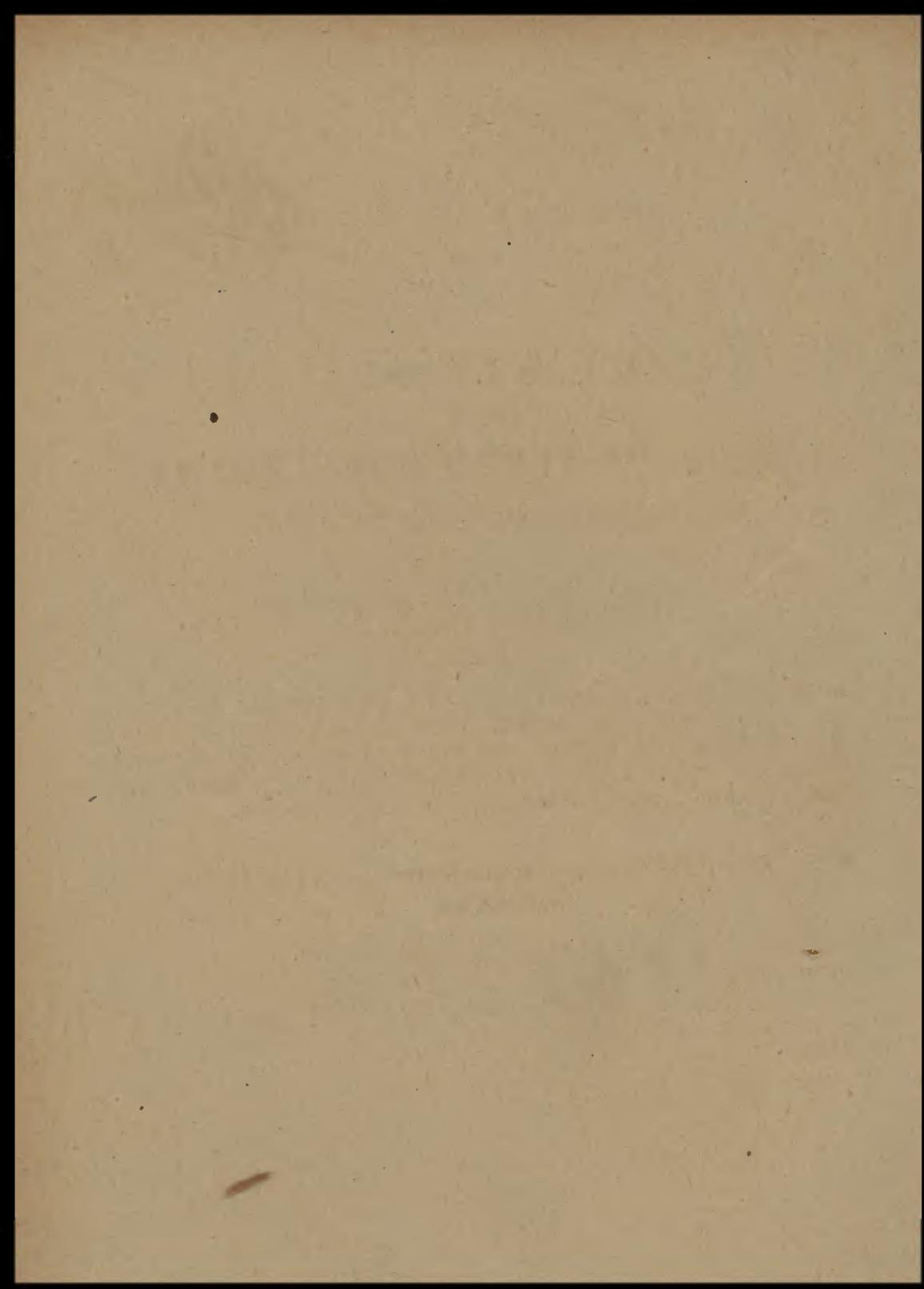
PELO ENGENHEIRO

GASPAR RICARDO JUNIOR

Director da Estrada de Ferro Sorocabana



SÃO PAULO
CASA VANORDEN
1928



RELATORIO DA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA REFERENTE AO ANNO DE 1927

INTRODUCÇÃO

Dinstinguido com o honroso convite do Governo do Estado, sucedemos, a 16 de Julho de 1927, ao nosso illustre e distinto collega, engenheiro Arlindo Luz, que vinha administrando a Estrada desde Junho de 1924. Transcorreu, assim, quasi que inteiramente, sob a nossa administração, o segundo semestre de 1927.

A — Resumida exposição sobre os resultados financeiros

Contando com um affluxo de trafego tão natural na Sorocabana, foram, pelo presado collega que nos precedeu, ampliadas as despezas da Estrada, já com um aumento de seu pessoal, já com novos serviços muito uteis ao seu bom andamento. Entretanto, não se realizaram, no primeiro semestre, as previsões de um maior movimento, fechando assim, aquelle sémestre, com um excesso de despeza sobre a receita na importancia de 596:688\$339.

Para equilibrar a situação, procurámos, por todos os meios, animar a receita e restringir a despeza. O café e outros producotos procedentes da zona servida pela Noroeste do Brasil, passaram, graças ás medidas tomadas pelo Governo do Estado, a ser recebidos pela São Paulo Railway Company, na baldeação de São Paulo, até então systematicamente recusados pela mesma via ferrea. Essa opportuna medida aumentou consideravelmente o volume de nossos transportes entre Baurú e São Paulo, contribuindo para o augmento da receita. O maior crescimento das rendas resultou porém

da abundante safra de café e da orientação dada, pelo Governo do Estado, no assumpto de seu despacho e seu escoamento para Santos. Quanto ás despezas, cercearam-se os suprimentos de carácter adiável; reduziu-se ao estritamente necessário o consumo de materiaes; melhorou-se o aproveitamento da lotação dos vagões e das locomotivas; diminuiu-se o peso morto dos carros de passageiros ultimamente adquiridos; reduziu-se ao minímo a dupla tracção, remodelando, para esse efeito, a composição e o horário dos trens de passageiros e aproveitando integralmente a lotação de todos os trens mixtos da Estrada. O emprego generalizado da lavagem a quente das caldeiras de locomotivas, deu lugar ao seu melhor aproveitamento, pela diminuição das horas gastas no resfriamento, pela eliminação quasi radical das incrustações argilo-calcáreas e vasamentos de tubos. Estes factores vieram influir tambem efficazmente na diminuição da verba mais ponderosa da Estrada, isto é, no gasto de combustivel. Todas estas medidas vieram contribuir para melhorar os resultados económicos do trafego e para a obtenção dos saldos verificados no segundo semestre do anno de 1927.

O quadro (letra A) confronta os resultados financeiros dos dois exercícios, de 1926 e 1927.

Dentro dos algarismos desse quadro, salientamos os seguintes dados :

A receita se elevou, em 1926, a	66.579:975\$379
e em 1927, a	74.235:554\$783
Houve, assim, em 1927, um aumento de	7.655:579\$404
ou de	11,5 %

A despesa de custeio foi praticamente a mesma:

em 1926	57.240:360\$448
em 1927	57.394:664\$139

Entretanto, em 1927, foram maiores os transportes, graças em parte, ás facilidades disponíveis, decorrentes da remodelação por que vem passando a Estrada e cujos efeitos vão se fazendo sentir.

Do quadro B se verifica que as toneladas-kilometro de peso util movimentadas, foram:

no anno de 1926	411.977.937
no anno de 1927	480.529.214
houve, assim, em 1927, o aumento de	68.551.277 { toneladas-kilometro
ou de	16,6 %
O saldo do exercicio de 1926, foi de	9.339:614\$931
e o de 1927 foi de	16.840:890\$644
Augmento, em 1927 de	7.501:275\$713

Para o crescimento da receita, como já dissemos, contribuiu poderosamente a excellente safra de café. O transporte da safra causou, entretanto, à Estrada, alguns embaraços. O livre despacho dos cafés apresentados em nossas estações, e promptamente carregados, exigia, para o seu armazenamento, de grande espaço. No armazém-regulador da Lapa, nesta capital, construído para 450.000 saccas, chegámos a armazenar até 600.000. Destinamos, para o armazenamento, todos os espaços disponíveis em São Paulo, Barra Funda, e algumas estações do interior. Conseguimos da II. Região Militar permissão de utilizar um grande edifício nos quarteis de Quitaúna. O Instituto de Café, por seu lado, obteve, mediante aluguel, espaço nos armazéns da Cia. Puglisi, Brasital, Armour e outras, nesta capital. Chegámos assim a ter nos armazéns-reguladores, em 31 de Dezembro de 1927, um total de 1.531.712 saccas de café. Muitíssimas vezes porém, via-se a Estrada impossibilitada de descarregar promptamente os vagões vindos do interior, por falta de logar nos armazéns-reguladores. Os vagões, não raras vezes, em numero de 200, ficaram com isso immobilizados, deixando de circular e de produzir renda para a Estrada.

A unidade "tonelada-kilometro de peso útil transportado" oferece uma boa base para o confronto de diversos períodos, e indicamos, abaixo, a receita, despesa e saldo, para essa unidade.

	Ton. klm. transportadas	Receita por ton. klm.	Despesa por ton. klm.	Saldo por ton. klm.
1.º semestre de 1927	197.711.248	0\$147,5	0\$150,5	—
2.º semestre de 1927	282.817.966	0\$159,4	0\$097,7	0\$061,7
Anno de 1927	480.529.214	0\$154,5	0\$119,4	0\$035,1
Anno de 1926	411.977.937	0\$161,6	0\$138,9	0\$022,7

O quadro (letra C), indica, entre outros dados, o custo desta unidade, separadamente, para cada um dos 12 meses do anno de 1927.

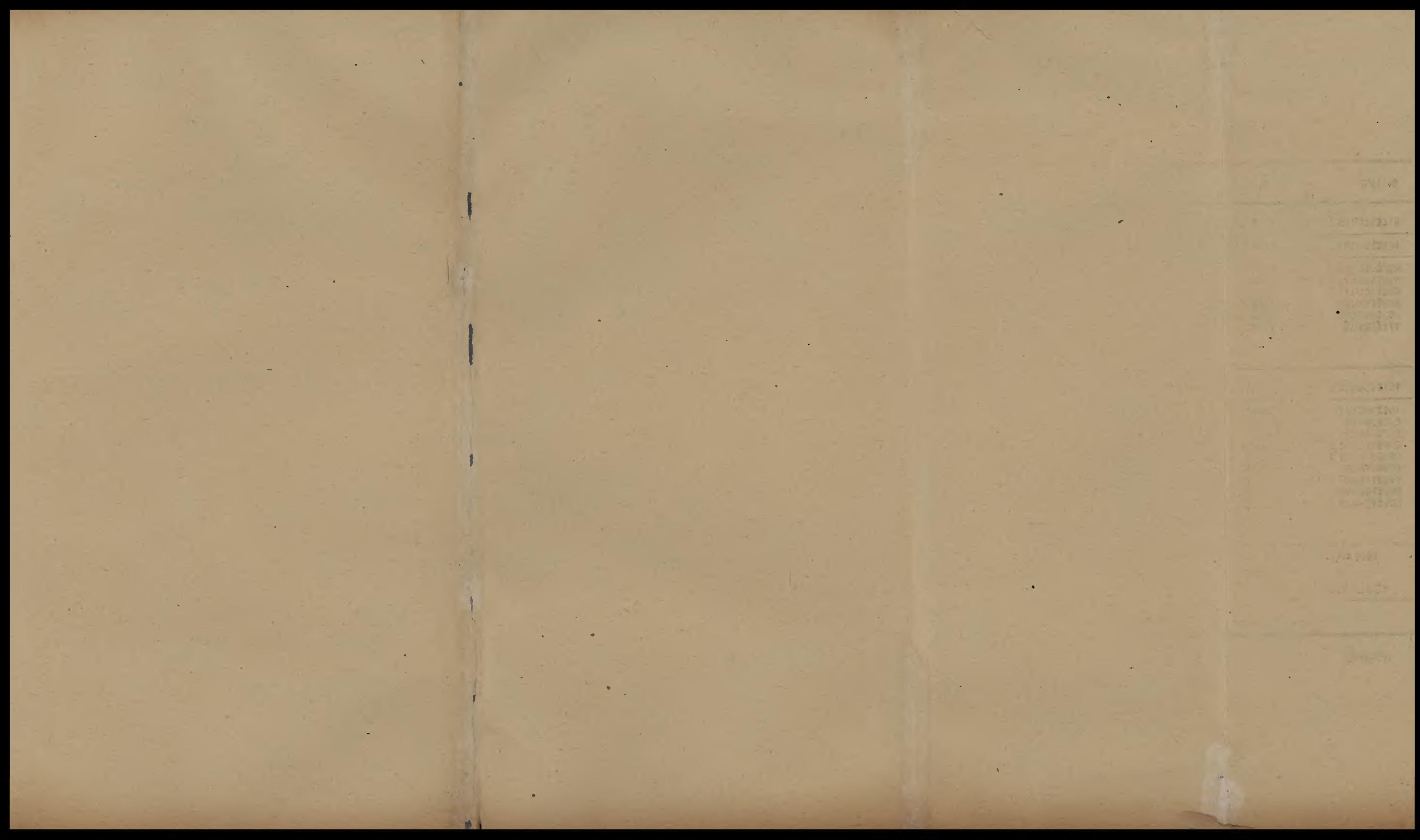
O coefficiente de tráfego, isto é, a relação entre a despesa de custeio e a receita, oferece também um bom meio de confrontar os resultados attingidos. O quadro (letra D) o indica para todos os meses do anno de 1927. Constatase que o mês de coefficiente mais elevado, isto é, de despesa maior, foi o de Junho, e o mês de coefficiente mais baixo, portanto de menor despesa relativa, foi o de Novembro. O coefficiente médio do 1.º semestre

foi de 102,05 %; do 2.º semestre de 61,32 %, e o coefficiente médio de todo o anno de 1927, de 77,31 %, contra 85,92 % no anno de 1926.

Comparação dos resultados financeiros dos annos de 1926 e 1927

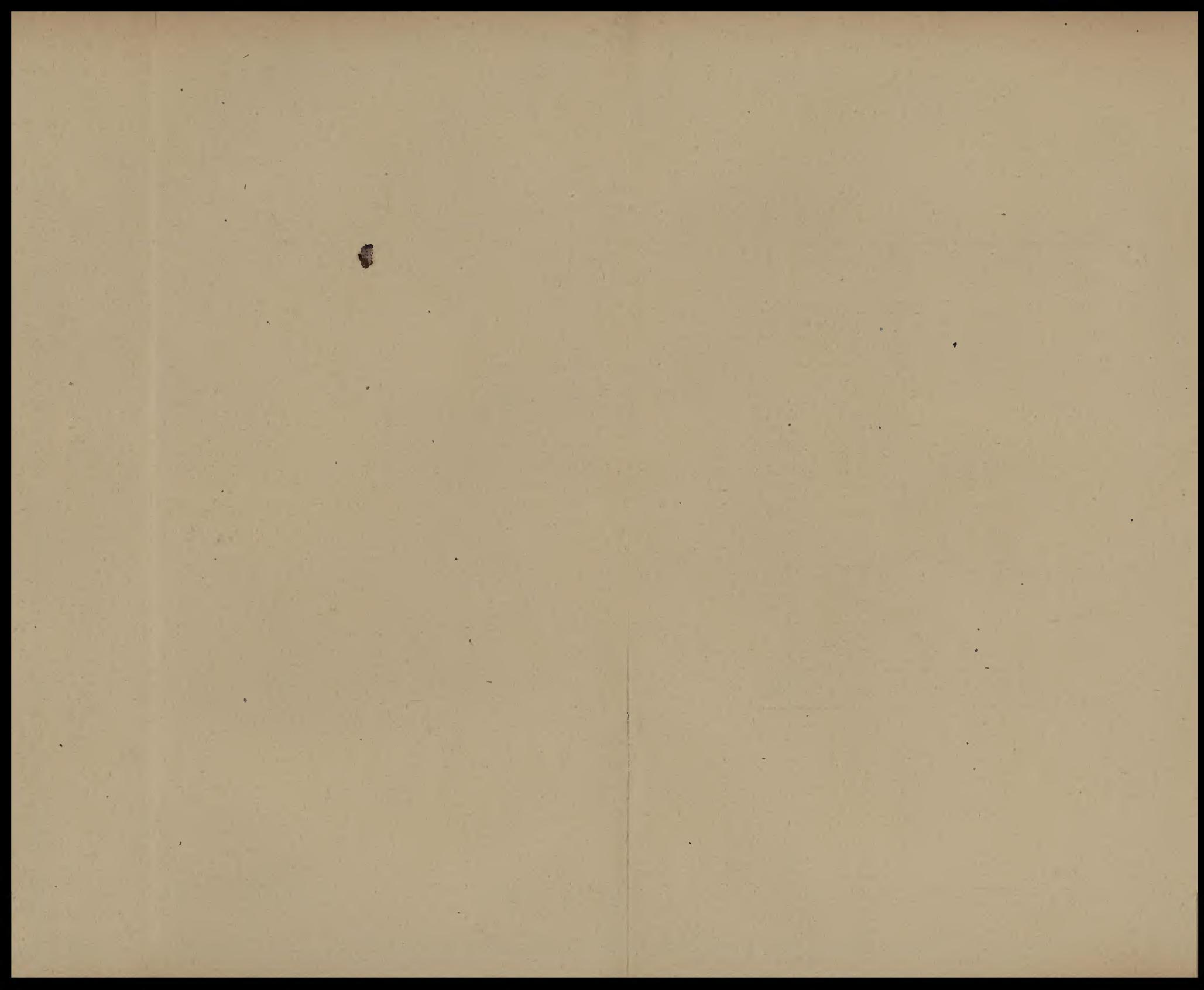
(Quadro A)

DESIGNAÇÃO	1.º SEMESTRE			2.º SEMESTRE			ANNO		
	1927	1926	DIFERENÇA + - sobre 1926	1927	1926	DIFERENÇA + - sobre 1926	1927	1929	DIFERENÇA + - sobre 1926
RECEITA									
Passageiros	5.513:665\$640	6.147:186\$430	— 633:520\$790	5.912:080\$890	5.978:394\$480	— 66:313\$590	11.425:746\$530	12.125:580\$910	— 699:834\$380
Encommendas - Bagagens	2.337:210\$080	2.697:458\$630	— 360:248\$550	2.600:737\$760	2.489:142\$470	— 111:594\$290	4.937:947\$840	5.186:602\$100	— 248:654\$260
Animaes em trens de passageiros	68:011\$900	101:291\$000	— 33:279\$100	84:971\$840	91:107\$100	— 6:135\$260	152:983\$740	192:398\$100	— 39:414\$360
Animaes em trens de cargas	1.237:360\$800	986:553\$400	+ 250:807\$400	1.728:391\$030	1.889:849\$800	+ 161:458\$770	2.965:751\$830	2.876:403\$200	+ 89:348\$630
Café	499:856\$640	2.843:539\$400	— 2.343:682\$760	12.386:088\$680	4.612:029\$300	+ 7:774:059\$380	12.885:945\$320	7.455:568\$700	+ 5.430:376\$620
Outras mercadorias.	16.868:181\$270	16.141:505\$900	+ 726:625\$370	19.039:041\$480	16.764:323\$900	+ 2.274:717\$580	35.907:172\$750	32.905:829\$800	+ 3.001:342\$950
Teleggrammas	207:963\$070	196:209\$669	+ 11:753\$401	236:956\$328	205:494\$756	+ 31:461\$572	444:919\$398	401:704\$425	+ 43:214\$973
Armazenagens	197:633\$800	247:248\$800	— 49:615\$000	225:108\$830	295:580\$100	+ 70:471\$270	422:742\$630	542:828\$900	— 20:086\$270
Rendas diversas	2.225:951\$299	2.417:222\$098	— 191:270\$799	2.866:393\$446	2.475:837\$146	+ 390:556\$300	5.092:344\$745	4.893:059\$244	+ 199:285\$501
Total	29.155:784\$499	31.778:215\$327	— 2.622:430\$828	45.079:770\$284	34.801:760\$052	+ 10.278:010\$232	74.235:554\$783	66.579:975\$379	+ 7.655:579\$404
DESPESA									
1.ª Divisão - Administração	1.053:770\$972	1.064:585\$416	— 10:814\$444	980:204\$589	1.056:972\$289	— 76:767\$700	2.033:975\$561	2.121:557\$705	— 87:582\$144
2.ª Divisão - Trafego	5.352:587\$428	5.725:673\$039	— 373:085\$611	5.445:832\$711	5.762:805\$490	— 316:972\$779	10.798:420\$139	11.488:478\$529	— 690:058\$390
3.ª Divisão - Linha	4.623:200\$065	5.208:348\$323	— 585:148\$258	4.105:484\$237	4.007:775\$384	+ 97:708\$853	8.728:684\$311	9.216:123\$707	— 487:439\$396
3.ª Divisão - Linha-Lastramento com pedra britada	726:962\$509		+ 726:662\$509	420:962\$323		+ 420:962\$323	1.147:924\$823		+ 1.147:924\$823
4.ª Divisão-Locomoção e Tracção	16.619:495\$159	14.346:712\$900	+ 2.272:782\$259	15.719:402\$528	16.851:379\$731	+ 1.131:977\$203	32.838:897\$687	31.198:092\$631	+ 1.140:805\$056
Despesas diversas	1.376:456\$705	2.032:579\$558	— 706:122\$853	970:304\$913	1.133:528\$318	+ 163:223\$405	2.346:761\$618	3.216:107\$876	— 869:346\$258
Total	29.752:472\$838	28.427:899\$236	+ 1.324:573\$602	27.642:191\$301	28.812:461\$212	— 1.170:269\$911	57.394:664\$139	57.240:360\$448	+ 154:303\$691
Saldo ou deficit	Deficit 596:688\$339	Saldo 3.350:316\$091	— 3.947:004\$430	Saldo 17.437:578\$983	Saldo 5.989:298\$840	+ 11.448:280\$143	Saldo 16.840:890\$644	Saldo 9.339:614\$931	+ 7.501:275\$713
Coefficiente de trafego.	102,05 %	89,46 %	12,59 %	61,32 %	82,79 %	21,47	77,31 %	85,92 %	+ 8,61 %



Comparação dos transportes nos annos de 1926 e 1927

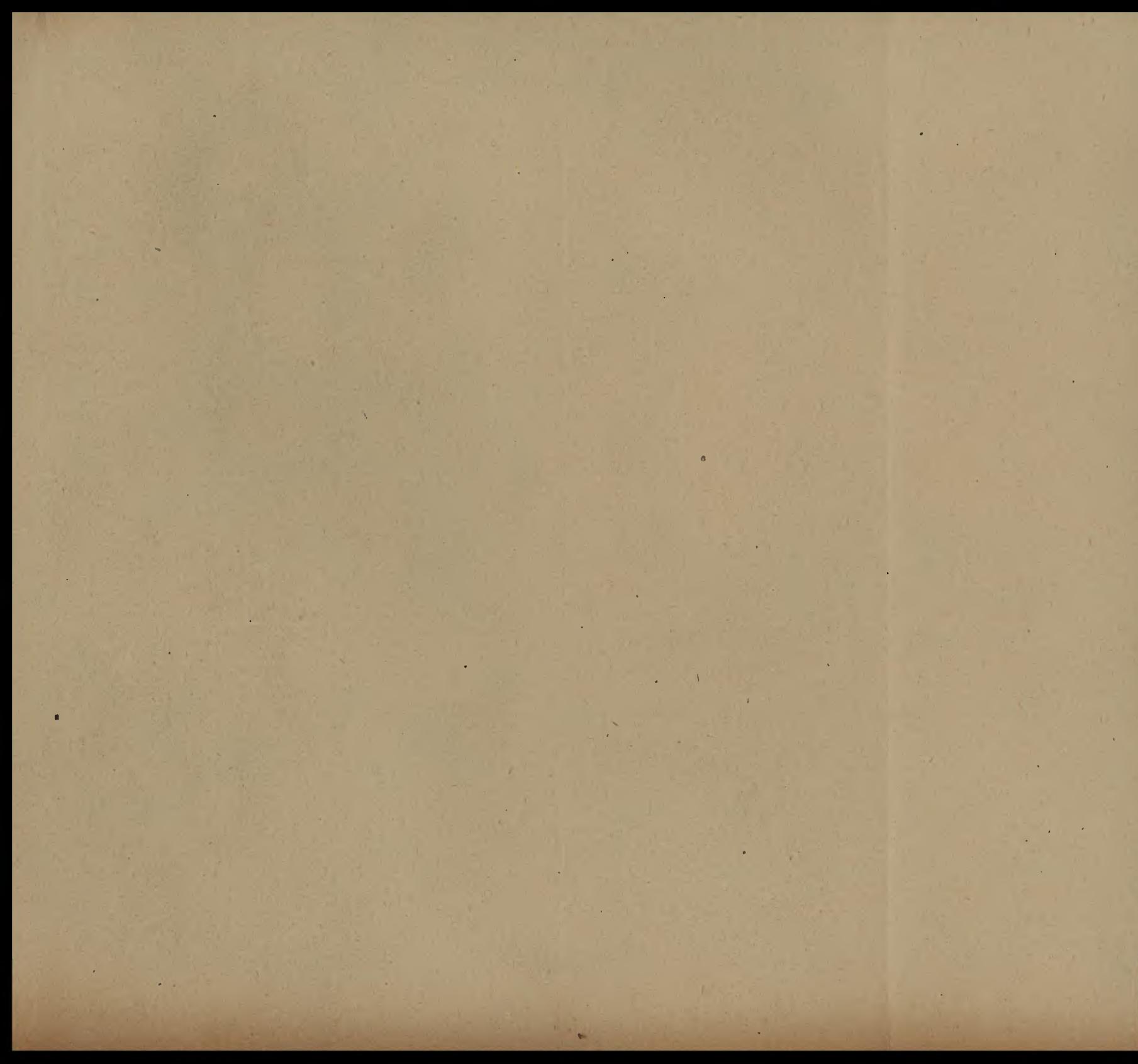
DESIGNAÇÃO	1.º SEMESTRE		2.º SEMESTRE		ANNOS		DIFERENÇA PARA + -			
	1926	1927	1926	1927	1926	1927	Do 1.º semestre de 1927, sobre o 1.º de 1926	Do 2.º semestre de 1927, sobre o 2.º de 1926	Do 2.º semestre de 1927, sobre o 1.º do mesmo anno	Do anno de 1927 sobre o anterior
Quantidades										
Passageiros	1.614.425	1.471.632	1.611.231	1.516.849	3.225.656	2.988.481	- 142.793	- 94.382	+ 139.617	- 237.175
Animaes em trens de passageiros	8.013	5.244	6.989	6.229	15.002	11.473	- 2.769	- 760	+ 985	- 3.532
Animaes em trens de cargas	168.352	175.150	231.811	251.645	400.163	426.795	+ 6.798	+ 19.834	+ 76.495	+ 26.632
Kilogrammas										
Passageiros (na base de 70 kilos)	113.009.750	102.994.240	112.776.170	106.159.430	225.785.920	209.153.670	- 10.015.510	- 6.616.740	+ 3.165.190	- 16.632.250
Encommendas-Bagagens	22.440.700	19.472.941	19.465.977	17.864.115	41.906.677	37.837.056	- 2.967.759	- 1.601.862	- 1.608.826	- 4.569.621
Animaes em trens de passageiros	1.654.200	1.041.400	1.417.700	1.326.100	3.071.900	2.367.500	- 612.800	- 91.600	+ 284.700	+ 704.400
Animaes em trens de cargas	34.315.600	42.238.300	44.511.800	53.542.900	78.827.400	95.781.200	+ 7.922.700	+ 9.031.100	+ 11.304.600	+ 6.953.800
Café	40.699.039	7.595.677	68.959.430	179.473.668	109.658.469	187.069.345	+ 33.103.362	+ 110.514.238	+ 171.877.991	+ 77.410.876
Café (saccas)	678.318	126.594	1.149.323	2.991.228	1.827.641	3.117.822	- 551.724	+ 1.841.905	+ 2.864.634	+ 1.290.181
Outras mercadorias.	614.753.790	623.778.422	643.557.301	708.973.869	1.258.311.091	1.332.752.291	+ 9.024.632	+ 65.416.568	+ 85.195.447	+ 74.441.200
Total	826.878.079	797.120.980	890.688.378	1.067.340.082	1.717.561.457	1.864.461.062	- 29.752.099	+ 176.651.704	+ 270.219.102	+ 146.899.605
Percurso										
Passageiros	123.642.486	113.703.982	123.379.245	126.600.278	247.021.761	240.304.260	- 9.938.504	+ 3.221.003	+ 12.896.296	- 6.717.501
Animaes em trens de passageiros	1.478.571	933.160	1.388.071	1.233.903	2.816.642	2.167.063	- 545.411	- 104.168	+ 300.743	- 649.579
Animaes em trens de cargas	36.434.685	43.373.935	63.114.931	60.502.114	99.549.616	103.876.049	+ 6.939.250	- 2.612.817	+ 17.128.179	+ 4.326.433
Toneladas-Kilometro										
Passageiros (na base de 70 kilos)	8.654.974	7.959.279	8.636.549	8.862.019	17.291.523	16.821.298	- 695.695	+ 225.470	+ 902.740	- 470.225
Encommendas-Bagagens	4.084.129	3.677.871	3.684.176	4.008.654	7.768.305	7.686.525	- 406.258	+ 324.478	+ 330.783	- 81.780
Animaes em trens de passageiros	368.243	223.028	319.509	307.274	687.752	530.302	- 145.215	- 12.235	+ 84.246	- 157.450
Animaes em trens de cargas	6.625.073	10.918.147	12.999.645	12.501.833	19.624.718	23.419.980	+ 4.293.074	- 497.812	+ 1.583.686	+ 3.795.262
Café	15.116.810	2.643.958	24.491.437	66.104.942	39.608.247	68.748.900	+ 12.472.852	+ 41.613.505	+ 63.460.984	+ 29.140.653
Outras mercadorias.	152.868.534	172.288.965	174.128.858	191.033.244	326.997.392	363.322.209	+ 19.420.431	+ 16.904.386	+ 18.744.279	+ 36.324.817
Total	187.717.763	197.711.248	224.260.174	282.817.966	411.977.937	480.529.214	+ 9.993.485	+ 58.557.792	+ 85.106.718	+ 68.551.277



Quadro C

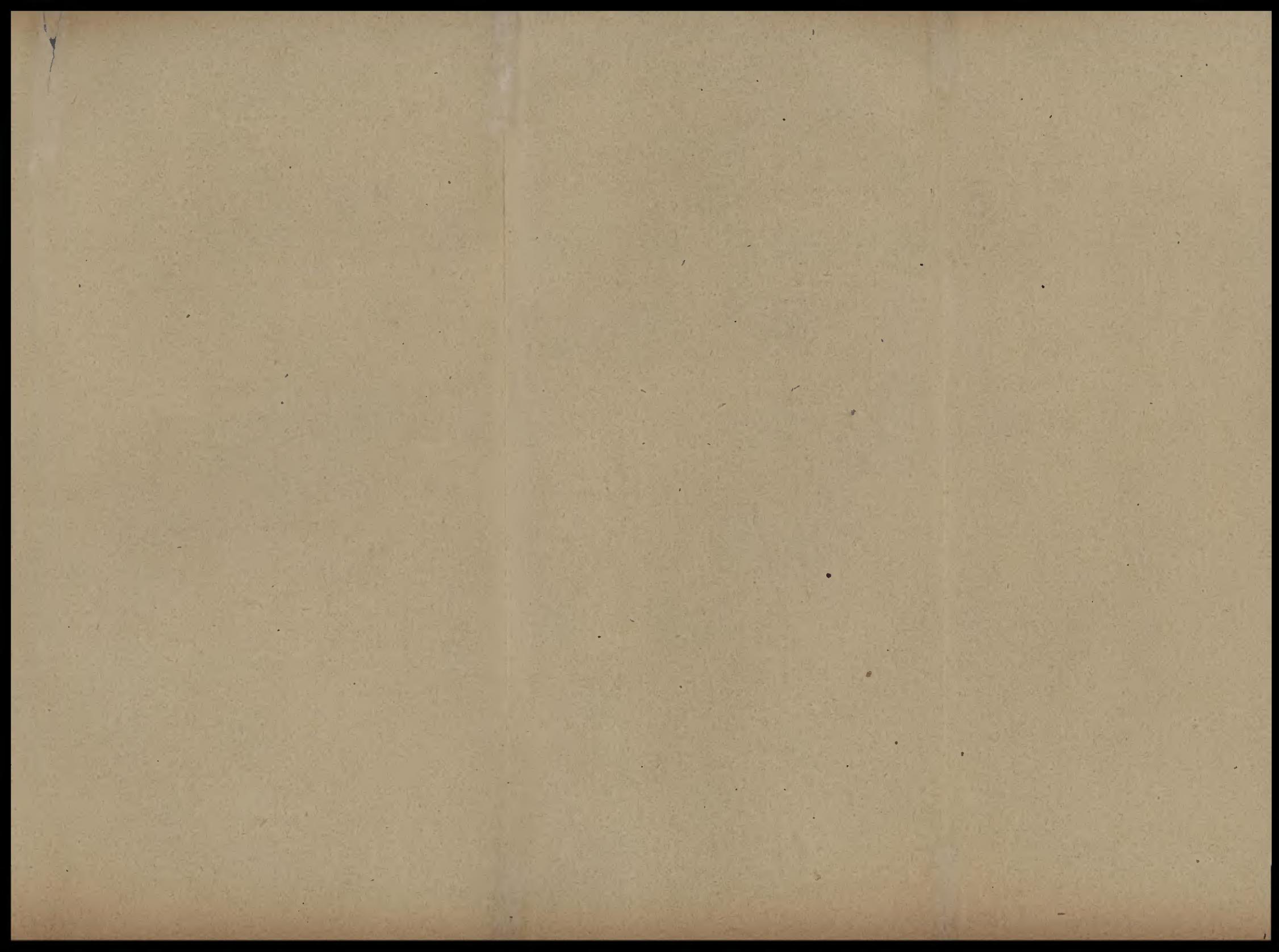
Demonstração dos resultados das toneladas-kilometro de peso util retribuidas, receita dos transportes e total, despesa de custeio — receita, despesa e saldo médios, por tonelada-kilometro de peso util retribuido.

MEZES	Toneladas-kilometro de peso util retribuido	RECEITA		DESPEZA DE CUSTEIO	Resultados médios por tonelada-kil.º de peso util retribuido			Resultados médios por tonelada-kil.º de peso util retribuido		
		Dos transportes	Total		Da renda proveniente dos transportes	Da despesa de custeio	Do saldo ou deficit	Da receita total	Da despesa de custeio	Do saldo ou deficit
Janeiro	30.278.759	4.461.642\$270	4.817.633\$934	4.766.839\$051	\$147,4	\$157,5	D \$010,1	\$159,1	\$157,5	\$001,6
Fevereiro	26.009.725	3.880.547\$840	4.254.404\$923	4.249.583\$652	\$149,2	\$163,4	D \$014,2	\$163,6	\$163,4	\$000,2
Março	31.870.327	4.614.260\$210	5.062.847\$538	5.057.693\$593	\$144,8	\$157,1	D \$012,3	\$158,9	\$157,1	\$001,8
Abri.	37.064.747	4.517.174\$770	4.963.459\$272	4.962.281\$161	\$121,9	\$133,9	D \$012,0	\$133,9	\$133,9	—
Maio	36.092.742	4.438.840\$180	4.942.098\$476	5.004.385\$271	\$123,0	\$138,7	D \$015,7	\$136,9	\$138,7	D \$001,4
Junho	36.399.938	4.611.771\$110	5.114.629\$356	5.711.690\$110	\$126,7	\$156,9	D \$030,2	\$140,5	\$156,9	\$016,8
Total do 1.º semestre .	197.711.248	26.524.236\$330	29.157.784\$499	29.752.472\$838	\$134,2	\$150,5	D \$016,3	\$147,5	\$150,5	D \$003,0
Julho	44.384.116	5.812.203\$780	6.356.260\$250	4.750.001\$717	\$131,0	\$107,0	\$024,0	\$143,2	\$107,0	\$036,2
Agosto	46.330.734	7.034.736\$830	7.570.894\$796	4.592.511\$506	\$151,8	\$099,1	\$052,7	\$163,4	\$099,1	\$064,3
Setembro	42.003.477	6.364.213\$010	6.849.988\$392	4.394.456\$210	\$151,5	\$104,6	\$046,9	\$163,1	\$104,6	\$058,5
Outubro	51.431.168	7.490.147\$620	8.005.013\$097	4.560.195\$992	\$145,6	\$088,7	\$056,9	\$155,6	\$088,7	\$066,9
Novembro	48.786.792	7.278.555\$840	7.824.213\$884	4.405.217\$556	\$149,2	\$090,3	\$058,9	\$160,4	\$090,3	\$070,1
Dezembro	49.881.679	7.771.454\$600	8.473.399\$865	4.939.808\$320	\$155,8	\$099,0	\$056,8	\$169,9	\$099,0	\$067,9
Total do 2.º semestre .	282.817.966	41.751.311\$680	45.079.770\$284	27.642.191\$301	\$147,6	\$097,7	\$049,9	\$159,4	\$097,7	\$061,7
Total do anno . . .	480.529.214	68.275.548\$010	74.235.554\$783	57.394.664\$139	\$142,1	\$119,4	\$022,7	\$154,5	\$119,4	\$035,1



Comparação dos resultados financeiros — Anos de 1926 e 1927

Mezes	R E C E I T A			D E S P E Z A			Saldos ou Deficits			COEFFICIENTE DE TRAFEGO	
	1927	1926	Diferença +— sobre 1926	1927	1926	Diferença +— sobre 1926	1927	1926	Diferença +— sobre 1926	1927	1926
Janeiro . . .	4.817:633\$934	5.816:817\$882	— 999:183\$948	4.766:839\$051	4.771:770\$477	— 4.931\$426	50.794\$883	1.045:047\$405	— 994:252\$522	98,95	82,03
Fevereiro . . .	4.254:404\$923	4.958:984\$028	— 704:579\$105	4.249:583\$652	4.471:278\$807	— 221:695\$155	4.821\$271	487:705\$221	— 482:883\$950	99,89	90,17
Março . . .	5.062:847\$538	5.978:937\$223	— 916:089\$685	5.057:693\$593	4.951:129\$069	+ 106:564\$524	5.153\$945	1.027:808\$154	— 1.022:654\$209	99,90	82,81
Abril . . .	4.963:459\$272	4.800:097\$101	+ 163:362\$171	4.962:281\$161	4.672:261\$308	+ 290.019\$853	1:178\$111	127:835\$793	— 126:657\$682	99,98	97,34
Maio . . .	4.942:809\$476	5.011:324\$347	— 68:514\$871	5.004:385\$271	4.669:853\$735	+ 334:531\$536	D 61:575\$795	341:470\$612	— 403:046\$407	101,25	93,19
Junho . . .	5.114:629\$356	5.212:054\$746	— 97:425\$390	5.711:690\$110	4.891:605\$840	+ 820:084\$270	597:060\$754	320:448\$906	— 917:509\$660	111,67	96,38
Total do 1.º semestre.	29.155:784\$499	31.778:215\$327	— 2.622:430\$828	29.752:472\$838	28.427:899\$236	+ 1.324:573\$602	D 596:688\$339	3.350:316\$091	— 3.947:004\$430	102,05	89,46
Julho . . .	6.356:260\$250	5.175:778\$991	+ 1.180:481\$259	4.750:001\$717	4.988:574\$123	— 238:572\$406	1.606:258\$533	187:204\$868	+ 1.419:053\$665	74,73	96,38
Agosto . . .	7.570:894\$796	5.647:813\$576	+ 1.923:081\$220	4.592:511\$506	4.584:793\$808	+ 7:717\$698	2.978:383\$290	1.063:019\$768	+ 1.915:363\$522	60,66	81,18
Setembro . . .	6.849:988\$392	5.813:140\$809	+ 1.036:847\$583	4.394:456\$210	4.689:774\$915	— 295:318\$705	2.455:532\$182	1.123:365\$894	+ 1.332:166\$288	64,15	80,68
Outubro . . .	8.005:013\$097	6.294:309\$689	+ 1.710:703\$408	4.560:195\$992	4.600:097\$959	— 39:901\$967	3.444:817\$105	1.694:211\$730	+ 1.750:605\$375	56,97	73,08
Novembro . . .	7.824:213\$884	5.885:429\$795	+ 1.938:784\$089	4.405:217\$556	4.503:892\$709	— 98:675\$153	3.418:996\$328	1.381:537\$086	+ 2.087:459\$242	56,30	76,53
Dezembro . . .	8.473:399\$865	5.985:287\$192	+ 2.488:112\$673	4.939:808\$320	5.445:327\$698	— 505:519\$378	3.533:591\$545	539:959\$494	+ 2.993:632\$051	58,30	90,98
Total do 2.º semestre.	45.079:770\$284	34.801:760\$052	+ 10.278:010\$232	27.642:191\$301	28.812:461\$212	— 1.170:269\$911	17.437:578\$983	5.989:298\$840	+ 11.448:280\$143	61,32	82,79
ANNO	74.235:554\$783	66.579:975\$379	+ 7.655:579\$404	57.394:664\$139	57.240:360\$448	+ 154:303\$691	16.840:890\$644	9.339:614\$931	+ 7.501:275\$713	77,31	85,92



B — Exposição das obras novas executadas

Seim alterar as linhas geraes do plano de remodelação, iniciado em 1924, proseguimos, no segundo semestre de 1927, nos respectivos trabalhos, apenas moderando-lhes a actividade. Apezar dessa moderação, o dispendido na conta de capital da Estrada elevou-se, no anno de 1927, a 29.696:464\$352, cujas principaes parcellas foram as seguintes:

Duplicação da Linha

Trecho de Domingos de Moraes a Sorocaba	6.172:939\$431
Trecho de S. Paulo a Domingos de Moraes	267:401\$379
Assentamento da linha S. Paulo a S. Antonio	3.456:839\$584
Trecho de Sorocaba a S. Antonio	3.034:931\$734
Novas estações - S. Paulo a Sorocaba	278:121\$872
Novas estações - Sorocaba a S. Antonio	<u>130:360\$370</u> 13.340:594\$370

Acquisição e montagem de novas locomotivas

Pagamento devido por 9 locomotivas do tipo "Mikado" adquiridas no anno de 1924	2.126:895\$900
Modificações feitas em algumas locomotivas da fabrica "Krupp" adquiridas em 1924	42:954\$068
Modificações feitas em algumas locomotivas do tipo Montanha	<u>1:088\$000</u> 2.170:937\$968

Acquisição e montagem de novos carros e vagões

Pagamento devido por 35 carros de passageiros adquiridos no anno de 1926	6.248:694\$269
Modificações feitas em vagões e gondolas adquiridas no anno de 1925	<u>11:115\$530</u> 6.259:809\$799

Diversas obras

Continuação das obras da nova estação de passageiros iniciada em 1926	3.493:028\$881
Continuação da construcção das novas officinas de Sorocaba iniciadas no anno de 1925	1.902:989\$854
Diversas obras ao longo da linha	2.529:103\$180
Total	29.696:464\$352

Para custear os serviços de remodelação foram, pelo Governo do Estado, abertos dois creditos; um de 130.000 contos, pelo Decreto 3838, de 13 de Abril de 1925 e outro de 20.000 contos, pelo Decreto 4235, de 23 de Maio de 1927.

Até 31 de Dezembro de 1927, os debitos se elevaram a 157.592:855\$928.

Os 7.592:855\$928, em excesso aos creditos abertos, foram pagos com as rendas da Estrada, aguardando uma posterior regularização.

Com referencia a esse excesso, ocorre-nos dizer que á medida que se executava o plano de remodelação, apareciam novas necessidades e consequentemente despezas maiores do que as previstas, circumstancias essas já salientadas e justificadas pelo nosso digno antecessor.

Em Janeiro de 1927, criou o Governo do Estado, a taxa adicional de 10 %, sobre as tarifas em vigor, cujo producto é destinado ao continuo e opportuno augmento e melhorias do apparelhamento fixo e rodante da Estrada. O producto é recolhido ao Thesouro, onde é escripturado em separado.

Por conta desse "Fundo Especial" correram, durante o anno de 1927, os seguintes pagamentos :

1.228:444\$789	com a aquisição de novas locomotivas
532:393\$088	com a aquisição de novos trilhos
493:138\$736	com a construcção de novos carros-dormitorios
132:717\$566	com a compra de apparelhos de staff electricos
130:272\$362	com diversas compras menores
2.516:976\$541	

O dispendido total com novas obras e novas aquisições, elevou-se assim, no correr de 1927, a	29.696:464\$352
Mais, a importancia supra de	2.516:976\$541
Total	32.213:440\$893

C — Linha de Mayrink a Santos

Tendo o Governo do Estado resolvido levar os trilhos da Sorocabana ao porto de Santos, iniciámos, em Setembro de 1927, os levantamentos e estudos de um traçado, partindo da estação de Mayrink e entroncando em Samaritá, na estrada de ferro de Santos a Juquiá, cujos 19 kilometros proximos a Santos, seriam aproveitados para o accesso áquelle porto.

Os trabalhos realizados até fins do anno, comprehendem cerca de 90 kilometros de linhas de exploração, e approximadamente, 18 kilometros de linhas auxiliares. Os resultados foram dos mais satisfactorios, quanto á possibilidade de um traçado nas condições de antemão estabelecidas, isto é, com a rampa maxima de 2 %, o raio minimo de 245 metros e a tangente minima, entre curvas reversas, de 100 metros.

D — Linha de Santos a Juquiá

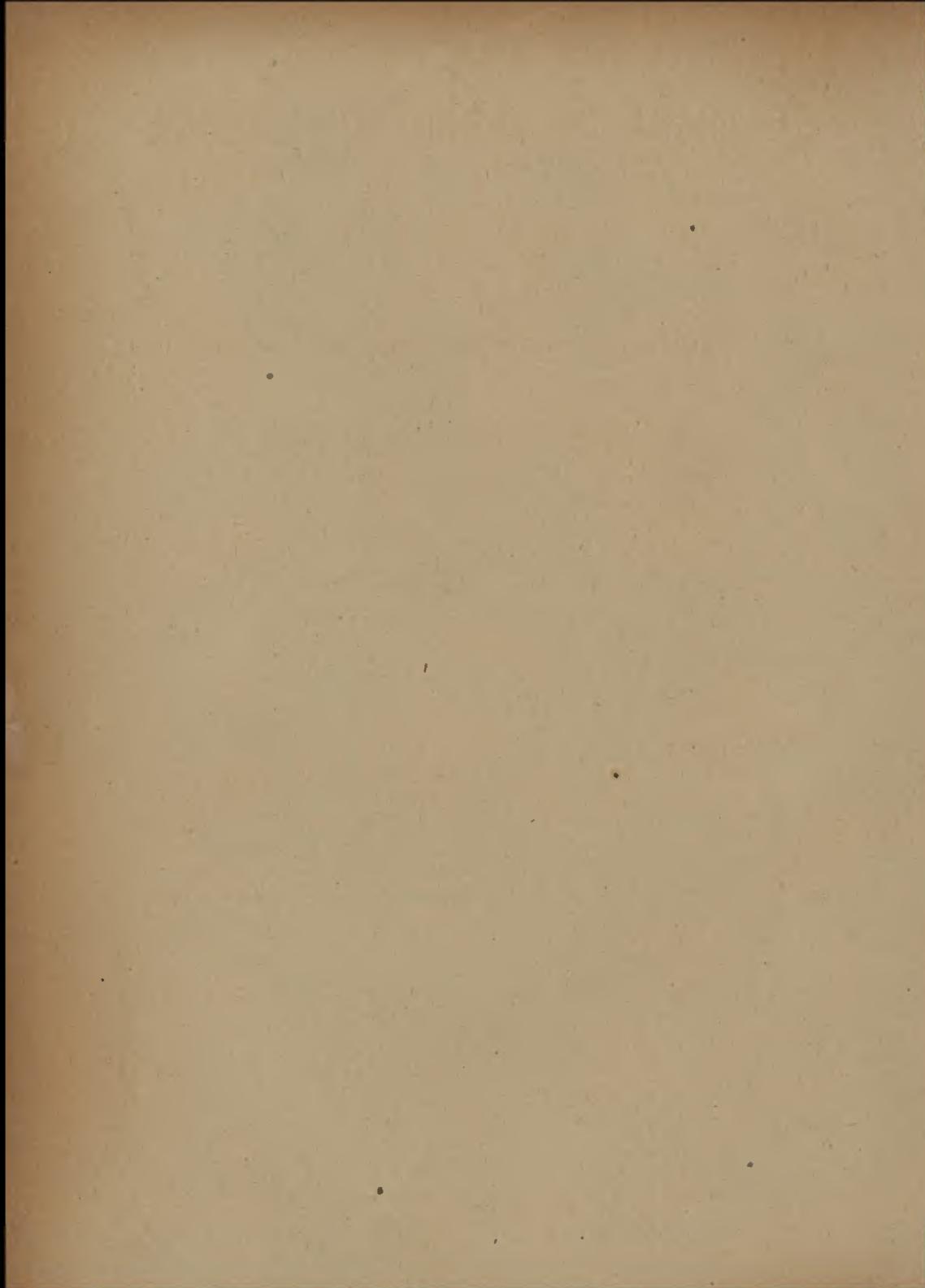
Obedecendo ao mesmo plano de um maior desenvolvimento economico do Estado, adquiriu o Governo, pela escriptura de 30 de Novembro de 1927, da Southern S. Paulo Railway, a linha de Santos a Juquiá, de 161 kilometros de extensão.

Essa linha foi, pelo Decreto 4324, de 23 de Dezembro de 1927, incorporada á rēde da Sorocabana, effectuando-se a entrega a esta Directoria, de todos os seus serviços, em 29 de Dezembro de 1927. Como já alludimos, faremos, no kilometro 19 dessa Estrada, o entroncamento com a linha de Mayrink.

Temos a honra, Exm.^o Snr. Dr. Secretario, de apresentar a V. Excia. a segurança de nossa profunda estima e de nossa mais alta consideração.

Gaspar Ricardo Junior,

Director.



ESTRADA DE FERRO SOROCABA

Relatorio referente ao exercicio de 1927

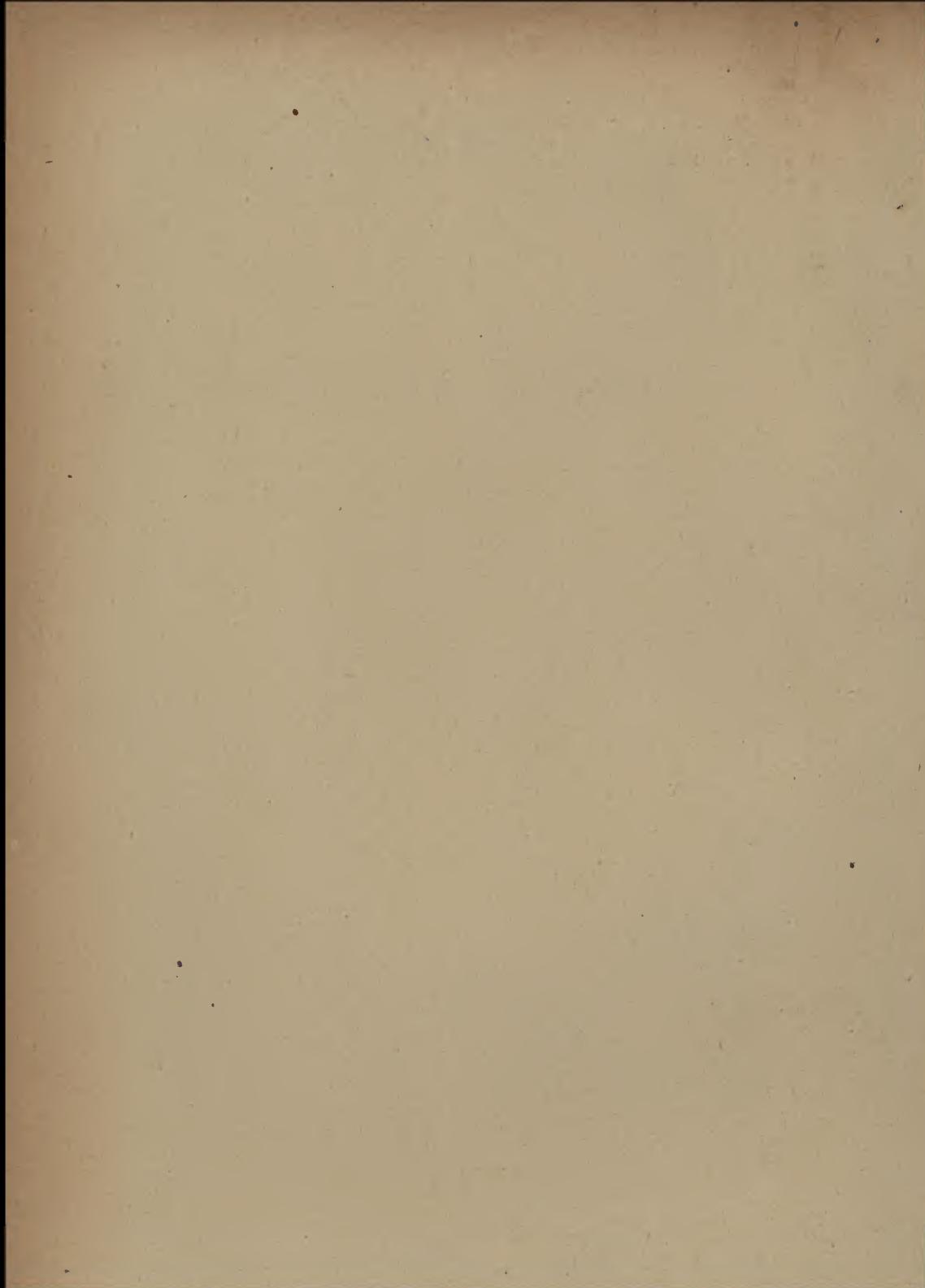
Extensão total de linhas em trafego publico:

Em 31 de dezembro de 1927, possuia a Estrada em linhas trafegadas (excluindo desvios) a extensão total de 1 864,408 klms.
O trecho, entre Barra Funda e Osasco achava-se dotado de um terceiro trilho, para bitola 1m.60, afim de dar accesso ao material rodante de bitola larga, na extensão de 14,066 „,
A navegação fluvial extendia-se sobre um percurso de 194,000 kilometros, sendo 123 no rio Piracicaba e 71 no rio Tieté.

Pessoal existente:

Em 31 de dezembro de 1927, tinha a Estrada, 9.366 empregados, contra 9.178 no anno anterior, ou sejam mais 188, distribuidos pelos diversos departamentos, conforme passamos a demonstrar no quadro abaixo.

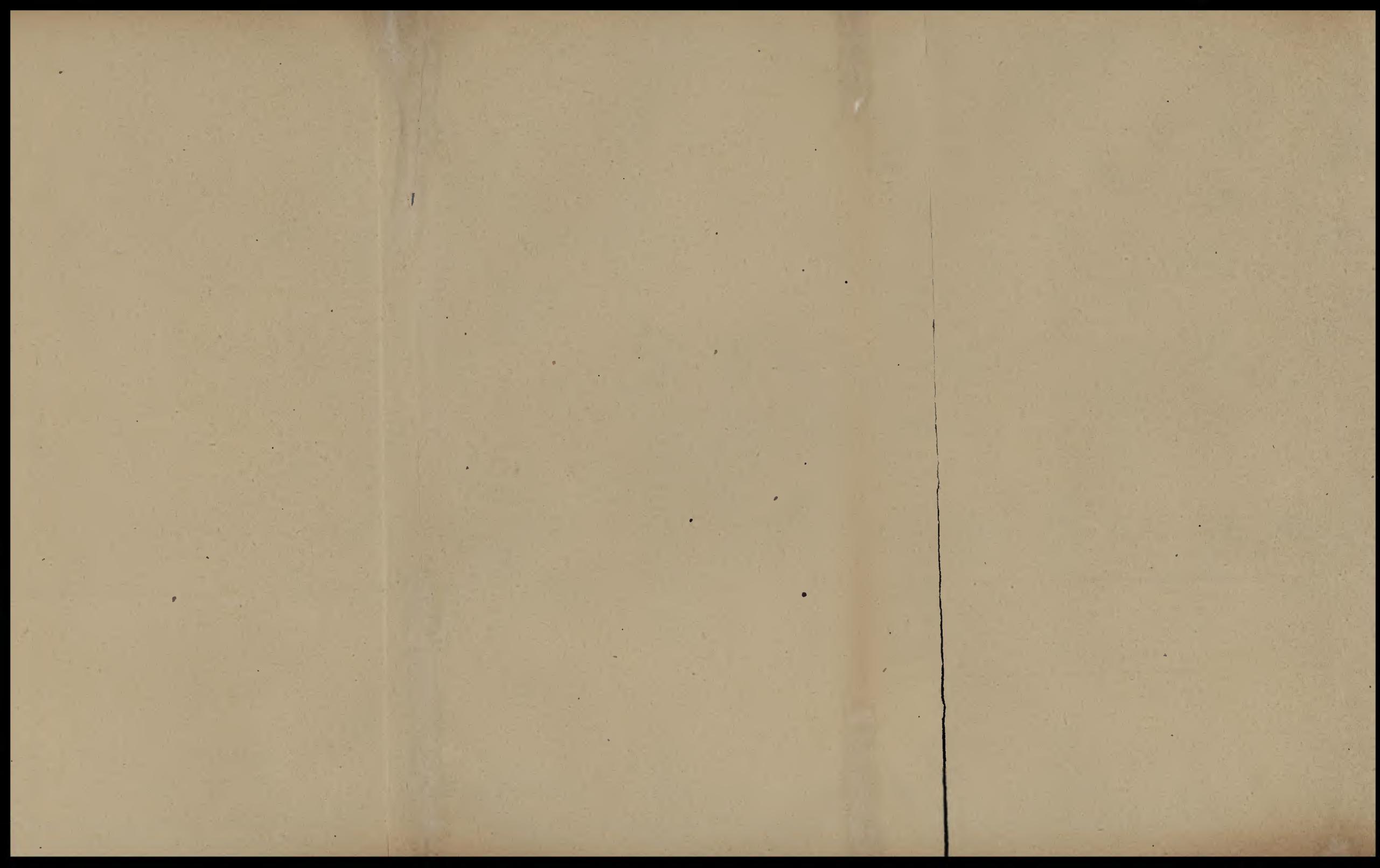
DIVISÕES	QUANTIDADE	
	PARCIAL	TOTAL
1. ^a Divisão - Administração:		
Directoria e Secretaria	17	
Contabilidade	235	
Almoxarifado	78	
Tarifas e Reclamações	21	
Edificio Central	20	371
2. ^a Divisão — Trafego		3.443
3. ^a Divisão — Linha.		2.128
3. ^a Divisão — Linha (Lastramento pedra britada)		120
4. ^a Divisão — Locomoção e Tracção		3.304
	Total	9.366



Resultados financeiros

Demonstramos no quadro abaixo os resultados financeiros do anno de 1927, comparando-os com os referentes aos do anno anterior.

DESIGNAÇÃO	1.º SEMESTRE		2.º SEMESTRE		ANNOS		DIFERENÇAS PARA + -							
	1927	1926	1927	1926	1927	1926	Do 1.º SEMESTRE DE 1927 SOBRE O DE 1926		Do 2.º SEMESTRE DE 1927 SOBRE O DE 1926		Do 2.º SEMESTRE DE 1927 SOBRE O 1.º DE 1927		DO ANNO SOBRE O ANTERIOR	
							RÉIS	%	RÉIS	%	RÉIS	%	RÉIS	%
Receita . . .	29.155:784\$499	31.778:215\$327	45.079:770\$284	34.801:760\$052	74.235:554\$783	66.579:975\$379	- 2.622:430\$848	8,25	+ 10.278:010\$232	29,54	+ 15.923:985\$785	54,62	+ 7.655:579\$404	11,50
Despesa . . .	29.752:72\$838	28.427:899\$236	27.642:191\$301	28.812:461\$212	57.394:664\$139	57.240:360\$448	+ 1.324:573\$602	4,66	- 1.170:269\$911	4,06	- 2.110:281\$537	7,09	+ 154:303\$691	0,27
Saldo. . .	-	3.350:316\$091	17.437:578\$983	5.989:298\$840	16.840:890\$644	9.339:614\$931	- 3.947:004\$430	82,19	+ 11.448:280\$143	191,15	+ 18.034:267\$322	-	+ 7.501:275\$713	80,5
Deficit. . .	596:688\$339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coefficiente . .	102,05	89,46	61,32	82,79	77,31	85,92	+ 12,59	14,13	21,47	25,93	- 40,73	39,91	- 8,61	10,0



Receita, despeza, saldo e coefficiente de custeio, a partir do anno de 1903.

Exercícios	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Coefficiente de custeio
1903	10.215:470\$508	6.563:943\$699	3.651:526\$809	64,25 %
1904	9.955:683\$773	6.509:166\$449	3.446:517\$324	65,48 »
1905	10.144:079\$003	6.595:371\$145	3.548:707\$858	65,02 »
1906	12.736:715\$070	7.019:207\$386	5.717:507\$684	55,11 »
1907	12.696:598\$863	7.629:310\$431	5.067:288\$432	60,09 »
1908	12.319:958\$277	6.930:095\$019	5.389:863\$258	56,25 »
1909	14.506:105\$609	6.769:454\$294	7.736:651\$315	46,67 »
1910	13.784:961\$934	6.773:694\$850	7.011:267\$084	49,14 »
1911	14.938:526\$789	6.850:628\$593	8.087:898\$196	45,86 »
1912	15.936:964\$880	8.582:914\$722	7.354:050\$158	53,85 »
1913	18.639:883\$432	10.689:279\$719	7.950:603\$713	57,35 »
1914	15.748:726\$990	9.228:886\$876	6.519:840\$114	58,60 »
1915	18.019:888\$824	8.228:140\$797	9.791:748\$027	45,66 »
1916	19.480:846\$597	10.247:253\$142	9.233:593\$455	52,60 »
1917	21.263:337\$373	12.770:338\$325	8.492:999\$048	60,06 »
1918	21.996:132\$693	15.540:170\$206	6.455:962\$487	70,65 »
1919	24.845:003\$067	20.027:313\$638	4.817:689\$429	80,61 »
1920	34.201:875\$441	21.853:113\$805	12.348:761\$636	63,89 »
1921	36.858:582\$625	24.332:995\$298	12.525:587\$327	66,02 »
1922	36.351:073\$143	24.740:621\$289	11.610:451\$854	68,06 »
1923	42.061.206\$793	30.774:881\$279	11.286:325\$514	73,17 »
1924	43.499:694\$949	34.800:287\$027	8.699:407\$922	80,00 »
1925	68.161:969\$692	46.978:289\$473	21.183:680\$219	68,92 »
1926	66.579:975\$379	57.240:360\$448	9.339:614\$931	85,97 »
1927	74.235:554\$783	57.394:664\$139	16.840:890\$644	77,31 »
Totais	669.178:816\$487	455.070:382\$049	214.108:434\$438	68,00 %

Receita média nos 25 annos 26.767:152\$659

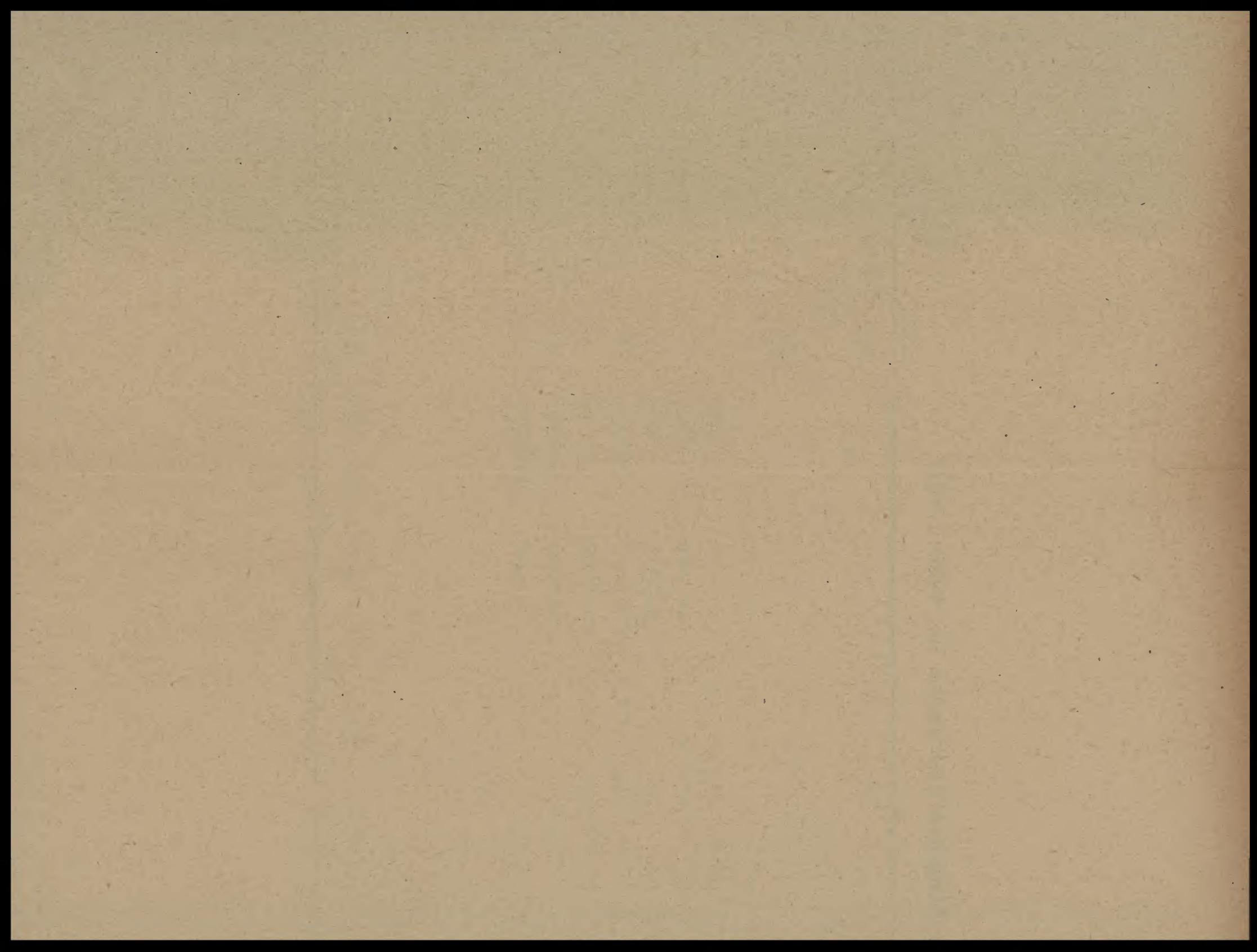
Despeza » » 25 » 18.202:815\$282

Saldo médio » » 25 » 8.564:337\$377

Estrada de Ferro Sorocabana

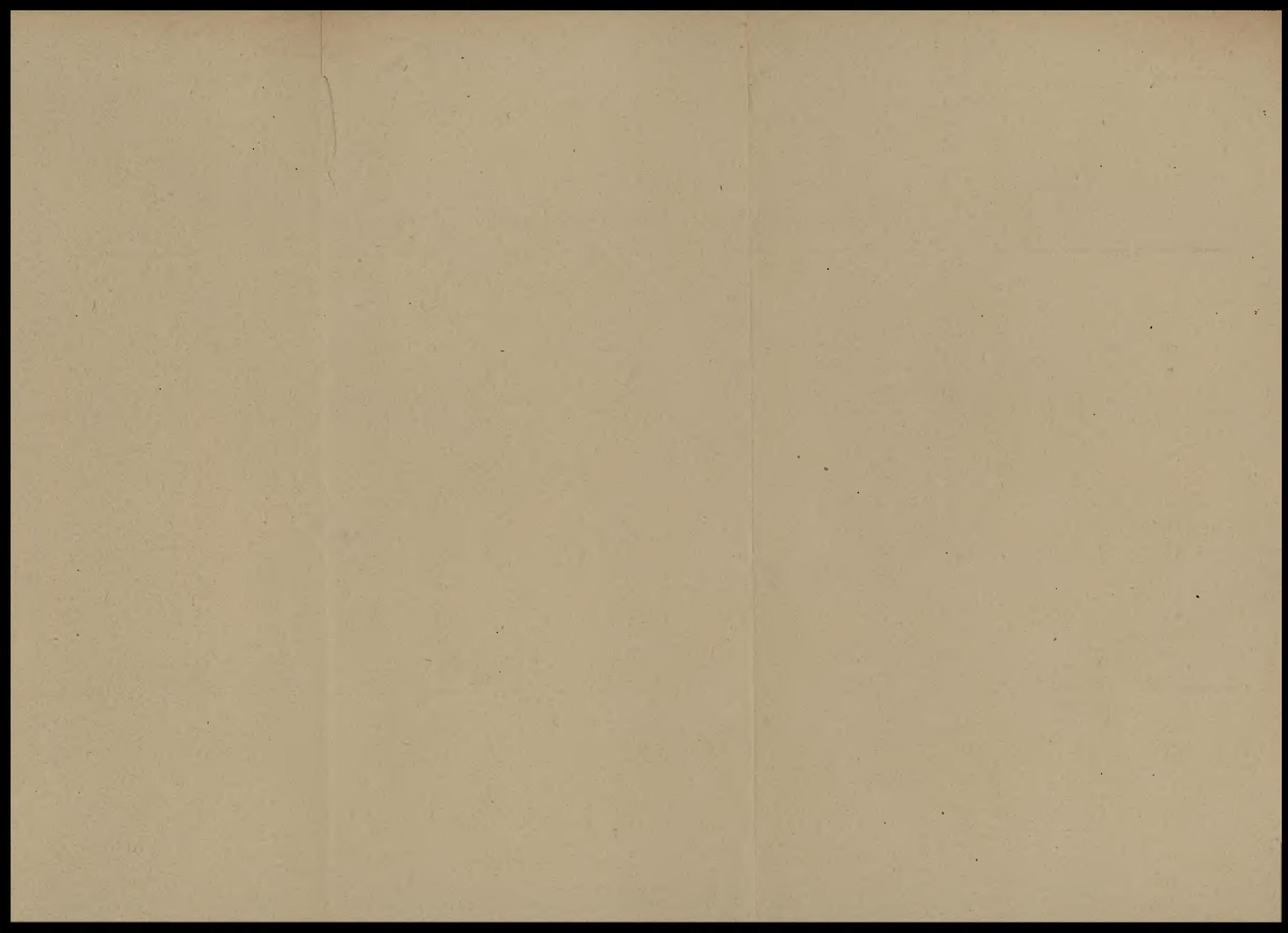
Balancete da Receita e Despeza, no exercício de 1927

Receita				Despeza			
DESIGNAÇÃO	Importancias	TOTAL	% sobre o total	DESIGNAÇÃO	Importancias	% sobre o total	
Passageiros	11.425:746\$530		15,39	1.ª Divisão — Administração	2.033:975\$561	3,54	
Encommendas e bagagens	4.937:947\$840		6,65	2.ª Divisão — Trafego	10.798:420\$139	18,81	
Café	12.885:945\$320		17,36	3.ª Divisão — Linha	8.728:684\$302	15,21	
Outras mercadorias	35.907:172\$750		48,37	3.ª Divisão — Linha (Lastramento c/ pedra britada)	1.147:924\$832	2,00	
Animaes em trens de passageiros	152:983\$740		0,21	4.ª Divisão — Locomoção e Tracção.	32.338:897\$687	56,35	
> > > cargas	2.965:751\$830		3,97	Despezas diversas	2.346:761\$618	4,09	
Telegrammas	444:919\$398		0,60	Total Rs.	57.394:664\$139		
Armazenagens	422:742\$630		0,57	Saldo a favor da Receita	16.840:890\$644		
RENDAS DIVERSAS							
Comissão de arrecadação de imposto Estadual e Federal	184:814\$200		0,25				
Alugueis de casas, botequins e de material rodante; annuncios, recibos, tarifas, ingressos, venda de objectos abandonados e material velho; taxas de cargas e descargas, expediente e de a domicilio, etc.	4.899:191\$705	74.227:215\$943	6,60				
OUTRAS RENDAS							
Venda de trilhos e accessorios e outros materiaes		8.338\$840	0,01				
Somma Rs.		74.235:554\$783	100,00	Somma Rs.	74.235:554\$783	100,00	



Balancete da Receita e Despeza nos annos de 1926 e 1927

DESIGNAÇÃO	RECEITA				DESIGNAÇÃO	DESPESA				% SOBRE A RECEITA		% SOBRE A DESPEZA		
	ANNOS					ANNOS				Annos		Annos		
	1927	1926	1927	1926		1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	
Passageiros	11.425:746\$530	12.125:580\$910	15,39	18,21	1.ª Divisão-Administração . . .	2.038:975\$561	2.121:557\$705	2,74	3,19	3,54	3,71			
Bagagem e encommendas . . .	4.937:947\$840	5.186:602\$100	6,65	7,79	2.ª » Trafego . . .	10.798:420\$139	11.488:478\$529	14,55	17,25	18,81	20,07			
Animaes em trens de passageiros .	152:983\$740	192:398\$100	0,21	0,29	3.ª » Linha . . .	9.876:609\$134	9.216:123\$707	13,30	13,84	17,21	16,10			
Vinmaes em trens de cargas . .	2.965:751\$830	2.876:403\$200	3,99	4,32	4.ª » Locomoção e Tracção	32.338:897\$687	31.198:092\$631	43,56	46,86	56,35	54,50			
Café	12.885:845\$320	7.455:568\$700	17,36	11,20	Despesas diversas	2.346:761\$618	3.216:107\$876	3,16	4,83	4,09	5,62			
Outras mercadorias	35.907:172\$750	32.905:829\$800	48,37	49,42	Totaes	57.394:664\$139	57.240:360\$448	77,31	85,97	100,00	100,00			
Telegrammas	444:919\$398	401.704\$425	0,60	0,60	Saldos	16.840:890\$644	9.339:614\$931	22,69	14,03					
Armazenagens	422:742\$630	542:828\$900	0,57	0,82										
Diversas	5.084:005\$905	4.829:650\$573	6,85	7,25										
Totaes	74.227:215\$943	66.516:566\$708	99,99	99,90										
Eventuaes	8.338\$840	63.408\$671	0,01	0,10										
Totaes geraes	74.235:554\$783	66.579:975\$379	100,00	100,00	Totaes geraes Rs.	74.235:554\$783	66.579:975\$379	100,00	100,00	—	—			



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1926 e 1927

Especificação	QUANTIDADES		PERCURSO		Percuso médio		Toneladas-kilometro		RECEITA PRODUZIDA									
	ANNOS		ANNOS		ANNOS		ANNOS		TOTAL		Média por unidade		Média por unidade-kilometro		Média por tonelada-kilometro			
	1926	1927	1926	1927	1927	1926	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927
Passageiros em 1.ª classe:																		
Serviço publico	564.745	506.554	76.798.877	71.604.904	136,0	141,4	5.375.782	5.012.343	5.017.112\$760	4.604.996\$700	8.884	9.091	65,3	63,3	933,3	918,7		
Por conta do Governo Federal	21.244	29.887	1.820.368	2.079.745	85,7	69,6	127.426	145.582	78.999\$400	87.133\$860	33719	43786	43,4	41,9	620,0	598,5		
" " " Estadual	18.223	20.861	4.105.858	4.258.612	225,3	204,1	287.410	298.103	204.514\$900	220.536\$380	118223	10572	49,8	51,8	711,6	739,8		
" " " de capital da Estrada	610	656	62.492	74.068	102,4	112,9	4.374	5.185	3.000\$900	3.288\$800	43920	55013	48,0	44,4	686,1	634,3		
" " " do Fundo especial de 10 %	—	131	—	6.203	—	47,4	—	434	—	271\$800	—	23075	—	43,8	—	626,3		
Total em 1.ª classe	604.822	558.089	82.785.595	78.023.532	136,9	139,8	5.794.992	5.461.647	5.303.627\$960	4.916.227\$540	88769	88809	64,1	63,0	915,2	900,1		
Passageiros em 2.ª classe:																		
Serviço publico	2.511.844	2.304.274	148.434.359	145.834.271	59,1	63,3	10.390.405	10.208.399	6.451.423\$650	6.151.266\$910	23568	23670	43,5	42,2	620,9	602,6		
Por conta do Governo Federal	41.627	60.404	3.187.616	4.602.137	76,6	76,2	223.133	322.150	53.522\$800	76.524\$800	1286	1267	16,8	16,6	239,9	237,5		
" " " Estadual	46.247	43.734	9.550.619	10.769.738	206,5	246,3	668.543	753.882	246.46\$100	252.806\$380	55340	55781	25,9	23,5	369,4	335,3		
" " " de capital da Estrada	21.116	21.482	3.063.572	999.274	145,1	46,5	214.450	69.949	70.060\$400	27.366\$800	33318	1274	22,9	27,4	326,7	391,2		
" " " do Fundo especial de 10 %	—	498	—	75.308	—	70,9	—	5.271	—	1.544\$100	—	33121	—	20,6	—	294,8		
Total em 2.ª classe	2.620.834	2.430.392	164.236.166	162.280.728	62,7	66,8	11.496.531	11.359.651	6.821.952\$950	6.509.518\$990	23603	23678	41,5	40,1	593,4	573,0		
Total geral de passageiros	3.225.656	2.988.481	247.021.761	240.304.260	76,6	80,4	17.291.523	16.821.298	12.125.580\$910	11.425.746\$530	33759	33823	49,1	47,5	701,2	679,2		
Bagagens e encomendas (Kilogrammas):																		
Serviço publico	37.801.927	34.052.380	—	—	172,2	190,5	6.511.351	6.488.173	4.573.458\$300	4.420.191\$010	120895	129806	—	—	702,3	681,3		
Por conta do Governo Federal	2.992.273	2.036.977	—	—	309,4	381,0	925.715	776.053	407.050\$800	313.752\$380	136034	154028	—	—	439,7	404,3		
" " " Estadual	601.698	1.126.548	—	—	387,9	365,3	227.974	411.563	158.566\$300	197.199\$200	263571	175047	—	—	695,5	479,1		
" " " de capital da Estrada	510.869	120.406	—	—	202,1	87,9	103.265	10.582	47.526\$700	6.700\$700	93081	39472	—	—	460,2	449,1		
" " " do Fundo especial de 10 %	—	95	—	—	206,7	—	154	—	104\$600	—	140408	—	—	—	679,2			
Total de bagagens e encomendas	41.906.677	37.337.056	—	—	185,4	205,9	7.768.305	7.686.525	5.186.692\$100	4.937.947\$840	123766	132253	—	—	667,7	635,7		
Animaes em trens de passageiros:																		
Serviço publico	13.172	10.659	2.364.482	1.947.845	179,5	182,9	550.556	465.095	167.266\$200	141.533\$250	12699	13278	70,7	72,7	303,8	304,3		
Por conta do Governo Federal	1.266	452	295.465	119.211	231,4	263,7	87.883	35.848	13.753\$500	6.229\$100	10864	13781	46,5	52,3	156,5	173,8		
" " " Estadual	448	312	131.569	93.320	293,7	299,1	41.873	27.871	10.133\$400	4.809\$590	22619	15415	77,0	51,5	242,0	172,6		
" " " de capital da Estrada	116	50	25.126	6.687	216,6	133,7	7.440	1.488	1.245\$800	411\$800	108733	88236	49,6	61,6	167,3	126,7		
Total de animaes em trens de passageiros	15.002	11.473	2.816.642	2.167.063	187,8	188,9	687.752	530.302	192.398\$100	152.983\$740	12825	13334	68,3	70,6	279,7	288,5		
Animaes em trens de cargas:																		
Serviço publico:																		
Vaccum	125.899	174.730	31.508.877	42.765.514	250,3	244,8	12.603.551	17.106.206	1.025.901\$600	1.318.363\$210	88149	78545	32,5	30,8	81,4	77,1		
Cavallares	1.541	1.476	403.343	524.304	261,7	355,2	121.003	157.291	23.252\$300	26.795\$810	15089	154347	59,1	51,1	192,2	170,4		
Carneiros, porcos, etc.	269.118	248.696	66.972.561	60.107.186	248,9	241,7	6.697.257	6.010.719	1.808.650\$800	1.607.245\$450	68721	68462	27,0	26,7	270,1	267,4		
Por conta do Governo Federal:																		
Vaccum	2	2	358	864	179,0	432,0	143	346	32\$300	478860	16150	23980	90,2	55,4	225,9	138,3		
Cavallares	2.513	1.185	287.335	248.927	114,3	210,1	86.201</											

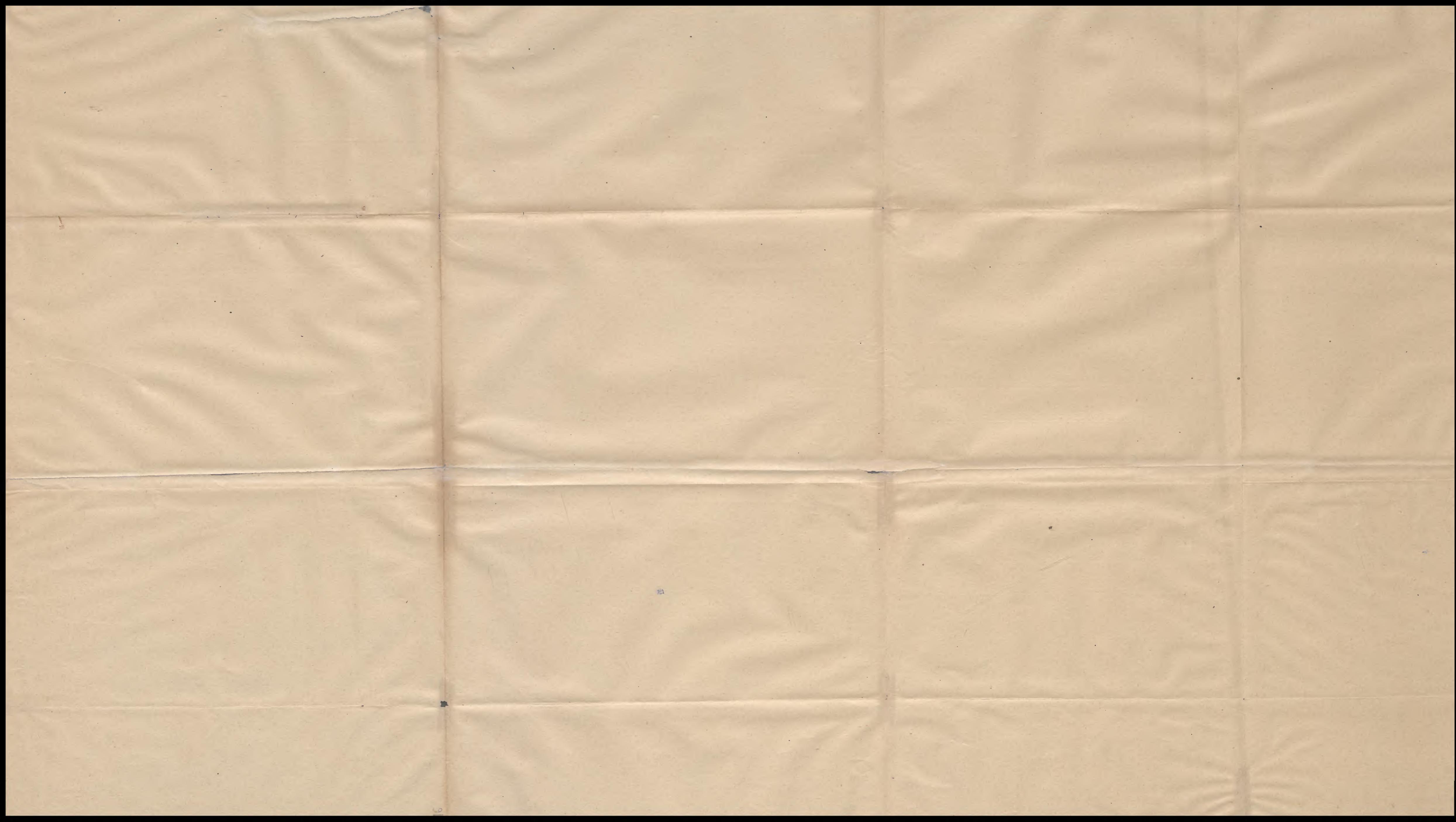
54

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 2

Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1927

Estações	PASSAGEIROS						Bagagens e Encomendas		Animais em trens de passageiros		Mercadorias		Animais em trens de cargas		Tele-grammas	Arma-zenagens	Rendas Diversas e Eventuaes	Total geral da renda da Estrada
	1.ª Classe		2.ª Classe		TOTAL		Kilogrammas	Renda	N.º	Renda	Kilogrammas	Renda	N.º	Renda				
	N.º	Renda	N.º	Renda	N.º	Renda												
São Paulo	141.022	1.494.596\$880	306.539	1.134.726\$500	447.561	2.629.023\$280	9.722.704	2.416.962\$210	1.216	14:309\$080	47.983.514	3.678.660\$660	100	640\$830	159.358\$4408	20:700\$800	2.906.766\$595	11.826.721\$963
Barras Fundas	406	1.000.030\$330	2.093	2.173\$490	2.499	3.173\$420	—	—	1	19\$000	219.009.145	11.617.362\$070	83.545	87.640\$850	1.003\$800	257.705\$430	467.194\$530	12.434.098\$100
Domingos de Moraes	928	5.293\$360	4.882	5.798\$650	5.060	6.429\$310	—	—	—	—	—	—	—	—	183\$800	29.505\$840	36.112\$830	29.505\$840
Presidente Altino	2.051	2.632\$420	25.690	19.221\$960	27.741	21.855\$780	196.686	15.046\$260	9	878\$870	67.597.802	227.994\$200	30	175\$490	249\$050	2.636\$700	129.984\$910	39.028\$8640
Osasco	9.719	16.713\$850	73.614	72.918\$460	83.333	89.631\$190	185.852	7.439\$440	129	176.683\$170	13.883.226	152.142\$500	86.636	89.594\$090	2.236\$760	2.135\$100	68.629\$420	413.755\$750
Carapicuíba	1.137	2.078\$650	17.647	13.334\$100	18.84	15.413\$500	70.852	1.000\$890	27	279.940	30.107.807	68.541\$680	133	154\$360	198.170	30.078\$700	32.078\$700	59.670\$090
Barueri	2.382	6.807\$960	29.980	4.065\$140	32.363	5.872\$320	100.474	3.268\$150	91	647.8350	12.514.244	39.150\$130	4	168\$00	669\$660	59.924\$00	14.057\$300	103.264\$610
Cotia	1.024	3.965\$050	22.023	34.518\$700	23.047	38.585\$750	180.123	4.086\$170	55	343\$480	26.659.871	84.436\$210	28	415\$750	479\$600	438\$700	32.208\$700	165.955\$320
São João	1.340	5.678\$650	16.382	31.047\$300	19.722	36.748\$380	195.165	6.040\$900	42	320.600	10.580.598	42.866\$700	20	333\$860	231\$600	15.057\$500	102.579\$390	14.928\$550
Mayáskay	437	1.325\$610	11.422	17.382\$840	11.859	18.807\$840	311.509	6.955\$950	23	172.280	2.694.124	14.533\$810	51	1.033\$830	340\$770	199\$100	2.885\$500	44.928\$550
Gabriel Piza	137	4.130\$200	3.131	6.559\$100	3.268	7.305\$120	881.535	14.966\$460	14	124\$020	—	—	—	—	100\$490	903\$400	22.284\$790	11.226.713\$963
São Roque	10.752	45.573\$600	59.033	108.378\$130	69.785	154.751\$730	1.068.801	33.975\$420	75	1.036\$810	9.569.388	102.596\$650	11	142\$020	1.558\$840	1.493\$300	13.245\$300	308.796\$540
Rangel Pestana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mayrink	8.834	15.208\$360	34.345	38.477\$690	43.179	53.680\$050	242.621	11.200\$850	26	205\$670	5.209.743	33.932\$770	46	710\$700	1.350\$390	223\$000	5.745\$500	118.063\$870
Pantano	286	661\$550	3.988	4.485\$100	4.274	5.149\$650	27.659	1.118\$180	11	785.930	5.684.541	47.684\$820	21	301\$720	214\$790	268\$000	4.860\$000	59.670\$090
Rodolvoal	371	1.483\$800	7.207	10.371\$850	7.578	11.385\$650	45.342	2.775\$810	12	378.400	12.200.172	49.826\$610	7	366\$100	415\$140	173\$00	12.910\$500	78.050\$460
Pirapibú	170	73.690	3.825	6.648\$540	3.995	7.388\$220	16.361	5.195\$250	8	318.180	1.319.588	39.150\$130	4	168\$00	669\$660	59.924\$00	14.057\$300	103.264\$610
Inhaíba	188	553\$690	4.458	6.382\$730	4.646	6.936\$420	27.276	5.101\$950	42	571.230	8.628.563	66.874\$430	7	398\$710	398\$100	61.238\$900	82.445\$840	
Brigadeiro Tobias	776	2.262\$860	13.434	23.840\$860	14.210	29.108\$820	64.443	4.006\$070	21	231.8470	4.532.108	58.669\$860	7	278.000	454\$600	182\$200	5.846\$850	59.521\$850
Sorocaba	26.408	232.663\$480	106.625	347.404\$810	133.031	580.149\$090	1.497.201	2.485\$670	191	66.575.034	983.362\$860	179	1.664\$850	6.791.220	112.054\$500	1.820.318\$500	52.276\$180	1.820.318\$500
Lopes de Oliveira	100	758.290	1.247	1.257.850	1.347	1.352.290	5.909	183.8040	—	—	—	—	—	—	—	—	35\$900	1.626.550
George Otterer	328	1.006\$870	3.052	5.567\$350	3.380	6.574\$460	35.684	1.836\$850	12	525.000	950.015	4.036\$170	20	436\$980	219.670	928\$100	14.176\$730	14.176\$730
Ipanema	1.852	5.291\$330	9.414	20.088\$880	11.266	25.380\$820	74.495	6.695\$680	69	485\$160	796.705	12.250\$450	142	1.667\$490	638\$360	818\$200	1.138\$300	48.336\$750
Coronel Murta	37	10.085\$600	1.052	2.270\$170	1.089	2.379\$820	—	—	—	—	—	—	—	—	41\$100	2.700	2.423\$620	2.423\$620
Bacatava	621	2.139.880	7.837	17.101\$500	8.458	19.241\$300	79.566	5.042\$170	17	301.830	808.203	7.887\$770	80	1.127\$250	235\$790	548\$400	34.734\$180	12.910\$500
Santo Antônio	749	2.334\$630	11.114	18.096\$410	11.863	20.413\$040	44.706	3.529\$810	33	220.790	3.018.558	14.491\$100	7	373\$830	273\$800	740\$220	40.081\$900	20.571\$800
Boituva	5.034	30.784\$930	23.985	50.444\$160	29.019	81.029\$080	267.670	15.893\$800	38	318.110	1.801.513	33.812\$820	130	2.233\$000	2.108\$670	2.975\$800	7.395\$100	12.141\$890
Anísio de Moraes	329	1.745\$610	3.009	4.458\$560	3.338	6.646\$820	19.044	1.146\$820	19	575.870	506.949	27.262\$050	56	2.608\$750	93\$300	1.084\$880	38.763\$830	1.084\$880
Cerqueira César	8.009	19.550\$480</																



ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração dos despachos de café, nos annos de 1926, 1927 e 1928

Estações	KILOGRAMMAS		RE	
	ANNOS		ANNOS	
	1926	1927	1926	1928
São Paulo	4.846	2.272	171\$200	
Barra Funda	2.930	1.612	111\$300	
Domingos de Moraes	—	—	—	
Presidente Altino	—	4.585	—	
Osasco	186	60	3\$000	
Carapicuhyba	—	—	—	
Baruery	1.020	—	10\$500	
Cotia	—	—	—	
São João	—	120	—	
Maylasky	23	—	400	
Gabriel Piza	—	—	—	
São Roque	192	2.271	1\$400	
Rangel Pestana	—	—	—	
Mayrink	—	—	—	
Pantojo	—	—	—	
Rodovalho	—	—	—	
Piragibú	—	—	—	
Inhaiba	—	—	—	
Brigadeiro Tobias	—	—	—	
Sorocaba	1.235	2.331	31\$800	
Lopes de Oliveira	—	—	—	
George Oetterer	—	—	—	
Ipanema	—	—	—	
Coronel Mursa	—	—	—	
Bacaetava	5.840	—	50\$400	
Santo Antonio	1.200	—	25\$000	
Boituva	13.720	89.800	577\$400	
Anisio de Moraes	228.464	407.928	11:070\$200	
Cerquilho	1.077.789	2.170.707	52:994\$400	
Jurú-Mirim	305.180	1.007.939	16:081\$800	
Laranjal	1.386.706	2.192.308	75:519\$800	
Maristella	436.712	838.170	24:077\$700	
Pereiras	298	240	10\$000	
Conchas	298.405	474.612	17:242\$000	
Luiz Gama	—	—	—	
Salgado	19.970	43.787	184\$200	
Pyramboa	157.951	252.500	9:563\$400	
Remedios	89.221	276.735	5:674\$600	
Alambary	—	—	—	
Oity	23.928	—	1:153\$300	
Victoria	463.663	988.582	30:862\$300	
Botucatú	6.297.997	7.159.084	428:572\$900	
Rubião Junior	74.738	372.777	5:144\$700	
Americo de Campos	—	—	—	
Paula Souza	583.430	305.100	41:015\$800	
Miranda Azevedo	—	—	—	
Lobo	40.042	12.210	2:291\$000	
Andrades	64.627	252.400	3:987\$400	
Ezequiel Ramos	84.480	111.170	6:248\$400	
Avaré	3.715.349	3 800.385	277:194\$200	
Barra Grande	—	445.782	—	
Oliveira Coutinho	813.979	848.472	61:354\$700	
Cerdeira Cesar	317.139	456.694	24:450\$800	33:343\$360
São Bartholomeu	590.456	649.668	46:382\$300	51:030\$340
Mandury	1.146.277	1.858.701	90:634\$900	147:407\$350
Baptista Botelho	832.930	1.533.738	66:103\$200	122:643\$790
Bernardino de Campos	1.292.177	3.459.123	97:953\$300	281:651\$050
Luiz Pinto	727.802	804.797	59:825\$800	66:188\$490
Ipaussú	3.538.090	5 998.579	292:712\$000	494:176\$540
Chavantes	5.386.090	7.370.883	468:799\$000	622:753\$590
Fortuna	33.000	625.540	2:778\$700	52:681\$690
Ourinhos	3.030.734	5 104.782	270:399\$200	457:796\$360
Salto Grande	376.213	620.979	22:253\$300	52:917\$600
Pau d'Alho	140.415	424.180	7.567\$900	17:984\$320
Palmital	613.021	1.211.503	50:864\$400	104:269\$420
Sussuhy	—	107	—	5890
Candido Motta	42.618	178.223	2:958\$300	13:382\$330
Assis	60.013	509.792	1:758\$500	31:655\$070
Cervinho	—	60	—	3\$000
Cardoso de Almeida	120	120	1\$100	3\$360
Paraguassú	795	274.011	188\$700	24:590\$840
Sapezal	26.857	60.883	687\$800	1:401\$630
Santa Lina	—	—	—	—
Quatá	458.187	588.121	40:740\$100	50:917\$870
João Ramalho	516	7.058	10\$000	32\$310
Rancharia	130	29.403	1\$900	996\$290
Bartyra	—	—	—	—
Laranja Doce	—	—	—	—
José Theodoro	—	—	—	—
Indiana	—	—	—	—
Regente Feijó	99.469	401.484	9:187\$300	40:005\$140
Presidente Prudente	87.492	530.948	7:101\$300	50:922\$640
Alvares Machado	540	61.504	2\$600	6:436\$290
Presidente Bernardes	—	—	—	—
Santo Anastacio	64.696	586.764	5:448\$200	59:484\$840
Piqueroby	—	16.566	—	58\$220
Presidente Wenceslau	736	1.190	10\$100	14\$980
Caiuá	620	300	3\$000	3\$030
Presidente Epitacio	—	—	—	—
Jupyra	—	—	—	—
Porto Feliz	45	300	1\$200	8\$100
Americana	—	—	—	—
Tatuhy	549.815	885.808	28:103\$800	45:250\$200
Santa Adelaide	12.330	36.785	37\$500	112\$280
Morro Alto	50.094	260.019	898\$100	11:320\$030
Peixoto Gomide	—	—	—	—
Itapetininga	50.984	88.794	2:520\$200	4:168\$250
Cesario	—	—	—	—
Rechan	—	—	—	—
Angatuba	378.162	649.734	19:969\$500	39:476\$930
Engenheiro Hermillo	14.100	18.240	592\$000	351\$160
Aracassú	290	—	2\$000	—
Victorino Carmillo	—	—	—	—
Bury	180	210	1\$300	2\$000
Rondinha	—	—	—	—
Engenheiro Bacellar	3.600	—	63\$000	—
Guahyra	—	—	—	—
Faxina	2.338	900	36\$900	9\$180
Itanguá	—	240	—	13\$270
Muniz de Souza	—	—	—	—
Engenheiro Maia	—	—	—	—
Gorita	—	—	—	—
Rio Verde	—	—	—	—
Ibity	—	—	—	—
Itararé	31.087	11.674	3:177\$200	765\$550
Tieté	1.057.026	3.428.706	53:410\$700	178:890\$750
Treze de Maio	529.380	922.092	36:059\$000	62:855\$710
Araquá	1.205.454	1.517.868	82:598\$900	104:2.78650
Porto Martins	6.534	144.548	453\$300	10:021\$890
Toledo	1.405.106	1.688.325	97:854\$500	117:748\$920
Equaldade	594.561	691.995	41:976\$900	48:536\$730
São Manoel	5.041.019	8.335.849	358:229\$800	591:774\$800
Rodrigues Alves	3.024.119	4.766.502	216:852\$800	343:974\$810
Ignacio Pupo	1.560.615	1.350.312	113:145\$500	97:934\$900
Paranhos	1.362.344	1.663.438	99:802\$000	117:169\$390
Alfredo Guedes	546.896	1.864.326	37:711\$500	136:967\$290
Lençóes	1.677.994	3.778.861	125:478\$000	280:149\$000
Virgilio Rocha	—	—	—	—
Bom Jardim	—	198.199	—	15:026\$130
Agudos	2.219.519	3.355.158	170:754\$100	258:169\$960
Conceição	2			

4

ESTRADA DE FERRO SOROCABA

(Quadro n.º 4)

Quadro demonstrativo do movimento em tráfego mutuo com as outras Estradas

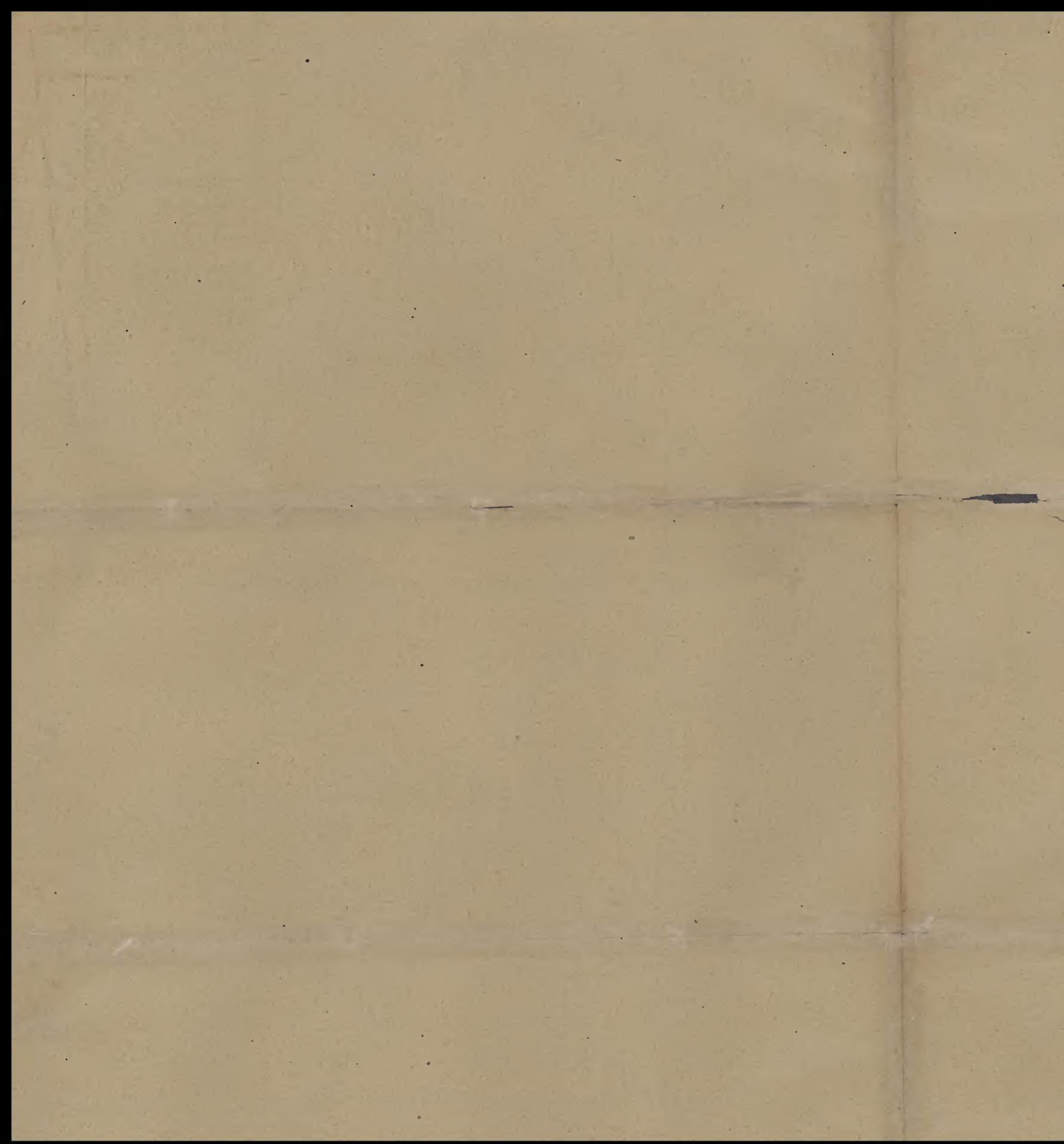
Anos de 1926 e 1927

Estradas	Designação	DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		QUANTIDADE		RENDAS		ANNOS		ANNOS	
		ANNOS		ANNOS		ANNOS		ANNOS	
		1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
São Paulo Railway . . .	Passageiros . . .	14.829	18.199	19.066	15.076	60.588\$710	74.615\$690	79.643\$480	62.601\$310
	Encomendas e bagagens	1.920.908	1.676.469	1.267.321	1.601.424	94.089\$910	201.113\$740	200.614\$870	94.203\$200
	Telegrammas . . .	6.962	6.489	11.422	12.372	5.230\$50	5.126\$420	8.306\$100	9.243\$980
	Animas . . .	46.191	63.630	581	988	131.876\$630	72.693\$200	3.557\$590	8.776\$300
	Café . . .	167.858.627	94.901.756	1.617	826	11.663.366\$540	6.544.549\$700	101\$410	33\$400
	Outras mercadorias.	143.613.376	127.121.349	101.792.043	87.180.205	2.323.885\$990	1.978.199\$700	4.200.468\$720	3.502.898\$800
	Total . . .	—	—	—	—	14.279.037\$930	8.876.298\$450	4.492.692\$170	3.677.737\$990
Paulista	Passageiros . . .	526	27	13	536	723\$980	978\$780	62\$180	637\$140
	Encomendas e bagagens	131.023	178.841	204.765	139.855	19.377\$300	39.213\$100	47.653\$250	22.358\$600
	Telegrammas . . .	5.312	4.784	6.355	5.509	3.913\$700	3.591\$800	4.666\$600	4.018\$070
	Animas . . .	945	2.048	70.616	43.225	2.511\$550	9.569\$000	76.806\$900	44.511\$800
	Café . . .	1.260	7.406	11.797	19.335	75\$260	121\$000	573\$470	594\$000
	Outras mercadorias.	25.341.698	17.840.124	5.509.689	2.794.464	252.709\$530	170.528\$400	114.641\$530	92.590\$700
	Total . . .	—	—	—	—	279.311\$320	223.120\$360	244.403\$930	164.710\$310
Mogyana	Passageiros . . .	51	5	16	124	973\$240	9\$850	47\$650	256\$200
	Encomendas e bagagens	74.716	151.785	156.429	104.358	14.716\$870	38.792\$500	89.556\$000	17.797\$300
	Telegrammas . . .	3.452	3.120	3.427	3.316	2.555\$250	2.374\$450	2.411\$200	2.217\$000
	Animas . . .	77	237	24.319	10.147	1.086\$450	5.029\$800	128.701\$8370	12.988\$600
	Café . . .	805.213	4.456	9.827	7.966	9.520\$280	79\$700	373\$260	494\$200
	Outras mercadorias.	12.101.180	10.627.392	7.449.243	4.519.065	222.278\$530	212.670\$000	99.507\$620	79.273\$500
	Total . . .	—	—	—	—	251.130\$620	258.956\$300	270.627\$100	113.026\$800
E. de Ferro Araraquara . . .	Passageiros . . .	—	2	5	4	—	1\$030	\$830	5\$000
	Encomendas e bagagens	21.908	48.473	55.453	33.057	4.879.4110	19.152\$100	21.757\$650	6.763\$600
	Telegrammas . . .	993	944	1.042	896	711\$850	731\$030	738\$200	662\$20
	Animas . . .	10	105	3.105	1.466	261\$130	3.914\$800	6.063\$400	1.614\$20
	Café . . .	—	—	82.160	1.104.727	—	—	1.084\$860	21.448\$700
	Outras mercadorias.	2.076.128	1.153.459	895.089	1.122.279	27.918\$760	18.068\$100	31.574\$830	34.003\$100
	Total . . .	—	—	—	—	33.770\$850	41.867\$060	61.219\$770	64.497\$420
Dourado	Passageiros . . .	—	4	—	4	—	6\$660	—	9\$000
	Encomendas e bagagens	7.412	11.364	9.401	7.972	1.867\$910	3.815\$100	3.438\$810	1.625\$300
	Telegrammas . . .	389	377	331	316	266\$350	266\$870	236\$500	224\$530
	Animas . . .	2	90	256	469	18\$200	1.506\$100	634\$800	548\$700
	Café . . .	—	—	9.515	26.217	—	—	236\$040	575\$000
	Outras mercadorias.	754.814	576.809	389.867	293.255	10.955\$060	9.815\$000	7.297\$820	7.218\$700
	Total . . .	—	—	—	—	12.547\$520	15.409\$730	11.843\$970	10.201\$230
Bragantina	Passageiros . . .	22	—	—	—	27\$200	—	—	—
	Encomendas e bagagens	14.214	47.474	39.116	27.648	1.516\$480	6.900\$700	6.252\$370	2.895\$400
	Telegrammas . . .	446	324	403	377	304\$700	242\$830	278\$400	276\$870
	Animas . . .	258	639	1.428	73	426\$360	1.556\$000	1.579\$670	698\$000
	Café . . .	1.891.409	942.478	397.167	430.847	34.092\$380	16.914\$700	31.077\$630	27.494\$800
	Total . . .	—	—	—	—	36.367\$120	25.614\$230	39.188\$070	31.365\$070
Itatibense	Passageiros . . .	—	—	—	76	—	—	—	71\$200
	Encomendas e bagagens	8.411	9.105	7.826	6.192	1.064\$780	1.028\$100	761\$820	688\$800
	Telegrammas . . .	98	85	68	57	65\$700	57\$060	43\$100	37\$690
	Animas . . .	19	11	10	6	301\$900	101\$600	40\$480	102\$300
	Café . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias.	1.977.452	1.816.511	128.388	122.440	37.970\$010	31.615\$400	9.690\$380	13.703\$000
	Total . . .	—	—	—	—	39.402\$390	32.802\$160	10.535\$730	14.602\$990
Ramal F. Campineiro . . .	Passageiros . . .	—	—	—	—	—	—	—	382\$800
	Encomendas e bagagens	3.284	4.405	3.512	3.625	292\$720	288\$600	336\$970	34\$410
	Telegrammas . . .	35	44	36	44	24\$850	32\$890	28\$700	22\$300
	Animas . . .	4	2	7	14	9\$550	22\$300	94\$880	176\$200
	Café . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias.	1.185.086	946.496	1.367	12.507	9.219\$250	10.352\$000	299\$650	177\$600
	Total . . .	—	—	—	—	9.546\$370	10.695\$790	760\$200	771\$010
São Paulo-Goyaz	Passageiros . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encomendas e bagagens	2.697	15.305	11.644	2.259	832\$190	6.317\$800	5.257\$990	707\$700
	Telegrammas . . .	213	202	154	217	107\$200	143\$110	118\$300	148\$340
	Animas . . .	—	76	13	3	—	1.281\$200	106\$360	31\$800
	Café . . .	60	—	470	1.000	48550	—	25\$300	84\$600
	Outras mercadorias.	295.258	234.755	60.174	65.513	5.113\$580	2.698\$500	3.090\$430	3.756\$800
	Total . . .	—	—	—	—	6.057\$470	10.440\$610	8.608\$380	4.729\$240
São Paulo-Minas	Passageiros . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encomendas e bagagens	213	2						

Comparação da despeza de custeio de pessoal, materiaes e outras despezas, total, dos annos de 1926 e 1927

DESIGNAÇÃO	PESSOAL		MATERIAIS E OUTRAS DESPEZAS		TOTAL		DIFERENÇA PARA + - SOBRE O ANNO ANTERIOR		
	1927	1926	1927	1926	1927	1926	PESSOAL	Materias e outras despezas	TOTAL
1.ª Divisão — Administração									
Directoria	224.921\$850	233.425\$833	39.594\$014	60.291\$069	264.515\$864	293.716\$902	- 8.503\$983	- 20.697\$055	- 29.201\$038
Contabilidade	1.103.936\$419	1.106.710\$618	74.773\$960	91.899\$328	1.178.710\$379	1.198.609\$946	- 2.774\$199	- 17.125\$368	- 19.899\$567
Almoxarifado	321.193\$700	338.392\$925	33.954\$042	46.015\$146	355.147\$742	384.408\$071	- 17.199\$225	- 12.061\$104	- 29.260\$329
Tarifas e Reclamações	121.666\$900	117.911\$725	6.697\$393	13.121\$806	128.364\$293	131.033\$531	+ 3.755\$175	- 6.424\$413	- 3.669\$238
Edificio	51.453\$114	56.735\$627	55.784\$169	57.053\$628	107.237\$283	113.789\$255	- 5.282\$513	- 1.269\$459	- 6.551\$972
TOTAES	1.823.171\$983	1.853.176\$728	210.803\$578	268.380\$977	2.033.975\$561	2.121.557\$705	- 30.004\$745	- 57.577\$399	- 87.582\$144
2.ª Divisão — Tráfego									
Administração	576.976\$750	596.087\$700	58.404\$698	106.297\$041	635.381\$448	702.384\$741	- 19.110\$950	- 47.892\$343	- 67.003\$293
Estações	6.587.890\$828	6.655.167\$979	1.285.937\$784	1.321.101\$228	7.873.828\$612	7.976.269\$207	- 67.277\$151	- 45.163\$444	- 102.440\$595
Trens	1.893.136\$295	2.170.590\$596	145.275\$562	209.907\$072	2.038.411\$857	2.380.497\$668	- 297.454\$271	- 64.631\$510	- 342.085\$811
Navegação Fluvial	111.610\$500	104.398\$500	8.506\$548	15.743\$081	120.117\$048	120.141\$581	+ 7.212\$000	- 7.236\$533	- 245\$33
Uniformes	-	-	111.842\$000	275.867\$550	111.842\$000	275.867\$550	+ 111.842\$000	- 164.025\$550	- 164.025\$550
Despesas extraordinarias	66\$014	2.209\$282	18.773\$160	31.108\$500	18.839\$174	33.317\$782	- 2.143\$268	- 12.335\$340	- 14.478\$608
TOTAES	9.169.680\$387	9.528.454\$057	1.628.739\$752	1.960.024\$472	10.798.420\$139	11.488.478\$529	- 358.773\$670	- 831.284\$720	- 690.058\$390
3.ª Divisão — Linha									
Administração	638.477\$887	631.496\$621	72.317\$945	88.230\$396	710.795\$832	719.727\$017	+ 6.981\$266	- 15.912\$451	- 8.931\$185
Conservação da linha	4.404.585\$317	4.439.924\$086	720.374\$551	791.740\$011	5.124.959\$868	5.231.664\$097	- 35.338\$769	- 71.365\$460	- 106.704\$229
Dormentes substituidos	--	--	1.697.704\$424	2.236.954\$060	1.697.704\$424	2.236.954\$060	-	- 539.249\$636	- 539.249\$636
Edificio, cercas, pontes e abastecimento d'água	432.463\$889	464.329\$668	323.686\$095	365.953\$670	756.149\$984	830.283\$338	- 31.865\$779	- 42.267\$4575	- 74.133\$354
Telegrapho, telephone e iluminação	163.450\$867	135.030\$705	71.823\$887	54.892\$540	235.274\$754	189.923\$245	+ 28.420\$162	- 16.931\$347	- 45.351\$509
Lastramento com pedra britada (1)	429.681\$205	-	718.243\$627	-	1.147.924\$832	-	+ 429.681\$205	- 718.243\$627	- 1.147.924\$832
Despesas extraordinarias	139.508\$537	1.267\$500	64.290\$903	6.304\$450	203.799\$440	7.571\$950	+ 138.241\$037	+ 57.986\$453	- 196.227\$490
TOTAES	6.208.167\$702	5.672.048\$580	3.668.441\$432	3.544.075\$127	9.876.609\$134	9.216.123\$707	+ 536.119\$122	+ 124.366\$305	+ 660.485\$427
4.ª Divisão — Locomoção e Tracção									
Administração	363.071\$414	366.611\$303	44.763\$621	45.871\$643	407.834\$035	412.482\$946	- 3.540\$889	- 1.108\$022	- 4.648\$911
Reparação de locomotivas	2.345.797\$731	2.015.306\$188	2.644.069\$436	2.547.247\$326	4.989.867\$167	4.562.593\$514	+ 330.491\$543	- 96.782\$110	- 427.273\$653
Reparação de carros e vagões	1.097.550\$254	1.369.923\$824	1.356.775\$902	2.344.902\$406	2.454.326\$156	3.714.826\$230	- 272.373\$570	- 988.126\$504	- 1.260.500\$074
Condução de trens	4.083.557\$999	4.659.787\$209	2.267.444\$944	1.614.193\$875	6.351.002\$943	6.273.981\$085	- 576.229\$210	- 653.251\$069	- 77.021\$859
Combustivel	-	-	17.968.077\$082	16.039.860\$700	17.968.077\$082	16.039.860\$700	-	- 1.928.216\$382	- 1.928.216\$382
Navegação Fluvial	35.139\$764	34.918\$650	60.428\$605	42.521\$878	95.568\$369	77.440\$528	+ 221\$114	- 17.906\$727	- 18.127\$841
Uniformes	-	-	37.775\$100	67.020\$900	37.775\$100	67.020\$900	-	- 29.245\$800	- 29.245\$800
Despesas extraordinarias	28.229\$989	39.232\$599	6.216\$846	10.654\$130	34.446\$835	49.886\$729	- 11.002\$610	- 4.437\$284	- 15.439\$894
TOTAES	7.953.346\$151	8.485.779\$773	24.385.551\$536	22.712.312\$858	32.338.897\$687	31.198.092\$631	- 532.433\$622	+ 1.673.238\$678	+ 1.140.805\$056
Depezas Diversas									
Indemnisações por mercadorias extra- viadas	-	129\$300	178.021\$082	236.433\$428	178.021\$082	236.562\$728	- 129\$300	- 58.412\$346	- 58.541\$646
Indemnisações por accidentes no tra- balho	-	-	344.124\$350	327.698\$450	344.124\$350	327.698\$450	-	+ 16.425\$900	+ 16.425\$900
Indemnisações decorrentes de incen- dio, premios de seguros, etc	-	109.671\$800	455.619\$500	109.671\$800	455.619\$500	-	-	- 345.947\$700	- 345.947\$700
Indemnisações por causas não justi- ficadas	-	-	346.800\$033	29.460\$840	346.800\$033	29.460\$840	-	+ 317.339\$193	+ 317.339\$193
Contadoria Central e Comissão de tarifas	-	-	45.939\$930	45.931\$820	45.939\$930	45.931\$820	-	- 88110	- 88110
Aluguel de material rodante	-	-	1.115.211\$996	1.189.212\$400	1.115.211\$996	1.189.212\$400	-	- 74.000\$404	- 74.000\$404
Horto Florestal	33.304\$500	45.258\$700	4.140\$538	6.262\$000	37.445\$038	51.520\$700	- 11.954\$200	- 2.121\$462	- 14.075\$662
Fundo de Pensões e Peculios	-	-	169.547\$389	880.101\$438	169.547\$389	880.101\$438	-	- 710.554\$049	- 710.554\$049
TOTAES	33.304\$500	45.388\$000	2.313.457\$118	3.170.719\$876	2.346.761\$618	3.216.107\$876	- 12.083\$500	+ 857.262\$758	- 869.346\$258
TOTAES GERAES	25.187.670\$723	25.584.847\$188	32.206.993\$416	31.655.513\$310	57.394.664\$139	57.240.360\$448	- 397.176\$415	+ 551.480\$106	+ 154.303\$691

⁽¹⁾ Nos annos anteriores a despeza feita com este serviço era levada ao débito Conta de Capital.



Estatística económica da Estrada nos annos de 1926 e 1927

DISCRIMINAÇÃO

ANNO S

	1926	1927
--	------	------

1 — Extensão total em tráfego	1.864.408	1.864.408
2 — N.º de passageiros embarcados	3.225.656	2.889.481
3 — , , , , kilometro	247.021.761	240.304.260
4 — Produto por passageiro	49,1	47,5
5 — Percurso médio por passageiro	76,6	80,4
6 — N.º de toneladas de bagagens e encomendas embarcadas	41.337	37.337
7 — , , toneladas-kilometro de bagagens e encomendas embarcadas	17.291.523	16.821.298
8 — Produto médio por tonelada-kilometro	667,7	635,7
9 — Percurso médio por toneladas de bagagens e encomendas	185,4	205,9
10 — N.º de animais embarcados	15.002	11.473
11 — , , , , kilometro	2.816.642	2.167.063
12 — Produto médio por animal-kilometro	68,3	70,6
13 — Percurso por animal	187,8	188,9
14 — N.º de animais embarcados	400.163	426.795
15 — , , , , kilometro	99.549.616	103.876.049
16 — Produto médio por animal-kilometro	28,9	28,6
17 — Percurso médio por animal-kilometro	248,8	243,4
18 — N.º de toneladas de mercadorias embarcadas	1.367.970	1.519.822
19 — , , , , kilometro de mercadorias embarcadas	366.605.639	432.071.109
20 — Produto médio por tonelada-kilometro	110,1	112,1
21 — Percurso médio por tonelada de mercadorias	268,0	284,3

N.º de toneladas-kilometro de peso útil retribuido

22 — Passageiros (Na base de 70 kilos por passageiro)	17.291.523	16.821.298
23 — Bagagens e encomendas	7.768.305	7.686.525
24 — Animais em trens de passageiros	687.752	530.302
25 — , , , , cargas	19.624.718	23.419.980
26 — Mercadorias	366.605.639	432.071.109
27 — Total de toneladas-kilometro de peso útil retribuido	411.977.937	480.529.214
28 — N.º de trens-kilometro de passageiros e mixtos	3.692.638	3.776.901
29 — , , , , mercadorias	3.633.807	3.885.662
30 — , , , , veículos-kilometro	58.774.869	64.079.689
31 — , , , , total de unidades de tráfego	749.304.709	805.821.712
32 — N.º de passageiros por trens-kilometro de passageiros e mixtos	67	64
33 — , , , , toneladas de mercadorias por trem-kilometro de mercadorias	100,9	112
34 — Receita geral média por kilometro em tráfego	35.711.054	39.817.226
35 — , , , , trem-kilometro	94088	98688
36 — , , , , veículo-kilometro	1\$133	1\$159
37 — , , , , unidade de tráfego	\$088,9	\$092,1
38 — Produto médio recebido por passageiro-kilometro	\$049,1	\$047,5
39 — , , , , tonelada-kilometro de passageiro	\$701,2	\$679,2
40 — , , , , animal-kilometro em trens de passageiros	\$068,3	\$070,6
41 — , , , , ton-kilometro de animal em trens de passageiros	\$279,7	\$288,5
42 — , , , , animal-kilometro em trens de cargas	\$028,9	\$028,6
43 — , , , , tonelada-kilometro de em trens de cargas	\$146,6	\$126,6
44 — , , , , tonelada-kilometro mercadoria (exclusivamente)	\$110,1	\$112,9
45 — , , , , tonelada-kilom. de peso útil (Receita de transporte)	\$147,4	\$142,2
46 — , , , , tonelada-kilometro de peso útil (Receita geral)	\$161,6	\$154,5
47 — Despesa média por kilometro em tráfego	30.701.628	30.784.291
48 — , , , , trem-kilometro	73813	74490
49 — , , , , veículo-kilometro	\$974	\$896
50 — , , , , unidade de tráfego	\$076,4	\$071,2
51 — Despesa média por passageiro-kilometro	\$047,3	\$046,5
52 — , , , , tonelada-kilometro de mercadoria (exclusivamente)	\$103,1	\$089,5
53 — , , , , peso útil	\$138,9	\$119,4
54 — Saldo médio da receita geral por kilometro em tráfego	5.009.426	9.032.835
55 — , , , , trem-kilometro	13275	21198
56 — , , , , veículo-kilometro	\$159	\$263
57 — , , , , unidade de tráfego	\$012,5	\$020,9
58 — , , , , do transporte por tonelada-kilometro do peso total	\$008,5	\$022,7
59 — , , , , geral	\$022,7	\$035,1
60 — Receita total	66.579.975.879	74.235.554.783
61 — Despesa total	57.240.360.848	57.394.664.139
62 — Saldo	9.339.614.931	18.840.890.864
63 — Relação da despesa sobre a receita	85,92	77,31

20

Receita e transportes da Estrada

Damos a seguir diversos quadros sob os numeros 1 a 6, demonstrando a receita e os respectivos transportes, durante o anno de 1927, comparando-os com identicos resultados do anno anterior.

Movimento de passageiros

DESIGNAÇÃO	ANNOS		Diferença sobre o anno anterior + -
	1927	1926	
RECEITA:			
De 1. ^a	4.916.227\$540	5.308.627\$960	- 387.400\$420
De 2. ^a	6.509.518\$990	6.821.952\$950	- 312.433\$960
Total	11.425.746\$530	12.125.580\$910	- 699.834\$380
QUANTIDADE:			
De 1. ^a	558.089	604.822	- 46.733
De 2. ^a	2.430.392	2.620.834	- 190.442
Total	2.988.481	3.225.656	- 237.175
PASSAGEIROS-KILOMETRO:			
De 1. ^a	78.023.530	82.785.595	- 4.762.065
De 2. ^a	162.280.730	164.236.166	- 1.955.436
Total	240.304.260	247.021.761	- 6.717.501
RECEITA MÉDIA POR PASSA- GEIRO:			
De 1. ^a	8\$809	8\$769	+ \$040
De 2. ^a	2\$678	2\$603	+ \$075
Total	3\$823	3\$759	+ \$064
RECEITA MÉDIA POR PASSA- GEIRO-KILOMETRO:			
De 1. ^a	\$063,0	\$064,1	- \$001,1
De 2. ^a	\$040,1	\$041,5	- \$001,4
Total	\$047,5	\$049,1	- \$001,6
PERCURSO MÉDIO POR PAS- SAGEIRO:			
De 1. ^a	139,8	136,9	+ 2,9
De 2. ^a	66,8	62,7	+ 4,1
Total	80,4	76,6	+ 3,8

Movimento de bagagens e encomendas

DESIGNAÇÃO	ANNOS		Diferença sobre o ano anterior	+ -
	1927	1926		
Receita	4.937.947\$840	5.186.602\$100	- 248.654\$260	-
Kilogrammas	37.337.056	41.906.677	+ 4.569.621	+
Toneladas-kilometro	7.686.525	7.768.305	- 81.780	-
Receita média por tonelada	132\$53	122\$765	+ 8.488	+
" " " , kilometro	\$642,4	\$667,7	\$025,3	+
Percorso médio	205,9	185,4	20,5	+

Movimento de animais em trens de passageiros

DESIGNAÇÃO	ANNOS		Diferença sobre o anno anterior
	1927	1926	
Receita	152.983\$740	192.398\$100	— 39.414\$360
Quantidade	11.473	15.002	— 3.529
Kilogrammas	2.367.500	3.071.900	— 704.400
Percorso	2.167.063	2.816.642	— 649.579
Toneladas-kilometro	530.302	687.762	— 157.450
Receita média por animal	13\$334	12\$825	+\$509
» » » kilometro	\$070,6	\$068,3	+\$002,3
» » » tonelada de animal	64\$618	62\$626	+\$1992
» » » kilometro de animal	\$288,5	\$279,7	+\$008,8
Percorso médio por animal	188,9	187,8	1,1

Movimento de animais em trens de cargas

DESIGNAÇÃO	ANNO		Diferença sobre o anno anterior	
	1927	1926		
Renda	2.965.751\$830	2.876.403\$200	+ 89.348\$630	
Quantidade.	426.795	401.163	+ 25.632	
Kilogrammas	95.781.200	78.827.400	+ 16.953.800	
Percorso	103.876.049	99.549.616	+ 4.326.433	
Toneladas-kilometro	23.419.980	19.624.718	+ 3.795.262	
Receita média por animal	6\$949	7\$170	- \$221	
>, >, kilometro.	\$028,6	\$028,9	- \$000,3	
>, >, tonelada de animal	30\$964,	26\$623	+ 4\$341	
>, >, kilometro	\$126,6	\$146,5	- 20,0	
Percorso médio por animal	243,4	248,8	- 5,4	

Movimento de mercadorias

DESIGNAÇÃO	A N N O S		Diferença sobre o ano anterior	
	1927	1926		
CAFÉ				
Receita	12.885:945\$320	7.455:568\$700	+ 5.430:376\$620	
Nº de saccas	3.117,822	1.827,641	+ 1.290,181	
Kilogrammas	187.069,345	109.658,469	+ 77.410,876	
Toneladas-kilometro	68.744,900	39.608,247	+ 29.140,653	
Receita média por saccá	4\$133	4\$079	+ \$054	
, , tonelada	68\$863	67\$989	+ \$894	
, , kilometro	\$187,4	\$188,2	- \$000,8	
Percorso médio por tonelada	367,5	361,2	+ 6,3	
OUTRAS MERCADORIAS				
Receita	35.907:172\$750	32.905:829\$800	+ 3.001:342\$950	
Kilogrammas	1.332.762,291	1.558.311,091	- 74.441,200	
Toneladas-kilometro	363.322,291	326.997,392	+ 36.324,817	
Receita média por tonelada	26\$942	26\$151	+ \$791	
, , kilometro	\$198,8	\$100,3	+ \$001,5	
Percorso médio por tonelada	272,6	259,9	+ 12,7	
MERCADORIAS EM GERAL (INCLUINDO O CAFÉ)				
Receita	48.783:318\$070	40.361:398\$500	+ 8.431:919\$570	
Kilogrammas	1.619.821,636	1.367.969,560	+ 151.852,076	
Toneladas-kilometro	432.071,109	366.605,639	+ 65.465,470	
Receita média por tonelada	32\$105	29\$505	+ \$2600	
, , kilometro	\$112,9	\$110,1	+ \$002,8	
Percorso médio por tonelada	284,3	268,0	+ 16,3	

Movimento de outras receitas

DESIGNAÇÃO	ANNOs		Diferença sobre o ano anterior + —
	1927	1926	
TELEGRAMMAS			
Receita	444.919\$398	401.704\$425	+ 43.214\$973
No. de telegrammas	5728662	5038018	+ 695644
No. de palavras	8.575\$985	7.512\$572	+ 1.061\$413
Renda média por telegramma	\$777	\$799	- \$22
ARMAZENAGENS			
Receita	422.742\$630	542.828\$900	- 120.086\$270
RECEITAS DIVERSAS E EVENTUAIS			
Receita	5.092.344\$745	4.899.059\$244	+ 199.285\$501
Total de outras receitas	5.960.006\$773	5.837.592\$569	+ 122.414\$204

2.^a DIVISÃO — TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se um pequeno decrescimo no tráfego de passageiros.

Em 1927, foram conduzidos aos seus destinos 2.988.481 passageiros, quando em 1926 esse numero attingiu a 3.225.656, havendo, portanto, uma diminuição de 7,35 %.

ANNOS	NUMERO DE PASSAGEIROS			Augm. relativo ao anno anterior	Diminuiç. relativa ao anno anterior	Augm. relativo ao anno de 1928
	1. ^a CLASSE	2. ^a CLASSE	TOTAL			
1923	563.446	2.080.705	2.644.151	6,52 %	—	—
1924	571.674	2.074.076	2.645.750	0,06	—	0,06 %
1925	629.073	2.404.212	3.033.285	14,64	—	14,71
1926	604.822	2.620.834	3.225.656	6,33	—	21,99
1927	558.089	2.430.392	2.988.481	—	7,35	13,02

Receita de passageiros

Pelo quadro seguinte, verifica-se que a receita do tráfego de passageiros attingiu a 11.425.746\$530, havendo, portanto, decrescimo de 699.834\$380, comparada com a do anno anterior.

ANNOS	IMPOR TANCIAS			Augm. relativo ao anno anterior	Diminuiç. relativa ao anno anterior	Augm. relativo ao anno de 1928
	1. ^a classe	2. ^a classe	TOTAL			
1923	3.682.286\$240	4.701.843\$570	8.384.129\$810	11,20	—	6,94
1924	4.123.296\$160	4.842.359\$990	8.965.656\$150	6,94	—	44,46
1925	5.449.665\$730	6.662.087\$180	12.111.752\$910	35,09	—	44,62
1926	5.303.627\$960	6.821.952\$950	12.125.580\$910	0,11	—	36,27
1927	4.916.227\$540	6.509.518\$990	11.425.746\$530	—	5,77	—